



VINTAGE MOTOCICLISMO MOTOCROSS

TWINSHOCK

Circuito del Jarama
8 de Junio de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	74	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Mc. Las Matas	MX	1º	11	9	0'58.547			36.894
2	22	GOZALBO CORDERO, JOSE	BULTACO	Macotera Raceway	MX	2º	10	4	1'00.854	2"307	2"307	35.495
3	88	NAVARRO ESPARCIA, CARLOS	HONDA	Molareño & Conarpesa	MX	3º	11	9	1'01.317	2"770	0"463	35.227
4	15	PONS CASALS, JOSE ORIOL	SIN MARCA	Mc Sitges	MX	4º	11	8	1'02.499	3"952	1"182	34.561
5	57	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	5º	10	5	1'03.080	4"533	0"581	34.243
6	129	GILARRANZ PALANCA, PABLO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	6º	11	4	1'04.496	5"949	1"416	33.491
7	13	CHECA ALCARAZ, JAVIER	SIN MARCA	Motocra	MX	7º	9	7	1'07.882	9"335	3"386	31.820
8	77	MATEY SANTIÑO, DANIEL	MONTESA	motocraft	MX	8º	8	5	1'08.616	10"069	0"734	31.480
9	73	GILARRANZ PALANCA, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	9º	7	3	1'17.419	18"872	8"803	27.901

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 17:22 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TWINSHOCK

Circuito del Jarama

8 de Junio de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion Entrenamientos

Num. Vta.	15	22	57	73	74	77	88	13	129
1ª	17:10'01.022	17:09'59.847	17:09'52.330	17:10'04.861	17:09'48.779	17:10'04.069	17:10'05.496	17:10'12.579	17:09'55.008
2ª	1'11.444	1'03.860	1'04.216	1'19.753	1'03.253	1'15.764	1'09.049	1'32.955	1'06.638
3ª	1'07.436	1'02.784	<u>1'03.598</u>	<u>1'17.419</u>	1'00.515	1'11.967	1'05.771	1'08.647	1'06.479
4ª	1'06.369	<u>1'00.854</u>	1'04.129	<u>1'17.785</u>	1'01.157	1'09.610	1'04.301	1'08.846	<u>1'04.496</u>
5ª	1'05.733	1'01.538	<u>1'03.080</u>	1'19.174	1'01.527	<u>1'08.616</u>	1'02.371	1'13.130	1'05.319
6ª	1'04.774	1'05.841	1'08.895	1'25.582	1'00.912	1'12.191	<u>1'01.684</u>	1'10.490	1'06.247
7ª	1'03.792	1'01.025	1'46.961	1'20.023	1'01.473	2'48.205	1'02.444	<u>1'07.882</u>	1'06.860
8ª	<u>1'02.499</u>	<u>1'00.911</u>	1'06.885		1'01.728	1'14.614	1'02.890	1'09.481	1'07.448
9ª	1'03.622	<u>1'00.987</u>	1'08.483		<u>0'58.547</u>		<u>1'01.317</u>	1'43.236	1'06.732
10ª	1'05.411	2'06.349	1'12.503		1'00.198		<u>1'01.887</u>		<u>1'04.836</u>
11ª	1'05.074				1'01.758		<u>1'01.396</u>		1'06.057