



Track DRY  
Temperature 20°C  
Wind 11 Km/h  
Humidity 78%

**RACE - 1 CLASSIFICATION**

On June, 06 - 08

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	38	1.11'14.275	149.914		4	1'48.265	155.752
2	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	2º	38	1.11'27.622	149.447	13"347	6	1'48.748	155.060
3	2	V8 Racing	NLD	<u>Miquel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	38	1.11'36.685	149.132	22"410	24	1'48.917	154.819
4	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Roman Mavlanov</u>	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	38	1.11'40.618	148.996	26"343	23	1'49.194	154.427
5	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		<u>Alan Sicart</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	1º	38	1.11'42.140	148.943	27"865	22	1'49.417	154.112
6	4	V8 Racing	NLD	<u>Diederik Sijthoff</u>	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	38	1.11'43.425	148.898	29"150	4	1'49.365	154.185
7	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Viacheslav Maleev</u>	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	38	1.11'49.713	148.681	35"438	17	1'49.678	153.745
8	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Paolo Ruberti</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	38	1.11'57.363	148.418	43"088	2	1'49.357	154.196
9	58	Team Novadrivier	PRT	<u>César Campaniço</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	4º	38	1.12'03.277	148.215	49"002	3	1'49.493	154.005
10	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	5º	38	1.12'04.169	148.184	49"894	25	1'49.854	153.499
11	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	38	1.12'05.287	148.146	51"012	18	1'48.601	155.270
12	70	Lechner Racing	AUT	<u>Mario Plachutta</u>	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG	GTS	7º	38	1.12'06.612	148.100	52"337	19	1'49.531	153.951
13	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	38	1.12'27.076	147.403	1'12"801	7	1'49.273	154.315
14	57	AF Corse	ITA	Adrien De Leener	BEL	AM		<u>Cédric Sbirrazuoli</u>	MCO	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	38	1.13'09.029	145.994	1'54"754	5	1'50.476	152.635
15	59	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	<u>Luis Silva</u>	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG	GTS	10º	37	1.11'36.333	145.219	1 Vta.	26	1'51.454	151.295
16	73	Ebimotors	ITA	<u>Ivan Jacoma</u>	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	11º	37	1.13'13.633	142.003	1 Vta.	4	1'50.316	152.856
		<b>NOT CLASSIFIED</b>																			
17	99	V8 Racing	NLD	<u>Dylan Derdaele</u>	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	12º	19	36'45.654	145.257	19 Vta.	19	1'50.095	153.163
18	54	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	13º	10	46'50.570	59.997	28 Vta.	4	1'52.242	150.233
19	53	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	AM	G	<u>Francesco Castellacci</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	14º				38 Vta.			

Fastest lap Soulet - Tutumlu 1'48.265 155.752 Km/h.

on June 07, 2014

At 16:12

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

**GTSPORT**  
autódromo internacional algarve  
Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gt sport.es  
e-mail: info@gt sport.es

**RACE - 1 PIT STOPS**

On June, 06 - 08

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop N°	Stop Time	Handicap	Penalty
4	15.22'24.380	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	23'58.720	1	00'31.034	01'15	Drive-Thr.
61	15.26'39.200	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	23'58.720	1	01'21.444	01'15	
55	15.26'53.890	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	23'58.720	1	01'22.367	01'15	
59	15.27'11.920	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG	GTS	23'58.720	1	01'22.918	01'15	
63	15.28'11.070	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	23'58.720	1	01'29.688	01'25	
13	15.28'16.780	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	23'58.720	1	01'30.757	01'15	
2	15.28'05.360	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	23'58.720	1	01'43.776	01'15	
70	15.28'43.960	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG	GTS	23'58.720	1	01'19.805	01'15	
99	15.30'06.880	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	23'58.720	1	01'26.739	01'20	
60	15.29'55.020	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	23'58.720	1	01'40.681	01'35	
4	15.30'11.880	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	23'58.720	2	01'30.576	01'15	
6	15.35'01.900	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	23'58.720	1	01'37.778	01'35	
1	15.36'54.920	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	23'58.720	1	01'23.793	01'20	
73	15.37'36.560	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	23'58.720	1	01'23.155	01'15	
62	15.39'01.640	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	23'58.720	1	01'23.899	01'15	
58	15.39'10.000	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	23'58.720	1	01'24.330	01'15	
57	15.39'26.880	AF Corse	ITA	Adrien De Leener	BEL	AM		Cédric Sbirrazzuoli	MCO	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	23'58.720	1	01'19.379	01'15	
56	15.39'15.980	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	23'58.720	1	01'31.034	01'30	

on June 07, 2014

At 15:40

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es



On June, 06 - 08

LAP ANALYSIS RACE - 1

Table with columns: Number, Lap, Lap Time, Partial, Speed for sectors 1, 2, 4, 6, 13, and 54. Rows list individual laps and drivers with their respective times and speeds.



LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	1			2			4			6			13			54		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29ª - 1	0'38.792	0'38.792	267.991	0'37.425	0'37.425	270.677	0'37.276	0'37.276	267.991	0'37.829	0'37.829	271.357	0'37.262	0'37.262	267.327			
29ª - 2	1'12.919	0'34.127		1'10.782	0'33.357		1'10.752	0'33.476		1'11.260	0'33.431		1'10.726	0'33.464				
29ª - 3	1'52.588	0'39.669		1'49.828	0'39.046		1'49.784	0'39.032		1'50.186	0'38.926		1'50.247	0'39.521				
30ª - 1	0'37.543	0'37.543	267.991	0'38.533	0'38.533	273.418	0'38.034	0'38.034	269.327	0'37.146	0'37.146	264.059	0'37.638	0'37.638	267.991			
30ª - 2	1'11.542	0'33.999		1'12.048	0'33.515		1'11.499	0'33.465		1'11.054	0'33.908		1'11.282	0'33.644				
30ª - 3	1'51.269	0'39.727		1'51.201	0'39.153		1'50.211	0'38.712		1'50.082	0'39.028		1'50.680	0'39.398				
31ª - 1	0'37.555	0'37.555	267.327	0'37.027	0'37.027	270.677	0'36.928	0'36.928	267.327	0'37.602	0'37.602	264.059	0'37.599	0'37.599	268.657			
31ª - 2	1'11.691	0'34.136		1'10.389	0'33.362		1'10.332	0'33.404		1'11.777	0'34.175		1'11.345	0'33.746				
31ª - 3	1'51.343	0'39.652		1'49.532	0'39.143		1'50.500	0'40.168		1'51.330	0'39.553		1'50.913	0'39.568				
32ª - 1	0'37.634	0'37.634	271.357	0'37.657	0'37.657	272.041	0'37.269	0'37.269	266.010	0'37.561	0'37.561	269.327	0'37.662	0'37.662	266.667			
32ª - 2	1'11.704	0'34.070		1'10.956	0'33.299		1'10.699	0'33.430		1'11.660	0'34.099		1'11.787	0'34.125				
32ª - 3	1'51.706	0'40.002		1'50.031	0'39.075		1'49.397	0'38.698		1'50.927	0'39.267		1'51.342	0'39.555				
33ª - 1	0'37.744	0'37.744	267.327	0'37.159	0'37.159	267.991	0'37.242	0'37.242	266.010	0'37.167	0'37.167	276.215	0'38.010	0'38.010	267.991			
33ª - 2	1'12.019	0'34.275		1'10.556	0'33.397		1'10.661	0'33.419		1'11.070	0'33.903		1'12.061	0'34.051				
33ª - 3	1'52.099	0'40.080		1'49.698	0'39.142		1'49.491	0'38.830		1'50.454	0'39.384		1'51.740	0'39.679				
34ª - 1	0'38.612	0'38.612	267.327	0'37.291	0'37.291	267.991	0'37.050	0'37.050	266.010	0'37.356	0'37.356	270.000	0'37.805	0'37.805	267.991			
34ª - 2	1'12.683	0'34.071		1'10.854	0'33.563		1'10.496	0'33.446		1'11.504	0'34.148		1'11.794	0'33.989				
34ª - 3	1'52.826	0'40.143		1'50.278	0'39.424		1'49.548	0'39.052		1'50.924	0'39.420		1'52.345	0'40.551				
35ª - 1	0'38.076	0'38.076	266.010	0'37.344	0'37.344	268.657	0'37.324	0'37.324	265.357	0'37.436	0'37.436	269.327	0'38.152	0'38.152	266.667			
35ª - 2	1'12.357	0'34.281		1'10.760	0'33.416		1'10.886	0'33.562		1'11.346	0'33.910		1'12.237	0'34.085				
35ª - 3	1'52.437	0'40.080		1'49.949	0'39.189		1'50.113	0'39.227		1'50.830	0'39.484		1'51.902	0'39.665				
36ª - 1	0'38.005	0'38.005	266.010	0'37.224	0'37.224	268.657	0'37.305	0'37.305	266.010	0'37.354	0'37.354	269.327	0'37.543	0'37.543	270.000			
36ª - 2	1'12.424	0'34.419		1'10.682	0'33.458		1'10.808	0'33.503		1'11.301	0'33.947		1'11.510	0'33.967				
36ª - 3	1'52.515	0'40.091		1'49.751	0'39.069		1'49.913	0'39.105		1'50.586	0'39.285		1'51.113	0'39.603				
37ª - 1	0'38.002	0'38.002	266.010	0'37.381	0'37.381	270.000	0'37.317	0'37.317	267.327	0'37.262	0'37.262	270.000	0'37.841	0'37.841	270.677			
37ª - 2	1'12.456	0'34.454		1'10.730	0'33.349		1'10.990	0'33.673		1'11.340	0'34.078		1'11.746	0'33.905				
37ª - 3	1'52.498	0'40.042		1'50.053	0'39.323		1'50.374	0'39.384		1'50.677	0'39.337		1'51.772	0'40.026				
38ª - 1	0'38.365	0'38.365	266.010	0'37.283	0'37.283	264.059	0'37.359	0'37.359	266.667	0'37.590	0'37.590	270.001	0'37.873	0'37.873	268.657			
38ª - 2	1'12.954	0'34.589		1'10.716	0'33.433		1'10.894	0'33.535		1'12.044	0'34.454		1'11.925	0'34.052				
38ª - 3	1'53.235	0'40.281		1'50.624	0'39.908		1'49.941	0'39.047		1'52.765	0'40.721		1'51.919	0'39.994				

Ideal Lap	
0'36.799	0'36.799
1'10.031	0'33.232
1'48.520	0'38.489

Ideal Lap	
0'36.888	0'36.888
1'09.835	0'32.947
1'48.579	0'38.744

Ideal Lap	
0'36.928	0'36.928
1'10.225	0'33.297
1'48.861	0'38.636

Ideal Lap	
0'36.582	0'36.582
1'09.656	0'33.074
1'48.155	0'38.499

Ideal Lap	
0'37.056	0'37.056
1'10.443	0'33.387
1'49.543	0'39.100

Ideal Lap	
0'37.646	0'37.646
1'11.830	0'34.184
1'51.741	0'39.911

Ideal Best Lap	
0'36.582	0'36.582
1'09.317	0'32.735
1'47.806	0'38.489

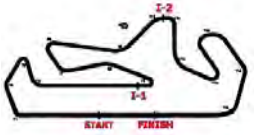




On June, 06 - 08

LAP ANALYSIS RACE - 1

Table with columns for Number, Lap, Lap Time, Partial, Speed, and 60 race categories (55-60). Each category has three lap sub-columns (Lap Time, Partial, Speed).







Number	61			62			63			70			73			99				
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	
29ª - 1	0'37.067	0'37.067	271.357	0'38.173	0'38.173	267.327	0'37.199	0'37.199	266.010	0'37.298	0'37.298	267.327	0'41.119	0'41.119	258.374					
29ª - 2	1'10.553	0'33.486		1'12.786	0'34.613		1'10.840	0'33.641		1'11.078	0'33.780		1'18.887	0'37.768						
29ª - 3	1'50.297	0'39.744		1'53.349	0'40.563		1'49.895	0'39.055		1'50.109	0'39.031		2'02.677	0'43.790						
30ª - 1	0'37.920	0'37.920	272.728	0'37.803	0'37.803	267.327	0'37.444	0'37.444	266.667	0'37.168	0'37.168	269.327	0'41.781	0'41.781	257.757					
30ª - 2	1'12.404	0'34.484		1'12.719	0'34.916		1'11.202	0'33.758		1'10.899	0'33.731		1'19.370	0'37.589						
30ª - 3	1'51.710	0'39.306		1'53.026	0'40.307		1'50.455	0'39.253		1'50.148	0'39.249		2'04.753	0'45.383						
31ª - 1	0'37.276	0'37.276	272.728	0'38.148	0'38.148	266.667	0'37.824	0'37.824	266.667	0'37.175	0'37.175	266.667	0'42.281	0'42.281	256.533					
31ª - 2	1'10.683	0'33.407		1'12.641	0'34.493		1'11.673	0'33.849		1'10.790	0'33.615		1'19.370	0'37.702						
31ª - 3	1'50.898	0'40.215		1'53.515	0'40.874		1'50.817	0'39.144		1'50.177	0'39.387		2'03.640	0'43.657						
32ª - 1	0'37.569	0'37.569	267.991	0'38.517	0'38.517	266.010	0'38.871	0'38.871	265.357	0'37.281	0'37.281	267.991	0'41.266	0'41.266	255.925					
32ª - 2	1'11.082	0'33.513		1'13.083	0'34.566		1'12.712	0'33.841		1'11.153	0'33.872		1'19.969	0'38.703						
32ª - 3	1'50.268	0'39.186		1'53.604	0'40.521		1'52.042	0'39.330		1'50.466	0'39.313		2'03.631	0'43.662						
33ª - 1	0'37.167	0'37.167	270.677	0'37.932	0'37.932	266.667	0'37.071	0'37.071	266.010	0'37.462	0'37.462	266.010	0'40.132	0'40.132	257.143					
33ª - 2	1'10.622	0'33.455		1'13.783	0'35.851		1'10.801	0'33.730		1'11.107	0'33.645		1'17.341	0'37.209						
33ª - 3	1'50.207	0'39.585		1'54.282	0'40.499		1'50.292	0'39.491		1'50.524	0'39.417		2'00.926	0'43.585						
34ª - 1	0'37.377	0'37.377	270.677	0'38.253	0'38.253	264.706	0'37.203	0'37.203	266.010	0'37.387	0'37.387	267.327	0'40.667	0'40.667	256.533					
34ª - 2	1'11.161	0'33.784		1'12.466	0'34.213		1'11.020	0'33.817		1'11.042	0'33.655		1'17.804	0'37.137						
34ª - 3	1'50.554	0'39.393		1'52.890	0'40.424		1'50.297	0'39.277		1'50.422	0'39.380		2'01.483	0'43.679						
35ª - 1	0'37.484	0'37.484	270.677	0'37.891	0'37.891	264.706	0'37.264	0'37.264	267.327	0'37.479	0'37.479	268.657	0'40.630	0'40.630	255.320					
35ª - 2	1'11.185	0'33.701		1'12.429	0'34.538		1'11.115	0'33.851		1'11.256	0'33.777		1'17.827	0'37.197						
35ª - 3	1'50.465	0'39.280		1'52.544	0'40.115		1'50.432	0'39.317		1'50.621	0'39.365		2'01.165	0'43.338						
36ª - 1	0'37.489	0'37.489	272.041	0'38.015	0'38.015	266.667	0'37.259	0'37.259	267.327	0'37.541	0'37.541	270.000	0'40.738	0'40.738	259.616					
36ª - 2	1'11.018	0'33.529		1'12.371	0'34.356		1'11.127	0'33.868		1'11.342	0'33.801		1'18.545	0'37.807						
36ª - 3	1'50.266	0'39.248		1'52.651	0'40.280		1'50.392	0'39.265		1'50.736	0'39.394		2'02.682	0'44.137						
37ª - 1	0'37.443	0'37.443	272.728	0'38.358	0'38.358	267.327	0'37.397	0'37.397	267.991	0'37.656	0'37.656	269.327	0'41.893	0'41.893	258.374					
37ª - 2	1'11.059	0'33.616		1'12.929	0'34.571		1'11.029	0'33.632		1'12.630	0'34.974		1'19.495	0'37.602						
37ª - 3	1'50.609	0'39.550		1'54.871	0'41.942		1'50.506	0'39.477		1'52.317	0'39.687		2'02.724	0'43.229						
38ª - 1	0'37.407	0'37.407	272.041	0'39.060	0'39.060	252.337	0'38.137	0'38.137	269.327	0'37.379	0'37.379	270.001								
38ª - 2	1'11.251	0'33.844		1'13.797	0'34.737		1'12.190	0'34.053		1'11.403	0'34.024									
38ª - 3	1'51.005	0'39.754		1'54.759	0'40.962		1'52.237	0'40.407		1'51.181	0'39.778									

Ideal Lap	
0'37.038	0'37.038
1'10.366	0'33.328
1'49.266	0'38.900

Ideal Lap	
0'36.946	0'36.946
1'10.105	0'33.159
1'48.787	0'38.682

Ideal Lap	
0'36.861	0'36.861
1'10.300	0'33.439
1'49.275	0'38.975

Ideal Lap	
0'37.123	0'37.123
1'10.483	0'33.360
1'49.366	0'38.883

Ideal Lap	
0'37.336	0'37.336
1'10.955	0'33.619
1'50.113	0'39.158

Ideal Lap	
0'37.198	0'37.198
1'10.797	0'33.599
1'49.911	0'39.114

Ideal Best Lap	
0'36.582	0'36.582
1'09.317	0'32.735
1'47.806	0'38.489







## RACE - 1 Sectors Results

On June, 06 - 08

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.		
1	6 Soulet - Tutumlu	36.582	55 Sdanewitsch - Rugolo	32.735	1 Montermini - Schirò	38.489	1	6 Soulet - Tutumlu	1'48.155	1'48.265	1		
2	55 Sdanewitsch - Rugolo	36.611	2 Ramos - Pastorelli	32.947	6 Soulet - Tutumlu	38.499	2	55 Sdanewitsch - Rugolo	1'48.250	1'48.601	2		
3	1 Montermini - Schirò	36.799	6 Soulet - Tutumlu	33.074	4 Sijthoff - Hamilton	38.636	3	1 Montermini - Schirò	1'48.520	1'48.748	3		
4	63 Costantini - Sicart	36.861	60 Mavlanov - Zampieri	33.131	62 Cordoni - Gattuso	38.682	4	2 Ramos - Pastorelli	1'48.579	1'48.917	4		
5	2 Ramos - Pastorelli	36.888	62 Cordoni - Gattuso	33.159	2 Ramos - Pastorelli	38.744	5	62 Cordoni - Gattuso	1'48.787	1'49.273	6		
6	60 Mavlanov - Zampieri	36.916	1 Montermini - Schirò	33.232	60 Mavlanov - Zampieri	38.759	6	60 Mavlanov - Zampieri	1'48.806	1'49.194	5		
7	4 Sijthoff - Hamilton	36.928	4 Sijthoff - Hamilton	33.297	56 Roda - Ruberti	38.806	7	4 Sijthoff - Hamilton	1'48.861	1'49.365	8		
8	62 Cordoni - Gattuso	36.946	61 Maleev - Pérez	33.328	58 Campaniço - Patel	38.859	8	56 Roda - Ruberti	1'49.094	1'49.357	7		
9	56 Roda - Ruberti	36.954	56 Roda - Ruberti	33.334	70 Plachutta - Jäger	38.883	9	61 Maleev - Pérez	1'49.266	1'49.678	12		
10	61 Maleev - Pérez	37.038	70 Plachutta - Jäger	33.360	61 Maleev - Pérez	38.900	10	63 Costantini - Sicart	1'49.275	1'49.417	9		
11	13 Beretta - Camathias	37.056	13 Beretta - Camathias	33.387	55 Sdanewitsch - Rugolo	38.904	11	70 Plachutta - Jäger	1'49.366	1'49.531	11		
12	58 Campaniço - Patel	37.081	63 Costantini - Sicart	33.439	63 Costantini - Sicart	38.975	12	58 Campaniço - Patel	1'49.463	1'49.493	10		
13	70 Plachutta - Jäger	37.123	58 Campaniço - Patel	33.523	13 Beretta - Camathias	39.100	13	13 Beretta - Camathias	1'49.543	1'49.854	13		
14	99 Derdaele - Retera	37.198	99 Derdaele - Retera	33.599	99 Derdaele - Retera	39.114	14	99 Derdaele - Retera	1'49.911	1'50.095	14		
15	57 De Leener - Sbirrazzuoli	37.305	73 Jacoma - Pan	33.619	73 Jacoma - Pan	39.158	15	73 Jacoma - Pan	1'50.113	1'50.316	15		
16	73 Jacoma - Pan	37.336	57 De Leener - Sbirrazzuoli	33.689	57 De Leener - Sbirrazzuoli	39.186	16	57 De Leener - Sbirrazzuoli	1'50.180	1'50.476	16		
17	54 Cameron - Griffin	37.646	59 Coimbra - Silva	33.900	59 Coimbra - Silva	39.789	17	59 Coimbra - Silva	1'51.346	1'51.454	17		
18	59 Coimbra - Silva	37.657	54 Cameron - Griffin	34.184	54 Cameron - Griffin	39.911	18	54 Cameron - Griffin	1'51.741	1'52.242	18		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es



## RACE - 1 MAXIMUM SPEED

On June, 06 - 08

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	99	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	1º	280.011
2	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	278.136
3	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	2º	276.074
4	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	275.581
5	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	275.511
6	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	275.160
7	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	275.090
8	57	AF Corse	ITA	Adrien De Leener	BEL	AM		Cédric Sbirrazzuoli	MCO	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	275.090
9	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	6º	273.557
10	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	273.557
11	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	273.418
12	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	273.349
13	70	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG	GTS	8º	271.972
14	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	271.357
15	73	Ebimotors	ITA	Ivan Jacoma	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	10º	271.085
16	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	11º	269.731
17	59	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG	GTS	12º	269.529
18	58	Team Novadriverr	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	13º	265.945
19	53	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	AM	G	Francesco Castellacci	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	14º	231.066



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50



On June, 06 - 08

LAP CHART RACE - 1

Orden	Start	GAP / LT	1º	GAP / LT	2º	GAP / LT	3º	GAP / LT	4º	GAP / LT	5º	GAP / LT	6º	GAP / LT	7º	GAP / LT	8º	GAP / LT	9º	GAP / LT	10º	GAP / LT	11º	GAP / LT	12º	GAP / LT	13º	GAP / LT
1º	6	1'46.745	6	1'53.436	6	1'48.777	6	1'48.41	6	1'48.265	6	1'48.962	6	1'48.703	6	1'48.735	6	1'49.263	6	1'49.045	6	1'50.527	6	1'49.276	6	1'49.433	6	1'50.273
2º	60	0"161 1'46.906	60	0.889 1'54.325	1	1.890 1'49.18	1	2.324 1'48.844	1	3.561 1'49.502	1	3.566 1'48.967	1	3.611 1'48.748	1	4.017 1'49.141	1	4.075 1'49.321	1	4.572 1'49.542	1	3.681 1'49.636	1	4.050 1'49.645	1	4.628 1'50.011	1	4.415 1'50.06
3º	2	0"210 1'46.955	1	1.487 1'54.923	60	2.626 1'50.514	60	3.567 1'49.351	60	4.758 1'49.456	60	5.436 1'49.64	62	7.903 1'50.619	62	8.441 1'49.273	62	8.921 1'49.743	62	9.550 1'49.674	62	8.778 1'49.755	62	9.733 1'50.231	62	10.459 1'50.159	62	10.045 1'49.859
4º	1	0"560 1'47.305	62	2.147 1'55.583	62	3.118 1'49.748	62	4.302 1'49.594	62	5.490 1'49.453	62	5.987 1'49.459	60	8.674 1'51.941	60	9.824 1'49.885	60	11.346 1'50.785	60	13.956 1'51.655	4	13.742 1'49.896	4	14.161 1'49.695	4	14.759 1'50.031	4	15.615 1'51.129
5º	56	0"667 1'47.412	2	2.947 1'56.383	2	3.727 1'49.557	2	4.966 1'49.649	2	6.222 1'49.521	2	6.613 1'49.353	2	9.138 1'51.228	2	10.399 1'49.996	2	11.582 1'50.446	4	14.373 1'51.576	60	14.469 1'51.04	60	16.056 1'50.863	60	17.675 1'51.052	60	18.539 1'51.137
6º	62	0"755 1'47.500	56	3.605 1'57.041	56	4.185 1'49.357	56	5.489 1'49.714	56	6.785 1'49.561	56	7.268 1'49.445	56	9.491 1'50.926	4	10.967 1'49.903	4	11.842 1'50.138	2	14.770 1'52.233	2	14.819 1'50.576	2	16.406 1'50.863	2	17.803 1'50.83	2	19.633 1'52.103
7º	57	0"971 1'47.716	58	4.387 1'57.823	58	5.637 1'50.027	58	6.720 1'49.493	58	8.079 1'49.624	4	8.980 1'49.555	4	9.799 1'49.522	58	12.755 1'50.508	58	13.616 1'50.124	58	15.757 1'51.186	58	15.838 1'50.608	58	17.319 1'50.757	58	18.808 1'50.922	58	20.628 1'52.093
8º	58	0"985 1'47.730	4	4.776 1'58.212	4	6.126 1'50.127	4	7.287 1'49.571	4	8.387 1'49.365	58	9.802 1'50.685	58	10.982 1'49.883	63	17.600 1'50.877	63	19.270 1'50.933	63	20.745 1'50.52	63	21.059 1'50.841	63	22.755 1'50.972	63	24.532 1'51.21	63	25.494 1'51.235
9º	4	1"142 1'47.887	63	5.727 1'59.163	63	7.478 1'50.528	63	9.418 1'50.35	63	11.813 1'50.66	63	13.658 1'50.807	63	15.458 1'50.503	99	18.388 1'50.996	99	20.018 1'50.893	99	21.600 1'50.627	99	21.715 1'50.642	99	23.534 1'51.095	99	25.245 1'51.144	99	26.338 1'51.366
10º	53	1"172 1'47.917	99	6.204 1'59.64	99	7.988 1'50.561	99	10.070 1'50.492	99	12.223 1'50.418	99	14.226 1'50.965	99	16.127 1'50.604	73	19.909 1'51.536	73	21.384 1'50.738	73	22.956 1'50.617	73	23.419 1'50.99	73	25.243 1'51.001	73	26.811 1'51.001	73	27.984 1'51.446
11º	73	1"533 1'48.278	73	6.508 1'59.944	73	8.561 1'50.83	73	11.170 1'51.019	73	13.221 1'50.316	73	15.140 1'50.881	73	17.108 1'50.671	57	20.657 1'51.572	57	22.163 1'50.769	57	23.622 1'50.504	57	24.062 1'50.967	57	26.137 1'51.351	57	27.805 1'51.101	56	28.804 1'50.412
12º	63	1"750 1'48.495	57	7.025 2'00.461	57	9.158 1'50.91	57	12.015 1'51.267	57	14.334 1'50.584	57	15.848 1'50.476	57	17.820 1'50.675	13	21.083 1'51.288	13	22.727 1'50.907	13	24.643 1'50.961	13	25.032 1'50.916	13	26.772 1'51.016	56	28.665 1'50.729	57	29.693 1'52.161
13º	13	1"857 1'48.602	13	7.870 2'01.306	13	9.826 1'50.733	13	12.522 1'51.106	13	15.253 1'50.996	13	16.662 1'50.371	13	18.530 1'50.571	56	26.195 2'05.439	56	26.601 1'49.669	56	27.290 1'49.734	56	26.545 1'49.782	56	27.369 1'50.1	13	29.352 1'52.013	13	31.251 1'52.172
14º	61	1"998 1'48.743	54	9.085 2'02.521	54	12.947 1'52.639	54	17.091 1'52.554	54	21.068 1'52.242	61	25.501 1'52.804	61	28.090 1'51.292	61	30.400 1'51.045	61	32.775 1'51.638	61	35.575 1'51.845	61	37.192 1'52.144	61	39.723 1'51.807	61	42.591 1'52.301	61	44.074 1'51.756
15º	99	2"193 1'48.938	70	10.001 2'03.437	70	13.711 1'52.487	70	17.668 1'52.367	70	21.398 1'51.995	54	26.282 1'54.176	54	32.563 1'54.984	70	36.525 1'52.544	70	39.250 1'51.988	70	42.722 1'52.517	70	44.700 1'52.505	70	47.916 1'52.492	70	50.841 1'52.358	70	53.031 1'52.463
16º	55	2"848 1'49.593	55	10.751 2'04.187	55	14.490 1'52.516	55	18.468 1'52.388	61	21.659 1'51.224	70	26.449 1'54.013	70	32.716 1'54.97	55	37.858 1'53.58	55	41.929 1'53.334	55	45.859 1'52.975	55	47.487 1'52.155	55	50.653 1'52.442	55	53.440 1'52.22	55	55.787 1'52.62
17º	54	3"147 1'49.892	59	11.621 2'05.057	61	16.152 1'52.324	61	18.700 1'50.958	55	22.899 1'52.696	55	27.442 1'53.505	55	33.013 1'54.274	54	40.148 1'56.32	59	46.323 1'53.335	59	50.145 1'52.867	59	53.932 1'54.314	59	59.735 1'55.079	59	1'05.154 1'54.852	59	1'10.099 1'55.218
18º	70	4"175 1'50.920	61	12.605 2'06.041	59	17.750 1'54.906	59	23.254 1'53.914	59	29.000 1'54.011	59	33.028 1'52.99	59	38.030 1'53.705	59	42.251 1'52.956	54	1'04.943 2'14.058	54	14 vta. >10 min	54	14 vta. 1'57.339						
19º	59	4"969 1'51.714																										



On June, 06 - 08

LAP CHART RACE - 1

Orden	14º	GAP / LT	15º	GAP / LT	16º	GAP / LT	17º	GAP / LT	18º	GAP / LT	19º	GAP / LT	20º	GAP / LT	21º	GAP / LT	22º	GAP / LT	23º	GAP / LT	24º	GAP / LT	25º	GAP / LT	26º	GAP / LT	27º	GAP / LT	
1º	6	1'50.181	6	1'49.848	6	1'49.843	6	1'50.374	6	1'50.665	6	1'50.357	6	1'52.055	1	1'52.309	62	1'55.144	1	1'50.575	1	1'50.217	1	1'50.943	1	1'50.655	1	1'51.147	
2º	1	4.445 1'50.211	1	4.441 1'49.844	1	4.465 1'49.867	1	3.732 1'49.641	1	2.867 1'49.8	1	2.661 1'50.151	1	0.495 1'49.889	62	11.857 1'52.215	58	8.087 1'53.15	6	8.214 1'49.154	6	6.902 1'48.905	6	4.798 1'48.839	6	2.981 1'48.838	6	0.716 1'48.882	
3º	62	10.235 1'50.371	62	10.793 1'50.406	62	11.426 1'50.476	62	11.382 1'50.33	62	11.495 1'50.778	62	12.605 1'51.467	62	12.446 1'51.896	58	21.938 1'50.792	56	14.209 1'54.96	62	26.379 3'20.207	62	30.066 1'53.904	58	31.699 1'52.45	63	31.946 1'50.333	63	31.160 1'50.361	
4º	60	19.869 1'51.511	60	21.630 1'51.609	60	23.668 1'51.881	58	25.667 1'51.159	58	25.504 1'50.502	58	25.655 1'50.508	58	23.950 1'50.35	56	26.250 1'50.529	57	25.118 1'54.579	58	26.533 3'12.274	58	30.192 1'53.876	63	32.268 1'49.618	58	33.904 1'52.86	60	32.348 1'49.513	
5º	2	20.344 1'50.892	2	21.913 1'51.417	58	24.882 1'52.025	60	26.045 1'52.751	56	30.505 1'50.54	56	30.294 1'50.146	56	28.525 1'50.286	57	37.540 1'51.987	1	1'03.253 3'10.254	63	34.259 1'49.665	63	33.593 1'49.551	60	34.676 1'50.949	60	33.982 1'49.961	2	32.908 1'49.741	
6º	58	21.308 1'50.861	58	22.700 1'51.24	2	26.891 1'54.821	56	30.630 1'50.18	57	37.064 1'52.03	57	38.268 1'51.561	57	38.357 1'52.144	73	41.669 1'54.307	6	1'12.888 1'49.615	60	35.646 1'49.194	60	34.670 1'49.241	2	35.610 1'51.428	2	34.314 1'49.359	58	36.665 1'53.908	
7º	63	26.544 1'51.231	63	28.002 1'51.306	56	30.824 1'50.737	73	35.478 1'52.941	73	38.369 1'53.556	73	40.143 1'52.131	73	40.166 1'52.078	6	1'30.274 3'23.078	63	1'38.422 1'49.417	2	36.425 1'49.556	2	35.125 1'48.917	62	35.829 1'56.706	62	38.967 1'53.793	61	40.289 1'50.58	
8º	99	27.502 1'51.345	99	29.065 1'51.411	99	31.915 1'52.693	57	35.699 1'52.39	63	1 vta. 1'50.199	63	1 vta. 1'50.02	63	1 vta. 1'50.473	63	1'56.006 1'50.33	60	1'40.280 1'50.069	56	41.526 3'21.145	56	41.687 1'50.378	61	41.500 1'50.172	61	40.856 1'50.011	4	40.743 1'50.134	
9º	73	29.554 1'51.751	56	29.930 1'50.088	63	32.477 1'54.318	99	37.868 1'56.327	99	3'14.34	99	1'50.095	60	1'49.825	60	1'57.212 1'49.943	2	1'40.697 1'49.805	61	42.576 1'50.002	61	42.271 1'49.912	56	42.263 1'51.519	4	41.756 1'49.999	62	42.547 1'54.727	
10º	56	29.690 1'51.067	73	31.406 1'51.7	73	32.911 1'51.348	4	42.853 1'51.926	60	1 vta. 3'27.72	60	1 vta. 1'49.56	2	1 vta. 1'49.125	2	1'57.893 1'48.937	61	1'46.402 1'50.23	57	42.853 3'11.563	4	43.344 1'50.087	4	42.412 1'50.011	56	43.244 1'51.636	56	44.413 1'52.316	
11º	57	30.975 1'51.463	57	32.156 1'51.029	57	33.683 1'51.37	63	1 vta. 3'18.762	2	1 vta. 1'49.844	2	1 vta. 1'49.76	61	1 vta. 1'50.648	61	2'03.173 1'51.523	4	1'47.552 1'50.651	4	43.474 1'49.75	13	47.221 1'50.272	13	46.132 1'49.854	13	45.763 1'50.286	13	44.961 1'50.345	
12º	13	32.843 1'51.773	13	34.400 1'51.405	13	38.375 1'53.818	13	1 vta. 3'17.505	13	1 vta. 1'51.597	61	1 vta. 1'49.702	4	1 vta. 1'49.768	4	2'03.902 1'51.366	13	1'50.657 1'51.764	13	47.166 1'50.337	13	49.709 1'57.073	57	54.198 1'55.432	70	57.882 1'50.562	70	56.813 1'50.078	
13º	4	41.511 2'16.077	4	41.378 1'49.715	4	41.301 1'49.766	2	1 vta. 3'29.591	61	1 vta. 1'49.98	13	1 vta. 1'51.261	13	1 vta. 1'50.982	13	2'05.894 1'52.429	73	1'57.032 3'22.364	70	59.286 1'49.966	70	58.960 1'49.891	70	57.975 1'49.958	55	58.281 1'50.273	55	57.207 1'50.073	
14º	61	45.982 1'52.089	61	50.463 1'54.329	70	1'05.528 1'57.023	61	1 vta. 1'49.678	4	1 vta. 3'15.406	4	1 vta. 1'50.39	70	1 vta. 1'50.245	70	1'52.252	70	2'03.148 1'51.322	55	59.952 1'50.249	55	59.450 1'49.715	55	58.663 1'50.156	57	59.607 1'56.064	57	1'03.898 1'55.438	
15º	70	54.985 1'52.135	70	58.348 1'53.211	61	1 vta. 3'07.277	70	1 vta. 3'07.773	70	1 vta. 1'49.753	70	1 vta. 1'49.531	55	1 vta. 1'49.914	55	1 vta. 1'52.198	55	2'03.531 1'51.424	73	1'05.607 2'02.403	73	1'17.644 2'02.254	73	1'28.120 2'01.419	73	1'40.332 2'02.867	59	1'42.812 1'53.443	
16º	55	58.558 1'52.952	55	1'05.308 1'56.598	55	1 vta. 3'10.616	55	1 vta. 1'49.228	55	1 vta. 1'48.601	55	1 vta. 1'49.341	59	1 vta. 1'52.309	59	1 vta. 1'53.022	59	2'39.247 1'52.812	59	1'37.445 1'52.026	59	1'38.874 1'51.646	59	1'39.717 1'51.786	59	1'40.516 1'51.454	73	1 vta. 2'06.121	
17º	59	1'14.897 1'54.979	59	1'23.325 1'58.276	59	1 vta. 3'14.76	59	1 vta. 1'51.821	59	1 vta. 1'52.095	59	1 vta. 1'52.202																	
18º																													
19º																													



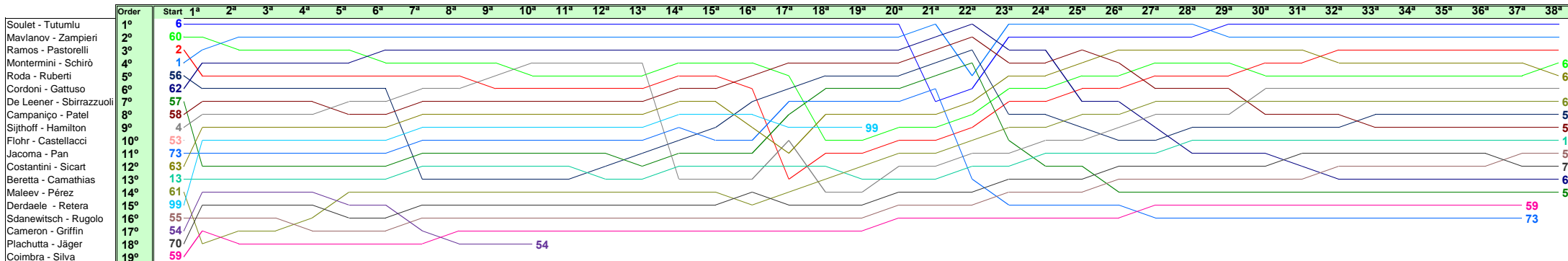
LAP CHART RACE - 1

On June, 06 - 08

Order	28ª	GAP / LT	29ª	GAP / LT	30ª	GAP / LT	31ª	GAP / LT	32ª	GAP / LT	33ª	GAP / LT	34ª	GAP / LT	35ª	GAP / LT	36ª	GAP / LT	37ª	GAP / LT	38ª	GAP / LT
1º	1	1'52.083	6	1'50.186	6	1'50.082	6	1'51.33	6	1'50.927	6	1'50.454	6	1'50.924	6	1'50.83	6	1'50.586	6	1'50.677	6	1'52.765
2º	6	0.408 1'51.775	1	1.994 1'52.588	1	3.181 1'51.269	1	3.194 1'51.343	1	3.973 1'51.706	1	5.618 1'52.099	1	7.520 1'52.826	1	9.127 1'52.437	1	11.056 1'52.515	1	12.877 1'52.498	1	13.347 1'53.235
3º	63	29.669 1'50.592	63	28.970 1'49.895	63	29.343 1'50.455	63	28.830 1'50.817	2	28.293 1'50.031	2	27.537 1'49.698	2	26.891 1'50.278	2	26.010 1'49.949	2	25.175 1'49.751	2	24.551 1'50.053	2	22.410 1'50.624
4º	60	30.154 1'49.889	60	29.634 1'50.074	2	30.987 1'51.201	2	29.189 1'49.532	63	29.945 1'52.042	63	29.783 1'50.292	63	29.156 1'50.297	63	28.758 1'50.432	63	28.564 1'50.392	63	28.393 1'50.506	60	26.343 1'50.56
5º	2	30.634 1'49.809	2	29.868 1'49.828	60	31.885 1'52.333	60	31.013 1'50.458	60	30.709 1'50.623	60	30.309 1'50.054	60	29.482 1'50.097	60	29.209 1'50.557	60	28.916 1'50.293	60	28.548 1'50.309	63	27.865 1'52.237
6º	58	36.265 1'51.683	58	37.832 1'52.161	4	38.366 1'50.211	4	37.536 1'50.5	4	36.006 1'49.397	4	35.043 1'49.491	4	33.667 1'49.548	4	32.950 1'50.113	4	32.277 1'49.913	4	31.974 1'50.374	4	29.150 1'49.941
7º	61	38.328 1'50.122	61	38.031 1'50.297	61	39.659 1'51.71	61	39.227 1'50.898	61	38.568 1'50.268	61	38.321 1'50.207	61	37.951 1'50.554	61	37.586 1'50.465	61	37.266 1'50.266	61	37.198 1'50.609	61	35.438 1'51.005
8º	4	39.047 1'50.387	4	38.237 1'49.784	58	41.508 1'53.758	58	41.921 1'51.743	58	43.891 1'52.897	56	44.687 1'51.087	56	44.292 1'50.529	56	44.282 1'50.82	56	44.339 1'50.643	56	44.324 1'50.662	56	43.088 1'51.529
9º	56	43.447 1'51.117	56	43.251 1'50.398	56	43.543 1'50.374	56	42.576 1'50.363	56	44.054 1'52.405	58	46.302 1'52.865	58	47.742 1'52.364	58	48.308 1'51.396	58	49.040 1'51.318	58	49.594 1'51.594	58	49.002 1'51.81
10º	13	45.090 1'52.212	13	44.743 1'50.247	13	45.341 1'50.68	13	44.924 1'50.913	13	45.339 1'51.342	13	46.625 1'51.74	13	48.046 1'52.345	13	49.118 1'51.902	13	49.645 1'51.113	13	50.740 1'51.772	13	49.894 1'51.919
11º	62	46.479 1'56.015	62	49.234 1'53.349	62	52.178 1'53.026	70	53.233 1'50.177	70	52.772 1'50.466	70	52.842 1'50.524	70	52.340 1'50.422	70	52.131 1'50.621	70	52.281 1'50.736	55	52.964 1'50.949	55	51.012 1'50.813
12º	70	54.805 1'50.075	70	54.320 1'50.109	70	54.386 1'50.148	62	54.363 1'53.515	55	53.549 1'50.015	55	53.556 1'50.461	55	52.972 1'50.34	55	52.676 1'50.534	55	52.692 1'50.602	70	53.921 1'52.317	70	52.337 1'51.181
13º	55	55.292 1'50.168	55	54.764 1'50.066	55	54.882 1'50.2	55	54.461 1'50.909	62	57.040 1'53.604	62	1'00.868 1'54.282	62	1'02.834 1'52.89	62	1'04.548 1'52.544	62	1'06.613 1'52.651	62	1'10.807 1'54.871	62	1'12.801 1'54.759
14º	57	1'06.470 1'54.655	57	1'10.187 1'54.311	57	1'14.908 1'54.803	57	1'18.214 1'54.636	57	1'22.619 1'55.332	57	1'27.828 1'55.663	57	1'32.566 1'55.662	57	1'37.651 1'55.915	57	1'42.659 1'55.594	57	1'49.561 1'57.579	57	1'54.754 1'57.958
15º	59	1'43.154 1'52.425	59	1'45.288 1'52.728	59	1'48.000 1'52.794	59	1'49.083 1'52.413	59	1 vta. 1'53.24	59	1 vta. 1'53.223	59	1 vta. 1'58.272	59	1 vta. 1'55.687	59	1 vta. 1'55.266	59	1 vta. 1'54.45		
16º	73	1 vta. 2'01.623	73	1 vta. 2'02.677	73	1 vta. 2'04.753	73	1 vta. 2'03.64	73	1 vta. 2'03.631	73	1 vta. 2'00.926	73	1 vta. 2'01.483	73	1 vta. 2'01.165	73	1 vta. 2'02.682	73	1 vta. 2'02.724		
17º																						
18º																						
19º																						



### RACE - 1 GRAPHIC LAP CHART





### 1st RACE FINAL CLASSIFICATION

On June, 06 - 08

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	38	1.11'14.275	149.914		4	1'48.265	155.752
2	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	2º	38	1.11'27.622	149.447	13"347	6	1'48.748	155.060
3	2	V8 Racing	NLD	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	38	1.11'36.685	149.132	22"410	24	1'48.917	154.819
4	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Roman Mavlanov</u>	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	38	1.11'40.618	148.996	26"343	23	1'49.194	154.427
5	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		<u>Alan Sicart</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	1º	38	1.11'42.140	148.943	27"865	22	1'49.417	154.112
6	4	V8 Racing	NLD	<u>Diederik Sijthoff</u>	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	38	1.11'43.425	148.898	29"150	4	1'49.365	154.185
7	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Viacheslav Maleev</u>	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	38	1.11'49.713	148.681	35"438	17	1'49.678	153.745
8	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Paolo Ruberti</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	38	1.11'57.363	148.418	43"088	2	1'49.357	154.196
9	58	Team Novadrivier	PRT	<u>César Campaniço</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	4º	38	1.12'03.277	148.215	49"002	3	1'49.493	154.005
10	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	5º	38	1.12'04.169	148.184	49"894	25	1'49.854	153.499
11	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	38	1.12'05.287	148.146	51"012	18	1'48.601	155.270
12	70	Lechner Racing	AUT	<u>Mario Plachutta</u>	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG	GTS	7º	38	1.12'06.612	148.100	52"337	19	1'49.531	153.951
13	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	38	1.12'27.076	147.403	1'12"801	7	1'49.273	154.315
14	57	AF Corse	ITA	Adrien De Leener	BEL	AM		<u>Cédric Sbirrazzuoli</u>	MCO	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	38	1.13'09.029	145.994	1'54"754	5	1'50.476	152.635
15	59	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	<u>Luis Silva</u>	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG	GTS	10º	37	1.11'36.333	145.219	1 Vta.	26	1'51.454	151.295
16	73	Ebimotors	ITA	<u>Ivan Jacoma</u>	CHE	AM	G	Adriano Pan	CHE	AM	G	Porsche 997 GT3	GTS	11º	37	1.13'13.633	142.003	1 Vta.	4	1'50.316	152.856
		<b>NOT CLASSIFIED</b>																			
17	99	V8 Racing	NLD	<u>Dylan Derdaele</u>	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	12º	19	36'45.654	145.257	19 Vta.	19	1'50.095	153.163
18	54	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	13º	10	46'50.570	59.997	28 Vta.	4	1'52.242	150.233
19	53	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	AM	G	<u>Francesco Castellacci</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	14º				38 Vta.			

Fastest lap Soulet - Tutumlu 1'48.265 155.752 Km/h.

on June 08, 2014

At 09:00

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es