

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	32'52.130	129.329		7	1'41.030	157.783
2	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	16	32'53.619	129.232	1"489	6	1'41.142	157.609
3	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	16	32'54.498	129.174	2"368	7	1'41.107	157.663
4	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	16	32'55.490	129.109	3"360	6	1'41.430	157.161
5	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	16	32'59.501	128.848	7"371	15	1'41.579	156.931
6	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	16	33'09.042	128.229	16"912	9	1'42.058	156.194
7	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	16	33'09.413	128.206	17"283	10	1'41.508	157.040
8	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	16	33'09.428	128.205	17"298	10	1'42.115	156.107
9	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	16	33'17.191	127.706	25"061	7	1'42.834	155.015
10	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	16	33'26.884	127.089	34"754	11	1'42.780	155.097
11	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	16	33'44.126	126.007	51"996	15	1'43.110	154.600
12	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	2º	DALLARAF300	JOSE CHECA	16	33'50.292	125.624	58"162	10	1'45.226	151.492
13	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	16	33'55.843	125.282	1'03"713	12	1'44.941	151.903
14	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	3º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	16	34'21.380	123.730	1'29"250	8	1'47.081	148.867
15	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	15	31'23.908	126.924	1 Vta.	10	1'42.184	156.001
16	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	15	33'17.519	119.705	1 Vta.	13	1'42.308	155.812
		NO CLASIFICADOS													
17	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	8	19'32.332	108.781	8 Vta.	8	1'43.029	154.722
18	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	7	17'45.457	104.731	9 Vta.	6	1'42.592	155.381
19	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300		DALLARAF300	NOVO TEAM				16 Vta.			
20	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300		DALLARAF300	MEYCOM				16 Vta.			
21	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300		DALLARAF300	CETEA				16 Vta.			
22	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300		DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION				16 Vta.			
23	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300		DALLARAF300	CETEA				16 Vta.			
24	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION				16 Vta.			

Vuelta mas rapida GERMAN SANCHEZ FLOR en 1'41.030 a 157.783 Km/h.

Circuito de Jerez 27 de Octubre de 2007

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

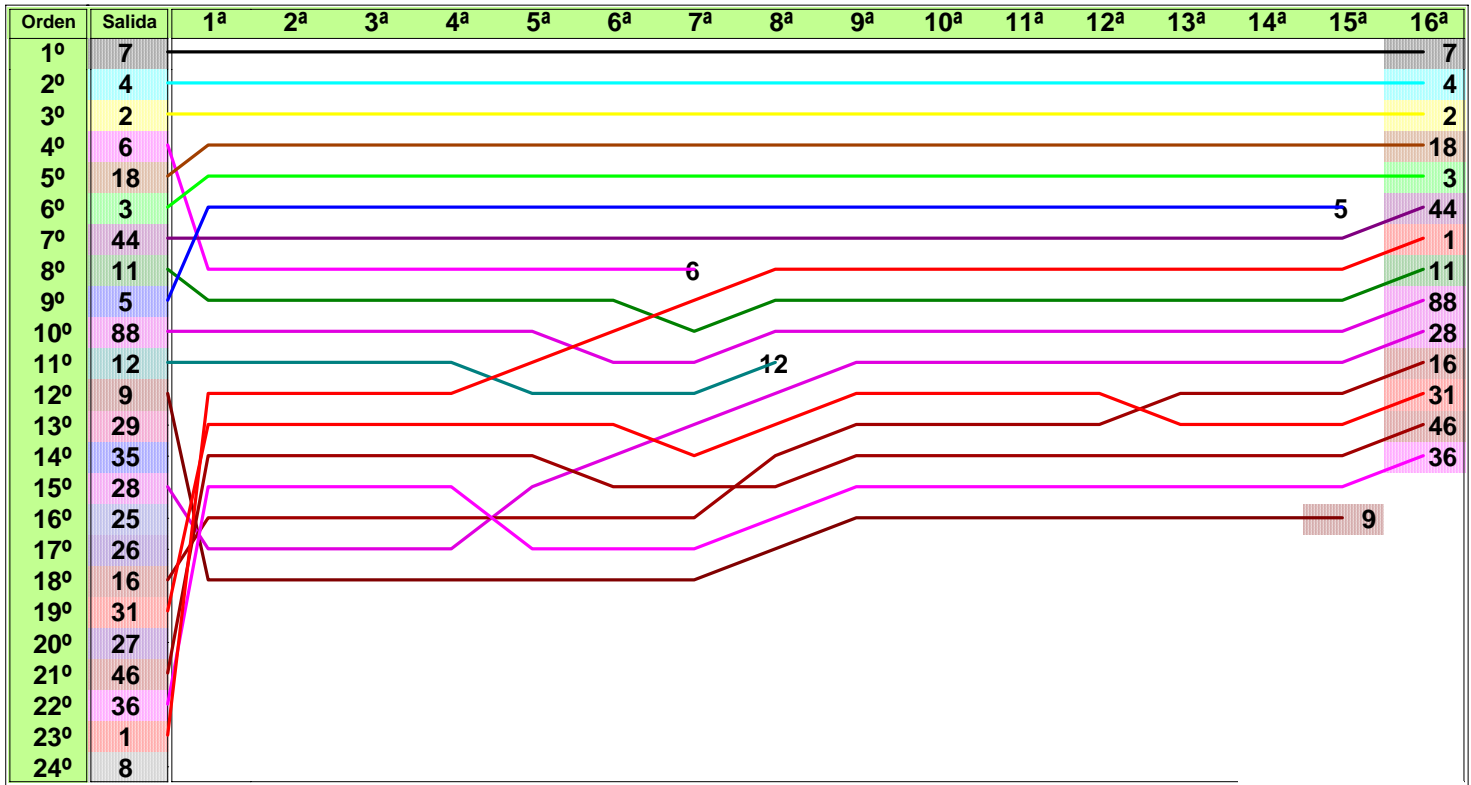
CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA 1ª CARRERA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª
1º	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Tiempo	1'39.353	2'16.307	3'32.525	3'14.405	3'29.091	1'41.325	1'41.163	1'41.030	1'41.344	1'41.814	1'41.574	1'41.459	1'41.590	1'41.667	1'42.134	1'42.100	1'42.602
2º	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Tiempo	1'39.518	2'17.368	3'32.800	3'14.165	3'28.988	1'41.960	1'41.142	1'41.320	1'41.631	1'41.424	1'41.624	1'41.897	1'41.571	1'41.663	1'42.168	1'41.828	1'42.070
3º	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Tiempo	1'39.540	2'19.358	3'33.211	3'13.499	3'27.893	1'42.095	1'41.543	1'41.107	1'41.491	1'41.776	1'41.580	1'41.922	1'41.800	1'41.543	1'41.662	1'42.000	1'42.018
4º	6	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Tiempo	1'39.665	2'20.157	3'33.632	3'13.362	3'27.262	1'42.279	1'41.430	1'41.619	1'41.676	1'41.522	1'41.637	1'41.823	1'41.685	1'41.893	1'41.724	1'41.910	1'41.879
5º	18	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Tiempo	1'39.895	2'21.361	3'34.035	3'13.224	3'26.704	1'42.912	1'42.034	1'41.955	1'41.904	1'41.788	1'41.585	1'41.816	1'42.248	1'41.960	1'42.368	1'41.579	1'42.028
6º	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	44
Tiempo	1'39.949	2'22.034	3'34.466	3'13.596	3'25.578	1'43.182	1'42.819	1'42.443	1'42.415	1'42.473	1'42.184	1'42.447	1'42.300	1'42.531	1'42.625	1'42.815	1'44.627
7º	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	1
Tiempo	1'40.082	2'24.134	3'33.685	3'12.733	3'26.315	1'42.609	1'42.721	1'43.138	1'42.602	1'42.058	1'42.361	1'42.310	1'42.414	1'42.211	1'42.624	1'42.500	1'44.609
8º	11	6	6	6	6	6	6	6	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Tiempo	1'40.623	2'26.143	3'32.640	3'14.041	3'24.235	1'42.999	1'42.592	1'42.807	1'43.695	1'41.903	1'41.508	1'42.352	1'42.481	1'42.153	1'42.957	1'42.198	1'42.990
9º	5	11	11	11	11	11	11	11	1	11	11	11	11	11	11	11	88
Tiempo	1'40.769	2'27.201	3'32.363	3'14.244	3'23.561	1'43.400	1'42.395	1'41.952	1'43.447	1'42.561	1'42.115	1'42.336	1'42.378	1'42.463	1'42.452	1'42.251	1'43.388
10º	88	88	88	88	88	88	1	11	88	88	88	88	88	88	88	88	28
Tiempo	1'40.875	2'28.623	3'31.695	3'14.492	3'23.242	1'43.637	1'41.771	1'43.271	1'43.254	1'43.221	1'43.401	1'43.294	1'43.438	1'43.165	1'43.333	1'43.014	1'43.432
11º	12	12	12	12	12	1	88	88	12	28	28	28	28	28	28	28	16
Tiempo	1'40.987	2'30.457	3'31.565	3'14.258	3'22.472	1'42.774	1'43.160	1'42.834	1'43.029	1'43.367	1'43.087	1'42.780	1'42.997	1'42.796	1'42.917	1'43.411	1'44.056
12º	9	1	1	1	1	12	12	12	28	31	31	31	31	16	16	16	31
Tiempo	1'41.025	2'31.477	3'31.315	3'15.200	3'21.068	1'44.180	1'43.108	1'43.263	1'43.170	1'46.188	1'45.226	1'45.610	1'45.510	1'45.447	1'43.915	1'43.110	1'45.340
13º	29	31	31	31	31	31	31	28	31	16	16	16	16	31	31	31	46
Tiempo	1'41.084	2'32.514	3'31.133	3'15.745	3'21.329	1'45.929	1'45.611	1'44.342	1'45.361	1'43.669	1'45.255	1'45.343	1'45.880	1'46.166	1'45.907	1'45.730	1'47.604
14º	35	46	46	46	46	46	28	31	16	46	46	46	46	46	46	46	36
Tiempo	1'41.187	2'33.417	3'31.371	3'16.775	3'20.009	1'47.790	1'45.152	1'46.993	1'45.064	1'45.628	1'45.582	1'45.213	1'44.941	1'46.611	1'45.495	1'45.620	1'49.799
15º	28	36	36	36	36	28	46	46	46	36	36	36	36	36	36	36	
Tiempo	1'41.493	2'35.709	3'31.055	3'16.000	3'19.032	1'46.395	1'46.688	1'46.178	1'46.921	1'47.351	1'47.840	1'47.967	1'48.235	1'48.553	1'48.580	1'48.600	
16º	25	16	16	16	16	16	16	16	36	9	9	9	9	9	9	9	
Tiempo	1'41.709	2'54.771	3'12.972	3'16.540	3'17.961	1'47.710	1'46.235	1'46.198	1'47.081	1'43.170	1'42.503	1'42.624	1'42.535	1'42.308	1'42.336	1'42.826	
17º	26	28	28	28	28	36	36	36	9								
Tiempo	1'42.193	4'46.520	3'51.588	1'52.239	2'12.691	1'50.446	1'47.266	1'47.866	1'43.534								
18º	16	9	9	9	9	9	9	9									
Tiempo	1'42.817	8'48.107	1'50.904	2'04.250	1'44.147	1'42.993	1'42.519	1'42.763									
19º	31																
Tiempo	1'43.891																
20º	27																
Tiempo	1'43.950																
21º	46																
Tiempo	1'44.354																
22º	36																
Tiempo	1'44.832																
23º	1																
Tiempo																	
24º	8																
Tiempo																	

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª 1ª CARRERA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª
1º	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Tiempo	1'39.353																
2º	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Dif. 1º	0"165	1.061	1.336	1.096	0.993	1.628	1.607	1.897	2.184	1.794	1.844	2.282	2.263	2.259	2.293	2.021	1.489
3º	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Dif. 1º	0"187	3.051	3.737	2.831	1.633	2.403	2.783	2.860	3.007	2.969	2.975	3.438	3.648	3.524	3.052	2.952	2.368
4º	6	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Dif. 1º	0"312	3.850	4.957	3.914	2.085	3.039	3.306	3.895	4.227	3.935	3.998	4.362	4.457	4.683	4.273	4.083	3.360
5º	18	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Dif. 1º	0"542	5.054	6.564	5.383	2.996	4.583	5.454	6.379	6.939	6.913	6.924	7.281	7.939	8.232	8.466	7.945	7.371
6º	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	44
Dif. 1º	0"596	5.727	7.668	6.859	3.346	5.203	6.859	8.272	9.343	10.002	10.612	11.600	12.310	13.174	13.665	14.380	16.912
7º	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	1
Dif. 1º	0"729	7.827	8.987	7.315	4.539	5.823	7.381	9.489	10.747	10.991	11.778	12.629	13.453	13.997	14.487	14.887	17.283
8º	11	6	6	6	6	6	6	6	1	1	1	1	1	1	1	1	11
Dif. 1º	1"270	9.836	9.951	9.587	4.731	6.405	7.834	9.611	12.062	12.151	12.085	12.978	13.869	14.355	15.178	15.276	17.298
9º	5	11	11	11	11	11	11	1	11	11	11	11	11	11	11	11	88
Dif. 1º	1"416	10.894	10.732	10.571	5.041	7.116	8.348	9.711	12.692	13.439	13.980	14.857	15.645	16.441	16.759	16.910	25.061
10º	88	88	88	88	88	88	1	11	88	88	88	88	88	88	88	88	28
Dif. 1º	1"522	12.316	11.486	11.573	5.724	8.036	8.789	10.589	13.747	15.154	16.981	18.816	20.664	22.162	23.361	24.275	34.754
11º	12	12	12	12	12	1	88	88	12	28	28	28	28	28	28	28	16
Dif. 1º	1"634	14.150	13.190	13.043	6.424	8.181	10.033	11.837	15.142	26.460	27.973	29.294	30.701	31.830	32.613	33.924	51.996
12º	9	1	1	1	1	12	12	12	28	31	31	31	31	16	16	16	31
Dif. 1º	1"672	15.170	13.960	14.755	6.732	9.279	11.224	13.457	24.907	31.799	35.451	39.602	43.522	47.751	49.532	50.542	58.162
13º	29	31	31	31	31	31	31	28	31	16	16	16	16	31	31	31	46
Dif. 1º	1"731	16.207	14.815	16.155	8.393	12.997	17.445	23.081	27.425	32.116	35.797	39.681	43.971	48.021	51.794	55.424	1'03.713
14º	35	46	46	46	46	46	28	31	16	46	46	46	46	46	46	46	36
Dif. 1º	1"834	17.110	15.956	18.326	9.244	15.709	19.769	23.408	30.261	35.773	39.781	43.535	46.886	51.830	55.191	58.711	1'29.250
15º	28	36	36	36	36	28	46	46	46	36	36	36	36	36	36	36	
Dif. 1º	2"140	19.402	17.932	19.527	9.468	15.780	21.234	26.382	31.959	42.802	49.068	55.576	1'02.221	1'09.107	1'15.553	1'22.053	
16º	25	16	16	16	16	16	16	16	36	9	9	9	9	9	9	9	
Dif. 1º	2"356	38.464	18.911	21.046	9.916	16.301	21.373	26.541	37.265	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
17º	26	28	28	28	28	36	36	36	9								
Dif. 1º	2"840	2'30.213	2'49.276	1'27.110	10.710	18.589	24.692	31.528	1 vta.								
18º	16	9	9	9	9	9	9	9									
Dif. 1º	3"464	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.									
19º	31																
Dif. 1º	4"538																
20º	27																
Dif. 1º	4"597																
21º	46																
Dif. 1º	5"001																
22º	36																
Dif. 1º	5"479																
23º	1																
Dif. 1º																	
24º	8																
Dif. 1º																	

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª CARRERA



VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª CARRERA

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	225.942
2	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	224.533
3	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	224.067
4	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	222.681
5	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	222.681
6	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	222.223
7	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	221.312
8	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	221.312
9	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	221.312
10	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	220.859
11	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRES	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	220.859
12	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	220.409
13	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	219.960
14	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	219.960
15	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	219.960
16	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	2º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	219.067
17	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	3º	DALLARAF300	JOSE CHECA	217.304
18	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	213.018

PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 12	8	JOSE LUIS CUNILL	00'00.000-0 v.
27	SERGIO CANAMASAS	00'00.000-0 v.	..... 11	26	XAVI BARRIO	00'00.000-0 v.
25	ROC VIVES	00'00.000-0 v.	..... 10	35	CARMEN JORDA	00'00.000-0 v.
29	JUAN MANUEL POLAR	00'00.000-0 v.	..... 9	6	MANUEL SAEZ MERINO	17'45.457-7 v.
12	TONI RUBIEJO	19'32.332-8 v.	..... 8	9	VICTOR GARCIA	33'17.519-15 v
5	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	31'23.908-15 v	..... 7	36	ALAN SICART	34'21.380-16 v
46	JUAN RAMON ZAPATA	33'55.843-16 v	..... 6	31	SAMUEL CHECA	33'50.292-16 v
16	FRANCISCO VILLAR	33'44.126-16 v	..... 5	28	SEAN PETTERSON	33'26.884-16 v
88	CHRISTIAN EBBESVIK	33'17.191-16 v	..... 4	11	NIL MONSERRAT	33'09.428-16 v
1	MAXIMO CORTES	33'09.413-16 v	..... 3	7	GERMAN SANCHEZ FLOR	32'52.130-16 v
4	NICOLAS PROST	32'59.501-16 v	..... 2	2	MARCO BARBA	32'54.498-16 v
18	BRUNO MENDEZ	32'55.490-16 v	..... 1	3	MANEL CERQUEDA	32'59.501-16 v
44	GUSTAVO YACAMAN	33'09.042-16 v				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es