



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

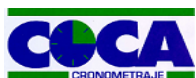
Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	1º	8	7	1'39.679			139.047
2	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	2º	8	7	1'42.331	2"652	2"652	135.443
3	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	3º	8	6	1'42.535	2"856	0"204	135.174
4	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	4º	6	4	1'43.983	4"304	1"448	133.292
5	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	5º	5	4	1'45.742	6"063	1"759	131.074
6	16	Ruben GARCIA REGODESEVES	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	6º	7	4	1'45.921	6"242	0"179	130.853
7	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	7º	5	4	1'46.898	7"219	0"977	129.657
8	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	8º	4	3	1'48.078	8"399	1"180	128.241
9	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	9º	4	3	1'48.375	8"696	0"297	127.890
10	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	10º	3	2	1'49.972	10"293	1"597	126.033
11	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	11º	5	4	1'52.121	12"442	2"149	123.617

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 9:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Numero	1			4			6			9			10			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.236	0'41.236		0'45.994	0'45.994		0'43.143	0'43.143		0'43.705	0'43.705		0'44.363	0'44.363		0'45.519	0'45.519	
1ª - 2	1'15.688	0'34.452		1'31.152	0'45.158		1'19.745	0'36.602		1'21.709	0'38.004		1'20.852	0'36.489		1'22.600	0'37.081	
1ª - 3	1'43.000	0'27.312		2'11.055	0'39.903	PIT	1'48.088	0'28.343		1'50.341	0'28.632		1'49.586	0'28.734		1'51.461	0'28.861	
2ª - 1	0'40.247	0'40.247		5'48.252	5'48.252		0'42.348	0'42.348		0'42.358	0'42.358		0'42.174	0'42.174		0'42.398	<u>0'42.398</u>	
2ª - 2	1'14.243	0'33.996		6'26.554	0'38.302		1'18.426	0'36.078		1'18.264	0'35.906		1'17.860	<u>0'35.686</u>		1'18.656	<u>0'36.258</u>	
2ª - 3	1'41.001	0'26.758		6'56.687	0'30.133		1'46.169	0'27.743		1'46.530	0'28.266		1'46.207	0'28.347		1'47.137	0'28.481	
3ª - 1	0'40.122	0'40.122		0'44.069	<u>0'44.069</u>		0'42.052	0'42.052		0'41.769	0'41.769		0'41.961	<u>0'41.961</u>		0'42.518	0'42.518	
3ª - 2	1'14.110	0'33.988		1'22.145	<u>0'38.076</u>		1'17.297	0'35.245		1'16.994	0'35.225		1'17.824	0'35.863		1'18.780	0'36.262	
3ª - 3	1'40.734	0'26.624		<u>1'52.121</u>	<u>0'29.976</u>		1'44.956	0'27.659		1'44.784	0'27.790		<u>1'45.742</u>	<u>0'27.918</u>		<u>1'46.898</u>	<u>0'28.118</u>	
4ª - 1	0'40.145	0'40.145		1'01.501	1'01.501		0'41.429	0'41.429		0'41.460	0'41.460		0'50.289	0'50.289		0'45.058	0'45.058	
4ª - 2	1'14.422	0'34.277		1'39.599	0'38.098		1'16.438	0'35.009		1'16.521	0'35.061		1'37.517	0'47.228		1'23.754	0'38.696	
4ª - 3	1'41.201	0'26.779		2'15.261	0'35.662	PIT	1'43.719	0'27.281		1'44.314	0'27.793		2'22.922	0'45.405	PIT	2'05.571	0'41.817	PIT
5ª - 1	0'39.755	0'39.755					0'40.735	0'40.735		0'41.293	0'41.293							
5ª - 2	1'13.386	0'33.631					1'15.540	<u>0'34.805</u>		1'16.705	0'35.412							
5ª - 3	1'39.739	<u>0'26.353</u>					<u>1'42.535</u>	<u>0'26.995</u>		1'44.018	0'27.313							
6ª - 1	0'39.724	<u>0'39.724</u>					0'40.475	<u>0'40.475</u>		0'40.577	<u>0'40.577</u>							
6ª - 2	1'13.237	<u>0'33.513</u>					1'15.468	0'34.993		1'15.032	<u>0'34.455</u>							
6ª - 3	<u>1'39.679</u>	0'26.442					1'43.059	0'27.591		<u>1'42.331</u>	<u>0'27.299</u>							
7ª - 1	0'43.903	0'43.903					0'45.137	0'45.137		0'40.968	0'40.968							
7ª - 2	1'20.617	0'36.714					1'24.651	0'39.514		1'16.883	0'35.915							
7ª - 3	1'59.191	0'38.574	PIT				2'08.203	0'43.552	PIT	1'53.601	0'36.718	PIT						

Vuelta Ideal	
0'39.724	0'39.724
1'13.237	0'33.513
1'39.590	0'26.353

Vuelta Ideal	
0'44.069	0'44.069
1'22.145	0'38.076
1'52.121	0'29.976

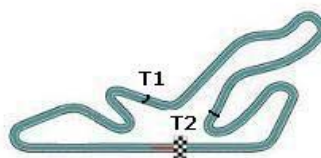
Vuelta Ideal	
0'40.475	0'40.475
1'15.280	0'34.805
1'42.275	0'26.995

Vuelta Ideal	
0'40.577	0'40.577
1'15.032	0'34.455
1'42.331	0'27.299

Vuelta Ideal	
0'41.961	0'41.961
1'17.647	0'35.686
1'45.565	0'27.918

Vuelta Ideal	
0'42.398	0'42.398
1'18.656	0'36.258
1'46.774	0'28.118

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.724	0'39.724
1'13.237	0'33.513
1'39.590	0'26.353





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Numero	16			21			36			41			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.816	0'42.816		0'45.131	0'45.131		0'42.675	0'42.675		0'43.033	0'43.033		0'43.001	0'43.001	
1ª - 2	1'18.977	0'36.161		1'24.247	0'39.116		1'18.286	0'35.611		1'20.290	0'37.257		1'20.901	<u>0'37.900</u>	
1ª - 3	1'48.149	0'29.172		1'53.863	0'29.616		1'46.359	0'28.073		1'49.243	0'28.953		<u>1'49.972</u>	<u>0'29.071</u>	
2ª - 1	0'42.226	<u>0'42.226</u>		0'42.867	<u>0'42.867</u>		0'41.410	0'41.410		0'42.686	<u>0'42.686</u>		0'42.438	<u>0'42.438</u>	
2ª - 2	1'17.816	0'35.590		1'19.677	<u>0'36.810</u>		1'16.573	0'35.163		1'19.510	<u>0'36.824</u>		1'21.888	0'39.450	
2ª - 3	1'46.222	0'28.406		<u>1'48.375</u>	<u>0'28.698</u>		1'44.247	<u>0'27.674</u>		<u>1'48.078</u>	<u>0'28.568</u>		1'58.639	0'36.751	PIT
3ª - 1	0'42.258	0'42.258		0'47.772	0'47.772		0'41.099	<u>0'41.099</u>		0'43.085	0'43.085				
3ª - 2	1'17.790	<u>0'35.532</u>		1'35.249	0'47.477		1'16.126	<u>0'35.027</u>		1'20.312	0'37.227				
3ª - 3	<u>1'45.921</u>	<u>0'28.131</u>		2'18.749	0'43.500	PIT	<u>1'43.983</u>	0'27.857		1'57.917	0'37.605	PIT			
4ª - 1	0'42.916	0'42.916					0'41.859	0'41.859							
4ª - 2	1'19.663	0'36.747					1'17.577	0'35.718							
4ª - 3	1'57.547	0'37.884	PIT				1'45.627	0'28.050							
5ª - 1	3'04.801	3'04.801					0'43.118	0'43.118							
5ª - 2	3'41.164	0'36.363					1'18.778	0'35.660							
5ª - 3	4'09.831	0'28.667					1'53.761	0'34.983	PIT						
6ª - 1	0'43.492	0'43.492													
6ª - 2	1'21.059	0'37.567													
6ª - 3	2'00.042	0'38.983	PIT												
7ª - 1															
7ª - 2															
7ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'42.226	0'42.226
1'17.758	0'35.532
1'45.889	0'28.131

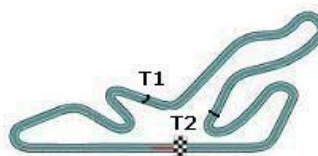
Vuelta Ideal	
0'42.867	0'42.867
1'19.677	0'36.810
1'48.375	0'28.698

Vuelta Ideal	
0'41.099	0'41.099
1'16.126	0'35.027
1'43.800	0'27.674

Vuelta Ideal	
0'42.686	0'42.686
1'19.510	0'36.824
1'48.078	0'28.568

Vuelta Ideal	
0'42.438	0'42.438
1'20.338	0'37.900
1'49.409	0'29.071

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.724	0'39.724
1'13.237	0'33.513
1'39.590	0'26.353





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Clasificacion por Sectores Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	39.724	1 Erik MORILLAS CUENCA	33.513	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.353	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.353	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'39.590	1'39.679	1
2	6 Miguel VICARIO ALONSO	40.475	9 José Antonio OSORIO HURTAD	34.455	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.995	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.995	2	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'42.275	1'42.535	3
3	9 José Antonio OSORIO HURTAD	40.577	6 Miguel VICARIO ALONSO	34.805	9 José Antonio OSORIO HURTAD	27.299	9 José Antonio OSORIO HURTAD	27.299	3	9 José Antonio OSORIO HURTAD	1'42.331	1'42.331	2
4	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	41.099	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	35.027	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.674	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.674	4	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'43.800	1'43.983	4
5	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	41.961	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	35.532	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	27.918	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	27.918	5	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'45.565	1'45.742	5
6	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	42.226	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	35.686	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.118	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.118	6	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	1'45.889	1'45.921	6
7	11 Jorge CORROCHANO CLARET	42.398	11 Jorge CORROCHANO CLARET	36.258	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	28.131	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	28.131	7	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'46.774	1'46.898	7
8	44 Javier VALERA SERRANO	42.438	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	36.810	41 Ricardo ARROYO MARTIN	28.568	41 Ricardo ARROYO MARTIN	28.568	8	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'48.078	1'48.078	8
9	41 Ricardo ARROYO MARTIN	42.686	41 Ricardo ARROYO MARTIN	36.824	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	28.698	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	28.698	9	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'48.375	1'48.375	9
10	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	42.867	44 Javier VALERA SERRANO	37.900	44 Javier VALERA SERRANO	29.071	44 Javier VALERA SERRANO	29.071	10	44 Javier VALERA SERRANO	1'49.409	1'49.972	10
11	4 Manuel TELLEZ PASCUA	44.069	4 Manuel TELLEZ PASCUA	38.076	4 Manuel TELLEZ PASCUA	29.976	4 Manuel TELLEZ PASCUA	29.976	11	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'52.121	1'52.121	11



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

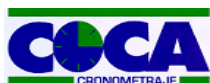
Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	1º	14	5	1'37.735			141.813
2	9	José Antonio OSORIO HURTAD	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	2º	8	7	1'40.914	3"179	3"179	137.345
3	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	3º	6	5	1'41.371	3"636	0"457	136.726
4	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	4º	7	5	1'41.696	3"961	0"325	136.289
5	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	5º	7	5	1'41.868	4"133	0"172	136.059
6	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	6º	9	7	1'41.934	4"199	0"066	135.971
7	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	7º	12	11	1'42.786	5"051	0"852	134.844
8	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	8º	13	11	1'43.410	5"675	0"624	134.030
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	9º	12	11	1'43.508	5"773	0"098	133.903
10	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	10º	13	9	1'44.455	6"720	0"947	132.689
11	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	HONDA CBR	B	11º	6	3	1'44.715	6"980	0"260	132.360
12	16	Ruben GARCIA REGODESEVES	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	12º	11	7	1'44.749	7"014	0"034	132.317
13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	7	6	1'46.804	9"069	2"055	129.771

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 11:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			9			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.864	0'39.864		2'35.526	2'35.526	99.929	0'42.283	0'42.283	99.935	0'44.994	0'44.994	99.928	0'40.823	0'40.823	99.751	0'41.124	0'41.124	99.933
1ª - 2	1'13.163	0'33.299		3'11.547	0'36.021		1'18.426	0'36.143		1'22.394	0'37.400		1'15.062	0'34.239		1'15.680	0'34.556	
1ª - 3	1'39.721	0'26.558		3'39.917	0'28.370		1'45.600	0'27.174		1'52.123	0'29.729		1'41.941	0'26.879		1'43.067	0'27.387	
2ª - 1	0'39.492	0'39.492		0'44.049	0'44.049	99.923	0'40.818	0'40.818	99.930	0'43.295	0'43.295	99.922	0'43.857	0'43.857	99.673	0'41.234	0'41.234	99.928
2ª - 2	1'12.989	0'33.497		1'20.215	0'36.166		1'15.894	0'35.076		1'20.045	0'36.750		1'21.697	0'37.840		1'15.811	0'34.577	
2ª - 3	1'39.098	0'26.109		1'48.039	0'27.824		1'42.784	0'26.890		1'48.783	0'28.738		2'03.723	0'42.026	PIT	1'43.401	0'27.590	
3ª - 1	0'39.377	0'39.377		0'43.756	0'43.756	99.916	0'40.484	0'40.484	99.925	0'42.730	0'42.730	99.915	12'46.845	12'46.845		0'41.685	0'41.685	99.923
3ª - 2	1'12.553	0'33.176		1'18.954	0'35.198		1'15.241	0'34.757		1'18.918	0'36.188		13'21.089	0'34.244		1'16.463	0'34.778	
3ª - 3	1'38.633	0'26.080		1'47.243	0'28.289		1'42.195	0'26.954		1'47.573	0'28.655		13'48.349	0'27.260		1'43.941	0'27.478	
4ª - 1	0'39.127	0'39.127		0'41.971	0'41.971	99.908	0'40.617	0'40.617	99.919	0'42.592	0'42.592	99.907	0'40.176	0'40.176	220.409	0'50.942	0'50.942	99.916
4ª - 2	1'11.717	0'32.590		1'17.177	0'35.206		1'14.845	0'34.228		1'18.666	0'36.074		1'14.084	0'33.908		1'33.245	0'42.303	
4ª - 3	1'37.735	0'26.018		1'50.515	0'33.338	PIT	1'41.696	0'26.851		1'47.255	0'28.589		1'41.058	0'26.974		2'24.849	0'51.604	PIT
5ª - 1	0'42.556	0'42.556		4'10.351	4'10.351		0'40.325	0'40.325	99.913	0'42.282	0'42.282	99.898	0'39.775	0'39.775	217.742	3'00.615	3'00.615	99.893
5ª - 2	1'16.257	0'33.701		4'46.088	0'35.737		1'15.169	0'34.844		1'18.266	0'35.984		1'14.071	0'34.296		3'35.765	0'35.150	
5ª - 3	1'50.054	0'33.797	PIT	5'15.058	0'28.970		1'42.037	0'26.868		1'46.804	0'28.538		1'40.957	0'26.886		4'03.039	0'27.274	
6ª - 1	4'35.790	4'35.790		0'43.614	0'43.614	206.897	0'45.310	0'45.310	99.905	0'46.797	0'46.797	184.616	0'40.071	0'40.071	216.433	0'40.528	0'40.528	206.897
6ª - 2	5'10.186	0'34.396		1'18.863	0'35.249		1'27.593	0'42.283		1'26.370	0'39.573		1'14.045	0'33.974		1'14.845	0'34.317	
6ª - 3	5'37.035	0'26.849		1'46.974	0'28.111		2'09.130	0'41.537	PIT	2'07.037	0'40.667	PIT	1'40.914	0'26.869		1'41.934	0'27.089	
7ª - 1	0'47.490	0'47.490	221.312	0'43.359	0'43.359	194.245							0'43.491	0'43.491	180.603	0'41.207	0'41.207	187.827
7ª - 2	1'32.783	0'45.293		1'18.648	0'35.289								1'20.739	0'37.248		1'15.769	0'34.562	
7ª - 3	2'11.374	0'38.591	PIT	1'46.397	0'27.749								1'58.111	0'37.372	PIT	1'42.788	0'27.019	
8ª - 1	4'00.825	4'00.825		0'41.782	0'41.782	176.760										0'42.080	0'42.080	184.616
8ª - 2	4'35.952	0'35.127		1'18.022	0'36.240											1'16.589	0'34.509	
8ª - 3	5'02.622	0'26.670		1'52.008	0'33.986	PIT										2'01.029	0'44.440	PIT
9ª - 1	0'39.686	0'39.686	225.942	3'29.129	3'29.129													
9ª - 2	1'13.054	0'33.368		4'03.993	0'34.864													
9ª - 3	1'39.186	0'26.132		4'31.632	0'27.639													
10ª - 1	0'39.024	0'39.024	216.433	0'41.135	0'41.135	194.595												
10ª - 2	1'11.955	0'32.931		1'15.700	0'34.565													
10ª - 3	1'38.193	0'26.238		1'43.410	0'27.710													
11ª - 1	0'39.018	0'39.018	206.501	0'41.161	0'41.161	195.653												
11ª - 2	1'11.775	0'32.757		1'16.078	0'34.917													
11ª - 3	1'37.741	0'25.966		1'43.964	0'27.886													
12ª - 1	0'39.089	0'39.089	213.862	0'59.017	0'59.017	187.827												
12ª - 2	1'11.855	0'32.766		1'41.435	0'42.418													
12ª - 3	1'38.000	0'26.145		2'22.680	0'41.245	PIT												
13ª - 1	0'44.671	0'44.671	204.546															
13ª - 2	1'20.470	0'35.799																
13ª - 3	1'55.522	0'35.052	PIT															

Vuelta Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'11.608	0'32.590
1'37.574	0'25.966

Vuelta Ideal	
0'41.135	0'41.135
1'15.700	0'34.565
1'43.339	0'27.639

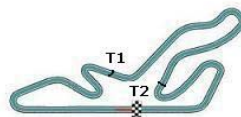
Vuelta Ideal	
0'40.325	0'40.325
1'14.553	0'34.228
1'41.404	0'26.851

Vuelta Ideal	
0'42.282	0'42.282
1'18.266	0'35.984
1'46.804	0'28.538

Vuelta Ideal	
0'39.775	0'39.775
1'13.683	0'33.908
1'40.552	0'26.869

Vuelta Ideal	
0'40.528	0'40.528
1'14.845	0'34.317
1'41.864	0'27.019

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'11.608	0'32.590
1'37.574	0'25.966





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	11			14			16			21			36			41		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.998	0'41.998	99.888	0'41.711	0'41.711	99.907	0'42.436	0'42.436	99.918	0'43.150	0'43.150	99.937	0'40.923	0'40.923	99.935	0'41.583	0'41.583	99.937
1ª - 2	1'17.039	0'35.041		1'16.561	0'34.850		1'18.203	0'35.767		1'19.198	0'36.048		1'15.490	0'34.567		1'16.727	0'35.144	
1ª - 3	1'45.043	0'28.004		1'44.795	0'28.234		1'46.684	0'28.481		1'47.594	0'28.396		1'43.324	0'27.834		1'44.634	0'27.907	
2ª - 1	0'42.044	0'42.044	99.874	0'41.638	0'41.638	99.898	0'44.307	0'44.307	99.910	0'44.492	0'44.492	99.933	0'40.617	0'40.617	99.931	0'41.122	0'41.122	99.933
2ª - 2	1'17.854	0'35.810		1'16.441	0'34.803		1'20.132	0'35.825		1'21.193	0'36.701		1'14.936	0'34.319		1'15.816	0'34.694	
2ª - 3	1'45.671	0'27.817		1'44.715	0'28.274		1'54.256	0'34.124	PIT	1'49.898	0'28.705		1'42.184	0'27.248		1'43.099	0'27.283	
3ª - 1	0'42.626	0'42.626	99.856	0'41.634	0'41.634	99.886	2'26.415	2'26.415	99.890	0'41.889	0'41.889	99.928	0'40.546	0'40.546	99.926	0'41.385	0'41.385	99.928
3ª - 2	1'17.965	0'35.339		1'17.271	0'35.637		3'01.979	0'35.564		1'17.904	0'36.015		1'14.875	0'34.329		1'16.858	0'35.473	
3ª - 3	1'45.657	0'27.692		1'45.255	0'27.984		3'30.251	0'28.272		1'46.109	0'28.205		1'41.872	0'26.997		1'44.392	0'27.534	
4ª - 1	0'42.132	0'42.132	99.833	0'42.033	0'42.033	99.872	0'43.270	0'43.270	99.876	0'41.617	0'41.617	99.922	0'40.797	0'40.797	99.920	0'40.987	0'40.987	99.923
4ª - 2	1'17.145	0'35.013		1'17.657	0'35.624		1'18.746	0'35.476		1'16.807	0'35.190		1'14.888	0'34.091		1'15.830	0'34.843	
4ª - 3	1'44.759	0'27.614		1'45.652	0'27.995		1'46.520	0'27.774		1'44.847	0'28.040		1'41.868	0'26.980		1'43.214	0'27.384	
5ª - 1	0'41.377	0'41.377	99.800	0'42.925	0'42.925	99.853	0'42.335	0'42.335	99.858	0'52.223	0'52.223	99.916	0'40.983	0'40.983	99.913	0'41.008	0'41.008	99.917
5ª - 2	1'16.224	0'34.847		1'21.361	0'38.436		1'17.638	0'35.303		1'34.979	0'42.756		1'15.451	0'34.468		1'15.951	0'34.943	
5ª - 3	1'43.899	0'27.675		1'58.766	0'37.405	PIT	1'45.380	0'27.742		2'18.122	0'43.143	PIT	1'42.234	0'26.783		1'43.098	0'27.147	
6ª - 1	0'45.658	0'45.658	99.751				0'41.506	0'41.506	99.835	4'19.285	4'19.285	110.430	0'41.844	0'41.844	99.905	0'43.640	0'43.640	99.909
6ª - 2	1'24.312	0'38.654					1'16.895	0'35.389		4'59.537	0'40.252		1'17.447	0'35.603		1'20.853	0'37.213	
6ª - 3	2'04.220	0'39.908	PIT				1'44.749	0'27.854		5'28.465	0'28.928		1'51.886	0'34.439	PIT	1'57.155	0'36.302	PIT
7ª - 1	4'18.078	4'18.078	104.047				0'42.853	0'42.853	189.807	0'42.146	0'42.146	199.631				7'51.067	7'51.067	
7ª - 2	4'54.603	0'36.525					1'19.541	0'36.688		1'17.638	0'35.492					8'27.483	0'36.416	
7ª - 3	5'22.915	0'28.312					1'56.451	0'36.910	PIT	1'45.572	0'27.934					8'55.625	0'28.142	
8ª - 1	0'41.281	0'41.281	209.709				9'12.713	9'12.713		0'41.399	0'41.399	192.514				0'40.971	0'40.971	204.159
8ª - 2	1'15.882	0'34.601					9'48.539	0'35.826		1'16.603	0'35.204					1'15.846	0'34.875	
8ª - 3	1'44.227	0'28.345					10'17.770	0'29.231		1'44.455	0'27.852					1'43.269	0'27.423	
9ª - 1	0'40.961	0'40.961	201.493				0'42.022	0'42.022	206.897	0'45.293	0'45.293	191.490				0'40.820	0'40.820	199.631
9ª - 2	1'16.065	0'35.104					1'17.883	0'35.861		1'26.453	0'41.160					1'15.836	0'35.016	
9ª - 3	1'43.547	0'27.482					1'46.206	0'28.323		2'09.655	0'43.202	PIT				1'43.167	0'27.331	
10ª - 1	0'40.971	0'40.971	199.262				0'42.071	0'42.071	179.402	4'06.077	4'06.077	113.804				0'40.665	0'40.665	193.896
10ª - 2	1'15.969	0'34.998					1'17.381	0'35.310		4'53.328	0'47.251					1'15.299	0'34.634	
10ª - 3	1'43.508	0'27.539					3'58.080	2'40.699	PIT	5'35.349	0'42.021					1'42.786	0'27.487	
11ª - 1	0'46.926	0'46.926	201.118							0'43.021	0'43.021	209.303				0'42.711	0'42.711	184.616
11ª - 2	1'25.754	0'38.828								1'19.664	0'36.643					1'18.362	0'35.651	
11ª - 3	2'07.837	0'42.083	PIT							1'48.670	0'29.006					1'55.350	0'36.988	PIT
12ª - 1										0'59.955	0'59.955	197.081						
12ª - 2										1'44.101	0'44.146							
12ª - 3										2'25.322	0'41.221	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.961	0'40.961
1'15.562	0'34.601
1'43.044	0'27.482

Vuelta Ideal	
0'41.634	0'41.634
1'16.437	0'34.803
1'44.421	0'27.984

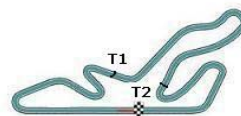
Vuelta Ideal	
0'41.506	0'41.506
1'16.809	0'35.303
1'44.551	0'27.742

Vuelta Ideal	
0'41.399	0'41.399
1'16.589	0'35.190
1'44.441	0'27.852

Vuelta Ideal	
0'40.546	0'40.546
1'14.637	0'34.091
1'41.420	0'26.783

Vuelta Ideal	
0'40.665	0'40.665
1'15.299	0'34.634
1'42.446	0'27.147

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'11.608	0'32.590
1'37.574	0'25.966





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



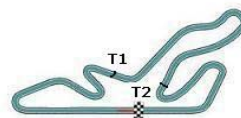
Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.504	0'40.504	99.928
1ª - 2	1'14.775	0'34.271	
1ª - 3	1'42.355	0'27.580	
2ª - 1	0'40.188	0'40.188	99.922
2ª - 2	1'14.251	0'34.063	
2ª - 3	1'41.401	0'27.150	
3ª - 1	0'40.322	0'40.322	99.916
3ª - 2	1'14.467	0'34.145	
3ª - 3	1'41.518	0'27.051	
4ª - 1	0'40.034	0'40.034	99.909
4ª - 2	1'14.170	0'34.136	
4ª - 3	1'41.371	0'27.201	
5ª - 1	0'50.106	0'50.106	99.900
5ª - 2	1'31.189	0'41.083	
5ª - 3	2'11.016	0'39.827	PIT
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'40.034	0'40.034
1'14.097	0'34.063
1'41.148	0'27.051

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'11.608	0'32.590
1'37.574	0'25.966





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Clasificacion por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	39.018	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.590	1 Erik MORILLAS CUENCA	25.966	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'37.574	1'37.735	1		1
2	9 José Antonio OSORIO HURTAD	39.775	9 José Antonio OSORIO HURTAD	33.908	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	26.783	2	9 José Antonio OSORIO HURTAD	1'40.552	1'40.914	2		2
3	44 Javier VALERA SERRANO	40.034	44 Javier VALERA SERRANO	34.063	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.851	3	44 Javier VALERA SERRANO	1'41.148	1'41.371	3		3
4	6 Miguel VICARIO ALONSO	40.325	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	34.091	9 José Antonio OSORIO HURTAD	26.869	4	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'41.404	1'41.696	4		4
5	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	40.528	6 Miguel VICARIO ALONSO	34.228	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	27.019	5	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'41.420	1'41.868	5		5
6	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	40.546	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.317	44 Javier VALERA SERRANO	27.051	6	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'41.864	1'41.934	6		6
7	41 Ricardo ARROYO MARTIN	40.665	4 Manuel TELLEZ PASCUA	34.565	41 Ricardo ARROYO MARTIN	27.147	7	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'42.446	1'42.786	7		7
8	11 Jorge CORROCHANO CLARET	40.961	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.601	11 Jorge CORROCHANO CLARET	27.482	8	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'43.044	1'43.508	9		9
9	4 Manuel TELLEZ PASCUA	41.135	41 Ricardo ARROYO MARTIN	34.634	4 Manuel TELLEZ PASCUA	27.639	9	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'43.339	1'43.410	8		8
10	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	41.399	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.803	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	27.742	10	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'44.421	1'44.715	11		11
11	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	41.506	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	35.190	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	27.852	11	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'44.441	1'44.455	10		10
12	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	41.634	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	35.303	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	27.984	12	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	1'44.551	1'44.749	12		12
13	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	42.282	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.984	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.538	13	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'46.804	1'46.804	13		13



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

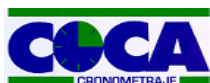
Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	1º	15	10	1'37.583			142.033
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	2º	9	8	1'40.100	2"517	2"517	138.462
3	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	3º	8	7	1'40.833	3"250	0"733	137.455
4	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	4º	6	3	1'41.159	3"576	0"326	137.013
5	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	5º	8	3	1'41.183	3"600	0"024	136.980
6	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	6º	11	9	1'41.657	4"074	0"474	136.341
7	16	Ruben GARCIA REGODESEVE	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	7º	8	7	1'41.903	4"320	0"246	136.012
8	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	8º	12	3	1'41.903	4"320	0"000	136.012
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	9º	13	12	1'42.948	5"365	1"045	134.632
10	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	HONDA CBR	B	10º	15	10	1'43.024	5"441	0"076	134.532
11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	11º	12	9	1'43.176	5"593	0"152	134.334
12	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	12º	15	4	1'43.556	5"973	0"380	133.841
13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	9	7	1'46.816	9"233	3"260	129.756

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 12:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			9			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.227	0'39.227	218.624	0'41.605	0'41.605	198.166	0'41.218	0'41.218	203.008	0'44.552	0'44.552	191.151	0'40.371	0'40.371	217.304	0'40.850	0'40.850	197.803
1ª - 2	1'12.330	0'33.103		1'17.094	0'35.489		1'16.299	0'35.081		1'22.229	0'37.677		1'14.913	0'34.542		1'15.209	0'34.359	
1ª - 3	1'38.760	0'26.430		1'44.915	0'27.821		1'43.282	0'26.983		1'51.560	0'29.331		1'42.164	0'27.251		1'42.320	0'27.111	
2ª - 1	0'39.250	0'39.250	206.501	0'41.328	0'41.328	198.166	0'40.135	0'40.135	216.001	0'44.113	0'44.113	188.154	0'39.953	0'39.953	212.181	0'40.656	0'40.656	192.514
2ª - 2	1'12.274	0'33.024		1'16.279	0'34.951		1'14.710	0'34.575		1'20.783	0'36.670		1'14.187	0'34.234		1'14.703	0'34.047	
2ª - 3	1'38.839	0'26.565		1'43.932	0'27.653		1'41.672	0'26.962		1'49.629	0'28.846		1'41.183	0'26.996		1'41.683	0'26.980	
3ª - 1	0'41.018	0'41.018	213.439	0'40.727	0'40.727	204.159	0'42.470	0'42.470	206.897	0'42.933	0'42.933	188.154	0'40.606	0'40.606	213.018	0'40.331	0'40.331	203.390
3ª - 2	1'14.578	0'33.560		1'15.968	0'35.241		1'18.505	0'36.035		1'19.063	0'36.130		1'14.982	0'34.376		1'14.458	0'34.127	
3ª - 3	1'40.901	0'26.323		1'43.556	0'27.588		1'54.031	0'35.526	PIT	1'47.401	0'28.338		1'41.868	0'26.886		1'41.204	0'26.746	
4ª - 1	0'39.450	0'39.450	205.324	0'41.523	0'41.523	190.141	7'42.778	7'42.778		0'42.431	0'42.431	199.631	0'40.130	0'40.130	215.140	0'40.744	0'40.744	200.744
4ª - 2	1'12.228	0'32.778		1'18.473	0'36.950		8'18.943	0'36.165		1'18.838	0'36.407		1'14.444	0'34.314		1'16.612	0'35.868	
4ª - 3	1'38.359	0'26.131		1'53.830	0'35.357	PIT	8'46.094	0'27.151		1'47.378	0'28.540		1'41.196	0'26.752		1'56.373	0'39.761	PIT
5ª - 1	0'40.193	0'40.193	202.627	2'33.893	2'33.893		0'40.006	0'40.006	214.712	0'42.762	0'42.762	199.262	0'39.802	0'39.802	217.304	2'40.910	2'40.910	115.880
5ª - 2	1'14.312	0'34.119		3'09.698	0'35.805		1'13.901	0'33.895		1'19.667	0'36.905		1'14.062	0'34.260		3'15.295	0'34.385	
5ª - 3	1'50.365	0'36.053	PIT	3'37.946	0'28.248		1'40.452	0'26.551		1'47.790	0'28.123		1'41.296	0'27.234		3'41.993	0'26.698	
6ª - 1	4'12.314	4'12.314		0'43.275	0'43.275	197.803	0'39.969	0'39.969	202.248	0'42.370	0'42.370	197.803	0'40.256	0'40.256	215.569	0'40.240	0'40.240	206.501
6ª - 2	4'47.348	0'35.034		1'25.007	0'41.732		1'13.910	0'33.941		1'18.301	0'35.931		1'14.369	0'34.113		1'14.104	0'33.864	
6ª - 3	5'13.989	0'26.641		2'00.794	0'35.787	PIT	1'40.528	0'26.618		1'46.816	0'28.515		1'41.426	0'27.057		1'40.833	0'26.729	
7ª - 1	0'39.197	0'39.197	214.286	3'55.714	3'55.714		0'39.937	0'39.937	200.001	0'42.806	0'42.806	185.568	0'41.034	0'41.034	209.303	0'50.890	0'50.890	181.209
7ª - 2	1'12.083	0'32.886		4'32.005	0'36.291		1'13.711	0'33.774		1'18.724	0'35.918		1'16.605	0'35.571		1'33.925	0'43.035	
7ª - 3	1'37.961	0'25.878		5'00.279	0'28.274		1'40.100	0'26.389		1'47.382	0'28.658		1'52.272	0'35.667	PIT	2'17.049	0'43.124	PIT
8ª - 1	0'39.722	0'39.722	205.715	0'41.702	0'41.702	202.248	0'46.082	0'46.082	170.347	0'44.359	0'44.359	184.932						
8ª - 2	1'12.722	0'33.000		1'16.615	0'34.913		1'27.943	0'41.861		1'22.898	0'38.539							
8ª - 3	1'38.614	0'25.892		1'44.601	0'27.986		2'10.085	0'42.142	PIT	2'02.970	0'40.072	PIT						
9ª - 1	0'38.832	0'38.832	213.018	0'41.411	0'41.411	193.549												
9ª - 2	1'11.632	0'32.800		1'16.817	0'35.406													
9ª - 3	1'37.583	0'25.951		1'45.146	0'28.329													
10ª - 1	0'38.998	0'38.998	208.898	0'41.601	0'41.601	190.141												
10ª - 2	1'11.818	0'32.820		1'16.821	0'35.220													
10ª - 3	1'37.893	0'26.075		1'45.273	0'28.452													
11ª - 1	0'39.203	0'39.203	214.712	0'41.670	0'41.670	191.490												
11ª - 2	1'11.965	0'32.762		1'17.022	0'35.352													
11ª - 3	1'47.270	0'35.305	PIT	1'45.555	0'28.533													
12ª - 1	3'02.348	3'02.348		0'42.344	0'42.344	204.159												
12ª - 2	3'36.214	0'33.866		1'18.115	0'35.771													
12ª - 3	4'02.684	0'26.470		1'47.233	0'29.118													
13ª - 1	0'39.036	0'39.036	215.140	0'42.091	0'42.091	190.141												
13ª - 2	1'11.812	0'32.776		1'17.568	0'35.477													
13ª - 3	1'37.812	0'26.000		1'46.016	0'28.448													
14ª - 1	0'42.504	0'42.504	187.827	1'07.564	1'07.564	200.744												
14ª - 2	1'17.766	0'35.262		2'04.307	0'56.743													
14ª - 3	1'55.526	0'37.760	PIT	2'59.423	0'55.116	PIT												

Vuelta Ideal	
0'38.832	0'38.832
1'11.594	0'32.762
1'37.472	0'25.878

Vuelta Ideal	
0'40.727	0'40.727
1'15.640	0'34.913
1'43.228	0'27.588

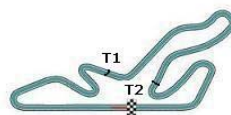
Vuelta Ideal	
0'39.937	0'39.937
1'13.711	0'33.774
1'40.100	0'26.389

Vuelta Ideal	
0'42.370	0'42.370
1'18.288	0'35.918
1'46.411	0'28.123

Vuelta Ideal	
0'39.802	0'39.802
1'13.915	0'34.113
1'40.667	0'26.752

Vuelta Ideal	
0'40.240	0'40.240
1'14.104	0'33.864
1'40.802	0'26.698

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.832	0'38.832
1'11.594	0'32.762
1'37.472	0'25.878



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	11			14			16			21			36			41		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.315	0'41.315	200.744	0'42.037	0'42.037	198.896	0'41.252	0'41.252	204.159	0'42.860	0'42.860	193.549	0'40.609	0'40.609	203.390	0'40.743	0'40.743	210.117
1ª - 2	1'16.177	0'34.862		1'17.012	0'34.975		1'16.051	0'34.799		1'23.032	0'40.172		1'15.511	0'34.902		1'15.629	0'34.886	
1ª - 3	1'43.882	0'27.705		1'45.299	0'28.287		1'43.923	0'27.872		1'59.246	0'36.214		1'43.015	0'27.504		1'43.057	0'27.428	
2ª - 1	0'41.286	0'41.286	198.896	0'41.724	0'41.724	196.722	0'40.940	0'40.940	206.897	0'42.849	0'42.849	182.433	0'40.573	0'40.573	197.441	0'40.524	0'40.524	202.627
2ª - 2	1'16.306	0'35.020		1'16.702	0'34.978		1'15.431	0'34.491		1'18.862	0'36.013		1'14.827	0'34.254		1'14.761	0'34.237	
2ª - 3	1'44.150	0'27.844		1'45.049	0'28.347		1'43.146	0'27.715		1'47.333	0'28.471		1'42.126	0'27.299		1'41.903	0'27.142	
3ª - 1	0'41.619	0'41.619	192.514	0'41.515	0'41.515	205.324	0'40.703	0'40.703	202.627	0'42.249	0'42.249	189.807	0'41.104	0'41.104	190.813	0'42.057	0'42.057	190.813
3ª - 2	1'16.820	0'35.201		1'16.675	0'35.160		1'15.622	0'34.919		1'18.321	0'36.072		1'15.227	0'34.123		1'17.262	0'35.205	
3ª - 3	1'44.574	0'27.754		1'44.864	0'28.189		1'50.076	0'34.454	PIT	1'46.758	0'28.437		1'42.130	0'26.903		1'44.740	0'27.478	
4ª - 1	0'44.033	0'44.033	190.141	0'41.929	0'41.929	201.118	9'49.325	9'49.325		0'41.833	0'41.833	194.245	0'40.570	0'40.570	200.001	0'40.402	0'40.402	206.107
4ª - 2	1'22.623	0'38.590		1'17.216	0'35.287		10'24.145	0'34.824		1'17.329	0'35.496		1'15.219	0'34.649		1'15.187	0'34.785	
4ª - 3	2'02.403	0'39.780	PIT	1'45.494	0'28.278		10'52.064	0'27.915		1'45.754	0'28.425		1'42.271	0'27.052		1'42.543	0'27.356	
5ª - 1	6'32.828	6'32.828	119.206	0'42.176	0'42.176	199.262	0'40.843	0'40.843	217.304	0'42.401	0'42.401	190.813	0'40.670	0'40.670	201.118	0'40.794	0'40.794	203.390
5ª - 2	7'09.970	0'37.142		1'17.486	0'35.310		1'15.110	0'34.267		1'18.099	0'35.698		1'14.734	0'34.064		1'15.403	0'34.609	
5ª - 3	7'38.831	0'28.861		1'45.476	0'27.990		1'43.048	0'27.938		1'54.319	0'36.220	PIT	1'42.023	0'27.289		1'42.615	0'27.212	
6ª - 1	0'41.456	0'41.456	190.813	0'45.073	0'45.073	214.286	0'40.304	0'40.304	219.513	8'10.449	8'10.449		0'45.509	0'45.509	194.245	0'40.893	0'40.893	191.490
6ª - 2	1'16.277	0'34.821		1'22.901	0'37.828		1'14.507	0'34.203		8'46.021	0'35.572		1'21.503	0'35.994		1'15.476	0'34.583	
6ª - 3	1'43.828	0'27.551		1'52.118	0'29.217		1'41.903	0'27.396		9'13.748	0'27.727		1'57.258	0'35.755	PIT	1'42.715	0'27.239	
7ª - 1	0'41.733	0'41.733	197.081	0'42.661	0'42.661	198.530	0'42.751	0'42.751	216.868	0'41.568	0'41.568	196.722	4'43.648	4'43.648	126.169	0'40.775	0'40.775	198.896
7ª - 2	1'16.366	0'34.633		1'18.511	0'35.850		1'21.710	0'38.959		1'16.327	0'34.759		5'18.461	0'34.813		1'17.922	0'37.147	
7ª - 3	1'45.332	0'28.966		1'46.514	0'28.003		2'02.654	0'40.944	PIT	1'44.295	0'27.968		5'46.134	0'27.673		1'52.882	0'34.960	PIT
8ª - 1	0'41.214	0'41.214	190.813	0'41.933	0'41.933	203.008				0'40.975	0'40.975	206.501	0'40.270	0'40.270	208.093	9'51.809	9'51.809	101.029
8ª - 2	1'16.047	0'34.833		1'20.193	0'38.260					1'15.835	0'34.860		1'14.640	0'34.370		10'27.221	0'35.412	
8ª - 3	1'43.884	0'27.837		1'49.577	0'29.384					1'43.176	0'27.341		1'41.657	0'27.017		10'54.746	0'27.525	
9ª - 1	0'44.946	0'44.946	213.862	0'41.251	0'41.251	202.627				0'51.094	0'51.094	187.176	0'40.484	0'40.484	200.372	0'40.577	0'40.577	205.715
9ª - 2	1'21.037	0'36.091		1'15.740	0'34.489					1'27.024	0'35.930		1'14.613	0'34.129		1'15.202	0'34.625	
9ª - 3	1'49.056	0'28.019		1'43.024	0'27.284					2'03.269	0'36.245	PIT	1'41.710	0'27.097		1'42.370	0'27.168	
10ª - 1	0'41.360	0'41.360	201.870	0'41.670	0'41.670	203.774				2'15.200	2'15.200		0'41.668	0'41.668	199.631	0'40.765	0'40.765	197.081
10ª - 2	1'16.180	0'34.820		1'20.662	0'38.992					2'59.879	0'44.679		1'19.426	0'37.758		1'15.564	0'34.799	
10ª - 3	1'43.472	0'27.292		1'57.800	0'37.138	PIT				3'41.553	0'41.674		1'53.733	0'34.307	PIT	1'42.771	0'27.207	
11ª - 1	0'40.788	0'40.788	213.862	2'26.370	2'26.370					1'10.414	1'10.414	114.407				0'42.137	0'42.137	170.079
11ª - 2	1'15.285	0'34.497		3'02.965	0'36.595					1'56.803	0'46.389					1'17.744	0'35.607	
11ª - 3	1'42.948	0'27.663		3'31.873	0'28.908					2'41.112	0'44.309	PIT				1'55.500	0'37.756	PIT
12ª - 1	0'49.700	0'49.700	190.141	0'41.466	0'41.466	208.093												
12ª - 2	1'26.312	0'36.612		1'17.575	0'36.109													
12ª - 3	2'04.640	0'38.328	PIT	1'46.117	0'28.542													
13ª - 1				0'43.029	0'43.029	221.312												
13ª - 2				1'20.469	0'37.440													
13ª - 3				1'48.136	0'27.667													
14ª - 1				0'40.863	0'40.863	209.303												
14ª - 2				1'15.387	0'34.524													
14ª - 3				1'43.333	0'27.946													

Vuelta Ideal		
0'40.788	0'40.788	
1'15.285	0'34.497	
1'42.577	0'27.292	

Vuelta Ideal		
0'40.863	0'40.863	
1'15.352	0'34.489	
1'42.636	0'27.284	

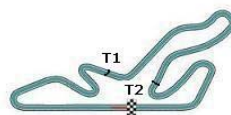
Vuelta Ideal		
0'40.304	0'40.304	
1'14.507	0'34.203	
1'41.903	0'27.396	

Vuelta Ideal		
0'40.975	0'40.975	
1'15.734	0'34.759	
1'43.075	0'27.341	

Vuelta Ideal		
0'40.270	0'40.270	
1'14.334	0'34.064	
1'41.237	0'26.903	

Vuelta Ideal		
0'40.402	0'40.402	
1'14.639	0'34.237	
1'41.781	0'27.142	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.832	0'38.832	
1'11.594	0'32.762	
1'37.472	0'25.878	





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



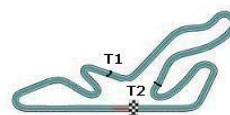
Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.379	0'40.379	222.681
1ª - 2	1'15.013	0'34.634	
1ª - 3	1'41.884	0'26.871	
2ª - 1	0'40.017	0'40.017	212.181
2ª - 2	1'14.248	0'34.231	
2ª - 3	1'41.159	0'26.911	
3ª - 1	0'40.130	0'40.130	211.351
3ª - 2	1'14.484	0'34.354	
3ª - 3	1'41.717	0'27.233	
4ª - 1	0'40.051	0'40.051	213.439
4ª - 2	1'14.142	0'34.091	
4ª - 3	1'41.232	0'27.090	
5ª - 1	0'52.258	0'52.258	191.830
5ª - 2	1'35.100	0'42.842	
5ª - 3	2'14.513	0'39.413	PIT
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'40.017	0'40.017	
1'14.108	0'34.091	
1'40.979	0'26.871	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.832	0'38.832	
1'11.594	0'32.762	
1'37.472	0'25.878	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	38.832	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.762	1 Erik MORILLAS CUENCA	25.878	1 Erik MORILLAS CUENCA	25.878	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'37.472	1'37.583	1
2	9 José Antonio OSORIO HURTAD	39.802	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.774	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.389	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.389	2	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'40.100	1'40.100	2
3	6 Miguel VICARIO ALONSO	39.937	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	33.864	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	26.698	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	26.698	3	9 José Antonio OSORIO HURTAD	1'40.667	1'41.183	5
4	44 Javier VALERA SERRANO	40.017	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	34.064	9 José Antonio OSORIO HURTAD	26.752	9 José Antonio OSORIO HURTAD	26.752	4	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'40.802	1'40.833	3
5	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	40.240	44 Javier VALERA SERRANO	34.091	44 Javier VALERA SERRANO	26.871	44 Javier VALERA SERRANO	26.871	5	44 Javier VALERA SERRANO	1'40.979	1'41.159	4
6	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	40.270	9 José Antonio OSORIO HURTAD	34.113	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	26.903	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	26.903	6	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'41.237	1'41.657	6
7	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	40.304	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	34.203	41 Ricardo ARROYO MARTIN	27.142	41 Ricardo ARROYO MARTIN	27.142	7	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'41.781	1'41.903	8
8	41 Ricardo ARROYO MARTIN	40.402	41 Ricardo ARROYO MARTIN	34.237	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	27.284	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	27.284	8	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	1'41.903	1'41.903	7
9	4 Manuel TELLEZ PASCUA	40.727	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.489	11 Jorge CORROCHANO CLARET	27.292	11 Jorge CORROCHANO CLARET	27.292	9	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'42.577	1'42.948	9
10	11 Jorge CORROCHANO CLARET	40.788	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.497	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	27.341	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	27.341	10	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'42.636	1'43.024	10
11	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	40.863	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	34.759	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	27.396	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	27.396	11	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'43.075	1'43.176	11
12	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	40.975	4 Manuel TELLEZ PASCUA	34.913	4 Manuel TELLEZ PASCUA	27.588	4 Manuel TELLEZ PASCUA	27.588	12	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'43.228	1'43.556	12
13	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	42.370	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.918	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.123	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.123	13	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'46.411	1'46.816	13



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	1º	29	14	5	1'37.735	15	10	1'37.583	1'37.583	142.033
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	2º	16	7	5	1'41.696	9	8	1'40.100	1'40.100	138.462
3	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	3º	17	9	7	1'41.934	8	7	1'40.833	1'40.833	137.455
4	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	4º	16	8	7	1'40.914	8	3	1'41.183	1'40.914	137.345
5	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	5º	12	6	5	1'41.371	6	3	1'41.159	1'41.159	137.012
6	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	6º	18	7	5	1'41.868	11	9	1'41.657	1'41.657	136.341
7	16	Ruben GARCIA REGODESEVES	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	7º	19	11	7	1'44.749	8	7	1'41.903	1'41.903	136.012
8	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	8º	24	12	11	1'42.786	12	3	1'41.903	1'41.903	136.012
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	9º	25	12	11	1'43.508	13	12	1'42.948	1'42.948	134.631
10	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	HONDA CBR	B	10º	21	6	3	1'44.715	15	10	1'43.024	1'43.024	134.532
11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	11º	25	13	9	1'44.455	12	9	1'43.176	1'43.176	134.334
12	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	12º	28	13	11	1'43.410	15	4	1'43.556	1'43.410	134.030
13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	16	7	6	1'46.804	9	7	1'46.816	1'46.804	129.770

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 12:26 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

PARRILLA DE SALIDA CLASE B

1'43.410 TELLEZ PASCUA 4	1'43.176 DE DIEGO RECUERO 21	..3..	1'43.024 BURGOS MARTINEZ 14	1'46.804 TEJERINA GONZALEZ 7
1'41.903 ARROYO MARTIN 41	1'41.903 GARCIA REGODESEVES 16	..2..	1'41.657 GARCIA VICTORIA 36	1'42.948 CORROCHANO CLARET 11
1'40.914 OSORIO HURTADO 9	1'40.833 RUIZ JIMENEZ 10	..1..	1'40.100 VICARIO ALONSO 6	1'41.159 VALERA SERRANO 44
				1'37.583 MORILLAS CUENCA 1



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	1º	12	19'52.024	139.528		4	1'37.828	141.678
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	2º	12	20'18.304	136.518	26"280	3	1'39.435	139.388
3	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	3º	12	20'21.154	136.200	29"130	4	1'40.261	138.240
4	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	4º	12	20'22.310	136.071	30"286	10	1'40.560	137.829
5	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	5º	12	20'40.762	134.047	48"738	2	1'41.508	136.541
6	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	HONDA CBR	B	6º	12	20'41.086	134.012	49"062	12	1'41.868	136.059
7	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	7º	12	20'41.560	133.961	49"536	12	1'41.836	136.102
8	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	8º	12	20'55.508	132.473	1'03"484	4	1'39.771	138.919
9	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	9º	12	21'00.038	131.997	1'08"014	10	1'43.183	134.325
10	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	10º	12	21'15.661	130.380	1'23"637	2	1'43.353	134.104
11	16	Ruben GARCIA REGODESEVES	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	11º	12	21'28.004	129.131	1'35"980	12	1'41.849	136.084
12	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	12º	12	21'29.929	128.938	1'37"905	11	1'46.078	130.659
		NO CLASIFICADOS											
13	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	13º	6	14'25.838	96.046	6 Vta.	4	1'40.758	137.558

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA en 1'37.828 a 141.678 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 13:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			4			6			7			9			10		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.340	0'46.340	219.513	0'50.843	0'50.843	199.262	0'47.615	0'47.615	201.870	0'51.962	0'51.962	184.616	0'49.222	0'49.222	204.159	0'49.695	0'49.695	192.858
1ª - 2	1'18.942	0'32.602		1'25.964	0'35.121		1'21.365	0'33.750		1'28.233	0'36.271		1'23.126	0'33.904		1'23.488	0'33.793	
1ª - 3	1'45.289	0'26.347		1'53.443	0'27.479		1'47.843	0'26.478		1'56.892	0'28.659		1'50.433	0'27.307		1'50.633	0'27.145	
2ª - 1	0'39.082	0'39.082	212.599	0'40.985	0'40.985	211.351	0'39.787	0'39.787	216.433	0'42.283	0'42.283	187.827	0'39.732	0'39.732	221.766	0'40.192	0'40.192	207.294
2ª - 2	1'12.107	0'33.025		1'15.796	0'34.811		1'13.911	0'34.124		1'18.279	0'35.996		1'13.747	0'34.015		1'14.454	0'34.262	
2ª - 3	1'38.284	0'26.177		1'43.450	0'27.654		1'40.472	0'26.561		1'46.556	0'28.277		1'40.669	0'26.922		1'41.337	0'26.883	
3ª - 1	0'39.187	0'39.187	210.117	0'41.461	0'41.461	206.107	0'39.441	0'39.441	213.439	0'42.082	0'42.082	185.249	0'40.754	0'40.754	219.513	0'40.015	0'40.015	216.433
3ª - 2	1'11.998	0'32.811		1'15.939	0'34.478		1'13.164	0'33.723		1'17.915	0'35.833		1'14.914	0'34.160		1'14.262	0'34.247	
3ª - 3	1'37.978	0'25.980		1'43.428	0'27.489		1'39.435	0'26.271		1'46.195	0'28.280		1'41.792	0'26.878		1'41.152	0'26.890	
4ª - 1	0'38.993	0'38.993	216.001	0'41.810	0'41.810	204.159	0'39.747	0'39.747	212.599	0'42.249	0'42.249	194.595	0'39.410	0'39.410	215.140	0'40.004	0'40.004	200.372
4ª - 2	1'11.809	0'32.816		1'17.221	0'35.411		1'13.851	0'34.104		1'18.344	0'36.095		1'13.269	0'33.859		1'13.978	0'33.974	
4ª - 3	1'37.828	0'26.019		1'45.425	0'28.204		1'40.512	0'26.661		1'46.804	0'28.460		1'40.261	0'26.992		1'40.758	0'26.780	
5ª - 1	0'39.381	0'39.381	209.303	0'42.052	0'42.052	203.774	0'40.281	0'40.281	202.627	0'42.481	0'42.481	190.813	0'40.066	0'40.066	224.067	0'40.196	0'40.196	200.744
5ª - 2	1'12.434	0'33.053		1'16.605	0'34.553		1'14.628	0'34.347		1'18.505	0'36.024		1'14.074	0'34.008		1'13.935	0'33.739	
5ª - 3	1'38.559	0'26.125		1'44.192	0'27.587		1'41.411	0'26.783		1'47.161	0'28.656		1'41.077	0'27.003		1'40.814	0'26.879	
6ª - 1	0'39.369	0'39.369	200.744	0'42.254	0'42.254	180.301	0'40.366	0'40.366	208.495	0'42.554	0'42.554	190.813	0'40.791	0'40.791	214.286	0'40.844	0'40.844	218.182
6ª - 2	1'12.544	0'33.175		1'17.336	0'35.082		1'14.549	0'34.183		1'18.790	0'36.236		1'15.020	0'34.229		1'15.091	0'34.247	
6ª - 3	1'38.762	0'26.218		1'45.357	0'28.021		1'40.839	0'26.290		1'47.586	0'28.796		1'41.708	0'26.688		5'51.144	4'36.053	PIT
7ª - 1	0'39.387	0'39.387	209.709	0'41.811	0'41.811	191.151	0'40.162	0'40.162	205.715	0'42.110	0'42.110	194.245	0'40.288	0'40.288	203.390			
7ª - 2	1'12.572	0'33.185		1'17.230	0'35.419		1'14.817	0'34.655		1'18.061	0'35.951		1'14.131	0'33.843				
7ª - 3	1'39.002	0'26.430		1'45.278	0'28.048		1'41.313	0'26.496		1'46.395	0'28.334		1'40.987	0'26.856				
8ª - 1	0'39.179	0'39.179	207.693	0'41.524	0'41.524	193.896	0'40.472	0'40.472	207.693	0'42.232	0'42.232	203.008	0'39.779	0'39.779	210.938			
8ª - 2	1'12.253	0'33.074		1'16.776	0'35.252		1'15.389	0'34.917		1'18.084	0'35.852		1'13.583	0'33.804				
8ª - 3	1'38.578	0'26.325		1'45.050	0'28.274		1'41.755	0'26.366		1'46.179	0'28.095		1'40.507	0'26.924				
9ª - 1	0'39.291	0'39.291	203.008	0'41.165	0'41.165	192.858	0'40.243	0'40.243	201.493	0'41.887	0'41.887	197.081	0'39.981	0'39.981	211.765			
9ª - 2	1'12.645	0'33.354		1'15.885	0'34.720		1'14.499	0'34.256		1'18.092	0'36.205		1'14.044	0'34.063				
9ª - 3	1'38.929	0'26.284		1'43.375	0'27.490		1'40.717	0'26.218		1'46.524	0'28.432		1'40.832	0'26.788				
10ª - 1	0'39.174	0'39.174	206.897	0'41.028	0'41.028	198.530	0'40.050	0'40.050	203.774	0'42.331	0'42.331	196.722	0'40.003	0'40.003	219.960			
10ª - 2	1'12.444	0'33.270		1'15.547	0'34.519		1'14.456	0'34.406		1'18.367	0'36.036		1'14.337	0'34.334				
10ª - 3	1'38.766	0'26.322		1'43.183	0'27.636		1'40.848	0'26.392		1'46.798	0'28.431		1'41.349	0'27.012				
11ª - 1	0'39.569	0'39.569	208.495	0'41.042	0'41.042	203.008	0'39.803	0'39.803	210.938	0'42.017	0'42.017	189.142	0'40.134	0'40.134	212.181			
11ª - 2	1'12.739	0'33.170		1'16.151	0'35.109		1'14.370	0'34.567		1'17.499	0'35.482		1'14.115	0'33.981				
11ª - 3	1'39.409	0'26.670		1'43.627	0'27.476		1'41.116	0'26.746		1'46.078	0'28.579		1'41.218	0'27.103				
12ª - 1	0'40.099	0'40.099	198.166	0'40.946	0'40.946	210.117	0'40.723	0'40.723	201.118	0'41.899	0'41.899	185.887	0'39.825	0'39.825	221.766			
12ª - 2	1'13.941	0'33.842		1'16.231	0'35.285		1'15.324	0'34.601		1'17.204	0'35.305		1'13.642	0'33.817				
12ª - 3	1'40.640	0'26.699		1'44.230	0'27.999		1'42.043	0'26.719		1'46.761	0'29.557		1'40.321	0'26.679				

Vuelta Ideal	
0'38.993	0'38.993
1'11.595	0'32.602
1'37.575	0'25.980

Vuelta Ideal	
0'40.946	0'40.946
1'15.424	0'34.478
1'42.900	0'27.476

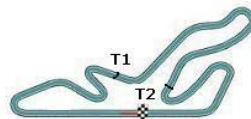
Vuelta Ideal	
0'39.441	0'39.441
1'13.164	0'33.723
1'39.382	0'26.218

Vuelta Ideal	
0'41.887	0'41.887
1'17.192	0'35.305
1'45.287	0'28.095

Vuelta Ideal	
0'39.410	0'39.410
1'13.214	0'33.804
1'39.893	0'26.679

Vuelta Ideal	
0'40.004	0'40.004
1'13.743	0'33.739
1'40.523	0'26.780

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.993	0'38.993
1'11.595	0'32.602
1'37.575	0'25.980





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	11			14			16			21			36			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.348	0'50.348	183.674	0'49.800	0'49.800	201.870	0'51.271	0'51.271	185.568	0'50.544	0'50.544	186.207	0'48.003	0'48.003	204.934	0'48.831	0'48.831	209.709
1ª - 2	1'24.526	0'34.178		1'24.119	0'34.319		1'26.108	0'34.837		1'25.554	0'35.010		1'21.971	0'33.968		1'23.048	0'34.217	
1ª - 3	1'51.717	0'27.191		1'52.457	0'28.338		2'33.400	1'07.292		1'53.095	0'27.541		1'49.310	0'27.339		1'50.292	0'27.244	
2ª - 1	0'40.663	0'40.663	206.501	0'40.725	0'40.725	204.934	0'40.930	0'40.930	197.081	0'40.828	0'40.828	206.501	0'40.548	0'40.548	199.262	0'40.352	0'40.352	205.324
2ª - 2	1'14.877	0'34.214		1'15.230	0'34.505		1'15.645	0'34.715		1'15.720	0'34.892		1'14.690	0'34.142		1'14.554	0'34.202	
2ª - 3	1'42.354	0'27.477		1'43.011	0'27.781		1'43.201	0'27.556		1'43.353	0'27.633		1'41.535	0'26.845		1'41.508	0'26.954	
3ª - 1	0'41.137	0'41.137	194.595	0'40.771	0'40.771	206.501	0'40.667	0'40.667	201.870	0'40.966	0'40.966	200.001	0'40.635	0'40.635	192.514	0'40.743	0'40.743	200.372
3ª - 2	1'15.283	0'34.146		1'14.931	0'34.160		1'15.395	0'34.728		1'15.844	0'34.878		1'14.706	0'34.071		1'15.256	0'34.513	
3ª - 3	1'42.798	0'27.515		1'42.361	0'27.430		1'43.052	0'27.657		1'43.529	0'27.685		1'41.831	0'27.125		1'42.462	0'27.206	
4ª - 1	0'41.032	0'41.032	197.441	0'40.898	0'40.898	203.774	0'40.987	0'40.987	210.527	0'41.934	0'41.934	197.081	0'40.162	0'40.162	198.896	0'40.250	0'40.250	205.324
4ª - 2	1'15.455	0'34.423		1'15.160	0'34.262		1'15.803	0'34.816		1'17.308	0'35.374		1'14.067	0'33.905		1'14.601	0'34.351	
4ª - 3	1'42.751	0'27.296		1'42.578	0'27.418		1'43.397	0'27.594		1'45.403	0'28.095		1'40.943	0'26.876		1'42.015	0'27.414	
5ª - 1	0'41.087	0'41.087	200.000	0'40.493	0'40.493	208.898	0'41.213	0'41.213	203.774	0'42.521	0'42.521	198.896	0'39.838	0'39.838	203.390	0'40.704	0'40.704	197.803
5ª - 2	1'15.745	0'34.658		1'15.477	0'34.984		1'15.979	0'34.766		1'17.944	0'35.423		1'13.940	0'34.102		1'15.523	0'34.819	
5ª - 3	1'42.907	0'27.162		1'42.974	0'27.497		1'43.473	0'27.494		1'46.548	0'28.604		1'40.885	0'26.945		1'43.027	0'27.504	
6ª - 1	0'41.394	0'41.394	185.249	0'40.981	0'40.981	203.008	0'40.673	0'40.673	203.390	0'42.096	0'42.096	185.568	0'40.608	0'40.608	201.493	0'41.086	0'41.086	203.774
6ª - 2	1'16.171	0'34.777		1'15.852	0'34.871		1'15.277	0'34.604		1'17.388	0'35.292		1'15.165	0'34.557		1'15.653	0'34.567	
6ª - 3	1'43.725	0'27.554		1'43.234	0'27.382		1'43.003	0'27.726		1'45.391	0'28.003		1'42.190	0'27.025		1'43.313	0'27.660	
7ª - 1	0'40.971	0'40.971	198.166	0'40.838	0'40.838	199.262	0'41.016	0'41.016	201.493	0'42.118	0'42.118	186.529	0'40.139	0'40.139	205.715	0'40.751	0'40.751	197.081
7ª - 2	1'15.311	0'34.340		1'15.379	0'34.541		1'16.113	0'35.097		1'17.151	0'35.033		1'14.102	0'33.963		1'15.225	0'34.474	
7ª - 3	1'42.866	0'27.555		1'42.745	0'27.366		1'43.786	0'27.673		1'45.705	0'28.554		1'40.952	0'26.850		1'42.716	0'27.491	
8ª - 1	0'40.802	0'40.802	195.653	0'40.900	0'40.900	200.000	0'40.743	0'40.743	212.181	0'41.985	0'41.985	200.372	0'39.887	0'39.887	209.303	0'41.054	0'41.054	195.653
8ª - 2	1'15.108	0'34.306		1'15.473	0'34.573		1'15.437	0'34.694		1'17.098	0'35.113		1'13.929	0'34.042		1'15.685	0'34.631	
8ª - 3	1'42.374	0'27.266		1'42.350	0'26.877		1'42.853	0'27.416		1'45.297	0'28.199		1'40.800	0'26.871		1'42.913	0'27.228	
9ª - 1	0'40.968	0'40.968	197.081	0'40.901	0'40.901	198.166	0'40.865	0'40.865	205.715	0'41.957	0'41.957	197.803	0'39.974	0'39.974	206.897	0'41.040	0'41.040	198.166
9ª - 2	1'15.122	0'34.154		1'15.223	0'34.322		1'15.876	0'35.011		1'17.655	0'35.698		1'13.972	0'33.998		1'15.793	0'34.753	
9ª - 3	1'42.309	0'27.187		1'42.461	0'27.238		1'43.313	0'27.437		1'45.992	0'28.337		1'40.880	0'26.908		1'43.250	0'27.457	
10ª - 1	0'40.793	0'40.793	203.774	0'40.711	0'40.711	201.118	0'40.725	0'40.725	202.627	0'41.451	0'41.451	198.530	0'39.751	0'39.751	211.351	0'40.930	0'40.930	197.081
10ª - 2	1'16.098	0'35.305		1'15.299	0'34.588		1'15.270	0'34.545		1'17.013	0'35.562		1'13.669	0'33.918		1'15.884	0'34.954	
10ª - 3	1'43.231	0'27.133		1'42.794	0'27.495		1'42.453	0'27.183		1'45.565	0'28.552		1'40.560	0'26.891		1'43.422	0'27.538	
11ª - 1	0'41.049	0'41.049	201.493	0'40.942	0'40.942	208.898	0'42.384	0'42.384	219.960	0'41.859	0'41.859	197.441	0'40.003	0'40.003	207.294	0'40.837	0'40.837	199.262
11ª - 2	1'15.482	0'34.433		1'14.963	0'34.021		1'16.609	0'34.225		1'18.738	0'36.879		1'14.232	0'34.229		1'15.854	0'35.017	
11ª - 3	1'42.692	0'27.210		1'42.253	0'27.290		1'44.224	0'27.615		1'47.601	0'28.863		1'41.117	0'26.885		1'43.182	0'27.328	
12ª - 1	0'40.382	0'40.382	209.303	0'40.582	0'40.582	205.715	0'40.394	0'40.394	201.118	0'42.354	0'42.354	202.248	0'40.250	0'40.250	221.312	0'41.047	0'41.047	197.441
12ª - 2	1'14.523	0'34.141		1'14.765	0'34.183		1'14.295	0'33.901		1'18.568	0'36.214		1'14.300	0'34.050		1'15.570	0'34.523	
12ª - 3	1'41.836	0'27.313		1'41.868	0'27.103		1'41.849	0'27.554		1'48.182	0'29.614		1'41.307	0'27.007		1'42.662	0'27.092	

Vuelta Ideal	
0'40.382	0'40.382
1'14.523	0'34.141
1'41.656	0'27.133

Vuelta Ideal	
0'40.493	0'40.493
1'14.514	0'34.021
1'41.391	0'26.877

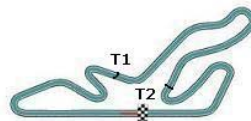
Vuelta Ideal	
0'40.394	0'40.394
1'14.295	0'33.901
1'41.478	0'27.183

Vuelta Ideal	
0'40.828	0'40.828
1'15.706	0'34.878
1'43.247	0'27.541

Vuelta Ideal	
0'39.751	0'39.751
1'13.656	0'33.905
1'40.501	0'26.845

Vuelta Ideal	
0'40.250	0'40.250
1'14.452	0'34.202
1'41.406	0'26.954

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.993	0'38.993
1'11.595	0'32.602
1'37.575	0'25.980





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



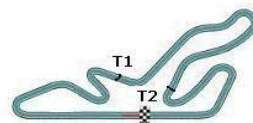
Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.424	0'48.424	212.181
1ª - 2	1'22.038	0'33.614	
1ª - 3	1'48.586	0'26.548	
2ª - 1	0'39.316	0'39.316	219.067
2ª - 2	1'13.382	0'34.066	
2ª - 3	1'40.021	0'26.639	
3ª - 1	0'39.448	0'39.448	210.938
3ª - 2	1'13.186	0'33.738	
3ª - 3	1'40.066	0'26.880	
4ª - 1	0'39.463	0'39.463	214.712
4ª - 2	1'13.273	0'33.810	
4ª - 3	1'39.771	0'26.498	
5ª - 1	0'39.542	0'39.542	217.304
5ª - 2	1'13.331	0'33.789	
5ª - 3	1'39.881	0'26.550	
6ª - 1	1'09.911	1'09.911	228.330
6ª - 2	1'44.872	0'34.961	
6ª - 3	2'12.211	0'27.339	
7ª - 1	0'39.894	0'39.894	205.715
7ª - 2	1'14.374	0'34.480	
7ª - 3	1'42.880	0'28.506	
8ª - 1	0'40.252	0'40.252	206.897
8ª - 2	1'14.265	0'34.013	
8ª - 3	1'41.784	0'27.519	
9ª - 1	0'40.575	0'40.575	211.765
9ª - 2	1'15.733	0'35.158	
9ª - 3	1'43.345	0'27.612	
10ª - 1	0'41.245	0'41.245	202.248
10ª - 2	1'15.479	0'34.234	
10ª - 3	1'42.579	0'27.100	
11ª - 1	0'40.138	0'40.138	210.938
11ª - 2	1'14.636	0'34.498	
11ª - 3	1'42.143	0'27.507	
12ª - 1	0'40.253	0'40.253	211.765
12ª - 2	1'14.587	0'34.334	
12ª - 3	1'42.241	0'27.654	

Vuelta Ideal	
0'39.316	0'39.316
1'14.523	0'34.141
1'41.656	0'27.133

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.993	0'38.993
1'11.595	0'32.602
1'37.575	0'25.980





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Clasificación por Sectores Carrera

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	38.993	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.602	1 Erik MORILLAS CUENCA	25.980	1 Erik MORILLAS CUENCA	25.980	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'37.575	1'37.828	1
2	44 Javier VALERA SERRANO	39.316	44 Javier VALERA SERRANO	33.614	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.218	6 Miguel VICARIO ALONSO	26.218	2	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'39.382	1'39.435	2
3	9 José Antonio OSORIO HURTAD	39.410	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.723	44 Javier VALERA SERRANO	26.498	44 Javier VALERA SERRANO	26.498	3	44 Javier VALERA SERRANO	1'39.428	1'39.771	3
4	6 Miguel VICARIO ALONSO	39.441	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	33.739	9 José Antonio OSORIO HURTAD	26.679	9 José Antonio OSORIO HURTAD	26.679	4	9 José Antonio OSORIO HURTAD	1'39.893	1'40.261	4
5	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	39.751	9 José Antonio OSORIO HURTAD	33.804	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	26.780	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	26.780	5	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'40.501	1'40.560	5
6	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	40.004	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	33.901	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	26.845	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	26.845	6	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'40.523	1'40.758	6
7	41 Ricardo ARROYO MARTIN	40.250	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	33.905	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	26.877	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	26.877	7	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'41.391	1'41.868	10
8	11 Jorge CORROCHANO CLARET	40.382	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.021	41 Ricardo ARROYO MARTIN	26.954	41 Ricardo ARROYO MARTIN	26.954	8	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'41.406	1'41.508	7
9	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	40.394	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.141	11 Jorge CORROCHANO CLARET	27.133	11 Jorge CORROCHANO CLARET	27.133	9	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	1'41.478	1'41.849	9
10	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	40.493	41 Ricardo ARROYO MARTIN	34.202	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	27.183	16 Ruben GARCIA REGODESEVE	27.183	10	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'41.656	1'41.836	8
11	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	40.828	4 Manuel TELLEZ PASCUA	34.478	4 Manuel TELLEZ PASCUA	27.476	4 Manuel TELLEZ PASCUA	27.476	11	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'42.900	1'43.183	11
12	4 Manuel TELLEZ PASCUA	40.946	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	34.878	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	27.541	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	27.541	12	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'43.247	1'43.353	12
13	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	41.887	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.305	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.095	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.095	13	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'45.287	1'46.078	13



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	1º	228.330
2	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	2º	224.067
3	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	3º	221.312
4	16	Ruben GARCIA REGODESEVES	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	4º	219.960
5	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	5º	219.513
6	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	6º	218.182
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	7º	216.433
8	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	8º	211.351
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	9º	209.709
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	10º	209.303
11	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	HONDA CBR	B	11º	208.898
12	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	12º	206.501
13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	203.008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	1	1'37.583	1	1'45.289	1	1'38.284	1	1'37.978	1	1'37.828	1	1'38.559	1	1'38.762	1	1'39.002	1	1'38.578	1	1'38.929	1	1'38.766	1	1'39.409	1	1'40.64
2º	6	2"517 1'40.100	6	2.554 1'47.843	6	4.742 1'40.472	6	6.199 1'39.435	6	8.883 1'40.512	44	10.387 1'39.881	6	13.812 1'40.839	6	16.123 1'41.313	6	19.300 1'41.755	6	21.088 1'40.717	6	23.170 1'40.848	6	24.877 1'41.116	6	26.280 1'42.043
3º	10	3"250 1'40.833	44	3.297 1'48.586	44	5.034 1'40.021	44	7.122 1'40.066	44	9.065 1'39.771	6	11.735 1'41.411	9	19.240 1'41.708	9	21.225 1'40.987	9	23.154 1'40.507	9	25.057 1'40.832	9	27.640 1'41.349	9	29.449 1'41.218	9	29.130 1'40.321
4º	9	3"331 1'40.914	36	4.021 1'49.31	36	7.272 1'41.535	36	11.125 1'41.831	9	13.776 1'40.261	9	16.294 1'41.077	36	19.994 1'42.19	36	21.944 1'40.952	36	24.166 1'40.8	36	26.117 1'40.88	36	27.911 1'40.56	36	29.619 1'41.117	36	30.286 1'41.307
5º	44	3"576 1'41.159	41	5.003 1'50.292	9	7.529 1'40.669	9	11.343 1'41.792	36	14.240 1'40.943	36	16.566 1'40.885	41	25.917 1'43.313	41	29.631 1'42.716	41	33.966 1'42.913	41	38.287 1'43.25	41	42.943 1'43.422	41	46.716 1'43.182	41	48.738 1'42.662
6º	36	4"074 1'41.657	9	5.144 1'50.433	41	8.227 1'41.508	10	11.571 1'41.152	10	14.501 1'40.758	10	16.756 1'40.814	11	29.552 1'43.725	11	33.416 1'42.866	11	37.212 1'42.374	11	40.592 1'42.309	14	44.990 1'42.794	14	47.834 1'42.253	14	49.062 1'41.868
7º	16	4"320 1'41.903	10	5.344 1'50.633	10	8.397 1'41.337	41	12.711 1'42.462	41	16.898 1'42.015	41	21.366 1'43.027	14	29.915 1'43.234	14	33.658 1'42.745	14	37.430 1'42.35	14	40.962 1'42.461	11	45.057 1'43.231	11	48.340 1'42.692	11	49.536 1'41.836
8º	41	4"320 1'41.903	11	6.428 1'51.717	11	10.498 1'42.354	11	15.318 1'42.798	11	20.241 1'42.751	11	24.589 1'42.907	4	38.595 1'45.357	4	44.871 1'45.278	44	50.920 1'41.784	44	55.336 1'43.345	44	59.149 1'42.579	44	1'01.883 1'42.143	44	1'03.484 1'42.241
9º	11	5"365 1'42.948	14	7.168 1'52.457	14	11.895 1'43.011	14	16.278 1'42.361	14	21.028 1'42.578	14	25.443 1'42.974	21	40.619 1'45.391	21	47.322 1'45.705	4	51.343 1'45.05	4	55.789 1'43.375	4	1'00.206 1'43.183	4	1'04.424 1'43.627	4	1'08.014 1'44.23
10º	14	5"441 1'43.024	21	7.806 1'53.095	21	12.875 1'43.353	21	18.426 1'43.529	21	26.001 1'45.403	4	32.000 1'44.192	44	43.836 2'12.211	44	47.714 1'42.88	21	54.041 1'45.297	21	1'01.104 1'45.992	21	1'07.903 1'45.565	21	1'16.095 1'47.601	21	1'23.637 1'48.182
11º	21	5"593 1'43.176	4	8.154 1'53.443	4	13.320 1'43.45	4	18.770 1'43.428	4	26.367 1'45.425	21	33.990 1'46.548	7	54.494 1'47.586	7	1'01.887 1'46.395	7	1'09.488 1'46.179	7	1'17.083 1'46.524	7	1'25.115 1'46.798	7	1'31.784 1'46.078	16	1'35.980 1'41.849
12º	4	5"827 1'43.410	7	11.603 1'56.892	7	19.875 1'46.556	7	28.092 1'46.195	7	37.068 1'46.804	7	45.670 1'47.161	16	1'12.826 1'43.003	16	1'17.610 1'43.786	16	1'21.885 1'42.853	16	1'26.269 1'43.313	16	1'29.956 1'42.453	16	1'34.771 1'44.224	7	1'37.905 1'46.761
13º	7	9"221 1'46.804	16	48.111 2'33.4	16	53.028 1'43.201	16	58.102 1'43.052	16	1'03.671 1'43.397	16	1'08.585 1'43.473	10	2 vta. 5'51.144												



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



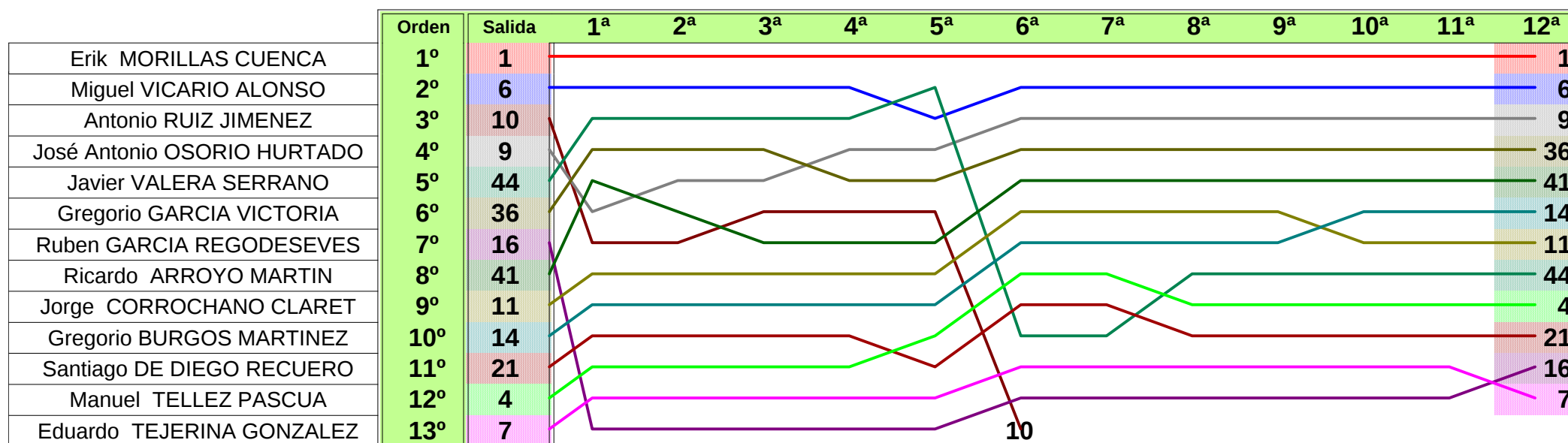
Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	R A C E	KAWASAKI	B	1º	12	19'52.024	139.528		4	1'37.828	141.678
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	2º	12	20'18.304	136.518	26"280	3	1'39.435	139.388
3	9	José Antonio OSORIO HURTADO	Racing100 Motostion	BMW S1000RR	B	3º	12	20'21.154	136.200	29"130	4	1'40.261	138.240
4	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	4º	12	20'22.310	136.071	30"286	10	1'40.560	137.829
5	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Circuito Albacete	BMW HP4	B	5º	12	20'40.762	134.047	48"738	2	1'41.508	136.541
6	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	Emedoce	HONDA CBR	B	6º	12	20'41.086	134.012	49"062	12	1'41.868	136.059
7	11	Jorge CORROCHANO CLARET	Emedoce	BMW S1000RR	B	7º	12	20'41.560	133.961	49"536	12	1'41.836	136.102
8	44	Javier VALERA SERRANO		KAWASAKI ZX10	B	8º	12	20'55.508	132.473	1'03"484	4	1'39.771	138.919
9	4	Manuel TELLEZ PASCUA		BMW S1000RR	B	9º	12	21'00.038	131.997	1'08"014	10	1'43.183	134.325
10	21	Santiago DE DIEGO RECUERO		BMW S1000RR	B	10º	12	21'15.661	130.380	1'23"637	2	1'43.353	134.104
11	16	Ruben GARCIA REGODESEVES	Circuito Albacete	HONDA CBR 1000	B	11º	12	21'28.004	129.131	1'35"980	12	1'41.849	136.084
12	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	R A C E	YAMAHA R1	B	12º	12	21'29.929	128.938	1'37"905	11	1'46.078	130.659
		NO CLASIFICADOS											
13	10	Antonio RUIZ JIMENEZ		YAMAHA R1	B	13º	6	14'25.838	96.046	6 Vta.	4	1'40.758	137.558

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA en 1'37.828 a 141.678 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com