



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A



RESULTADOS Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	1º	6	5	1'42.846			134.765
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	8	7	1'44.400	1"554	1"554	132.759
3	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	5	4	1'46.520	3"674	2"120	130.117
4	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	4º	9	8	1'46.856	4"010	0"336	129.708
5	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	5º	3	2	1'47.622	4"776	0"766	128.785
6	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	6º	7	5	1'49.410	6"564	1"788	126.680
7	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	7º	4	2	1'51.850	9"004	2"440	123.916
8	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	7	6	1'51.950	9"104	0"100	123.806
9	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	9º	6	4	1'52.434	9"588	0"484	123.273
10	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	10º	4	3	1'54.295	11"449	1"861	121.266

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 9:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Numero	1			3			5			7			9			12			23			24			36			45		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.894	0'41.894		0'46.492	0'46.492		0'46.515	0'46.515		0'44.675	0'44.675		0'45.787	0'45.787		0'46.008	0'46.008		0'48.541	0'48.541		0'44.253	0'44.253		0'44.829	0'44.829		0'42.478	0'42.478	
1ª - 2	1'16.808	0'34.914		1'24.650	0'38.158		1'24.727	0'38.212		1'22.067	0'37.392		1'23.847	0'38.060		1'24.316	0'38.308		1'29.395	0'40.854		1'20.333	0'36.080		1'21.787	0'36.958		1'18.827	0'36.349	
1ª - 3	1'45.427	0'28.619		1'54.957	0'30.307		1'55.316	0'30.589		1'51.474	0'29.407		1'55.141	0'31.294		1'55.086	0'30.770		2'11.706	0'42.311	PIT	1'48.997	0'28.664		1'51.850	0'30.063		1'47.622	0'28.795	
2ª - 1	0'41.368	0'41.368		0'44.847	0'44.847		0'45.582	0'45.582		0'43.635	0'43.635		0'44.773	0'44.773		0'45.827	0'45.827		2'15.364	2'15.364		0'42.919	0'42.919		0'49.921	0'49.921		0'54.372	0'54.372	
2ª - 2	1'15.657	0'34.289		1'21.686	0'36.839		1'23.856	0'38.274		1'20.071	0'36.436		1'21.978	0'37.205		1'23.385	0'37.558		2'53.973	0'38.609		1'18.407	0'35.488		1'27.594	0'37.673		1'38.818	0'44.446	
2ª - 3	1'43.839	0'28.182		1'51.369	0'29.683		1'54.295	0'30.439		1'49.210	0'29.139		1'51.403	0'29.425		1'53.393	0'30.008		3'24.623	0'30.650		1'46.949	0'28.542		1'57.179	0'29.585		2'21.669	0'42.851	PIT
3ª - 1	0'40.759	0'40.759		0'43.741	0'43.741		0'49.637	0'49.637		0'42.187	0'42.187		0'43.798	0'43.798		0'45.450	0'45.450		0'44.429	0'44.429		0'42.441	0'42.441		0'44.867	0'44.867				
3ª - 2	1'14.966	0'34.207		1'20.072	0'36.331		1'32.210	0'42.573		1'17.917	0'35.730		1'20.336	0'36.538		1'23.188	0'37.738		1'22.489	0'38.060		1'18.067	0'35.626		1'23.508	0'38.641				
3ª - 3	1'42.955	0'27.989		1'48.981	0'28.909		2'17.209	0'44.999	PIT	1'46.520	0'28.603		1'49.776	0'29.440		1'53.065	0'29.877		1'52.434	0'29.945		1'46.388	0'28.321		2'00.402	0'36.894	PIT			
4ª - 1	0'40.788	0'40.788		0'43.897	0'43.897					0'42.804	0'42.804		0'43.697	0'43.697		0'45.033	0'45.033		0'49.725	0'49.725		0'42.236	0'42.236							
4ª - 2	1'15.106	0'34.318		1'19.946	0'36.049					1'19.396	0'36.592		1'19.974	0'36.277		1'22.740	0'37.707		1'27.090	0'37.365		1'17.297	0'35.061							
4ª - 3	1'42.846	0'27.740		1'48.827	0'28.881					1'56.505	0'37.109	PIT	1'49.410	0'29.436		1'52.658	0'29.918		1'58.433	0'31.343		1'45.480	0'28.183							
5ª - 1	0'50.022	0'50.022		0'43.325	0'43.325		0'44.269	0'44.269					0'44.269	0'44.269		0'45.098	0'45.098		0'44.688	0'44.688		0'45.814	0'45.814							
5ª - 2	1'28.925	0'38.903		1'19.249	0'35.924								1'26.460	0'42.191		1'22.163	0'37.065		1'25.544	0'40.856		1'24.482	0'38.668							
5ª - 3	2'10.496	0'41.571	PIT	1'48.415	0'29.166								1'55.671	0'29.211		1'51.950	0'29.787		2'02.673	0'37.129	PIT	1'52.532	0'28.050							
6ª - 1				0'42.796	0'42.796								0'45.723	0'45.723		0'46.030	0'46.030					0'41.600	0'41.600							
6ª - 2				1'18.472	0'35.676								1'27.322	0'41.599		1'26.937	0'40.907					1'16.606	0'35.006							
6ª - 3				1'47.124	0'28.652								2'09.220	0'41.898	PIT	2'04.089	0'37.152	PIT				1'44.400	0'27.794							
7ª - 1				0'42.669	0'42.669																	0'41.962	0'41.962							
7ª - 2				1'18.342	0'35.673																	1'16.999	0'35.037							
7ª - 3				1'46.856	0'28.514																	1'45.971	0'28.972							
8ª - 1				0'43.993	0'43.993																	0'42.015	0'42.015							
8ª - 2				1'21.612	0'37.619																	1'17.452	0'35.437							
8ª - 3				1'57.675	0'36.063	PIT																								

Vuelta Ideal	
0'40.759	0'40.759
1'14.966	0'34.207
1'42.706	0'27.740

Vuelta Ideal	
0'42.669	0'42.669
1'18.342	0'35.673
1'46.856	0'28.514

Vuelta Ideal	
0'45.582	0'45.582
1'23.794	0'38.212
1'54.233	0'30.439

Vuelta Ideal	
0'42.187	0'42.187
1'17.917	0'35.730
1'46.520	0'28.603

Vuelta Ideal	
0'43.697	0'43.697
1'19.974	0'36.277
1'49.185	0'29.211

Vuelta Ideal	
0'45.033	0'45.033
1'22.098	0'37.065
1'51.885	0'29.787

Vuelta Ideal	
0'44.429	0'44.429
1'21.794	0'37.365
1'51.739	0'29.945

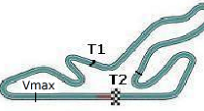
Vuelta Ideal	
0'41.600	0'41.600
1'16.606	0'35.006
1'44.400	0'27.794

Vuelta Ideal	
0'44.829	0'44.829
1'21.787	0'36.958
1'51.372	0'29.585

Vuelta Ideal	
0'42.478	0'42.478
1'18.827	0'36.349
1'47.622	0'28.795

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.759	0'40.759
1'14.966	0'34.207
1'42.706	0'27.740

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.759	0'40.759
1'14.966	0'34.207
1'42.706	0'27.740





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres

Numero	23			24			36			45		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.541	0'48.541		0'44.253	0'44.253		0'44.829	0'44.829		0'42.478	0'42.478	
1ª - 2	1'29.395	0'40.854		1'20.333	0'36.080		1'21.787	0'36.958		1'18.827	0'36.349	
1ª - 3	2'11.706	0'42.311	PIT	1'48.997	0'28.664		1'51.850	0'30.063		1'47.622	0'28.795	
2ª - 1	2'15.364	2'15.364		0'42.919	0'42.919		0'49.921	0'49.921		0'54.372	0'54.372	
2ª - 2	2'53.973	0'38.609		1'18.407	0'35.488		1'27.594	0'37.673		1'38.818	0'44.446	
2ª - 3	3'24.623	0'30.650		1'46.949	0'28.542		1'57.179	0'29.585		2'21.669	0'42.851	PIT
3ª - 1	0'44.429	0'44.429		0'42.441	0'42.441		0'44.867	0'44.867				
3ª - 2	1'22.489	0'38.060		1'18.067	0'35.626		1'23.508	0'38.641				
3ª - 3	1'52.434	0'29.945		1'46.388	0'28.321		2'00.402	0'36.894	PIT			
4ª - 1	0'49.725	0'49.725		0'42.236	0'42.236							
4ª - 2	1'27.090	0'37.365		1'17.297	0'35.061							
4ª - 3	1'58.433	0'31.343		1'45.480	0'28.183							
5ª - 1	0'44.688	0'44.688		0'45.814	0'45.814							
5ª - 2	1'25.544	0'40.856		1'24.482	0'38.668							
5ª - 3	2'02.673	0'37.129	PIT	1'52.532	0'28.050							
6ª - 1				0'41.600	0'41.600							
6ª - 2				1'16.606	0'35.006							
6ª - 3				1'44.400	0'27.794							
7ª - 1				0'41.962	0'41.962							
7ª - 2				1'16.999	0'35.037							
7ª - 3				1'45.971	0'28.972							
8ª - 1				0'42.015	0'42.015							
8ª - 2				1'17.452	0'35.437							
8ª - 3												

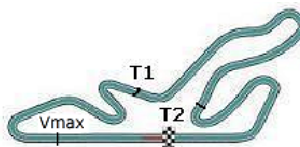
Vuelta Ideal		
0'44.429	0'44.429	
1'21.794	0'37.365	
1'51.739	0'29.945	

Vuelta Ideal		
0'41.600	0'41.600	
1'16.606	0'35.006	
1'44.400	0'27.794	

Vuelta Ideal		
0'44.829	0'44.829	
1'21.787	0'36.958	
1'51.372	0'29.585	

Vuelta Ideal		
0'42.478	0'42.478	
1'18.827	0'36.349	
1'47.622	0'28.795	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.759	0'40.759	
1'14.966	0'34.207	
1'42.706	0'27.740	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Clasificación por Sectores Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Carlos GARCIA BENITO	40.759	1	Carlos GARCIA BENITO	34.207	1	Carlos GARCIA BENITO	27.740	1	1	Carlos GARCIA BENITO	1'42.706	1'42.846	1
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	41.600	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	35.006	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	27.794	2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'44.400	1'44.400	2
3	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	42.187	3	Javier MERINO MARTÍN	35.673	3	Javier MERINO MARTÍN	28.514	3	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'46.520	1'46.520	3
4	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	42.478	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	35.730	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.603	4	3	Javier MERINO MARTÍN	1'46.856	1'46.856	4
5	3	Javier MERINO MARTÍN	42.669	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	36.277	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	28.795	5	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'47.622	1'47.622	5
6	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	43.697	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.349	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	29.211	6	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	1'49.185	1'49.410	6
7	23	Javier MANRIQUE GARCIA	44.429	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	36.958	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	29.585	7	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	1'51.372	1'51.850	7
8	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	44.829	12	Marcos CAMACHO YUSTE	37.065	12	Marcos CAMACHO YUSTE	29.787	8	23	Javier MANRIQUE GARCIA	1'51.739	1'52.434	9
9	12	Marcos CAMACHO YUSTE	45.033	23	Javier MANRIQUE GARCIA	37.365	23	Javier MANRIQUE GARCIA	29.945	9	12	Marcos CAMACHO YUSTE	1'51.885	1'51.950	8
10	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	45.582	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	38.212	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	30.439	10	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'54.233	1'54.295	10



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	1º	11	10	1'39.767			138.924
2	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	15	14	1'41.889	2"122	2"122	136.031
3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	3º	7	6	1'41.963	2"196	0"074	135.932
4	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	8	7	1'43.050	3"283	1"087	134.498
5	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	5º	11	10	1'44.843	5"076	1"793	132.198
6	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	6º	10	8	1'45.674	5"907	0"831	131.159
7	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	7º	10	8	1'45.812	6"045	0"138	130.988
8	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	8º	4	3	1'45.878	6"111	0"066	130.906
9	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	9º	10	9	1'45.934	6"167	0"056	130.837
10	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	13	11	1'47.986	8"219	2"052	128.350

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 10:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			5			7			9			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.352	0'40.352		0'43.059	0'43.059		0'43.904	0'43.904		0'43.797	0'43.797		0'44.476	0'44.476		0'44.842	0'44.842	
1ª - 2	1'14.014	0'33.662		1'18.832	0'35.773		1'20.701	0'36.797		1'19.791	0'35.994		1'20.496	0'36.020		1'21.913	0'37.071	
1ª - 3	1'41.419	0'27.405		1'47.493	0'28.661		1'50.447	0'29.746		1'48.602	0'28.811		1'50.349	0'29.853		1'51.804	0'29.891	
2ª - 1	0'52.537	0'52.537		0'42.511	0'42.511		0'43.857	0'43.857		0'41.430	0'41.430		0'43.480	0'43.480		0'46.590	0'46.590	
2ª - 2	1'29.816	0'37.279		1'17.811	0'35.300		1'19.918	0'36.061		1'16.601	0'35.171		1'19.073	0'35.593		1'24.011	0'37.421	
2ª - 3	1'57.970	0'28.154		1'46.101	0'28.290		1'48.958	0'29.040		1'45.022	0'28.421		1'48.047	0'28.974		1'53.971	0'29.960	
3ª - 1	0'39.982	0'39.982		0'42.383	0'42.383		0'43.198	0'43.198		0'41.455	0'41.455		0'43.363	0'43.363		0'44.806	0'44.806	
3ª - 2	1'13.475	0'33.493		1'17.396	0'35.013		1'19.055	0'35.857		1'16.755	0'35.300		1'18.898	0'35.535		1'21.480	0'36.674	
3ª - 3	1'40.821	0'27.346		1'46.151	0'28.755		1'47.710	0'28.655		1'44.720	0'27.965		1'47.343	0'28.445		1'50.732	0'29.252	
4ª - 1	0'39.979	0'39.979		0'41.583	0'41.583		0'42.471	0'42.471		0'41.217	0'41.217		0'42.642	0'42.642		0'44.261	0'44.261	
4ª - 2	1'13.380	0'33.401		1'16.224	0'34.641		1'17.710	0'35.239		1'19.887	0'38.670		1'17.814	0'35.172		1'20.792	0'36.531	
4ª - 3	1'40.632	0'27.252		1'43.893	0'27.669		1'46.345	0'28.635		1'48.571	0'28.684		1'46.308	0'28.494		1'49.954	0'29.162	
5ª - 1	0'39.961	0'39.961		0'42.432	0'42.432		0'45.099	0'45.099		0'41.055	0'41.055		0'42.620	0'42.620		0'44.576	0'44.576	
5ª - 2	1'13.456	0'33.495		1'20.112	0'37.680		1'23.365	0'38.266		1'15.728	0'34.673		1'17.794	0'35.174		1'21.133	0'36.557	
5ª - 3	1'40.668	0'27.212		1'48.265	0'28.153		2'00.986	0'37.621	PIT	1'43.497	0'27.769		1'46.347	0'28.553		1'50.071	0'28.938	
6ª - 1	0'56.847	0'56.847		0'42.206	0'42.206		3'14.534	3'14.534		0'40.986	0'40.986		0'42.440	0'42.440		0'45.101	0'45.101	
6ª - 2	1'45.547	0'48.700		1'18.153	0'35.947		3'50.091	0'35.557		1'15.441	0'34.455		1'17.596	0'35.156		1'21.912	0'36.811	
6ª - 3	2'14.223	0'28.676		1'51.399	0'33.246	PIT	4'18.391	0'28.300		1'43.050	0'27.609		1'45.838	0'28.242		1'50.954	0'29.042	
7ª - 1	0'39.997	0'39.997		6'02.515	6'02.515		0'42.123	0'42.123		0'48.081	0'48.081		0'42.490	0'42.490		0'44.256	0'44.256	
7ª - 2	1'16.219	0'36.222		6'38.205	0'35.690		1'17.406	0'35.283		1'25.304	0'37.223		1'17.240	0'34.750		1'20.663	0'36.407	
7ª - 3	1'44.608	0'28.389		7'06.349	0'28.144		1'45.812	0'28.406		2'04.194	0'38.890	PIT	1'45.406	0'28.166		1'49.835	0'29.172	
8ª - 1	0'39.882	0'39.882		0'41.648	0'41.648		0'43.252	0'43.252					0'42.888	0'42.888		0'43.891	0'43.891	
8ª - 2	1'13.170	0'33.288		1'15.977	0'34.329		1'18.580	0'35.328					1'17.553	0'34.665		1'20.307	0'36.416	
8ª - 3	1'40.197	0'27.027		1'43.461	0'27.484		1'47.135	0'28.555					1'46.374	0'28.821		1'49.266	0'28.959	
9ª - 1	0'39.534	0'39.534		0'41.068	0'41.068		0'49.335	0'49.335					0'41.679	0'41.679		0'43.931	0'43.931	
9ª - 2	1'12.726	0'33.192		1'15.495	0'34.427		1'30.429	0'41.094					1'16.864	0'35.185		1'20.972	0'37.041	
9ª - 3	1'39.767	0'27.041		1'42.866	0'27.371		2'13.927	0'43.498	PIT				1'44.843	0'27.979		1'50.100	0'29.128	
10ª - 1	0'52.425	0'52.425		0'41.041	0'41.041								0'44.180	0'44.180		0'43.292	0'43.292	
10ª - 2	1'38.188	0'45.763		1'15.308	0'34.267								1'26.666	0'42.486		1'19.101	0'35.809	
10ª - 3	2'25.659	0'47.471	PIT	1'42.647	0'27.339								2'07.241	0'40.575	PIT	1'47.986	0'28.885	
11ª - 1				0'41.259	0'41.259											0'43.637	0'43.637	
11ª - 2				1'17.275	0'36.016											1'21.337	0'37.700	
11ª - 3				1'44.708	0'27.433											1'50.450	0'29.113	
12ª - 1				0'41.161	0'41.161											0'43.263	0'43.263	
12ª - 2				1'15.379	0'34.218											1'22.438	0'39.175	
12ª - 3				1'42.651	0'27.272											2'00.608	0'38.170	PIT
13ª - 1				0'40.881	0'40.881													
13ª - 2				1'14.816	0'33.935													
13ª - 3				1'41.889	0'27.073													
14ª - 1				0'42.449	0'42.449													
14ª - 2				1'18.421	0'35.972													
14ª - 3				1'50.889	0'32.468	PIT												

Vuelta Ideal		
0'39.534	0'39.534	
1'12.726	0'33.192	
1'39.753	0'27.027	

Vuelta Ideal		
0'40.881	0'40.881	
1'14.816	0'33.935	
1'41.889	0'27.073	

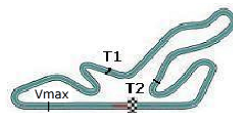
Vuelta Ideal		
0'42.123	0'42.123	
1'17.362	0'35.239	
1'45.662	0'28.300	

Vuelta Ideal		
0'40.986	0'40.986	
1'15.441	0'34.455	
1'43.050	0'27.609	

Vuelta Ideal		
0'41.679	0'41.679	
1'16.344	0'34.665	
1'44.323	0'27.979	

Vuelta Ideal		
0'43.263	0'43.263	
1'19.072	0'35.809	
1'47.957	0'28.885	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.534	0'39.534	
1'12.726	0'33.192	
1'39.753	0'27.027	





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	23			24			36			45		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.748	0'42.748		0'42.556	0'42.556		0'44.714	0'44.714		0'43.010	0'43.010	
1ª - 2	1'19.104	0'36.356		1'18.107	0'35.551		1'20.694	0'35.980		1'19.113	0'36.103	
1ª - 3	1'48.049	0'28.945		1'46.177	0'28.070		1'50.201	0'29.507		1'47.270	0'28.157	
2ª - 1	1'04.369	1'04.369		0'41.605	0'41.605		0'42.477	0'42.477		0'41.973	0'41.973	
2ª - 2	1'42.320	0'37.951		1'16.140	0'34.535		1'18.252	0'35.775		1'17.655	0'35.682	
2ª - 3	2'11.515	0'29.195		1'44.102	0'27.962		1'47.268	0'29.016		1'45.878	0'28.223	
3ª - 1	0'42.922	0'42.922		0'41.606	0'41.606		0'42.480	0'42.480		0'45.598	0'45.598	
3ª - 2	1'20.155	0'37.233		1'16.077	0'34.471		1'18.254	0'35.774		1'23.852	0'38.254	
3ª - 3	1'48.801	0'28.646		1'50.205	0'34.128	PIT	1'47.945	0'29.691		2'06.541	0'42.689	PIT
4ª - 1	0'42.406	0'42.406		4'55.661	4'55.661		0'42.582	0'42.582				
4ª - 2	1'18.351	0'35.945		5'30.305	0'34.644		1'18.076	0'35.494				
4ª - 3	1'47.055	0'28.704		5'57.867	0'27.562		1'46.685	0'28.609				
5ª - 1	0'42.363	0'42.363		0'40.959	0'40.959		0'42.586	0'42.586				
5ª - 2	1'18.435	0'36.072		1'14.858	0'33.899		1'18.142	0'35.556				
5ª - 3	1'47.032	0'28.597		1'41.963	0'27.105		1'47.121	0'28.979				
6ª - 1	0'42.545	0'42.545		0'40.603	0'40.603		0'42.541	0'42.541				
6ª - 2	1'18.383	0'35.838		2'34.734	1'54.131		1'17.892	0'35.351				
6ª - 3	1'46.962	0'28.579		3'13.798	0'39.064	PIT	1'45.919	0'28.027				
7ª - 1	0'42.269	0'42.269					0'42.181	0'42.181				
7ª - 2	1'17.986	0'35.717					1'17.344	0'35.163				
7ª - 3	1'46.495	0'28.509					1'45.674	0'28.330				
8ª - 1	0'41.957	0'41.957					0'42.735	0'42.735				
8ª - 2	1'17.558	0'35.601					1'17.759	0'35.024				
8ª - 3	1'45.934	0'28.376					1'47.395	0'29.636				
9ª - 1	0'41.531	0'41.531					0'42.875	0'42.875				
9ª - 2	1'17.013	0'35.482					1'18.221	0'35.346				
9ª - 3	1'58.605	0'41.592	PIT				1'58.628	0'40.407	PIT			
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												
14ª - 1												
14ª - 2												
14ª - 3												

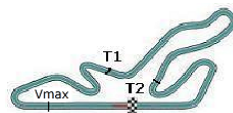
Vuelta Ideal		
0'41.531	0'41.531	
1'17.013	0'35.482	
1'45.389	0'28.376	

Vuelta Ideal		
0'40.603	0'40.603	
1'14.502	0'33.899	
1'41.607	0'27.105	

Vuelta Ideal		
0'42.181	0'42.181	
1'17.205	0'35.024	
1'45.232	0'28.027	

Vuelta Ideal		
0'41.973	0'41.973	
1'17.655	0'35.682	
1'45.812	0'28.157	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.534	0'39.534	
1'12.726	0'33.192	
1'39.753	0'27.027	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Carlos GARCIA BENITO	39.534	1 Carlos GARCIA BENITO	33.192	1 Carlos GARCIA BENITO	27.027	1 Carlos GARCIA BENITO	27.027	1	1 Carlos GARCIA BENITO	1'39.753	1'39.767	1
2	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	40.603	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	33.899	3 Javier MERINO MARTÍN	27.073	3 Javier MERINO MARTÍN	27.073	2	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'41.607	1'41.963	3
3	3 Javier MERINO MARTÍN	40.881	3 Javier MERINO MARTÍN	33.935	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	27.105	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	27.105	3	3 Javier MERINO MARTÍN	1'41.889	1'41.889	2
4	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	40.986	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.455	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.609	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.609	4	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'43.050	1'43.050	4
5	23 Javier MANRIQUE GARCIA	41.531	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	34.665	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	27.979	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	27.979	5	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	1'44.323	1'44.843	5
6	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	41.679	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	35.024	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	28.027	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	28.027	6	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'45.232	1'45.674	6
7	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	41.973	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	35.239	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	28.157	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	28.157	7	23 Javier MANRIQUE GARCIA	1'45.389	1'45.934	9
8	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	42.123	23 Javier MANRIQUE GARCIA	35.482	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.300	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.300	8	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'45.662	1'45.812	7
9	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	42.181	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	35.682	23 Javier MANRIQUE GARCIA	28.376	23 Javier MANRIQUE GARCIA	28.376	9	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'45.812	1'45.878	8
10	12 Marcos CAMACHO YUSTE	43.263	12 Marcos CAMACHO YUSTE	35.809	12 Marcos CAMACHO YUSTE	28.885	12 Marcos CAMACHO YUSTE	28.885	10	12 Marcos CAMACHO YUSTE	1'47.957	1'47.986	10



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	1º	12	8	1'38.963			140.053
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	15	8	1'41.310	2"347	2"347	136.808
3	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	3º	15	12	1'41.467	2"504	0"157	136.597
4	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	10	4	1'41.742	2"779	0"275	136.227
5	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	5º	12	8	1'43.408	4"445	1"666	134.033
6	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	6º	3	2	1'43.529	4"566	0"121	133.876
7	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	7º	14	13	1'43.887	4"924	0"358	133.415
8	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	8º	15	12	1'44.384	5"421	0"497	132.779
9	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	9º	6	4	1'44.972	6"009	0"588	132.036
10	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	15	7	1'47.289	8"326	2"317	129.184

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 11:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			5			7			9			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.946	0'39.946	227.849	0'43.057	0'43.057	190.141	0'42.509	0'42.509	207.693	0'42.079	0'42.079	209.303	0'42.767	0'42.767	210.938	0'44.804	0'44.804	196.008
1ª - 2	1'13.470	0'33.524		1'18.400	0'35.343		1'18.268	0'35.759		1'17.028	0'34.949		1'18.539	0'35.772		1'22.063	0'37.259	
1ª - 3	1'40.569	0'27.099		1'46.573	0'28.173		1'46.898	0'28.630		1'44.753	0'27.725		1'47.057	0'28.518		1'51.587	0'29.524	
2ª - 1	0'39.832	0'39.832	227.849	0'41.878	0'41.878	206.897	0'43.324	0'43.324	204.159	0'40.494	0'40.494	221.766	0'42.194	0'42.194	213.018	0'44.403	0'44.403	200.744
2ª - 2	1'13.223	0'33.391		1'16.663	0'34.785		1'18.845	0'35.521		1'14.834	0'34.340		1'17.407	0'35.213		1'21.338	0'36.935	
2ª - 3	1'40.226	0'27.003		1'44.508	0'27.845		1'47.104	0'28.259		1'42.207	0'27.373		1'46.137	0'28.730		1'50.744	0'29.406	
3ª - 1	0'39.638	0'39.638	227.369	0'41.522	0'41.522	204.159	0'41.881	0'41.881	207.294	0'40.518	0'40.518	225.942	0'41.786	0'41.786	207.693	0'44.620	0'44.620	191.151
3ª - 2	1'12.781	0'33.143		1'16.067	0'34.545		1'17.042	0'35.161		1'14.688	0'34.170		1'17.087	0'35.301		1'21.429	0'36.809	
3ª - 3	1'39.763	0'26.982		1'43.748	0'27.681		1'45.448	0'28.406		1'41.742	0'27.054		1'46.694	0'29.607		1'50.504	0'29.075	
4ª - 1	0'44.556	0'44.556	227.849	0'41.384	0'41.384	201.870	0'41.985	0'41.985	208.898	0'40.408	0'40.408	235.808	0'42.351	0'42.351	198.896	0'44.071	0'44.071	208.495
4ª - 2	1'24.644	0'40.088		1'15.820	0'34.436		1'17.478	0'35.493		1'15.014	0'34.606		1'17.161	0'34.810		1'20.540	0'36.469	
4ª - 3	2'03.158	0'38.514	PIT	1'44.309	0'28.489		1'53.034	0'28.575		1'42.521	0'27.507		1'45.586	0'28.425		1'49.480	0'28.940	
5ª - 1	7'50.840	7'50.840	118.033	0'41.341	0'41.341	203.774	0'45.113	0'45.113	203.390	0'39.914	0'39.914	219.513	0'42.041	0'42.041	217.304	0'43.405	0'43.405	194.946
5ª - 2	8'25.751	0'34.911		1'15.787	0'34.446		1'23.227	0'38.114		1'14.362	0'34.448		1'17.021	0'34.980		1'19.353	0'35.948	
5ª - 3	8'53.326	0'27.575		1'43.140	0'27.353		1'53.034	0'29.807		1'41.819	0'27.457		1'45.376	0'28.355		1'48.153	0'28.800	
6ª - 1	0'39.440	0'39.440	227.849	0'41.863	0'41.863	193.896	0'43.157	0'43.157	216.433	0'40.845	0'40.845	214.286	0'41.828	0'41.828	216.001	0'42.881	0'42.881	201.870
6ª - 2	1'12.303	0'32.863		1'18.050	0'36.187		1'17.947	0'34.790		1'16.798	0'35.953		1'16.886	0'35.058		1'18.510	0'35.629	
6ª - 3	1'39.087	0'26.784		1'52.656	0'34.606	PIT	1'53.431	0'35.484	PIT	1'56.764	0'39.966	PIT	1'45.072	0'28.186		1'47.289	0'28.779	
7ª - 1	0'39.371	0'39.371	235.808	0'41.844	0'41.844	127.660	2'51.239	2'51.239	104.957	6'28.070	6'28.070	113.327	0'43.180	0'43.180	216.433	0'42.737	0'42.737	209.709
7ª - 2	1'12.317	0'32.946		6'42.937	0'35.093		3'27.529	0'36.290		7'05.116	0'37.046		1'20.438	0'37.258		1'18.710	0'35.973	
7ª - 3	1'38.963	0'26.646		7'10.749	0'27.812		3'56.332	0'28.803		7'33.570	0'28.454		1'59.491	0'39.053	PIT	1'47.553	0'28.843	
8ª - 1	0'39.400	0'39.400	230.278	0'41.059	0'41.059	207.693	0'42.281	0'42.281	210.938	0'41.179	0'41.179	208.495	5'53.828	5'53.828	123.854	0'47.510	0'47.510	187.827
8ª - 2	1'12.625	0'33.225		1'15.403	0'34.344		1'17.610	0'35.329		1'16.237	0'35.058		6'30.206	0'36.378		1'24.460	0'36.950	
8ª - 3	1'39.320	0'26.695		1'42.580	0'27.177		1'46.321	0'28.711		1'43.584	0'27.347		6'58.944	0'28.738		2'04.485	0'40.025	PIT
9ª - 1	0'48.033	0'48.033	207.294	0'41.256	0'41.256	197.441	0'42.740	0'42.740	191.151	1'16.311	1'16.311	167.183	0'42.322	0'42.322	208.495	2'20.321	2'20.321	
9ª - 2	1'29.117	0'41.084		1'16.242	0'34.986		1'17.791	0'35.051		1'55.675	0'39.364		1'16.940	0'34.618		2'57.327	0'37.006	
9ª - 3	1'57.594	0'28.477		1'43.637	0'27.395		1'52.211	0'34.420	PIT	2'40.597	0'44.922	PIT	1'44.967	0'28.027		3'25.966	0'28.639	
10ª - 1	0'39.427	0'39.427	236.843	0'40.838	0'40.838	204.934	1'21.453	1'21.453	137.580				0'41.982	0'41.982	218.624	0'44.260	0'44.260	206.501
10ª - 2	1'12.651	0'33.224		1'14.893	0'34.055		1'56.464	0'35.011					1'16.710	0'34.728		1'20.724	0'36.464	
10ª - 3	1'39.548	0'26.897		1'42.144	0'27.251		2'24.942	0'28.478					1'44.973	0'28.263		1'49.643	0'28.919	
11ª - 1	0'47.251	0'47.251	226.416	0'40.518	0'40.518	205.715	0'41.466	0'41.466	206.897				0'41.713	0'41.713	208.898	0'44.238	0'44.238	211.765
11ª - 2	1'26.155	0'38.904		1'14.349	0'33.831		1'16.147	0'34.681					1'16.432	0'34.719		1'20.775	0'36.537	
11ª - 3	2'05.446	0'39.291	PIT	1'41.467	0'27.118		1'44.384	0'28.237					1'44.578	0'28.146		1'50.696	0'29.921	
12ª - 1				0'40.610	0'40.610	207.693	0'41.944	0'41.944	196.008				0'41.472	0'41.472	223.603	0'43.983	0'43.983	197.081
12ª - 2				1'15.390	0'34.780		1'17.109	0'35.165					1'16.081	0'34.609		1'20.755	0'36.772	
12ª - 3				1'42.627	0'27.237		1'45.091	0'27.982					1'43.887	0'27.806		1'50.575	0'29.820	
13ª - 1				0'40.566	0'40.566	207.294	0'47.434	0'47.434	206.501				0'47.647	0'47.647	214.286	0'44.641	0'44.641	204.159
13ª - 2				1'14.548	0'33.982		1'26.647	0'39.213					1'32.831	0'45.184		1'23.127	0'38.486	
13ª - 3				1'41.521	0'26.973		1'54.614	0'27.967					2'19.694	0'46.863	PIT	1'52.964	0'29.837	
14ª - 1				0'43.607	0'43.607	175.041	0'41.550	0'41.550	207.294							1'23.229	1'23.229	147.340
14ª - 2				1'21.878	0'38.271		1'22.972	0'41.422								2'13.506	0'50.277	
14ª - 3				1'59.059	0'37.181	PIT	2'03.550	0'40.578								3'03.391	0'49.885	PIT

Vuelta Ideal		
0'39.371	0'39.371	
1'12.234	0'32.863	
1'38.880	0'26.646	

Vuelta Ideal		
0'40.518	0'40.518	
1'14.349	0'33.831	
1'41.322	0'26.973	

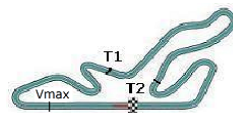
Vuelta Ideal		
0'41.466	0'41.466	
1'16.147	0'34.681	
1'44.114	0'27.967	

Vuelta Ideal		
0'39.914	0'39.914	
1'14.084	0'34.170	
1'41.138	0'27.054	

Vuelta Ideal		
0'41.472	0'41.472	
1'16.081	0'34.609	
1'43.887	0'27.806	

Vuelta Ideal		
0'42.737	0'42.737	
1'18.366	0'35.629	
1'47.005	0'28.639	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.371	0'39.371	
1'12.234	0'32.863	
1'38.880	0'26.646	





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	23			24			36			45		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.764	0'41.764	208.093	0'42.559	0'42.559	213.018	0'43.662	0'43.662	204.934	0'41.183	0'41.183	206.501
1ª - 2	1'17.476	0'35.712		1'17.474	0'34.915		1'19.120	0'35.458		1'15.945	0'34.762	
1ª - 3	1'45.879	0'28.403		1'44.823	0'27.349		1'47.676	0'28.556		1'43.529	0'27.584	
2ª - 1	0'41.343	0'41.343	206.897	0'41.408	0'41.408	210.117	0'42.413	0'42.413	199.631	0'43.569	0'43.569	214.712
2ª - 2	1'36.451	0'55.108		1'15.558	0'34.150		1'17.573	0'35.160		1'20.040	0'36.471	
2ª - 3	2'22.075	0'45.624	PIT	1'42.869	0'27.311		1'45.503	0'27.930		2'02.124	0'42.084	PIT
3ª - 1	1'05.735	1'05.735		0'41.561	0'41.561	212.599	0'42.310	0'42.310	212.181			
3ª - 2	1'41.484	0'35.749		1'15.780	0'34.219		1'17.051	0'34.741				
3ª - 3	2'09.914	0'28.430		1'43.245	0'27.465		1'44.972	0'27.921				
4ª - 1	0'41.494	0'41.494	209.709	0'41.070	0'41.070	215.140	0'42.642	0'42.642	200.744			
4ª - 2	1'16.732	0'35.238		1'15.210	0'34.140		1'18.053	0'35.411				
4ª - 3	1'44.743	0'28.011		1'42.623	0'27.413		1'45.692	0'27.639				
5ª - 1	0'41.369	0'41.369	210.527	0'41.899	0'41.899	211.765	0'42.292	0'42.292	215.569			
5ª - 2	1'16.524	0'35.155		1'16.152	0'34.253		1'17.219	0'34.927				
5ª - 3	1'44.637	0'28.113		1'43.391	0'27.239		1'54.715	0'37.496	PIT			
6ª - 1	0'41.231	0'41.231	212.181	0'41.265	0'41.265	206.897						
6ª - 2	1'16.127	0'34.896		1'15.316	0'34.051							
6ª - 3	1'43.951	0'27.824		1'42.467	0'27.151							
7ª - 1	0'40.973	0'40.973	217.304	0'40.519	0'40.519	218.182						
7ª - 2	1'15.782	0'34.809		1'14.271	0'33.752							
7ª - 3	1'43.408	0'27.626		1'41.310	0'27.039							
8ª - 1	0'41.487	0'41.487	213.018	0'44.839	0'44.839	207.693						
8ª - 2	1'16.786	0'35.299		1'21.633	0'36.794							
8ª - 3	1'44.692	0'27.906		1'56.128	0'34.495	PIT						
9ª - 1	0'41.783	0'41.783	206.107	3'14.567	3'14.567							
9ª - 2	1'16.876	0'35.093		3'49.731	0'35.164							
9ª - 3	1'45.072	0'28.196		4'17.048	0'27.317							
10ª - 1	0'41.223	0'41.223	208.495	0'40.796	0'40.796	205.715						
10ª - 2	1'16.175	0'34.952		1'14.817	0'34.021							
10ª - 3	1'43.981	0'27.806		1'41.991	0'27.174							
11ª - 1	0'46.842	0'46.842	184.616	0'40.846	0'40.846	209.303						
11ª - 2	1'29.029	0'42.187		1'14.703	0'33.857							
11ª - 3	2'14.227	0'45.198	PIT	1'41.778	0'27.075							
12ª - 1				0'40.746	0'40.746	218.182						
12ª - 2				1'14.583	0'33.837							
12ª - 3				1'41.696	0'27.113							
13ª - 1				0'41.062	0'41.062	216.001						
13ª - 2				1'15.104	0'34.042							
13ª - 3				1'42.342	0'27.238							
14ª - 1				1'16.064	1'16.064	157.665						
14ª - 2				2'01.384	0'45.320							
14ª - 3				2'44.474	0'43.090	PIT						

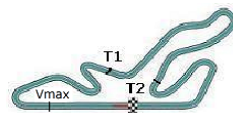
Vuelta Ideal		
0'40.973	0'40.973	
1'15.782	0'34.809	
1'43.408	0'27.626	

Vuelta Ideal		
0'40.519	0'40.519	
1'14.271	0'33.752	
1'41.310	0'27.039	

Vuelta Ideal		
0'42.292	0'42.292	
1'17.033	0'34.741	
1'44.672	0'27.639	

Vuelta Ideal		
0'41.183	0'41.183	
1'15.945	0'34.762	
1'43.529	0'27.584	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.371	0'39.371	
1'12.234	0'32.863	
1'38.880	0'26.646	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Carlos GARCIA BENITO	39.371	1 Carlos GARCIA BENITO	32.863	1 Carlos GARCIA BENITO	26.646	1 Carlos GARCIA BENITO	26.646	1	1 Carlos GARCIA BENITO	1'38.880	1'38.963	1
2	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.914	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	33.752	3 Javier MERINO MARTÍN	26.973	3 Javier MERINO MARTÍN	26.973	2	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.138	1'41.742	4
3	3 Javier MERINO MARTÍN	40.518	3 Javier MERINO MARTÍN	33.831	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	27.039	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	27.039	3	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'41.310	1'41.310	2
4	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	40.519	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.170	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.054	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.054	4	3 Javier MERINO MARTÍN	1'41.322	1'41.467	3
5	23 Javier MANRIQUE GARCIA	40.973	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	34.609	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	27.584	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	27.584	5	23 Javier MANRIQUE GARCIA	1'43.408	1'43.408	5
6	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	41.183	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.681	23 Javier MANRIQUE GARCIA	27.626	23 Javier MANRIQUE GARCIA	27.626	6	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'43.529	1'43.529	6
7	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	41.466	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	34.741	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	27.639	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	27.639	7	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	1'43.887	1'43.887	7
8	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	41.472	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	34.762	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	27.806	9 Rubén JIMENEZ MUÑOZ	27.806	8	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'44.114	1'44.384	8
9	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	42.292	23 Javier MANRIQUE GARCIA	34.809	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	27.967	5 Aitor GAMARRA ALVAREZ	27.967	9	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'44.672	1'44.972	9
10	12 Marcos CAMACHO YUSTE	42.737	12 Marcos CAMACHO YUSTE	35.629	12 Marcos CAMACHO YUSTE	28.639	12 Marcos CAMACHO YUSTE	28.639	10	12 Marcos CAMACHO YUSTE	1'47.005	1'47.289	10



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	1º	23	11	10	1'39.767	12	8	1'38.963	1'38.963	140.052
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	22	7	6	1'41.963	15	8	1'41.310	1'41.310	136.808
3	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	3º	30	15	14	1'41.889	15	12	1'41.467	1'41.467	136.596
4	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	18	8	7	1'43.050	10	4	1'41.742	1'41.742	136.227
5	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	5º	22	10	9	1'45.934	12	8	1'43.408	1'43.408	134.032
6	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	6º	7	4	3	1'45.878	3	2	1'43.529	1'43.529	133.876
7	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	7º	25	11	10	1'44.843	14	13	1'43.887	1'43.887	133.414
8	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	8º	25	10	8	1'45.812	15	12	1'44.384	1'44.384	132.779
9	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	9º	16	10	8	1'45.674	6	4	1'44.972	1'44.972	132.035
10	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	28	13	11	1'47.986	15	7	1'47.289	1'47.289	129.184

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 11:52 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



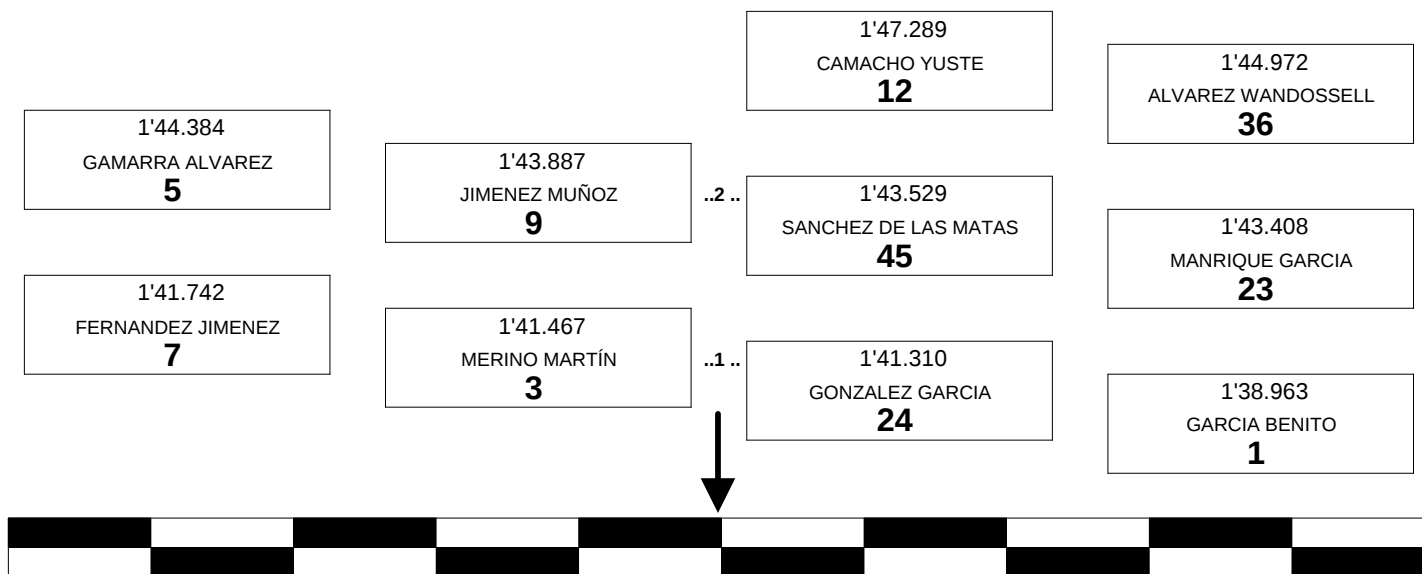
Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A



Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

PARRILLA DE SALIDA CLASE A



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	1º	12	20'08.907	137.579		2	1'39.007	139.991
2	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'25.111	135.760	16"204	12	1'40.302	138.183
3	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	3º	12	20'25.678	135.697	16"771	12	1'40.550	137.842
4	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	4º	12	20'46.438	133.437	37"531	5	1'42.279	135.512
5	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'00.725	131.925	51"818	10	1'42.560	135.141
6	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	6º	12	21'06.114	131.363	57"207	10	1'43.718	133.632
7	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	7º	12	21'16.906	130.253	1'07"999	2	1'41.730	136.243
8	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	12	21'46.133	127.338	1'37"226	7	1'47.403	129.047
9	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	11	19'11.265	132.429	1 Vta.	2	1'42.627	135.053
10	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	10º	10	17'20.006	133.269	2 Vta.	2	1'42.566	135.133

Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO

en 1'39.007 a 139.991 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las 13:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			3			5			7			9			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.181	0'45.181	210.117	0'46.951	0'46.951	194.245	0'48.115	0'48.115	193.549	0'46.555	0'46.555	194.595	0'50.341	0'50.341	197.081	0'50.038	0'50.038	179.701
1ª - 2	1'18.394	0'33.213		1'20.980	0'34.029		1'23.328	0'35.213		1'20.682	0'34.127		1'26.237	0'35.896		1'26.271	0'36.233	
1ª - 3	1'45.036	0'26.642		1'48.096	0'27.116		1'51.082	0'27.754		1'47.851	0'27.169		1'54.418	0'28.181		1'55.017	0'28.746	
2ª - 1	0'39.323	<u>0'39.323</u>	232.259	0'40.743	0'40.743	206.897	0'41.657	0'41.657	211.351	0'40.856	0'40.856	232.759	0'41.764	0'41.764	208.495	0'43.135	0'43.135	211.765
2ª - 2	1'12.394	0'33.071		1'14.753	0'34.010		1'16.466	0'34.809		1'14.600	0'33.744		1'16.863	0'35.099		1'18.844	0'35.709	
2ª - 3	<u>1'39.007</u>	<u>0'26.613</u>		1'41.690	0'26.937		1'44.396	0'27.930		1'41.724	0'27.124		1'44.834	0'27.971		1'47.729	0'28.885	
3ª - 1	0'39.378	0'39.378	225.942	0'40.485	0'40.485	208.093	0'41.694	0'41.694	213.439	0'40.442	0'40.442	222.681	0'41.848	0'41.848	216.001	0'43.351	0'43.351	198.166
3ª - 2	1'12.430	<u>0'33.052</u>		1'14.597	0'34.112		1'16.310	0'34.616		1'14.427	0'33.985		1'16.955	0'35.107		1'19.372	0'36.021	
3ª - 3	1'39.078	0'26.648		1'41.567	0'26.970		1'44.169	0'27.859		1'41.414	0'26.987		1'45.120	0'28.165		1'48.136	0'28.764	
4ª - 1	0'39.576	0'39.576	228.814	0'40.590	0'40.590	204.934	0'41.661	0'41.661	201.493	0'40.500	0'40.500	214.712	0'42.076	0'42.076	208.093	0'43.013	0'43.013	205.324
4ª - 2	1'12.760	0'33.184		1'14.687	0'34.097		1'16.255	0'34.594		1'14.825	0'34.325		1'16.887	0'34.811		1'18.810	0'35.797	
4ª - 3	1'39.654	0'26.894		1'41.724	0'27.037		1'44.280	0'28.025		1'42.108	0'27.283		1'44.936	0'28.049		1'47.607	0'28.797	
5ª - 1	0'39.563	0'39.563	225.942	0'41.061	0'41.061	206.501	0'41.532	0'41.532	213.439	0'40.823	0'40.823	216.868	0'41.827	0'41.827	206.501	0'43.503	0'43.503	190.813
5ª - 2	1'12.884	0'33.321		1'15.938	0'34.877		1'16.604	0'35.072		1'15.574	0'34.751		1'16.556	0'34.729		1'19.086	0'35.583	
5ª - 3	1'39.769	0'26.885		1'42.843	0'26.905		1'44.509	0'27.905		1'42.837	0'27.263		1'44.545	0'27.989		1'47.715	0'28.629	
6ª - 1	0'39.602	0'39.602	225.000	0'40.697	0'40.697	206.897	0'41.723	0'41.723	196.364	0'41.186	0'41.186	200.000	0'41.832	0'41.832	212.181	0'44.272	0'44.272	210.117
6ª - 2	1'13.159	0'33.557		1'14.706	0'34.009		1'16.665	0'34.942		1'15.247	0'34.061		1'16.798	0'34.966		1'20.114	0'35.842	
6ª - 3	1'40.244	0'27.085		1'41.604	0'26.898		1'44.656	0'27.991		1'42.385	0'27.138		1'44.916	0'28.118		1'48.722	<u>0'28.608</u>	
7ª - 1	0'39.809	0'39.809	216.433	0'40.810	0'40.810	200.744	0'41.270	0'41.270	212.181	0'40.804	0'40.804	213.862	0'41.936	0'41.936	214.286	0'43.075	0'43.075	200.372
7ª - 2	1'13.062	0'33.253		1'14.663	0'33.853		1'16.118	0'34.848		1'14.328	<u>0'33.524</u>		1'16.703	0'34.767		1'18.578	<u>0'35.503</u>	
7ª - 3	1'40.089	0'27.027		1'41.441	0'26.778		1'43.895	0'27.777		1'41.235	0'26.907		1'44.905	0'28.202		<u>1'47.403</u>	0'28.825	
8ª - 1	0'39.656	0'39.656	223.141	0'40.819	0'40.819	208.093	0'41.573	0'41.573	204.934	0'40.387	0'40.387	220.859	0'42.239	0'42.239	206.501	0'42.938	0'42.938	201.493
8ª - 2	1'13.139	0'33.483		1'14.795	0'33.976		1'16.088	0'34.515		1'14.528	0'34.141		1'17.261	0'35.022		1'18.789	0'35.851	
8ª - 3	1'40.069	0'26.930		1'41.718	0'26.923		1'43.649	0'27.561		1'41.507	0'26.979		1'45.184	0'27.923		1'47.680	0'28.891	
9ª - 1	0'39.824	0'39.824	215.569	0'40.785	0'40.785	201.870	0'41.104	0'41.104	204.934	0'40.700	0'40.700	208.495	0'41.928	0'41.928	200.372	0'42.861	<u>0'42.861</u>	198.166
9ª - 2	1'13.042	0'33.218		1'14.806	0'34.021		1'16.094	0'34.990		1'14.635	0'33.935		1'16.272	<u>0'34.344</u>		1'18.511	0'35.650	
9ª - 3	1'40.110	0'27.068		1'41.852	0'27.046		1'43.970	0'27.876		1'42.121	0'27.486		1'44.266	0'27.994		1'47.458	0'28.947	
10ª - 1	0'40.043	0'40.043	217.742	0'40.556	0'40.556	206.501	0'41.004	<u>0'41.004</u>	214.712	0'40.179	0'40.179	219.960	0'41.404	<u>0'41.404</u>	215.569	0'43.148	0'43.148	195.299
10ª - 2	1'13.725	0'33.682		1'14.654	0'34.098		1'15.173	<u>0'34.169</u>		1'14.302	0'34.123		1'15.859	0'34.455		1'19.199	0'36.051	
10ª - 3	1'41.298	0'27.573		1'41.658	0'27.004		<u>1'42.560</u>	<u>0'27.387</u>		1'41.201	0'26.899		<u>1'43.718</u>	<u>0'27.859</u>		1'48.146	0'28.947	
11ª - 1	0'40.926	0'40.926	210.117	0'40.415	0'40.415	205.324	0'41.294	0'41.294	207.693	0'39.906	0'39.906	224.533	0'41.692	0'41.692	212.599	0'43.770	0'43.770	189.807
11ª - 2	1'15.072	0'34.146		1'14.346	0'33.931		1'16.668	0'35.374		1'13.742	0'33.836		1'16.463	0'34.771		1'20.170	0'36.400	
11ª - 3	1'42.545	0'27.473		1'40.935	<u>0'26.589</u>		1'44.364	0'27.696		1'40.426	<u>0'26.684</u>		1'44.585	0'28.122		1'49.004	0'28.834	
12ª - 1	0'40.323	0'40.323	220.409	0'40.252	<u>0'40.252</u>	213.018	0'44.639	0'44.639	221.766	0'39.827	<u>0'39.827</u>	228.814	0'41.944	0'41.944	214.712	0'45.752	0'45.752	179.701
12ª - 2	1'14.555	0'34.232		1'13.925	<u>0'33.673</u>		1'20.349	0'35.710		1'13.442	0'33.615		1'16.738	0'34.794		1'22.007	0'36.255	
12ª - 3	1'42.008	0'27.453		<u>1'40.550</u>	0'26.625		1'49.195	0'28.846		<u>1'40.302</u>	0'26.860		1'44.687	0'27.949		1'51.516	0'29.509	

Vuelta Ideal	
0'39.323	0'39.323
1'12.375	0'33.052
1'38.988	0'26.613

Vuelta Ideal	
0'40.252	0'40.252
1'13.925	0'33.673
1'40.514	0'26.589

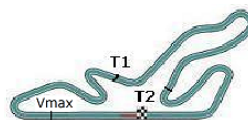
Vuelta Ideal	
0'41.004	0'41.004
1'15.173	0'34.169
1'42.560	0'27.387

Vuelta Ideal	
0'39.827	0'39.827
1'13.351	0'33.524
1'40.035	0'26.684

Vuelta Ideal	
0'41.404	0'41.404
1'15.748	0'34.344
1'43.607	0'27.859

Vuelta Ideal	
0'42.861	0'42.861
1'18.364	0'35.503
1'46.972	0'28.608

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.323	0'39.323
1'12.375	0'33.052
1'38.964	0'26.589





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	23			24			36			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.454	0'47.454	203.390	0'47.300	0'47.300	191.830	0'48.372	0'48.372	193.203	0'47.769	0'47.769	189.142
1ª - 2	1'21.863	0'34.409		1'21.336	0'34.036		1'22.789	0'34.417		1'22.302	0'34.533	
1ª - 3	1'49.722	0'27.859		1'48.523	0'27.187		1'50.324	0'27.535		1'50.003	0'27.701	
2ª - 1	0'40.529	0'40.529	209.709	0'40.693	0'40.693	198.896	0'40.843	0'40.843	220.409	0'40.617	0'40.617	203.390
2ª - 2	1'15.046	0'34.517		1'14.619	0'33.926		1'15.147	0'34.304		1'15.200	0'34.583	
2ª - 3	1'42.625	0'27.579		1'41.730	0'27.111		1'42.566	0'27.419		1'42.627	0'27.427	
3ª - 1	0'40.635	0'40.635	218.182	0'41.091	0'41.091	214.286	0'41.082	0'41.082	214.712	0'40.871	0'40.871	206.501
3ª - 2	1'15.417	0'34.782		1'17.693	0'36.602		1'16.072	0'34.990		1'15.861	0'34.990	
3ª - 3	1'42.868	0'27.451		1'45.326	0'27.633		1'43.712	0'27.640		1'43.214	0'27.353	
4ª - 1	0'40.759	0'40.759	217.304	0'41.107	0'41.107	215.569	0'41.065	0'41.065	225.000	0'41.222	0'41.222	208.495
4ª - 2	1'15.286	0'34.527		1'15.404	0'34.297		1'15.404	0'34.339		1'15.867	0'34.645	
4ª - 3	1'42.720	0'27.434		1'42.710	0'27.306		1'42.764	0'27.360		1'43.146	0'27.279	
5ª - 1	0'40.813	0'40.813	207.294	0'40.914	0'40.914	208.093	0'40.851	0'40.851	216.433	0'40.778	0'40.778	199.631
5ª - 2	1'15.097	0'34.284		1'15.323	0'34.409		1'15.660	0'34.809		1'15.649	0'34.871	
5ª - 3	1'42.279	0'27.182		1'42.745	0'27.422		1'43.319	0'27.659		1'42.965	0'27.316	
6ª - 1	0'40.685	0'40.685	210.117	0'43.376	0'43.376	208.495	0'41.218	0'41.218	211.765	0'41.315	0'41.315	199.262
6ª - 2	1'15.055	0'34.370		1'18.048	0'34.672		1'16.091	0'34.873		1'16.582	0'35.267	
6ª - 3	1'42.289	0'27.234		1'45.737	0'27.689		1'43.498	0'27.407		1'44.114	0'27.532	
7ª - 1	0'40.792	0'40.792	215.140	0'41.429	0'41.429	202.627	0'41.593	0'41.593	207.294	0'41.280	0'41.280	201.493
7ª - 2	1'14.965	0'34.173		1'37.483	0'56.054		1'15.717	0'34.124		1'16.449	0'35.169	
7ª - 3	1'42.289	0'27.324		2'07.411	0'29.928		1'43.052	0'27.335		1'43.871	0'27.422	
8ª - 1	0'40.939	0'40.939	213.439	0'42.643	0'42.643	197.081	0'41.780	0'41.780	216.433	0'42.238	0'42.238	215.569
8ª - 2	1'15.690	0'34.751		1'17.453	0'34.810		1'16.083	0'34.303		1'17.941	0'35.703	
8ª - 3	1'43.552	0'27.862		1'45.368	0'27.915		1'43.445	0'27.362		1'45.712	0'27.771	
9ª - 1	0'40.865	0'40.865	214.712	0'42.389	0'42.389	203.774	0'41.345	0'41.345	207.294	0'41.861	0'41.861	177.632
9ª - 2	1'15.492	0'34.627		1'17.144	0'34.755		1'15.976	0'34.631		1'17.255	0'35.394	
9ª - 3	1'43.176	0'27.684		1'44.580	0'27.436		1'43.567	0'27.591		1'45.629	0'28.374	
10ª - 1	0'41.265	0'41.265	212.181	0'40.962	0'40.962	212.599	0'41.445	0'41.445	216.868	0'41.466	0'41.466	193.203
10ª - 2	1'16.504	0'35.239		1'15.479	0'34.517		1'16.170	0'34.725		1'17.119	0'35.653	
10ª - 3	1'44.182	0'27.678		1'43.156	0'27.677		1'43.759	0'27.589		1'45.071	0'27.952	
11ª - 1	0'41.061	0'41.061	219.067	0'41.085	0'41.085	210.117			214.286	0'41.852	0'41.852	192.171
11ª - 2	1'16.429	0'35.368		1'15.753	0'34.668					1'17.260	0'35.408	
11ª - 3	1'44.357	0'27.928		1'44.099	0'28.346					1'44.913	0'27.653	
12ª - 1	0'41.517	0'41.517	215.569	0'42.324	0'42.324	204.546						203.008
12ª - 2	1'17.465	0'35.948		1'17.303	0'34.979							
12ª - 3	1'46.379	0'28.914		1'45.521	0'28.218							

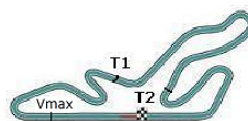
Vuelta Ideal	
0'40.529	0'40.529
1'14.702	0'34.173
1'41.884	0'27.182

Vuelta Ideal	
0'40.693	0'40.693
1'14.619	0'33.926
1'41.730	0'27.111

Vuelta Ideal	
0'40.843	0'40.843
1'14.967	0'34.124
1'42.302	0'27.335

Vuelta Ideal	
0'40.617	0'40.617
1'15.150	0'34.533
1'42.429	0'27.279

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.323	0'39.323
1'12.375	0'33.052
1'38.964	0'26.589





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Clasificación por Sectores Carrera

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Carlos GARCIA BENITO	39.323	1	Carlos GARCIA BENITO	33.052	3	Javier MERINO MARTÍN	26.589	1	1	Carlos GARCIA BENITO	1'38.988	1'39.007	1
2	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.827	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.524	1	Carlos GARCIA BENITO	26.613	2	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'40.035	1'40.302	2
3	3	Javier MERINO MARTÍN	40.252	3	Javier MERINO MARTÍN	33.673	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	26.684	3	3	Javier MERINO MARTÍN	1'40.514	1'40.550	3
4	23	Javier MANRIQUE GARCIA	40.529	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	33.926	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	27.111	4	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'41.730	1'41.730	4
5	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	40.617	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	34.124	23	Javier MANRIQUE GARCIA	27.182	5	23	Javier MANRIQUE GARCIA	1'41.884	1'42.279	5
6	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	40.693	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.169	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	27.279	6	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	1'42.302	1'42.566	7
7	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	40.843	23	Javier MANRIQUE GARCIA	34.173	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	27.335	7	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'42.429	1'42.627	8
8	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	41.004	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	34.344	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	27.387	8	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'42.560	1'42.560	6
9	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	41.404	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	34.533	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	27.859	9	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	1'43.607	1'43.718	9
10	12	Marcos CAMACHO YUSTE	42.861	12	Marcos CAMACHO YUSTE	35.503	12	Marcos CAMACHO YUSTE	28.608	10	12	Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.972	1'47.403	10



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	1º	232.759
2	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	2º	232.258
3	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	3º	225.000
4	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	4º	221.766
5	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	5º	219.067
6	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	6º	216.001
7	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	7º	215.569
8	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	8º	215.569
9	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	9º	213.018
10	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	211.765



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV
1º	1	1'38.963	1	1'45.036	1	1'39.007	1	1'39.078	1	1'39.654	1	1'39.769	1	1'40.244	1	1'40.089	1	1'40.069	1	1'40.11	1	1'41.298	1	1'42.545	1	1'42.008
2º	24	2"347 1'41.310	7	2.815 1'47.851	7	5.532 1'41.724	7	7.868 1'41.414	3	10.302 1'41.724	3	13.376 1'42.843	3	14.736 1'41.604	3	16.088 1'41.441	3	17.737 1'41.718	3	19.479 1'41.852	3	19.839 1'41.658	7	17.910 1'40.426	7	16.204 1'40.302
3º	3	2"504 1'41.467	3	3.060 1'48.096	3	5.743 1'41.69	3	8.232 1'41.567	7	10.322 1'42.108	7	13.390 1'42.837	7	15.531 1'42.385	7	16.677 1'41.235	7	18.115 1'41.507	7	20.126 1'42.121	7	20.029 1'41.201	3	18.229 1'40.935	3	16.771 1'40.55
4º	7	2"779 1'41.742	24	3.487 1'48.523	24	6.210 1'41.73	23	12.094 1'42.868	23	15.160 1'42.72	23	17.670 1'42.279	23	19.715 1'42.289	23	21.915 1'42.289	23	25.398 1'43.552	23	28.464 1'43.176	23	31.348 1'44.182	23	33.160 1'44.357	23	37.531 1'46.379
5º	23	4"445 1'43.408	23	4.686 1'49.722	23	8.304 1'42.625	24	12.458 1'45.326	24	15.514 1'42.71	24	18.490 1'42.745	45	23.281 1'44.114	36	26.358 1'43.052	36	29.734 1'43.445	36	33.191 1'43.567	36	35.652 1'43.759	45	44.366 1'44.913	5	51.818 1'49.195
6º	45	4"566 1'43.529	45	4.967 1'50.003	45	8.587 1'42.627	45	12.723 1'43.214	45	16.215 1'43.146	45	19.411 1'42.965	36	23.395 1'43.498	45	27.063 1'43.871	45	32.706 1'45.712	45	38.225 1'45.629	45	41.998 1'45.071	5	44.631 1'44.364	9	57.207 1'44.687
7º	9	4"924 1'43.887	36	5.288 1'50.324	36	8.847 1'42.566	36	13.481 1'43.712	36	16.591 1'42.764	36	20.141 1'43.319	24	23.983 1'45.737	5	34.110 1'43.895	5	37.690 1'43.649	5	41.550 1'43.97	5	42.812 1'42.56	9	54.528 1'44.585	24	1'07.999 1'45.521
8º	5	5"421 1'44.384	5	6.046 1'51.082	5	11.435 1'44.396	5	16.526 1'44.169	5	21.152 1'44.28	5	25.892 1'44.509	5	30.304 1'44.656	9	40.797 1'44.905	9	45.912 1'45.184	9	50.068 1'44.266	9	52.488 1'43.718	24	1'04.486 1'44.099	12	1'37.226 1'51.516
9º	36	6"009 1'44.972	9	9.382 1'54.418	9	15.209 1'44.834	9	21.251 1'45.12	9	26.533 1'44.936	9	31.309 1'44.545	9	35.981 1'44.916	24	51.305 2'07.411	24	56.604 1'45.368	24	1'01.074 1'44.58	24	1'02.932 1'43.156	12	1'27.718 1'49.004		
10º	12	8"326 1'47.289	12	9.981 1'55.017	12	18.703 1'47.729	12	27.761 1'48.136	12	35.714 1'47.607	12	43.660 1'47.715	12	52.138 1'48.722	12	59.452 1'47.403	12	1'07.063 1'47.68	12	1'14.411 1'47.458	12	1'21.259 1'48.146				



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera

	Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
Carlos GARCIA BENITO	1º	1												1
Juan Luis GONZALEZ GARCIA	2º	24												7
Javier MERINO MARTÍN	3º	3												3
Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	4º	7												23
Javier MANRIQUE GARCIA	5º	23									36	45		5
Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	6º	45												9
Rubén JIMENEZ MUÑOZ	7º	9												24
Aitor GAMARRA ALVAREZ	8º	5												12
David ALVAREZ WANDOSSELL	9º	36												
Marcos CAMACHO YUSTE	10º	12												



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CLASIFICACION OFICIAL

Circuito del Jarama
31 de Mayo de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Moto Club	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Carlos GARCIA BENITO	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	1º	12	20'08.907	137.579		2	1'39.007	139.991
2	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	R A C E	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'25.111	135.760	16"204	12	1'40.302	138.183
3	3	Javier MERINO MARTÍN	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	3º	12	20'25.678	135.697	16"771	12	1'40.550	137.842
4	23	Javier MANRIQUE GARCIA	Circuito Albacete	KAWASAKI ZX6R	A	4º	12	20'46.438	133.437	37"531	5	1'42.279	135.512
5	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'00.725	131.925	51"818	10	1'42.560	135.141
6	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	Mc. Las Matas	YAMAHA R6R	A	6º	12	21'06.114	131.363	57"207	10	1'43.718	133.632
7	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	7º	12	21'16.906	130.253	1'07"999	2	1'41.730	136.243
8	12	Marcos CAMACHO YUSTE	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	12	21'46.133	127.338	1'37"226	7	1'47.403	129.047
9	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	11	19'11.265	132.429	1 Vta.	2	1'42.627	135.053
10	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	R.M.C.E .	YAMAHA R6R	A	10º	10	17'20.006	133.269	2 Vta.	2	1'42.566	135.133

Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO

en 1'39.007 a 139.991 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com