

1ª Cita TP's GRIP 2014

Circuito de Albacete
24 de Mayo de 2014

RESULTADOS

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h	Puntos
1	29	I. de Ana	Citroën Saxo	PRO2	1º	7	6	1'51.947			113.808	20
2	401	L. Porres	Honda Civic eg 1.8 16v	PRO3	1º	30	18	1'53.480	1"533	1"533	112.271	20
3	24	J. Higuera	Honda Civic VTI 1.6 16v	PRO2	2º	37	17	1'54.323	2"376	0"843	111.443	19
4	11	E. Méndez	Seat Ibiza Cupra 20VT	STR6	1º	45	25	1'55.151	3"204	0"828	110.641	20
5	7	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	1º	19	10	1'55.244	3"297	0"093	110.552	20
6	17	A. Peña	Hyundai Accent Cup 1.6	PRO2	3º	18	18	1'56.400	4"453	1"156	109.454	18
7	301	J. C. Sáez	Opel Astra OPC	STR7	1º	36	10	1'57.849	5"902	1"449	108.108	20
8	41	Ivan de la Merced	Citroen Saxo Cup	STR1	1º	25	24	1'58.048	6"101	0"199	107.926	20
9	16	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	2º	43	24	1'58.529	6"582	0"481	107.488	19
10	104	V. Pérez	Renault Clio Sport Ragnotti	STR4	2º	26	16	1'58.885	6"938	0"356	107.166	19
11	35	R. Morán	Audi S3 20VT	STR6	2º	32	29	1'59.209	7"262	0"324	106.875	19
12	13	L. Barroso	Hyundai Accent 1.5 GT	PRO1	1º	39	16	1'59.228	7"281	0"019	106.858	20
13	6	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI	STR4	3º	33	27	1'59.239	7"292	0"011	106.848	18
14	28	D. García	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	2º	32	20	1'59.705	7"758	0"466	106.432	19
15	26	M. Romero	Peugeot 206 RC	STR4	4º	30	27	1'59.768	7"821	0"063	106.376	17
16	22	E. Propín	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	3º	55	19	2'00.267	8"320	0"499	105.935	18
17	9	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	4º	31	15	2'00.626	8"679	0"359	105.620	17
18	402	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	1º	22	3	2'00.848	8"901	0"222	105.425	20
19	23	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	5º	34	24	2'00.942	8"995	0"094	105.344	16
20	201	D. González	Mini Cooper S	STR4	6º	42	11	2'00.988	9"041	0"046	105.304	15
21	15	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI	STR2	1º	20	11	2'01.438	9"491	0"450	104.913	20
22	34	F. Alejano	Peugeot 206 GTI	STR4	7º	62	50	2'01.829	9"882	0"391	104.577	14
23	403	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	1º	37	33	2'01.840	9"893	0"011	104.567	20
24	32	F. de Ana	Hyundai Getz CRDi Cup	PRO2	4º	19	9	2'01.852	9"905	0"012	104.557	17
25	2	R. Parrondo - G. Gutiérrez	Renault Megane RS	STR7	2º	51	24	2'02.046	10"099	0"194	104.391	19
26	103	R. López	Renault Clio Sport	STR4	8º	45	25	2'02.148	10"201	0"102	104.303	13
27	19	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	STR2	2º	28	9	2'02.766	10"819	0"618	103.778	19
28	31	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	5º	22	18	2'02.839	10"892	0"073	103.717	16
29	10	E. Íñigo	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	6º	3	3	2'03.199	11"252	0"360	103.414	15
30	40	J. M. Henares	Bmw 325i E36	STR5	2º	20	19	2'03.666	11"719	0"467	103.023	19
31	202	O. González	Ford Fiesta Sport 1.6 16v	STR1	5º	34	17	2'03.788	11"841	0"122	102.922	16
32	20	A. Romano - J. A. Rey	Opel Kadett GSI 8v	STR2	3º	45	42	2'03.806	11"859	0"018	102.907	18
33	1	R. Sánchez - J. L. Sánchez	Opel Ascona 2.0 Turbo	STR7	3º	18	9	2'04.213	12"266	0"407	102.569	18
34	12	I. López	Seat Leon Cupra 20VT	STR6	3º	30	12	2'04.722	12"775	0"509	102.151	18
35	8	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	4º	32	11	2'04.724	12"777	0"002	102.149	17
36	38	A. Asensio	Seat Ibiza FR 20VT	STR6	4º	35	28	2'05.459	13"512	0"735	101.551	17
37	204	J. García	Volkswagen Golf IV TDI	STRD	1º	27	16	2'06.364	14"417	0"905	100.824	20
38	25	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	PRO3	3º	27	21	2'06.825	14"878	0"461	100.457	18
39	3	A. Pazos - J. C. Pazos	Renault Twingo RS	STR1	6º	66	15	2'06.862	14"915	0"037	100.428	15
40	39	P. Gómez	Audi TT TFSI	STR7	4º	31	8	2'06.872	14"925	0"010	100.420	17
41	5	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	2º	7	4	2'06.973	15"026	0"101	100.340	19
42	205	S. García	Volkswagen Golf II GTI	STR2	5º	34	32	2'07.004	15"057	0"031	100.315	16
43	203	F. Gay	Volkswagen Golf III GTI	STR2	6º	44	22	2'08.010	16"063	1"006	99.527	15
44	33	J. Villa	Seat Leon TDI 140cv	STRD	2º	12	9	2'08.224	16"277	0"214	99.361	19
45	102	L. A. Sierra	Citroën Saxo VTS	STR1	7º	38	36	2'09.095	17"148	0"871	98.691	14
46	302	J. Orgaz	Suzuki Swift Sport	STR1	8º	23	6	2'10.085	18"138	0"990	97.940	13
47	4	S. Rodrigo	Volkswagen Golf II GTI	STR2	7º	35	24	2'11.051	19"104	0"966	97.218	14
48	404	A. Guillén	Mazda Mx3 1.8	STR3	3º	23	15	2'11.071	19"124	0"020	97.203	18
49	14	I. Gaitán	Volkswagen Golf III GTI	STR2	8º	34	9	2'12.703	20"756	1"632	96.007	13
50	18	D. Sánchez - R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	4º	25	14	2'13.289	21"342	0"586	95.585	17
51	101	M. Torrente	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	4º	23	6	2'13.465	21"518	0"176	95.459	17
52	303	E. Serrano	Opel Vectra DTI 16v	STRD	3º	58	21	2'14.842	22"895	1"377	94.484	18
53	37	K. Sánchez	Opel Meriva 1.7 DTI	STRD	4º	34	30	2'17.797	25"850	2"955	92.458	17
54	30	C. Sosa	Opel Corsa 1.6 GT	PRO2	7º	5	4	2'54.229	1'02"282	36"432	73.125	14
55	27	R. Sánchez	Volkswagen Golf II VR6	PRO3	5º	4	4	2'56.593	1'04"646	2"364	72.146	16

Circuito de Albacete 25 de Mayo de 2014

A las 2:04 Horas.

1ª Cita TP's GRIP 2014

Circuito de Albacete
24 de Mayo de 2014

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	E-2	Total
PRO1						
1	13	L. Barroso	Hyundai Accent 1.5 GT	PRO1	20	20
PRO2						
1	29	I. de Ana	Citroën Saxo	PRO2	20	20
2	24	J. Higuera	Honda Civic VTI 1.6 16v	PRO2	19	19
3	17	A. Peña	Hyundai Accent Cup 1.6	PRO2	18	18
4	32	F. de Ana	Hyundai Getz CRDi Cup	PRO2	17	17
5	31	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	16	16
6	10	E. Iñigo	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	15	15
7	30	C. Sosa	Opel Corsa 1.6 GT	PRO2	14	14
PRO3						
1	401	L. Porres	Honda Civic eg 1.8 16v	PRO3	20	20
2	16	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	19	19
3	25	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	PRO3	18	18
4	18	D. Sánchez - R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	17	17
5	27	R. Sánchez	Volkswagen Golf II VR6	PRO3	16	16
STR1						
1	28	D. García	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	20	20
2	41	Ivan de la Merced	Citroën Saxo Cup	STR1	20	20
3	22	E. Propin	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	19	19
4	9	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	18	18
5	202	O. González	Ford Fiesta Sport 1.6 16v	STR1	17	17
6	3	A. Pazos - J. C. Pazos	Renault Twingo RS	STR1	16	16
7	102	L. A. Sierra	Citroën Saxo VTS	STR1	15	15
8	302	J. Orgaz	Suzuki Swift Sport	STR1	14	14
STR2						
1	15	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI	STR2	20	20
2	19	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	STR2	19	19
3	20	A. Romano - J. A. Rey	Opel Kadett GSI 8v	STR2	18	18
4	8	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	17	17
5	205	S. García	Volkswagen Golf II GTI	STR2	16	16
6	203	F. Gay	Volkswagen Golf III GTI	STR2	15	15
7	4	S. Rodrigo	Volkswagen Golf II GTI	STR2	14	14
8	14	I. Gailán	Volkswagen Golf III GTI	STR2	13	13
STR3						
1	402	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	20	20
2	5	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	19	19
3	404	A. Guillén	Mazda Mx3 1.8	STR3	18	18
4	101	M. Torrente	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	17	17
STR4						
1	7	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	20	20
2	104	V. Pérez	Renault Clio Sport Ragnotti	STR4	19	19
3	6	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI	STR4	18	18
4	26	M. Romero	Peugeot 206 RC	STR4	17	17
5	23	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	16	16
6	201	D. González	Mini Cooper S	STR4	15	15
7	34	F. Alejano	Peugeot 206 GTI	STR4	14	14
8	103	R. López	Renault Clio Sport	STR4	13	13
STR5						
1	403	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	20	20
2	40	J. M. Henares	Bmw 325i E36	STR5	19	19
STR6						
1	11	E. Méndez	Seat Ibiza Cupra 20VT	STR6	20	20
2	35	R. Morán	Audi S3 20VT	STR6	19	19
3	12	I. López	Seat Leon Cupra 20VT	STR6	18	18
4	38	A. Asensio	Seat Ibiza FR 20VT	STR6	17	17
STR7						
1	301	J. C. Sáez	Opel Astra OPC	STR7	20	20
2	2	R. Parrondo - G. Gutiérrez	Renault Megane RS	STR7	19	19
3	1	R. Sánchez - J. L. Sánchez	Opel Ascona 2.0 Turbo	STR7	18	18
4	39	P. Gómez	Audi TT TFSI	STR7	17	17
STRD						
1	204	J. García	Volkswagen Golf IV TDI	STRD	20	20
2	33	J. Villa	Seat Leon TDI 140cv	STRD	19	19
3	303	E. Serrano	Opel Vectra DTI 16v	STRD	18	18
4	37	K. Sánchez	Opel Meriva 1.7 DTI	STRD	17	17



1ª Cita TP's GRIP 2014

Circuito de Albacete
24 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA

Num. Vta.	15	16	17	18	19	20	22	23	24	25	26	27	28	29
1ª	18:10'51.222	18:13'31.905	18:06'51.669	18:16'14.498	18:08'52.972	18:09'18.002	18:10'52.325	18:11'12.942	18:08'55.831	18:14'23.217	19:03'38.347	19:03'44.796	21:52'51.218	20:54'08.621
2ª	2'13.797	2'17.439	2'19.203	2'21.058	2'09.747	2'07.524	2'25.679	2'22.578	2'12.357	2'14.519	2'08.218	38'15.479	2'05.440	1'59.359
3ª	2'07.140	3'45.587	2'04.435	2'16.969	2'07.130	2'07.991	8'45.520	2'08.734	2'05.592	2'13.978	2'38.846	1:07'31.559	2'06.015	2'14.000
4ª	2'07.865	2'10.552	2'00.463	2'28.931	2'05.050	2'06.633	2'07.919	2'17.133	2'01.365	2'19.777	2'30'1.338	<u>2'56.593</u>	2'13.202	31'46.155
5ª	2'06.319	2'06.966	2'05.228	2'18.970	2'04.379	4'38.524	2'05.242	7'03.416	1'59.463	17'49.482	10'52.050		19'35.517	1'52.054
6ª	2'06.464	2'06.711	1'58.297	2'44.100	2'06.551	42'35.506	2'07.197	2'38.053	1'59.966	2'10.359	2'04.146		2'06.691	<u>1'51.947</u>
7ª	2'03.780	2'04.915	1'57.612	2'17.497	2'05.767	2'13.574	2'03.862	2'02.147	2'09.686	2'08.534	2'02.256		2'03.729	1'52.633
8ª	2'01.932	2'02.758	1'56.426	2'22.015	2'06.029	2'20.624	2'02.311	2'01.338	10'02.220	2'17.226	2'00.936		2'09.205	
9ª	2'02.780	2'03.738	1'56.661	2'23.267	<u>2'02.766</u>	2'148.695	2'29.026	2'05.643	1'55.743	2:05'31.240	2'01.618		3'30.554	
10ª	2'02.265	2'10.567	2'01.628	9'01.337	2'03.689	2'17.090	2'02.029	2'39.807	1'56.005	2'38.360	3'25.626		33'02.870	
11ª	<u>2'01.438</u>	2'03.818	1'57.090	2'19.066	2'04.516	9'57.708	2'02.488	2'19.966	1'57.237	2'21.579	59'07.471		2'26.396	
12ª	2'02.457	2'04.851	2'28.668	2'55.162	2'05.945	2'04.113	2'04.861	2:10'41.840	2'07.889	3'07.500	2'09.691		2'30.457	
13ª	2'02.334	2'03.075	2'40.434	52'16.972	2'49.987	2'03.970	2'02.209	2'17.068	2'42.937	32'04.051	2'45.156		1:12'19.592	
14ª	2'05.100	2'01.915	50'08.104	<u>2'13.289</u>	55'50.527	2'05.470	2'04.744	2'11.334	59'31.523	2'14.188	57'23.884		2'03.114	
15ª	2'03.811	2'04.461	1'58.535	2'31.314	10'42.431	2'08.760	22'28.792	2'07.916	2'10.881	2'12.185	2'07.215		2'03.691	
16ª	2'03.600	2'32.744	1'58.505	1:04'54.392	1:08'07.615	3'12.117	22'53.622	3'15.905	1'55.091	2'16.677	2'05.516		2'02.037	
17ª	2'05.754	15'36.953	1'57.121	2'24.772	2'04.954	56'17.147	10'43.995	32'59.033	<u>1'54.323</u>	14'02.418	2'02.397		2'01.761	
18ª	2'03.280	2'03.095	<u>1'56.400</u>	2'32.096	2'03.669	2'08.714	2'00.562	2'10.136	1'54.644	2'09.612	2'01.920		2'00.999	
19ª	2'05.297	2'22.706		34'29.031	2'17.205	2'04.032	<u>2'00.267</u>	2'22.622	2'45.629	2'09.811	2'10.711		2'00.297	
20ª	2'48.566	34'06.282		2'22.921	34'49.165	2'04.425	2'02.607	2'40.687	58'14.645	2'10.209	16'07.881		<u>1'59.705</u>	
21ª		1'59.670		2'18.003	2'07.459	2'33.828	2'01.078	14'01.018	2'12.458	<u>2'06.825</u>	2'01.692		2'00.195	
22ª		2'00.047		2'39.486	2'07.366	32'24.963	2'52.996	2'06.242	2'01.766	2'28.339	2'02.078		2'01.333	
23ª		1'58.819		12'24.177	2'36.864	2'10.367	1:01'50.955	2'06.879	2'10.565	2'30.908	2'25.753		2'03.041	
24ª		<u>1'58.529</u>		2'26.046	11'59.709	2'15.528	2'37.177	<u>2'00.942</u>	32'57.306	11'17.223	9'34.952		2'03.485	
25ª		2'22.544		2'39.671	2'09.840	2'24.923	38'26.408	2'02.604	1'59.747	2'08.007	2'02.250		2'01.867	
26ª		58'49.247			2'13.360	12'00.559	2'26.403	2'05.789	1'59.332	2'08.695	2'01.367		2'01.396	
27ª		2'09.775			2'13.183	2'14.294	13'08.180	2'45.711	1'56.415	2'13.922	<u>1'59.768</u>		2'07.283	
28ª		2'07.354			3'11.140	2'08.841	2'07.383	29'32.736	2'19.228		2'02.335		6'55.969	
29ª		2'40.154				2'09.775	2'06.552	2'18.997	11'32.330		2'08.816		2'06.974	
30ª		32'43.153				2'37.744	2'04.873	2'10.761	1'55.666		3'11.508		2'02.965	
31ª		2'04.307				3'27.444	2'03.576	2'09.812	1'54.753				2'02.990	
32ª		2'07.739				2'12.373	2'02.909	2'06.085	1'57.681				2'20.753	
33ª		2'01.279				2'48.435	2'04.894	2'11.496	1'55.195					
34ª		2'25.211				12'47.308	2'18.871	2'59.906	2'07.354					
35ª		47'42.016				2'08.861	33'47.881		48'26.471					
36ª		2'32.220				2'05.387	2'07.021		2'43.770					
37ª		6'54.034				2'06.715	2'04.095		2'47.016					
38ª		2'11.227				2'17.992	2'04.314							
39ª		2'05.423				7'11.813	2'09.820							
40ª		2'03.216				2'07.614	2'28.783							
41ª		2'07.292				2'06.446	2'44.121							
42ª		2'37.837				<u>2'03.806</u>	2'36.272							
43ª		2'50.797				2'05.362	2'33.659							
44ª						2'05.616	2'28.216							
45ª						2'17.919	2'29.220							
46ª							2'36.514							
47ª							2'54.014							
48ª							37'02.264							
49ª							2'19.716							
50ª							2'15.305							
51ª							2'12.865							
52ª							2'11.622							
53ª							2'09.296							
54ª							2'07.248							
55ª							2'36.335							
56ª														
57ª														
58ª														
59ª														
60ª														
61ª														
62ª														
63ª														
64ª														
65ª														
66ª														

1ª Cita TP's GRIP 2014

Circuito de Albacete
24 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA

Num. Vta.	30	31	32	33	34	35	37	38	39	40	41	101	102	103
1ª	19:05'07.353	19:04'40.549	20:56'23.008	21:36'44.616	21:36'40.951	21:34'19.923	22:00'53.082	22:01'05.275	22:01'07.186	22:17'53.655	18:20'07.930	18:23'44.959	18:22'56.149	18:23'22.276
2ª	25'48.637	3'03.339	2'59.676	2'32.590	2'11.337	2'17.274	2'24.944	2'13.473	2'12.594	2'09.850	2'343.182	2'38.418	2'12.900	2'07.716
3ª	11'23.523	2'309.222	32'13.841	10'43.414	11'12.125	2'30.870	2'40.231	2'16.791	2'31.299	2'10.745	2'02.885	4'16.814	2'12.210	2'10.693
4ª	<u>2'54.229</u>	11'23.159	2'13.934	7'30.153	2'08.476	11'00.805	9'23.593	3'19.143	9'27.077	2'05.515	2'29.305	2:18'40.285	2'11.403	2'11.282
5ª	1:06'39.933	2'39.767	2'14.427	17'29.135	2'07.880	2'05.420	2'41.455	7'14.561	2'43.737	2'11.631	3'00.627	3'12.482	2'09.846	2'04.872
6ª		3'42.911	3'06.198	2'14.237	2'06.942	2'20.739	2'20.150	2'13.414	2'11.126	2'35.884	14'36.027	<u>2'13.465</u>	2'16.673	2'06.793
7ª		2'36.582	11'41.473	2'15.421	2'06.812	2'35.981	2'18.843	2'12.956	2'09.900	2'131.889	3'10.752	2'19.042	2'16.349	2'04.888
8ª		59'03.429	2'06.645	2'11.845	2'09.083	2'08.287	2'20.769	2'09.971	<u>2'06.872</u>	2'33.600	22'06.404	33'53.509	2'16.322	2'06.506
9ª		2'26.424	<u>2'01.852</u>	<u>2'08.224</u>	2'07.602	2'04.617	2'34.499	2'13.993	2'08.979	2'35.594	11'19.482	2'15.224	2'09.816	2'05.359
10ª		2'17.645	2'03.675	2'08.956	2'41.696	2'33.145	9'11.826	2'18.926	2'40.689	1:07'16.968	2'05.521	2'19.806	2'24.714	2'12.348
11ª		2'54.894	2'07.457	2'28.161	13'54.056	2'18.604	2'21.000	9'25.077	7'17.726	29'53.047	2'03.364	2'27.353	2:07'26.337	2:07'39.113
12ª		33'07.609	2'02.112	49'23.755	2'08.160	31'22.872	2'21.212	2'18.166	2'13.339	2'55.896	2'01.014	12'28.361	2'15.663	2'15.063
13ª		2'10.981	2'31.993		2'05.867	2'08.745	2'21.274	2'15.929	2'16.310	2'55.167	2'01.626	2'20.754	2'21.881	2'10.174
14ª		2'13.295	18'06.161		10'14.338	2'04.594	2'34.203	2'14.686	2'11.302	2'58.105	2'56.912	2'19.841	2:17'22.648	2'06.048
15ª		2'20.846	2'05.290		8'12.180	2'01.562	2'39.899	2'15.036	2'09.617	2'42.167	2:05'38.832	2'15.508	2'49.077	2'55.479
16ª		13'00.684	2'04.699		2'15.734	2'43.006	3'01.186	2'26.234	2'26.461	3'10.188	2'05.594	2'14.512	4'21.843	31'34.004
17ª		2'05.800	2'25.624		2'12.439	2'19.390	6'14.309	4'41.390	5'02.406	8'55.383	2'03.509	2'15.867	2'28.831	2'12.068
18ª		<u>2'02.839</u>	58'21.922		2'16.127	56'55.853	2'36.182	2'51.690	2'51.385	2'04.526	2'10.134	2'14.843	2'31.520	2'06.409
19ª		2'03.142	3'39.264		2'25.897	2'11.964	2'36.598	2'59.158	3'00.381	<u>2'03.666</u>	9'36.651	3'00.856	2'33.599	2'16.914
20ª		2'33.074			2'25.325	2'09.989	2'54.112	56'12.177	56'10.997	2'19.094	2'01.658	12'51.379	4'05.059	13'05.704
21ª		22'21.091			2'26.445	2'12.932	48'36.205	2'22.708	2'22.840		2'06.699	2'16.229	2'21.556	2'06.113
22ª		2'26.445			2'26.143	2'15.947	2'27.231	2'23.072	2'22.728		2'00.246	2'14.108	2'30.588	2'03.712
23ª					2'22.533	2'40.758	2'29.514	2'55.481	3'00.699		1'58.536	2'22.563	6'15.043	2'04.955
24ª					2'22.527	26'05.169	3'13.768	19'44.119	19'39.762		<u>1'58.048</u>		2'22.308	2'05.154
25ª					2'21.406	2'11.639	19'00.739	2'15.410	2'15.562		2'46.156		2'22.377	<u>2'02.148</u>
26ª					2'19.386	2'00.745	2'21.599	2'15.013	2'17.573				2'17.473	2'08.287
27ª					2'26.986	3'02.113	2'23.607	2'10.074	2'10.446				2'18.961	2'05.588
28ª					15'35.744	4'51.315	2'25.230	<u>2'05.459</u>	2'08.806				2'24.018	3'19.424
29ª					2'14.171	<u>1'59.209</u>	2'19.953	2'20.652	2'14.723				34'11.912	11'14.404
30ª					2'13.692	2'30.487	<u>2'17.797</u>	2'26.545	2'24.472				2'11.763	2'09.640
31ª					2'13.775	5'09.387	2'28.304	2'55.498	2'52.754				2'15.455	2'03.865
32ª					2'11.466	2'06.941	9'43.470	12'59.195					2'09.311	2'04.376
33ª					2'12.660		2'23.063	2'38.693					2'15.452	2'17.723
34ª					2'11.362		2'48.869	2'33.836					2'11.566	9'28.737
35ª					2'11.743			2'33.257					2'12.993	2'13.176
36ª					2'10.456								<u>2'09.095</u>	2'16.637
37ª					2'16.680								2'21.357	8'53.525
38ª					5'18.323								10'50.325	2'30.356
39ª					2'07.340									2'40.773
40ª					2'07.534									18'53.324
41ª					2'07.604									2'24.325
42ª					2'09.686									2'30.656
43ª					2'33.995									38'38.019
44ª					21'32.885									2'06.704
45ª					2'04.753									3'01.058
46ª					2'03.708									
47ª					2'02.945									
48ª					2'03.996									
49ª					2'03.285									
50ª					<u>2'01.829</u>									
51ª					2'08.614									
52ª					2'03.178									
53ª					2'03.196									
54ª					2'03.028									
55ª					2'03.793									
56ª					2'11.015									
57ª					2'14.801									
58ª					2'07.887									
59ª					2'06.328									
60ª					2'03.543									
61ª					2'03.421									
62ª					2'09.197									
63ª														
64ª														
65ª														
66ª														

1ª Cita TP's GRIP 2014

Circuito de Albacete
24 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA

Num. Vta.	104	201	202	203	204	205	301	302	303	401	402	403	404
1ª	18:25'09.594	18:43'55.209	18:43'53.892	18:43'55.408	18:43'53.302	18:44'00.395	19:03'39.308	19:03'31.048	19:02'58.386	19:41'57.072	19:46'07.150	19:45'38.726	19:45'49.115
2ª	2'34.014	2'01.746	2'04.559	2'12.086	2'07.770	2'49.920	2'12.287	2'10.483	2'17.127	1'56.875	2'07.507	2'10.013	2'17.502
3ª	2'06.340	2'06.836	2'08.983	2'12.234	2'14.351	1'53.086	2'36.440	2'41.173	2'52.346	1'54.623	<u>2'00.848</u>	2'04.698	2'15.522
4ª	2'03.568	2'31.643	2'23.466	2'21.667	2'24.623	2'11.265	22'38.997	22'37.518	29'57.339	1'54.308	2'45.736	3'06.061	2'52.774
5ª	2'28.385	12'13.946	11'54.859	12'10.012	11'46.775	2'16.400	9'47.166	11'15.430	4'41.969	1'53.890	2'42'41.074	56'52.743	57'01.575
6ª	2'04.053	2'02.874	2'04.983	2'09.678	2'07.392	22'44.626	2'02.597	<u>2'10.085</u>	2'30.373	3'20.318	2'16.335	2'29.048	2'21.587
7ª	2'02.044	2'03.854	2'12.947	2'20.280	2'11.215	2'39.407	2'04.800	2'12.558	3'02.088	58'38.080	2'05.888	2'08.395	2'21.646
8ª	1'59.986	24'26.694	22'55.267	22'17.436	22'52.814	1:19'44.725	2'02.904	1:08'05.267	2'25.928	2'06.573	2'05.371	2'05.963	2'52.114
9ª	2'08.280	1:20'41.995	2'12.926	2'14.303	2'11.979	2'09.988	1'59.691	2'25.987	3'11.030	1'55.483	2'06.673	2'53.014	32'47.059
10ª	2:07'03.135	2'03.049	1:20'24.617	1:20'20.031	1:20'26.797	2'09.078	<u>1'57.849</u>	52'59.192	55'53.672	2'34.466	2'08.627	32'10.052	2'18.449
11ª	2'08.866	<u>2'00.988</u>	2'07.901	2'10.670	2'07.459	2'43.193	<u>2'56.717</u>	2'14.605	2'27.145	33'59.404	2'22.097	2'12.817	2'16.756
12ª	2'01.450	2'15.285	2'07.882	2'09.999	2'07.774	31'49.528	59'38.642	2'11.651	2'28.226	1'55.879	2'44.140	2'39.832	2'29.872
13ª	2'02.583	31'34.735	2'33.399	2'33.354	2'45.640	1:10'05.232	2'16.450	2'21.626	2'45.406	1'55.904	45'10.020	27'38.639	12'02.210
14ª	2'13.176	2'01.260	31'48.613	31'43.937	31'12.612	2'09.297	2'25.291	2'11.033	32'21.373	5'02.938	2'17.047	2'32.985	2'12.401
15ª	32'23.389	2'01.444	2'04.479	2'10.859	2'29.670	2'08.764	57'19.592	2'14.036	2'17.351	14'37.339	2'10.976	35'38.634	<u>2'11.071</u>
16ª	<u>1'58.885</u>	2'02.675	2'05.453	2'14.078	<u>2'06.364</u>	2'08.901	2'07.499	3'21.496	2'21.546	2'48.422	2'09.622	2'04.711	2'36.549
17ª	2'02.014	2'23.584	<u>2'03.788</u>	2'19.821	2'07.802	2'28.123	2'03.265	32'58.756	2'20.765	1'57.126	2'07.382	2'21.118	2'44.965
18ª	2'00.576	13'59.415	2'22.616	26'53.581	2'26.756	2'24.171	2'02.586	2'24.756	2'42.204	<u>1'53.480</u>	2'06.104	2'58.661	2'12.143
19ª	2'14.244	2'08.044	25'04.286	2'23.632	24'50.849	2'25.571	2'01.814	47'10.549	10'40.805	1'53.601	2'03.361	7'53.117	2'17.360
20ª	57'05.396	2'07.022	2'40.390	10'24.105	2'41.443	2'31.815	2'09.334	2'35.607	2'15.880	3'36.202	2'04.763	2'27.070	2'38.135
21ª	2'04.070	2'06.023	10'03.300	2'13.313	10'27.301	43'24.751	32'31.975	2'17.867	<u>2'14.842</u>	38'23.745	2'03.047	2'22.406	37'31.331
22ª	2'04.081	2'06.933	2'08.885	2'08.010	3'50.060	2'12.787	2'11.651	2'16.466	2'16.914	2'04.020	2'37.937	3'10.818	2'25.464
23ª	2'00.965	2'06.163	2'04.434	2'11.783	2'16.230	2'11.836	2'10.512	2'58.514	2'22.500	2'14.990		42'41.441	2'37.568
24ª	1'59.888	2'10.298	2'04.990	2'11.730	2'13.873	2'09.915	2'04.125		2'20.480	2'57.368		2'27.712	
25ª	2'02.366	12'09.087	2'23.507	2'40.891	2'30.735	2'09.362	2'04.932		5'20.054	39'12.134		2'14.727	
26ª	2'31.535	2'06.520	1:08'35.713	9'01.302	1:31'32.393	2'08.703	2'52.394		8'19.135	2'07.768		2'17.001	
27ª		2'04.111	2'32.949	2'13.417	3'16.882	2'08.248	45'06.761		2'15.620	2'57.890		2'09.191	
28ª		2'02.665	2'31.589	2'11.999		2'07.809	2'14.465		2'15.764	16'52.609		2'12.278	
29ª		2'10.193	3'26.427	2'12.637		2'07.828	2'12.713		2'43.041	2'07.609		2'51.480	
30ª		1:19'13.171	2'12.533	2'13.952		2'11.591	2'09.228		13'24.207	2'17.073		31'13.291	
31ª		2'37.195	2'16.732	2'27.323		29'06.057	2'07.697		2'18.660			2'04.209	
32ª		2'15.273	9'29.124	39'53.382		<u>2'07.004</u>	2'09.078		2'17.019			2'03.444	
33ª		2'20.743	2'26.171	2'19.629		2'08.349	2'05.342		2'22.168			2'01.840	
34ª		7'18.104	2'58.070	2'20.286		2'13.024	2'02.178		2'26.023			2'57.003	
35ª		2'35.164		2'27.840			2'02.356		5'36.708			2'23.175	
36ª		34'48.186		6'59.808			2'09.327		2'52.462			2'04.758	
37ª		2'16.257		2'14.761					3'42.845			2'59.937	
38ª		2'11.213		2'15.171					3'00.706				
39ª		2'16.742		2'13.478					2'46.288				
40ª		12'24.519		2'12.746					3'17.001				
41ª		3'17.221		2'13.319					2'55.163				
42ª		2'12.982		2'12.081					2'58.549				
43ª				2'10.342					2'44.561				
44ª				15'03.885					2'46.979				
45ª									4'59.860				
46ª									2'38.582				
47ª									2'36.279				
48ª									2'33.172				
49ª									2'32.813				
50ª									2'39.887				
51ª									5'09.051				
52ª									2'28.779				
53ª									2'28.152				
54ª									2'25.795				
55ª									2'23.704				
56ª									2'24.963				
57ª									2'26.518				
58ª									6'31.082				
59ª													
60ª													
61ª													
62ª													
63ª													
64ª													
65ª													
66ª													