



Grupo 5

RESULTADOS 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	9	8	2'03.895			111.869
2	63	Jorge Ferrer Otero	BMW	E36 M3 (1994)	Grupo 5	1º	12	3	2'04.360	0"465	0"465	111.451
3	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	3	2	2'08.647	4"752	4"287	107.737
4	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	2º	12	5	2'12.750	8"855	4"103	104.407
5	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	3º	12	7	2'12.961	9"066	0"211	104.242
6	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	4	2	2'13.068	9"173	0"107	104.158
7	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	2º	9	3	2'15.443	11"548	2"375	102.331
8	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	3º	10	8	2'26.329	22"434	10"886	94.719

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 15:03 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 5

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	21			34			38			45			48			63		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.924	0'51.924	166.154	0'54.277	0'54.277	144.001	0'54.073	0'54.073	158.591	0'53.957	0'53.957	172.249	0'50.036	0'50.036	171.975	0'50.941	0'50.941	171.975
1ª - 2	1'39.844	0'47.920		1'37.836	0'43.559		1'41.040	0'46.967		1'41.137	0'47.180		1'33.236	0'43.200		1'35.181	0'44.240	
1ª - 3	2'16.229	0'36.385		2'11.640	0'33.804		2'18.644	0'37.604		2'19.524	0'38.387		2'08.647	0'35.411		2'11.273	0'36.092	
2ª - 1	0'55.825	0'55.825	164.886	0'49.175	0'49.175	174.475	0'52.280	0'52.280	159.058	0'52.588	0'52.588	166.154	0'50.448	0'50.448	152.113	0'48.252	0'48.252	188.812
2ª - 2	1'48.503	0'52.678		1'31.997	0'42.822		1'37.676	0'45.396		1'39.133	0'46.545		1'33.993	0'43.545		1'29.986	0'41.734	
2ª - 3	2'29.136	0'40.633		2'05.993	0'33.996		2'14.030	0'36.354		2'15.443	0'36.310		2'20.449	0'46.456	PIT	2'04.360	0'34.374	
3ª - 1	0'50.467	0'50.467	166.410	0'50.261	0'50.261	171.157	0'51.641	0'51.641	158.591	0'53.480	0'53.480	175.325				0'49.329	0'49.329	178.218
3ª - 2	1'38.290	0'47.823		1'32.201	0'41.940		1'39.824	0'48.183		1'40.072	0'46.592					1'30.633	0'41.304	
3ª - 3	2'14.369	0'36.079		2'10.271	0'38.070		2'16.760	0'36.936		2'18.992	0'38.920					2'05.164	0'34.531	
4ª - 1	0'52.440	0'52.440	162.163	0'58.937	0'58.937	117.137	0'51.032	0'51.032	159.058	0'52.985	0'52.985	154.728				0'48.714	0'48.714	202.627
4ª - 2	1'44.549	0'52.109		1'58.778	0'59.841		1'36.491	0'45.459		1'39.647	0'46.662					1'31.982	0'43.268	
4ª - 3	2'23.015	0'38.466		2'42.066	0'43.288		2'12.750	0'36.259		2'17.919	0'38.272					2'05.955	0'33.973	
5ª - 1	1'00.085	1'00.085	118.292	0'55.932	0'55.932	114.772	0'52.238	0'52.238	156.749	0'53.235	0'53.235	157.206				0'49.946	0'49.946	182.742
5ª - 2	1'52.571	0'52.486		1'44.493	0'48.561		1'38.889	0'46.651		1'40.463	0'47.228					1'32.624	0'42.678	
5ª - 3	2'32.686	0'40.115		2'22.699	0'38.206		2'15.062	0'36.173		2'18.332	0'37.869					2'07.948	0'35.324	
6ª - 1	0'50.997	0'50.997	163.389	0'48.817	0'48.817	172.524	0'52.271	0'52.271	146.740	0'54.602	0'54.602	167.963				0'51.395	0'51.395	160.954
6ª - 2	1'37.366	0'46.369		1'31.606	0'42.789		1'38.798	0'46.527		1'40.937	0'46.335					1'35.182	0'43.787	
6ª - 3	2'12.961	0'35.595		2'05.143	0'33.537		2'14.377	0'35.579		2'17.342	0'36.405					2'10.681	0'35.499	
7ª - 1	0'50.984	0'50.984	164.635	0'48.744	0'48.744	168.487	0'52.235	0'52.235	140.626	0'52.285	0'52.285	167.702				0'48.050	0'48.050	196.364
7ª - 2	1'39.034	0'48.050		1'30.377	0'41.633		1'39.601	0'47.366		1'51.904	0'59.619					1'31.198	0'43.148	
7ª - 3	2'14.946	0'35.912		2'03.895	0'33.518		2'16.002	0'36.401		2'54.726	1'02.822	PIT				2'06.213	0'35.015	
8ª - 1	0'58.886	0'58.886	136.192	1'04.426	1'04.426	142.669	0'51.604	0'51.604	155.396							0'51.094	0'51.094	150.209
8ª - 2	1'56.718	0'57.832		2'03.999	0'59.573		1'37.283	0'45.679								1'36.125	0'45.031	
8ª - 3	2'36.206	0'39.488		2'56.718	0'52.719	PIT	2'13.286	0'36.003		2'50.457	2'50.457					2'11.010	0'34.885	
9ª - 1	0'51.305	0'51.305	145.553				0'51.099	0'51.099	156.977							0'48.016	0'48.016	192.171
9ª - 2	1'36.651	0'45.346					1'37.102	0'46.003								1'29.469	0'41.453	
9ª - 3	2'13.820	0'37.169					2'14.339	0'37.237								2'11.791	0'42.322	
10ª - 1	0'57.007	0'57.007	130.278				0'51.766	0'51.766	159.528							1'09.380	1'09.380	
10ª - 2	1'51.499	0'54.492					1'36.482	0'44.716								2'11.655	1'02.275	
10ª - 3	2'33.021	0'41.522					2'13.232	0'36.750								2'59.308	0'47.653	
11ª - 1	1'13.807	1'13.807					1'00.296	1'00.296	108.981							0'59.954	0'59.954	118.682
11ª - 2	2'14.494	1'00.687					1'58.360	0'58.064								1'56.927	0'56.973	
11ª - 3	3'16.092	1'01.598	PIT				2'54.647	0'56.287	PIT							2'54.458	0'57.531	PIT

Vuelta Ideal	
0'50.467	0'50.467
1'35.813	0'45.346
2'11.408	0'35.595

Vuelta Ideal	
0'48.744	0'48.744
1'30.377	0'41.633
2'03.895	0'33.518

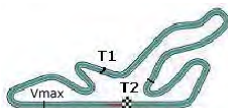
Vuelta Ideal	
0'51.032	0'51.032
1'35.748	0'44.716
2'11.327	0'35.579

Vuelta Ideal	
0'52.285	0'52.285
1'38.620	0'46.335
2'14.930	0'36.310

Vuelta Ideal	
0'50.036	0'50.036
1'33.236	0'43.200
2'08.349	0'35.113

Vuelta Ideal	
0'48.016	0'48.016
1'29.320	0'41.304
2'03.293	0'33.973

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.016	0'48.016
1'29.320	0'41.304
2'02.838	0'33.518



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

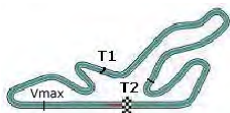
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	66			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.623	0'58.623	129.808	0'51.652	0'51.652	163.389
1ª - 2	1'53.198	0'54.575		1'37.900	<u>0'46.248</u>	
1ª - 3	2'36.632	0'43.434		<u>2'13.068</u>	<u>0'35.168</u>	
2ª - 1	0'57.558	0'57.558	133.996	0'50.685	<u>0'50.685</u>	161.195
2ª - 2	1'50.525	0'52.967		1'37.347	0'46.662	
2ª - 3	2'31.314	0'40.789		2'13.907	0'36.560	
3ª - 1	0'58.238	0'58.238	137.056	0'51.796	0'51.796	159.058
3ª - 2	1'51.344	0'53.106		1'40.370	0'48.574	
3ª - 3	2'46.844	0'55.500	PIT	2'25.738	0'45.368	PIT
4ª - 1	1'56.296	1'56.296				
4ª - 2	2'48.383	0'52.087				
4ª - 3	3'28.310	0'39.927				
5ª - 1	0'58.701	0'58.701	147.743			
5ª - 2	1'50.776	0'52.075				
5ª - 3	2'31.760	0'40.984				
6ª - 1	0'56.916	0'56.916	131.547			
6ª - 2	1'47.671	0'50.755				
6ª - 3	2'28.616	0'40.945				
7ª - 1	0'56.474	<u>0'56.474</u>	139.716			
7ª - 2	1'46.806	0'50.332				
7ª - 3	<u>2'26.329</u>	0'39.523				
8ª - 1	0'57.921	0'57.921	147.139			
8ª - 2	1'47.550	<u>0'49.629</u>				
8ª - 3	2'26.717	<u>0'39.167</u>				
9ª - 1	1'04.313	1'04.313	107.250			
9ª - 2	1'57.257	0'52.944				
9ª - 3	3'01.394	1'04.137	PIT			
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'56.474	0'56.474
1'46.103	0'49.629
2'25.270	0'39.167

Vuelta Ideal	
0'50.685	0'50.685
1'36.933	0'46.248
2'12.101	0'35.168



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

Clasificacion por Sectores 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	63	Jorge Ferrer Otero	48.016	63	Jorge Ferrer Otero	41.304	34	Dionisio Uria Ronsmans	33.518	1	63	Jorge Ferrer Otero	2'03.293	2'04.360	2	
2	34	Dionisio Uria Ronsmans	48.744	34	Dionisio Uria Ronsmans	41.633	63	Jorge Ferrer Otero	33.973	2	34	Dionisio Uria Ronsmans	2'03.895	2'03.895	1	
3	48	Fernando Lacunza Prieto	50.036	48	Fernando Lacunza Prieto	43.200	48	Fernando Lacunza Prieto	35.113	3	48	Fernando Lacunza Prieto	2'08.349	2'08.647	3	
4	21	Aser Nebreda Martínez	50.467	38	José Luis Moreno Sánchez	44.716	100	Vehiculo de exhibicion	35.168	4	38	José Luis Moreno Sánchez	2'11.327	2'12.750	4	
5	100	Vehiculo de exhibicion	50.685	21	Aser Nebreda Martínez	45.346	38	José Luis Moreno Sánchez	35.579	5	21	Aser Nebreda Martínez	2'11.408	2'12.961	5	
6	38	José Luis Moreno Sánchez	51.032	100	Vehiculo de exhibicion	46.248	21	Aser Nebreda Martínez	35.595	6	100	Vehiculo de exhibicion	2'12.101	2'13.068	6	
7	45	Daniel Serrano Moreno	52.285	45	Daniel Serrano Moreno	46.335	45	Daniel Serrano Moreno	36.310	7	45	Daniel Serrano Moreno	2'14.930	2'15.443	7	
8	66	David Sanchez Calzas	56.474	66	David Sanchez Calzas	49.629	66	David Sanchez Calzas	39.167	8	66	David Sanchez Calzas	2'25.270	2'26.329	8	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



8000 vueltas experiences



Grupo 5

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	63	Jorge Ferrer Otero	BMW	E36 M3 (1994)	Grupo 5	1º	202.627
2	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	183.674
3	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	2º	175.325
4	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	174.475
5	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	2º	166.410
6	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	163.389
7	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	3º	159.528
8	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	3º	147.743



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

RESULTADOS 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	9	7	2'02.519			113.126
2	63	Jorge Ferrer Otero	BMW	E36 M3 (1994)	Grupo 5	1º	4	2	2'05.065	2"546	2"546	110.823
3	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	2º	13	3	2'10.440	7"921	5"375	106.256
4	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	6	3	2'10.839	8"320	0"399	105.932
5	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	3º	9	6	2'15.586	13"067	4"747	102.223
6	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	2º	10	7	2'21.254	18"735	5"668	98.122

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 16:02 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 5

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	21			34			38			43			48			63		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.317	0'52.317	154.728	0'49.386	0'49.386	169.545	0'51.775	0'51.775	154.286							0'49.215	0'49.215	181.819
1ª - 2	1'38.569	0'46.252		1'31.335	0'41.949		1'36.265	0'44.490								1'30.841	0'41.626	
1ª - 3	2'15.914	0'37.345		2'05.674	0'34.339		2'11.976	0'35.711								2'05.065	0'34.224	
2ª - 1	0'51.808	0'51.808	158.126	0'48.180	0'48.180	179.701	0'50.647	0'50.647	154.950							0'50.509	0'50.509	171.702
2ª - 2	1'40.558	0'48.750		1'30.163	0'41.983		1'34.868	0'44.221								1'32.732	0'42.223	
2ª - 3	2'16.916	0'36.358		2'03.714	0'33.551		2'10.440	0'35.572								2'07.231	0'34.499	
3ª - 1	1'04.397	1'04.397	119.867	0'48.570	0'48.570	171.975	0'51.227	0'51.227	166.154							0'49.631	0'49.631	201.493
3ª - 2	2'03.727	0'59.330		1'31.125	0'42.555		1'37.033	0'45.806								2'11.720	1'22.089	
3ª - 3	2'47.397	0'43.670		2'05.700	0'34.575		2'14.630	0'37.597								3'47.617	1'35.897	PIT
4ª - 1	1'03.216	1'03.216	116.005	1'01.553	1'01.553	130.121	0'51.898	0'51.898	162.407									
4ª - 2	1'57.903	0'54.687		1'59.575	0'58.022		1'37.063	0'45.165										
4ª - 3	2'35.579	0'37.676		2'42.607	0'43.032		2'13.128	0'36.065										
5ª - 1	0'51.781	0'51.781	166.154	0'55.679	0'55.679	117.010	0'52.236	0'52.236	152.759									
5ª - 2	1'39.201	0'47.420		1'38.476	0'42.797		1'37.131	0'44.895										
5ª - 3	2'15.586	0'36.385		2'12.555	0'34.079		2'12.767	0'35.636										
6ª - 1	0'51.311	0'51.311	153.192	0'47.728	0'47.728	177.632	0'51.519	0'51.519	153.847									
6ª - 2	1'39.142	0'47.831		1'28.661	0'40.933		1'36.634	0'45.115										
6ª - 3	2'22.475	0'43.333		2'02.519	0'33.858		2'12.146	0'35.512										
7ª - 1	1'06.121	1'06.121	104.449	0'50.783	0'50.783	160.715	0'51.591	0'51.591	156.522									
7ª - 2	2'09.590	1'03.469		1'45.862	0'55.079		1'37.521	0'45.930										
7ª - 3	2'52.152	0'42.562		2'31.740	0'45.878		2'13.338	0'35.817										
8ª - 1	1'05.746	1'05.746		1'08.311	1'08.311	101.314	0'51.514	0'51.514	152.543									
8ª - 2	2'09.954	1'04.208		2'06.959	0'58.648		1'37.508	0'45.994										
8ª - 3	3'00.715	0'50.761	PIT	3'03.054	0'56.095	PIT	2'13.109	0'35.601										
9ª - 1							0'51.292	0'51.292	150.418									
9ª - 2							1'37.068	0'45.776										
9ª - 3							2'13.008	0'35.940										
10ª - 1							0'51.288	0'51.288	154.728									
10ª - 2							1'38.185	0'46.897										
10ª - 3							2'14.353	0'36.168										
11ª - 1							0'51.190	0'51.190	156.070									
11ª - 2							1'36.090	0'44.900										
11ª - 3							2'13.060	0'36.970										
12ª - 1							0'58.626	0'58.626	117.776									
12ª - 2							1'59.336	1'00.710										
12ª - 3							3'00.681	1'01.345	PIT									

Vuelta Ideal	
0'51.311	0'51.311
1'37.563	0'46.252
2'13.921	0'36.358

Vuelta Ideal	
0'47.728	0'47.728
1'28.661	0'40.933
2'02.212	0'33.551

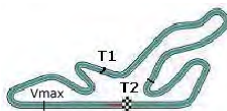
Vuelta Ideal	
0'50.647	0'50.647
1'34.868	0'44.221
2'10.380	0'35.512

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'44.016	1'05.016
1668'42.262	0'58.246

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'22.810	0'43.810
1668'09.285	0'46.475

Vuelta Ideal	
0'49.215	0'49.215
1'30.841	0'41.626
2'05.065	0'34.224

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.728	0'47.728
1'28.661	0'40.933
2'02.212	0'33.551



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

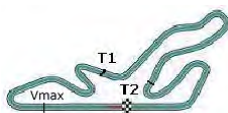
Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Numero	66			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.792	0'58.792	134.496	0'51.558	0'51.558	159.764
1ª - 2	1'48.205	0'49.413		1'38.425	0'46.867	
1ª - 3	2'27.755	0'39.550		2'13.092	0'34.667	
2ª - 1	0'55.570	0'55.570	143.047	0'50.782	0'50.782	162.896
2ª - 2	1'50.449	0'54.879		1'36.332	0'45.550	
2ª - 3	2'29.998	0'39.549		2'10.839	0'34.507	
3ª - 1	0'55.731	0'55.731	152.759	0'50.508	0'50.508	164.635
3ª - 2	1'46.836	0'51.105		1'38.137	0'47.629	
3ª - 3	2'25.854	0'39.018		2'31.947	0'53.810	PIT
4ª - 1	0'56.453	0'56.453	159.293	12'02.413	12'02.413	
4ª - 2	1'45.776	0'49.323		12'49.134	0'46.721	
4ª - 3	2'26.711	0'40.935		13'25.088	0'35.954	
5ª - 1	0'55.737	0'55.737	158.126	0'50.855	0'50.855	160.238
5ª - 2	1'44.716	0'48.979		1'36.858	0'46.003	
5ª - 3	2'23.124	0'38.408		2'17.109	0'40.251	PIT
6ª - 1	0'54.236	0'54.236	154.507			
6ª - 2	1'42.612	0'48.376				
6ª - 3	2'21.254	0'38.642				
7ª - 1	0'54.870	0'54.870	156.296			
7ª - 2	1'44.181	0'49.311				
7ª - 3	2'25.100	0'40.919				
8ª - 1	0'56.859	0'56.859	116.757			
8ª - 2	1'47.719	0'50.860				
8ª - 3	2'27.280	0'39.561				
9ª - 1	0'55.695	0'55.695	147.139			
9ª - 2	1'57.038	1'01.343				
9ª - 3	3'00.770	1'03.732	PIT			
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'54.236	0'54.236
1'42.612	0'48.376
2'21.020	0'38.408

Vuelta Ideal	
0'50.508	0'50.508
1'36.058	0'45.550
2'10.565	0'34.507



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

Clasificacion por Sectores 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	34	Dionisio Uria Ronsmans	47.728	34	Dionisio Uria Ronsmans	40.933	34	Dionisio Uria Ronsmans	33.551	1	34	Dionisio Uria Ronsmans	2'02.212	2'02.519	1		
2	63	Jorge Ferrer Otero	49.215	63	Jorge Ferrer Otero	41.626	63	Jorge Ferrer Otero	34.224	2	63	Jorge Ferrer Otero	2'05.065	2'05.065	2		
3	100	Vehiculo de exhibicion	50.508	48	Fernando Lacunza Prieto	43.810	100	Vehiculo de exhibicion	34.507	3	38	José Luis Moreno Sánchez	2'10.380	2'10.440	3		
4	38	José Luis Moreno Sánchez	50.647	38	José Luis Moreno Sánchez	44.221	38	José Luis Moreno Sánchez	35.512	4	100	Vehiculo de exhibicion	2'10.565	2'10.839	4		
5	21	Aser Nebreda Martínez	51.311	100	Vehiculo de exhibicion	45.550	21	Aser Nebreda Martínez	36.358	5	21	Aser Nebreda Martínez	2'13.921	2'15.586	5		
6	66	David Sanchez Calzas	54.236	21	Aser Nebreda Martínez	46.252	66	David Sanchez Calzas	38.408	6	66	David Sanchez Calzas	2'21.020	2'21.254	6		
7	43	Juan Manuel Escalante Cervera	Transponder	66	David Sanchez Calzas	48.376	48	Fernando Lacunza Prieto	46.475	7	48	Fernando Lacunza Prieto	168'09.285				
8	48	Fernando Lacunza Prieto	Transponder	43	Juan Manuel Escalante Cervera	1'05.016	43	Juan Manuel Escalante Cervera	58.246	8	43	Juan Manuel Escalante Cervera	168'42.262				



COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



8000 vueltas
experiences



Grupo 5

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	63	Jorge Ferrer Otero	BMW	E36 M3 (1994)	Grupo 5	1º	201.493
2	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	181.513
3	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	179.701
4	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	2º	166.154
5	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	3º	166.154
6	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	164.635
7	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	2º	159.293
8	67	Jesus Llorente Ramiro	Ferrari	458 ITALIA (2010)	Grupo 1	1º	107.356
9	43	Juan Manuel Escalante Cervera	Ferrari	458 (2012)	Grupos 2 y 4	1º	54.381



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: into@cronococa.com



Grupo 5

RESULTADOS 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	9	3	2'03.894			111.870
2	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	12	6	2'05.490	1"596	1"596	110.448
3	72	Juan de Diego Merino	Hyundai	Getz	Grupo 5	1º	10	6	2'07.383	3"489	1"893	108.806
4	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	2º	13	7	2'09.148	5"254	1"765	107.319
5	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	2º	9	5	2'09.983	6"089	0"835	106.630
6	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	8	4	2'13.189	9"295	3"206	104.063
7	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	3º	9	5	2'18.200	14"306	5"011	100.290
8	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	3º	10	9	2'22.532	18"638	4"332	97.242
9	73	Daniel Carretero	Subaru	WRX STI	Grupo 5	4º	2	2	2'29.396	25"502	6"864	92.774

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 17:01 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 5

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	21			34			38			45			48			66		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.449	0'51.449	159.764	0'50.342	0'50.342	176.183	0'51.520	0'51.520	161.677	0'53.856	0'53.856	151.473	0'48.632	0'48.632	179.701	0'55.822	0'55.822	153.847
1ª - 2	1'42.530	0'51.081		1'32.865	0'42.523		1'36.253	0'44.733		1'38.962	0'45.106		1'32.607	0'43.975		1'45.101	0'49.279	
1ª - 3	2'18.594	0'36.064		2'07.568	0'34.703		2'11.894	0'35.641		2'14.841	0'35.879		2'07.179	0'34.572		2'24.669	0'39.568	
2ª - 1	1'02.232	1'02.232	141.177	0'48.782	0'48.782	168.751	0'52.048	0'52.048	149.378	0'51.390	0'51.390	175.325	0'48.765	0'48.765	185.249	0'54.444	0'54.444	158.126
2ª - 2	2'02.157	0'59.925		1'30.422	0'41.640		1'38.119	0'46.071		1'35.814	0'44.424		1'32.048	0'43.283		1'45.313	0'50.869	
2ª - 3	2'46.917	0'44.760		2'03.894	0'33.472		2'13.873	0'35.754		2'11.174	0'35.360		2'06.655	0'34.607		2'24.504	0'39.191	
3ª - 1	1'01.071	1'01.071	125.001	0'48.589	0'48.589	176.183	0'52.162	0'52.162	145.357	0'50.723	0'50.723	176.471	0'50.066	0'50.066	177.340	0'56.096	0'56.096	160.238
3ª - 2	2'00.309	0'59.238		1'30.640	0'42.051		1'37.376	0'45.214		1'34.890	0'44.167		1'33.154	0'43.088		1'44.496	0'48.400	
3ª - 3	2'39.709	0'39.400		2'05.106	0'34.466		2'12.492	0'35.116		2'12.244	0'37.354		2'07.428	0'34.274		2'23.812	0'39.316	
4ª - 1	0'51.678	0'51.678	170.617	0'58.179	0'58.179	123.429	0'50.606	0'50.606	155.173	0'50.848	0'50.848	173.914	0'47.992	0'47.992	190.141	0'54.923	0'54.923	162.651
4ª - 2	1'40.307	0'48.629		1'54.306	0'56.127		1'35.840	0'45.234		1'34.559	0'43.711		1'30.554	0'42.562		1'44.108	0'49.185	
4ª - 3	2'18.200	0'37.893		2'35.995	0'41.689		2'12.391	0'36.551		2'09.983	0'35.424		2'05.737	0'35.183		2'23.903	0'39.795	
5ª - 1	1'02.424	1'02.424	133.996	0'54.867	0'54.867	114.529	0'51.388	0'51.388	157.895	0'50.836	0'50.836	175.610	0'48.317	0'48.317	192.514	0'56.777	0'56.777	128.114
5ª - 2	2'03.853	1'01.429		1'36.943	0'42.076		1'36.604	0'45.216		1'43.274	0'52.438		1'30.908	0'42.591		1'45.821	0'49.044	
5ª - 3	2'45.105	0'41.252		2'11.095	0'34.152		2'12.255	0'35.651		2'33.933	0'50.659		2'05.490	0'34.582		2'25.642	0'39.821	
6ª - 1	0'52.741	0'52.741	156.070	0'48.274	0'48.274	177.925	0'49.780	0'49.780	157.206	0'59.594	0'59.594	106.404	0'48.510	0'48.510	192.514	0'55.626	0'55.626	154.728
6ª - 2	1'43.720	0'50.979		1'30.350	0'42.076		1'33.907	0'44.127		1'52.313	0'52.719		1'31.766	0'43.256		1'46.349	0'50.723	
6ª - 3	2'20.912	0'37.192		2'04.451	0'34.101		2'09.148	0'35.241		2'28.003	0'35.690		2'06.485	0'34.719		2'29.554	0'43.205	
7ª - 1	0'58.740	0'58.740	146.144	0'49.677	0'49.677	166.410	0'49.685	0'49.685	160.954	0'50.986	0'50.986	167.183	0'48.774	0'48.774	190.477	1'01.336	1'01.336	114.772
7ª - 2	1'54.609	0'55.869		1'35.145	0'45.468		1'35.554	0'45.869		1'35.725	0'44.739		1'31.901	0'43.127		1'51.685	0'50.349	
7ª - 3	2'35.206	0'40.597		2'14.876	0'39.731		2'11.166	0'35.612		2'11.202	0'35.477		2'07.515	0'35.614		2'30.627	0'38.942	
8ª - 1	0'51.214	0'51.214	164.384	0'55.374	0'55.374	119.470	0'51.753	0'51.753	140.809	0'51.274	0'51.274	178.513	0'48.656	0'48.656	186.207	0'55.222	0'55.222	168.751
8ª - 2	1'40.022	0'48.808		1'36.911	0'41.537		1'46.265	0'54.512		1'35.541	0'44.267		1'31.331	0'42.675		1'43.891	0'48.669	
8ª - 3	2'42.753	1'02.731	PIT	2'20.560	0'43.649	PIT	2'26.813	0'40.548		2'25.646	0'50.105	PIT	2'06.301	0'34.970		2'22.532	0'38.641	
9ª - 1							0'50.451	0'50.451	156.977				0'48.746	0'48.746	188.482	1'00.058	1'00.058	135.001
9ª - 2							1'34.955	0'44.504					1'31.671	0'42.925		1'51.587	0'51.529	
9ª - 3							2'10.765	0'35.810					2'06.088	0'34.417		2'46.214	0'54.627	PIT
10ª - 1							0'50.869	0'50.869	157.665				0'50.440	0'50.440	163.143			
10ª - 2							1'40.729	0'49.860					1'32.844	0'42.404				
10ª - 3							2'16.880	0'36.151					2'07.520	0'34.676				
11ª - 1							0'52.329	0'52.329	156.749				1'01.435	1'01.435	122.311			
11ª - 2							1'37.340	0'45.011					2'00.689	0'59.254				
11ª - 3							2'13.331	0'35.991					2'55.264	0'54.575	PIT			
12ª - 1							1'02.379	1'02.379	110.997									
12ª - 2							2'05.780	1'03.401										
12ª - 3							3'07.184	1'01.404	PIT									

Vuelta Ideal	
0'51.214	0'51.214
1'39.843	0'48.629
2'15.907	0'36.064

Vuelta Ideal	
0'48.274	0'48.274
1'29.811	0'41.537
2'03.283	0'33.472

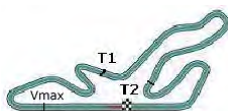
Vuelta Ideal	
0'49.685	0'49.685
1'33.812	0'44.127
2'08.928	0'35.116

Vuelta Ideal	
0'50.723	0'50.723
1'34.434	0'43.711
2'09.794	0'35.360

Vuelta Ideal	
0'47.992	0'47.992
1'30.396	0'42.404
2'04.670	0'34.274

Vuelta Ideal	
0'54.444	0'54.444
1'42.844	0'48.400
2'21.485	0'38.641

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.732	0'46.732
1'28.269	0'41.537
2'00.806	0'32.537



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

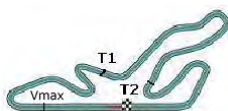
Numero	72			73			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.755	0'53.755	131.228	0'46.732	<u>0'46.732</u>	198.895	0'52.226	0'52.226	165.645
1ª - 2	1'38.931	0'45.176		1'39.325	0'52.593		1'44.946	0'52.720	
1ª - 3	2'14.838	0'35.907		<u>2'29.396</u>	0'50.071	PIT	2'35.702	0'50.756	PIT
2ª - 1	0'51.417	0'51.417	156.296				6'14.784	6'14.784	
2ª - 2	1'35.651	0'44.234					7'02.483	0'47.699	
2ª - 3	2'10.943	0'35.292					7'38.289	0'35.806	
3ª - 1	0'50.726	0'50.726	165.391				0'50.884	<u>0'50.884</u>	158.591
3ª - 2	1'35.286	0'44.560					1'37.807	0'46.923	
3ª - 3	2'10.222	0'34.936					<u>2'13.189</u>	0'35.382	
4ª - 1	0'50.347	0'50.347	164.635				0'51.572	0'51.572	162.163
4ª - 2	1'34.172	0'43.825					1'46.033	0'54.461	
4ª - 3	2'09.202	0'35.030					2'21.137	0'35.104	
5ª - 1	0'49.769	0'49.769	165.899				0'52.675	0'52.675	130.435
5ª - 2	1'33.187	0'43.418					1'38.953	<u>0'46.278</u>	
5ª - 3	<u>2'07.383</u>	<u>0'34.196</u>					2'13.833	<u>0'34.880</u>	
6ª - 1	0'49.354	<u>0'49.354</u>	167.183				0'52.080	0'52.080	161.435
6ª - 2	1'33.402	0'44.048					1'45.382	0'53.302	
6ª - 3	2'07.776	0'34.374					2'20.581	0'35.199	
7ª - 1	0'49.625	0'49.625	167.183				0'51.627	0'51.627	162.651
7ª - 2	1'33.247	0'43.622					1'39.531	0'47.904	
7ª - 3	2'07.515	0'34.268					2'29.684	0'50.153	PIT
8ª - 1	0'49.488	0'49.488	166.410						
8ª - 2	1'32.770	<u>0'43.282</u>							
8ª - 3	2'07.688	0'34.918							
9ª - 1	1'00.328	1'00.328	165.138						
9ª - 2	1'57.286	0'56.958							
9ª - 3	2'49.907	0'52.621	PIT						
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'49.354	0'49.354
1'32.636	0'43.282
2'06.832	0'34.196

Vuelta Ideal	
0'46.732	0'46.732
1'29.565	0'42.833
2'02.102	0'32.537

Vuelta Ideal	
0'50.884	0'50.884
1'37.162	0'46.278
2'12.042	0'34.880

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.732	0'46.732
1'28.269	0'41.537
2'00.806	0'32.537



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

Clasificación por Sectores 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	73	Daniel Carretero	46.732	34	Dionisio Uria Ronsmans	41.537	73	Daniel Carretero	32.537	1	73	Daniel Carretero	2'02.102	2'29.396	9
2	48	Fernando Lacunza Prieto	47.992	48	Fernando Lacunza Prieto	42.404	34	Dionisio Uria Ronsmans	33.472	2	34	Dionisio Uria Ronsmans	2'03.283	2'03.894	1
3	34	Dionisio Uria Ronsmans	48.274	73	Daniel Carretero	42.833	72	Juan de Diego Merino	34.196	3	48	Fernando Lacunza Prieto	2'04.670	2'05.490	2
4	72	Juan de Diego Merino	49.354	72	Juan de Diego Merino	43.282	48	Fernando Lacunza Prieto	34.274	4	72	Juan de Diego Merino	2'06.832	2'07.383	3
5	38	José Luis Moreno Sánchez	49.685	45	Daniel Serrano Moreno	43.711	100	Vehiculo de exhibicion	34.880	5	38	José Luis Moreno Sánchez	2'08.928	2'09.148	4
6	45	Daniel Serrano Moreno	50.723	38	José Luis Moreno Sánchez	44.127	38	José Luis Moreno Sánchez	35.116	6	45	Daniel Serrano Moreno	2'09.794	2'09.983	5
7	100	Vehiculo de exhibicion	50.884	100	Vehiculo de exhibicion	46.278	45	Daniel Serrano Moreno	35.360	7	100	Vehiculo de exhibicion	2'12.042	2'13.189	6
8	21	Aser Nebreda Martínez	51.214	66	David Sanchez Calzas	48.400	21	Aser Nebreda Martínez	36.064	8	21	Aser Nebreda Martínez	2'15.907	2'18.200	7
9	66	David Sanchez Calzas	54.444	21	Aser Nebreda Martínez	48.629	66	David Sanchez Calzas	38.641	9	66	David Sanchez Calzas	2'21.485	2'22.532	8



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



8000 vueltas experiences



Grupo 5

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	73	Daniel Carretero	Subaru	WRX STI	Grupo 5	1º	198.895
2	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	192.514
3	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	2º	178.513
4	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	177.925
5	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	2º	170.617
6	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	3º	168.751
7	72	Juan de Diego Merino	Hyundai	Getz	Grupo 5	4º	167.183
8	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	165.645
9	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	3º	161.677



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

RESULTADOS 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	8	8	2'03.368			112.347
2	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	10	7	2'04.226	0"858	0"858	111.571
3	72	Juan de Diego Merino	Hyundai	Getz	Grupo 5	1º	8	3	2'07.036	3"668	2"810	109.103
4	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	2º	10	4	2'09.588	6"220	2"552	106.955
5	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	2º	8	6	2'12.423	9"055	2"835	104.665
6	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	7	2	2'12.945	9"577	0"522	104.254
7	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	3º	10	7	2'20.034	16"666	7"089	98.976
8	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	3º	8	6	2'29.531	26"163	9"497	92.690

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 17:58 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	21			34			38			45			48			66		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.204	0'51.204	161.677	0'50.598	0'50.598	159.293	0'51.359	0'51.359	155.396	0'51.468	0'51.468	162.407	0'48.237	0'48.237	196.008	0'57.866	0'57.866	154.066
1ª - 2	1'50.161	0'58.957		1'34.289	0'43.691		1'39.008	0'47.649		1'36.848	0'45.380		1'31.001	0'42.764		1'50.598	0'52.732	
1ª - 3	2'27.157	0'36.996		2'08.124	0'33.835		2'14.905	0'35.897		2'13.187	0'36.339		2'05.490	0'34.489		2'32.304	0'41.706	
2ª - 1	0'52.135	0'52.135	159.058	0'49.039	0'49.039	171.157	0'52.126	0'52.126	138.818	0'51.405	0'51.405	167.963	0'48.538	0'48.538	194.595	0'57.160	0'57.160	132.353
2ª - 2	1'47.608	0'55.473		1'33.906	0'44.867		1'36.474	0'44.348		1'36.905	0'45.500		1'31.693	0'43.155		1'51.217	0'54.057	
2ª - 3	2'25.590	0'37.982		2'07.970	0'34.064		2'11.668	0'35.194		2'13.080	0'36.175		2'05.567	0'33.874		2'32.052	0'40.835	
3ª - 1	0'54.359	0'54.359	166.667	0'49.855	0'49.855	173.355	0'50.295	0'50.295	158.358	0'51.745	0'51.745	175.325	0'49.096	0'49.096	192.858	0'57.087	0'57.087	152.543
3ª - 2	2'09.324	1'14.965		1'32.736	0'42.881		1'34.141	0'43.846		1'41.601	0'49.856		1'32.288	0'43.192		1'47.581	0'50.494	
3ª - 3	2'25.922	0'42.598		2'07.227	0'34.491		2'09.588	0'35.447		2'38.927	0'57.326	PIT	2'06.813	0'34.525		2'30.150	0'42.569	
4ª - 1	1'03.295	1'03.295	118.682	0'50.594	0'50.594	165.645	0'49.855	0'49.855	153.192	2'23.994	2'23.994		0'50.263	0'50.263	179.105	0'58.742	0'58.742	148.352
4ª - 2	2'06.202	1'02.907		1'33.723	0'43.129		1'36.169	0'46.314		3'08.966	0'44.972		1'33.626	0'43.363		1'49.664	0'50.922	
4ª - 3	2'47.872	0'41.670		2'09.613	0'35.890		2'12.395	0'36.226		3'44.813	0'35.847		2'07.720	0'34.094		2'30.360	0'40.696	
5ª - 1	0'51.826	0'51.826	163.637	0'59.166	0'59.166	127.660	0'52.205	0'52.205	157.665	0'51.116	0'51.116	179.402	0'48.646	0'48.646	188.154	0'58.921	0'58.921	165.899
5ª - 2	1'46.247	0'54.421		1'55.873	0'56.707		1'36.808	0'44.603		1'36.442	0'45.326		1'31.096	0'42.450		1'49.690	0'50.769	
5ª - 3	2'22.471	0'36.224		2'39.673	0'43.800		2'12.244	0'35.436		2'12.423	0'35.981		2'04.711	0'33.615		2'29.531	0'39.841	
6ª - 1	0'51.022	0'51.022	166.410	1'02.194	1'02.194	118.292	0'50.055	0'50.055	160.001	0'52.531	0'52.531	177.050	0'48.187	0'48.187	192.858	0'55.899	0'55.899	155.173
6ª - 2	1'43.766	0'52.744		1'45.217	0'43.023		1'35.904	0'45.849		1'38.230	0'45.699		1'30.383	0'42.196		1'46.942	0'51.043	
6ª - 3	2'20.034	0'36.268		2'19.547	0'34.330		2'11.187	0'35.283		2'13.995	0'35.765		2'04.226	0'33.843		2'29.586	0'42.644	
7ª - 1	0'57.885	0'57.885	141.362	0'48.338	0'48.338	167.702	0'51.284	0'51.284	160.238	0'55.870	0'55.870	176.183	0'48.030	0'48.030	191.490	0'59.591	0'59.591	141.177
7ª - 2	1'59.824	1'01.939		1'30.447	0'42.109		1'36.621	0'45.337		1'42.496	0'46.626		1'30.995	0'42.965		1'53.914	0'54.323	
7ª - 3	2'40.628	0'40.804		2'03.368	0'32.921		2'12.145	0'35.524		2'17.990	0'35.494		2'04.701	0'33.706		2'54.320	1'00.406	PIT
8ª - 1	0'57.912	0'57.912	136.883	3'12.260	3'12.260	129.033	0'50.326	0'50.326	161.920	0'58.655	0'58.655	179.402	0'49.179	0'49.179	190.813			
8ª - 2	1'58.887	1'00.975		4'02.438	0'50.178		1'34.723	0'44.397		1'43.780	0'45.125		1'31.512	0'42.333				
8ª - 3	2'37.626	0'38.739		4'57.155	0'54.717	PIT	2'10.105	0'35.382		2'19.803	0'36.023		2'09.568	0'38.056				
9ª - 1	0'52.448	0'52.448	165.645				0'50.831	0'50.831	157.895	1'19.244	1'19.244		0'52.725	0'52.725	176.760			
9ª - 2	1'50.592	0'58.144					1'35.863	0'45.032		2'43.832	1'24.588		1'48.034	0'55.309				
9ª - 3	2'28.306	0'37.714					2'10.397	0'34.534		3'58.938	1'15.106	PIT	2'38.707	0'50.673	PIT			
10ª - 1	1'06.996	1'06.996	112.618				8'37.540	8'37.540	158.591									
10ª - 2	2'13.511	1'06.515																
10ª - 3	3'04.908	0'51.397	PIT															

Vuelta Ideal	
0'51.022	0'51.022
1'43.766	0'52.744
2'19.990	0'36.224

Vuelta Ideal	
0'48.338	0'48.338
1'30.447	0'42.109
2'03.368	0'32.921

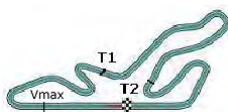
Vuelta Ideal	
0'49.855	0'49.855
1'33.701	0'43.846
2'08.235	0'34.534

Vuelta Ideal	
0'51.116	0'51.116
1'36.088	0'44.972
2'11.582	0'35.494

Vuelta Ideal	
0'48.030	0'48.030
1'30.226	0'42.196
2'03.841	0'33.615

Vuelta Ideal	
0'55.899	0'55.899
1'46.393	0'50.494
2'26.234	0'39.841

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.030	0'48.030
1'30.139	0'42.109
2'03.060	0'32.921



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

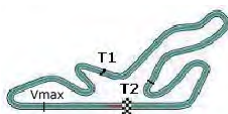
TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	72			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.807	0'50.807	143.237	0'50.520	0'50.520	157.206
1ª - 2	1'35.759	0'44.952		1'37.621	0'47.101	
1ª - 3	2'09.911	0'34.152		2'12.945	0'35.324	
2ª - 1	0'49.765	0'49.765	161.920	0'53.887	0'53.887	160.954
2ª - 2	1'32.879	0'43.114		1'40.928	0'47.041	
2ª - 3	2'07.036	0'34.157		2'18.794	0'37.866	
3ª - 1	0'49.404	0'49.404	164.886	0'57.537	0'57.537	156.070
3ª - 2	1'33.766	0'44.362		1'44.743	0'47.206	
3ª - 3	2'08.938	0'35.172		2'29.186	0'44.443	PIT
4ª - 1	0'49.666	0'49.666	164.384	5'56.284	5'56.284	
4ª - 2	1'32.390	0'42.724		6'44.017	0'47.733	
4ª - 3	2'07.792	0'35.402		7'19.880	0'35.863	
5ª - 1	0'50.234	0'50.234	163.885	0'50.443	0'50.443	160.238
5ª - 2	1'34.309	0'44.075		1'37.063	0'46.620	
5ª - 3	2'09.836	0'35.527		2'14.472	0'37.409	
6ª - 1	0'50.094	0'50.094	163.637	0'54.637	0'54.637	160.715
6ª - 2	1'41.982	0'51.888		1'43.527	0'48.890	
6ª - 3	2'36.050	0'54.068	PIT	2'33.707	0'50.180	PIT
7ª - 1	3'37.599	3'37.599				
7ª - 2	4'21.716	0'44.117				
7ª - 3	4'57.306	0'35.590				
8ª - 1	0'54.612	0'54.612	163.637			
8ª - 2	1'39.397	0'44.785				
8ª - 3	2'14.982	0'35.585				
9ª - 1	1'54.213	1'54.213				
9ª - 2	3'17.846	1'23.633				
9ª - 3	4'22.568	1'04.722	PIT			
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'49.404	0'49.404
1'32.128	0'42.724
2'06.280	0'34.152

Vuelta Ideal	
0'50.443	0'50.443
1'36.784	0'46.341
2'12.108	0'35.324



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

Clasificacion por Sectores 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	48	Fernando Lacunza Prieto	48.030	34	Dionisio Uria Ronsmans	42.109	34	Dionisio Uria Ronsmans	32.921	1	34	Dionisio Uria Ronsmans	2'03.368	2'03.368	1	
2	34	Dionisio Uria Ronsmans	48.338	48	Fernando Lacunza Prieto	42.196	48	Fernando Lacunza Prieto	33.615	2	48	Fernando Lacunza Prieto	2'03.841	2'04.226	2	
3	72	Juan de Diego Merino	49.404	72	Juan de Diego Merino	42.724	72	Juan de Diego Merino	34.152	3	72	Juan de Diego Merino	2'06.280	2'07.036	3	
4	38	José Luis Moreno Sánchez	49.855	38	José Luis Moreno Sánchez	43.846	38	José Luis Moreno Sánchez	34.534	4	38	José Luis Moreno Sánchez	2'08.235	2'09.588	4	
5	100	Vehiculo de exhibicion	50.443	45	Daniel Serrano Moreno	44.972	100	Vehiculo de exhibicion	35.324	5	45	Daniel Serrano Moreno	2'11.582	2'12.423	5	
6	21	Aser Nebreda Martínez	51.022	100	Vehiculo de exhibicion	46.341	45	Daniel Serrano Moreno	35.494	6	100	Vehiculo de exhibicion	2'12.108	2'12.945	6	
7	45	Daniel Serrano Moreno	51.116	66	David Sanchez Calzas	50.494	21	Aser Nebreda Martínez	36.224	7	21	Aser Nebreda Martínez	2'19.990	2'20.034	7	
8	66	David Sanchez Calzas	55.899	21	Aser Nebreda Martínez	52.744	66	David Sanchez Calzas	39.841	8	66	David Sanchez Calzas	2'26.234	2'29.531	8	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



8000 vueltas experiences



Grupo 5

VELOCIDAD MAXIMA 4ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	196.008
2	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	1º	179.402
3	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	174.758
4	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	2º	166.667
5	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	2º	165.899
6	72	Juan de Diego Merino	Hyundai	Getz	Grupo 5	3º	164.886
7	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	3º	161.920
8	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	160.954



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Grupo 5

RESULTADOS

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	NV4	VR4	Tiempo-4	Tiempo	Promedio
1	34	Dionisio Uria Ronsmans	BMW	Z3 M Coupe (1998)	Grupo 4	1º	35	9	8	2'03.895	9	7	2'02.519	9	3	2'03.894	8	8	2'03.368	2'02.519	113.125
2	48	Fernando Lacunza Prieto	Porsche	Boxster (2004)	Grupo 2	1º	25	3	2	2'08.647				12	6	2'05.490	10	7	2'04.226	2'04.226	111.571
3	63	Jorge Ferrer Otero	BMW	E36 M3 (1994)	Grupo 5	1º	16	12	3	2'04.360	4	2	2'05.065							2'04.360	111.451
4	72	Juan de Diego Merino	Hyundai	Getz	Grupo 5	2º	18							10	6	2'07.383	8	3	2'07.036	2'07.036	109.103
5	38	José Luis Moreno Sánchez	Lotus	Elise S1 (2000)	Grupo 4	2º	48	12	5	2'12.750	13	3	2'10.440	13	7	2'09.148	10	4	2'09.588	2'09.148	107.319
6	45	Daniel Serrano Moreno	BMW	323ti (2000)	Grupo 5	3º	26	9	3	2'15.443				9	5	2'09.983	8	6	2'12.423	2'09.983	106.629
7	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	25	4	2	2'13.068	6	3	2'10.839	8	4	2'13.189	7	2	2'12.945	2'10.839	105.932
8	21	Aser Nebreda Martínez	Peugeot	206 RC (2003)	Grupo 4	3º	40	12	7	2'12.961	9	6	2'15.586	9	5	2'18.200	10	7	2'20.034	2'12.961	104.241
9	66	David Sanchez Calzas	Toyota	MR2 TTE (2003)	Grupo 5	4º	38	10	8	2'26.329	10	7	2'21.254	10	9	2'22.532	8	6	2'29.531	2'21.254	98.121
10	73	Daniel Carretero	ubaru	WRX STI	Grupo 5	5º	2							2	2	2'29.396				2'29.396	92.774

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 18:04 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com