



## Grupo 4

### RESULTADOS 1ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº | Piloto                        | Vehiculo      | Modelo                 | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º  | Dif. Ant | Km/h    |
|------|----|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|------|------|------|----------|----------|----------|---------|
| 1    | 69 | Gisleno Babarro Bueno         | Porsche       | 964 Turbo (1993)       | Grupos 1 y 4 | 1º   | 8    | 2    | 1'54.405 |          |          | 121.149 |
| 2    | 43 | Juan Manuel Escalante Cervera | Ferrari       | 458 (2012)             | Grupos 2 y 4 | 1º   | 3    | 2    | 1'59.377 | 4"972    | 4"972    | 116.103 |
| 3    | 68 | David Mezquita Ramos          | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 2º   | 12   | 6    | 2'00.398 | 5"993    | 1"021    | 115.119 |
| 4    | 31 | Sergio Navas Morales          | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 11   | 3    | 2'00.459 | 6"054    | 0"061    | 115.060 |
| 5    | 60 | Pedro Aguilera Salinero       | Porsche       | Cayman S (2008)        | Grupo 4      | 2º   | 7    | 4    | 2'02.650 | 8"245    | 2"191    | 113.005 |
| 6    | 27 | Luis Perdiguero Vázquez       | Saab          | 900 Turbo (1985)       | Grupo 3      | 1º   | 10   | 2    | 2'06.728 | 12"323   | 4"078    | 109.369 |
| 7    | 37 | Gerardo Poo Prieto            | Lotus         | Elise 111s (2002)      | Grupo 3      | 2º   | 10   | 8    | 2'14.030 | 19"625   | 7"302    | 103.410 |
| 8    | 42 | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)      | Grupo 4      | 3º   | 5    | 5    | 3'01.420 | 1'07"015 | 47"390   | 76.398  |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 14:28 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Numero  | 27        |           |           | 31        |           |           | 37        |           |           | 42        |           |           | 43        |           |           | 60        |           |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vuelta  | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  | 0'49.705  | 0'49.705  | 187.176   | 0'48.533  | 0'48.533  | 173.355   | 0'52.720  | 0'52.720  | 167.963   | 5'13.892  | 5'13.892  | 178.808   | 0'46.504  | 0'46.504  | 169.812   | 0'49.808  | 0'49.808  | 165.899   |
| 1ª - 2  | 1'32.631  | 0'42.926  |           | 1'28.533  | 0'40.000  |           | 1'38.986  | 0'46.266  |           | 5'57.679  | 0'43.787  |           | 1'28.002  | 0'41.498  |           | 1'31.811  | 0'42.003  |           |
| 1ª - 3  | 2'06.728  | 0'34.097  |           | 2'01.605  | 0'33.072  |           | 2'16.627  | 0'37.641  |           | 6'31.324  | 0'33.645  |           | 1'59.377  | 0'31.375  |           | 2'05.452  | 0'33.641  |           |
| 2ª - 1  | 0'51.942  | 0'51.942  | 154.507   | 0'47.389  | 0'47.389  | 189.474   | 0'52.382  | 0'52.382  | 170.887   | 3'05.701  | 3'05.701  | 173.077   | 0'45.660  | 0'45.660  | 200.001   | 0'48.350  | 0'48.350  | 171.702   |
| 2ª - 2  | 1'48.856  | 0'56.914  |           | 1'27.395  | 0'40.006  |           | 1'39.640  | 0'47.258  |           | 4'03.875  | 0'58.174  |           | 1'30.379  | 0'44.719  |           | 1'29.695  | 0'41.345  |           |
| 2ª - 3  | 2'25.981  | 0'37.125  |           | 2'00.459  | 0'33.064  |           | 2'16.713  | 0'37.073  |           | 4'43.338  | 0'39.463  |           | 2'32.814  | 1'02.435  | PIT       | 2'02.884  | 0'33.189  |           |
| 3ª - 1  | 0'49.834  | 0'49.834  | 195.653   | 0'48.799  | 0'48.799  | 193.549   | 0'51.981  | 0'51.981  | 162.163   | 5'10.984  | 5'10.984  | 196.722   |           |           |           | 0'48.331  | 0'48.331  | 182.742   |
| 3ª - 2  | 1'38.950  | 0'49.116  |           | 1'32.356  | 0'43.557  |           | 1'38.201  | 0'46.220  |           | 5'52.798  | 0'41.814  |           |           |           |           | 1'29.347  | 0'41.016  |           |
| 3ª - 3  | 2'15.036  | 0'36.086  |           | 2'14.144  | 0'41.788  |           | 2'14.259  | 0'36.058  |           | 6'27.869  | 0'35.071  |           |           |           |           | 2'02.650  | 0'33.303  |           |
| 4ª - 1  | 0'53.499  | 0'53.499  | 156.522   | 0'47.261  | 0'47.261  | 196.008   | 0'54.134  | 0'54.134  | 150.839   | 0'59.921  | 0'59.921  | 133.169   |           |           |           | 0'48.940  | 0'48.940  | 165.391   |
| 4ª - 2  | 1'37.177  | 0'43.678  |           | 1'28.285  | 0'41.024  |           | 1'42.627  | 0'48.493  |           | 2'05.390  | 1'05.469  |           |           |           |           | 1'30.622  | 0'41.682  |           |
| 4ª - 3  | 2'12.085  | 0'34.908  |           | 2'08.311  | 0'40.026  |           | 2'19.883  | 0'37.256  |           | 3'01.420  | 0'56.030  | PIT       |           |           |           | 2'13.142  | 0'42.520  |           |
| 5ª - 1  | 0'56.450  | 0'56.450  | 155.620   | 1'08.427  | 1'08.427  | 105.987   | 0'54.215  | 0'54.215  | 136.883   |           |           |           |           |           |           | 1'00.614  | 1'00.614  | 112.971   |
| 5ª - 2  | 1'47.984  | 0'51.534  |           | 2'08.316  | 0'59.889  |           | 1'40.203  | 0'45.988  |           |           |           |           |           |           |           | 1'53.155  | 0'52.541  |           |
| 5ª - 3  | 2'23.608  | 0'35.624  |           | 2'47.734  | 0'39.418  |           | 2'15.639  | 0'35.436  |           |           |           |           |           |           |           | 2'42.931  | 0'49.776  | PIT       |
| 6ª - 1  | 0'51.934  | 0'51.934  | 172.249   | 0'47.459  | 0'47.459  | 196.008   | 0'51.718  | 0'51.718  | 166.925   |           |           |           |           |           |           | 8'32.800  | 8'32.800  |           |
| 6ª - 2  | 1'38.262  | 0'46.328  |           | 1'29.759  | 0'42.300  |           | 1'39.404  | 0'47.686  |           |           |           |           |           |           |           | 9'15.403  | 0'42.603  |           |
| 6ª - 3  | 2'15.219  | 0'36.957  |           | 2'02.561  | 0'32.802  |           | 2'15.272  | 0'35.868  |           |           |           |           |           |           |           | 9'50.459  | 0'35.056  |           |
| 7ª - 1  | 0'51.677  | 0'51.677  | 165.138   | 0'46.225  | 0'46.225  | 206.107   | 0'51.686  | 0'51.686  | 153.192   |           |           |           |           |           |           |           |           | 173.634   |
| 7ª - 2  | 1'36.909  | 0'45.232  |           | 1'25.699  | 0'39.474  |           | 1'37.607  | 0'45.921  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 3  | 2'13.417  | 0'36.508  |           | 2'07.737  | 0'42.038  |           | 2'14.030  | 0'36.423  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 1  | 0'49.965  | 0'49.965  | 190.813   | 1'08.484  | 1'08.484  | 106.825   | 0'53.826  | 0'53.826  | 146.740   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 2  | 1'33.368  | 0'43.403  |           | 2'10.819  | 1'02.335  |           | 1'43.626  | 0'49.800  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 3  | 2'08.885  | 0'35.517  |           | 2'54.927  | 0'44.108  |           | 2'22.402  | 0'38.776  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 1  | 0'59.537  | 0'59.537  | 165.899   | 0'46.820  | 0'46.820  | 199.262   | 0'58.157  | 0'58.157  | 127.509   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 2  | 2'02.066  | 1'02.529  |           | 1'28.418  | 0'41.598  |           | 1'53.574  | 0'55.417  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 3  | 2'53.989  | 0'51.923  | PIT       | 2'02.896  | 0'34.478  |           | 2'44.352  | 0'50.778  | PIT       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 10ª - 1 |           |           |           | 0'50.203  | 0'50.203  | 186.852   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 10ª - 2 |           |           |           | 1'56.481  | 1'06.278  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 10ª - 3 |           |           |           | 2'55.466  | 0'58.985  | PIT       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 11ª - 1 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 11ª - 2 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 11ª - 3 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'49.705     | 0'49.705 |  |
| 1'32.631     | 0'42.926 |  |
| 2'06.728     | 0'34.097 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.225     | 0'46.225 |  |
| 1'25.699     | 0'39.474 |  |
| 1'58.501     | 0'32.802 |  |

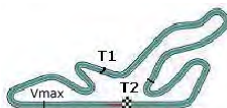
| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'51.686     | 0'51.686 |  |
| 1'37.607     | 0'45.921 |  |
| 2'13.043     | 0'35.436 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'59.921     | 0'59.921 |  |
| 1'41.735     | 0'41.814 |  |
| 2'15.380     | 0'33.645 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'45.660     | 0'45.660 |  |
| 1'26.010     | 0'40.350 |  |
| 1'57.385     | 0'31.375 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'48.331     | 0'48.331 |  |
| 1'29.347     | 0'41.016 |  |
| 2'02.536     | 0'33.189 |  |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |  |
|-------------------------|----------|--|
| 0'44.688                | 0'44.688 |  |
| 1'22.703                | 0'38.015 |  |
| 1'53.649                | 0'30.946 |  |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Grupo 4

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

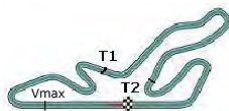
| Numero  | 67        |           |           | 68        |           |           | 69        |           |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vuelta  | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1  |           |           |           | 0'47.913  | 0'47.913  | 179.402   | 0'45.444  | 0'45.444  | 194.245   |
| 1ª - 2  |           |           |           | 1'29.462  | 0'41.549  |           | 1'23.459  | 0'38.015  |           |
| 1ª - 3  |           |           |           | 2'02.996  | 0'33.534  |           | 1'54.405  | 0'30.946  |           |
| 2ª - 1  |           |           |           | 0'46.919  | 0'46.919  | 200.744   | 0'45.008  | 0'45.008  | 184.301   |
| 2ª - 2  |           |           |           | 1'28.421  | 0'41.502  |           | 1'23.516  | 0'38.508  |           |
| 2ª - 3  |           |           |           | 2'02.084  | 0'33.663  |           | 1'55.195  | 0'31.679  |           |
| 3ª - 1  |           |           |           | 0'47.363  | 0'47.363  | 206.501   | 0'45.597  | 0'45.597  | 183.987   |
| 3ª - 2  |           |           |           | 1'28.667  | 0'41.304  |           | 1'27.010  | 0'41.413  |           |
| 3ª - 3  |           |           |           | 2'03.956  | 0'35.289  |           | 2'01.950  | 0'34.940  |           |
| 4ª - 1  |           |           |           | 0'47.365  | 0'47.365  | 177.340   | 0'46.050  | 0'46.050  | 168.751   |
| 4ª - 2  |           |           |           | 1'28.230  | 0'40.865  |           | 1'24.392  | 0'38.342  |           |
| 4ª - 3  |           |           |           | 2'01.903  | 0'33.673  |           | 2'10.084  | 0'45.692  |           |
| 5ª - 1  |           |           |           | 0'46.595  | 0'46.595  | 206.897   | 1'29.495  | 1'29.495  |           |
| 5ª - 2  |           |           |           | 1'27.749  | 0'41.154  |           | 2'48.022  | 1'18.527  |           |
| 5ª - 3  |           |           |           | 2'00.398  | 0'32.649  |           | 3'49.631  | 1'01.609  |           |
| 6ª - 1  |           |           |           | 0'46.855  | 0'46.855  | 213.439   | 1'24.730  | 1'24.730  |           |
| 6ª - 2  |           |           |           | 1'27.578  | 0'40.723  |           | 2'31.219  | 1'06.489  |           |
| 6ª - 3  |           |           |           | 2'00.435  | 0'32.857  |           | 3'03.978  | 0'32.759  |           |
| 7ª - 1  |           |           |           | 0'49.008  | 0'49.008  | 199.263   | 0'44.688  | 0'44.688  | 208.093   |
| 7ª - 2  |           |           |           | 1'30.164  | 0'41.156  |           | 1'23.600  | 0'38.912  |           |
| 7ª - 3  |           |           |           | 2'03.423  | 0'33.259  |           | 2'18.018  | 0'54.418  | PIT       |
| 8ª - 1  |           |           |           | 0'47.128  | 0'47.128  | 215.140   |           |           |           |
| 8ª - 2  |           |           |           | 1'27.636  | 0'40.508  |           |           |           |           |
| 8ª - 3  |           |           |           | 2'00.849  | 0'33.213  |           |           |           |           |
| 9ª - 1  |           |           |           | 0'46.611  | 0'46.611  | 215.569   |           |           |           |
| 9ª - 2  |           |           |           | 1'27.253  | 0'40.642  |           |           |           |           |
| 9ª - 3  |           |           |           | 2'00.432  | 0'33.179  |           |           |           |           |
| 10ª - 1 |           |           |           | 0'49.375  | 0'49.375  | 191.830   |           |           |           |
| 10ª - 2 |           |           |           | 1'31.973  | 0'42.598  |           |           |           |           |
| 10ª - 3 |           |           |           | 2'06.809  | 0'34.836  |           |           |           |           |
| 11ª - 1 |           |           |           | 0'53.424  | 0'53.424  | 215.569   |           |           |           |
| 11ª - 2 |           |           |           | 1'40.047  | 0'46.623  |           |           |           |           |
| 11ª - 3 |           |           |           | 2'28.005  | 0'47.958  | PIT       |           |           |           |

| Vuelta Ideal |             |
|--------------|-------------|
| 1666'39.000  | 1666'39.000 |
| 1667'23.016  | 0'44.016    |
| 1668'07.096  | 0'44.080    |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.595     | 0'46.595 |
| 1'27.103     | 0'40.508 |
| 1'59.752     | 0'32.649 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'44.688     | 0'44.688 |
| 1'22.703     | 0'38.015 |
| 1'53.649     | 0'30.946 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'44.688                | 0'44.688 |
| 1'22.703                | 0'38.015 |
| 1'53.649                | 0'30.946 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### Clasificación por Sectores 1ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Sector - 1 |    |                               |             | Sector - 2 |                               |        |    | Sector - 3                    |        |    |        | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |            |          |        |          |           |      |
|------------|----|-------------------------------|-------------|------------|-------------------------------|--------|----|-------------------------------|--------|----|--------|-------------------------------|------------|----------|--------|----------|-----------|------|
| Ord.       | Nº | piloto                        | Tiempo      | Nº         | piloto                        | Tiempo | Nº | piloto                        | Tiempo | Nº | piloto | Tiempo                        | Ord.       | Nº       | piloto | V. Ideal | V. Rapida | Ord. |
| 1          | 69 | Gisleno Babarro Bueno         | 44.688      | 69         | Gisleno Babarro Bueno         | 38.015 | 69 | Gisleno Babarro Bueno         | 30.946 | 1  | 69     | Gisleno Babarro Bueno         | 1'53.649   | 1'54.405 | 1      |          |           |      |
| 2          | 43 | Juan Manuel Escalante Cervera | 45.660      | 31         | Sergio Navas Morales          | 39.474 | 43 | Juan Manuel Escalante Cervera | 31.375 | 2  | 43     | Juan Manuel Escalante Cervera | 1'57.385   | 1'59.377 | 2      |          |           |      |
| 3          | 31 | Sergio Navas Morales          | 46.225      | 43         | Juan Manuel Escalante Cervera | 40.350 | 68 | David Mezquita Ramos          | 32.649 | 3  | 31     | Sergio Navas Morales          | 1'58.501   | 2'00.459 | 4      |          |           |      |
| 4          | 68 | David Mezquita Ramos          | 46.595      | 68         | David Mezquita Ramos          | 40.508 | 31 | Sergio Navas Morales          | 32.802 | 4  | 68     | David Mezquita Ramos          | 1'59.752   | 2'00.398 | 3      |          |           |      |
| 5          | 60 | Pedro Aguilera Salinero       | 48.331      | 60         | Pedro Aguilera Salinero       | 41.016 | 60 | Pedro Aguilera Salinero       | 33.189 | 5  | 60     | Pedro Aguilera Salinero       | 2'02.536   | 2'02.650 | 5      |          |           |      |
| 6          | 27 | Luis Perdiguero Vázquez       | 49.705      | 42         | Francisco Hernández Collantes | 41.814 | 42 | Francisco Hernández Collantes | 33.645 | 6  | 27     | Luis Perdiguero Vázquez       | 2'06.728   | 2'06.728 | 6      |          |           |      |
| 7          | 37 | Gerardo Poo Prieto            | 51.686      | 27         | Luis Perdiguero Vázquez       | 42.926 | 27 | Luis Perdiguero Vázquez       | 34.097 | 7  | 37     | Gerardo Poo Prieto            | 2'13.043   | 2'14.030 | 7      |          |           |      |
| 8          | 42 | Francisco Hernández Collantes | 59.921      | 67         | Jesus Llorente Ramiro         | 44.016 | 37 | Gerardo Poo Prieto            | 35.436 | 8  | 42     | Francisco Hernández Collantes | 2'15.380   | 3'01.420 | 8      |          |           |      |
| 9          | 67 | Jesus Llorente Ramiro         | Transponder | 37         | Gerardo Poo Prieto            | 45.921 | 67 | Jesus Llorente Ramiro         | 44.080 | 9  | 67     | Jesus Llorente Ramiro         | 168'07.096 |          |        |          |           |      |



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº | Piloto                        | Vehiculo      | Modelo                 | Cat.         | Cla. | Km/h    |
|------|----|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|------|---------|
| 1    | 68 | David Mezquita Ramos          | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º   | 215.569 |
| 2    | 69 | Gisleno Babarro Bueno         | Porsche       | 964 Turbo (1993)       | Grupos 1 y 4 | 2º   | 208.093 |
| 3    | 31 | Sergio Navas Morales          | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 206.107 |
| 4    | 43 | Juan Manuel Escalante Cervera | Ferrari       | 458 (2012)             | Grupos 2 y 4 | 1º   | 200.001 |
| 5    | 42 | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)      | Grupo 4      | 2º   | 196.722 |
| 6    | 27 | Luis Perdiguero Vázquez       | Saab          | 900 Turbo (1985)       | Grupo 3      | 1º   | 195.653 |
| 7    | 67 | Jesus Llorente Ramiro         | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º   | 194.595 |
| 8    | 60 | Pedro Aguilera Salinero       | Porsche       | Cayman S (2008)        | Grupo 4      | 3º   | 182.742 |
| 9    | 37 | Gerardo Poo Prieto            | Lotus         | Elise 111s (2002)      | Grupo 3      | 2º   | 170.887 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail: [info@cronococa.com](mailto:info@cronococa.com)



## Grupo 4

### RESULTADOS 2ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                        | Vehiculo      | Modelo                 | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif 1º   | Dif. Ant | Km/h    |
|------|-----|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|------|------|------|----------|----------|----------|---------|
| 1    | 31  | Sergio Navas Morales          | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 6    | 2    | 1'59.063 |          |          | 116.409 |
| 2    | 68  | David Mezquita Ramos          | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º   | 7    | 3    | 2'00.211 | 1"148    | 1"148    | 115.298 |
| 3    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | Ferrari       | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º   | 7    | 4    | 2'00.828 | 1"765    | 0"617    | 114.709 |
| 4    | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º   | 8    | 5    | 2'00.882 | 1"819    | 0"054    | 114.658 |
| 5    | 100 | Vehiculo de exhibicion        | Hyundai       | Getz                   | Grupo X      | 1º   | 3    | 2    | 2'15.161 | 16"098   | 14"279   | 102.545 |
| 6    | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | Porsche       | 996 GT3 Mk2 (2004)     | Grupo 4      | 2º   | 3    | 2    | 3'56.275 | 1'57"212 | 1'41"114 | 58.661  |
| 7    | 42  | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)      | Grupo 4      | 3º   | 2    | 2    | 6'10.780 | 4'11"717 | 2'14"505 | 37.381  |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 15:27 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Numero | 31              |                 |           | 38        |           |           | 42              |                 |           | 43        |           |           | 53              |                 |           | 67              |                 |           |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Vuelta | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'46.539        | 0'46.539        | 199.631   |           |           |           | 4'56.170        | <u>4'56.170</u> | 198.896   |           |           |           | 0'47.643        | 0'47.643        | 178.808   | 0'47.591        | 0'47.591        | 199.263   |
| 1ª - 2 | 1'26.514        | 0'39.975        |           |           |           |           | 5'37.741        | <u>0'41.571</u> |           |           |           |           | 1'30.342        | 0'42.699        |           | 1'31.017        | 0'43.426        |           |
| 1ª - 3 | <u>1'59.063</u> | 0'32.549        |           |           |           |           | <u>6'10.780</u> | <u>0'33.039</u> |           |           |           |           | 2'02.454        | <u>0'32.112</u> |           | 2'03.738        | 0'32.721        |           |
| 2ª - 1 | 0'47.074        | 0'47.074        | 202.248   |           |           |           | 5'17.358        | 5'17.358        | 200.744   |           |           |           | 0'46.567        | 0'46.567        | 184.932   | 0'47.067        | 0'47.067        | 192.171   |
| 2ª - 2 | 1'26.877        | 0'39.803        |           |           |           |           | 6'00.645        | 0'43.287        |           |           |           |           | 1'28.419        | 0'41.852        |           | 1'29.360        | 0'42.293        |           |
| 2ª - 3 | 2'02.832        | 0'35.955        |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 2'01.175        | 0'32.756        |           | 2'01.746        | 0'32.386        |           |
| 3ª - 1 | 1'12.444        | 1'12.444        | 102.176   |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 0'47.062        | 0'47.062        | 171.702   | 0'47.540        | 0'47.540        | 191.151   |
| 3ª - 2 | 2'19.377        | 1'06.933        |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 1'28.356        | <u>0'41.294</u> |           | 1'29.994        | 0'42.454        |           |
| 3ª - 3 | 2'59.986        | 0'40.609        |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | <u>2'00.828</u> | 0'32.472        |           | 2'03.402        | 0'33.408        |           |
| 4ª - 1 | 0'46.536        | <u>0'46.536</u> | 196.364   |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 0'46.485        | <u>0'46.485</u> | 183.362   | 0'46.577        | 0'46.577        | 200.744   |
| 4ª - 2 | 1'27.597        | 0'41.061        |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 1'28.136        | 0'41.651        |           | 1'28.382        | 0'41.805        |           |
| 4ª - 3 | 2'00.131        | <u>0'32.534</u> |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 2'00.834        | 0'32.698        |           | <u>2'00.882</u> | 0'32.500        |           |
| 5ª - 1 | 0'50.318        | 0'50.318        | 206.107   |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 0'47.362        | 0'47.362        | 171.702   | 0'46.531        | <u>0'46.531</u> | 194.245   |
| 5ª - 2 | 2'04.835        | 1'14.517        |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 1'30.177        | 0'42.815        |           | 1'28.719        | 0'42.188        |           |
| 5ª - 3 | 3'06.838        | 1'02.003        | PIT       |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 2'03.732        | 0'33.555        |           | 2'00.884        | <u>0'32.165</u> |           |
| 6ª - 1 |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 0'59.271        | 0'59.271        | 120.536   | 0'46.642        | 0'46.642        | 193.549   |
| 6ª - 2 |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 2'00.510        | 1'01.239        |           | 1'28.804        | 0'42.162        |           |
| 6ª - 3 |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           | 2'56.398        | 0'55.888        | PIT       | 2'01.070        | 0'32.266        |           |
| 7ª - 1 |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           | 0'48.611        | 0'48.611        | 196.722   |
| 7ª - 2 |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           | 1'29.859        | <u>0'41.248</u> |           |
| 7ª - 3 |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           |           |           |           |                 |                 |           | 2'16.044        | 0'46.185        | PIT       |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.536     | 0'46.536 |  |
| 1'25.556     | 0'39.020 |  |
| 1'58.090     | 0'32.534 |  |

| Vuelta Ideal |             |  |
|--------------|-------------|--|
| 1666'39.000  | 1666'39.000 |  |
| 1667'19.787  | 0'40.787    |  |
| 1668'15.740  | 0'55.953    |  |

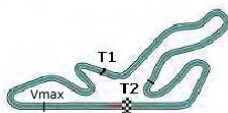
| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 4'56.170     | 4'56.170 |  |
| 5'37.741     | 0'41.571 |  |
| 6'10.780     | 0'33.039 |  |

| Vuelta Ideal |             |  |
|--------------|-------------|--|
| 1666'39.000  | 1666'39.000 |  |
| 1667'40.916  | 1'01.916    |  |
| 1668'39.709  | 0'58.793    |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.485     | 0'46.485 |  |
| 1'27.779     | 0'41.294 |  |
| 1'59.891     | 0'32.112 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.531     | 0'46.531 |  |
| 1'27.779     | 0'41.248 |  |
| 1'59.944     | 0'32.165 |  |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |  |
|-------------------------|----------|--|
| 0'46.485                | 0'46.485 |  |
| 1'25.505                | 0'39.020 |  |
| 1'56.911                | 0'31.406 |  |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Grupo 4

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

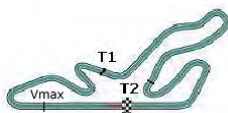
| Numero | 68              |                 |           | 70              |                 |           | 100             |                 |           |
|--------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Vuelta | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. | T. Vuelta       | Parciales       | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'48.000        | 0'48.000        | 197.803   | 2'43.743        | <u>2'43.743</u> | 184.301   | 0'50.966        | <u>0'50.966</u> | 161.435   |
| 1ª - 2 | 1'29.700        | 0'41.700        |           | 3'24.869        | <u>0'41.126</u> |           | 1'39.752        | 0'48.786        |           |
| 1ª - 3 | 2'02.654        | 0'32.954        |           | <u>3'56.275</u> | <u>0'31.406</u> |           | <u>2'15.161</u> | 0'35.409        |           |
| 2ª - 1 | 0'47.334        | 0'47.334        | 209.303   | 8'31.897        | 8'31.897        | 202.248   | 0'51.393        | 0'51.393        | 160.476   |
| 2ª - 2 | 1'27.768        | <u>0'40.434</u> |           | 9'36.303        | 1'04.406        |           | 1'38.198        | <u>0'46.805</u> |           |
| 2ª - 3 | <u>2'00.211</u> | <u>0'32.443</u> |           | 10'32.166       | 0'55.863        | PIT       | 2'24.954        | 0'46.756        | PIT       |
| 3ª - 1 | 0'46.867        | 0'46.867        | 203.390   |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 3ª - 2 | 1'27.419        | 0'40.552        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 3ª - 3 | 2'00.901        | 0'33.482        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 4ª - 1 | 0'46.992        | 0'46.992        | 196.722   |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 4ª - 2 | 1'28.038        | 0'41.046        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 4ª - 3 | 2'01.124        | 0'33.086        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 5ª - 1 | 2'49.477        | 2'49.477        | 201.870   |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 5ª - 2 | 3'30.513        | 0'41.036        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 5ª - 3 | 4'03.253        | 0'32.740        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 6ª - 1 | 0'46.774        | <u>0'46.774</u> | 203.774   |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 6ª - 2 | 1'28.402        | 0'41.628        |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 6ª - 3 | 2'12.274        | 0'43.872        | PIT       |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 7ª - 1 |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 7ª - 2 |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |
| 7ª - 3 |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.774     | 0'46.774 |
| 1'27.208     | 0'40.434 |
| 1'59.651     | 0'32.443 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 2'43.743     | 2'43.743 |
| 3'24.869     | 0'41.126 |
| 3'56.275     | 0'31.406 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'50.966     | 0'50.966 |
| 1'37.771     | 0'46.805 |
| 2'13.057     | 0'35.286 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'46.485                | 0'46.485 |
| 1'25.505                | 0'39.020 |
| 1'56.911                | 0'31.406 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



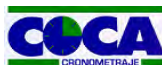


## Grupo 4

### Clasificación por Sectores 2ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Sector - 1 |     |                               |             | Sector - 2 |                               |          |     | Sector - 3                    |        |      |     | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |            |           |      |  |  |
|------------|-----|-------------------------------|-------------|------------|-------------------------------|----------|-----|-------------------------------|--------|------|-----|-------------------------------|------------|-----------|------|--|--|
| Ord.       | Nº  | piloto                        | Tiempo      | Nº         | piloto                        | Tiempo   | Nº  | piloto                        | Tiempo | Ord. | Nº  | piloto                        | V. Ideal   | V. Rapida | Ord. |  |  |
| 1          | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | 46.485      | 31         | Sergio Navas Morales          | 39.020   | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | 31.406 | 1    | 31  | Sergio Navas Morales          | 1'58.090   | 1'59.063  | 1    |  |  |
| 2          | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | 46.531      | 68         | David Mezquita Ramos          | 40.434   | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | 32.112 | 2    | 68  | David Mezquita Ramos          | 1'59.651   | 2'00.211  | 2    |  |  |
| 3          | 31  | Sergio Navas Morales          | 46.536      | 38         | José Luis Moreno Sánchez      | 40.787   | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | 32.165 | 3    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | 1'59.891   | 2'00.828  | 3    |  |  |
| 4          | 68  | David Mezquita Ramos          | 46.774      | 70         | Daniel Cuadrado Torres        | 41.126   | 68  | David Mezquita Ramos          | 32.443 | 4    | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | 1'59.944   | 2'00.882  | 4    |  |  |
| 5          | 100 | Vehiculo de exhibicion        | 50.966      | 67         | Jesus Llorente Ramiro         | 41.248   | 31  | Sergio Navas Morales          | 32.534 | 5    | 100 | Vehiculo de exhibicion        | 2'13.057   | 2'15.161  | 5    |  |  |
| 6          | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | 2'43.743    | 53         | Josep Rodriguez Vilarrasa     | 41.294   | 42  | Francisco Hernández Collantes | 33.039 | 6    | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | 3'56.275   | 3'56.275  | 6    |  |  |
| 7          | 42  | Francisco Hernández Collantes | 4'56.170    | 42         | Francisco Hernández Collantes | 41.571   | 100 | Vehiculo de exhibicion        | 35.286 | 7    | 42  | Francisco Hernández Collantes | 6'10.780   | 6'10.780  | 7    |  |  |
| 8          | 38  | José Luis Moreno Sánchez      | Transponder | 100        | Vehiculo de exhibicion        | 46.805   | 38  | José Luis Moreno Sánchez      | 55.953 | 8    | 38  | José Luis Moreno Sánchez      | 168'15.740 |           |      |  |  |
| 9          | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera | Transponder | 43         | Juan Manuel Escalante Cervera | 1'01.916 | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera | 58.793 | 9    | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera | 168'39.709 |           |      |  |  |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



## Grupo 4

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

| <u>Ord.</u> | <u>Nº</u> | <u>Piloto</u>                 | <u>Vehiculo</u> | <u>Modelo</u>          | <u>Cat.</u>  | <u>Cla.</u> | <u>Km/h</u> |
|-------------|-----------|-------------------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------|-------------|
| 1           | 68        | David Mezquita Ramos          | Porsche         | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º          | 212.599     |
| 2           | 31        | Sergio Navas Morales          | Volkswagen      | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º          | 206.107     |
| 3           | 70        | Daniel Cuadrado Torres        | Porsche         | 996 GT3 Mk2 (2004)     | Grupo 4      | 2º          | 205.324     |
| 4           | 42        | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz   | SLK 55 amg (2005)      | Grupo 4      | 3º          | 203.008     |
| 5           | 67        | Jesus Llorente Ramiro         | Ferrari         | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º          | 200.744     |
| 6           | 53        | Josep Rodriguez Vilarrasa     | Ferrari         | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º          | 184.932     |
| 7           | 43        | Juan Manuel Escalante Cervera | Ferrari         | 458 (2012)             | Grupos 2 y 4 | 2º          | 163.637     |
| 8           | 100       | Vehiculo de exhibicion        | Hyundai         | Getz                   | Grupo X      | 1º          | 161.435     |
| 9           | 38        | José Luis Moreno Sánchez      | Lotus           | Elise S1 (2000)        | Grupo 4      | 4º          | 96.602      |



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail: [info@cronococa.com](mailto:info@cronococa.com)



## Grupo 4

### RESULTADOS 3ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                    | Vehiculo   | Modelo                 | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo    | Dif. 1º  | Dif. Ant | Km/h    |
|------|-----|---------------------------|------------|------------------------|--------------|------|------|------|-----------|----------|----------|---------|
| 1    | 31  | Sergio Navas Morales      | Volkswagen | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 9    | 2    | 1'57.570  |          |          | 117.888 |
| 2    | 67  | Jesus Llorente Ramiro     | Ferrari    | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º   | 10   | 8    | 1'59.679  | 2"109    | 2"109    | 115.810 |
| 3    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | Ferrari    | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º   | 9    | 7    | 1'59.965  | 2"395    | 0"286    | 115.534 |
| 4    | 68  | David Mezquita Ramos      | Porsche    | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º   | 6    | 3    | 2'01.253  | 3"683    | 1"288    | 114.307 |
| 5    | 100 | Vehiculo de exhibicion    | Hyundai    | Getz                   | Grupo X      | 1º   | 5    | 3    | 2'13.529  | 15"959   | 12"276   | 103.798 |
| 6    | 70  | Daniel Cuadrado Torres    | Porsche    | 996 GT3 Mk2 (2004)     | Grupo 4      | 2º   | 2    | 2    | 10'34.759 | 8'37"189 | 8'21"230 | 21.836  |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 16:29 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Numero | 31        |           |           | 53        |           |           | 67        |           |           | 68        |           |           | 70        |           |           | 100       |           |           |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vuelta | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'46.337  | 0'46.337  | 204.546   | 0'47.264  | 0'47.264  | 186.529   | 0'47.013  | 0'47.013  | 199.631   | 0'47.272  | 0'47.272  | 193.549   | 8'50.849  | 8'50.849  | 216.433   | 0'51.611  | 0'51.611  | 162.407   |
| 1ª - 2 | 1'25.465  | 0'39.128  |           | 1'28.909  | 0'41.645  |           | 1'28.355  | 0'41.342  |           | 1'28.381  | 0'41.109  |           | 9'45.471  | 0'54.622  |           | 1'38.599  | 0'46.988  |           |
| 1ª - 3 | 1'57.570  | 0'32.105  |           | 2'01.546  | 0'32.637  |           | 2'00.715  | 0'32.360  |           | 2'01.810  | 0'33.429  |           | 10'34.759 | 0'49.288  | PIT       | 2'18.976  | 0'40.377  |           |
| 2ª - 1 | 0'47.031  | 0'47.031  | 194.946   | 0'47.568  | 0'47.568  | 173.914   | 0'46.351  | 0'46.351  | 193.203   | 0'46.820  | 0'46.820  | 211.351   |           |           |           | 0'51.944  | 0'51.944  | 151.686   |
| 2ª - 2 | 1'27.065  | 0'40.034  |           | 1'29.233  | 0'41.665  |           | 1'27.529  | 0'41.178  |           | 1'27.895  | 0'41.075  |           |           |           |           | 1'38.454  | 0'46.510  |           |
| 2ª - 3 | 1'59.736  | 0'32.671  |           | 2'01.948  | 0'32.553  |           | 1'59.926  | 0'32.397  |           | 2'01.253  | 0'33.358  |           |           |           |           | 2'13.529  | 0'35.075  |           |
| 3ª - 1 | 1'02.595  | 1'02.595  | 169.545   | 0'47.270  | 0'47.270  | 177.925   | 0'46.470  | 0'46.470  | 195.299   | 2'50.011  | 2'50.011  | 203.008   |           |           |           | 0'50.650  | 0'50.650  | 162.896   |
| 3ª - 2 | 2'06.365  | 1'03.770  |           | 1'29.456  | 0'42.186  |           | 1'27.763  | 0'41.293  |           | 3'30.571  | 0'40.560  |           |           |           |           | 1'38.759  | 0'48.109  |           |
| 3ª - 3 | 2'49.362  | 0'42.997  |           | 2'01.948  | 0'32.492  |           | 2'00.203  | 0'32.440  |           | 4'02.521  | 0'31.950  |           |           |           |           | 2'23.737  | 0'44.978  | PIT       |
| 4ª - 1 | 0'46.273  | 0'46.273  | 208.898   | 0'47.070  | 0'47.070  | 177.050   | 0'46.502  | 0'46.502  | 196.008   | 0'55.664  | 0'55.664  | 221.312   |           |           |           | 10'32.385 | 10'32.385 |           |
| 4ª - 2 | 1'25.861  | 0'39.588  |           | 1'28.942  | 0'41.872  |           | 1'27.904  | 0'41.402  |           | 1'43.541  | 0'47.877  |           |           |           |           | 11'19.748 | 0'47.363  |           |
| 4ª - 3 | 1'58.645  | 0'32.784  |           | 2'01.421  | 0'32.479  |           | 2'00.182  | 0'32.278  |           | 2'21.062  | 0'37.521  |           |           |           |           | 12'00.404 | 0'40.656  | PIT       |
| 5ª - 1 | 1'05.080  | 1'05.080  | 171.702   | 0'46.926  | 0'46.926  | 174.475   | 0'46.597  | 0'46.597  | 197.441   | 0'55.874  | 0'55.874  | 121.349   |           |           |           |           |           |           |
| 5ª - 2 | 2'09.727  | 1'04.647  |           | 1'28.764  | 0'41.838  |           | 1'28.051  | 0'41.454  |           | 1'45.560  | 0'49.686  |           |           |           |           |           |           |           |
| 5ª - 3 | 2'58.167  | 0'48.440  |           | 2'01.358  | 0'32.594  |           | 2'00.567  | 0'32.516  |           | 2'32.864  | 0'47.304  | PIT       |           |           |           |           |           |           |
| 6ª - 1 | 1'07.363  | 1'07.363  | 104.449   | 0'46.653  | 0'46.653  | 181.209   | 0'46.632  | 0'46.632  | 201.493   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 6ª - 2 | 2'03.983  | 0'56.620  |           | 1'27.900  | 0'41.247  |           | 1'29.901  | 0'43.269  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 6ª - 3 | 2'41.250  | 0'37.267  |           | 1'59.965  | 0'32.065  |           | 2'02.552  | 0'32.651  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 1 | 0'46.068  | 0'46.068  | 203.774   | 0'46.532  | 0'46.532  | 177.050   | 0'46.514  | 0'46.514  | 198.530   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 2 | 1'25.939  | 0'39.871  |           | 1'27.746  | 0'41.214  |           | 1'27.567  | 0'41.053  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 3 | 1'58.685  | 0'32.746  |           | 2'00.032  | 0'32.286  |           | 1'59.679  | 0'32.112  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 1 | 1'03.281  | 1'03.281  | 171.702   | 0'46.802  | 0'46.802  | 183.987   | 0'46.481  | 0'46.481  | 196.008   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 2 | 2'05.638  | 1'02.357  |           | 1'27.652  | 0'40.850  |           | 1'28.025  | 0'41.544  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 3 | 3'07.733  | 1'02.095  | PIT       | 2'11.455  | 0'43.803  | PIT       | 2'00.984  | 0'32.959  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 1 |           |           |           |           |           |           | 0'47.616  | 0'47.616  | 187.827   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 2 |           |           |           |           |           |           | 1'30.373  | 0'42.757  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 3 |           |           |           |           |           |           | 2'24.948  | 0'54.575  | PIT       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.068     | 0'46.068 |  |
| 1'25.196     | 0'39.128 |  |
| 1'57.301     | 0'32.105 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.532     | 0'46.532 |  |
| 1'27.382     | 0'40.850 |  |
| 1'59.447     | 0'32.065 |  |

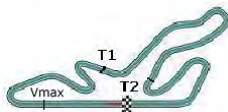
| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.351     | 0'46.351 |  |
| 1'27.404     | 0'41.053 |  |
| 1'59.516     | 0'32.112 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'46.820     | 0'46.820 |  |
| 1'27.380     | 0'40.560 |  |
| 1'59.330     | 0'31.950 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 8'50.849     | 8'50.849 |  |
| 9'37.207     | 0'46.358 |  |
| 10'26.495    | 0'49.288 |  |

| Vuelta Ideal |          |  |
|--------------|----------|--|
| 0'50.650     | 0'50.650 |  |
| 1'37.160     | 0'46.510 |  |
| 2'12.144     | 0'34.984 |  |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |  |
|-------------------------|----------|--|
| 0'46.068                | 0'46.068 |  |
| 1'25.196                | 0'39.128 |  |
| 1'57.146                | 0'31.950 |  |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### Clasificacion por Sectores 3ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Sector - 1 |     |                           |          | Sector - 2 |                           |        |     | Sector - 3                |        |      |     | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |           |           |      |  |  |
|------------|-----|---------------------------|----------|------------|---------------------------|--------|-----|---------------------------|--------|------|-----|-------------------------------|-----------|-----------|------|--|--|
| Ord.       | Nº  | piloto                    | Tiempo   | Nº         | piloto                    | Tiempo | Nº  | piloto                    | Tiempo | Ord. | Nº  | piloto                        | V. Ideal  | V. Rapida | Ord. |  |  |
| 1          | 31  | Sergio Navas Morales      | 46.068   | 31         | Sergio Navas Morales      | 39.128 | 68  | David Mezquita Ramos      | 31.950 | 1    | 31  | Sergio Navas Morales          | 1'57.301  | 1'57.570  | 1    |  |  |
| 2          | 67  | Jesus Llorente Ramiro     | 46.351   | 68         | David Mezquita Ramos      | 40.560 | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | 32.065 | 2    | 68  | David Mezquita Ramos          | 1'59.330  | 2'01.253  | 4    |  |  |
| 3          | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | 46.532   | 53         | Josep Rodriguez Vilarrasa | 40.850 | 31  | Sergio Navas Morales      | 32.105 | 3    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | 1'59.447  | 1'59.965  | 3    |  |  |
| 4          | 68  | David Mezquita Ramos      | 46.820   | 67         | Jesus Llorente Ramiro     | 41.053 | 67  | Jesus Llorente Ramiro     | 32.112 | 4    | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | 1'59.516  | 1'59.679  | 2    |  |  |
| 5          | 100 | Vehiculo de exhibicion    | 50.650   | 70         | Daniel Cuadrado Torres    | 46.358 | 100 | Vehiculo de exhibicion    | 34.984 | 5    | 100 | Vehiculo de exhibicion        | 2'12.144  | 2'13.529  | 5    |  |  |
| 6          | 70  | Daniel Cuadrado Torres    | 8'50.849 | 100        | Vehiculo de exhibicion    | 46.510 | 70  | Daniel Cuadrado Torres    | 49.288 | 6    | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | 10'26.495 | 10'34.759 | 6    |  |  |



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



**8000 vueltas**  
experiences



## Grupo 4

### VELOCIDAD MAXIMA 3ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                    | Vehiculo   | Modelo                 | Cat.         | Cla. | Km/h    |
|------|-----|---------------------------|------------|------------------------|--------------|------|---------|
| 1    | 68  | David Mezquita Ramos      | Porsche    | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º   | 221.312 |
| 2    | 70  | Daniel Cuadrado Torres    | Porsche    | 996 GT3 Mk2 (2004)     | Grupo 4      | 1º   | 216.433 |
| 3    | 31  | Sergio Navas Morales      | Volkswagen | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 2º   | 208.898 |
| 4    | 67  | Jesus Llorente Ramiro     | Ferrari    | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º   | 201.493 |
| 5    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | Ferrari    | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º   | 186.529 |
| 6    | 100 | Vehiculo de exhibicion    | Hyundai    | Getz                   | Grupo X      | 1º   | 162.896 |



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail: [info@cronococa.com](mailto:info@cronococa.com)



## Grupo 4

### RESULTADOS 4ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                    | Vehiculo   | Modelo                 | Cat.         | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h    |
|------|-----|---------------------------|------------|------------------------|--------------|------|------|------|----------|---------|----------|---------|
| 1    | 73  | Daniel Carretero          | Subaru     | WRX STI                | Grupo 5      | 1º   | 4    | 2    | 1'55.778 |         |          | 119.712 |
| 2    | 31  | Sergio Navas Morales      | Volkswagen | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 12   | 5    | 1'57.167 | 1"389   | 1"389    | 118.293 |
| 3    | 68  | David Mezquita Ramos      | Porsche    | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º   | 14   | 9    | 1'59.271 | 3"493   | 2"104    | 116.206 |
| 4    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | Ferrari    | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º   | 4    | 2    | 1'59.373 | 3"595   | 0"102    | 116.107 |
| 5    | 100 | Vehiculo de exhibicion    | Hyundai    | Getz                   | Grupo X      | 1º   | 3    | 2    | 2'16.890 | 21"112  | 17"517   | 101.250 |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 17:32 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Grupo 4

### TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Numero  | 31        |           |           | 53        |           |           | 68        |           |           | 73        |           |           | 100       |           |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|         | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. | T. Vuelta | Parciales | Vel./Pil. |
| Vuelta  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 1ª - 1  | 0'45.995  | 0'45.995  | 206.107   | 0'46.313  | 0'46.313  | 171.157   | 0'47.869  | 0'47.869  | 193.549   | 0'45.105  | 0'45.105  | 209.709   | 0'51.575  | 0'51.575  | 158.591   |
| 1ª - 2  | 1'25.346  | 0'39.351  |           | 1'27.510  | 0'41.197  |           | 1'29.589  | 0'41.720  |           | 1'24.185  | 0'39.080  |           | 1'41.114  | 0'49.539  |           |
| 1ª - 3  | 1'57.431  | 0'32.085  |           | 1'59.373  | 0'31.863  |           | 2'02.817  | 0'33.228  |           | 1'55.778  | 0'31.593  |           | 2'16.890  | 0'35.776  |           |
| 2ª - 1  | 0'46.431  | 0'46.431  | 195.299   | 0'46.795  | 0'46.795  | 167.702   | 0'47.536  | 0'47.536  | 196.008   | 0'45.747  | 0'45.747  | 195.299   | 0'51.115  | 0'51.115  | 157.895   |
| 2ª - 2  | 1'25.708  | 0'39.277  |           | 1'27.687  | 0'40.892  |           | 1'27.677  | 0'40.141  |           | 1'25.969  | 0'40.222  |           | 1'40.159  | 0'49.044  |           |
| 2ª - 3  | 1'57.641  | 0'31.933  |           | 2'00.290  | 0'32.603  |           | 2'00.638  | 0'32.961  |           | 2'16.531  | 0'50.562  | PIT       | 2'20.712  | 0'40.553  | PIT       |
| 3ª - 1  | 1'00.811  | 1'00.811  | 176.471   | 0'47.258  | 0'47.258  | 161.195   | 0'46.163  | 0'46.163  | 212.599   | 2'41.074  | 2'41.074  |           |           |           |           |
| 3ª - 2  | 2'02.919  | 1'02.108  |           | 1'33.170  | 0'45.912  |           | 1'27.324  | 0'41.161  |           | 3'35.565  | 0'54.491  |           |           |           |           |
| 3ª - 3  | 2'48.872  | 0'45.953  |           | 2'12.762  | 0'39.592  | PIT       | 2'00.121  | 0'32.797  |           | 4'23.342  | 0'47.777  | PIT       |           |           |           |
| 4ª - 1  | 0'46.324  | 0'46.324  | 175.325   |           |           |           | 0'46.318  | 0'46.318  | 213.439   |           |           |           |           |           |           |
| 4ª - 2  | 1'25.348  | 0'39.024  |           |           |           |           | 1'27.220  | 0'40.902  |           |           |           |           |           |           |           |
| 4ª - 3  | 1'57.167  | 0'31.819  |           |           |           |           | 2'00.498  | 0'33.278  |           |           |           |           |           |           |           |
| 5ª - 1  | 0'58.325  | 0'58.325  | 186.207   |           |           |           | 0'46.678  | 0'46.678  | 213.439   |           |           |           |           |           |           |
| 5ª - 2  | 2'00.638  | 1'02.313  |           |           |           |           | 1'27.417  | 0'40.739  |           |           |           |           |           |           |           |
| 5ª - 3  | 2'40.493  | 0'39.855  |           |           |           |           | 2'00.634  | 0'33.217  |           |           |           |           |           |           |           |
| 6ª - 1  | 0'45.743  | 0'45.743  | 211.765   |           |           |           | 0'46.853  | 0'46.853  | 198.896   |           |           |           |           |           |           |
| 6ª - 2  | 1'25.445  | 0'39.702  |           |           |           |           | 1'27.435  | 0'40.582  |           |           |           |           |           |           |           |
| 6ª - 3  | 1'57.616  | 0'32.171  |           |           |           |           | 1'59.896  | 0'32.461  |           |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 1  | 1'05.778  | 1'05.778  | 171.702   |           |           |           | 0'46.498  | 0'46.498  | 210.117   |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 2  | 2'06.315  | 1'00.537  |           |           |           |           | 1'27.222  | 0'40.724  |           |           |           |           |           |           |           |
| 7ª - 3  | 2'46.137  | 0'39.822  |           |           |           |           | 1'59.607  | 0'32.385  |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 1  | 0'46.248  | 0'46.248  | 204.934   |           |           |           | 0'46.348  | 0'46.348  | 209.303   |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 2  | 1'26.215  | 0'39.967  |           |           |           |           | 1'26.477  | 0'40.129  |           |           |           |           |           |           |           |
| 8ª - 3  | 1'58.288  | 0'32.073  |           |           |           |           | 1'59.271  | 0'32.794  |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 1  | 1'01.518  | 1'01.518  | 201.118   |           |           |           | 0'48.370  | 0'48.370  | 203.774   |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 2  | 2'00.662  | 0'59.144  |           |           |           |           | 1'28.936  | 0'40.566  |           |           |           |           |           |           |           |
| 9ª - 3  | 2'54.905  | 0'54.243  |           |           |           |           | 2'01.751  | 0'32.815  |           |           |           |           |           |           |           |
| 10ª - 1 | 1'08.428  | 1'08.428  |           |           |           |           | 0'47.064  | 0'47.064  | 220.409   |           |           |           |           |           |           |
| 10ª - 2 | 2'03.838  | 0'55.410  |           |           |           |           | 1'28.138  | 0'41.074  |           |           |           |           |           |           |           |
| 10ª - 3 | 2'40.934  | 0'37.096  |           |           |           |           | 2'00.582  | 0'32.444  |           |           |           |           |           |           |           |
| 11ª - 1 | 1'03.705  | 1'03.705  | 110.092   |           |           |           | 0'46.512  | 0'46.512  | 220.859   |           |           |           |           |           |           |
| 11ª - 2 | 1'53.836  | 0'50.131  |           |           |           |           | 1'27.258  | 0'40.746  |           |           |           |           |           |           |           |
| 11ª - 3 | 2'50.731  | 0'56.895  | PIT       |           |           |           | 1'59.998  | 0'32.740  |           |           |           |           |           |           |           |
| 12ª - 1 |           |           |           |           |           |           | 0'46.897  | 0'46.897  | 223.603   |           |           |           |           |           |           |
| 12ª - 2 |           |           |           |           |           |           | 1'27.625  | 0'40.728  |           |           |           |           |           |           |           |
| 12ª - 3 |           |           |           |           |           |           | 2'00.134  | 0'32.509  |           |           |           |           |           |           |           |
| 13ª - 1 |           |           |           |           |           |           | 0'51.172  | 0'51.172  | 162.163   |           |           |           |           |           |           |
| 13ª - 2 |           |           |           |           |           |           | 1'34.734  | 0'43.562  |           |           |           |           |           |           |           |
| 13ª - 3 |           |           |           |           |           |           | 2'18.706  | 0'43.972  | PIT       |           |           |           |           |           |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.743     | 0'45.743 |
| 1'24.767     | 0'39.024 |
| 1'56.586     | 0'31.819 |

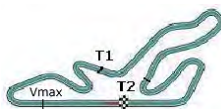
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.313     | 0'46.313 |
| 1'27.205     | 0'40.892 |
| 1'59.068     | 0'31.863 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'46.163     | 0'46.163 |
| 1'26.292     | 0'40.129 |
| 1'58.677     | 0'32.385 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'45.105     | 0'45.105 |
| 1'24.185     | 0'39.080 |
| 1'55.778     | 0'31.593 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'51.115     | 0'51.115 |
| 1'39.433     | 0'48.318 |
| 2'15.209     | 0'35.776 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'45.105                | 0'45.105 |
| 1'24.129                | 0'39.024 |
| 1'55.722                | 0'31.593 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com





## Grupo 4

### Clasificacion por Sectores 4ª Tanda

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Sector - 1 |     |                           |        | Sector - 2 |                           |        |     | Sector - 3                |        |      |     | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |          |           |      |  |
|------------|-----|---------------------------|--------|------------|---------------------------|--------|-----|---------------------------|--------|------|-----|-------------------------------|----------|-----------|------|--|
| Ord.       | Nº  | piloto                    | Tiempo | Nº         | piloto                    | Tiempo | Nº  | piloto                    | Tiempo | Ord. | Nº  | piloto                        | V. Ideal | V. Rapida | Ord. |  |
| 1          | 73  | Daniel Carretero          | 45.105 | 31         | Sergio Navas Morales      | 39.024 | 73  | Daniel Carretero          | 31.593 | 1    | 73  | Daniel Carretero              | 1'55.778 | 1'55.778  | 1    |  |
| 2          | 31  | Sergio Navas Morales      | 45.743 | 73         | Daniel Carretero          | 39.080 | 31  | Sergio Navas Morales      | 31.819 | 2    | 31  | Sergio Navas Morales          | 1'56.586 | 1'57.167  | 2    |  |
| 3          | 68  | David Mezquita Ramos      | 46.163 | 68         | David Mezquita Ramos      | 40.129 | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | 31.863 | 3    | 68  | David Mezquita Ramos          | 1'58.677 | 1'59.271  | 3    |  |
| 4          | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa | 46.313 | 53         | Josep Rodriguez Vilarrasa | 40.892 | 68  | David Mezquita Ramos      | 32.385 | 4    | 53  | Josep Rodriguez Vilarrasa     | 1'59.068 | 1'59.373  | 4    |  |
| 5          | 100 | Vehiculo de exhibicion    | 51.115 | 100        | Vehiculo de exhibicion    | 48.318 | 100 | Vehiculo de exhibicion    | 35.776 | 5    | 100 | Vehiculo de exhibicion        | 2'15.209 | 2'16.890  | 5    |  |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



**8000 vueltas**  
experiences



## Grupo 4

### VELOCIDAD MAXIMA 4ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

| <u>Ord.</u> | <u>Nº</u> | <u>Piloto</u>             | <u>Vehiculo</u> | <u>Modelo</u>          | <u>Cat.</u>  | <u>Cla.</u> | <u>Km/h</u> |
|-------------|-----------|---------------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------|-------------|
| 1           | 68        | David Mezquita Ramos      | Porsche         | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 1º          | 223.603     |
| 2           | 31        | Sergio Navas Morales      | Volkswagen      | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º          | 211.765     |
| 3           | 73        | Daniel Carretero          | Subaru          | WRX STI                | Grupo 5      | 1º          | 209.709     |
| 4           | 53        | Josep Rodriguez Vilarrasa | Ferrari         | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º          | 171.157     |
| 5           | 100       | Vehiculo de exhibicion    | Hyundai         | Getz                   | Grupo X      | 1º          | 158.591     |



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail: [info@cronococa.com](mailto:info@cronococa.com)



## Grupo 4

### RESULTADOS

Circuito del Jarama  
10 de Mayo de 2014

| Ord. | Nº  | Piloto                        | Vehiculo      | Modelo                 | Cat.         | Cla. | N.V | NV1 | VR1 | Tiempo-1 | NV2 | VR2 | Tiempo-2 | NV3 | VR3 | Tiempo-3  | NV4 | VR4 | Tiempo-4 | Tiempo          | Promedio |
|------|-----|-------------------------------|---------------|------------------------|--------------|------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----------|-----|-----|----------|-----------------|----------|
| 1    | 69  | Gisleno Babarro Bueno         | Porsche       | 964 Turbo (1993)       | Grupos 1 y 4 | 1º   | 8   | 8   | 2   | 1'54.405 |     |     |          |     |     |           |     |     |          | <b>1'54.405</b> | 121.149  |
| 2    | 73  | Daniel Carretero              | Subaru        | WRX STi                | Grupo 5      | 1º   | 4   |     |     |          |     |     |          |     |     |           | 4   | 2   | 1'55.778 | <b>1'55.778</b> | 119.712  |
| 3    | 31  | Sergio Navas Morales          | Volkswagen    | Scirocco R DSG (2012)  | Grupo 4      | 1º   | 38  | 11  | 3   | 2'00.459 | 6   | 2   | 1'59.063 | 9   | 2   | 1'57.570  | 12  | 5   | 1'57.167 | <b>1'57.167</b> | 118.293  |
| 4    | 68  | David Mezquita Ramos          | Porsche       | 911 (996) Turbo (2004) | Grupos 1 y 4 | 2º   | 39  | 12  | 6   | 2'00.398 | 7   | 3   | 2'00.211 | 6   | 3   | 2'01.253  | 14  | 9   | 1'59.271 | <b>1'59.271</b> | 116.206  |
| 5    | 53  | Josep Rodriguez Vilarasa      | Ferrari       | 430 Scuderia (2008)    | Grupos 2 y 4 | 1º   | 20  |     |     |          | 7   | 4   | 2'00.828 | 9   | 7   | 1'59.965  | 4   | 2   | 1'59.373 | <b>1'59.373</b> | 116.107  |
| 6    | 43  | Juan Manuel Escalante Cervera | Ferrari       | 458 (2012)             | Grupos 2 y 4 | 2º   | 3   | 3   | 2   | 1'59.377 |     |     |          |     |     |           |     |     |          | <b>1'59.377</b> | 116.103  |
| 7    | 67  | Jesus Llorente Ramiro         | Ferrari       | 458 ITALIA (2010)      | Grupo 1      | 1º   | 18  |     |     |          | 8   | 5   | 2'00.882 | 10  | 8   | 1'59.679  |     |     |          | <b>1'59.679</b> | 115.810  |
| 8    | 60  | Pedro Aguilera Salinero       | Porsche       | Cayman S (2008)        | Grupo 4      | 2º   | 7   | 7   | 4   | 2'02.650 |     |     |          |     |     |           |     |     |          | <b>2'02.650</b> | 113.004  |
| 9    | 27  | Luis Perdiguero Vázquez       | Saab          | 900 Turbo (1985)       | Grupo 3      | 1º   | 10  | 10  | 2   | 2'06.728 |     |     |          |     |     |           |     |     |          | <b>2'06.728</b> | 109.368  |
| 10   | 100 | Vehiculo de exhibicion        | Hyundai       | Getz                   | Grupo X      | 1º   | 11  |     |     |          | 3   | 2   | 2'15.161 | 5   | 3   | 2'13.529  | 3   | 2   | 2'16.890 | <b>2'13.529</b> | 103.798  |
| 11   | 37  | Gerardo Poo Prieto            | Lotus         | Elise 111s (2002)      | Grupo 3      | 2º   | 10  | 10  | 8   | 2'14.030 |     |     |          |     |     |           |     |     |          | <b>2'14.030</b> | 103.410  |
| 12   | 42  | Francisco Hernández Collantes | Mercedes Benz | SLK 55 amg (2005)      | Grupo 4      | 3º   | 7   | 5   | 5   | 3'01.420 | 2   | 2   | 6'10.780 |     |     |           |     |     |          | <b>3'01.420</b> | 76.397   |
| 13   | 70  | Daniel Cuadrado Torres        | Porsche       | 996 GT3 Mk2 (2004)     | Grupo 4      | 4º   | 5   |     |     |          | 3   | 2   | 3'56.275 | 2   | 2   | 10'34.759 |     |     |          | <b>3'56.275</b> | 58.660   |

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 17:34 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com