



Grupo 3

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

RESULTADOS 1ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	1º	4	3	2'10.931			105.858
2	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	2º	5	4	2'12.970	2"039	2"039	104.235
3	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	3º	3	2	2'13.449	2"518	0"479	103.860
4	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 3	4º	4	3	2'14.202	3"271	0"753	103.278
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	5º	4	3	2'14.802	3"871	0"600	102.818
6	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	6º	4	3	2'15.718	4"787	0"916	102.124
7	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	7º	4	3	2'15.911	4"980	0"193	101.979
8	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	8º	4	3	2'16.036	5"105	0"125	101.885
9	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	9º	4	3	2'16.339	5"408	0"303	101.659
10	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	3	3	2'23.391	12"460	7"052	96.659
11	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	10º	2	2	2'36.593	25"662	13"202	88.510

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 10:06 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	20			22			27			29			30			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'32.128	2'32.128		1'01.794	1'01.794		2'31.459	2'31.459		0'50.821	0'50.821	178.808	0'54.222	0'54.222	170.347	2'31.797	2'31.797	
1ª - 2	3'18.923	0'46.795		1'46.516	0'44.722		3'19.361	0'47.902		1'36.810	0'45.989		1'43.408	0'49.186		3'20.932	0'49.135	
1ª - 3	3'55.827	0'36.904		2'22.837	0'36.321		3'55.261	0'35.900		2'13.449	0'36.639		2'30.835	0'47.427		3'57.138	0'36.206	
2ª - 1	0'51.433	0'51.433	172.524	0'57.639	0'57.639	167.963	0'52.743	0'52.743	165.645	1'36.051	1'36.051		0'55.734	0'55.734	150.628	0'52.254	0'52.254	158.358
2ª - 2	1'38.652	0'47.219		1'40.648	0'43.009		1'41.479	0'48.736		2'36.842	1'00.791		1'40.698	0'44.964		1'39.539	0'47.285	
2ª - 3	2'14.202	0'35.550		2'15.718	0'35.070		2'16.339	0'34.860		3'33.853	0'57.011	PIT	2'16.966	0'36.268		2'14.802	0'35.263	
3ª - 1	0'52.766	0'52.766	160.715	1'49.405	1'49.405		0'52.098	0'52.098	162.651				0'52.227	0'52.227	173.077	0'51.494	0'51.494	157.206
3ª - 2	1'44.825	0'52.059		2'50.448	1'01.043		1'45.029	0'52.931					1'36.952	0'44.725		1'42.597	0'51.103	
3ª - 3	2'34.678	0'49.853	PIT	3'46.505	0'56.057	PIT	2'36.358	0'51.329	PIT				2'12.970	0'36.018		2'33.625	0'51.028	PIT
4ª - 1													1'35.518	1'35.518				
4ª - 2													2'35.607	1'00.089				
4ª - 3													3'32.406	0'56.799	PIT			

Vuelta Ideal		
0'51.433	0'51.433	
1'38.228	0'46.795	
2'13.778	0'35.550	

Vuelta Ideal		
0'57.639	0'57.639	
1'40.648	0'43.009	
2'15.718	0'35.070	

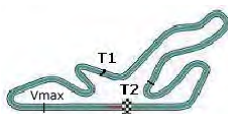
Vuelta Ideal		
0'52.098	0'52.098	
1'40.000	0'47.902	
2'14.860	0'34.860	

Vuelta Ideal		
0'50.821	0'50.821	
1'36.810	0'45.989	
2'13.449	0'36.639	

Vuelta Ideal		
0'52.227	0'52.227	
1'36.952	0'44.725	
2'12.970	0'36.018	

Vuelta Ideal		
0'51.494	0'51.494	
1'38.779	0'47.285	
2'14.042	0'35.263	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.630	0'49.630	
1'32.639	0'43.009	
2'06.409	0'33.770	





Grupo 3

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Numero	37			47			49			50			71			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'32.043	2'32.043		2'58.422	2'58.422		2'30.369	2'30.369		0'51.479	0'51.479	177.340				2'51.443	2'51.443	
1ª - 2	3'21.105	0'49.062		3'44.308	0'45.886		3'17.477	0'47.108		1'36.635	0'45.156					3'38.607	0'47.164	
1ª - 3	3'58.653	0'37.548		4'21.165	0'36.857		3'51.595	0'34.118		2'36.593	0'59.958	PIT				4'15.479	0'36.872	
2ª - 1	0'52.732	0'52.732	151.261	0'53.026	0'53.026	161.435	0'49.630	0'49.630	177.050							0'53.298	0'53.298	138.285
2ª - 2	1'39.081	0'46.349		1'39.192	0'46.166		1'37.161	0'47.531								1'39.114	0'45.816	
2ª - 3	2'15.911	0'36.830		2'23.391	0'44.199	PIT	2'10.931	0'33.770								2'16.036	0'36.922	
3ª - 1	1'43.532	1'43.532					0'50.246	0'50.246	166.925							1'27.649	1'27.649	
3ª - 2	2'43.657	1'00.125					1'41.062	0'50.816								2'21.865	0'54.216	
3ª - 3	3'40.208	0'56.551	PIT				2'29.903	0'48.841	PIT							3'23.156	1'01.291	PIT
4ª - 1																		
4ª - 2																		
4ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'52.732	0'52.732	
1'39.081	0'46.349	
2'15.911	0'36.830	

Vuelta Ideal		
0'53.026	0'53.026	
1'38.912	0'45.886	
2'15.769	0'36.857	

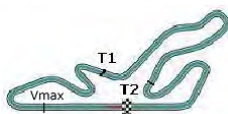
Vuelta Ideal		
0'49.630	0'49.630	
1'34.275	0'44.645	
2'08.045	0'33.770	

Vuelta Ideal		
0'51.479	0'51.479	
1'36.635	0'45.156	
2'14.366	0'37.731	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
1667'27.401	0'48.401	
1668'06.313	0'38.912	

Vuelta Ideal		
0'53.298	0'53.298	
1'39.114	0'45.816	
2'15.986	0'36.872	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.630	0'49.630	
1'32.639	0'43.009	
2'06.409	0'33.770	



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 3

Clasificación por Sectores 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	49	Alejandro Costa Caveda	49.630	22	Diego Lareo Castro	43.009	49	Alejandro Costa Caveda	33.770	1	49	Alejandro Costa Caveda	2'08.045	2'10.931	1		
2	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	50.821	49	Alejandro Costa Caveda	44.645	27	Luis Perdiguero Vázquez	34.860	2	30	Ignacio Arizon Fanlo	2'12.970	2'12.970	2		
3	20	Carlos Delgado Espinosa	51.433	30	Ignacio Arizon Fanlo	44.725	22	Diego Lareo Castro	35.070	3	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	2'13.449	2'13.449	3		
4	50	Carlos Gomez Samalo	51.479	50	Carlos Gomez Samalo	45.156	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	35.263	4	20	Carlos Delgado Espinosa	2'13.778	2'14.202	4		
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	51.494	99	Ignacio Arizon	45.816	20	Carlos Delgado Espinosa	35.550	5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'14.042	2'14.802	5		
6	27	Luis Perdiguero Vázquez	52.098	47	Dan Jimenez Cano	45.886	30	Ignacio Arizon Fanlo	36.018	6	50	Carlos Gomez Samalo	2'14.366	2'36.593	11		
7	30	Ignacio Arizon Fanlo	52.227	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	45.989	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	36.639	7	27	Luis Perdiguero Vázquez	2'14.860	2'16.339	9		
8	37	Gerardo Poo Prieto	52.732	37	Gerardo Poo Prieto	46.349	37	Gerardo Poo Prieto	36.830	8	22	Diego Lareo Castro	2'15.718	2'15.718	6		
9	47	Dan Jimenez Cano	53.026	20	Carlos Delgado Espinosa	46.795	47	Dan Jimenez Cano	36.857	9	47	Dan Jimenez Cano	2'15.769	2'23.391	10		
10	99	Ignacio Arizon	53.298	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	47.285	99	Ignacio Arizon	36.872	10	37	Gerardo Poo Prieto	2'15.911	2'15.911	7		
11	22	Diego Lareo Castro	57.639	27	Luis Perdiguero Vázquez	47.902	50	Carlos Gomez Samalo	37.731	11	99	Ignacio Arizon	2'15.986	2'16.036	8		
12	71	Roberto Sensi	Transponder	71	Roberto Sensi	Transponder	71	Roberto Sensi	Transponder	12	71	Roberto Sensi	499'57.000				



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	71	Roberto Sensi	BMW	M3 E46	Grupo 3	1º	188.482
2	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	2º	178.808
3	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	3º	177.340
4	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	4º	177.050
5	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	5º	173.077
6	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 3	6º	172.524
7	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	7º	167.963
8	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	8º	165.645
9	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	161.435
10	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	9º	158.358
11	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	10º	151.261
12	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	11º	138.285
13	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	12º	67.332



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

RESULTADOS 2ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	1º	4	3	1'57.994			117.464
2	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	2º	4	3	2'06.763	8"769	8"769	109.338
3	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	3º	4	3	2'07.374	9"380	0"611	108.814
4	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	4º	4	3	2'10.145	12"151	2"771	106.497
5	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 3	5º	4	3	2'11.718	13"724	1"573	105.225
6	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	6º	4	3	2'11.930	13"936	0"212	105.056
7	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	3	2	2'11.980	13"986	0"050	105.016
8	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	7º	3	2	2'13.084	15"090	1"104	104.145
9	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	3	2	2'13.845	15"851	0"761	103.553
10	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	8º	4	3	2'15.715	17"721	1"870	102.126
11	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	9º	3	2	2'16.445	18"451	0"730	101.580
12	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	10º	4	3	2'17.108	19"114	0"663	101.089
13	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	11º	4	3	2'17.423	19"429	0"315	100.857

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 11:02 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	20			22			24			25			27			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.943	0'50.943	167.442	0'53.459	0'53.459	152.543	0'54.782	0'54.782	133.334	0'49.331	0'49.331	165.645	0'50.746	0'50.746	177.050	0'50.584	0'50.584	183.051
1ª - 2	1'35.800	0'44.857		1'39.723	0'46.264		1'41.519	0'46.737		1'29.748	0'40.417		1'34.115	0'43.369		1'36.986	0'46.402	
1ª - 3	2'12.315	0'36.515		2'16.828	0'37.105		2'18.905	0'37.386		2'01.790	0'32.042		2'09.152	0'35.037		2'12.570	0'35.584	
2ª - 1	0'50.747	0'50.747	166.667	0'56.608	0'56.608	130.751	0'53.433	0'53.433	140.626	0'46.199	0'46.199	193.549	0'49.589	0'49.589	187.175	0'49.965	0'49.965	175.041
2ª - 2	1'35.859	0'45.112		1'40.322	0'43.714		1'40.275	0'46.842		1'25.861	0'39.662		1'32.989	0'43.400		1'35.109	0'45.144	
2ª - 3	2'11.718	0'35.859		2'15.715	0'35.393		2'17.423	0'37.148		1'57.994	0'32.133		2'07.374	0'34.385		2'10.145	0'35.036	
3ª - 1	0'53.066	0'53.066	136.192	0'52.379	0'52.379	168.487	0'54.919	0'54.919	141.362	0'58.275	0'58.275	100.186	0'53.493	0'53.493	158.824	0'56.007	0'56.007	128.725
3ª - 2	1'41.421	0'48.355		1'38.062	0'45.683		1'41.691	0'46.772		1'42.279	0'44.004		1'47.944	0'54.451		1'56.830	1'00.823	
3ª - 3	2'36.301	0'54.880	PIT	2'30.385	0'52.323	PIT	2'32.586	0'50.895	PIT	2'26.838	0'44.559	PIT	2'41.053	0'53.109	PIT	2'49.835	0'53.005	PIT

Vuelta Ideal		
0'50.747	0'50.747	
1'35.604	0'44.857	
2'11.463	0'35.859	

Vuelta Ideal		
0'52.379	0'52.379	
1'36.093	0'43.714	
2'11.486	0'35.393	

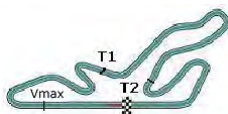
Vuelta Ideal		
0'53.433	0'53.433	
1'40.170	0'46.737	
2'17.318	0'37.148	

Vuelta Ideal		
0'46.199	0'46.199	
1'25.861	0'39.662	
1'57.903	0'32.042	

Vuelta Ideal		
0'49.589	0'49.589	
1'32.958	0'43.369	
2'07.343	0'34.385	

Vuelta Ideal		
0'49.965	0'49.965	
1'35.109	0'45.144	
2'10.145	0'35.036	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.199	0'46.199	
1'25.861	0'39.662	
1'57.903	0'32.042	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	35			37			47			49			50			71		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.296	<u>0'50.296</u>	181.513	0'51.592	0'51.592	156.070	0'51.155	0'51.155	157.206	0'49.181	0'49.181	165.138	0'53.222	<u>0'53.222</u>	183.051			
1ª - 2	1'37.235	<u>0'46.939</u>		1'37.825	0'46.233		1'36.061	<u>0'44.906</u>		1'33.294	0'44.113		1'40.222	<u>0'47.000</u>				
1ª - 3	<u>2'13.084</u>	0'35.849		2'15.908	0'38.083		<u>2'11.980</u>	<u>0'35.919</u>		2'08.246	0'34.952		<u>2'16.445</u>	<u>0'36.223</u>				
2ª - 1	0'52.711	0'52.711	150.418	0'51.590	<u>0'51.590</u>	167.702	0'51.113	<u>0'51.113</u>	172.249	0'48.916	<u>0'48.916</u>	164.635	0'54.431	0'54.431	167.702			
2ª - 2	1'40.650	0'47.939		1'36.677	<u>0'45.087</u>		1'36.769	0'45.656		1'32.838	<u>0'43.922</u>		1'45.044	0'50.613				
2ª - 3	2'29.076	0'48.426	PIT	<u>2'11.930</u>	<u>0'35.253</u>		2'17.647	0'40.878	PIT	<u>2'06.763</u>	<u>0'33.925</u>		2'38.802	0'53.758	PIT			
3ª - 1				0'51.634	0'51.634	159.293				0'55.210	0'55.210	154.728						
3ª - 2				1'42.212	0'50.578					1'58.868	1'03.658							
3ª - 3				2'30.336	0'48.124	PIT				2'54.982	0'56.114	PIT						

Vuelta Ideal		
0'50.296	0'50.296	
1'37.235	0'46.939	
2'12.588	0'35.353	

Vuelta Ideal		
0'51.590	0'51.590	
1'36.677	0'45.087	
2'11.930	0'35.253	

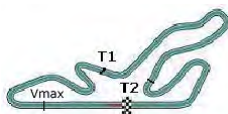
Vuelta Ideal		
0'51.113	0'51.113	
1'36.019	0'44.906	
2'11.938	0'35.919	

Vuelta Ideal		
0'48.916	0'48.916	
1'32.838	0'43.922	
2'06.763	0'33.925	

Vuelta Ideal		
0'53.222	0'53.222	
1'40.222	0'47.000	
2'16.445	0'36.223	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
4999'57.000	1666'39.000	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.199	0'46.199	
1'25.861	0'39.662	
1'57.903	0'32.042	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



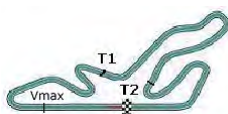
Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Numero	99			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.143	0'54.143	134.496	0'51.812	<u>0'51.812</u>	160.238
1ª - 2	1'41.233	0'47.090		1'37.955	<u>0'46.143</u>	
1ª - 3	2'18.767	0'37.534		<u>2'13.845</u>	0'35.890	
2ª - 1	0'52.928	0'52.928	156.522	1'07.671	1'07.671	
2ª - 2	1'39.782	<u>0'46.854</u>		2'08.862	1'01.191	
2ª - 3	<u>2'17.108</u>	<u>0'37.326</u>		2'59.821	0'50.959	PIT
3ª - 1	0'52.897	<u>0'52.897</u>	150.838			
3ª - 2	1'42.048	0'49.151				
3ª - 3	2'34.532	0'52.484	PIT			

Vuelta Ideal	
0'52.897	0'52.897
1'39.751	0'46.854
2'17.077	0'37.326

Vuelta Ideal	
0'51.812	0'51.812
1'37.955	0'46.143
2'13.303	0'35.348



COCA
 Cronómetros y más
 Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



Grupo 3

Clasificación por Sectores 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	46.199	25	Pablo Cortiñas mosquera	39.662	25	Pablo Cortiñas mosquera	32.042	1	25	Pablo Cortiñas mosquera	1'57.903	1'57.994	1	
2	49	Alejandro Costa Caveda	48.916	27	Luis Perdiguero Vázquez	43.369	49	Alejandro Costa Caveda	33.925	2	49	Alejandro Costa Caveda	2'06.763	2'06.763	2	
3	27	Luis Perdiguero Vázquez	49.589	22	Diego Lareo Castro	43.714	27	Luis Perdiguero Vázquez	34.385	3	27	Luis Perdiguero Vázquez	2'07.343	2'07.374	3	
4	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	49.965	49	Alejandro Costa Caveda	43.922	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	35.036	4	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	2'10.145	2'10.145	4	
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	50.296	20	Carlos Delgado Espinosa	44.857	37	Gerardo Poo Prieto	35.253	5	20	Carlos Delgado Espinosa	2'11.463	2'11.718	5	
6	20	Carlos Delgado Espinosa	50.747	47	Dan Jimenez Cano	44.906	100	Vehiculo de exhibicion	35.348	6	22	Diego Lareo Castro	2'11.486	2'15.715	10	
7	47	Dan Jimenez Cano	51.113	37	Gerardo Poo Prieto	45.087	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	35.353	7	37	Gerardo Poo Prieto	2'11.930	2'11.930	6	
8	37	Gerardo Poo Prieto	51.590	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	45.144	22	Diego Lareo Castro	35.393	8	47	Dan Jimenez Cano	2'11.938	2'11.980	7	
9	100	Vehiculo de exhibicion	51.812	100	Vehiculo de exhibicion	46.143	20	Carlos Delgado Espinosa	35.859	9	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'12.588	2'13.084	8	
10	22	Diego Lareo Castro	52.379	24	Jose Luis Velázquez Baro	46.737	47	Dan Jimenez Cano	35.919	10	100	Vehiculo de exhibicion	2'13.303	2'13.845	9	
11	99	Ignacio Arizon	52.897	99	Ignacio Arizon	46.854	50	Carlos Gomez Samalo	36.223	11	50	Carlos Gomez Samalo	2'16.445	2'16.445	11	
12	50	Carlos Gomez Samalo	53.222	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	46.939	24	Jose Luis Velázquez Baro	37.148	12	99	Ignacio Arizon	2'17.077	2'17.108	12	
13	24	Jose Luis Velázquez Baro	53.433	50	Carlos Gomez Samalo	47.000	99	Ignacio Arizon	37.326	13	24	Jose Luis Velázquez Baro	2'17.318	2'17.423	13	
14	71	Roberto Sensi	Transponder	71	Roberto Sensi	Transponder	71	Roberto Sensi	Transponder	14	71	Roberto Sensi	499'57.000			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	1º	193.549
2	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	2º	187.175
3	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	3º	183.051
4	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	4º	183.051
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	5º	181.513
6	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	172.249
7	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	6º	168.487
8	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	7º	167.702
9	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 3	8º	167.442
10	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	9º	165.138
11	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	160.238
12	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	10º	156.522
13	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	11º	141.362



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

RESULTADOS 3ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	1º	3	3	1'56.529			118.941
2	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	2º	4	2	2'06.528	9"999	9"999	109.541
3	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	3º	4	2	2'06.551	10"022	0"023	109.522
4	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	4º	4	2	2'06.830	10"301	0"279	109.281
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	5º	4	3	2'09.618	13"089	2"788	106.930
6	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	6º	4	3	2'11.384	14"855	1"766	105.493
7	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 3	7º	4	3	2'11.744	15"215	0"360	105.205
8	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	8º	4	2	2'12.676	16"147	0"932	104.466
9	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	9º	4	3	2'14.607	18"078	1"931	102.967
10	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	10º	4	2	2'15.462	18"933	0"855	102.317
11	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	4	3	2'17.819	21"290	2"357	100.567

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 12:01 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Numero	20			22			24			25			29			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.461	<u>0'51.461</u>	165.138	0'49.463	<u>0'49.463</u>	197.441	0'53.785	0'53.785	136.883	0'46.254	0'46.254	188.482	0'49.345	<u>0'49.345</u>	195.299	0'52.021	0'52.021	174.194
1ª - 2	1'36.451	0'44.990		1'31.693	0'42.230		1'40.243	0'46.458		1'25.750	0'39.496		1'32.550	<u>0'43.205</u>		1'36.227	<u>0'44.206</u>	
1ª - 3	2'12.053	<u>0'35.602</u>		<u>2'06.528</u>	<u>0'34.835</u>		2'17.360	0'37.117		1'57.220	<u>0'31.470</u>		<u>2'06.830</u>	<u>0'34.280</u>		<u>2'12.676</u>	<u>0'36.449</u>	
2ª - 1	0'51.886	0'51.886	159.528	0'51.315	0'51.315	150.000	0'52.393	<u>0'52.393</u>	153.410	0'45.851	0'45.851	193.549	0'49.646	0'49.646	184.616	0'51.416	<u>0'51.416</u>	173.077
2ª - 2	1'36.093	<u>0'44.207</u>		1'33.311	<u>0'41.996</u>		1'37.929	<u>0'45.536</u>		1'24.958	<u>0'39.107</u>		1'33.755	0'44.109		1'38.012	0'46.596	
2ª - 3	<u>2'11.744</u>	0'35.651		2'08.166	0'34.855		<u>2'14.607</u>	<u>0'36.678</u>		<u>1'56.529</u>	0'31.571		2'08.722	0'34.967		2'36.823	0'58.811	
3ª - 1	0'56.111	0'56.111	149.378	1'01.097	1'01.097	140.625	0'55.270	0'55.270	160.238	0'45.261	<u>0'45.261</u>	191.151	0'54.504	0'54.504	189.807	1'15.240	1'15.240	
3ª - 2	2'31.118	1'35.007		2'15.716	1'14.619		2'25.385	1'30.115					2'20.059	1'25.555		2'55.682	1'40.442	
3ª - 3	3'24.554	0'53.436	PIT	3'17.755	1'02.039	PIT	3'28.132	1'02.747	PIT				3'24.592	1'04.533	PIT	3'56.462	1'00.780	PIT

Vuelta Ideal		
0'51.461	0'51.461	
1'35.668	0'44.207	
2'11.270	0'35.602	

Vuelta Ideal		
0'49.463	0'49.463	
1'31.459	0'41.996	
2'06.294	0'34.835	

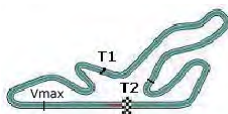
Vuelta Ideal		
0'52.393	0'52.393	
1'37.929	0'45.536	
2'14.607	0'36.678	

Vuelta Ideal		
0'45.261	0'45.261	
1'24.368	0'39.107	
1'55.838	0'31.470	

Vuelta Ideal		
0'49.345	0'49.345	
1'32.550	0'43.205	
2'06.830	0'34.280	

Vuelta Ideal		
0'51.416	0'51.416	
1'35.622	0'44.206	
2'12.071	0'36.449	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'45.261	0'45.261	
1'24.368	0'39.107	
1'55.838	0'31.470	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	35			37			47			49			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.777	0'51.777	158.358	0'51.232	0'51.232	166.410	0'54.294	0'54.294	156.749	0'49.802	0'49.802	164.134	0'53.469	0'53.469	158.126
1ª - 2	1'36.452	0'44.675		1'36.975	0'45.743		1'41.122	0'46.828		1'32.654	0'42.852		1'38.628	0'45.159	
1ª - 3	2'10.683	0'34.231		2'12.159	0'35.184		2'18.366	0'37.244		2'06.551	0'33.897		2'15.462	0'36.834	
2ª - 1	0'49.572	0'49.572	158.358	0'50.493	0'50.493	164.886	0'54.752	0'54.752	164.384	0'49.422	0'49.422	165.899	0'53.982	0'53.982	163.637
2ª - 2	1'34.211	0'44.639		1'35.311	0'44.818		1'40.755	0'46.003		1'32.073	0'42.651		1'38.789	0'44.807	
2ª - 3	2'09.618	0'35.407		2'11.384	0'36.073		2'17.819	0'37.064		2'06.740	0'34.667		2'15.632	0'36.843	
3ª - 1	0'55.718	0'55.718	168.487	0'57.526	0'57.526	158.126	0'56.910	0'56.910	154.950	0'52.543	0'52.543	170.079	1'14.110	1'14.110	
3ª - 2	2'18.329	1'22.611		2'26.780	1'29.254		2'20.794	1'23.884		2'23.348	1'30.805		3'02.972	1'48.862	
3ª - 3	3'19.062	1'00.733	PIT	3'24.967	0'58.187	PIT	3'23.446	1'02.652	PIT	3'25.525	1'02.177	PIT	4'01.603	0'58.631	PIT

Vuelta Ideal	
0'49.572	0'49.572
1'34.211	0'44.639
2'08.442	0'34.231

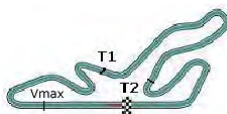
Vuelta Ideal	
0'50.493	0'50.493
1'35.311	0'44.818
2'10.495	0'35.184

Vuelta Ideal	
0'54.294	0'54.294
1'40.297	0'46.003
2'17.361	0'37.064

Vuelta Ideal	
0'49.422	0'49.422
1'32.073	0'42.651
2'05.970	0'33.897

Vuelta Ideal	
0'53.469	0'53.469
1'38.276	0'44.807
2'15.110	0'36.834

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.261	0'45.261
1'24.368	0'39.107
1'55.838	0'31.470



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

Clasificación por Sectores 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	45.261	25	Pablo Cortiñas mosquera	39.107	25	Pablo Cortiñas mosquera	31.470	1	25	Pablo Cortiñas mosquera	1'55.838	1'56.529	1	
2	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	49.345	22	Diego Lareo Castro	41.996	49	Alejandro Costa Caveda	33.897	2	49	Alejandro Costa Caveda	2'05.970	2'06.551	3	
3	49	Alejandro Costa Caveda	49.422	49	Alejandro Costa Caveda	42.651	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	34.231	3	22	Diego Lareo Castro	2'06.294	2'06.528	2	
4	22	Diego Lareo Castro	49.463	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	43.205	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	34.280	4	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	2'06.830	2'06.830	4	
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	49.572	30	Ignacio Arizon Fanlo	44.206	22	Diego Lareo Castro	34.835	5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'08.442	2'09.618	5	
6	37	Gerardo Poo Prieto	50.493	20	Carlos Delgado Espinosa	44.207	37	Gerardo Poo Prieto	35.184	6	37	Gerardo Poo Prieto	2'10.495	2'11.384	6	
7	30	Ignacio Arizon Fanlo	51.416	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	44.639	20	Carlos Delgado Espinosa	35.602	7	20	Carlos Delgado Espinosa	2'11.270	2'11.744	7	
8	20	Carlos Delgado Espinosa	51.461	99	Ignacio Arizon	44.807	30	Ignacio Arizon Fanlo	36.449	8	30	Ignacio Arizon Fanlo	2'12.071	2'12.676	8	
9	24	Jose Luis Velázquez Baro	52.393	37	Gerardo Poo Prieto	44.818	24	Jose Luis Velázquez Baro	36.678	9	24	Jose Luis Velázquez Baro	2'14.607	2'14.607	9	
10	99	Ignacio Arizon	53.469	24	Jose Luis Velázquez Baro	45.536	99	Ignacio Arizon	36.834	10	99	Ignacio Arizon	2'15.110	2'15.462	10	
11	47	Dan Jimenez Cano	54.294	47	Dan Jimenez Cano	46.003	47	Dan Jimenez Cano	37.064	11	47	Dan Jimenez Cano	2'17.361	2'17.819	11	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



8000 vueltas
experiences



Grupo 3

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	1º	197.441
2	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	2º	195.299
3	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	3º	193.549
4	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	4º	174.194
5	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	5º	170.079
6	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	6º	168.487
7	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	7º	166.410
8	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 3	8º	165.138
9	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	164.384
10	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	9º	163.637
11	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	10º	160.238



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Grupo 3

RESULTADOS 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	1º	7	4	2'05.846			110.135
2	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	2º	8	5	2'05.870	0"024	0"024	110.114
3	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	3º	8	3	2'06.116	0"270	0"246	109.899
4	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	4º	8	7	2'07.015	1"169	0"899	109.121
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	5º	8	5	2'09.196	3"350	2"181	107.279
6	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	6º	8	3	2'11.050	5"204	1"854	105.762
7	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	7º	8	5	2'11.418	5"572	0"368	105.466
8	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	3	2	2'12.413	6"567	0"995	104.673
9	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	8º	7	2	2'12.802	6"956	0"389	104.366
10	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	9º	8	7	2'13.683	7"837	0"881	103.679
11	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	8	4	2'18.993	13"147	5"310	99.718
12	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	10º	8	4	2'21.151	15"305	2"158	98.193

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 13:02 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	22			24			27			29			30			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.943	0'49.943	194.946	0'54.716	0'54.716	140.260	0'50.648	0'50.648	166.925	0'52.664	0'52.664	157.665	0'51.129	0'51.129	180.905	0'52.458	0'52.458	159.528
1ª - 2	1'32.119	0'42.176		1'41.041	0'46.325		1'34.605	0'43.957		1'41.241	0'48.577		1'35.467	0'44.338		1'40.151	0'47.693	
1ª - 3	2'06.924	0'34.805		2'21.267	0'40.226		2'09.744	0'35.139		2'17.817	0'36.576		2'12.029	0'36.562		2'15.619	0'35.468	
2ª - 1	0'49.422	0'49.422	199.631	0'52.129	0'52.129	157.206	0'50.160	0'50.160	178.808	0'53.622	0'53.622	171.702	0'50.818	0'50.818	180.001	0'50.968	0'50.968	157.665
2ª - 2	1'31.361	0'41.939		1'36.953	0'44.824		1'36.165	0'46.005		1'38.969	0'45.347		1'34.870	0'44.052		1'36.466	0'45.498	
2ª - 3	2'06.433	0'35.072		2'13.851	0'36.898		2'11.269	0'35.104		2'15.822	0'36.853		2'11.050	0'36.180		2'11.650	0'35.184	
3ª - 1	0'49.229	0'49.229	192.171	0'52.059	0'52.059	161.195	0'50.543	0'50.543	172.524	0'51.928	0'51.928	181.513	0'50.767	0'50.767	173.077	0'51.477	0'51.477	153.410
3ª - 2	1'31.434	0'42.205		1'38.701	0'46.642		1'36.701	0'46.158		1'36.474	0'44.546		1'34.730	0'43.963		1'37.482	0'46.005	
3ª - 3	2'05.846	0'34.412		2'17.405	0'38.704		2'14.081	0'37.380		2'12.657	0'36.183		2'11.466	0'36.736		2'12.259	0'34.777	
4ª - 1	0'49.812	0'49.812	192.514	0'52.276	0'52.276	156.749	0'51.320	0'51.320	162.896	0'51.206	0'51.206	185.249	0'52.811	0'52.811	165.391	0'49.886	0'49.886	162.407
4ª - 2	1'32.543	0'42.731		1'37.834	0'45.558		1'34.724	0'43.404		1'35.958	0'44.752		1'36.962	0'44.151		1'34.081	0'44.195	
4ª - 3	2'07.177	0'34.634		2'15.475	0'37.641		2'09.456	0'34.732		2'11.418	0'35.460		2'13.824	0'36.862		2'09.196	0'35.115	
5ª - 1	0'48.837	0'48.837	197.803	0'52.212	0'52.212	157.895	0'50.232	0'50.232	168.225	0'50.709	0'50.709	179.402	0'51.917	0'51.917	179.402	0'50.298	0'50.298	165.645
5ª - 2	1'30.310	0'41.473		1'37.184	0'44.972		1'37.705	0'47.473		1'36.229	0'45.520		1'36.343	0'44.426		1'36.106	0'45.808	
5ª - 3	2'16.271	0'45.961		2'13.878	0'36.694		2'14.352	0'36.647		2'16.042	0'39.813		2'13.361	0'37.018		2'11.724	0'35.618	
6ª - 1	1'10.698	1'10.698		0'52.142	0'52.142	156.296	0'49.848	0'49.848	177.632	1'00.366	1'00.366	128.419	0'52.187	0'52.187	147.946	0'51.224	0'51.224	156.977
6ª - 2	2'04.587	0'53.889		1'37.161	0'45.019		1'32.857	0'43.009		1'48.625	0'48.259		1'36.585	0'44.398		1'38.254	0'47.030	
6ª - 3	2'57.508	0'52.921	PIT	2'13.683	0'36.522		2'07.015	0'34.158		2'26.518	0'37.893		2'12.954	0'36.369		2'14.062	0'35.808	
7ª - 1				0'55.773	0'55.773	155.845	0'51.216	0'51.216	165.391	0'57.317	0'57.317	144.193	0'56.043	0'56.043	131.228	1'00.292	1'00.292	127.059
7ª - 2				1'52.456	0'56.683		1'40.927	0'49.711		1'55.250	0'57.933		1'44.850	0'48.807		1'58.555	0'58.263	
7ª - 3				2'46.302	0'53.846	PIT	2'33.662	0'52.735	PIT	2'48.187	0'52.937	PIT	2'35.167	0'50.317	PIT	2'52.695	0'54.140	PIT

Vuelta Ideal		
0'48.837	0'48.837	
1'30.310	0'41.473	
2'04.722	0'34.412	

Vuelta Ideal		
0'52.059	0'52.059	
1'36.883	0'44.824	
2'13.405	0'36.522	

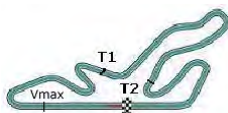
Vuelta Ideal		
0'49.848	0'49.848	
1'32.857	0'43.009	
2'07.015	0'34.158	

Vuelta Ideal		
0'50.709	0'50.709	
1'35.255	0'44.546	
2'09.925	0'34.670	

Vuelta Ideal		
0'50.767	0'50.767	
1'34.730	0'43.963	
2'10.910	0'36.180	

Vuelta Ideal		
0'49.886	0'49.886	
1'34.081	0'44.195	
2'08.858	0'34.777	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.864	0'47.864	
1'29.337	0'41.473	
2'03.368	0'34.031	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	37			47			49			50			99			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.429	0'51.429	157.435	0'55.851	0'55.851	141.733	0'49.281	0'49.281	163.885	0'49.463	0'49.463	160.715	0'57.443	0'57.443	142.669	0'50.354	0'50.354	160.954
1ª - 2	1'36.669	0'45.240		1'42.643	0'46.792		1'32.858	0'43.577		1'32.861	0'43.398		1'45.326	0'47.883		1'37.157	0'46.803	
1ª - 3	2'12.802	0'36.133		2'20.398	0'37.755		2'07.264	0'34.406		2'07.430	0'34.569		2'25.828	0'40.502		2'12.413	0'35.256	
2ª - 1	0'51.070	0'51.070	173.077	0'54.402	0'54.402	148.556	0'50.967	0'50.967	163.885	0'47.864	0'47.864	190.813	0'55.739	0'55.739	144.193	0'53.607	0'53.607	161.920
2ª - 2	1'37.606	0'46.536		1'41.497	0'47.095		1'34.738	0'43.771		1'30.867	0'43.003		1'44.412	0'48.673		1'41.395	0'47.788	
2ª - 3	2'13.021	0'35.415		2'19.349	0'37.852		2'08.769	0'34.031		2'06.116	0'35.249		2'22.622	0'38.210		2'30.382	0'48.987	PIT
3ª - 1	0'50.265	0'50.265	176.183	0'54.509	0'54.509	153.410	0'50.179	0'50.179	159.293	0'53.510	0'53.510	159.293	0'54.881	0'54.881	143.047			
3ª - 2	1'37.243	0'46.978		1'41.201	0'46.692		1'34.200	0'44.021		1'40.254	0'46.744		1'42.673	0'47.792				
3ª - 3	2'14.744	0'37.501		2'18.993	0'37.792		2'08.796	0'34.596		2'17.927	0'37.673		2'21.151	0'38.478				
4ª - 1	1'08.618	1'08.618	171.429	1'01.940	1'01.940	147.340	0'49.062	0'49.062	169.279	0'50.370	0'50.370	180.603	0'55.718	0'55.718	134.496			
4ª - 2	1'55.010	0'46.392		1'51.127	0'49.187		1'31.353	0'42.291		1'33.985	0'43.615		1'43.932	0'48.214				
4ª - 3	2'31.962	0'36.952		2'29.661	0'38.534		2'05.870	0'34.517		2'09.835	0'35.850		2'21.538	0'37.606				
5ª - 1	0'51.710	0'51.710	155.173	0'57.317	0'57.317	133.005	1'00.618	1'00.618	168.225	0'53.771	0'53.771	159.058	0'55.783	0'55.783	143.237			
5ª - 2	1'37.316	0'45.606		1'47.788	0'50.471		2'08.448	1'07.830		1'43.348	0'49.577		1'44.463	0'48.680				
5ª - 3	2'13.755	0'36.439		2'26.497	0'38.709		2'58.402	0'49.954		2'19.209	0'35.861		2'22.328	0'37.865				
6ª - 1	0'52.959	0'52.959	142.106	0'56.239	0'56.239	135.850	1'08.071	1'08.071		0'53.776	0'53.776	183.674	0'55.453	0'55.453	144.386			
6ª - 2	1'41.992	0'49.033		1'47.974	0'51.735		2'02.127	0'54.056		1'36.841	0'43.065		1'43.634	0'48.181				
6ª - 3	2'28.367	0'46.375	PIT	2'29.427	0'41.453		2'39.938	0'37.811		2'22.089	0'45.248	PIT	2'22.240	0'38.606				
7ª - 1				0'58.657	0'58.657	141.177	1'08.723	1'08.723	122.311	2'05.168	2'05.168		0'55.476	0'55.476	138.462			
7ª - 2				2'24.079	1'25.422		2'27.807	1'19.084		2'50.438	0'45.270		1'43.257	0'47.781				
7ª - 3				3'30.637	1'06.558	PIT	3'38.278	1'10.471	PIT	3'53.342	1'02.904	PIT	2'31.903	0'48.646	PIT			

Vuelta Ideal	
0'50.265	0'50.265
1'35.505	0'45.240
2'10.920	0'35.415

Vuelta Ideal	
0'54.402	0'54.402
1'41.094	0'46.692
2'18.849	0'37.755

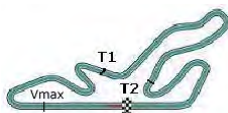
Vuelta Ideal	
0'49.062	0'49.062
1'31.353	0'42.291
2'05.384	0'34.031

Vuelta Ideal	
0'47.864	0'47.864
1'30.867	0'43.003
2'05.436	0'34.569

Vuelta Ideal	
0'54.881	0'54.881
1'42.662	0'47.781
2'20.268	0'37.606

Vuelta Ideal	
0'50.354	0'50.354
1'37.157	0'46.803
2'12.413	0'35.256

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.864	0'47.864
1'29.337	0'41.473
2'03.368	0'34.031



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 3

Clasificación por Sectores 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	50	Carlos Gomez Samalo	47.864	22	Diego Lareo Castro	41.473	49	Alejandro Costa Caveda	34.031	1	22	Diego Lareo Castro	2'04.722	2'05.846	1
2	22	Diego Lareo Castro	48.837	49	Alejandro Costa Caveda	42.291	27	Luis Perdiguero Vázquez	34.158	2	49	Alejandro Costa Caveda	2'05.384	2'05.870	2
3	49	Alejandro Costa Caveda	49.062	50	Carlos Gomez Samalo	43.003	22	Diego Lareo Castro	34.412	3	50	Carlos Gomez Samalo	2'05.436	2'06.116	3
4	27	Luis Perdiguero Vázquez	49.848	27	Luis Perdiguero Vázquez	43.009	50	Carlos Gomez Samalo	34.569	4	27	Luis Perdiguero Vázquez	2'07.015	2'07.015	4
5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	49.886	30	Ignacio Arizon Fanlo	43.963	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	34.670	5	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	2'08.858	2'09.196	5
6	37	Gerardo Poo Prieto	50.265	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	44.195	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	34.777	6	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	2'09.925	2'11.418	7
7	100	Vehiculo de exhibicion	50.354	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	44.546	100	Vehiculo de exhibicion	35.256	7	30	Ignacio Arizon Fanlo	2'10.910	2'11.050	6
8	29	Jose Alberto Carrillo Pozueli	50.709	24	Jose Luis Velázquez Baro	44.824	37	Gerardo Poo Prieto	35.415	8	37	Gerardo Poo Prieto	2'10.920	2'12.802	9
9	30	Ignacio Arizon Fanlo	50.767	37	Gerardo Poo Prieto	45.240	30	Ignacio Arizon Fanlo	36.180	9	100	Vehiculo de exhibicion	2'12.413	2'12.413	8
10	24	Jose Luis Velázquez Baro	52.059	47	Dan Jimenez Cano	46.692	24	Jose Luis Velázquez Baro	36.522	10	24	Jose Luis Velázquez Baro	2'13.405	2'13.683	10
11	47	Dan Jimenez Cano	54.402	100	Vehiculo de exhibicion	46.803	99	Ignacio Arizon	37.606	11	47	Dan Jimenez Cano	2'18.849	2'18.993	11
12	99	Ignacio Arizon	54.881	99	Ignacio Arizon	47.781	47	Dan Jimenez Cano	37.755	12	99	Ignacio Arizon	2'20.268	2'21.151	12



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



8000 vueltas experiences



Grupo 3

VELOCIDAD MAXIMA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	1º	199.631
2	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	2º	190.813
3	29	Jose Alberto Carrillo Pozuelo	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	3º	185.249
4	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	4º	180.905
5	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	5º	178.808
6	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	6º	176.183
7	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	7º	169.279
8	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	8º	165.645
9	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	161.920
10	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	9º	161.195
11	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	153.410
12	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	10º	144.386



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

RESULTADOS

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	NV4	VR4	Tiempo-4	Tiempo	Promedio
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	1º	7				4	3	1'57.994	3	3	1'56.529				1'56.529	118.940
2	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	2º	19	4	3	2'15.718	4	3	2'15.715	4	2	2'06.528	7	4	2'05.846	2'05.846	110.135
3	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswager	Golf R (2011)	Grupo 3	3º	20	4	3	2'10.931	4	3	2'06.763	4	2	2'06.551	8	5	2'05.870	2'05.870	110.114
4	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	4º	13	2	2	2'36.593	3	2	2'16.445				8	3	2'06.116	2'06.116	109.899
5	29	Jose Alberto Carrillo Pozuel	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	5º	19	3	2	2'13.449	4	3	2'10.145	4	2	2'06.830	8	5	2'11.418	2'06.830	109.280
6	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	6º	16	4	3	2'16.339	4	3	2'07.374				8	7	2'07.015	2'07.015	109.121
7	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	7º	19	4	3	2'14.802	3	2	2'13.084	4	3	2'09.618	8	5	2'09.196	2'09.196	107.279
8	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	8º	17	5	4	2'12.970				4	2	2'12.676	8	3	2'11.050	2'11.050	105.761
9	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	9º	19	4	3	2'15.911	4	3	2'11.930	4	3	2'11.384	7	2	2'12.802	2'11.384	105.492
10	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (199	Grupo 3	10º	12	4	3	2'14.202	4	3	2'11.718	4	3	2'11.744				2'11.718	105.225
11	47	Dan Jimenez Cano	Volkswager	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	18	3	3	2'23.391	3	2	2'11.980	4	3	2'17.819	8	4	2'18.993	2'11.980	105.016
12	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	6				3	2	2'13.845				3	2	2'12.413	2'12.413	104.673
13	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	11º	16				4	3	2'17.423	4	3	2'14.607	8	7	2'13.683	2'13.683	103.678
14	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	12º	20	4	3	2'16.036	4	3	2'17.108	4	2	2'15.462	8	4	2'21.151	2'15.462	102.317

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 13:04 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 3

RESULTADOS

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	NV4	VR4	Tiempo-4	Tiempo	Promedio
1	25	Pablo Cortiñas mosquera	Lotus	Exige (2006)	Grupo 3	1º	7				4	3	1'57.994	3	3	1'56.529				1'56.529	118.940
2	22	Diego Lareo Castro	BMW	M3 (2001)	Grupo 3	2º	19	4	3	2'15.718	4	3	2'15.715	4	2	2'06.528	7	4	2'05.846	2'05.846	110.135
3	49	Alejandro Costa Caveda	Volkswagen	Golf R (2011)	Grupo 3	3º	20	4	3	2'10.931	4	3	2'06.763	4	2	2'06.551	8	5	2'05.870	2'05.870	110.114
4	50	Carlos Gomez Samalo	BMW	M3 E92 Coupe (2009)	Grupo 3	4º	13	2	2	2'36.593	3	2	2'16.445				8	3	2'06.116	2'06.116	109.899
5	29	Jose Alberto Carrillo Pozuel	BMW	M5 E60 (2005)	Grupo 3	5º	19	3	2	2'13.449	4	3	2'10.145	4	2	2'06.830	8	5	2'11.418	2'06.830	109.280
6	27	Luis Perdiguero Vázquez	Saab	900 Turbo (1985)	Grupo 3	6º	16	4	3	2'16.339	4	3	2'07.374				8	7	2'07.015	2'07.015	109.121
7	35	Juan Carlos Zorrilla Hierro	Porsche	911 (1993)	Grupo 3	7º	19	4	3	2'14.802	3	2	2'13.084	4	3	2'09.618	8	5	2'09.196	2'09.196	107.279
8	30	Ignacio Arizon Fanlo	Porsche	944 S2 cabriolet (1990)	Grupo 3	8º	17	5	4	2'12.970				4	2	2'12.676	8	3	2'11.050	2'11.050	105.761
9	37	Gerardo Poo Prieto	Lotus	Elise 111s (2002)	Grupo 3	9º	19	4	3	2'15.911	4	3	2'11.930	4	3	2'11.384	7	2	2'12.802	2'11.384	105.492
10	20	Carlos Delgado Espinosa	Saab	900 turbo 16 válvulas (199	Grupo 3	10º	12	4	3	2'14.202	4	3	2'11.718	4	3	2'11.744				2'11.718	105.225
11	47	Dan Jimenez Cano	Volkswagen	Golf GTI (1985)	Grupos 3 y 5	1º	18	3	3	2'23.391	3	2	2'11.980	4	3	2'17.819	8	4	2'18.993	2'11.980	105.016
12	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	6				3	2	2'13.845				3	2	2'12.413	2'12.413	104.673
13	24	Jose Luis Velázquez Baro	Saab	900 (1986)	Grupo 3	11º	16				4	3	2'17.423	4	3	2'14.607	8	7	2'13.683	2'13.683	103.678
14	99	Ignacio Arizon	Saab	900	Grupo 3	12º	20	4	3	2'16.036	4	3	2'17.108	4	2	2'15.462	8	4	2'21.151	2'15.462	102.317

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 13:04 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com