



Grupo 1

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

RESULTADOS 1ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	1º	4	4	1'49.255			126.860
2	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	2º	7	7	1'50.225	0"970	0"970	125.743
3	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	3º	6	4	1'52.381	3"126	2"156	123.331
4	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	4º	7	6	1'56.334	7"079	3"953	119.140
5	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	5º	6	5	1'56.468	7"213	0"134	119.003
6	46	Ricardo Recas Camacho	Porsche	996 Turbo (2002)	Grupo 1	6º	4	2	2'01.078	11"823	4"610	114.472
7	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	1º	6	5	2'01.694	12"439	0"616	113.893
8	57	Germán Zarandíeta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	7º	6	4	2'01.780	12"525	0"086	113.812
9	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	8º	5	5	2'03.264	14"009	1"484	112.442
10	43	Juan Manuel Escalante Cervera	Ferrari	458 (2012)	Grupos 2 y 4	1º	3	3	2'07.934	18"679	4"670	108.338

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 9:22 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	23			26			43			44			46			51		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.766	0'58.766	101.600	0'50.386	0'50.386	160.715	0'54.927	0'54.927	135.001	5'05.149	5'05.149	143.427	0'48.417	0'48.417	175.325	0'45.520	0'45.520	158.358
1ª - 2	1'45.496	0'46.730		1'34.369	0'43.983		1'39.799	0'44.872		3'27.499			1'29.249	0'40.832		1'23.113	0'37.593	
1ª - 3	2'19.793	0'34.297		2'08.312	0'33.943		2'17.688	0'37.889					2'01.078	0'31.829		1'53.812	0'30.699	
2ª - 1	0'46.815	0'46.815	177.632	0'49.663	0'49.663	170.887	0'51.368	0'51.368	144.773				0'45.767	0'45.767	176.760	0'45.820	0'45.820	193.203
2ª - 2	1'32.502	0'45.687		1'32.534	0'42.871		1'33.800	0'42.432					1'25.255	0'39.488		1'22.608	0'36.788	
2ª - 3	2'07.021	0'34.519		2'05.841	0'33.307		2'07.934	0'34.134					2'09.807	0'44.552	PIT	1'52.063	0'29.455	
3ª - 1	0'45.638	0'45.638	173.355	0'48.441	0'48.441	197.803	0'52.874	0'52.874	133.664				3'09.784	3'09.784		0'43.096	0'43.096	193.549
3ª - 2	1'28.584	0'42.946		1'31.339	0'42.898		1'50.091	0'57.217					3'47.614	0'37.830		1'19.405	0'36.309	
3ª - 3	1'59.965	0'31.381		2'05.077	0'33.738								4'18.134	0'30.520		1'49.255	0'29.850	
4ª - 1	0'45.285	0'45.285	190.141	0'47.372	0'47.372	180.905							1'05.169	1'05.169	107.037	1'13.535	1'13.535	110.430
4ª - 2	1'27.576	0'42.291		1'29.201	0'41.829								2'08.855	1'03.686				
4ª - 3	1'58.761	0'31.185		2'03.264	0'34.063													
5ª - 1	0'44.108	0'44.108	205.715	1'06.365	1'06.365	106.300												
5ª - 2	1'25.545	0'41.437																
5ª - 3	1'56.334	0'30.789																
6ª - 1	0'44.776	0'44.776	188.482															
6ª - 2	1'26.328	0'41.552																
6ª - 3	1'57.176	0'30.848																

Vuelta Ideal	
0'44.108	0'44.108
1'25.545	0'41.437
1'56.334	0'30.789

Vuelta Ideal	
0'47.372	0'47.372
1'29.201	0'41.829
2'02.508	0'33.307

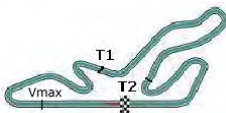
Vuelta Ideal	
0'51.368	0'51.368
1'33.800	0'42.432
2'07.934	0'34.134

Vuelta Ideal	
5'05.149	5'05.149
5'46.362	0'41.213
6'18.656	0'32.294

Vuelta Ideal	
0'45.767	0'45.767
1'23.597	0'37.830
1'54.117	0'30.520

Vuelta Ideal	
0'43.096	0'43.096
1'19.405	0'36.309
1'48.860	0'29.455

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.673	0'42.673
1'18.982	0'36.309
1'48.437	0'29.455



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	55			56			57			64			68			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.807	0'48.807	185.568	0'48.864	0'48.864	160.476	0'49.437	0'49.437	183.987	0'48.193	0'48.193	178.513	0'49.781	0'49.781	169.812			
1ª - 2	1'28.621	0'39.814		1'29.633	0'40.769		1'31.337	0'41.900		1'28.453	0'40.260		1'34.405	0'44.624				
1ª - 3	2'03.278	0'34.657		2'02.869	0'33.236		2'05.489	0'34.152		2'02.184	0'33.731		2'07.913	0'33.508				
2ª - 1	2'34.463	2'34.463	208.093	0'45.724	0'45.724	186.207	0'48.383	0'48.383	170.617	0'45.218	0'45.218	188.812	0'47.552	0'47.552	185.249			
2ª - 2	3'11.765	0'37.302		1'25.304	0'39.580		1'31.143	0'42.760		1'24.515	0'39.297		1'31.456	0'43.904				
2ª - 3	3'42.168	0'30.403		1'57.150	0'31.846		2'05.261	0'34.118		1'55.195	0'30.680		2'05.414	0'33.958				
3ª - 1	0'43.515	0'43.515	219.067	0'45.460	0'45.460	192.514	0'47.530	0'47.530	188.154	0'43.905	0'43.905	211.765	0'47.283	0'47.283	185.249			
3ª - 2	1'20.576	0'37.061		1'25.623	0'40.163		1'28.431	0'40.901		1'23.536	0'39.631		1'29.285	0'42.002				
3ª - 3	1'52.381	0'31.805		1'57.685	0'32.062		2'01.780	0'33.349		1'55.531	0'31.995		2'02.260	0'32.975				
4ª - 1	2'36.595	2'36.595	208.495	0'45.597	0'45.597	191.151	0'47.623	0'47.623	184.301	0'44.190	0'44.190	209.303	0'46.510	0'46.510	197.803			
4ª - 2	3'13.691	0'37.096		1'24.968	0'39.371		1'28.643	0'41.020		1'20.971	0'36.781		1'28.369	0'41.859				
4ª - 3	3'44.325	0'30.634		1'56.468	0'31.500		2'02.292	0'33.649		1'50.817	0'29.846		2'01.694	0'33.325				
5ª - 1	0'57.142	0'57.142	149.172	0'53.324	0'53.324	177.050	0'47.737	0'47.737	179.105	0'42.673	0'42.673	220.859	0'47.792	0'47.792	203.390			
5ª - 2	2'00.616	1'03.474		1'46.904	0'53.580		1'29.311	0'41.574		1'20.302	0'37.629		1'29.632	0'41.840				
5ª - 3	2'47.842	0'47.226		2'41.267	0'54.363	PIT	2'03.244	0'33.933		1'50.342	0'30.040		2'04.115	0'34.483				
6ª - 1	1'04.949	1'04.949	102.273				1'07.021	1'07.021	107.463	0'43.209	0'43.209	209.303	0'48.099	0'48.099	198.166			
6ª - 2										1'19.736	0'36.527							
6ª - 3										1'50.225	0'30.489							

Vuelta Ideal	
0'43.515	0'43.515
1'20.576	0'37.061
1'50.979	0'30.403

Vuelta Ideal	
0'45.460	0'45.460
1'24.831	0'39.371
1'56.331	0'31.500

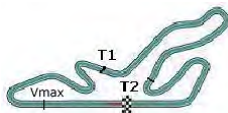
Vuelta Ideal	
0'47.530	0'47.530
1'28.431	0'40.901
2'01.780	0'33.349

Vuelta Ideal	
0'42.673	0'42.673
1'19.200	0'36.527
1'49.046	0'29.846

Vuelta Ideal	
0'46.510	0'46.510
1'28.350	0'41.840
2'01.325	0'32.975

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'32.579	0'53.579
1668'12.998	0'40.419

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.673	0'42.673
1'18.982	0'36.309
1'48.437	0'29.455



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 1

Clasificación por Sectores 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	64	Eduardo Llerena Lopez	42.673	51	Javier Fernández	36.309	51	Javier Fernández	29.455	1	51	Javier Fernández	1'48.860	1'49.255	1	
2	51	Javier Fernández	43.096	64	Eduardo Llerena Lopez	36.527	64	Eduardo Llerena Lopez	29.846	2	64	Eduardo Llerena Lopez	1'49.046	1'50.225	2	
3	55	Igor Bengoa Navas	43.515	55	Igor Bengoa Navas	37.061	55	Igor Bengoa Navas	30.403	3	55	Igor Bengoa Navas	1'50.979	1'52.381	3	
4	23	Jose Manuel Roman Vazquez	44.108	46	Ricardo Recas Camacho	37.830	46	Ricardo Recas Camacho	30.520	4	46	Ricardo Recas Camacho	1'54.117	2'01.078	6	
5	56	José Luis Egaña Villar	45.460	56	José Luis Egaña Villar	39.371	23	Jose Manuel Roman Vazquez	30.789	5	56	José Luis Egaña Villar	1'56.331	1'56.468	5	
6	46	Ricardo Recas Camacho	45.767	57	Germán Zarandieta Romero	40.901	56	José Luis Egaña Villar	31.500	6	23	Jose Manuel Roman Vazquez	1'56.334	1'56.334	4	
7	68	David Mezquita Ramos	46.510	44	Manuel Santander Montero	41.213	44	Manuel Santander Montero	32.294	7	68	David Mezquita Ramos	2'01.325	2'01.694	7	
8	26	Fernando Pascual Carreras	47.372	23	Jose Manuel Roman Vazquez	41.437	68	David Mezquita Ramos	32.975	8	57	Germán Zarandieta Romero	2'01.780	2'01.780	8	
9	57	Germán Zarandieta Romero	47.530	26	Fernando Pascual Carreras	41.829	26	Fernando Pascual Carreras	33.307	9	26	Fernando Pascual Carreras	2'02.508	2'03.264	9	
10	43	Juan Manuel Escalante Cervera	51.368	68	David Mezquita Ramos	41.840	57	Germán Zarandieta Romero	33.349	10	43	Juan Manuel Escalante Cervera	2'07.934	2'07.934	10	
11	44	Manuel Santander Montero	5'05.149	43	Juan Manuel Escalante Cervera	42.432	43	Juan Manuel Escalante Cervera	34.134	11	44	Manuel Santander Montero	6'18.656			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	1º	220.859
2	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	2º	219.067
3	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	3º	205.715
4	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	1º	203.390
5	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	4º	197.803
6	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	5º	193.549
7	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	6º	192.514
8	57	Germán Zarandiet Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	7º	188.154
9	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	8º	178.513
10	46	Ricardo Recas Camacho	Porsche	996 Turbo (2002)	Grupo 1	9º	176.760
11	43	Juan Manuel Escalante Cervera	Ferrari	458 (2012)	Grupos 2 y 4	1º	144.773
12	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	2º	82.192



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

RESULTADOS 2ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	1º	3	3	1'48.589			127.638
2	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	2º	3	3	1'48.998	0"409	0"409	127.159
3	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	1º	3	3	1'53.301	4"712	4"303	122.330
4	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	3º	4	3	1'54.501	5"912	1"200	121.047
5	46	Ricardo Recas Camacho	Porsche	996 Turbo (2002)	Grupo 1	4º	3	3	1'55.650	7"061	1"149	119.845
6	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	2º	3	3	1'59.746	11"157	4"096	115.745
7	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	5º	3	3	2'00.297	11"708	0"551	115.215
8	57	Germán Zarandíeta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	6º	3	3	2'00.923	12"334	0"626	114.619
9	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	7º	3	3	2'02.797	14"208	1"874	112.870
10	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	8º	2	2	2'11.445	22"856	8"648	105.444
11	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	9º	2	2	4'13.481	2'24"892	2'02"036	54.679

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 10:22 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	23			26			44			46			51			55		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.448	0'45.448	210.938	0'49.109	0'49.109	175.896	0'53.733	0'53.733	109.091	0'46.388	0'46.388	159.528	0'47.839	0'47.839	161.920	3'03.398	3'03.398	216.433
1ª - 2	1'24.952	0'39.504		1'32.814	0'43.705		1'37.963	0'44.230		1'28.167	0'41.779		1'24.002	0'36.163		3'43.217	0'39.819	
1ª - 3	1'55.686	0'30.734		2'06.887	0'34.073		2'11.445	0'33.482		1'59.083	0'30.916		1'53.823	0'29.821		4'13.481	0'30.264	
2ª - 1	0'44.047	0'44.047	209.303	0'48.071	0'48.071	181.513	3'06.136	3'06.136	115.139	0'45.740	0'45.740	171.157	0'43.526	0'43.526	206.107	0'51.648	0'51.648	193.203
2ª - 2	1'23.275	0'39.228		1'28.934	0'40.863		4'11.057	1'04.921		1'24.710	0'38.970		1'19.497	0'35.971		1'54.741	1'03.093	
2ª - 3	1'54.501	0'31.226		2'02.797	0'33.863					1'55.650	0'30.940		1'48.589	0'29.092				
3ª - 1	0'55.163	0'55.163	202.248	1'04.867	1'04.867	112.971				0'59.010	0'59.010	136.021	1'10.345	1'10.345	157.435			
3ª - 2	1'58.711	1'03.548								2'16.445	1'17.435		2'32.453	1'22.108				
3ª - 3	2'56.330	0'57.619	PIT															

Vuelta Ideal		
0'44.047	0'44.047	
1'23.275	0'39.228	
1'54.009	0'30.734	

Vuelta Ideal		
0'48.071	0'48.071	
1'28.934	0'40.863	
2'02.543	0'33.609	

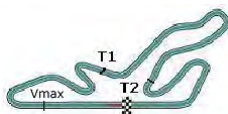
Vuelta Ideal		
0'53.733	0'53.733	
1'36.748	0'43.015	
2'10.230	0'33.482	

Vuelta Ideal		
0'45.740	0'45.740	
1'24.710	0'38.970	
1'55.626	0'30.916	

Vuelta Ideal		
0'43.526	0'43.526	
1'19.497	0'35.971	
1'48.589	0'29.092	

Vuelta Ideal		
0'51.648	0'51.648	
1'31.467	0'39.819	
2'01.731	0'30.264	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.043	0'43.043	
1'19.014	0'35.971	
1'48.106	0'29.092	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	56			57			64			68			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.778	0'50.778	185.887	0'47.461	0'47.461	190.141	0'46.245	0'46.245	181.208	0'46.509	0'46.509	214.712	0'44.816	0'44.816	206.501
1ª - 2	1'32.892	0'42.114		1'28.213	0'40.752		1'23.926	0'37.681		1'28.166	0'41.657		1'23.168	0'38.352	
1ª - 3	2'05.851	0'32.959		2'01.676	0'33.463		1'54.055	0'30.129		2'01.121	0'32.955		1'53.923	0'30.755	
2ª - 1	0'47.766	0'47.766	175.325	0'47.414	0'47.414	192.858	0'43.043	0'43.043	208.495	0'46.890	0'46.890	218.624	0'44.884	0'44.884	206.107
2ª - 2	1'28.027	0'40.261		1'27.476	0'40.062		1'19.429	0'36.386		1'27.533	0'40.643		1'23.036	0'38.152	
2ª - 3	2'00.297	0'32.270		2'00.923	0'33.447		1'48.998	0'29.569		1'59.746	0'32.213		1'53.301	0'30.265	
3ª - 1	1'02.354	1'02.354	156.522	1'01.851	1'01.851	131.547	1'00.735	1'00.735	175.610	0'46.470	0'46.470	220.409	1'08.854	1'08.854	169.015
3ª - 2										1'31.883	0'45.413		2'33.329	1'24.475	
3ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'47.766	0'47.766
1'28.027	0'40.261
2'00.297	0'32.270

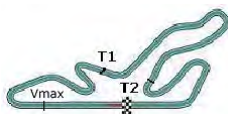
Vuelta Ideal	
0'47.414	0'47.414
1'27.476	0'40.062
2'00.923	0'33.447

Vuelta Ideal	
0'43.043	0'43.043
1'19.429	0'36.386
1'48.998	0'29.569

Vuelta Ideal	
0'46.470	0'46.470
1'27.113	0'40.643
1'59.326	0'32.213

Vuelta Ideal	
0'44.816	0'44.816
1'22.968	0'38.152
1'53.233	0'30.265

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.043	0'43.043
1'19.014	0'35.971
1'48.106	0'29.092



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

Clasificación por Sectores 2ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	64	Eduardo Llerena Lopez	43.043	51	Javier Fernández	35.971	51	Javier Fernández	29.092	1	51	Javier Fernández	1'48.589	1'48.589	1	
2	51	Javier Fernández	43.526	64	Eduardo Llerena Lopez	36.386	64	Eduardo Llerena Lopez	29.569	2	64	Eduardo Llerena Lopez	1'48.998	1'48.998	2	
3	23	Jose Manuel Roman Vazquez	44.047	69	Gisleno Babarro Bueno	38.152	55	Igor Bengoa Navas	30.264	3	69	Gisleno Babarro Bueno	1'53.233	1'53.301	3	
4	69	Gisleno Babarro Bueno	44.816	46	Ricardo Recas Camacho	38.970	69	Gisleno Babarro Bueno	30.265	4	23	Jose Manuel Roman Vazquez	1'54.009	1'54.501	4	
5	46	Ricardo Recas Camacho	45.740	23	Jose Manuel Roman Vazquez	39.228	23	Jose Manuel Roman Vazquez	30.734	5	46	Ricardo Recas Camacho	1'55.626	1'55.650	5	
6	68	David Mezquita Ramos	46.470	55	Igor Bengoa Navas	39.819	46	Ricardo Recas Camacho	30.916	6	68	David Mezquita Ramos	1'59.326	1'59.746	6	
7	57	Germán Zarandieta Romero	47.414	57	Germán Zarandieta Romero	40.062	68	David Mezquita Ramos	32.213	7	56	José Luis Egaña Villar	2'00.297	2'00.297	7	
8	56	José Luis Egaña Villar	47.766	56	José Luis Egaña Villar	40.261	56	José Luis Egaña Villar	32.270	8	57	Germán Zarandieta Romero	2'00.923	2'00.923	8	
9	26	Fernando Pascual Carreras	48.071	68	David Mezquita Ramos	40.643	57	Germán Zarandieta Romero	33.447	9	55	Igor Bengoa Navas	2'01.731	4'13.481	11	
10	55	Igor Bengoa Navas	51.648	26	Fernando Pascual Carreras	40.863	44	Manuel Santander Montero	33.482	10	26	Fernando Pascual Carreras	2'02.543	2'02.797	9	
11	44	Manuel Santander Montero	53.733	44	Manuel Santander Montero	43.015	26	Fernando Pascual Carreras	33.609	11	44	Manuel Santander Montero	2'10.230	2'11.445	10	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	1º	220.409
2	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	1º	216.433
3	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	2º	210.938
4	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	3º	208.495
5	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	2º	206.501
6	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	4º	206.107
7	57	Germán Zarandieta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	5º	192.858
8	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	6º	185.887
9	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	7º	181.513
10	46	Ricardo Recas Camacho	Porsche	996 Turbo (2002)	Grupo 1	8º	171.157
11	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	9º	146.740



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Grupo 1

RESULTADOS 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	1º	8	3	1'48.597			127.628
2	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	2º	8	6	1'50.072	1"475	1"475	125.918
3	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	3º	9	2	1'50.982	2"385	0"910	124.886
4	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	4º	8	5	1'53.159	4"562	2"177	122.483
5	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	5º	9	6	1'53.967	5"370	0"808	121.615
6	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	1º	7	3	1'54.039	5"442	0"072	121.538
7	57	Germán Zarandieta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	6º	8	4	2'00.038	11"441	5"999	115.464
8	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	2º	8	6	2'00.160	11"563	0"122	115.347
9	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	7º	8	2	2'06.806	18"209	6"646	109.301
10	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	8º	2	2	4'51.522	3'02"925	2'44"716	47.544

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 11:21 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	23			26			44			51			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.188	0'45.188	180.602	0'48.848	0'48.848	178.218	3'10.789	3'10.789	121.077	0'45.643	0'45.643	173.355	0'43.637	0'43.637	222.223	0'45.823	0'45.823	190.813
1ª - 2	1'23.986	0'38.798		1'31.480	0'42.632		4'02.149	0'51.360		1'22.680	0'37.037		1'20.381	0'36.744		1'24.016	0'38.193	
1ª - 3	1'54.654	0'30.668		2'06.806	0'35.326		4'51.522	0'49.373	PIT	1'52.562	0'29.882		1'50.982	0'30.601		1'55.738	0'31.722	
2ª - 1	0'44.108	0'44.108	207.294	0'49.205	0'49.205	182.433				0'43.197	0'43.197	208.495	0'43.753	0'43.753	217.742	0'45.952	0'45.952	198.896
2ª - 2	1'23.280	0'39.172		1'33.079	0'43.874					1'20.595	0'37.398		1'20.921	0'37.168		1'24.047	0'38.095	
2ª - 3	1'54.175	0'30.895		2'08.363	0'35.284					1'50.804	0'30.209		1'51.166	0'30.245		1'55.235	0'31.188	
3ª - 1	0'44.392	0'44.392	201.870	0'52.216	0'52.216	170.079				0'43.840	0'43.840	203.008	0'44.153	0'44.153	202.627	0'45.285	0'45.285	211.765
3ª - 2	1'23.273	0'38.881		1'34.179	0'41.963					1'20.083	0'36.243		1'20.846	0'36.693		1'23.533	0'38.248	
3ª - 3	1'54.803	0'31.530		2'08.460	0'34.281					1'50.309	0'30.226		1'51.364	0'30.518		1'54.966	0'31.433	
4ª - 1	0'44.386	0'44.386	212.181	0'49.592	0'49.592	170.348				0'44.141	0'44.141	212.181	0'43.545	0'43.545	221.766	0'45.078	0'45.078	200.001
4ª - 2	1'23.158	0'38.772		1'34.137	0'44.545					1'20.767	0'36.626		1'20.446	0'36.901		1'22.179	0'37.101	
4ª - 3	1'54.117	0'30.959		2'13.405	0'39.268					1'50.805	0'30.038		1'51.055	0'30.609		1'53.159	0'30.980	
5ª - 1	0'44.161	0'44.161	210.938	0'49.714	0'49.714	190.477				0'43.665	0'43.665	216.433	0'43.952	0'43.952	223.603	0'45.237	0'45.237	200.000
5ª - 2	1'23.501	0'39.340		1'33.301	0'43.587					1'20.041	0'36.376		1'20.647	0'36.695		1'24.121	0'38.884	
5ª - 3	1'53.967	0'30.466		2'10.428	0'37.127					1'50.072	0'30.031		1'51.113	0'30.466		1'55.953	0'31.832	
6ª - 1	0'44.985	0'44.985	203.390	0'51.486	0'51.486	158.591				0'43.889	0'43.889	221.312	0'44.299	0'44.299	216.868	0'45.854	0'45.854	201.870
6ª - 2	1'23.644	0'38.659		1'43.193	0'51.707					1'20.682	0'36.793		1'21.631	0'37.332		1'25.357	0'39.503	
6ª - 3	1'54.447	0'30.803		2'20.648	0'37.455					1'50.511	0'29.829		1'52.319	0'30.688		2'00.583	0'35.226	
7ª - 1	0'44.129	0'44.129	217.742	0'58.454	0'58.454	115.385				0'46.302	0'46.302	206.501	0'43.966	0'43.966	217.742	0'58.658	0'58.658	122.172
7ª - 2	1'24.296	0'40.167		2'05.043	1'06.589					2'12.199	1'25.897		1'21.254	0'37.288		1'55.116	0'56.458	
7ª - 3	1'54.985	0'30.689		3'03.508	0'58.465	PIT				3'25.401	1'13.202	PIT	1'51.827	0'30.573		2'52.350	0'57.234	PIT
8ª - 1	0'56.323	0'56.323	177.925										0'58.337	0'58.337	168.487			
8ª - 2	2'01.055	1'04.732											2'01.416	1'03.079				
8ª - 3	2'52.925	0'51.870	PIT										2'59.331	0'57.915	PIT			

Vuelta Ideal	
0'44.108	0'44.108
1'22.767	0'38.659
1'53.233	0'30.466

Vuelta Ideal	
0'48.848	0'48.848
1'30.811	0'41.963
2'05.092	0'34.281

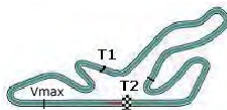
Vuelta Ideal	
3'10.789	3'10.789
3'51.508	0'40.719
4'24.401	0'32.893

Vuelta Ideal	
0'43.197	0'43.197
1'19.440	0'36.243
1'49.269	0'29.829

Vuelta Ideal	
0'43.545	0'43.545
1'20.238	0'36.693
1'50.483	0'30.245

Vuelta Ideal	
0'45.078	0'45.078
1'22.179	0'37.101
1'53.159	0'30.980

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.961	0'42.961
1'18.776	0'35.815
1'48.130	0'29.354



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	57			64			68			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.014	0'48.014	166.667	0'43.781	0'43.781	216.433	0'47.166	0'47.166	206.107	0'45.602	0'45.602	180.905
1ª - 2	1'28.263	0'40.249		1'20.266	0'36.485		1'28.354	0'41.188		1'24.504	0'38.902	
1ª - 3	2'01.081	0'32.818		1'49.971	0'29.705		2'01.451	0'33.097		1'54.784	0'30.280	
2ª - 1	0'47.837	0'47.837	193.203	0'43.215	0'43.215	205.715	0'47.373	0'47.373	204.159	0'44.234	0'44.234	202.248
2ª - 2	1'28.008	0'40.171		1'19.243	0'36.028		1'28.893	0'41.520		1'23.304	0'39.070	
2ª - 3	2'00.794	0'32.786		1'48.597	0'29.354		2'02.477	0'33.584		1'54.039	0'30.735	
3ª - 1	0'46.980	0'46.980	199.631	0'43.400	0'43.400	213.018	0'48.871	0'48.871	188.812	0'44.760	0'44.760	200.372
3ª - 2	1'27.050	0'40.070		1'19.215	0'35.815		1'29.742	0'40.871		1'23.690	0'38.930	
3ª - 3	2'00.038	0'32.988		1'48.983	0'29.768		2'02.364	0'32.622		1'54.865	0'31.175	
4ª - 1	0'47.145	0'47.145	194.595	0'43.058	0'43.058	224.533	0'47.235	0'47.235	199.262	0'44.634	0'44.634	210.527
4ª - 2	1'26.947	0'39.802		1'19.510	0'36.452		1'27.293	0'40.058		1'41.135	0'56.501	
4ª - 3	2'01.388	0'34.441		1'51.114	0'31.604		2'00.618	0'33.325		2'33.754	0'52.619	
5ª - 1	0'46.533	0'46.533	206.501	0'43.770	0'43.770	217.743	0'46.644	0'46.644	221.312	1'14.293	1'14.293	
5ª - 2	1'26.841	0'40.308		1'19.963	0'36.193		1'27.265	0'40.621		2'24.207	1'09.914	
5ª - 3	2'00.748	0'33.907		1'49.743	0'29.780		2'00.160	0'32.895		3'00.178	0'35.971	
6ª - 1	0'47.753	0'47.753	189.142	0'42.961	0'42.961	232.259	0'47.079	0'47.079	188.482	0'43.673	0'43.673	214.286
6ª - 2	1'28.813	0'41.060		1'19.543	0'36.582		1'28.524	0'41.445		1'34.018	0'50.345	
6ª - 3	2'01.777	0'32.964		1'51.427	0'31.884		2'02.239	0'33.715		2'41.202	1'07.184	PIT
7ª - 1	0'56.949	0'56.949	163.389	0'46.177	0'46.177	204.546	0'47.156	0'47.156	211.765			
7ª - 2	2'01.184	1'04.235		1'41.769	0'55.592		1'29.468	0'42.312				
7ª - 3	2'59.751	0'58.567	PIT	2'29.176	0'47.407		2'24.959	0'55.491	PIT			
8ª - 1				1'11.373	1'11.373							
8ª - 2				2'20.515	1'09.142							
8ª - 3												

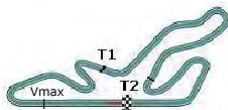
Vuelta Ideal	
0'46.533	0'46.533
1'26.335	0'39.802
1'59.121	0'32.786

Vuelta Ideal	
0'42.961	0'42.961
1'18.776	0'35.815
1'48.130	0'29.354

Vuelta Ideal	
0'46.644	0'46.644
1'26.702	0'40.058
1'59.324	0'32.622

Vuelta Ideal	
0'43.673	0'43.673
1'22.575	0'38.902
1'52.855	0'30.280

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.961	0'42.961
1'18.776	0'35.815
1'48.130	0'29.354



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

Clasificación por Sectores 3ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	64	Eduardo Llerena Lopez	42.961	64	Eduardo Llerena Lopez	35.815	64	Eduardo Llerena Lopez	29.354	1	64	Eduardo Llerena Lopez	1'48.130	1'48.597	1	
2	51	Javier Fernández	43.197	51	Javier Fernández	36.243	51	Javier Fernández	29.829	2	51	Javier Fernández	1'49.269	1'50.072	2	
3	55	Igor Bengoa Navas	43.545	55	Igor Bengoa Navas	36.693	55	Igor Bengoa Navas	30.245	3	55	Igor Bengoa Navas	1'50.483	1'50.982	3	
4	69	Gisleno Babarro Bueno	43.673	56	José Luis Egaña Villar	37.101	69	Gisleno Babarro Bueno	30.280	4	69	Gisleno Babarro Bueno	1'52.855	1'54.039	6	
5	23	Jose Manuel Roman Vazquez	44.108	23	Jose Manuel Roman Vazquez	38.659	23	Jose Manuel Roman Vazquez	30.466	5	56	José Luis Egaña Villar	1'53.159	1'53.159	4	
6	56	José Luis Egaña Villar	45.078	69	Gisleno Babarro Bueno	38.902	56	José Luis Egaña Villar	30.980	6	23	Jose Manuel Roman Vazquez	1'53.233	1'53.967	5	
7	57	Germán Zarandieta Romero	46.533	57	Germán Zarandieta Romero	39.802	68	David Mezquita Ramos	32.622	7	57	Germán Zarandieta Romero	1'59.121	2'00.038	7	
8	68	David Mezquita Ramos	46.644	68	David Mezquita Ramos	40.058	57	Germán Zarandieta Romero	32.786	8	68	David Mezquita Ramos	1'59.324	2'00.160	8	
9	26	Fernando Pascual Carreras	48.848	44	Manuel Santander Montero	40.719	44	Manuel Santander Montero	32.893	9	26	Fernando Pascual Carreras	2'05.092	2'06.806	9	
10	44	Manuel Santander Montero	3'10.789	26	Fernando Pascual Carreras	41.963	26	Fernando Pascual Carreras	34.281	10	44	Manuel Santander Montero	4'24.401	4'51.522	10	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Modelo</u>	<u>Cat.</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	1º	232.259
2	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	2º	223.603
3	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	1º	221.312
4	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	3º	221.312
5	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	4º	217.742
6	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	2º	214.286
7	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	5º	211.765
8	57	Germán Zarandíeta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	6º	206.501
9	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	7º	190.477
10	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	8º	156.522



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: into@cronococa.com



Grupo 1

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

RESULTADOS 4ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	1º	6	2	1'50.386			125.560
2	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	2º	6	3	1'52.385	1"999	1"999	123.327
3	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	1º	8	5	1'52.745	2"359	0"360	122.933
4	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	3º	10	4	1'53.030	2"644	0"285	122.623
5	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	4º	5	3	1'53.444	3"058	0"414	122.175
6	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	5º	8	6	1'54.981	4"595	1"537	120.542
7	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	2º	8	7	2'00.522	10"136	5"541	115.000
8	57	Germán Zarandieta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	6º	7	6	2'02.466	12"080	1"944	113.175
9	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	7º	7	3	2'02.800	12"414	0"334	112.867
10	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	4	2	2'13.246	22"860	10"446	104.019

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 12:26 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	23			26			41			51			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.662	0'44.662	200.372	0'48.994	0'48.994	173.077				0'47.964	0'47.964	153.192	1'01.747	1'01.747	129.652	0'47.970	0'47.970	199.262
1ª - 2	1'23.556	0'38.894		1'29.814	0'40.820					1'24.846	0'36.882		1'56.257	0'54.510		1'27.523	0'39.553	
1ª - 3	1'54.240	0'30.684		2'03.006	0'33.192					1'54.891	0'30.045		2'33.462	0'37.205		1'59.816	0'32.293	
2ª - 1	0'44.456	0'44.456	194.245	0'47.154	0'47.154	195.653				0'43.782	0'43.782	198.530	0'44.398	0'44.398	206.107	0'47.217	0'47.217	179.701
2ª - 2	1'23.668	0'39.212		1'27.676	0'40.522					1'20.859	0'37.077		1'21.429	0'37.031		1'25.893	0'38.676	
2ª - 3	1'54.053	0'30.385		2'02.800	0'35.124					1'53.444	0'32.585		1'52.385	0'30.956		1'58.272	0'32.379	
3ª - 1	0'44.246	0'44.246	206.501	0'51.412	0'51.412	179.105				1'12.539	1'12.539	105.987	0'44.634	0'44.634	213.018	0'56.610	0'56.610	152.975
3ª - 2	1'22.119	0'37.873		1'31.921	0'40.509					2'15.317	1'02.778		1'22.226	0'37.592		1'38.483	0'41.873	
3ª - 3	1'53.030	0'30.911		2'05.443	0'33.522					3'14.267	0'58.950	PIT	1'53.198	0'30.972		2'11.751	0'33.268	
4ª - 1	0'44.245	0'44.245	204.546	0'48.163	0'48.163	186.207				3'23.358	3'23.358		0'44.415	0'44.415	211.765	0'46.106	0'46.106	192.514
4ª - 2	1'22.908	0'38.663		1'34.023	0'45.860					4'01.898	0'38.540		1'22.139	0'37.724		1'26.717	0'40.611	
4ª - 3	1'53.595	0'30.687		2'11.575	0'37.552					4'33.012	0'31.114		1'53.326	0'31.187		1'58.832	0'32.115	
5ª - 1	0'44.123	0'44.123	210.117	0'55.123	0'55.123	139.355				0'54.580	0'54.580	181.819	1'01.067	1'01.067	161.435	0'45.521	0'45.521	212.599
5ª - 2	1'23.176	0'39.053		1'44.320	0'49.197					2'13.914	1'19.334		2'05.056	1'03.989		1'23.686	0'38.165	
5ª - 3	1'54.136	0'30.960		2'18.621	0'34.301								3'11.462	1'06.406	PIT	1'54.981	0'31.295	
6ª - 1	0'43.753	0'43.753	213.439	0'51.075	0'51.075	162.163										0'46.021	0'46.021	188.482
6ª - 2	1'22.099	0'38.346		1'43.077	0'52.002											1'24.748	0'38.727	
6ª - 3	1'53.031	0'30.932		2'48.703	1'05.626	PIT										1'56.764	0'32.016	
7ª - 1	0'43.970	0'43.970	216.433													0'50.288	0'50.288	194.245
7ª - 2	1'22.106	0'38.136														1'32.808	0'42.520	
7ª - 3	1'53.219	0'31.113														2'07.738	0'34.930	
8ª - 1			216.433													1'07.008	1'07.008	113.446
8ª - 2	1'22.440	1'22.440														2'15.316	1'08.308	
8ª - 3	1'53.094	0'30.654																
9ª - 1	0'54.192	0'54.192	203.390															
9ª - 2	1'56.128	1'01.936																
9ª - 3	2'56.676	1'00.548	PIT															

Vuelta Ideal		
0'43.753	0'43.753	
1'21.626	0'37.873	
1'52.011	0'30.385	

Vuelta Ideal		
0'47.154	0'47.154	
1'27.663	0'40.509	
2'00.855	0'33.192	

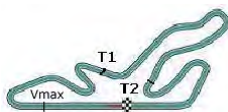
Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
1667'30.488	0'51.488	
1668'13.731	0'43.243	

Vuelta Ideal		
0'43.782	0'43.782	
1'20.664	0'36.882	
1'50.709	0'30.045	

Vuelta Ideal		
0'44.398	0'44.398	
1'21.429	0'37.031	
1'52.385	0'30.956	

Vuelta Ideal		
0'45.521	0'45.521	
1'23.686	0'38.165	
1'54.981	0'31.295	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.719	0'43.719	
1'20.314	0'36.595	
1'50.359	0'30.045	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Numero	57			62			64			68			69			100		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.614	0'49.614	173.634				0'43.719	<u>0'43.719</u>	216.433	0'47.628	0'47.628	178.218	0'45.061	0'45.061	194.946	0'50.698	0'50.698	160.954
1ª - 2	1'31.060	0'41.446					1'20.314	<u>0'36.595</u>		1'33.084	0'45.456		1'23.255	0'38.194		1'36.726	0'46.028	
1ª - 3	2'05.690	0'34.630					<u>1'50.386</u>	<u>0'30.072</u>		2'05.401	0'32.317		1'53.936	0'30.681		<u>2'13.246</u>	0'36.520	
2ª - 1	0'48.126	0'48.126	192.858				0'44.105	0'44.105	216.868	0'47.150	<u>0'47.150</u>	201.118	0'44.877	0'44.877	185.568	0'58.758	0'58.758	119.867
2ª - 2	1'29.850	0'41.724					1'20.832	0'36.727		1'28.434	0'41.284		1'22.563	<u>0'37.686</u>		1'46.855	0'48.097	
2ª - 3	2'03.623	<u>0'33.773</u>					2'11.438	0'50.606	PIT	2'00.617	<u>0'32.183</u>		1'52.898	<u>0'30.335</u>		2'22.375	0'35.520	
3ª - 1	0'48.838	0'48.838	174.758				2'11.348	2'11.348		0'47.166	0'47.166	197.441	0'46.257	0'46.257	200.001	0'49.526	<u>0'49.526</u>	160.715
3ª - 2	1'29.400	0'40.562					2'51.100	0'39.752		1'27.513	0'40.347		1'24.558	0'38.301		1'34.579	<u>0'45.053</u>	
3ª - 3	2'03.255	0'33.855					3'21.984	0'30.884		2'00.751	0'33.238		1'55.182	0'30.624		2'16.541	0'41.962	PIT
4ª - 1	0'47.960	0'47.960	192.858				0'43.867	0'43.867	217.742	0'48.053	0'48.053	206.501	0'44.295	<u>0'44.295</u>	196.722			
4ª - 2	1'28.625	0'40.665					1'32.154	0'48.287		1'29.667	0'41.614		1'22.150	0'37.855				
4ª - 3	2'02.479	0'33.854					2'16.574	0'44.420		2'02.815	0'33.148		<u>1'52.745</u>	0'30.595				
5ª - 1	0'47.512	<u>0'47.512</u>	193.549				1'06.638	1'06.638	102.662	0'47.418	0'47.418	201.870	0'44.321	0'44.321	197.081			
5ª - 2	1'27.647	<u>0'40.135</u>					2'06.985	1'00.347		1'27.725	0'40.307		1'35.081	0'50.760				
5ª - 3	<u>2'02.466</u>	0'34.819					3'04.306	0'57.321	PIT	2'00.692	0'32.967		2'26.870	0'51.789				
6ª - 1	0'57.811	0'57.811	170.079							0'47.509	0'47.509	178.808	1'33.410	1'33.410				
6ª - 2	2'00.819	1'03.008								1'27.792	<u>0'40.283</u>		2'46.782	1'13.372				
6ª - 3	3'02.172	1'01.353	PIT							<u>2'00.522</u>	0'32.730		3'17.250	0'30.468				
7ª - 1										0'49.071	0'49.071	193.549	0'50.866	0'50.866	218.182			
7ª - 2										1'31.285	0'42.214		2'13.863	1'22.997				
7ª - 3										2'21.740	0'50.455	PIT	3'25.060	1'11.197	PIT			
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'47.512	0'47.512	
1'27.647	0'40.135	
2'01.420	0'33.773	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
1667'20.291	0'41.291	
1668'00.744	0'40.453	

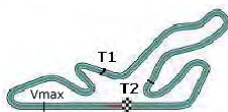
Vuelta Ideal		
0'43.719	0'43.719	
1'20.314	0'36.595	
1'50.386	0'30.072	

Vuelta Ideal		
0'47.150	0'47.150	
1'27.433	0'40.283	
1'59.616	0'32.183	

Vuelta Ideal		
0'44.295	0'44.295	
1'21.981	0'37.686	
1'52.316	0'30.335	

Vuelta Ideal		
0'49.526	0'49.526	
1'34.579	0'45.053	
2'09.666	0'35.087	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.719	0'43.719	
1'20.314	0'36.595	
1'50.359	0'30.045	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

Clasificación por Sectores 4ª Tanda

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	64	Eduardo Llerena Lopez	43.719	64	Eduardo Llerena Lopez	36.595	51	Javier Fernández	30.045	1	64	Eduardo Llerena Lopez	1'50.386	1'50.386	1	
2	23	Jose Manuel Roman Vazquez	43.753	51	Javier Fernández	36.882	64	Eduardo Llerena Lopez	30.072	2	51	Javier Fernández	1'50.709	1'53.444	5	
3	51	Javier Fernández	43.782	55	Igor Bengoa Navas	37.031	69	Gisleno Babarro Bueno	30.335	3	23	Jose Manuel Roman Vazquez	1'52.011	1'53.030	4	
4	69	Gisleno Babarro Bueno	44.295	69	Gisleno Babarro Bueno	37.686	23	Jose Manuel Roman Vazquez	30.385	4	69	Gisleno Babarro Bueno	1'52.316	1'52.745	3	
5	55	Igor Bengoa Navas	44.398	23	Jose Manuel Roman Vazquez	37.873	55	Igor Bengoa Navas	30.956	5	55	Igor Bengoa Navas	1'52.385	1'52.385	2	
6	56	José Luis Egaña Villar	45.521	56	José Luis Egaña Villar	38.165	56	José Luis Egaña Villar	31.295	6	56	José Luis Egaña Villar	1'54.981	1'54.981	6	
7	68	David Mezquita Ramos	47.150	57	Germán Zarandieta Romero	40.135	68	David Mezquita Ramos	32.183	7	68	David Mezquita Ramos	1'59.616	2'00.522	7	
8	26	Fernando Pascual Carreras	47.154	68	David Mezquita Ramos	40.283	26	Fernando Pascual Carreras	33.192	8	26	Fernando Pascual Carreras	2'00.855	2'02.800	9	
9	57	Germán Zarandieta Romero	47.512	26	Fernando Pascual Carreras	40.509	57	Germán Zarandieta Romero	33.773	9	57	Germán Zarandieta Romero	2'01.420	2'02.466	8	
10	100	Vehiculo de exhibicion	49.526	62	Koldo Barberia Zarranz	41.291	100	Vehiculo de exhibicion	35.087	10	100	Vehiculo de exhibicion	2'09.666	2'13.246	10	
11	62	Koldo Barberia Zarranz	Transponder	100	Vehiculo de exhibicion	45.053	62	Koldo Barberia Zarranz	40.453	11	62	Koldo Barberia Zarranz	168'00.744			
12	41	Alberto Hidalgo Martinez	Transponder	41	Alberto Hidalgo Martinez	51.488	41	Alberto Hidalgo Martinez	43.243	12	41	Alberto Hidalgo Martinez	168'13.731			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 1

VELOCIDAD MAXIMA 4ª Tanda

Circuito del Jarama

10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	1º	218.182
2	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	1º	217.742
3	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	2º	216.433
4	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	3º	213.018
5	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	4º	212.599
6	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	2º	206.501
7	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	5º	198.530
8	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	6º	195.653
9	57	Germán Zarandieta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	7º	193.549
10	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	160.954
11	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	8º	151.899
12	62	Koldo Barberia Zarranz	Lotus	Elise (2002)	Grupo 2	1º	79.647
13	41	Alberto Hidalgo Martinez	Lamborghini	Gallardo (2006)	Grupo 2	2º	72.532



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Grupo 1

RESULTADOS

Circuito del Jarama
10 de Mayo de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	NV4	VR4	Tiempo-4	Tiempo	Promedio
1	51	Javier Fernández	Porsche	911 Turbo Cabrio (2012)	Grupo 1	1º	20	4	4	1'49.255	3	3	1'48.589	8	6	1'50.072	5	3	1'53.444	1'48.589	127.637
2	64	Eduardo Llerena Lopez	Porsche	GT3 RS (2010)	Grupo 1	2º	24	7	7	1'50.225	3	3	1'48.998	8	3	1'48.597	6	2	1'50.386	1'48.597	127.628
3	55	Igor Bengoa Navas	Porsche	911 (2014)	Grupo 1	3º	23	6	4	1'52.381	2	2	4'13.481	9	2	1'50.982	6	3	1'52.385	1'50.982	124.885
4	69	Gisleno Babarro Bueno	Porsche	964 Turbo (1993)	Grupos 1 y 4	1º	18				3	3	1'53.301	7	3	1'54.039	8	5	1'52.745	1'52.745	122.932
5	23	Jose Manuel Roman Vazquez	Porsche	911 Turbo (2001)	Grupo 1	4º	30	7	6	1'56.334	4	3	1'54.501	9	6	1'53.967	10	4	1'53.030	1'53.030	122.622
6	56	José Luis Egaña Villar	Porsche	944 Turbo (1988)	Grupo 1	5º	25	6	5	1'56.468	3	3	2'00.297	8	5	1'53.159	8	6	1'54.981	1'53.159	122.483
7	46	Ricardo Recas Camacho	Porsche	996 Turbo (2002)	Grupo 1	6º	7	4	2	2'01.078	3	3	1'55.650							1'55.650	119.844
8	68	David Mezquita Ramos	Porsche	911 (996) Turbo (2004)	Grupos 1 y 4	2º	25	6	5	2'01.694	3	3	1'59.746	8	6	2'00.160	8	7	2'00.522	1'59.746	115.745
9	57	Germán Zarandíeta Romero	Porsche	911 997 4S (2007)	Grupo 1	7º	24	6	4	2'01.780	3	3	2'00.923	8	4	2'00.038	7	6	2'02.466	2'00.038	115.463
10	26	Fernando Pascual Carreras	Porsche	997 S (2006)	Grupo 1	8º	23	5	5	2'03.264	3	3	2'02.797	8	2	2'06.806	7	3	2'02.800	2'02.797	112.869
11	43	Juan Manuel Escalante Cervera	Ferrari	458 (2012)	Grupos 2 y 4	1º	3	3	3	2'07.934										2'07.934	108.337
12	44	Manuel Santander Montero	Porsche	911 997 Turbo Cabrio (2007)	Grupo 1	9º	4				2	2	2'11.445	2	2	4'51.522				2'11.445	105.443
13	100	Vehiculo de exhibicion	Hyundai	Getz	Grupo X	1º	4										4	2	2'13.246	2'13.246	104.018

Circuito del Jarama 10 de Mayo de 2014

A las 12:24 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com