



Radical European Masters

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Team	Driver	Nationality	Driver_2	Nationality	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	33	Speed Factory	<u>Tristan Viidas</u>	EE			M	25	50'52.291	151.795		5	1'57.184	158.152
2	91	Mectech	<u>Bradley Smith</u>	UK			M	25	51'07.099	151.062	14"808	5	1'57.831	157.283
3	7	Marks Electrical	Mark Smithson	UK	<u>Stuart Moseley</u>	UK	M	25	51'08.061	151.014	15"770	18	1'58.259	156.714
4	21	Works	<u>Chris Hyman</u>	ZA	Bradley Ellis	UK	M	25	51'31.328	149.878	39"037	4	1'57.690	157.472
5	88	360	Terrence Woodward	UK	<u>Ross Kaiser</u>	UK	M	25	51'31.865	149.852	39"574	15	1'58.577	156.294
6	2	Marks Electrical	<u>Tony Wells</u>	UK	James Littlejohn	UK	M	25	51'39.275	149.494	46"984	18	1'58.020	157.032
7	29	RAW	Marcel Marateotto	IT	<u>Marco Cencetti</u>	IT	M	25	51'42.637	149.332	50"346	9	1'57.325	157.962
8	19	Slim Racing	Tom Jordan	UK	<u>Alex Kapadia</u>	UK	M	25	51'54.845	148.746	1'02"554	18	1'58.657	156.189
9	6	360	<u>Tom Gladdis</u>	GB			M	25	51'59.238	148.537	1'06"947	25	1'59.515	155.067
10	5	Speed Factory	<u>Jesus Fuster</u>	ES	Konstantin Calko	LV	M	25	52'14.034	147.836	1'21"743	15	1'57.597	157.596
11	61	iVolt Sollatek	<u>Manhal Allos</u>	UK			M	25	52'22.495	147.437	1'30"204	5	2'00.655	153.602
12	70	Intrax	<u>Henk Thuis</u>	NL			M	25	52'36.256	146.795	1'43"965	10	2'01.655	152.339
13	46	RAW	<u>Andrew Ferguson</u>	UK			M	25	52'41.354	146.558	1'49"063	6	2'01.387	152.676
14	4	Marks Electrical	<u>Jaap Bartels</u>	NL			M	25	52'54.193	145.965	2'01"902	3	1'59.815	154.679
15	20	Radical France	<u>Alain Costa</u>	FR			M	24	50'56.879	145.504	1 Vta.	6	2'01.576	152.438
16	54	UK Racing	<u>Fabrizio "Fax" Fassitelli</u>	IT			S	24	51'48.127	143.105	1 Vta.	8	2'04.833	148.461
17	11	SPEED Factory	Alvaro Fontes	ES	<u>Toni Forne</u>	ES	S	24	51'48.520	143.087	1 Vta.	7	2'04.521	148.833
18	44	Works	<u>Shahin Nouri</u>	SWI			S	24	51'57.232	142.687	1 Vta.	6	2'04.438	148.932
19	71	Works	Roger Green	UK	<u>Jason Kenny</u>		S	24	52'11.784	142.024	1 Vta.	11	2'04.908	148.372
20	3	360 Racing	<u>Mike Cantillon</u>	UK			M	24	52'13.525	141.945	1 Vta.	7	1'59.268	155.388
21	14	Works	<u>Roger Bromiley</u>	UK			S	24	52'25.754	141.393	1 Vta.	9	2'05.182	148.047
22	77	Radical France	<u>Jean Gandar</u>	FR			M	24	52'49.592	140.330	1 Vta.	22	2'04.158	149.268
23	8	Speed Factory	<u>Thomas Meidinger</u>	DE	Jesus Fuster	ES	S	23	50'54.520	139.549	2 Vta.	8	2'07.474	145.385
		NOT CLASSIFIED												
24	9	360	<u>Jamie Constable</u>	UK			M	18	49'36.670	112.069	7 Vta.	2	2'00.679	153.572
25	10	Marks Electrical	<u>Christian Kronegard</u>	SW			M	17	37'28.370	140.128	8 Vta.	6	2'00.165	154.228

Fastest lap Tristan Viidas 1'57.184 158.152 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014

At 14:01

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Radical European Masters

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

Number	2			3			4			5			6			7		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'06.026	1'06.026	240.001	1'10.247	1'10.247		1'05.906	1'05.906	237.363	1'09.647	1'09.647	232.759	1'07.019	1'07.019	225.942	1'00.971	1'00.971	230.278
1 ^a - 2	1'51.989	0'45.963		2'04.453	0'54.206		1'50.323	0'44.417		1'55.525	0'45.878		1'51.801	0'44.782		1'43.811	0'42.840	
1 ^a - 3	2'14.263	0'22.274		2'41.673	0'37.220	PIT	2'11.183	0'20.860		2'17.471	0'21.946		2'13.856	0'22.055		2'05.442	0'21.631	
2 ^a - 1	0'57.813	0'57.813	239.468	2'56.647	2'56.647	241.611	0'56.745	0'56.745	238.939	0'56.754	0'56.754	238.939	0'56.122	0'56.122	225.942	0'57.457	0'57.457	236.843
2 ^a - 2	1'41.378	0'43.565		3'39.309	0'42.662		1'39.740	0'42.995		1'41.171	0'44.417		1'38.371	0'42.249		1'40.088	0'42.631	
2 ^a - 3	2'02.371	0'20.993		4'00.636	0'21.327		2'00.801	0'21.061		2'02.687	0'21.516		1'59.941	0'21.570		2'01.217	0'21.129	
3 ^a - 1	0'57.180	0'57.180	240.535	0'57.758	0'57.758	243.793	0'56.233	0'56.233	238.939	0'57.370	0'57.370	237.886	0'57.093	0'57.093	242.697	0'56.318	0'56.318	236.324
3 ^a - 2	1'40.244	0'43.064		1'40.614	0'42.856		1'38.865	0'42.632		1'41.278	0'43.908		1'39.986	0'42.893		1'38.827	0'42.509	
3 ^a - 3	2'01.353	0'21.109		2'01.479	0'20.865		1'59.815	0'20.950		2'03.018	0'21.740		2'01.288	0'21.302		1'59.810	0'20.983	
4 ^a - 1	0'58.617	0'58.617	240.535	0'56.332	0'56.332	243.244	1'12.322	1'12.322	240.535	0'58.244	0'58.244	238.939	0'58.730	0'58.730	242.153	0'56.609	0'56.609	238.411
4 ^a - 2	1'42.164	0'43.547		1'39.027	0'42.695		1'55.111	0'42.789		1'42.435	0'44.191		1'41.406	0'42.676		1'39.219	0'42.610	
4 ^a - 3	2'03.251	0'21.087		1'59.803	0'20.776		2'16.348	0'21.237		2'03.730	0'21.295		2'02.533	0'21.127		2'00.098	0'20.879	
5 ^a - 1	0'57.452	0'57.452	241.611	0'56.369	0'56.369	243.793	0'56.848	0'56.848	242.153	0'56.647	0'56.647	237.886	0'56.916	0'56.916	243.793	0'56.576	0'56.576	228.330
5 ^a - 2	1'40.682	0'43.230		1'39.509	0'43.140		1'39.384	0'42.536		1'39.819	0'43.172		1'39.642	0'42.726		1'38.862	0'42.286	
5 ^a - 3	2'02.544	0'21.862		2'00.499	0'20.990		2'00.686	0'21.302		2'01.293	0'21.474		2'00.868	0'21.226		1'59.757	0'20.895	
6 ^a - 1	0'57.407	0'57.407	240.535	0'56.327	0'56.327	243.793	0'57.191	0'57.191	241.072	0'56.562	0'56.562	240.001	0'56.730	0'56.730	242.153	0'56.729	0'56.729	238.939
6 ^a - 2	1'40.531	0'43.124		1'38.506	0'42.179		1'39.925	0'42.734		1'39.468	0'42.906		1'39.814	0'43.084		1'38.807	0'42.078	
6 ^a - 3	2'01.808	0'21.277		1'59.382	0'20.876		2'01.096	0'21.171		2'01.133	0'21.665		2'01.387	0'21.573		1'59.644	0'20.837	
7 ^a - 1	0'56.784	0'56.784	240.001	0'56.028	0'56.028	244.344	0'57.845	0'57.845	241.072	0'57.561	0'57.561	237.886	0'57.626	0'57.626	242.153	0'56.283	0'56.283	238.411
7 ^a - 2	1'40.148	0'43.364		1'38.302	0'42.274		1'40.916	0'43.071		1'41.034	0'43.473		1'40.411	0'42.785		1'38.829	0'42.546	
7 ^a - 3	2'01.336	0'21.188		1'59.268	0'20.966		2'02.540	0'21.624		2'02.278	0'21.244		2'01.902	0'21.491		1'59.837	0'21.008	
8 ^a - 1	0'56.959	0'56.959	241.072	0'56.467	0'56.467	243.244	0'57.603	0'57.603	242.697	0'57.352	0'57.352	239.468	0'57.214	0'57.214	241.072	0'57.065	0'57.065	239.468
8 ^a - 2	1'40.122	0'43.163		1'39.140	0'42.673		1'40.713	0'43.110		1'41.359	0'44.007		1'40.242	0'43.028		1'39.212	0'42.147	
8 ^a - 3	2'01.266	0'21.144		2'00.409	0'21.269		2'02.285	0'21.572		2'02.678	0'21.319		2'01.698	0'21.456		2'00.486	0'21.274	
9 ^a - 1	0'56.767	0'56.767	239.468	0'56.440	0'56.440	243.244	0'57.456	0'57.456	240.000	0'57.342	0'57.342	237.886	0'57.196	0'57.196	242.153	0'56.459	0'56.459	238.411
9 ^a - 2	1'40.566	0'43.799		1'39.156	0'42.716		1'40.835	0'43.379		1'40.567	0'43.225		1'40.292	0'43.096		1'38.888	0'42.429	
9 ^a - 3	2'01.704	0'21.138		2'00.378	0'21.222		2'01.749	0'20.914		2'01.863	0'21.296		2'01.605	0'21.313		2'00.075	0'21.187	
10 ^a - 1	0'57.297	0'57.297	241.072	0'56.793	0'56.793	244.344	0'57.027	0'57.027	242.697	0'56.929	0'56.929	237.363	0'57.344	0'57.344	242.153	0'56.612	0'56.612	238.411
10 ^a - 2	1'40.522	0'43.225		1'39.687	0'42.894		1'40.397	0'43.370		1'40.484	0'43.555		1'40.838	0'43.494		1'39.313	0'42.519	
10 ^a - 3	2'01.804	0'21.282		2'00.717	0'21.030		2'01.905	0'21.508		2'01.889	0'21.405		2'02.176	0'21.338		2'00.219	0'21.088	
11 ^a - 1	0'57.146	0'57.146	239.468	0'56.519	0'56.519	243.793	0'58.084	0'58.084	240.535	0'57.205	0'57.205	235.295	0'57.499	0'57.499	241.611	0'56.992	0'56.992	237.363
11 ^a - 2	1'40.851	0'43.705		1'38.964	0'42.445		1'41.695	0'43.611		1'40.280	0'43.075		1'40.561	0'43.062		1'39.543	0'42.551	
11 ^a - 3	2'08.703	0'27.852	PIT	2'05.916	0'26.952	PIT	2'03.289	0'21.594		2'01.839	0'21.559		2'01.865	0'21.304		2'06.479	0'26.936	PIT
12 ^a - 1	2'03.462	2'03.462	238.939	2'04.479	2'04.479	240.000	0'56.719	0'56.719	240.000	0'57.296	0'57.296	236.843	0'57.345	0'57.345	240.535	2'04.768	2'04.768	238.939
12 ^a - 2	2'46.837	0'43.375		2'47.428	0'42.949		1'39.919	0'43.200		1'40.543	0'43.247		1'40.616	0'43.271		2'46.631	0'41.863	
12 ^a - 3	3'09.159	0'22.322		3'08.522	0'21.094		2'01.289	0'21.370		2'07.947	0'27.404	PIT	2'02.564	0'21.948		3'07.279	0'20.648	
13 ^a - 1	0'57.032	0'57.032	243.244	0'56.870	0'56.870	244.344	0'57.458	0'57.458	239.468	0'56.419	0'56.419	237.363	0'56.848	0'56.848	239.468	0'56.860	0'56.860	239.468
13 ^a - 2	1'39.730	0'42.698		1'39.518	0'42.648		1'41.119	0'43.661		2'48.717	0'42.677		1'39.299	0'42.451		1'37.992	0'42.132	
13 ^a - 3	2'00.803	0'21.073		2'00.586	0'21.068		2'07.497	0'26.378	PIT	3'09.516	0'20.799		2'00.268	0'20.969		1'58.694	0'20.702	
14 ^a - 1	0'56.521	0'56.521	242.153	0'56.814	0'56.814	243.793	2'01.548	2'01.548	240.535	0'55.847	0'55.847	241.072	0'56.586	0'56.586	241.072	0'56.552	0'56.552	241.072
14 ^a - 2	1'38.789	0'42.268		1'39.833	0'42.519		2'44.684	0'43.136		1'37.971	0'42.124		1'39.148	0'42.562		1'39.835	0'43.283	
14 ^a - 3	1'59.734	0'20.945		2'00.399	0'21.066		3'06.781	0'22.097		1'59.051	0'21.080		2'07.180	0'28.032	PIT	2'01.161	0'21.326	
15 ^a - 1	0'56.434	0'56.434	243.244	0'57.277	0'57.277	243.244	0'57.496	0'57.496	242.153	0'55.571	0'55.571	240.535	2'09.000	2'09.000	242.697	0'56.114	0'56.114	238.939
15 ^a - 2	1'38.518	0'42.084		1'40.958	0'43.681		1'40.236	0'42.740		1'37.071	0'41.500		2'51.399	0'42.399		1'37.963	0'41.849	
15 ^a - 3	2'00.353	0'21.835		2'02.142	0'21.184		2'01.595	0'21.359		1'57.597	0'20.526		3'12.469	0'21.070		1'58.608	0'20.645	
16 ^a - 1	0'55.701	0'55.701	241.611	0'56.941	0'56.941	240.000	0'57.784	0'57.784	238.411	0'56.419	0'56.419	237.363	0'57.303	0'57.303	239.468	0'55.741	0'55.741	237.886
16 ^a - 2	1'37.397	0'41.696		1'39.670	0'42.729		1'41.137	0'43.353		1'38.919	0'42.500		1'42.415	0'45.112		1'37.547	0'41.806	
16 ^a - 3	1'58.328	0'20.931		2'01.178	0'21.508		2'06.441	0'25.304	PIT	1'59.611	0'20.692		2'03.554	0'21.139		1'58.344	0'20.797	



Radical European Masters

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

Number	8			9			10			11			14			19		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'11.285	1'11.285	203.008	1'37.876	1'37.876	231.760	1'05.901	1'05.901	231.264	1'08.856	1'08.856	204.546	1'09.754	1'09.754	206.501	1'05.766	1'05.766	233.767
1 ^a - 2	1'59.675	0'48.390		2'21.788	0'43.912		1'49.116	0'43.215		1'56.074	0'47.218		1'56.833	0'47.079		1'51.107	0'45.341	
1 ^a - 3	2'22.454	0'22.779		2'42.972	0'21.184		2'10.235	0'21.119		2'19.076	0'23.002		2'19.412	0'22.579		2'12.686	0'21.579	
2 ^a - 1	1'00.726	1'00.726	203.008	0'56.952	0'56.952	233.262	0'58.487	0'58.487	234.274	0'59.052	0'59.052	202.248	1'00.249	1'00.249	205.324	0'56.624	0'56.624	236.324
2 ^a - 2	1'47.527	0'46.801		1'39.853	0'42.901		1'41.156	0'42.669		1'44.701	0'45.649		1'45.950	0'45.701		1'39.353	0'42.729	
2 ^a - 3	2'10.250	0'22.723		2'00.679	0'20.826		2'02.262	0'21.106		2'06.803	0'22.102		2'08.135	0'22.185		2'00.716	0'21.363	
3 ^a - 1	1'00.174	1'00.174	203.008	0'57.387	0'57.387	234.274	0'57.797	0'57.797	234.274	0'58.589	0'58.589	200.372	0'59.263	0'59.263	206.107	0'57.292	0'57.292	235.808
3 ^a - 2	1'46.866	0'46.692		1'40.395	0'43.008		1'40.467	0'42.670		1'43.814	0'45.225		1'44.381	0'45.118		1'39.986	0'42.694	
3 ^a - 3	2'09.145	0'22.279		2'01.424	0'21.029		2'01.622	0'21.155		2'05.570	0'21.756		2'06.477	0'22.096		2'01.237	0'21.251	
4 ^a - 1	1'00.170	1'00.170	205.324	0'56.940	0'56.940	237.886	1'10.811	1'10.811	235.808	0'58.202	0'58.202	203.008	0'59.554	0'59.554	207.693	0'58.702	0'58.702	237.363
4 ^a - 2	1'46.691	0'46.521		1'40.356	0'43.416		1'53.263	0'42.452		1'43.155	0'44.953		1'44.569	0'45.015		1'41.348	0'42.646	
4 ^a - 3	2'08.791	0'22.100		2'01.560	0'21.204		2'14.453	0'21.190		2'04.907	0'21.752		2'06.673	0'22.104		2'02.489	0'21.141	
5 ^a - 1	0'59.948	0'59.948	204.546	0'58.412	0'58.412	236.324	0'57.707	0'57.707	235.295	0'58.226	0'58.226	203.008	0'59.248	0'59.248	207.693	0'56.936	0'56.936	238.939
5 ^a - 2	1'45.989	0'46.041		1'41.383	0'42.971		1'40.898	0'43.191		1'43.607	0'45.381		1'44.344	0'45.096		1'39.722	0'42.786	
5 ^a - 3	2'07.989	0'22.000		2'02.714	0'21.331		2'02.144	0'21.246		2'05.357	0'21.750		2'06.621	0'22.277		2'00.738	0'21.016	
6 ^a - 1	0'59.540	0'59.540	203.390	0'57.067	0'57.067	235.295	0'56.782	0'56.782	235.295	0'57.923	0'57.923	202.248	0'58.962	0'58.962	207.693	0'56.803	0'56.803	235.295
6 ^a - 2	1'45.417	0'45.877		1'40.463	0'43.396		1'39.023	0'42.241		1'43.184	0'45.261		1'44.432	0'45.470		1'40.035	0'43.232	
6 ^a - 3	2'07.694	0'22.277		2'01.623	0'21.160		2'00.165	0'21.142		2'04.900	0'21.716		2'06.577	0'22.145		2'01.600	0'21.565	
7 ^a - 1	0'59.719	0'59.719	204.546	0'57.152	0'57.152	235.808	0'57.556	0'57.556	236.324	0'57.996	0'57.996	202.248	0'59.102	0'59.102	207.693	0'56.945	0'56.945	236.324
7 ^a - 2	1'45.732	0'46.013		1'39.983	0'42.831		1'40.318	0'42.762		1'42.813	0'44.817		1'43.931	0'44.829		1'40.056	0'43.111	
7 ^a - 3	2'08.139	0'22.407		2'01.109	0'21.126		2'01.600	0'21.282		2'04.521	0'21.708		2'06.156	0'22.225		2'01.763	0'21.707	
8 ^a - 1	0'59.484	0'59.484	203.774	0'57.269	0'57.269	235.808	0'56.781	0'56.781	235.808	0'58.124	0'58.124	204.546	0'58.784	0'58.784	207.294	0'56.965	0'56.965	236.843
8 ^a - 2	1'45.194	0'45.710		1'40.662	0'43.393		1'39.947	0'43.166		1'43.178	0'45.054		1'43.902	0'45.118		1'39.963	0'42.998	
8 ^a - 3	2'07.474	0'22.280		2'01.898	0'21.236		2'01.139	0'21.192		2'05.014	0'21.836		2'05.757	0'21.855		2'01.792	0'21.829	
9 ^a - 1	0'59.762	0'59.762	202.627	0'56.862	0'56.862	233.767	0'56.582	0'56.582	237.363	0'58.147	0'58.147	203.008	0'58.593	0'58.593	206.501	0'56.961	0'56.961	237.363
9 ^a - 2	1'45.520	0'45.758		1'40.194	0'43.332		1'39.562	0'42.980		1'43.002	0'44.855		1'43.375	0'44.782		1'40.264	0'43.303	
9 ^a - 3	2'07.599	0'22.079		2'01.254	0'21.060		2'00.931	0'21.369		2'04.609	0'21.607		2'05.182	0'21.807		2'01.513	0'21.249	
10 ^a - 1	0'59.695	0'59.695	203.390	0'57.043	0'57.043	233.767	0'56.595	0'56.595	234.783	0'58.630	0'58.630	201.118	0'58.539	0'58.539	206.897	0'57.402	0'57.402	237.363
10 ^a - 2	1'45.376	0'45.681		1'40.456	0'43.413		1'39.148	0'42.553		1'43.772	0'45.142		1'43.825	0'45.286		1'40.686	0'43.284	
10 ^a - 3	2'07.629	0'22.253		2'01.462	0'21.006		2'00.341	0'21.193		2'05.513	0'21.741		2'05.765	0'21.940		2'01.870	0'21.184	
11 ^a - 1	0'59.749	0'59.749	201.118	0'57.084	0'57.084	231.264	0'56.296	0'56.296	234.274	0'58.143	0'58.143	200.372	0'58.765	0'58.765	204.934	0'57.233	0'57.233	235.808
11 ^a - 2	1'45.542	0'45.793		1'40.756	0'43.672		1'38.769	0'42.473		1'43.037	0'44.894		1'43.763	0'44.998		1'40.602	0'43.369	
11 ^a - 3	2'09.280	0'23.738		2'06.443	0'25.687	PIT	2'06.236	0'27.467	PIT	2'04.897	0'21.860		2'05.566	0'21.803		2'08.646	0'28.044	PIT
12 ^a - 1	1'00.811	1'00.811	204.159	1'58.585	1'58.585	236.324	2'03.813	2'03.813	238.939	0'58.092	0'58.092	200.744	0'58.632	0'58.632	206.501	2'08.454	2'08.454	233.767
12 ^a - 2	1'46.861	0'46.050		2'41.953	0'43.368		2'46.458	0'42.645		1'42.852	0'44.760		1'43.743	0'45.111		2'51.956	0'43.502	
12 ^a - 3	2'14.526	0'27.665	PIT	3'03.170	0'21.217		3'08.609	0'22.151		2'04.616	0'21.764		2'05.922	0'22.179		3'14.122	0'22.166	
13 ^a - 1	2'15.240	2'15.240	203.774	0'57.643	0'57.643	237.363	0'57.302	0'57.302	235.295	0'58.527	0'58.527	201.118	0'59.123	0'59.123	207.294	0'56.659	0'56.659	236.324
13 ^a - 2	3'01.641	0'46.401		1'41.248	0'43.605		1'49.326	0'52.024		1'44.289	0'45.762		1'44.527	0'45.404		1'39.217	0'42.558	
13 ^a - 3	3'24.307	0'22.666		2'02.923	0'21.675		2'10.510	0'21.184		2'12.563	0'28.274	PIT	2'12.452	0'27.925	PIT	2'00.421	0'21.204	
14 ^a - 1	0'59.519	0'59.519	201.870	0'57.151	0'57.151	237.886	0'56.737	0'56.737	236.843	2'06.932	2'06.932	203.008	1'59.001	1'59.001	205.715	0'56.419	0'56.419	236.843
14 ^a - 2	1'45.383	0'45.864		1'40.523	0'43.372		1'39.392	0'42.655		2'52.112	0'45.180		2'44.045	0'45.044		1'38.788	0'42.369	
14 ^a - 3	2'07.975	0'22.592		2'02.012	0'21.489		2'00.792	0'21.400		3'13.986	0'21.874		3'06.020	0'21.975		1'59.881	0'21.093	
15 ^a - 1	0'59.998	0'59.998	201.870	3'12.718	3'12.718	196.364	0'57.496	0'57.496	236.324	0'58.881	0'58.881	200.744	0'59.151	0'59.151	205.324	0'56.363	0'56.363	237.363
15 ^a - 2	1'45.722	0'45.724		4'03.012	0'50.294		1'40.171	0'42.675		1'44.147	0'45.266		1'44.267	0'45.116		1'38.775	0'42.412	
15 ^a - 3	2'08.325	0'22.603		4'35.942	0'32.930	PIT	2'01.314	0'21.143		2'06.048	0'21.901		2'06.312	0'22.045		2'01.232	0'22.457	
16 ^a - 1	0'59.160	0'59.160	202.248	8'00.022	8'00.022	225.470	0'56.837	0'56.837	234.783	0'58.529	0'58.529	200.001	0'59.686	0'59.686	205.324	0'56.320	0'56.320	235.808
16 ^a - 2	1'45.397	0'46.237		8'44.944	0'44.922		1'39.746	0'42.909		1'44.480	0'45.951		1'45.941	0'46.255		1'38.218	0'41.898	
16 ^a - 3	2'07.822	0'22.425		9'07.059	0'22.115		2'01.022	0'21.276		2'06.415	0'21.935		2'07.974	0'22.033		1'59.299	0	



Radical European Masters

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

Number	20			21			29			33			44			46		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'06.470	1'06.470	233.262	1'01.170	1'01.170	233.767	1'01.520	1'01.520	239.468	1'02.914	1'02.914	234.783	1'15.452	1'15.452	201.493	1'08.020	1'08.020	233.262
1 ^a - 2	1'51.615	0'45.145		1'44.223	0'43.053		1'44.646	0'43.126		1'45.725	0'42.811		2'03.495	0'48.043		1'54.086	0'46.066	
1 ^a - 3	2'13.591	0'21.976		2'05.202	0'20.979		2'05.841	0'21.195		2'07.068	0'21.343		2'26.845	0'23.350		2'15.801	0'21.715	
2 ^a - 1	0'58.212	0'58.212	233.767	0'56.161	0'56.161	234.274	0'56.443	0'56.443	238.939	0'56.847	0'56.847	236.324	0'59.549	0'59.549	203.008	0'58.089	0'58.089	234.783
2 ^a - 2	1'42.942	0'44.730		1'38.227	0'42.066		1'38.511	0'42.068		1'39.726	0'42.879		1'44.600	0'45.051		1'41.936	0'43.847	
2 ^a - 3	2'04.620	0'21.678		1'58.898	0'20.671		1'58.949	0'20.438		2'00.628	0'20.902		2'06.678	0'22.078		2'03.399	0'21.463	
3 ^a - 1	0'57.663	0'57.663	232.759	0'55.543	0'55.543	233.767	0'55.474	0'55.474	240.535	0'55.858	0'55.858	237.363	0'59.645	0'59.645	202.248	0'58.146	0'58.146	234.783
3 ^a - 2	1'40.924	0'43.261		1'37.580	0'42.037		1'37.474	0'42.000		1'37.975	0'42.117		1'44.817	0'45.172		1'42.003	0'43.857	
3 ^a - 3	2'02.365	0'21.441		1'58.142	0'20.562		1'58.003	0'20.529		1'58.971	0'20.996		2'06.334	0'21.517		2'03.282	0'21.279	
4 ^a - 1	0'58.696	0'58.696	234.274	0'55.307	0'55.307	235.808	0'55.407	0'55.407	241.611	0'55.869	0'55.869	237.363	0'58.921	0'58.921	206.107	0'58.743	0'58.743	235.808
4 ^a - 2	1'42.019	0'43.323		1'36.976	0'41.669		1'37.267	0'41.860		1'37.272	0'41.403		1'44.672	0'45.751		1'43.669	0'44.926	
4 ^a - 3	2'03.228	0'21.209		1'57.690	0'20.714		1'57.951	0'20.684		1'57.646	0'20.374		2'06.336	0'21.664		2'05.276	0'21.607	
5 ^a - 1	0'57.535	0'57.535	235.295	0'55.514	0'55.514	236.324	0'55.412	0'55.412	243.793	0'55.354	0'55.354	239.468	0'59.832	0'59.832	204.934	0'59.282	0'59.282	236.843
5 ^a - 2	1'40.845	0'43.310		1'37.332	0'41.818		1'37.484	0'42.072		1'36.807	0'41.453		1'44.669	0'44.837		1'42.880	0'43.598	
5 ^a - 3	2'02.056	0'21.211		1'57.920	0'20.588		1'57.971	0'20.487		1'57.184	0'20.377		2'06.149	0'21.480		2'04.302	0'21.422	
6 ^a - 1	0'57.016	0'57.016	235.295	0'55.499	0'55.499	235.295	0'55.363	0'55.363	242.697	0'55.474	0'55.474	238.939	0'58.019	0'58.019	203.390	0'57.177	0'57.177	235.295
6 ^a - 2	1'40.327	0'43.311		1'37.212	0'41.713		1'37.156	0'41.793		1'37.057	0'41.583		1'42.784	0'44.765		1'40.379	0'43.202	
6 ^a - 3	2'01.576	0'21.249		1'57.841	0'20.629		1'57.702	0'20.546		1'57.427	0'20.370		2'04.438	0'21.654		2'01.387	0'21.008	
7 ^a - 1	0'57.609	0'57.609	234.783	0'55.710	0'55.710	236.843	0'55.539	0'55.539	243.793	0'55.690	0'55.690	238.939	0'58.106	0'58.106	201.493	0'57.489	0'57.489	234.783
7 ^a - 2	1'40.916	0'43.307		1'37.274	0'41.564		1'37.103	0'41.564		1'37.090	0'41.400		1'53.491	0'55.385		1'40.809	0'43.320	
7 ^a - 3	2'02.520	0'21.604		1'58.009	0'20.735		1'57.597	0'20.494		1'57.549	0'20.459		2'15.686	0'22.195		2'02.134	0'21.325	
8 ^a - 1	0'57.438	0'57.438	235.808	0'56.506	0'56.506	236.324	0'55.500	0'55.500	242.697	0'55.627	0'55.627	240.535	0'58.705	0'58.705	202.627	0'57.149	0'57.149	235.295
8 ^a - 2	1'40.849	0'43.411		1'38.698	0'42.192		1'37.927	0'42.427		1'37.115	0'41.488		1'43.696	0'44.991		1'40.205	0'43.056	
8 ^a - 3	2'02.127	0'21.278		2'00.063	0'21.365		1'59.057	0'21.130		1'57.896	0'20.781		2'05.567	0'21.871		2'01.583	0'21.378	
9 ^a - 1	0'57.262	0'57.262	235.295	0'55.844	0'55.844	234.783	0'55.025	0'55.025	240.000	0'56.506	0'56.506	237.886	0'58.891	0'58.891	203.390	0'57.577	0'57.577	233.767
9 ^a - 2	1'40.984	0'43.722		1'37.517	0'41.673		1'36.750	0'41.725		1'38.505	0'41.999		1'43.515	0'44.624		1'40.951	0'43.374	
9 ^a - 3	2'03.380	0'22.396		1'58.322	0'20.805		1'57.325	0'20.575		1'59.194	0'20.689		2'05.010	0'21.495		2'02.367	0'21.416	
10 ^a - 1	0'57.247	0'57.247	235.295	0'55.728	0'55.728	235.808	0'55.292	0'55.292	240.535	0'56.164	0'56.164	239.468	0'58.843	0'58.843	203.008	0'57.604	0'57.604	235.295
10 ^a - 2	1'40.708	0'43.461		1'37.287	0'41.559		1'36.885	0'41.593		1'38.081	0'41.917		1'43.753	0'44.910		1'41.182	0'43.578	
10 ^a - 3	2'02.208	0'21.500		1'58.085	0'20.798		1'57.445	0'20.560		1'58.798	0'20.717		2'05.346	0'21.593		2'02.626	0'21.444	
11 ^a - 1	0'58.331	0'58.331	234.783	0'55.699	0'55.699	235.808	0'55.309	0'55.309	240.535	0'56.339	0'56.339	238.939	0'58.761	0'58.761	201.870	0'58.025	0'58.025	233.262
11 ^a - 2	1'42.029	0'43.698		1'37.683	0'41.984		1'37.242	0'41.933		1'38.288	0'41.949		1'43.538	0'44.777		1'42.739	0'44.714	
11 ^a - 3	2'09.945	0'27.916	PIT	1'58.674	0'20.991		1'57.914	0'20.672		1'59.103	0'20.815		2'05.157	0'21.619		2'04.101	0'21.362	
12 ^a - 1	2'20.479	2'20.479	234.274	0'56.054	0'56.054	233.767	0'55.897	0'55.897	239.468	0'56.524	0'56.524	238.411	0'58.527	0'58.527	203.390	0'57.786	0'57.786	233.767
12 ^a - 2	3'04.074	0'43.595		1'37.971	0'41.917		1'37.769	0'41.872		1'38.282	0'41.758		1'44.010	0'45.483		1'41.542	0'43.756	
12 ^a - 3	3'25.552	0'21.478		1'58.776	0'20.805		1'58.824	0'21.055		2'04.307	0'26.025	PIT	2'05.690	0'21.680		2'07.758	0'26.216	PIT
13 ^a - 1	0'57.211	0'57.211	235.295	0'56.677	0'56.677	240.535	0'55.590	0'55.590	240.535	0'59.415	0'59.415	237.886	0'58.641	0'58.641	204.546	0'57.939	0'57.939	233.767
13 ^a - 2	1'40.753	0'43.542		1'39.434	0'42.757		1'37.724	0'42.134		2'41.246	0'41.831		1'43.492	0'44.851		2'49.291	0'44.352	
13 ^a - 3	2'02.229	0'21.476		2'01.263	0'21.829		2'03.795	0'26.071	PIT	3'01.802	0'20.556		2'10.344	0'26.852	PIT	3'10.921	0'21.630	
14 ^a - 1	0'57.622	0'57.622	235.295	0'56.053	0'56.053	237.363	0'55.617	0'55.617	238.411	0'56.121	0'56.121	238.939	0'58.197	0'58.197	203.390	0'58.629	0'58.629	233.767
14 ^a - 2	1'41.714	0'44.092		1'38.076	0'42.023		1'31.309	0'43.692		1'37.643	0'41.522		2'53.021	0'44.824		1'42.202	0'43.573	
14 ^a - 3	2'03.313	0'21.599		1'59.085	0'21.009		3'31.639	0'21.330		1'58.249	0'20.606		3'14.796	0'21.775		2'03.349	0'21.147	
15 ^a - 1	0'57.876	0'57.876	235.808	0'56.054	0'56.054	236.843	0'57.412	0'57.412	240.535	0'56.334	0'56.334	237.886	0'58.629	0'58.629	203.008	0'57.867	0'57.867	234.783
15 ^a - 2	1'41.513	0'43.637		1'38.030	0'41.976		1'41.143	0'43.731		1'37.899	0'41.565		1'43.582	0'44.953		1'41.244	0'43.377	
15 ^a - 3	2'02.959	0'21.446		2'04.914	0'26.884	PIT	2'02.243	0'21.100		1'58.419	0'20.520		2'05.150	0'21.568		2'02.440	0'21.196	
16 ^a - 1	0'58.650	0'58.650	233.262	0'57.694	0'57.694	235.808	0'57.006	0'57.006	238.939	0'56.254	0'56.254	237.363	0'58.521	0'58.521	203.390	0'57.166	0'57.166	232.759
16 ^a - 2	1'43.246	0'44.596		2'51.612	0'43.918		1'40.786	0'43.780		1'37.760	0'41.506		1'44.414	0'45.893		1'40.707	0'43.541	
16 ^a - 3	2'04.861	0'21.615		3'12.959	0'21.347		2'02.078	0'21.292		1'58.489	0'20.729		2'06.038	0'21.624		2'01.918	0	



Radical European Masters

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

Number	54			61			70			71			77			88		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'09.367	1'09.367	206.897	1'05.011	1'05.011	233.262	1'07.531	1'07.531	236.843	1'10.955	1'10.955	203.390	1'14.923	1'14.923	205.715	1'02.155	1'02.155	239.468
1 ^a - 2	1'55.616	0'46.249		1'48.559	0'43.548		1'52.411	0'44.880		1'59.107	0'48.152		2'03.083	0'48.160		1'45.259	0'43.104	
1 ^a - 3	2'18.439	0'22.823		2'09.726	0'21.167		2'14.660	0'22.249		2'21.376	0'22.269		2'27.591	0'24.508		2'06.831	0'21.572	
2 ^a - 1	0'58.173	0'58.173	206.897	0'57.840	0'57.840	234.274	0'57.890	0'57.890	237.886	1'00.782	1'00.782	204.546	1'02.905	1'02.905	226.891	0'56.825	0'56.825	240.001
2 ^a - 2	1'43.568	0'45.395		1'40.986	0'43.146		1'42.009	0'44.119		1'46.480	0'45.698		1'49.657	0'46.752		1'39.457	0'42.632	
2 ^a - 3	2'05.364	0'21.796		2'01.940	0'20.954		2'03.951	0'21.942		2'08.727	0'22.247		2'12.804	0'23.147		2'00.617	0'21.160	
3 ^a - 1	0'58.330	0'58.330	205.715	0'58.028	0'58.028	235.295	0'57.631	0'57.631	235.808	0'59.233	0'59.233	203.774	1'01.368	1'01.368	231.264	0'57.175	0'57.175	241.072
3 ^a - 2	1'43.267	0'44.937		1'40.932	0'42.904		1'40.851	0'43.220		1'44.550	0'45.317		1'46.812	0'45.444		1'39.856	0'42.681	
3 ^a - 3	2'05.357	0'22.090		2'02.018	0'21.086		2'02.555	0'21.704		2'06.450	0'21.900		2'09.126	0'22.314		2'01.285	0'21.429	
4 ^a - 1	0'58.445	0'58.445	207.693	0'58.461	0'58.461	235.808	0'58.326	0'58.326	237.363	0'58.745	0'58.745	206.897	1'00.401	1'00.401	233.262	0'57.266	0'57.266	237.363
4 ^a - 2	1'43.395	0'44.950		1'41.900	0'43.439		1'41.633	0'43.307		1'43.785	0'45.040		1'47.744	0'47.343		1'40.408	0'43.142	
4 ^a - 3	2'05.275	0'21.880		2'03.002	0'21.102		2'03.330	0'21.697		2'05.950	0'22.165		2'09.925	0'22.181		2'01.621	0'21.213	
5 ^a - 1	0'58.569	0'58.569	206.897	0'57.100	0'57.100	236.843	0'57.072	0'57.072	240.001	0'59.549	0'59.549	206.107	1'00.129	1'00.129	231.760	0'57.353	0'57.353	241.072
5 ^a - 2	1'43.426	0'44.857		1'39.884	0'42.784		1'40.502	0'43.430		1'44.827	0'45.278		1'45.940	0'45.811		1'40.315	0'42.962	
5 ^a - 3	2'05.088	0'21.662		2'00.655	0'20.771		2'01.961	0'21.459		2'06.579	0'21.752		2'08.330	0'22.390		2'01.896	0'21.581	
6 ^a - 1	0'58.169	0'58.169	206.107	0'57.156	0'57.156	238.939	0'57.441	0'57.441	238.939	0'59.130	0'59.130	206.107	1'00.506	1'00.506	232.259	0'56.981	0'56.981	238.939
6 ^a - 2	1'43.481	0'45.312		1'40.435	0'43.279		1'40.029	0'42.588		1'43.963	0'44.833		1'46.061	0'45.555		1'39.809	0'42.828	
6 ^a - 3	2'05.722	0'22.241		2'01.728	0'21.293		2'01.986	0'21.957		2'05.734	0'21.771		2'07.876	0'21.815		2'01.093	0'21.284	
7 ^a - 1	0'58.338	0'58.338	206.107	0'57.017	0'57.017	234.783	0'58.144	0'58.144	237.363	0'58.930	0'58.930	207.294	0'59.689	0'59.689	231.760	0'57.383	0'57.383	238.411
7 ^a - 2	1'43.239	0'44.901		1'40.385	0'43.368		1'41.286	0'43.142		1'43.907	0'44.977		1'45.787	0'46.098		1'40.278	0'42.895	
7 ^a - 3	2'04.929	0'21.690		2'01.793	0'21.408		2'02.678	0'21.392		2'05.772	0'21.865		2'07.572	0'21.810		2'01.543	0'21.265	
8 ^a - 1	0'57.839	0'57.839	206.107	0'56.990	0'56.990	236.324	0'57.591	0'57.591	237.363	0'59.035	0'59.035	206.107	0'59.372	0'59.372	231.264	0'57.232	0'57.232	239.468
8 ^a - 2	1'42.695	0'44.856		1'40.212	0'43.222		1'40.430	0'42.839		1'44.044	0'45.009		1'45.313	0'45.941		1'40.200	0'42.968	
8 ^a - 3	2'04.833	0'22.138		2'01.620	0'21.408		2'02.208	0'21.778		2'05.879	0'21.835		2'07.952	0'22.639		2'01.543	0'21.343	
9 ^a - 1	0'58.279	0'58.279	206.107	0'57.028	0'57.028	235.295	0'58.089	0'58.089	235.295	0'58.643	0'58.643	206.897	0'59.698	0'59.698	232.759	0'57.329	0'57.329	237.886
9 ^a - 2	1'43.147	0'44.868		1'40.233	0'43.205		1'43.198	0'45.109		1'43.304	0'44.661		1'45.151	0'45.453		1'40.642	0'43.313	
9 ^a - 3	2'04.974	0'21.827		2'01.458	0'21.225		2'05.173	0'21.975		2'05.338	0'22.034		2'06.872	0'21.721		2'01.883	0'21.241	
10 ^a - 1	0'58.755	0'58.755	206.501	0'57.634	0'57.634	235.808	0'56.862	0'56.862	238.411	0'59.840	0'59.840	206.107	0'59.020	0'59.020	232.259	0'57.344	0'57.344	238.411
10 ^a - 2	1'43.401	0'44.646		1'40.827	0'43.193		1'40.152	0'43.290		1'44.636	0'44.796		1'44.489	0'45.469		1'40.708	0'43.364	
10 ^a - 3	2'05.083	0'21.682		2'01.902	0'21.075		2'01.655	0'21.503		2'06.204	0'21.568		2'06.333	0'21.844		2'02.045	0'21.337	
11 ^a - 1	0'58.278	0'58.278	204.934	0'57.255	0'57.255	234.274	0'58.173	0'58.173	234.783	0'58.482	0'58.482	205.324	1'03.579	1'03.579	231.760	0'57.224	0'57.224	237.363
11 ^a - 2	1'42.953	0'44.675		1'40.908	0'43.653		1'41.559	0'43.386		1'43.223	0'44.741		1'49.193	0'45.614		1'40.623	0'43.399	
11 ^a - 3	2'08.858	0'25.905	PIT	2'02.013	0'21.105		2'11.258	0'29.699	PIT	2'04.908	0'21.685		2'10.970	0'21.777		2'06.660	0'26.037	PIT
12 ^a - 1	2'07.795	0'27.795	206.107	0'58.384	0'58.384	234.783	2'03.325	2'03.325	236.843	0'58.686	0'58.686	206.897	1'00.395	1'00.395	232.759	2'06.080	2'06.080	238.411
12 ^a - 2	2'52.983	0'45.188		1'41.761	0'43.377		2'46.133	0'42.808		1'43.659	0'44.973		1'45.013	0'44.618		2'49.030	0'42.950	
12 ^a - 3	3'14.810	0'21.827		2'09.267	0'27.506	PIT	3'07.711	0'21.578		2'11.512	0'27.853	PIT	2'06.572	0'21.559		3'10.160	0'21.130	
13 ^a - 1	0'58.207	0'58.207	207.693	2'02.615	2'02.615	236.843	0'57.238	0'57.238	238.939	2'09.646	2'09.646	203.008	0'59.117	0'59.117	219.067	0'56.682	0'56.682	241.611
13 ^a - 2	1'43.930	0'45.723		2'45.628	0'43.013		1'40.611	0'43.373		2'55.582	0'45.936		1'46.639	0'47.522		1'38.969	0'42.287	
13 ^a - 3	2'05.491	0'21.561		3'06.885	0'21.257		2'02.302	0'21.691		3'17.781	0'22.199		2'09.693	0'23.054		1'59.797	0'20.828	
14 ^a - 1	0'59.319	0'59.319	206.107	0'58.182	0'58.182	236.324	0'57.623	0'57.623	235.808	1'00.058	1'00.058	203.390	0'59.522	0'59.522	231.760	0'56.063	0'56.063	241.072
14 ^a - 2	1'44.514	0'45.195		1'41.198	0'43.016		1'40.947	0'43.324		1'45.990	0'45.932		1'46.555	0'47.033		1'37.913	0'41.850	
14 ^a - 3	2'06.450	0'21.936		2'02.510	0'21.312		2'02.759	0'21.812		2'07.866	0'21.876		2'16.608	0'30.053	PIT	1'58.713	0'20.800	
15 ^a - 1	0'58.908	0'58.908	204.159	0'57.806	0'57.806	236.843	0'57.549	0'57.549	237.363	0'59.817	0'59.817	200.372	2'12.388	2'12.388	231.760	0'56.026	0'56.026	241.611
15 ^a - 2	1'44.305	0'45.397		1'41.594	0'43.788		1'41.250	0'43.701		1'47.851	0'48.034		2'57.392	0'45.004		1'37.692	0'41.666	
15 ^a - 3	2'06.468	0'22.163		2'04.572	0'22.978		2'02.738	0'21.488		2'10.106	0'22.255		3'19.282	0'21.890		1'58.577	0'20.885	
16 ^a - 1	0'59.062	0'59.062	204.546	0'57.300	0'57.300	235.295	0'57.782	0'57.782	234.783	0'59.552	0'59.552	206.107	1'00.890	1'00.890	232.759	0'56.406	0'56.406	240.535
16 ^a - 2	1'44.196	0'45.134		1'44.387	0'47.087		1'40.862	0'43.080		1'45.071	0'45.519		1'46.343	0'45.453		1'38.139	0'41.733	
16 ^a - 3	2'06.278	0'22.082		2'05.812	0'21.425		2'02.386	0'21.524		2'07.098	0'22.027		2'08.037	0'21.694		1'59.074	0	



Radical European Masters

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	91		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'00.161	1'00.161	231.264
1ª - 2	1'42.566	0'42.405	
1ª - 3	2'03.563	0'20.997	
2ª - 1	0'55.885	0'55.885	231.760
2ª - 2	1'38.187	0'42.302	
2ª - 3	1'59.081	0'20.894	
3ª - 1	0'55.600	0'55.600	233.262
3ª - 2	1'37.529	0'41.929	
3ª - 3	1'58.313	0'20.784	
4ª - 1	0'55.547	0'55.547	234.783
4ª - 2	1'37.094	0'41.547	
4ª - 3	1'57.884	0'20.790	
5ª - 1	0'55.594	0'55.594	236.324
5ª - 2	1'37.241	0'41.647	
5ª - 3	1'57.831	0'20.590	
6ª - 1	0'55.642	0'55.642	236.843
6ª - 2	1'37.451	0'41.809	
6ª - 3	1'58.164	0'20.713	
7ª - 1	0'55.695	0'55.695	236.843
7ª - 2	1'37.536	0'41.841	
7ª - 3	1'58.250	0'20.714	
8ª - 1	0'56.345	0'56.345	234.274
8ª - 2	1'38.676	0'42.331	
8ª - 3	2'00.833	0'22.157	
9ª - 1	0'56.420	0'56.420	236.843
9ª - 2	1'38.307	0'41.887	
9ª - 3	1'59.231	0'20.924	
10ª - 1	0'56.004	0'56.004	237.363
10ª - 2	1'37.943	0'41.939	
10ª - 3	1'58.852	0'20.909	
11ª - 1	0'55.962	0'55.962	236.324
11ª - 2	1'38.182	0'42.220	
11ª - 3	1'59.085	0'20.903	
12ª - 1	0'56.106	0'56.106	233.262
12ª - 2	1'38.402	0'42.296	
12ª - 3	1'59.505	0'21.103	
13ª - 1	0'56.391	0'56.391	237.363
13ª - 2	1'38.627	0'42.236	
13ª - 3	2'06.547	0'27.920	PIT
14ª - 1	2'15.344	2'15.344	234.274
14ª - 2	2'57.539	0'42.195	
14ª - 3	3'18.484	0'20.945	
15ª - 1	0'56.300	0'56.300	235.808
15ª - 2	1'38.266	0'41.966	
15ª - 3	1'58.970	0'20.704	
16ª - 1	0'56.100	0'56.100	234.783
16ª - 2	1'38.118	0'42.018	
16ª - 3	1'58.967	0'20.849	
17ª - 1	0'55.982	0'55.982	236.324
17ª - 2	1'38.357	0'42.375	
17ª - 3	1'59.078	0'20.721	
18ª - 1	0'56.120	0'56.120	237.363
18ª - 2	1'38.706	0'42.586	
18ª - 3	1'59.981	0'21.275	
19ª - 1	0'56.296	0'56.296	235.808
19ª - 2	1'38.588	0'42.292	
19ª - 3	1'59.347	0'20.759	
20ª - 1	0'55.767	0'55.767	238.939
20ª - 2	1'37.860	0'42.093	
20ª - 3	1'59.506	0'21.646	
21ª - 1	0'56.224	0'56.224	237.363
21ª - 2	1'38.296	0'42.072	
21ª - 3	1'59.202	0'20.906	
22ª - 1	0'56.251	0'56.251	234.783
22ª - 2	1'38.333	0'42.082	
22ª - 3	1'59.119	0'20.786	
23ª - 1	0'56.275	0'56.275	234.783
23ª - 2	1'38.290	0'42.015	
23ª - 3	1'59.186	0'20.896	
24ª - 1	0'56.179	0'56.179	235.295
24ª - 2	1'38.327	0'42.148	
24ª - 3	1'59.188	0'20.861	
25ª - 1	0'56.139	0'56.139	238.411
25ª - 2	1'38.201	0'42.062	
25ª - 3	1'58.932	0'20.731	

Ideal Lap	
0'55.547	0'55.547
1'37.094	0'41.547
1'57.684	0'20.590





Radical European Masters

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord
1	29	Marateotto - Cencetti	55.025	33	Tristan Viidas	41.400	33	Tristan Viidas	20.370	1	29	Marateotto - Cencetti	1'57.027	1'57.325	2
2	21	Hyman - Ellis	55.307	5	Fuster - Calko	41.500	29	Marateotto - Cencetti	20.438	2	33	Tristan Viidas	1'57.124	1'57.184	1
3	33	Tristan Viidas	55.354	91	Bradley Smith	41.547	5	Fuster - Calko	20.526	3	21	Hyman - Ellis	1'57.428	1'57.690	4
4	2	Wells - Littlejohn	55.524	21	Hyman - Ellis	41.559	21	Hyman - Ellis	20.562	4	5	Fuster - Calko	1'57.597	1'57.597	3
5	91	Bradley Smith	55.547	29	Marateotto - Cencetti	41.564	91	Bradley Smith	20.590	5	91	Bradley Smith	1'57.684	1'57.831	5
6	5	Fuster - Calko	55.571	2	Wells - Littlejohn	41.661	7	Smithson - Moseley	20.645	6	2	Wells - Littlejohn	1'57.888	1'58.020	6
7	7	Smithson - Moseley	55.680	88	Woodward - Kaiser	41.666	2	Wells - Littlejohn	20.703	7	7	Smithson - Moseley	1'58.131	1'58.259	7
8	19	Jordan - Kapadia	55.799	7	Smithson - Moseley	41.806	88	Woodward - Kaiser	20.743	8	88	Woodward - Kaiser	1'58.293	1'58.577	8
9	88	Woodward - Kaiser	55.884	19	Jordan - Kapadia	41.898	61	Manhal Allos	20.771	9	19	Jordan - Kapadia	1'58.643	1'58.657	9
10	3	Mike Cantillon	56.028	3	Mike Cantillon	42.179	3	Mike Cantillon	20.776	10	3	Mike Cantillon	1'58.983	1'59.268	10
11	6	Tom Gladdis	56.072	10	Christian Kronegard	42.241	9	Jamie Constable	20.826	11	6	Tom Gladdis	1'59.214	1'59.515	11
12	4	Jaap Bartels	56.233	6	Tom Gladdis	42.249	4	Jaap Bartels	20.860	12	4	Jaap Bartels	1'59.629	1'59.815	12
13	10	Christian Kronegard	56.296	4	Jaap Bartels	42.536	6	Tom Gladdis	20.893	13	10	Christian Kronegard	1'59.643	2'00.165	13
14	70	Henk Thuis	56.862	70	Henk Thuis	42.588	19	Jordan - Kapadia	20.946	14	9	Jamie Constable	2'00.519	2'00.679	15
15	9	Jamie Constable	56.862	61	Manhal Allos	42.784	46	Jeremy Ferguson	21.008	15	61	Manhal Allos	2'00.545	2'00.655	14
16	61	Manhal Allos	56.990	9	Jamie Constable	42.831	10	Christian Kronegard	21.106	16	70	Henk Thuis	2'00.723	2'01.655	18
17	20	Alain Costa	57.016	46	Jeremy Ferguson	43.023	20	Alain Costa	21.209	17	46	Jeremy Ferguson	2'01.180	2'01.387	16
18	46	Jeremy Ferguson	57.149	20	Alain Costa	43.209	70	Henk Thuis	21.273	18	20	Alain Costa	2'01.434	2'01.576	17
19	54	Fabrizio "Fax" Fassitelli	57.839	77	Jean Gandar	44.297	44	Shahin Nouri	21.480	19	77	Jean Gandar	2'03.928	2'04.158	19
20	11	Fontes - Forne	57.923	44	Shahin Nouri	44.624	77	Jean Gandar	21.525	20	54	Fabrizio "Fax" Fassitelli	2'04.046	2'04.833	22
21	44	Shahin Nouri	58.019	54	Fabrizio "Fax" Fassitelli	44.646	54	Fabrizio "Fax" Fassitelli	21.561	21	44	Shahin Nouri	2'04.123	2'04.438	20
22	77	Jean Gandar	58.106	71	Green - Kenny	44.661	71	Green - Kenny	21.568	22	11	Fontes - Forne	2'04.290	2'04.521	21
23	71	Green - Kenny	58.482	11	Fontes - Forne	44.760	11	Fontes - Forne	21.607	23	71	Green - Kenny	2'04.711	2'04.908	23
24	14	Roger Bromiley	58.539	14	Roger Bromiley	44.782	14	Roger Bromiley	21.803	24	14	Roger Bromiley	2'05.124	2'05.182	24
25	8	Fuster - Meidinger	59.160	8	Fuster - Meidinger	45.681	8	Fuster - Meidinger	22.000	25	8	Fuster - Meidinger	2'06.841	2'07.474	25



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Radical European Masters

Circuit of Nurburging
On May, 03 - 04

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Team	Driver	Nationality	Driver 2	Nationality	Clas.	Km/h
1	3	360 Racing	Mike Cantillon	UK			M	245.455
2	4	Marks Electrical	Jaap Bartels	NL			M	244.344
3	2	Marks Electrical	Tony Wells	UK	James Littlejohn	UK	M	243.793
4	33	Speed Factory	Tristan Viidas	EE			M	243.793
5	29	RAW	Marcel Marateotto	IT	Marco Cencetti	IT	M	243.793
6	6	360	Tom Gladdis	GB			M	243.793
7	88	360	Terrence Woodward	UK	Ross Kaiser	UK	M	243.793
8	7	Marks Electrical	Mark Smithson	UK	Stuart Moseley	UK	M	242.697
9	70	Intrax	Henk Thuis	NL			M	241.611
10	5	Speed Factory	Jesus Fuster	ES	Konstantin Calko	LV	M	241.072
11	21	Works	Chris Hyman	ZA	Bradley Ellis	UK	M	241.072
12	61	iVolt Sollatek	Manhal Allos	UK			M	238.939
13	91	Mectech	Bradley Smith	UK			M	238.939
14	19	Slim Racing	Tom Jordan	UK	Alex Kapadia	UK	M	238.939
15	10	Marks Electrical	Christian Kronegard	SW			M	238.939
16	9	360	Jamie Constable	UK			M	237.886
17	20	Radical France	Alain Costa	FR			M	237.363
18	46	RAW	Andrew Ferguson	UK			M	236.843
19	77	Radical France	Jean Gandar	FR			M	234.274
20	14	Works	Roger Bromiley	UK			S	208.093
21	54	UK Racing	Fabrizio "Fax" Fassitelli	IT			S	207.693
22	71	Works	Roger Green	UK	Jason Kenny		S	207.294
23	44	Works	Shahin Nouri	SWI			S	206.107
24	8	Speed Factory	Thomas Meidinger	DE	Jesus Fuster	ES	S	205.324
25	11	SPEED Factory	Alvaro Fontes	ES	Toni Forne	ES	S	204.934



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Radical European Masters

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1 ^a	GAP / LT	2 ^a	GAP / LT	3 ^a	GAP / LT	4 ^a	GAP / LT	5 ^a	GAP / LT	6 ^a	GAP / LT	7 ^a	GAP / LT	8 ^a	GAP / LT	9 ^a	GAP / LT	10 ^a	GAP / LT	11 ^a	GAP / LT	12 ^a	GAP / LT	13 ^a	GAP / LT	14 ^a	GAP / LT	15 ^a	GAP / LT
1º	7	1'59.134	91	2'03.563	91	1'59.081	91	1'58.313	91	1'57.884	91	1'57.831	91	1'58.164	91	1'58.25	29	1'59.057	29	1'57.325	29	1'57.445	29	1'57.914	29	1'58.824	29	2'03.795	21	1'59.085	21	2'04.914
2º	91	0"109 1'59.243	21	1.639 2'05.202	21	1.456 1'58.898	21	1.285 1'58.142	21	1.091 1'57.69	21	1.180 1'57.92	21	0.857 1'57.841	21	0.616 1'58.009	21	0.694 2'00.063	21	1.691 1'58.322	21	2.331 1'58.085	21	3.091 1'58.674	21	3.043 1'58.776	21	0.511 2'01.263	6	51.161 2'07.18	33	1'01.357 1'58.419
3º	33	0"402 1'59.536	7	1.879 2'05.442	29	2.146 1'58.949	29	1.836 1'58.003	29	1.903 1'57.951	29	2.043 1'57.971	29	1.581 1'57.702	29	0.928 1'57.597	91	0.848 2'00.833	91	2.754 1'59.231	91	4.161 1'58.852	91	5.332 1'59.085	91	6.013 1'59.505	91	8.765 2'06.547	33	1'07.852 1'58.249	91	1'21.709 1'58.97
4º	19	0"629 1'59.763	29	2.278 2'05.841	7	4.015 2'01.217	7	5.512 1'59.81	33	5.472 1'57.646	33	4.825 1'57.184	33	4.088 1'57.427	33	3.387 1'57.549	33	1.298 1'57.896	33	3.167 1'59.194	33	4.520 1'58.798	33	5.709 1'59.103	33	11.192 2'04.307	6	43.577 2'00.268	91	1'27.653 3'18.484	7	1'25.922 1'58.608
5º	29	1"614 2'00.748	88	3.268 2'06.831	88	4.804 2'00.617	33	5.710 1'58.971	7	7.726 2'00.098	7	9.652 1'59.757	7	11.132 1'59.644	7	12.719 1'59.837	7	13.220 2'00.486	7	15.970 2'00.075	7	18.744 2'00.219	7	27.309 2'06.479	6	47.104 2'02.564	4	1'02.109 2'07.497	29	1'32.043 3'31.639	29	1'29.372 2'02.243
6º	6	2"102 2'01.236	33	3.505 2'07.068	33	5.052 2'00.628	88	7.776 2'01.285	88	11.513 2'01.621	88	15.578 2'01.896	88	18.507 2'01.093	88	21.800 2'01.543	88	23.358 2'01.543	88	27.916 2'01.883	88	32.516 2'02.045	88	41.262 2'06.66	61	52.543 2'09.267	33	1'09.199 3'01.802	7	1'32.228 2'01.161	88	1'41.380 1'58.577
7º	88	2"861 2'01.995	61	6.163 2'09.726	61	9.022 2'01.94	4	10.842 1'59.815	61	17.845 2'03.002	61	20.669 2'00.655	61	24.233 2'01.728	61	27.776 2'01.793	61	29.411 2'01.62	61	33.544 2'01.458	61	38.005 2'01.902	61	42.100 2'02.013	4	58.407 2'01.289	7	1'30.663 1'58.694	88	1'47.717 1'58.713	2	1'57.568 2'00.353
8º	10	3"114 2'02.248	10	6.672 2'10.235	4	9.340 2'00.801	61	12.727 2'02.018	19	18.287 2'02.489	19	21.194 2'00.738	19	24.630 2'01.6	19	28.143 2'01.763	19	29.950 2'01.792	19	34.138 2'01.513	19	38.653 2'01.87	6	43.364 2'01.865	5	1'03.247 2'07.947	11	1'39.972 2'12.563	61	1'58.547 2'02.51	19	1'57.822 2'01.232
9º	4	3"230 2'02.364	4	7.620 2'11.183	10	9.853 2'02.262	10	13.162 2'01.622	6	18.777 2'02.533	6	21.814 2'00.868	6	25.037 2'01.387	6	28.689 2'01.692	6	30.402 2'01.698	6	34.682 2'02.176	6	39.413 2'02.176	19	49.295 2'08.646	46	1'09.437 2'07.758	88	1'48.600 1'59.797	19	2'01.504 1'59.881	61	1'58.205 2'04.572
10º	9	3"929 2'03.063	19	9.123 2'12.686	19	10.758 2'00.716	19	13.682 2'01.237	2	22.397 2'03.251	2	27.110 2'02.544	2	30.754 2'01.808	2	33.840 2'01.336	2	35.121 2'01.266	2	39.500 2'01.704	2	43.859 2'01.839	5	54.124 2'01.839	11	1'31.204 2'04.616	14	1'52.321 2'12.452	2	2'02.129 1'59.734	6	1'58.716 3'11.469
11º	2	4"509 2'03.643	20	10.028 2'13.591	6	11.153 1'59.941	6	14.128 2'01.288	20	24.963 2'03.228	20	29.188 2'02.056	20	32.600 2'01.576	20	36.870 2'02.52	20	39.012 2'02.127	10	44.155 2'00.931	10	47.051 2'00.341	2	54.648 2'08.703	7	1'35.764 3'07.279	61	1'55.633 3'06.885	5	1 vta. 1'59.051	5	2'01.106 1'57.597
12º	3	4"758 2'03.892	6	10.293 2'13.856	2	13.990 2'02.371	2	17.030 2'01.353	70	25.655 2'03.33	70	29.785 2'01.961	70	33.607 2'01.986	70	38.035 2'02.678	70	40.258 2'02.208	20	45.067 2'03.38	20	49.830 2'02.208	10	55.373 2'06.236	14	1'43.661 2'05.922	44	1 vta. 2'10.344	4	1 vta. 3'06.781	4	2'05.975 2'01.595
13º	61	4"830 2'03.964	2	10.700 2'14.263	20	15.567 2'04.62	20	19.619 2'02.365	5	28.065 2'03.73	5	31.527 2'01.293	5	34.496 2'01.133	5	38.524 2'02.278	10	40.549 2'01.139	5	45.755 2'01.863	5	50.199 2'01.889	4	55.942 2'03.289	71	1'49.850 2'11.512	19	1 vta. 2'00.421	10	1 vta. 2'00.792	10	2'09.469 2'01.314
14º	21	5"544 2'04.678	70	11.097 2'14.66	70	15.967 2'03.951	70	20.209 2'02.555	46	28.917 2'05.276	4	32.161 2'00.686	4	35.093 2'01.096	4	39.383 2'02.54	5	41.217 2'02.678	4	46.107 2'01.749	4	50.567 2'01.905	46	1'00.503 2'04.101	88	1'52.598 3'10.16	2	1 vta. 2'00.803	70	1 vta. 2'02.759	70	2'14.041 2'02.738
15º	20	6"299 2'05.433	46	12.238 2'15.801	46	16.556 2'03.399	46	21.525 2'03.282	4	29.306 2'16.348	10	34.044 2'02.144	10	36.045 2'00.165	10	39.395 2'02.134	4	41.683 2'02.285	70	48.106 2'05.173	70	52.316 2'01.655	20	1'01.861 2'09.945	44	1'54.657 2'05.69	5	1 vta. 3'09.516	46	1 vta. 2'03.349	46	2'17.842 2'02.44
16º	46	7"228 2'06.362	5	13.908 2'17.471	5	17.514 2'02.687	5	22.219 2'03.018	10	29.731 2'14.453	46	35.388 2'04.302	46	38.611 2'01.387	46	42.495 2'02.134	46	44.093 2'01.583	46	49.135 2'02.626	46	54.316 2'02.626	70	1'05.660 2'11.258	19	1 vta. 3'14.122	10	1 vta. 2'10.51	9	1 vta. 2'02.012	20	2'28.785 2'02.959
17º	70	7"731 2'06.865	54	14.876 2'18.439	54	21.159 2'05.364	54	28.203 2'05.357	54	35.594 2'05.275	54	42.851 2'05.088	54	50.409 2'05.722	54	57.088 2'04.929	9	1'00.908 2'01.898	9	1'04.837 2'01.254	9	1'08.854 2'01.462	9	1'17.383 2'06.443	2	1 vta. 3'09.159	70	1 vta. 2'02.302	20	1 vta. 2'03.313	54	2'54.257 2'06.468
18º	44	9"208 2'08.342	11	15.513 2'19.076	11	23.235 2'06.803	11	30.492 2'05.57	11	37.515 2'04.907	11	45.041 2'05.357	11	51.777 2'04.9	11	58.048 2'04.521	54	1'01.936 2'04.833	54	1'09.585 2'04.974	54	1'17.223 2'05.083	11	1'25.412 2'04.897	10	1 vta. 3'08.609	46	1 vta. 3'10.921	77	1 vta. 2'16.608	11	2'55.496 2'06.048
19º	11	11"794 2'10.928	14	15.849 2'18.412	14	24.903 2'08.135	14	33.067 2'06.477	14	41.856 2'06.673	14	50.646 2'06.621	9	56.136 2'01.623	9	58.995 2'01.109	11	1'03.077 2'05.014	11	1'10.361 2'04.609	11	1'18.429 2'05.513	54	1'28.167 2'08.858	70	1 vta. 3'07.711	9	1 vta. 2'02.923	54	1 vta. 2'06.45	14	1 vta. 2'06.312
20º	14	11"844 2'10.978	71	17.813 2'12.376	71	27.459 2'08.727	71	35.596 2'06.45	71	43.662 2'05.95	71	52.410 2'06.579	14	59.059 2'06.577	14	1'06.965 2'06.156	14	1'12.737 2'05.757	14	1'20.594 2'05.182	14	1'28.914 2'05.765	14	1'36.566 2'05.566	8	1 vta. 2'14.526	77	1 vta. 2'09.693	11	1 vta. 3'13.986	44	1 vta. 2'05.15
21º	54	11"861 2'10.995	8	18.891 2'22.454	8	30.060 2'10.25	44	38.900 2'06.334	44	47.352 2'06.336	9	52.677 2'02.714	71	59.980 2'05.734	71	1'07.502 2'05.772	71	1'13.396 2'05.879	71	1'21.409 2'05.338	71	1'30.168 2'06.204	71	1'37.162 2'04.908	77	1 vta. 2'06.572	20	1 vta. 2'02.229	14	1 vta. 3'06.02	71	1 vta. 2'10.106
22º	71	12"886 2'12.020	44	23.282 2'26.845	44	30.879 2'06.878	8	40.892 2'09.145	9	47.794 2'01.56	44	55.670 2'06.149	44	1'01.944 2'04.438	44	1'19.380 2'15.686	44	1'24.962 2'05.567	44	1'32.647 2'05.01	44	1'40.548 2'05.346	44	1'47.791 2'05.157	9	1 vta. 3'03.17	54	1 vta. 2'05.491	71	1 vta. 2'07.866	8	1 vta. 2'08.325
23º	77	17"051 2'16.185	77	24.028 2'27.591	77	37.751 2'12.804	9	44.118 2'01.424	8	51.799 2'08.791	8	1'01.957 2'07.989	8	1'11.487 2'07.694	8	1'21.376 2'08.139	8	1'28.865 2'07.474	8	1'39.139 2'07.599	8	1'49.323 2'07.629	8	1'57.791 2'09.28	20	1 vta. 3'25.552	71	1 vta. 3'17.781	44	1 vta. 3'14.796	77	1 vta. 3'19.282
24º	8	18"079 2'17.213	3	38.110 2'41.673	9	41.007 2'00.679	77	48.564 2'09.126	77	1'00.605 2'09.925	77	1'11.104 2'08.33	77	1'20.816 2'07.876	77	1'30.163 2'07.952	77	1'38.130 2'07.952	77	1'47.677 2'06.872	77	1'56.565 2'06.333	77	1 vta. 2'10.97	54	1 vta. 3'14.81	8	1 vta. 3'24.307	8	1 vta. 2'07.975	3	1 vta. 2'02.142
25º	5	39"930 2'39.064	9	39.409 2'42.972	3	1 vta. 4'00.636	3	1 vta. 2'01.479	3	1 vta. 1'59.803	3	1 vta. 2'00.499	3	1 vta. 1'59.382	3	1 vta. 1'59.268	3	1 vta. 2'00.409	3	1 vta. 2'00.378	3	1 vta. 2'00.717	3	1 vta. 2'05.916	3	2 vta. 3'08.522	3	1 vta. 2'00.586	3	1 vta. 2'00.399	9	1 vta. 4'35.942



Radical European Masters

RACE - 1 PLANNING

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Orden	16 ^a	GAP / LT	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT
1º	33	1'58.489	33	1'59.368	33	1'58.578	33	1'59.031	33	1'59.955	33	1'59.248	33	1'59.835	33	1'59.862	33	2'01.726	33	2'01.958
2º	21	13.113 3'12.959	21	16.341 2'02.596	21	21.677 2'03.914	91	22.259 1'59.347	91	21.810 1'59.506	91	21.764 1'59.202	91	21.048 1'59.119	91	20.372 1'59.186	91	17.834 1'59.188	91	14.808 1'58.932
3º	91	20.830 1'58.967	91	20.540 1'59.078	91	21.943 1'59.981	7	23.559 1'59.218	7	22.467 1'58.863	7	22.896 1'59.677	7	21.653 1'58.592	7	21.252 1'59.461	7	18.626 1'59.1	7	15.770 1'59.102
4º	7	24.420 1'58.344	7	23.691 1'58.639	7	23.372 1'58.259	21	25.572 2'02.926	21	28.276 2'02.659	21	31.104 2'02.076	21	33.385 2'02.116	21	36.656 2'03.133	21	38.477 2'03.547	21	39.037 2'02.518
5º	29	31.604 2'02.078	29	34.903 2'02.667	29	38.184 2'01.859	29	41.150 2'01.997	29	42.474 2'01.279	29	44.511 2'01.285	88	45.494 2'00.402	88	45.493 1'59.861	88	42.748 1'58.981	88	39.574 1'58.784
6º	88	40.608 1'59.074	88	40.156 1'58.916	88	41.028 1'59.45	88	42.046 2'00.049	88	42.690 2'00.599	88	44.927 2'01.485	29	47.129 2'02.453	29	49.077 2'01.81	2	49.880 2'01.123	2	46.984 1'59.062
7º	2	56.050 1'58.328	2	55.469 1'58.787	2	54.911 1'58.02	2	54.131 1'58.251	2	52.655 1'58.479	2	52.563 1'59.156	2	51.606 1'58.878	2	50.483 1'58.739	29	50.649 2'03.298	29	50.346 2'01.655
8º	19	57.275 1'59.299	19	57.790 1'58.883	19	57.869 1'58.657	19	58.095 1'59.257	19	57.440 1'59.3	19	59.592 2'01.4	19	1'01.845 2'02.088	19	1'02.584 2'00.601	19	1'01.897 2'01.039	19	1'02.554 2'02.615
9º	5	1'00.871 1'59.611	5	1'00.860 1'59.357	5	1'01.358 1'59.076	5	1'06.224 2'03.897	6	1'08.560 2'00.327	6	1'09.392 2'00.08	6	1'10.582 2'01.025	6	1'10.988 2'00.268	6	1'09.390 2'00.128	6	1'06.947 1'59.515
10º	6	1'02.424 2'03.554	6	1'04.157 2'01.101	6	1'07.564 2'01.985	6	1'08.188 1'59.655	61	1'15.006 2'01.651	61	1'17.393 2'01.635	61	1'22.555 2'04.997	61	1'27.369 2'04.676	5	1'24.478 1'58.723	5	1'21.743 1'59.223
11º	61	1'04.171 2'05.812	61	1'06.754 2'01.951	61	1'10.752 2'02.576	61	1'13.310 2'01.589	5	1'28.814 2'22.545	5	1'28.422 1'58.856	5	1'27.223 1'58.636	5	1'27.481 2'00.12	61	1'29.291 2'03.648	61	1'30.204 2'02.871
12º	10	1'10.645 2'01.022	70	1'20.086 2'01.987	70	1'23.495 2'02.873	70	1'27.602 2'03.138	70	1'30.353 2'02.706	70	1'34.209 2'03.104	70	1'36.973 2'02.599	70	1'40.859 2'03.748	70	1'41.623 2'02.49	70	1'43.965 2'04.3
13º	4	1'12.570 2'06.441	46	1'22.739 2'02.193	46	1'28.141 2'03.98	46	1'32.371 2'03.261	46	1'35.137 2'02.721	46	1'38.349 2'02.46	46	1'44.768 2'06.254	46	1'47.522 2'02.616	46	1'48.509 2'02.713	46	1'49.063 2'02.512
14º	70	1'16.581 2'02.386	4	1'32.925 2'19.723	4	1'35.912 2'01.565	4	1'38.338 2'01.457	20	1'49.519 2'03.488	4	1'57.695 2'03.223	4	1'59.591 2'01.731	4	2'01.293 2'01.564	4	2'01.604 2'02.037	4	2'01.902 2'02.256
15º	46	1'19.914 2'01.918	20	1'37.633 2'03.201	20	1'41.872 2'02.817	20	1'45.986 2'03.145	4	1'53.720 2'15.337	20	1'59.792 2'09.521	20	1 vta. 2'03.36	20	1 vta. 2'02.049	20	1 vta. 2'02.768		
16º	20	1'33.800 2'04.861	54	1 vta. 2'06.156	54	1 vta. 2'05.769	54	1 vta. 2'06.634	54	1 vta. 2'07.15	11	1 vta. 2'08.459	11	1 vta. 2'07.219	54	1 vta. 2'06.543	54	1 vta. 2'06.389		
17º	54	1 vta. 2'06.278	11	1 vta. 2'05.853	11	1 vta. 2'05.725	11	1 vta. 2'06.293	11	1 vta. 2'06.683	54	1 vta. 2'08.806	54	1 vta. 2'07.261	11	1 vta. 2'07.063	11	1 vta. 2'06.43		
18º	11	1 vta. 2'06.415	14	1 vta. 2'07.196	14	1 vta. 2'06.772	14	1 vta. 2'11.621	44	1 vta. 2'06.001	44	1 vta. 2'05.993	44	1 vta. 2'04.956	44	1 vta. 2'05.296	44	1 vta. 2'05.429		
19º	14	1 vta. 2'07.974	44	1 vta. 2'04.844	44	1 vta. 2'04.614	44	1 vta. 2'04.535	71	1 vta. 2'06.616	71	1 vta. 2'07.352	71	1 vta. 2'06.184	71	1 vta. 2'06.74	71	1 vta. 2'06.008		
20º	44	1 vta. 2'06.038	71	1 vta. 2'07.383	71	1 vta. 2'07.23	71	1 vta. 2'06.991	14	1 vta. 2'26.846	14	1 vta. 2'06.845	14	1 vta. 2'05.854	3	1 vta. 2'00.971	3	1 vta. 2'01.203		
21º	71	1 vta. 2'07.098	10	1 vta. 3'24.995	3	1 vta. 2'00.817	3	1 vta. 2'01.423	3	1 vta. 2'00.963	3	1 vta. 2'02.271	3	1 vta. 2'01.418	14	1 vta. 2'06.27	14	1 vta. 2'13.349		
22º	8	1 vta. 2'07.822	8	1 vta. 2'09.616	8	1 vta. 2'08.949	8	1 vta. 2'07.724	8	1 vta. 2'10.517	8	1 vta. 2'08.398	77	1 vta. 2'04.158	77	1 vta. 2'04.739	77	1 vta. 2'05.579		
23º	77	1 vta. 2'08.037	3	1 vta. 2'01.472	77	1 vta. 2'07.487	77	1 vta. 2'05.121	77	1 vta. 2'09.485	77	1 vta. 2'07.727	8	1 vta. 2'08.663	8	2 vta. 2'11.254				
24º	3	1 vta. 2'01.178	77	1 vta. 2'09.728	9	6 vta. 3'20.382														
25º	9	5 vta. 9'07.059	9	5 vta. 2'22.044																



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

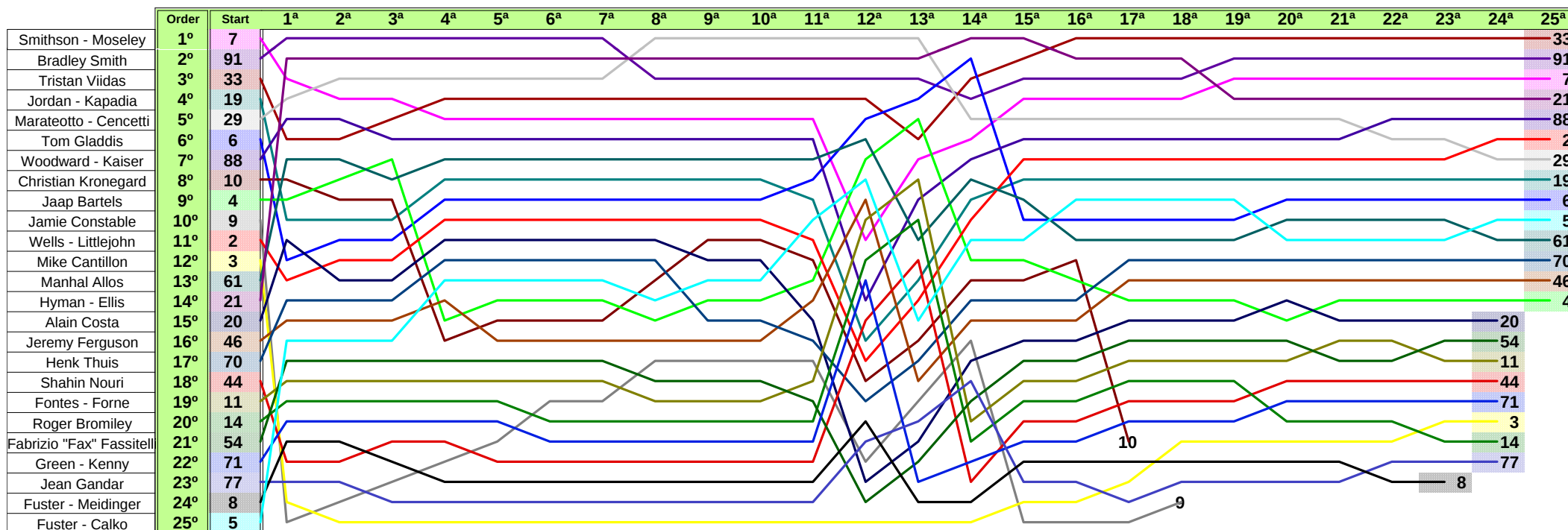


Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Radical European Masters

RACE - 1 PLANNING GRAPH

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04





Radical European Masters

1st RACE OFFICIAL CLASSIFICATION

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

Clas.	Nº	Team	Driver	Nationality	Driver_2	Nationality	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	33	Speed Factory	<u>Tristan Viidas</u>	EE			M	25	50'52.291	151.795		5	1'57.184	158.152
2	91	Mectech	<u>Bradley Smith</u>	UK			M	25	51'07.099	151.062	14"808	5	1'57.831	157.283
3	7	Marks Electrical	Mark Smithson	UK	<u>Stuart Moseley</u>	UK	M	25	51'08.061	151.014	15"770	18	1'58.259	156.714
4	21	Works	<u>Chris Hyman</u>	ZA	Bradley Ellis	UK	M	25	51'31.328	149.878	39"037	4	1'57.690	157.472
5	88	360	Terrence Woodward	UK	<u>Ross Kaiser</u>	UK	M	25	51'31.865	149.852	39"574	15	1'58.577	156.294
6	2	Marks Electrical	<u>Tony Wells</u>	UK	James Littlejohn	UK	M	25	51'39.275	149.494	46"984	18	1'58.020	157.032
7	29	RAW	Marcel Marateotto	IT	<u>Marco Cencetti</u>	IT	M	25	51'42.637	149.332	50"346	9	1'57.325	157.962
8	19	Slim Racing	Tom Jordan	UK	<u>Alex Kapadia</u>	UK	M	25	51'54.845	148.746	1'02"554	18	1'58.657	156.189
9	6	360	<u>Tom Gladdis</u>	GB			M	25	51'59.238	148.537	1'06"947	25	1'59.515	155.067
10	5	Speed Factory	<u>Jesus Fuster</u>	ES	Konstantin Calko	LV	M	25	52'14.034	147.836	1'21"743	15	1'57.597	157.596
11	61	iVOLT Sollatek	<u>Manhal Allos</u>	UK			M	25	52'22.495	147.437	1'30"204	5	2'00.655	153.602
12	70	Intrax	<u>Henk Thuis</u>	NL			M	25	52'36.256	146.795	1'43"965	10	2'01.655	152.339
13	46	RAW	<u>Andrew Ferguson</u>	UK			M	25	52'41.354	146.558	1'49"063	6	2'01.387	152.676
14	4	Marks Electrical	<u>Jaap Bartels</u>	NL			M	25	53'24.193	145.965	2'31"902	3	1'59.815	154.679
15	20	Radical France	<u>Alain Costa</u>	FR			M	24	50'56.879	145.504	1 Vta.	6	2'01.576	152.438
16	54	UK Racing	<u>Fabrizio "Fax" Fassitelli</u>	IT			S	24	51'48.127	143.105	1 Vta.	8	2'04.833	148.461
17	11	SPEED Factory	Alvaro Fontes	ES	<u>Toni Forne</u>	ES	S	24	51'48.520	143.087	1 Vta.	7	2'04.521	148.833
18	44	Works	<u>Shahin Nouri</u>	SWI			S	24	51'57.232	142.687	1 Vta.	6	2'04.438	148.932
19	71	Works	Roger Green	UK	<u>Jason Kenny</u>		S	24	52'11.784	142.024	1 Vta.	11	2'04.908	148.372
20	3	360 Racing	<u>Mike Cantillon</u>	UK			M	24	52'13.525	141.945	1 Vta.	7	1'59.268	155.388
21	14	Works	<u>Roger Bromiley</u>	UK			S	24	52'25.754	141.393	1 Vta.	9	2'05.182	148.047
22	77	Radical France	<u>Jean Gandar</u>	FR			M	24	52'49.592	140.330	1 Vta.	22	2'04.158	149.268
23	8	Speed Factory	<u>Thomas Meidinger</u>	DE	Jesus Fuster	ES	S	23	50'54.520	139.549	2 Vta.	8	2'07.474	145.385
		NOT CLASSIFIED												
24	9	360	<u>Jamie Constable</u>	UK			M	18	49'36.670	112.069	7 Vta.	2	2'00.679	153.572
25	10	Marks Electrical	<u>Christian Kronegard</u>	SW			M	17	37'28.370	140.128	8 Vta.	6	2'00.165	154.228

Car number 4 has a 30" penalty (drive through).

Fastest lap Tristan Viidas 1'57.184 158.152 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014

A las

Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER