Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 CLASSIFICATION

Track Status : Wet Temperature : 14,0 ºC Wind : 20 Km/h Humidity : 33%

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	16	30'20.726	162.861		7	1'53.036	163.955
2	1	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'23.655	162.600	2"929	9	1'53.183	163.742
3	11	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	16	30'36.269	161.483	15"543	14	1'53.433	163.382
4	2	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'36.817	161.435	16"091	16	1'53.716	162.975
5	8	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'44.160	160.792	23"434	6	1'53.951	162.639
6	6	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'44.924	160.725	24"198	6	1'54.006	162.560
7	5	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'47.809	160.474	27"083	14	1'53.784	162.878
8	20	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	16	30'53.123	160.014	32"397	7	1'54.396	162.006
9	10	RACE	ESP	Igor Urien	ESP			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	16	30'54.615	159.885	33"889	7	1'54.633	161.671
10	9	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'55.206	159.834	34"480	12	1'54.406	161.992
11	21	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	16	30'56.025	159.764	35"299	14	1'54.597	161.722
12	23	Corbetta Competizioni	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	30'59.949	159.427	39"223	6	1'54.971	161.196
13	3	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	16	31'03.170	159.151	42"444	16	1'54.006	162.560
14	28	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	31'08.272	158.717	47"546	7	1'55.277	160.768
15	19	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing	16	31'11.687	158.427	50"961	16	1'54.526	161.822
16	31	RP Motorsport	ITA	Costantino Peroni	ITA	C	1º	Dallara F308	RP Motorsport	16	31'27.022	157.140	1'06"296	4	1'56.311	159.339
17	12	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	31'08.632	148.768	1 Vta.	14	1'53.412	163.412
		NOT CLASSIFIED														
18	25	DAV Racing	ITA	Tommaso Menchini	ITA			Dallara F312	DAV Racing	2	04'03.512	152.213	14 Vta.	2	1'59.022	155.710
19	4	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	2	06'44.601	91.611	14 Vta.	1	3'11.895	96.578
20	7	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3	1	02'01.247	152.852	15 Vta.	1	2'01.247	152.852
21	30	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU	C	2º	Dallara F308	RP Motorsport	1	02'09.074	143.583	15 Vta.	1	2'09.074	143.583

Fastest lap Alex Palou 1'53.036 163.955 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014 At 15:43

RACE DIRECTOR **TIMEKEEPER**

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	1			2			3			4			5			6		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'56.541	0'56.541	217.304	0'58.770	0'58.770	224.533	1'04.912	1'04.912	226.891	1'21.091	1'21.091	142.293	1'00.705	1'00.705	225.470	0'57.304	0'57.304	219.513
1ª - 2	1'37.860	0'41.319		1'40.291	0'41.521		1'48.028	0'43.116		2'23.228	1'02.137		1'43.389	0'42.684		1'38.997	0'41.693	
1ª - 3	1'57.967	0'20.107		2'00.747	0'20.456		2'09.631	0'21.603		3'11.895	0'48.667	PIT	2'04.063	0'20.674		1'59.391	0'20.394	
2ª - 1	0'53.960	0'53.960	220.409	0'54.679	0'54.679	227.849	0'54.961	0'54.961	223.141	1'56.818	1'56.818	157.435	0'54.779	0'54.779	221.766	0'54.834	0'54.834	222.223
2ª - 2	1'34.707	0'40.747		1'35.833	0'41.154		1'36.253	0'41.292		2'49.416	0'52.598		1'35.928	0'41.149		1'35.777	0'40.943	
2ª - 3	1'55.130	0'20.423		1'56.672	0'20.839		1'56.703	0'20.450		3'32.706	0'43.290	PIT	1'56.270	0'20.342		1'56.353	0'20.576	
3ª - 1	0'53.727	0'53.727	220.859	0'53.953	0'53.953	225.942	0'54.289	0'54.289	223.603				0'54.026	0'54.026	224.533	0'53.571	0'53.571	221.312
3ª - 2	1'34.327	0'40.600		1'34.648	0'40.695		1'35.611	0'41.322					1'34.823	0'40.797		1'34.411	0'40.840	
3ª - 3	1'54.763	0'20.436		1'54.713	0'20.065		1'56.049	0'20.438					1'55.743	0'20.920		1'54.587	0'20.176	
4ª - 1	0'53.416	0'53.416	222.681	0'53.722	0'53.722	228.330	0'54.321	0'54.321	226.891				0'54.203	0'54.203	224.533	0'53.688	0'53.688	223.141
4ª - 2	1'34.042	0'40.626		1'34.322	0'40.600		1'35.091	0'40.770					1'35.220	0'41.017		1'34.415	0'40.727	
4ª - 3	1'53.756	0'19.714		1'54.326	0'20.004		1'55.272	0'20.181					1'55.241	0'20.021		1'54.398	0'19.983	
5ª - 1	0'53.613	0'53.613	221.766	0'53.609	0'53.609	226.891	0'55.337	0'55.337	228.814				0'54.086	0'54.086	228.330	0'53.459	0'53.459	220.859
5ª - 2	1'34.175	0'40.562		1'34.260	0'40.651		1'36.198	0'40.861					1'34.815	0'40.729		1'34.252	0'40.793	
5ª - 3	1'53.797	0'19.622		1'54.320	0'20.060		1'56.476	0'20.278					1'54.850	0'20.035		1'54.200	0'19.948	
6ª - 1	0'53.364	0'53.364	221.766	0'53.609	0'53.609	225.942	0'54.861	0'54.861	223.603				0'54.266	0'54.266	229.788	0'53.363	0'53.363	222.223
6ª - 2	1'33.767	0'40.403		1'34.058	0'40.449		1'35.719	0'40.858					1'35.162	0'40.896		1'34.017	0'40.654	
6ª - 3	1'53.392	0'19.625		1'54.102	0'20.044		1'56.228	0'20.509					1'55.341	0'20.179		1'54.006	0'19.989	
7ª - 1	0'53.188	0'53.188	220.859	0'53.573	0'53.573	224.533	0'53.611	0'53.611	225.001				0'53.720	0'53.720	223.141	0'53.415	0'53.415	219.960
7ª - 2	1'33.585	0'40.397		1'34.002	0'40.429		1'34.197	0'40.586					1'34.557	0'40.837		1'34.093	0'40.678	
7ª - 3	1'53.221	0'19.636		1'53.833	0'19.831		1'54.247	0'20.050					1'54.395	0'19.838		1'54.139	0'20.046	
8ª - 1	0'53.249	0'53.249	219.513	0'53.473	0'53.473	225.942	0'54.310	0'54.310	224.533				0'53.955	0'53.955	225.470	0'53.491	0'53.491	220.409
8ª - 2	1'33.895	0'40.646		1'34.266	0'40.793		1'35.225	0'40.915					1'34.976	0'41.021		1'34.392	0'40.901	
8ª - 3	1'53.582	0'19.687		1'54.223	0'19.957		1'55.312	0'20.087					1'55.562	0'20.586		1'54.353	0'19.961	
9ª - 1	0'53.089	0'53.089	219.960	0'53.662	0'53.662	226.416	0'53.565	0'53.565	220.409				0'54.810	0'54.810	224.533	0'53.470	0'53.470	220.859
9ª - 2	1'33.534	0'40.445		1'34.228	0'40.566		1'34.542	0'40.977					1'35.755	0'40.945		1'34.228	0'40.758	
9ª - 3	1'53.183	0'19.649		1'54.137	0'19.909		1'54.540	0'19.998					1'55.728	0'19.973		1'54.118	0'19.890	
10ª - 1	0'53.306	0'53.306	220.409	0'53.626	0'53.626	226.891	0'59.880	0'59.880	220.859				0'54.460	0'54.460	217.742	0'53.496	0'53.496	220.409
10ª - 2	1'33.817	0'40.511		1'34.239	0'40.613		1'40.853	0'40.973					1'35.432	0'40.972		1'34.277	0'40.781	
10ª - 3	1'53.625	0'19.808		1'54.832	0'20.593		2'00.727	0'19.874					1'55.442	0'20.010		1'54.261	0'19.984	
11ª - 1	0'53.313	0'53.313	220.409	0'53.637	0'53.637	225.942	0'54.002	0'54.002	221.766				0'53.479	0'53.479	218.182	0'54.308	0'54.308	218.624
11ª - 2	1'33.681	0'40.368		1'34.316	0'40.679		1'34.758	0'40.756					1'34.431	0'40.952		1'35.409	0'41.101	
11ª - 3	1'53.364	0'19.683		1'54.856	0'20.540		1'54.554	0'19.796					1'54.287	0'19.856		1'55.429	0'20.020	
12ª - 1	0'53.281	0'53.281	221.766	0'53.818	0'53.818	224.533	0'53.781	0'53.781	223.141				0'53.367	0'53.367	218.182	0'53.561	0'53.561	219.067
12ª - 2	1'33.844	0'40.563		1'34.364	0'40.546		1'34.519	0'40.738					1'34.168	0'40.801		1'34.394	0'40.833	
12ª - 3	1'53.582	0'19.738		1'54.113	0'19.749		1'54.493	0'19.974					1'54.181	0'20.013		1'54.440	0'20.046	
13ª - 1	0'53.279	0'53.279	221.312	0'54.236	0'54.236	226.416	0'54.862	0'54.862	224.067				0'53.363	0'53.363	219.067	0'56.077	0'56.077	221.766
13ª - 2	1'33.932	0'40.653		1'34.751	0'40.515		1'35.712	0'40.850					1'34.174	0'40.811		1'37.073	0'40.996	
13ª - 3	1'53.705	0'19.773		1'54.694	0'19.943		1'55.632	0'19.920					1'54.082	0'19.908		1'57.194	0'20.121	
14ª - 1	0'53.178	0'53.178	220.859	0'53.290	0'53.290	223.141	0'54.324	0'54.324	221.766				0'53.407	0'53.407	219.067	0'53.925	0'53.925	220.859
14ª - 2	1'33.652	0'40.474		1'33.978	0'40.688		1'35.507	0'41.183					1'33.973	0'40.566		1'34.962	0'41.037	
14ª - 3	1'53.299	0'19.647		1'53.780	0'19.802		1'55.249	0'19.742					1'53.784	0'19.811		1'55.397	0'20.435	
15ª - 1	0'53.397	0'53.397	220.409	0'53.303	0'53.303	222.681	0'53.547	0'53.547	219.960				0'53.692	0'53.692	219.067	0'54.592	0'54.592	220.409
15ª - 2	1'33.850	0'40.453		1'33.905	0'40.602		1'34.374	0'40.827					1'34.427	0'40.735		1'35.830	0'41.238	
15ª - 3	1'53.588	0'19.738		1'53.753	0'19.848		1'54.051	0'19.677					1'54.368	0'19.941		1'56.459	0'20.629	
16ª - 1	0'53.269	0'53.269	220.859	0'53.321	0'53.321	225.942	0'53.518	0'53.518	220.409				0'53.796	0'53.796	218.624	0'55.106	0'55.106	225.000
16ª - 2	1'33.907	0'40.638		1'33.701	0'40.380		1'34.102	0'40.584					1'34.421	0'40.625		1'36.027	0'40.921	
16ª - 3	1'53.701	0'19.794		1'53.716	0'20.015		1'54.006	0'19.904					1'54.472	0'20.051		1'56.199	0'20.172	

Ideal Lap	
0'53.089	0'53.089
1'33.457	0'40.368
1'53.079	0'19.622

Ideal Lap	
0'53.290	0'53.290
1'33.670	0'40.380
1'53.419	0'19.749

Ideal Lap	
0'53.518	0'53.518
1'34.102	0'40.584
1'53.779	0'19.677

Ideal Lap	
1'21.091	1'21.091
2'13.689	0'52.598
2'56.979	0'43.290

Ideal Lap	
0'53.363	0'53.363
1'33.929	0'40.566
1'53.740	0'19.811

Ideal Lap	
0'53.363	0'53.363
1'34.017	0'40.654
1'53.907	0'19.890

Ideal Best Lap	
0'53.035	0'53.035
1'33.385	0'40.350
1'52.890	0'19.505

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	7			8			9			10			11			12		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'59.126	0'59.126	221.766	0'57.722	0'57.722	225.470	0'59.409	0'59.409	225.470	1'01.816	1'01.816	225.001	0'58.533	0'58.533	224.533	1'25.588	1'25.588	204.159
1ª - 2	1'40.796	0'41.670		1'39.334	0'41.612		1'41.316	0'41.907		1'44.267	0'42.451		1'39.889	0'41.356		2'16.257	0'50.669	
1ª - 3	2'01.247	0'20.451		1'59.579	0'20.245		2'01.760	0'20.444		2'05.091	0'20.824		2'00.035	0'20.146		2'52.753	0'36.496	PIT
2ª - 1				0'55.187	0'55.187	224.067	0'54.991	0'54.991	220.859	0'54.649	0'54.649	223.141	0'55.113	0'55.113	224.533	2'12.830	2'12.830	220.409
2ª - 2				1'36.263	0'41.076		1'36.258	0'41.267		1'36.022	0'41.373		1'36.299	0'41.186		2'54.272	0'41.442	
2ª - 3				1'56.976	0'20.713		1'57.237	0'20.979		1'56.692	0'20.670		1'56.801	0'20.502		3'14.628	0'20.356	
3ª - 1				0'53.742	0'53.742	223.141	0'54.310	0'54.310	221.312	0'54.091	0'54.091	220.859	0'54.101	0'54.101	225.942	0'54.291	0'54.291	223.603
3ª - 2				1'34.460	0'40.718		1'35.399	0'41.089		1'35.084	0'40.993		1'34.786	0'40.685		1'35.366	0'41.075	
3ª - 3				1'54.535	0'20.075		1'57.258	0'21.859		1'55.353	0'20.269		1'54.821	0'20.035		1'55.261	0'19.895	
4ª - 1				0'53.532	0'53.532	226.891	0'55.367	0'55.367	225.470	0'54.889	0'54.889	225.942	0'53.570	0'53.570	225.470	0'53.689	0'53.689	222.223
4ª - 2				1'34.113	0'40.581		1'36.226	0'40.859		1'36.144	0'41.255		1'34.373	0'40.803		1'34.323	0'40.634	
4ª - 3				1'54.076	0'19.963		1'56.463	0'20.237		1'56.064	0'19.920		1'54.229	0'19.856		1'54.137	0'19.814	
5ª - 1				0'53.765	0'53.765	225.000	0'53.938	0'53.938	225.000	0'53.994	0'53.994	225.942	0'53.570	0'53.570	227.369	0'53.627	0'53.627	224.533
5ª - 2				1'34.309	0'40.544		1'34.659	0'40.721		1'34.888	0'40.894		1'34.150	0'40.580		1'34.083	0'40.456	
5ª - 3				1'54.252	0'19.943		1'54.773	0'20.114		1'54.954	0'20.066		1'54.164	0'20.014		1'54.334	0'20.251	
6ª - 1				0'53.562	0'53.562	225.000	0'53.822	0'53.822	225.942	0'53.979	0'53.979	224.533	0'53.426	0'53.426	225.942	0'54.389	0'54.389	225.942
6ª - 2				1'34.201	0'40.639		1'34.529	0'40.707		1'34.855	0'40.876		1'33.969	0'40.543		1'35.130	0'40.741	
6ª - 3				1'53.951	0'19.750		1'54.579	0'20.050		1'54.753	0'19.898		1'53.798	0'19.829		1'55.011	0'19.881	
7ª - 1				0'53.677	0'53.677	223.603	0'54.069	0'54.069	224.067	0'54.018	0'54.018	222.223	0'53.671	0'53.671	224.067	0'54.150	0'54.150	225.470
7ª - 2				1'34.120	0'40.443		1'34.739	0'40.670		1'34.808	0'40.790		1'34.441	0'40.770		1'35.138	0'40.988	
7ª - 3				1'54.041	0'19.921		1'54.875	0'20.136		1'54.633	0'19.825		1'54.243	0'19.802		1'54.995	0'19.857	
8ª - 1				0'53.838	0'53.838	224.067	0'53.966	0'53.966	225.000	0'53.956	0'53.956	224.533	0'53.686	0'53.686	225.470	0'54.111	0'54.111	225.942
8ª - 2				1'34.433	0'40.595		1'34.738	0'40.772		1'34.768	0'40.812		1'34.399	0'40.713		1'34.955	0'40.844	
8ª - 3				1'54.430	0'19.997		1'54.873	0'20.135		1'54.954	0'20.186		1'54.215	0'19.816		1'54.861	0'19.906	
9ª - 1				0'53.621	0'53.621	224.533	0'55.036	0'55.036	225.470	0'54.776	0'54.776	225.000	0'53.594	0'53.594	225.942	0'54.767	0'54.767	227.369
9ª - 2				1'34.235	0'40.614		1'35.934	0'40.898		1'35.856	0'41.080		1'34.377	0'40.783		1'35.443	0'40.676	
9ª - 3				1'54.243	0'20.008		1'55.928	0'19.994		1'55.922	0'20.066		1'54.199	0'19.822		1'56.441	0'20.998	
10ª - 1				0'53.636	0'53.636	222.223	0'55.619	0'55.619	224.533	0'55.478	0'55.478	223.603	0'53.619	0'53.619	227.849	1'02.203	1'02.203	227.849
10ª - 2				1'34.762	0'41.126		1'36.384	0'40.765		1'36.628	0'41.150		1'34.585	0'40.966		1'42.900	0'40.697	
10ª - 3				1'54.558	0'19.796		1'56.263	0'19.879		1'56.595	0'19.967		1'54.645	0'20.060		2'03.585	0'20.685	
11ª - 1				0'53.813	0'53.813	222.223	0'54.287	0'54.287	230.278	0'53.822	0'53.822	225.470	0'53.611	0'53.611	224.533	0'55.434	0'55.434	225.470
11ª - 2				1'34.934	0'41.121		1'34.866	0'40.579		1'34.582	0'40.760		1'34.477	0'40.866		1'36.182	0'40.748	
11ª - 3				1'56.241	0'21.307		1'55.369	0'20.503		1'54.737	0'20.155		1'55.315	0'20.838		1'56.053	0'19.871	
12ª - 1				0'54.583	0'54.583	220.859	0'53.945	0'53.945	226.416	0'54.194	0'54.194	224.533	0'53.404	0'53.404	225.942	0'54.329	0'54.329	226.416
12ª - 2				1'35.467	0'40.884		1'34.506	0'40.561		1'35.037	0'40.843		1'33.815	0'40.411		1'34.832	0'40.503	
12ª - 3				1'55.298	0'19.831		1'54.406	0'19.900		1'54.941	0'19.904		1'53.540	0'19.725		1'54.785	0'19.953	
13ª - 1				0'54.098	0'54.098	227.369	0'55.698	0'55.698	226.891	0'54.044	0'54.044	223.603	0'54.549	0'54.549	224.067	0'53.765	0'53.765	224.067
13ª - 2				1'34.911	0'40.813		1'36.508	0'40.810		1'34.879	0'40.835		1'35.228	0'40.679		1'34.242	0'40.477	
13ª - 3				1'55.054	0'20.143		1'56.610	0'20.102		1'54.880	0'20.001		1'55.069	0'19.841		1'53.794	0'19.552	
14ª - 1				0'53.906	0'53.906	225.470	0'53.980	0'53.980	224.533	0'53.853	0'53.853	223.603	0'53.151	0'53.151	222.681	0'53.465	0'53.465	222.223
14ª - 2				1'34.995	0'41.089		1'34.610	0'40.630		1'34.738	0'40.885		1'33.638	0'40.487		1'33.815	0'40.350	
14ª - 3				1'55.163	0'20.168		1'54.777	0'20.167		1'54.664	0'19.926		1'53.433	0'19.795		1'53.412	0'19.597	
15ª - 1				0'54.764	0'54.764	226.891	0'54.207	0'54.207	227.369	0'54.133	0'54.133	223.141	0'53.310	0'53.310	222.681	0'53.565	0'53.565	226.891
15ª - 2				1'35.938	0'41.174		1'34.763	0'40.556		1'35.189	0'41.056		1'33.825	0'40.515		1'34.377	0'40.812	
15ª - 3				1'56.454	0'20.516		1'54.702	0'19.939		1'55.301	0'20.112		1'53.673	0'19.848		1'54.582	0'20.205	
16ª - 1				0'54.605	0'54.605	220.409	0'54.476	0'54.476	226.416	0'54.296	0'54.296	223.141	0'53.505	0'53.505	223.603			
16ª - 2				1'35.432	0'40.827		1'35.220	0'40.744		1'35.080	0'40.784		1'34.073	0'40.568				
16ª - 3				1'55.309	0'19.877		1'55.333	0'20.113		1'55.081	0'20.001		1'54.089	0'20.016				

Ideal Lap	
0'59.126	0'59.126
1'40.796	0'41.670
2'01.247	0'20.451

Ideal Lap	
0'53.532	0'53.532
1'33.975	0'40.443
1'53.725	0'19.750

Ideal Lap	
0'53.822	0'53.822
1'34.378	0'40.556
1'54.257	0'19.879

Ideal Lap	
0'53.822	0'53.822
1'34.582	0'40.760
1'54.407	0'19.825

Ideal Lap	
0'53.151	0'53.151
1'33.562	0'40.411
1'53.287	0'19.725

Ideal Lap	
0'53.465	0'53.465
1'33.815	0'40.350
1'53.367	0'19.552

Ideal Best Lap	
0'53.035	0'53.035
1'33.385	0'40.350
1'52.890	0'19.505

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	19			20			21			22			23			25		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'03.707	1'03.707	219.067	1'00.820	1'00.820	218.624	1'02.290	1'02.290	225.001	0'55.035	0'55.035	217.304	1'04.133	1'04.133	222.681	1'01.327	1'01.327	224.067
1ª - 2	1'47.284	0'43.577		1'43.223	0'42.403		1'44.558	0'42.268		1'36.162	0'41.127		1'47.755	0'43.622		1'43.756	0'42.429	
1ª - 3	2'08.252	0'20.968		2'03.698	0'20.475		2'05.652	0'21.094		1'56.108	0'19.946		2'09.192	0'21.437		2'04.490	0'20.734	
2ª - 1	0'54.652	0'54.652	220.859	0'54.453	0'54.453	220.409	0'54.755	0'54.755	223.141	0'53.576	0'53.576	220.409	0'54.661	0'54.661	222.681	0'54.737	0'54.737	225.001
2ª - 2	1'36.316	0'41.664		1'35.594	0'41.141		1'35.910	0'41.155		1'34.323	0'40.747		1'35.965	0'41.304		1'35.840	0'41.103	
2ª - 3	1'56.906	0'20.590		1'55.797	0'20.203		1'56.622	0'20.712		1'54.911	0'20.588		1'56.537	0'20.572		1'59.022	0'23.182	PIT
3ª - 1	0'54.395	0'54.395	223.603	0'54.196	0'54.196	225.000	0'54.178	0'54.178	222.223	0'53.353	0'53.353	220.859	0'54.394	0'54.394	221.766			
3ª - 2	1'36.228	0'41.833		1'35.258	0'41.062		1'35.148	0'40.970		1'34.015	0'40.662		1'35.596	0'41.202				
3ª - 3	1'57.022	0'20.794		1'56.186	0'20.928		1'55.409	0'20.261		1'54.267	0'20.252		1'56.163	0'20.567				
4ª - 1	0'54.938	0'54.938	227.369	0'54.204	0'54.204	222.681	0'54.463	0'54.463	223.141	0'53.249	0'53.249	221.312	0'54.188	0'54.188	226.891			
4ª - 2	1'35.767	0'40.829		1'35.261	0'41.057		1'36.678	0'42.215		1'33.925	0'40.676		1'35.140	0'40.952				
4ª - 3	1'55.857	0'20.090		1'55.132	0'19.871		1'56.705	0'20.027		1'53.743	0'19.818		1'55.437	0'20.297				
5ª - 1	0'54.271	0'54.271	226.416	0'53.955	0'53.955	220.409	0'53.798	0'53.798	220.859	0'53.045	0'53.045	220.859	0'53.967	0'53.967	222.223			
5ª - 2	1'35.491	0'41.220		1'35.075	0'41.120		1'34.947	0'41.149		1'33.707	0'40.662		1'34.772	0'40.805				
5ª - 3	1'55.775	0'20.284		1'54.999	0'19.924		1'55.013	0'20.066		1'53.297	0'19.590		1'55.093	0'20.321				
6ª - 1	0'54.812	0'54.812	221.312	0'54.121	0'54.121	220.859	0'53.781	0'53.781	221.312	0'53.176	0'53.176	221.312	0'53.934	0'53.934	221.766			
6ª - 2	1'35.981	0'41.169		1'35.370	0'41.249		1'35.133	0'41.352		1'33.736	0'40.560		1'34.815	0'40.881				
6ª - 3	1'57.063	0'21.082		1'55.347	0'19.977		1'55.220	0'20.087		1'53.377	0'19.641		1'54.971	0'20.156				
7ª - 1	0'53.955	0'53.955	220.859	0'53.694	0'53.694	218.624	0'54.037	0'54.037	218.182	0'53.035	0'53.035	220.409	0'54.164	0'54.164	220.409			
7ª - 2	1'34.824	0'40.869		1'34.572	0'40.878		1'35.059	0'41.022		1'33.531	0'40.496		1'35.041	0'40.877				
7ª - 3	1'54.909	0'20.085		1'54.396	0'19.824		1'55.027	0'19.968		1'53.036	0'19.505		1'55.160	0'20.119				
8ª - 1	0'54.147	0'54.147	222.223	0'53.997	0'53.997	220.409	0'53.775	0'53.775	218.182	0'53.165	0'53.165	218.624	0'53.846	0'53.846	219.960			
8ª - 2	1'34.912	0'40.765		1'35.271	0'41.274		1'35.146	0'41.371		1'34.134	0'40.969		1'34.953	0'41.107				
8ª - 3	1'54.960	0'20.048		1'55.649	0'20.378		1'55.320	0'20.174		1'53.843	0'19.709		1'55.087	0'20.134				
9ª - 1	0'53.919	0'53.919	224.533	0'54.723	0'54.723	219.513	0'54.050	0'54.050	219.513	0'53.221	0'53.221	220.409	0'53.937	0'53.937	221.312			
9ª - 2	1'34.792	0'40.873		1'35.642	0'40.919		1'34.957	0'40.907		1'33.824	0'40.603		1'35.027	0'41.090				
9ª - 3	1'54.977	0'20.185		1'55.671	0'20.029		1'54.859	0'19.902		1'53.384	0'19.560		1'55.111	0'20.084				
10ª - 1	0'54.494	0'54.494	225.942	0'55.749	0'55.749	221.766	0'54.231	0'54.231	221.312	0'53.202	0'53.202	220.859	0'53.994	0'53.994	221.312			
10ª - 2	1'35.308	0'40.814		1'36.567	0'40.818		1'35.897	0'41.666		1'33.613	0'40.411		1'35.141	0'41.147				
10ª - 3	1'56.440	0'21.132		1'56.749	0'20.182		1'55.945	0'20.048		1'53.162	0'19.549		1'55.421	0'20.280				
11ª - 1	1'01.790	1'01.790	219.513	0'54.237	0'54.237	220.409	0'54.084	0'54.084	220.409	0'53.173	0'53.173	220.409	0'54.045	0'54.045	221.312			
11ª - 2	1'42.847	0'41.057		1'35.114	0'40.877		1'34.994	0'40.910		1'33.727	0'40.554		1'34.890	0'40.845				
11ª - 3	2'03.525	0'20.678		1'54.733	0'19.619		1'54.998	0'20.004		1'53.407	0'19.680		1'55.037	0'20.147				
12ª - 1	0'55.122	0'55.122	219.067	0'54.021	0'54.021	220.409	0'53.881	0'53.881	222.223	0'53.234	0'53.234	219.960	0'53.976	0'53.976	220.409			
12ª - 2	1'35.951	0'40.829		1'35.073	0'41.052		1'34.837	0'40.956		1'33.885	0'40.651		1'35.136	0'41.160				
12ª - 3	1'55.911	0'19.960		1'54.997	0'19.924		1'54.936	0'20.099		1'53.482	0'19.597		1'55.267	0'20.131				
13ª - 1	0'54.135	0'54.135	220.409	0'53.744	0'53.744	222.223	0'54.443	0'54.443	223.141	0'53.215	0'53.215	221.312	0'54.016	0'54.016	222.223			
13ª - 2	1'34.875	0'40.740		1'34.709	0'40.965		1'35.356	0'40.913		1'33.951	0'40.736		1'35.130	0'41.114				
13ª - 3	1'54.989	0'20.114		1'54.580	0'19.871		1'55.228	0'19.872		1'53.698	0'19.747		1'55.247	0'20.117				
14ª - 1	0'54.642	0'54.642	223.603	0'53.918	0'53.918	220.859	0'54.020	0'54.020	222.681	0'53.230	0'53.230	220.859	0'54.208	0'54.208	221.766			
14ª - 2	1'35.139	0'40.497		1'34.797	0'40.879		1'34.724	0'40.704		1'33.910	0'40.680		1'35.135	0'40.927				
14ª - 3	1'55.082	0'19.943		1'54.675	0'19.878		1'54.597	0'19.873		1'53.691	0'19.781		1'55.255	0'20.120				
15ª - 1	0'53.925	0'53.925	219.513	0'54.539	0'54.539	219.960	0'54.394	0'54.394	222.223	0'53.422	0'53.422	219.960	0'54.191	0'54.191	220.409			
15ª - 2	1'34.944	0'41.019		1'35.749	0'41.210		1'35.353	0'40.959		1'34.192	0'40.770		1'35.420	0'41.229				
15ª - 3	1'55.493	0'20.549		1'55.630	0'19.881		1'55.238	0'19.885		1'53.900	0'19.708		1'55.559	0'20.139				
16ª - 1	0'53.819	0'53.819	220.409	0'53.876	0'53.876	219.513	0'54.099	0'54.099	222.681	0'53.230	0'53.230	220.859	0'54.172	0'54.172	220.859			
16ª - 2	1'34.543	0'40.724		1'34.923	0'41.047		1'35.194	0'41.095		1'33.659	0'40.429		1'35.125	0'40.953				
16ª - 3	1'54.526	0'19.983		1'54.884	0'19.961		1'55.256	0'20.062		1'53.420	0'19.761		1'55.412	0'20.287				

Ideal Lap	
0'53.819	0'53.819
1'34.316	0'40.497
1'54.259	0'19.943

Ideal Lap	
0'53.694	0'53.694
1'34.512	0'40.818
1'54.131	0'19.619

Ideal Lap	
0'53.775	0'53.775
1'34.479	0'40.704
1'54.351	0'19.872

Ideal Lap	
0'53.035	0'53.035
1'33.446	0'40.411
1'52.951	0'19.505

Ideal Lap	
0'53.846	0'53.846
1'34.651	0'40.805
1'54.735	0'20.084

Ideal Lap	
0'54.737	0'54.737
1'35.840	0'41.103
1'56.574	0'20.734

Ideal Best Lap	
0'53.035	0'53.035
1'33.385	0'40.350
1'52.890	0'19.505

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	28			30			31		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'03.426	1'03.426	216.868	1'03.312	1'03.312	216.001	1'05.243	1'05.243	221.312
1ª - 2	1'46.006	0'42.580		1'47.239	0'43.927		1'48.553	0'43.310	
1ª - 3	2'06.916	0'20.910		2'09.074	0'21.835		2'10.249	0'21.696	
2ª - 1	0'55.188	0'55.188	217.742				0'56.181	0'56.181	217.304
2ª - 2	1'37.072	0'41.884					1'38.217	0'42.036	
2ª - 3	1'57.792	0'20.720					1'59.599	0'21.382	
3ª - 1	0'54.317	0'54.317	217.742				0'56.023	0'56.023	220.859
3ª - 2	1'36.010	0'41.693					1'37.763	0'41.740	
3ª - 3	1'56.310	0'20.300					1'58.326	0'20.563	
4ª - 1	0'54.352	0'54.352	221.312				0'54.809	0'54.809	221.312
4ª - 2	1'35.592	0'41.240					1'36.066	0'41.257	
4ª - 3	1'55.850	0'20.258					1'56.311	0'20.245	
5ª - 1	0'55.233	0'55.233	221.312				0'54.466	0'54.466	218.624
5ª - 2	1'36.394	0'41.161					1'36.408	0'41.942	
5ª - 3	1'56.533	0'20.139					1'56.811	0'20.403	
6ª - 1	0'54.212	0'54.212	219.513				0'54.966	0'54.966	219.513
6ª - 2	1'35.402	0'41.190					1'36.563	0'41.597	
6ª - 3	1'55.542	0'20.140					1'56.904	0'20.341	
7ª - 1	0'54.165	0'54.165	219.067				0'54.766	0'54.766	217.304
7ª - 2	1'35.270	0'41.105					1'36.286	0'41.520	
7ª - 3	1'55.277	0'20.007					1'56.606	0'20.320	
8ª - 1	0'54.210	0'54.210	218.624				0'54.469	0'54.469	216.433
8ª - 2	1'35.296	0'41.086					1'36.223	0'41.754	
8ª - 3	1'55.400	0'20.104					1'56.560	0'20.337	
9ª - 1	0'54.567	0'54.567	221.312				0'54.569	0'54.569	216.868
9ª - 2	1'35.651	0'41.084					1'36.562	0'41.993	
9ª - 3	1'55.700	0'20.049					1'56.860	0'20.298	
10ª - 1	0'54.314	0'54.314	218.182				0'54.883	0'54.883	216.433
10ª - 2	1'35.669	0'41.355					1'36.527	0'41.644	
10ª - 3	1'56.569	0'20.900					1'56.800	0'20.273	
11ª - 1	0'54.695	0'54.695	217.304				0'55.078	0'55.078	218.624
11ª - 2	1'35.934	0'41.239					1'36.665	0'41.587	
11ª - 3	1'56.123	0'20.189					1'56.897	0'20.232	
12ª - 1	0'54.198	0'54.198	218.624				0'54.914	0'54.914	218.182
12ª - 2	1'35.627	0'41.429					1'36.577	0'41.663	
12ª - 3	1'55.764	0'20.137					1'56.908	0'20.331	
13ª - 1	0'54.153	0'54.153	219.960				0'54.653	0'54.653	218.624
13ª - 2	1'35.479	0'41.326					1'36.243	0'41.590	
13ª - 3	1'55.506	0'20.027					1'56.653	0'20.410	
14ª - 1	0'54.555	0'54.555	222.681				0'54.916	0'54.916	218.624
14ª - 2	1'36.551	0'41.996					1'36.542	0'41.626	
14ª - 3	1'56.794	0'20.243					1'56.996	0'20.454	
15ª - 1	0'54.604	0'54.604	218.182				0'54.925	0'54.925	216.868
15ª - 2	1'36.015	0'41.411					1'36.692	0'41.767	
15ª - 3	1'56.248	0'20.233					1'57.257	0'20.565	
16ª - 1	0'54.518	0'54.518	219.067				0'55.029	0'55.029	218.624
16ª - 2	1'35.776	0'41.258					1'36.749	0'41.720	
16ª - 3	1'55.948	0'20.172					1'57.285	0'20.536	

Ideal Lap	
0'54.153	0'54.153
1'35.237	0'41.084
1'55.244	0'20.007

Ideal Lap	
1'03.312	1'03.312
1'47.239	0'43.927
2'09.074	0'21.835

Ideal Lap	
0'54.466	0'54.466
1'35.723	0'41.257
1'55.955	0'20.232

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	22	Alex Palou	53.035	12	Che-One Lim	40.350	22	Alex Palou	19.505
2	1	Sandy Stuvik	53.089	1	Sandy Stuvik	40.368	12	Che-One Lim	19.552
3	11	Yu Kanamaru	53.151	2	Artur Janosz	40.380	20	Konstantin Tereschenk	19.619
4	2	Artur Janosz	53.290	22	Alex Palou	40.411	1	Sandy Stuvik	19.622
5	6	Cameron Twynham	53.363	11	Yu Kanamaru	40.411	3	Andres Saravia	19.677
6	5	Yarin Stern	53.363	8	Tanart Sathienthirakul	40.443	11	Yu Kanamaru	19.725
7	12	Che-One Lim	53.465	19	Henrique Baptista	40.497	2	Artur Janosz	19.749
8	3	Andres Saravia	53.518	9	Wei Fung Thong	40.556	8	Tanart Sathienthirakul	19.750
9	8	Tanart Sathienthirakul	53.532	5	Yarin Stern	40.566	5	Yarin Stern	19.811
10	20	Konstantin Tereschenk	53.694	3	Andres Saravia	40.584	10	Igor Urien	19.825
11	21	Sean Walkinshaw	53.775	6	Cameron Twynham	40.654	21	Sean Walkinshaw	19.872
12	19	Henrique Baptista	53.819	21	Sean Walkinshaw	40.704	9	Wei Fung Thong	19.879
13	9	Wei Fung Thong	53.822	10	Igor Urien	40.760	6	Cameron Twynham	19.890
14	10	Igor Urien	53.822	23	Damiano Fioravanti	40.805	19	Henrique Baptista	19.943
15	23	Damiano Fioravanti	53.846	20	Konstantin Tereschenk	40.818	28	William Barbosa	20.007
16	28	William Barbosa	54.153	28	William Barbosa	41.084	23	Damiano Fioravanti	20.084
17	31	Costantino Peroni	54.466	25	Tommaso Menchini	41.103	31	Costantino Peroni	20.232
18	25	Tommaso Menchini	54.737	31	Costantino Peroni	41.257	7	Nicolas Pohler	20.451
19	7	Nicolas Pohler	59.126	7	Nicolas Pohler	41.670	25	Tommaso Menchini	20.734
20	30	Saud T. Al Faisal	1'03.312	30	Saud T. Al Faisal	43.927	30	Saud T. Al Faisal	21.835
21	4	John Simonyan	1'21.091	4	John Simonyan	52.598	4	John Simonyan	43.290

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	22	Alex Palou	1'52.951	1'53.036	1
2	1	Sandy Stuvik	1'53.079	1'53.183	2
3	11	Yu Kanamaru	1'53.287	1'53.433	4
4	12	Che-One Lim	1'53.367	1'53.412	3
5	2	Artur Janosz	1'53.419	1'53.716	5
6	8	Tanart Sathienthirakul	1'53.725	1'53.951	7
7	5	Yarin Stern	1'53.740	1'53.784	6
8	3	Andres Saravia	1'53.779	1'54.006	8
9	6	Cameron Twynham	1'53.907	1'54.006	9
10	20	Konstantin Tereschenk	1'54.131	1'54.396	10
11	9	Wei Fung Thong	1'54.257	1'54.406	11
12	19	Henrique Baptista	1'54.259	1'54.526	12
13	21	Sean Walkinshaw	1'54.351	1'54.597	13
14	10	Igor Urien	1'54.407	1'54.633	14
15	23	Damiano Fioravanti	1'54.735	1'54.971	15
16	28	William Barbosa	1'55.244	1'55.277	16
17	31	Costantino Peroni	1'55.955	1'56.311	17
18	25	Tommaso Menchini	1'56.574	1'59.022	18
19	7	Nicolas Pohler	2'01.247	2'01.247	19
20	30	Saud T. Al Faisal	2'09.074	2'09.074	20
21	4	John Simonyan	2'56.979	3'11.895	21

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	9	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	230.278
2	5	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	229.788
3	3	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	228.814
4	2	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	228.330
5	11	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	227.849
6	12	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	227.849
7	19	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing	227.369
8	8	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	227.369
9	23	Corbetta Competizioni	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	Corbetta Competizioni	226.891
10	10	RACE	ESP	Igor Urien	ESP			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	225.942
11	25	DAV Racing	ITA	Tommaso Menchini	ITA			Dallara F312	DAV Racing	225.000
12	6	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR			Dallara F312	Team West-Tec F3	225.000
13	20	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenk	RUS			Dallara F312	Campos Racing	225.000
14	21	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	225.000
15	28	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	Corbetta Competizioni	222.681
16	1	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	222.681
17	7	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3	221.766
18	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	221.312
19	31	RP Motorsport	ITA	Costantino Peroni	ITA	C	1º	Dallara F308	RP Motorsport	221.312
20	30	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU	C	2º	Dallara F308	RP Motorsport	216.001
21	4	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	157.435

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	22	1'52.572	22	1'56.108	22	1'54.911	22	1'54.267	22	1'53.743	22	1'53.297	22	1'53.377	22	1'53.036	22	1'53.843	22	1'53.384	22	1'53.162	22	1'53.407	22	1'53.482	22	1'53.698	22	1'53.691	22	1'53.9	22	1'53.42
2º	1	0"094 1'52.666	1	1.859 1'57.967	1	2.078 1'55.13	1	2.574 1'54.763	1	2.587 1'53.756	1	3.087 1'53.797	1	3.102 1'53.392	1	3.287 1'53.221	1	3.026 1'53.582	1	2.825 1'53.183	1	3.288 1'53.625	1	3.245 1'53.364	1	3.345 1'53.582	1	3.352 1'53.705	1	2.960 1'53.299	1	2.648 1'53.588	1	2.929 1'53.701
3º	8	0"179 1'52.751	6	3.283 1'59.391	6	4.725 1'56.353	6	5.045 1'54.587	6	5.700 1'54.398	6	6.603 1'54.2	6	7.232 1'54.006	6	8.335 1'54.139	6	8.845 1'54.353	6	9.579 1'54.118	6	10.678 1'54.261	6	12.700 1'55.429	6	13.658 1'54.44	11	15.359 1'55.069	11	15.101 1'53.433	11	14.874 1'53.673	11	15.543 1'54.089
4º	6	0"273 1'52.845	8	3.471 1'59.579	8	5.536 1'56.976	8	5.804 1'54.535	8	6.137 1'54.076	8	7.092 1'54.252	8	7.666 1'53.951	8	8.671 1'54.041	8	9.258 1'54.43	8	10.117 1'54.243	8	11.513 1'54.558	11	13.930 1'55.315	11	13.988 1'53.54	2	15.853 1'54.694	2	15.942 1'53.78	2	15.795 1'53.753	2	16.091 1'53.716
5º	7	0"435 1'53.007	11	3.927 2'00.035	11	5.817 1'56.801	11	6.371 1'54.821	11	6.857 1'54.229	11	7.724 1'54.164	11	8.145 1'53.798	11	9.352 1'54.243	11	9.724 1'54.215	11	10.539 1'54.199	11	12.022 1'54.645	2	14.226 1'54.856	2	14.857 1'54.113	6	17.154 1'57.194	6	18.860 1'55.397	6	21.419 1'56.459	8	23.434 1'55.309
6º	2	0"558 1'53.130	2	4.639 2'00.747	2	6.400 1'56.672	2	6.846 1'54.713	2	7.429 1'54.326	2	8.452 1'54.32	2	9.177 1'54.102	2	9.974 1'53.833	2	10.354 1'54.223	2	11.107 1'54.137	2	12.777 1'54.832	8	14.347 1'56.241	8	16.163 1'55.298	8	17.519 1'55.054	8	18.991 1'55.163	8	21.545 1'56.454	6	24.198 1'56.199
7º	11	0"646 1'53.218	7	5.139 2'01.247	9	7.978 1'57.237	20	10.395 1'56.186	20	11.784 1'55.132	20	13.486 1'54.999	20	15.456 1'55.347	20	16.816 1'54.396	20	18.622 1'55.649	20	20.909 1'55.671	5	23.507 1'55.442	5	24.387 1'54.287	5	25.086 1'54.181	5	25.470 1'54.082	5	25.563 1'53.784	5	26.031 1'54.368	5	27.083 1'54.472
8º	9	0"681 1'53.253	9	5.652 2'01.76	20	8.476 1'55.797	5	10.790 1'55.743	5	12.288 1'55.241	5	13.841 1'54.85	5	15.805 1'55.341	5	17.164 1'54.395	5	18.883 1'55.562	5	21.227 1'55.728	20	24.496 1'56.749	20	25.822 1'54.733	20	27.337 1'54.997	20	28.219 1'54.58	20	29.203 1'54.675	20	30.933 1'55.63	20	32.397 1'54.884
9º	4	0"762 1'53.334	20	7.590 2'03.698	5	9.314 1'56.27	9	10.969 1'57.258	9	13.689 1'56.463	9	15.165 1'54.773	9	16.367 1'54.579	9	18.206 1'54.875	9	19.236 1'54.873	9	21.780 1'55.928	9	24.881 1'56.263	9	26.843 1'55.369	9	27.767 1'54.406	10	29.854 1'54.88	10	30.827 1'54.664	10	32.228 1'55.301	10	33.889 1'55.081
10º	20	0"897 1'53.469	5	7.955 2'04.063	10	10.764 1'56.692	10	11.850 1'55.353	10	14.171 1'56.064	10	15.828 1'54.954	10	17.204 1'54.753	10	18.801 1'54.633	10	19.912 1'54.954	10	22.450 1'55.922	10	25.883 1'56.595	10	27.213 1'54.737	10	28.672 1'54.941	9	30.679 1'56.61	9	31.765 1'54.777	9	32.567 1'54.702	9	34.480 1'55.333
11º	21	0"944 1'53.516	25	8.382 2'04.49	21	11.255 1'56.622	21	12.397 1'55.409	21	15.359 1'56.705	21	17.075 1'55.013	21	18.918 1'55.22	21	20.909 1'55.027	21	22.386 1'55.32	21	23.861 1'54.859	21	26.644 1'55.945	21	28.235 1'54.998	21	29.689 1'54.936	21	31.219 1'55.228	21	32.125 1'54.597	21	33.463 1'55.238	21	35.299 1'55.256
12º	3	1"046 1'53.618	10	8.983 2'05.091	25	12.493 1'59.022	28	15.732 1'56.31	28	17.839 1'55.85	23	20.096 1'55.093	23	21.690 1'54.971	23	23.814 1'55.16	23	25.058 1'55.087	23	26.785 1'55.111	23	29.044 1'55.421	23	30.674 1'55.037	23	32.459 1'55.267	23	34.008 1'55.247	23	35.572 1'55.255	23	37.231 1'55.559	23	39.223 1'55.412
13º	23	1"050 1'53.622	21	9.544 2'05.652	28	13.689 1'57.792	23	16.606 1'56.163	23	18.300 1'55.437	28	21.075 1'56.533	28	23.240 1'55.542	28	25.481 1'55.277	28	27.038 1'55.4	3	28.492 1'54.54	28	32.761 1'56.569	28	35.477 1'56.123	28	37.759 1'55.764	28	39.567 1'55.506	3	41.707 1'55.249	3	41.858 1'54.051	3	42.444 1'54.006
14º	12	1"247 1'53.819	28	10.808 2'06.916	19	14.139 1'56.906	19	16.894 1'57.022	3	18.626 1'55.272	19	21.486 1'55.775	3	24.656 1'56.228	3	25.867 1'54.247	3	27.336 1'55.312	28	29.354 1'55.7	19	33.033 1'56.44	3	37.204 1'54.554	3	38.215 1'54.493	3	40.149 1'55.632	28	42.670 1'56.794	28	45.018 1'56.248	28	47.546 1'55.948
15º	25	1"351 1'53.923	19	12.144 2'08.252	23	14.710 1'56.537	3	17.097 1'56.049	19	19.008 1'55.857	3	21.805 1'56.476	19	25.172 1'57.063	19	27.045 1'54.909	19	28.162 1'54.96	19	29.755 1'54.977	3	36.057 2'00.727	19	43.151 2'03.525	19	45.580 1'55.911	19	46.871 1'54.989	19	48.262 1'55.082	19	49.855 1'55.493	19	50.961 1'54.526
16º	5	1"678 1'54.250	30	12.966 2'09.074	3	15.315 1'56.703	31	22.888 1'58.326	31	25.456 1'56.311	31	28.970 1'56.811	31	32.497 1'56.904	31	36.067 1'56.606	31	38.784 1'56.56	31	42.260 1'56.86	31	45.898 1'56.8	31	49.388 1'56.897	31	52.814 1'56.908	31	55.769 1'56.653	31	59.074 1'56.996	31	1'02.431 1'57.257	31	1'06.296 1'57.285
17º	10	1"743 1'54.315	23	13.084 2'09.192	31	18.829 1'59.599	12	1 vta. 1'55.261	12	1 vta. 1'54.137	12	1 vta. 1'54.334	12	1 vta. 1'55.011	12	1 vta. 1'54.995	12	1 vta. 1'54.861	12	1 vta. 1'56.441	12	1 vta. 2'03.585	12	1 vta. 1'56.053	12	1 vta. 1'54.785	12	1 vta. 1'53.794	12	1 vta. 1'53.412	12	1 vta. 1'54.582		
18º	19	2"274 1'54.846	3	13.523 2'09.631	12	1 vta. 3'14.628																												
19º	28	2"351 1'54.923	31	14.141 2'10.249	4	1 vta. 3'32.706																												
20º	31	3"247 1'55.819	12	56.645 2'52.753																														
21º	30	5"354 1'57.926	4	1'15.787 3'11.895																														

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

DMSB Deutscher Motor Sport Bund e.V.

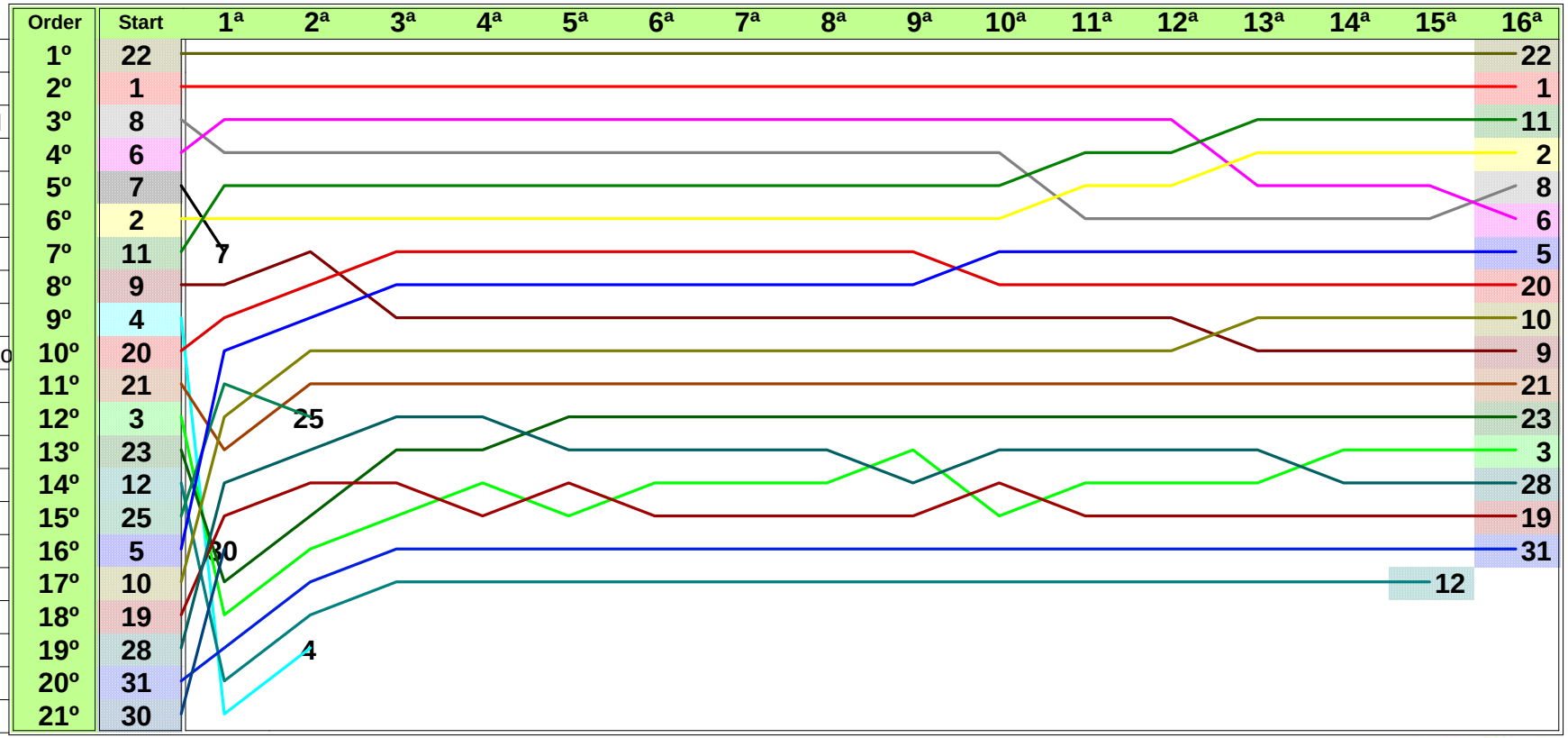
EUROFORMULA OPEN

ACV Automobil-Club Verkehr nürburgring

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 PLANNING GRAPH

	Order	Start
Alex Palou	1º	22
Sandy Stuvik	2º	1
Tanart Sathienthirakul	3º	8
Cameron Twynham	4º	6
Nicolas Pohler	5º	7
Artur Janosz	6º	2
Yu Kanamaru	7º	11
Wei Fung Thong	8º	9
John Simonyan	9º	4
Konstantin Tereschenko	10º	20
Sean Walkinshaw	11º	21
Andres Saravia	12º	3
Damiano Fioravanti	13º	23
Che-One Lim	14º	12
Tommaso Menchini	15º	25
Yarin Stern	16º	5
Igor Urien	17º	10
Henrique Baptista	18º	19
William Barbosa	19º	28
Costantino Peroni	20º	31
Saud T. Al Faisal	21º	30



2014 International Series

GTSPORT Organizacion

CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

1st RACE OFFICIAL CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	22	Campos Racing	ESP	Alex Palou	ESP			Dallara F312	Campos Racing	16	30'20.726	162.861		7	1'53.036	163.955
2	1	RP Motorsport	ITA	Sandy Stuvik	THA			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'23.655	162.600	2"929	9	1'53.183	163.742
3	11	RACE	ESP	Yu Kanamaru	JPN			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	16	30'36.269	161.483	15"543	14	1'53.433	163.382
4	2	RP Motorsport	ITA	Artur Janosz	POL			Dallara F312	RP Motorsport	16	30'36.817	161.435	16"091	16	1'53.716	162.975
5	8	Team West-Tec F3	GBR	Tanart Sathienthirakul	THA			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'44.160	160.792	23"434	6	1'53.951	162.639
6	6	Team West-Tec F3	GBR	Cameron Twynham	GBR			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'44.924	160.725	24"198	6	1'54.006	162.560
7	5	Team West-Tec F3	GBR	Yarin Stern	ISR			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'47.809	160.474	27"083	14	1'53.784	162.878
8	20	Campos Racing	ESP	Konstantin Tereschenko	RUS			Dallara F312	Campos Racing	16	30'53.123	160.014	32"397	7	1'54.396	162.006
9	10	RACE	ESP	Igor Urien	ESP			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	16	30'54.615	159.885	33"889	7	1'54.633	161.671
10	9	Team West-Tec F3	GBR	Wei Fung Thong	HKG			Dallara F312	Team West-Tec F3	16	30'55.206	159.834	34"480	12	1'54.406	161.992
11	21	Campos Racing	ESP	Sean Walkinshaw	GBR			Dallara F312	Campos Racing	16	30'56.025	159.764	35"299	14	1'54.597	161.722
12	23	Corbetta Competizioni	ITA	Damiano Fioravanti	ITA			Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	30'59.949	159.427	39"223	6	1'54.971	161.196
13	3	RP Motorsport	ITA	Andres Saravia	GTM			Dallara F312	RP Motorsport	16	31'03.170	159.151	42"444	16	1'54.006	162.560
14	28	Corbetta Competizioni	ITA	William Barbosa	COL			Dallara F312	Corbetta Competizioni	16	31'08.272	158.717	47"546	7	1'55.277	160.768
15	19	DAV Racing	ITA	Henrique Baptista	BRA			Dallara F312	DAV Racing	16	31'11.687	158.427	50"961	16	1'54.526	161.822
16	31	RP Motorsport	ITA	Costantino Peroni	ITA	C	1º	Dallara F308	RP Motorsport	16	31'27.022	157.140	1'06"296	4	1'56.311	159.339
17	12	RACE	ESP	Che-One Lim	KOR			Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	31'08.632	148.768	1 Vta.	14	1'53.412	163.412
		NOT CLASSIFIED														
18	25	DAV Racing	ITA	Tommaso Menchini	ITA			Dallara F312	DAV Racing	2	04'03.512	152.213	14 Vta.	2	1'59.022	155.710
19	4	RP Motorsport	ITA	John Simonyan	RUS			Dallara F312	RP Motorsport	2	06'44.601	91.611	14 Vta.	1	3'11.895	96.578
20	7	Team West-Tec F3	GBR	Nicolas Pohler	DEU			Dallara F312	Team West-Tec F3	1	02'01.247	152.852	15 Vta.	1	2'01.247	152.852
21	30	RP Motorsport	ITA	Saud T. Al Faisal	SAU	C	2º	Dallara F308	RP Motorsport	1	02'09.074	143.583	15 Vta.	1	2'09.074	143.583

Fastest lap Alex Palou 1'53.036 163.955 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014 A las Horas.

STEWARDS **TIMEKEEPER**

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es