

RACE - 1 CLASSIFICATION

Track Status : Dry Temperature : 11.0 °C Wind : 19 Km/h Humidity : 32%

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	2	V8 Racing	NLD	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	1º	32	1.10'08.400	140.921		4	1'58.980	155.764
2	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		<u>Daniel Zampieri</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	2º	32	1.10'12.966	140.768	4"566	4	1'58.836	155.953
3	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Nick Catsburg</u>	NLD	PRO		Chevrolet Corvette C6/ZR1 7000 cc	Super GT	3º	32	1.10'14.945	140.702	6"545	32	1'59.324	155.315
4	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	Super GT	4º	32	1.10'17.884	140.604	9"484	3	1'58.851	155.934
5	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	<u>José M. Pérez Aicart</u>	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	1º	32	1.10'33.023	140.101	24"623	4	1'59.569	154.997
6	64	Black Bull Swiss Racing	CHE	Mirko Venturi	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	5º	32	1.10'38.992	139.904	30"592	3	2'00.144	154.255
7	54	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	2º	32	1.10'39.319	139.893	30"919	24	2'00.423	153.898
8	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	3º	32	1.10'39.715	139.880	31"315	26	2'00.208	154.173
9	70	Lechner Racing	AUT	<u>Mario Plachutta</u>	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	32	1.10'43.883	139.743	35"483	16	2'00.081	154.336
10	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Andrea Piccini</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	32	1.10'53.979	139.411	45"579	4	1'59.734	154.784
11	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		<u>Alan Sicart</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	32	1.10'58.282	139.270	49"882	30	2'01.246	152.853
12	99	V8 Racing	NLD	<u>Dylan Derdaele</u>	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette Z06	GTS	7º	32	1.11'00.808	139.188	52"408	16	2'00.661	153.594
13	58	Team Novadrider	PRT	<u>César Campanico</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	8º	32	1.11'04.642	139.062	56"242	3	2'00.925	153.259
14	71	Krypton Motorsport	ITA	<u>Glauro Solieri</u>	ITA	AM		Stefano Pezzucchi	ITA	AM		Porsche 997 GT3 R	GTS	9º	32	1.11'06.161	139.013	57"761	28	2'01.195	152.918
15	76	Kox Racing	NLD	<u>Nico Pronk</u>	NLD	AM	G	Peter Kox	NLD	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT3	GTS	10º	32	1.11'12.170	138.817	1'03"770	29	2'00.829	153.381
16	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	32	1.11'33.476	138.129	1'25"076	4	1'59.611	154.943
17	67	Eurotech Engineering	ITA	<u>Ferdinando Geri</u>	ITA	AM	G	Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Lamborghini Gallardo GT3	GTS	12º	32	1.11'44.052	137.789	1'35"652	17	2'02.137	151.738
18	59	Sports and You	PRT	<u>António Coimbra</u>	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	13º	32	1.12'08.460	137.012	2'00"060	4	2'02.621	151.139
19	72	Kox Racing	NLD	Maximilian Völker	DEU	AM		<u>Tomás Enge</u>	CZE	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT3	GTS	14º	31	1.10'26.730	135.925	1 Vta.	5	1'59.311	155.332
20	69	Team Spirit Race	DEU	Suzanne Weidt	DEU	AM		<u>Dietmar Hagenmüller</u>	DEU	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	15º	29	1.10'58.218	126.216	3 Vta.	5	2'06.536	146.463
		NOT CLASSIFIED																			
21	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		<u>Archie Hamilton</u>	GBR	AM		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	6º	9	20'27.744	135.856	23 Vta.	2	2'01.535	152.490
22	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Porsche 997 GT3 R	Super GT	7º	5	10'25.113	148.236	27 Vta.	4	2'01.435	152.615
23	5	Drivex School	ESP	<u>Fernando Monje</u>	ESP	AM		Juan Manuel López	ARG	PRO		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	8º	1	03'07.322	98.936	31 Vta.	1	3'07.322	98.936

Fastest lap Mavlanov - Zampieri 1'58.836 155.953 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014

At 17:12

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

RACE - 1 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop N°	Stop Time	Handicap	Penalty
2	16.27'46.090	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	28'45.039	1	01'19.410	01'15	
54	16.27'54.820	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	28'53.669	1	01'21.712	01'15	
99	16.27'52.020	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette Z06	GTS	28'50.693	1	01'29.196	01'15	
71	16.27'56.590	Krypton Motorsport	ITA	Glaucio Solieri	ITA	AM		Stefano Pezzucchi	ITA	AM		Porsche 997 GT3 R	GTS	28'55.520	1	01'25.010	01'15	
55	16.28'04.640	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsc	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	29'03.503	1	01'18.513	01'15	
70	16.28'05.890	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	29'04.837	1	01'18.355	01'15	
76	16.30'27.040	Kox Racing	NLD	Nico Pronk	NLD	AM	G	Peter Kox	NLD	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT	GTS	31'25.748	1	01'17.713	01'15	
67	16.30'11.720	Eurotech Engineering	ITA	Ferdinando Geri	ITA	AM	G	Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Lamborghini Gallardo GT3	GTS	31'10.627	1	01'41.631	01'15	
63	16.34'06.120	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicut	ESP	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	35'04.837	1	01'15.106	01'15	
1	16.35'40.540	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	Super GT	36'39.274	1	01'19.091	01'15	
60	16.35'44.320	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	36'42.928	1	01'22.076	01'15	
6	16.35'51.030	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Nick Catsburg	NLD	PRO		Chevrolet Corvette C6/ZR1 7000 cc	Super GT	36'49.870	1	01'19.210	01'15	
61	16.37'49.820	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	38'48.545	1	01'16.886	01'15	
56	16.37'49.040	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Andrea Piccini	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	38'47.852	1	01'23.614	01'15	
69	16.37'13.290	Team Spirit Race	DEU	Suzanne Weidt	DEU	AM		Dietmar Hagenmüller	DEU	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	38'12.076	3	02'01.528	01'15	
58	16.38'00.050	Team Novadrivier	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	38'58.729	1	01'24.737	01'15	
59	16.38'19.880	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	39'18.793	1	01'20.859	01'15	
62	16.39'51.500	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	40'50.222	1	01'15.990	01'15	
72	16.39'44.720	Kox Racing	NLD	Maximilian Völker	DEU	AM		Tomás Enge	CZE	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT	GTS	40'43.385	1	01'27.373	01'15	
64	16.39'54.710	Black Bull Swiss Racing	CHE	Mirko Venturi	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	40'53.528	1	01'25.655	01'25	

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014

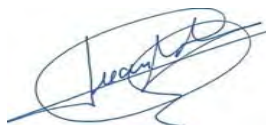
At 17:05

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Coca
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	1			2			4			5			6			13		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'00.414	1'00.414	240.001	1'02.702	1'02.702	243.244	1'09.085	1'09.085	243.793	1'25.414	1'25.414	170.348	1'12.218	1'12.218	243.793	1'08.598	1'08.598	246.014
1 ^a - 2	1'43.043	0'42.629		1'46.609	0'43.907		1'54.401	0'45.316		2'30.150	1'04.736		1'55.554	0'43.336		1'52.316	0'43.718	
1 ^a - 3	2'03.965	0'20.922		2'07.775	0'21.166		2'16.920	0'22.519		3'07.322	0'37.172	PIT	2'17.706	0'22.152		2'14.354	0'22.038	
2 ^a - 1	0'56.415	0'56.415	241.611	0'56.328	0'56.328	242.697	0'56.723	0'56.723	243.793				0'56.860	0'56.860	246.014	0'57.413	0'57.413	245.455
2 ^a - 2	1'39.088	0'42.673		1'38.873	0'42.545		1'39.689	0'42.966					1'39.241	0'42.381		1'41.091	0'43.678	
2 ^a - 3	1'59.845	0'20.757		1'59.786	0'20.913		2'01.535	0'21.846					2'00.719	0'21.478		2'03.788	0'22.697	
3 ^a - 1	0'55.905	0'55.905	242.697	0'56.188	0'56.188	245.455	0'57.529	0'57.529	247.140				0'56.925	0'56.925	246.576	0'57.144	0'57.144	247.707
3 ^a - 2	1'38.219	0'42.314		1'38.494	0'42.306		1'40.966	0'43.437					1'40.202	0'43.277		1'41.048	0'43.904	
3 ^a - 3	1'58.851	0'20.632		1'59.216	0'20.722		2'03.454	0'22.488					2'01.969	0'21.767		2'02.831	0'21.783	
4 ^a - 1	0'55.943	0'55.943	241.611	0'55.979	0'55.979	244.344	0'57.869	0'57.869	243.244				0'57.358	0'57.358	245.455	0'57.713	0'57.713	244.344
4 ^a - 2	1'38.213	0'42.270		1'38.138	0'42.159		1'40.531	0'42.662					1'40.067	0'42.709		1'40.433	0'42.720	
4 ^a - 3	1'58.927	0'20.714		1'58.980	0'20.842		2'01.721	0'21.190					2'01.220	0'21.153		2'01.435	0'21.002	
5 ^a - 1	0'56.024	0'56.024	240.535	0'56.393	0'56.393	243.793	0'56.703	0'56.703	242.697				0'56.081	0'56.081	241.611	0'57.056	0'57.056	236.324
5 ^a - 2	1'38.290	0'42.266		1'38.439	0'42.046		1'39.475	0'42.772					1'38.468	0'42.387		1'40.599	0'43.543	
5 ^a - 3	1'58.901	0'20.611		1'59.234	0'20.795		2'02.028	0'22.553					1'59.433	0'20.965		2'02.705	0'22.106	
6 ^a - 1	0'55.775	0'55.775	240.001	0'56.145	0'56.145	244.344	0'57.057	0'57.057	243.793				0'56.241	0'56.241	244.344			
6 ^a - 2	1'38.308	0'42.533		1'38.337	0'42.192		1'40.059	0'43.002					1'38.867	0'42.626				
6 ^a - 3	1'59.191	0'20.883		1'59.368	0'21.031		2'04.570	0'24.511					2'01.488	0'22.621				
7 ^a - 1	1'03.196	1'03.196	216.433	1'03.840	1'03.840	216.433	1'17.161	1'17.161	122.728				1'22.758	1'22.758	110.543			
7 ^a - 2	1'50.796	0'47.600		1'51.093	0'47.253		2'25.535	1'08.374					2'31.769	1'09.011				
7 ^a - 3	2'13.926	0'23.130		2'14.084	0'22.991		3'00.818	0'35.283					3'06.579	0'34.810				
8 ^a - 1	1'03.545	1'03.545	217.742	1'02.884	1'02.884	164.134	1'35.241	1'35.241	241.072				1'35.853	1'35.853	231.264			
8 ^a - 2	1'49.983	0'46.438		1'48.199	0'45.315		2'23.519	0'48.278					2'23.016	0'47.163				
8 ^a - 3	2'12.737	0'22.754		2'12.337	0'24.138		2'46.000	0'22.481					2'45.181	0'22.165				
9 ^a - 1	1'01.908	1'01.908		1'01.799	1'01.799		1'01.974	1'01.974	228.330				0'59.949	0'59.949	236.843			
9 ^a - 2	2'05.071	1'03.163		2'03.186	1'01.387		1'47.792	0'45.818					1'43.888	0'43.939				
9 ^a - 3	2'41.028	0'35.957		2'39.842	0'36.656		2'10.698	0'22.906					2'05.409	0'21.521				
10 ^a - 1	1'44.068	1'44.068		1'43.397	1'43.397		1'00.168	1'00.168					0'58.894	0'58.894				
10 ^a - 2	3'10.178	1'26.110		3'09.188	1'25.791								2'09.278	1'10.384				
10 ^a - 3	3'50.719	0'40.541		3'50.153	0'40.965								2'50.782	0'41.504				
11 ^a - 1	1'48.641	1'48.641		1'49.391	1'49.391	106.931							1'50.968	1'50.968	102.273			
11 ^a - 2	3'09.688	1'21.047		3'08.685	1'19.294								3'05.649	1'14.681				
11 ^a - 3	3'37.102	0'27.414		3'35.908	0'27.223								3'33.034	0'27.385				
12 ^a - 1	0'57.203	0'57.203	240.535	0'58.583	0'58.583	243.793							0'56.953	0'56.953	241.072			
12 ^a - 2	1'39.834	0'42.631		1'41.433	0'42.850								1'39.325	0'42.372				
12 ^a - 3	2'00.660	0'20.826		2'10.462	0'29.029	PIT							2'00.243	0'20.918				
13 ^a - 1	0'56.423	0'56.423	239.468	0'59.376	0'59.376	242.153							0'56.361	0'56.361	244.344			
13 ^a - 2	1'38.987	0'42.564		2'52.534	0'43.158								1'38.937	0'42.576				
13 ^a - 3	1'59.739	0'20.752		3'13.366	0'20.832								1'59.894	0'20.957				
14 ^a - 1	0'56.309	0'56.309	241.072	0'56.671	0'56.671	243.244							0'56.529	0'56.529	242.697			
14 ^a - 2	1'39.047	0'42.738		1'39.209	0'42.538								1'39.294	0'42.765				
14 ^a - 3	2'00.021	0'20.974		2'00.066	0'20.857								2'00.205	0'20.911				
15 ^a - 1	0'56.469	0'56.469	243.244	0'56.505	0'56.505	243.244							0'56.512	0'56.512	245.455			
15 ^a - 2	1'40.056	0'43.587		1'38.862	0'42.357								1'39.241	0'42.729				
15 ^a - 3	2'00.955	0'20.899		1'59.594	0'20.732								2'00.311	0'21.070				
16 ^a - 1	0'56.433	0'56.433	240.535	0'56.203	0'56.203	242.697							0'57.777	0'57.777	242.697			
16 ^a - 2	1'39.324	0'42.891		1'38.716	0'42.513								1'41.410	0'43.633				
16 ^a - 3	2'04.467	0'25.143	PIT	1'59.492	0'20.776								2'07.567	0'26.157	PIT			
17 ^a - 1	2'13.565	2'13.565	240.535	0'56.045	0'56.045	243.244							2'14.134	2'14.134	240.535			
17 ^a - 2	2'57.466	0'43.901		1'38.953	0'42.908								2'58.468	0'44.334				
17 ^a - 3	3'19.547	0'22.081		2'00.623	0'21.670								3'19.847	0'21.379				
18 ^a - 1	0'57.922	0'57.922	240.001	0'57.139	0'57.139	243.244							0'57.362	0'57.362	241.611			
18 ^a - 2	1'40.937	0'43.015		1'39.712	0'42.573								1'40.142	0'42.780				
18 ^a - 3	2'01.959	0'21.022		2'00.630	0'20.918								2'01.251	0'21.109				
19 ^a - 1	0'56.975	0'56.975	237.363	0'56.245	0'56.245	241.611							0'56.866	0'56.866	239.468			
19 ^a - 2	1'39.817	0'42.842		1'38.699	0'42.454								1'39.545	0'42.679				
19 ^a - 3	2'00.715	0'20.898		1'59.594	0'20.895								2'00.488	0'20.943				
20 ^a - 1	0'56.765	0'56.765	239.468	0'56.600	0'56.600	242.153							0'56.382	0'56.382	242.697			
20 ^a - 2	1'39.722	0'42.957</																

LAP ANALYSIS RACE - 1

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

Number	1			2			4			5			6			13		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'56.889	0'56.889	240.001	0'58.206	0'58.206	242.697							0'56.047	0'56.047	243.244			
29 ^a - 2	1'39.771	0'42.882		1'41.134	0'42.928								1'38.628	0'42.581				
29 ^a - 3	2'01.146	0'21.375		2'02.260	0'21.126								1'59.529	0'20.901				
30 ^a - 1	0'56.764	0'56.764	244.898	0'56.654	0'56.654	243.793							0'56.143	0'56.143	246.014			
30 ^a - 2	1'40.699	0'43.935		1'40.045	0'43.391								1'39.951	0'43.808				
30 ^a - 3	2'02.252	0'21.553		2'01.111	0'21.066								2'01.571	0'21.620				
31 ^a - 1	0'57.506	0'57.506	243.244	0'56.700	0'56.700	243.793							0'56.282	0'56.282	243.244			
31 ^a - 2	1'40.838	0'43.332		1'39.609	0'42.909								1'39.502	0'43.220				
31 ^a - 3	2'01.777	0'20.939		2'00.776	0'21.167								2'00.450	0'20.948				
32 ^a - 1	0'56.788	0'56.788	241.072	0'56.997	0'56.997	245.455							0'56.117	0'56.117	243.793			
32 ^a - 2	1'39.977	0'43.189		1'40.158	0'43.161								1'38.435	0'42.318				
32 ^a - 3	2'01.096	0'21.119		2'01.323	0'21.165								1'59.324	0'20.889				

Ideal Lap	
0'55.775	0'55.775
1'38.041	0'42.266
1'58.652	0'20.611

Ideal Lap	
0'55.979	0'55.979
1'38.025	0'42.046
1'58.747	0'20.722

Ideal Lap	
0'56.703	0'56.703
1'39.365	0'42.662
2'00.555	0'21.190

Ideal Lap	
1'25.414	1'25.414
2'30.150	1'04.736
3'07.322	0'37.172

Ideal Lap	
0'56.047	0'56.047
1'38.365	0'42.318
1'59.216	0'20.851

Ideal Lap	
0'57.056	0'57.056
1'39.776	0'42.720
2'00.778	0'21.002

Ideal Best Lap	
0'55.775	0'55.775
1'37.821	0'42.046
1'58.432	0'20.611

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	54			55			56			58			59			60		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'06.886	1'06.886	244.344	1'10.290	1'10.290	243.793	1'03.560	1'03.560	247.707	1'06.154	1'06.154	238.939	1'09.727	1'09.727	244.344	1'02.851	1'02.851	246.576
1 ^a - 2	1'51.213	0'44.327		1'55.408	0'45.118		1'47.654	0'44.094		1'50.694	0'44.540		1'55.041	0'45.314		1'46.752	0'43.901	
1 ^a - 3	2'13.361	0'22.148		2'18.901	0'23.493		2'08.861	0'21.207		2'12.712	0'22.018		2'17.706	0'22.665		2'08.051	0'21.299	
2 ^a - 1	0'57.752	0'57.752	243.244	0'59.049	0'59.049	242.697	0'56.893	0'56.893	247.140	0'57.513	0'57.513	240.535	0'59.031	0'59.031	244.344	0'56.777	0'56.777	244.344
2 ^a - 2	1'41.476	0'43.724		1'43.763	0'44.714		1'39.843	0'42.950		1'41.281	0'43.768		1'43.518	0'44.487		1'39.290	0'42.513	
2 ^a - 3	2'04.263	0'22.787		2'05.683	0'21.920		2'00.859	0'21.016		2'02.774	0'21.493		2'05.223	0'21.705		2'00.743	0'21.453	
3 ^a - 1	0'57.331	0'57.331	232.759	0'58.058	0'58.058	244.344	0'56.537	0'56.537	246.576	0'56.697	0'56.697	238.411	0'58.120	0'58.120	244.898	0'55.955	0'55.955	244.344
3 ^a - 2	1'41.292	0'43.961		1'42.717	0'44.659		1'39.190	0'42.653		1'39.822	0'43.125		1'42.108	0'43.988		1'38.154	0'42.199	
3 ^a - 3	2'04.808	0'23.516		2'04.437	0'21.720		1'59.976	0'20.786		2'00.925	0'21.103		2'03.797	0'21.689		1'58.842	0'20.688	
4 ^a - 1	0'57.889	0'57.889	242.697	0'58.061	0'58.061	243.244	0'56.277	0'56.277	244.898	0'56.970	0'56.970	237.363	0'57.601	0'57.601	244.898	0'55.991	0'55.991	244.344
4 ^a - 2	1'42.381	0'44.492		1'42.406	0'44.345		1'38.943	0'42.666		1'40.230	0'43.260		1'41.219	0'43.618		1'38.109	0'42.118	
4 ^a - 3	2'03.929	0'21.548		2'04.089	0'21.683		1'59.734	0'20.791		2'01.378	0'21.148		2'02.621	0'21.402		1'58.836	0'20.727	
5 ^a - 1	0'58.167	0'58.167	241.072	0'57.538	0'57.538	241.611	0'56.052	0'56.052	243.793	0'57.076	0'57.076	235.808	0'57.393	0'57.393	243.793	0'56.238	0'56.238	242.697
5 ^a - 2	1'42.172	0'44.005		1'41.724	0'44.186		1'38.963	0'42.911		1'40.412	0'43.336		1'41.247	0'43.854		1'38.554	0'42.316	
5 ^a - 3	2'04.909	0'22.737		2'05.739	0'24.015		2'00.054	0'21.091		2'01.643	0'21.231		2'03.053	0'21.806		1'59.261	0'20.707	
6 ^a - 1	0'59.129	0'59.129	240.535	1'00.333	1'00.333	236.324	0'56.214	0'56.214	244.898	0'57.020	0'57.020	237.886	1'00.815	1'00.815	244.344	0'56.036	0'56.036	242.697
6 ^a - 2	1'43.035	0'43.906		1'45.376	0'45.043		1'39.073	0'42.859		1'40.224	0'43.204		1'45.124	0'44.309		1'38.398	0'42.362	
6 ^a - 3	2'06.197	0'23.162		2'08.467	0'23.091		2'00.371	0'21.298		2'01.886	0'21.662		2'07.925	0'22.801		1'59.526	0'21.128	
7 ^a - 1	1'13.528	1'13.528	111.571	1'08.081	1'08.081	112.034	1'03.088	1'03.088	224.067	1'23.376	1'23.376	113.805	1'13.949	1'13.949	106.404	1'03.441	1'03.441	223.603
7 ^a - 2	2'19.826	1'06.298		2'13.111	1'05.030		1'49.097	0'46.009		2'32.553	1'09.177		2'19.039	1'05.090		1'50.630	0'47.189	
7 ^a - 3	2'55.835	0'36.009		2'50.014	0'36.903		2'12.099	0'23.002		3'07.321	0'34.768		2'55.703	0'36.664		2'13.739	0'23.109	
8 ^a - 1	1'34.788	1'34.788	180.603	1'33.994	1'33.994	235.808	1'02.521	1'02.521	210.527	1'35.693	1'35.693	235.295	1'34.441	1'34.441	225.470	1'02.835	1'02.835	157.895
8 ^a - 2	2'24.182	0'49.394		2'25.543	0'51.549		1'49.076	0'46.555		2'22.957	0'47.264		2'24.918	0'50.477		1'47.936	0'45.101	
8 ^a - 3	2'47.804	0'23.622		2'48.728	0'23.185		2'12.101	0'23.025		2'45.104	0'22.147		2'47.691	0'22.773		2'12.658	0'24.722	
9 ^a - 1	1'05.383	1'05.383	237.363	1'05.811	1'05.811	236.843	1'02.738	1'02.738		1'00.007	1'00.007	236.324	1'06.526	1'06.526	243.244	1'01.983	1'01.983	
9 ^a - 2	1'50.029	0'44.646		1'51.852	0'46.041		1'02.666	0'59.928		1'43.957	0'43.950		1'52.119	0'45.593		2'04.212	0'20.929	
9 ^a - 3	2'12.500	0'22.471		2'14.776	0'22.924		2'39.143	0'36.477		2'05.483	0'21.526		2'14.403	0'22.284		2'39.635	0'35.423	
10 ^a - 1	1'02.650	1'02.650		1'00.621	1'00.621	147.139	1'43.017	1'43.017		0'58.813	0'58.813		1'01.283	1'01.283	113.925	1'43.825	1'43.825	
10 ^a - 2	1'57.731	0'55.081		1'54.648	0'54.027		3'08.589	1'25.572		2'09.262	1'10.449		1'55.639	0'54.356		3'09.738	1'25.913	
10 ^a - 3	2'39.484	0'41.753		2'35.635	0'40.987		3'49.694	0'41.105		2'50.605	0'41.343		2'37.396	0'41.757		3'50.580	0'40.842	
11 ^a - 1	1'50.307	1'50.307	102.858	1'49.963	1'49.963		1'51.069	1'51.069		1'50.840	1'50.840	104.957	1'50.244	1'50.244		1'51.287	1'51.287	
11 ^a - 2	3'03.988	1'13.681		3'02.775	1'12.812		3'07.768	1'16.699		3'05.709	1'14.869		3'02.837	1'12.593		3'08.335	1'17.048	
11 ^a - 3	3'31.474	0'27.486		3'31.086	0'28.311		3'35.192	0'27.424		3'33.637	0'27.928		3'30.582	0'27.745		3'35.367	0'27.032	
12 ^a - 1	0'59.418	0'59.418	240.535	1'00.439	1'00.439	230.278	0'57.694	0'57.694	244.344	0'58.681	0'58.681	237.363	0'59.209	0'59.209	244.898	0'57.301	0'57.301	242.153
12 ^a - 2	1'43.395	0'43.977		1'47.543	0'47.104		1'41.039	0'43.345		1'42.253	0'43.572		1'43.437	0'44.228		1'40.135	0'42.834	
12 ^a - 3	2'11.027	0'27.632	PIT	2'17.985	0'30.442	PIT	2'02.276	0'21.237		2'03.616	0'21.363		2'05.209	0'21.772		2'00.947	0'20.812	
13 ^a - 1	2'12.314	2'12.314	238.939	2'09.930	2'09.930	241.072	0'56.832	0'56.832	242.697	0'57.252	0'57.252	235.808	0'57.699	0'57.699	242.697	0'56.218	0'56.218	243.793
13 ^a - 2	2'55.997	0'43.683		2'52.831	0'42.901		1'40.023	0'43.191		1'40.522	0'43.270		1'42.271	0'44.572		1'38.676	0'42.458	
13 ^a - 3	3'17.008	0'21.011		3'13.971	0'21.140		2'01.033	0'21.010		2'01.734	0'21.212		2'03.904	0'21.633		1'59.574	0'20.898	
14 ^a - 1	0'57.055	0'57.055	238.939	0'57.033	0'57.033	241.072	0'56.759	0'56.759	244.344	0'57.190	0'57.190	235.808	0'58.286	0'58.286	242.697	0'56.258	0'56.258	244.344
14 ^a - 2	1'40.549	0'43.494		1'39.745	0'42.712		1'39.686	0'42.927		1'40.453	0'43.263		1'42.624	0'44.338		1'38.630	0'42.372	
14 ^a - 3	2'01.585	0'21.036		2'00.849	0'21.104		2'00.584	0'20.898		2'01.620	0'21.167		2'04.249	0'21.625		1'59.816	0'21.186	
15 ^a - 1	0'56.775	0'56.775	239.468	0'56.943	0'56.943	242.153	0'56.837	0'56.837	244.344	0'57.228	0'57.228	237.363	0'58.160	0'58.160	243.793	0'56.626	0'56.626	246.014
15 ^a - 2	1'39.743	0'42.968		1'39.476	0'42.533		1'39.852	0'43.015		1'40.546	0'43.318		1'42.640	0'44.480		1'39.078	0'42.452	
15 ^a - 3	2'00.637	0'20.894		2'00.502	0'21.026		2'01.443	0'21.591		2'01.672	0'21.126		2'04.427	0'21.787		2'00.371	0'21	

LAP ANALYSIS RACE - 1

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

Number	54			55			56			58			59			60		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'57.106	0'57.106	241.072	0'57.106	0'57.106	244.898	0'57.146	0'57.146	242.697	0'57.107	0'57.107	238.411	0'59.017	0'59.017	243.244	0'56.522	0'56.522	242.153
29 ^a - 2	1'40.244	0'43.138		1'40.137	0'43.031		1'40.594	0'43.448		1'40.290	0'43.183		1'44.032	0'45.015		1'39.330	0'42.808	
29 ^a - 3	2'01.501	0'21.257		2'01.336	0'21.199		2'01.874	0'21.280		2'01.347	0'21.057		2'05.721	0'21.689		2'00.417	0'21.087	
30 ^a - 1	0'57.149	0'57.149	242.697	0'57.165	0'57.165	244.898	0'58.301	0'58.301	245.455	0'57.277	0'57.277	238.939	0'58.077	0'58.077	242.697	0'56.722	0'56.722	243.793
30 ^a - 2	1'40.330	0'43.181		1'40.291	0'43.126		1'41.446	0'43.145		1'40.798	0'43.521		1'42.375	0'44.298		1'39.547	0'42.825	
30 ^a - 3	2'01.375	0'21.045		2'01.567	0'21.276		2'03.520	0'22.074		2'01.920	0'21.122		2'04.113	0'21.738		2'00.646	0'21.099	
31 ^a - 1	0'57.249	0'57.249	243.793	0'57.179	0'57.179	246.014	0'57.310	0'57.310	244.344	0'56.826	0'56.826	238.411	0'58.691	0'58.691	243.244	0'56.985	0'56.985	243.793
31 ^a - 2	1'40.564	0'43.315		1'40.230	0'43.051		1'40.509	0'43.199		1'39.965	0'43.139		1'43.001	0'44.310		1'39.865	0'42.880	
31 ^a - 3	2'01.758	0'21.194		2'01.645	0'21.415		2'02.190	0'21.681		2'01.139	0'21.174		2'04.841	0'21.840		2'00.895	0'21.030	
32 ^a - 1	0'56.885	0'56.885	244.344	0'56.982	0'56.982	245.455	0'57.539	0'57.539	244.344	0'56.995	0'56.995	239.468	0'58.476	0'58.476	245.455	0'56.608	0'56.608	243.793
32 ^a - 2	1'40.558	0'43.673		1'40.353	0'43.371		1'41.298	0'43.759		1'40.623	0'43.628		1'42.728	0'44.252		1'39.777	0'43.169	
32 ^a - 3	2'01.736	0'21.178		2'01.787	0'21.434		2'02.431	0'21.133		2'02.014	0'21.391		2'04.577	0'21.849		2'01.081	0'21.304	

Ideal Lap		
0'56.485	0'56.485	
1'39.446	0'42.961	
2'00.281	0'20.835	

Ideal Lap		
0'56.495	0'56.495	
1'38.909	0'42.414	
1'59.810	0'20.901	

Ideal Lap		
0'56.052	0'56.052	
1'38.705	0'42.653	
1'59.491	0'20.786	

Ideal Lap		
0'56.697	0'56.697	
1'39.822	0'43.125	
2'00.808	0'20.986	

Ideal Lap		
0'57.393	0'57.393	
1'41.011	0'43.618	
2'02.413	0'21.402	

Ideal Lap		
0'55.955	0'55.955	
1'38.073	0'42.118	
1'58.761	0'20.688	

Ideal Best Lap		
0'55.775	0'55.775	
1'37.821	0'42.046	
1'58.432	0'20.611	

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	61			62			63			64			67			69		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'04.605	1'04.605	243.244	1'03.839	1'03.839	244.898	1'07.046	1'07.046	246.014	1'04.105	1'04.105	242.153	1'08.493	1'08.493	236.324	1'13.893	1'13.893	231.760
1 ^a - 2	1'48.353	0'43.748		1'48.237	0'44.398		1'51.486	0'44.440		1'48.803	0'44.698		1'54.272	0'45.779		2'00.975	0'47.082	
1 ^a - 3	2'10.384	0'22.031		2'10.210	0'21.973		2'13.871	0'22.385		2'10.848	0'22.045		2'17.174	0'22.902		2'23.581	0'22.606	
2 ^a - 1	0'56.912	0'56.912	245.455	0'56.840	0'56.840	243.793	0'57.614	0'57.614	244.898	0'57.028	0'57.028	241.072	1'29.032	1'29.032	232.259	0'59.826	0'59.826	230.278
2 ^a - 2	1'39.699	0'42.787		1'39.531	0'42.691		1'41.141	0'43.527		1'40.133	0'43.105		2'14.497	0'45.465		1'46.327	0'46.501	
2 ^a - 3	2'00.612	0'20.913		2'00.272	0'20.741		2'03.165	0'22.024		2'01.170	0'21.037		2'36.349	0'21.852		2'09.121	0'22.794	
3 ^a - 1	0'56.258	0'56.258	247.707	0'56.386	0'56.386	244.898	0'57.128	0'57.128	246.576	0'56.520	0'56.520	243.244	0'58.923	0'58.923	233.767	1'00.065	1'00.065	235.808
3 ^a - 2	1'38.646	0'42.388		1'38.924	0'42.538		1'41.056	0'43.928		1'39.212	0'42.692		1'43.725	0'44.802		1'46.249	0'46.184	
3 ^a - 3	1'59.798	0'21.152		1'59.849	0'20.925		2'02.559	0'21.503		2'00.144	0'20.932		2'05.395	0'21.670		2'08.133	0'21.884	
4 ^a - 1	0'56.130	0'56.130	243.793	0'56.275	0'56.275	242.697	0'57.627	0'57.627	243.793	0'56.725	0'56.725	241.611	0'58.984	0'58.984	233.767	0'59.297	0'59.297	234.783
4 ^a - 2	1'38.763	0'42.633		1'38.782	0'42.507		1'40.676	0'43.049		1'39.590	0'42.865		1'43.328	0'44.344		1'44.462	0'45.165	
4 ^a - 3	1'59.569	0'20.806		1'59.611	0'20.829		2'01.795	0'21.119		2'00.631	0'21.041		2'05.004	0'21.676		2'06.821	0'22.359	
5 ^a - 1	0'56.576	0'56.576	244.344	0'56.280	0'56.280	242.153	0'57.664	0'57.664	241.611	0'56.986	0'56.986	240.535	0'59.198	0'59.198	229.300	0'59.130	0'59.130	233.767
5 ^a - 2	1'38.914	0'42.338		1'38.834	0'42.554		1'40.937	0'43.273		1'39.979	0'42.993		1'44.125	0'44.927		1'44.302	0'45.172	
5 ^a - 3	1'59.997	0'21.083		1'59.950	0'21.116		2'02.672	0'21.735		2'00.927	0'20.948		2'06.757	0'22.632		2'06.536	0'22.234	
6 ^a - 1	0'56.215	0'56.215	244.898	0'56.430	0'56.430	243.244	0'57.538	0'57.538	242.697	0'56.811	0'56.811	240.535	0'59.063	0'59.063	232.759	1'05.481	1'05.481	214.286
6 ^a - 2	1'38.908	0'42.693		1'39.056	0'42.626		1'41.000	0'43.462		1'39.806	0'42.995		1'44.961	0'45.898		1'53.923	0'48.442	
6 ^a - 3	2'00.551	0'21.643		2'00.585	0'21.529		2'05.019	0'24.019		2'01.467	0'21.661		2'06.978	0'22.017		2'17.911	0'23.988	
7 ^a - 1	1'04.467	1'04.467	211.765	1'03.042	1'03.042	215.140	1'17.207	1'17.207	112.150	1'01.576	1'01.576	229.300	1'03.387	1'03.387	190.477	1'07.414	1'07.414	172.801
7 ^a - 2	1'50.910	0'46.443		1'48.910	0'45.868		2'25.954	1'08.747		1'47.574	0'45.998		1'52.690	0'49.303		1'57.321	0'49.907	
7 ^a - 3	2'14.747	0'23.837		2'12.335	0'23.425		3'01.342	0'35.388		2'10.879	0'23.305		2'21.749	0'29.059		2'32.981	0'35.660	PIT
8 ^a - 1	1'02.335	1'02.335	220.409	1'02.550	1'02.550	195.299	1'35.092	1'35.092	242.697	1'02.777	1'02.777	237.363	1'33.775	1'33.775	224.533	2'02.740	2'02.740	
8 ^a - 2	1'46.541	0'44.206		1'48.495	0'45.945		2'23.049	0'47.957		1'47.332	0'44.555		2'25.143	0'51.368		2'56.799	0'54.059	
8 ^a - 3	2'09.613	0'23.072		2'11.981	0'23.486		2'45.670	0'22.621		2'09.625	0'22.293		2'48.407	0'23.264		3'33.275	0'36.476	
9 ^a - 1	1'02.719	1'02.719	112.034	1'02.439	1'02.439		1'00.121	1'00.121	243.244	1'03.168	1'03.168	116.005	1'07.732	1'07.732	230.278	1'43.442	1'43.442	
9 ^a - 2	2'03.158	1'00.439		2'02.573	1'00.134		1'44.176	0'44.055		2'04.052	1'00.884		1'55.805	0'48.073		3'08.197	1'24.755	
9 ^a - 3	2'40.436	0'37.278		2'39.026	0'36.453		2'05.988	0'21.812		2'40.826	0'36.774		2'18.444	0'22.639		3'49.973	0'41.776	
10 ^a - 1	1'43.425	1'43.425		1'43.995	1'43.995		0'59.379	0'59.379		1'43.651	1'43.651		1'02.772	1'02.772	131.068	1'50.625	1'50.625	
10 ^a - 2	3'08.379	1'24.954		3'08.705	1'24.710		2'08.297	1'08.918		3'08.703	1'25.052		1'52.060	0'49.288		3'05.078	1'14.453	
10 ^a - 3	3'50.496	0'42.117		3'50.334	0'41.629		2'49.361	0'41.064		3'50.232	0'41.529		2'33.065	0'41.005		3'43.371	0'38.293	PIT
11 ^a - 1	1'49.951	1'49.951		1'50.428	1'50.428		1'50.912	1'50.912	100.935	1'50.798	1'50.798		1'49.399	1'49.399	104.147	1'20.804	1'20.804	231.264
11 ^a - 2	3'06.053	1'16.102		3'07.440	1'17.012		3'05.096	1'14.184		3'05.945	1'15.147		3'02.294	1'12.895		2'07.299	0'46.495	
11 ^a - 3	3'33.005	0'26.952		3'34.294	0'26.854		3'32.704	0'27.608		3'32.876	0'26.931		3'30.761	0'28.467		2'30.190	0'22.891	
12 ^a - 1	0'57.325	0'57.325	244.344	0'57.469	0'57.469	243.244	0'58.661	0'58.661	242.697	0'57.677	0'57.677	242.153	0'59.802	0'59.802	227.369	1'00.246	1'00.246	233.767
12 ^a - 2	1'40.428	0'43.103		1'40.938	0'43.469		1'42.584	0'43.923		1'40.893	0'43.216		1'45.204	0'45.402		1'45.928	0'45.682	
12 ^a - 3	2'01.946	0'21.518		2'02.806	0'21.868		2'04.101	0'21.517		2'02.238	0'21.345		2'08.301	0'23.097		2'08.533	0'22.605	
13 ^a - 1	0'56.757	0'56.757	243.793	0'57.228	0'57.228	242.697	0'57.527	0'57.527	240.000	0'57.247	0'57.247	242.153	1'00.175	1'00.175	228.814	1'00.636	1'00.636	230.770
13 ^a - 2	1'39.462	0'42.705		1'39.893	0'42.665		1'42.402	0'44.875		1'40.142	0'42.895		1'46.504	0'46.329		1'48.075	0'47.439	
13 ^a - 3	2'00.562	0'21.100		2'00.859	0'20.966		2'04.094	0'21.692		2'01.120	0'20.978		2'14.304	0'27.800	PIT	2'10.946	0'22.871	
14 ^a - 1	0'56.722	0'56.722	244.344	0'56.813	0'56.813	243.793	0'58.876	0'58.876	241.611	0'57.054	0'57.054	242.697	2'32.394	2'32.394	235.295	1'00.738	1'00.738	231.264
14 ^a - 2	1'39.690	0'42.968		1'39.699	0'42.886		1'43.225	0'44.349		1'40.662	0'43.608		3'16.500	0'44.106		1'47.944	0'47.206	
14 ^a - 3	2'00.756	0'21.066		2'00.788	0'21.089		2'04.890	0'21.665		2'01.703	0'21.041		3'37.977	0'21.477		2'10.907	0'22.963	
15 ^a - 1	0'56.601	0'56.601	245.455	0'56.803	0'56.803	243.793	0'57.654	0'57.654	241.611	0'57.197	0'57.197	242.697	0'58.051	0'58.051	235.808	1'01.233	1'01.233	227.369
15 ^a - 2	1'39.663	0'43.062		1'39.643	0'42.840		1'41.809	0'44.155		1'40.126	0'42.929		1'41.530	0'43.479		1'48.762	0'47.529	
15 ^a - 3	2'00.961	0'21.298		2'00.870	0'21.227		2'09.348	0'27.539	PIT	2'01.282	0'21.156		2'02.909	0'21.379		2'21.779	0'33.017	PIT
16 ^a - 1	0'57.276	0'57.276	244.344	0'57.965	0'57.965	242.697	2'07.383											

LAP ANALYSIS RACE - 1

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

Number	61			62			63			64			67			69		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'57.212	0'57.212	239.468	0'58.923	0'58.923	240.000	0'57.046	0'57.046	241.611	0'57.148	0'57.148	239.468	0'57.585	0'57.585	235.295	1'00.631	1'00.631	234.783
29 ^a - 2	1'40.914	0'43.702		1'43.214	0'44.291		1'40.423	0'43.377		1'40.262	0'43.114		1'41.483	0'43.898		1'47.275	0'46.644	
29 ^a - 3	2'02.333	0'21.419		2'04.854	0'21.640		2'01.676	0'21.253		2'01.531	0'21.269		2'02.959	0'21.476		2'09.971	0'22.696	
30 ^a - 1	0'57.594	0'57.594	243.244	0'58.336	0'58.336	240.535	0'56.652	0'56.652	242.153	0'57.251	0'57.251	240.000	0'57.192	0'57.192	235.808			
30 ^a - 2	1'40.640	0'43.046		1'42.994	0'44.658		1'40.041	0'43.389		1'40.478	0'43.227		1'41.089	0'43.897				
30 ^a - 3	2'01.879	0'21.239		2'04.560	0'21.566		2'01.246	0'21.205		2'01.503	0'21.025		2'02.372	0'21.283				
31 ^a - 1	0'57.464	0'57.464	243.244	0'58.027	0'58.027	241.072	0'57.151	0'57.151	243.244	0'57.373	0'57.373	241.611	0'57.410	0'57.410	235.295			
31 ^a - 2	1'40.278	0'42.814		1'42.393	0'44.366		1'40.459	0'43.308		1'40.565	0'43.192		1'41.272	0'43.862				
31 ^a - 3	2'01.493	0'21.215		2'03.892	0'21.499		2'01.865	0'21.406		2'01.591	0'21.026		2'02.714	0'21.442				
32 ^a - 1	0'56.865	0'56.865	243.244	0'57.949	0'57.949	242.153	0'56.954	0'56.954	244.344	0'57.274	0'57.274	241.611	0'57.582	0'57.582	237.886			
32 ^a - 2	1'40.002	0'43.137		1'42.234	0'44.285		1'40.722	0'43.768		1'40.804	0'43.530		1'41.232	0'43.650				
32 ^a - 3	2'01.349	0'21.347		2'03.704	0'21.470		2'03.086	0'22.364		2'01.997	0'21.193		2'02.454	0'21.222				

Ideal Lap		
0'56.130	0'56.130	
1'38.468	0'42.338	
1'59.274	0'20.806	

Ideal Lap		
0'56.275	0'56.275	
1'38.782	0'42.507	
1'59.523	0'20.741	

Ideal Lap		
0'56.652	0'56.652	
1'39.701	0'43.049	
2'00.789	0'21.088	

Ideal Lap		
0'56.520	0'56.520	
1'39.212	0'42.692	
2'00.144	0'20.932	

Ideal Lap		
0'57.192	0'57.192	
1'40.671	0'43.479	
2'01.893	0'21.222	

Ideal Lap		
0'59.130	0'59.130	
1'44.295	0'45.165	
2'06.179	0'21.884	

Ideal Best Lap		
0'55.775	0'55.775	
1'37.821	0'42.046	
1'58.432	0'20.611	

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	70			71			72			76			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'05.681	1'05.681	243.244	1'07.503	1'07.503	242.153	1'00.973	1'00.973	238.939	1'12.397	1'12.397	237.363	1'05.202	1'05.202	247.140
1 ^a - 2	1'50.197	0'44.516		1'52.084	0'44.581		1'43.597	0'42.624		1'59.624	0'47.227		1'49.123	0'43.921	
1 ^a - 3	2'12.254	0'22.057		2'14.215	0'22.131		2'04.683	0'21.086		2'22.007	0'22.383		2'11.077	0'21.954	
2 ^a - 1	0'57.649	0'57.649	242.697	0'58.209	0'58.209	241.611	0'56.354	0'56.354	240.535	1'00.870	1'00.870	236.843	0'57.357	0'57.357	248.276
2 ^a - 2	1'41.444	0'43.795		1'42.032	0'43.823		1'38.895	0'42.541		1'47.423	0'46.553		1'40.495	0'43.138	
2 ^a - 3	2'03.599	0'22.155		2'04.149	0'22.117		1'59.775	0'20.880		2'10.137	0'22.714		2'01.815	0'21.320	
3 ^a - 1	0'58.088	0'58.088	245.455	0'58.496	0'58.496	242.697	0'56.181	0'56.181	240.000	1'00.269	1'00.269	235.295	0'56.987	0'56.987	248.276
3 ^a - 2	1'42.140	0'44.052		1'42.124	0'43.628		1'38.526	0'42.345		1'47.584	0'47.315		1'39.823	0'42.836	
3 ^a - 3	2'04.400	0'22.260		2'04.360	0'22.236		1'59.456	0'20.930		2'10.026	0'22.442		2'01.126	0'21.303	
4 ^a - 1	0'59.445	0'59.445	242.697	0'58.018	0'58.018	241.072	0'56.047	0'56.047	238.411	1'00.519	1'00.519	237.886	0'56.996	0'56.996	244.344
4 ^a - 2	1'44.000	0'44.555		1'42.504	0'44.486		1'38.634	0'42.587		1'46.408	0'45.889		1'40.307	0'43.311	
4 ^a - 3	2'05.759	0'21.759		2'04.218	0'21.714		1'59.415	0'20.781		2'08.680	0'22.272		2'01.649	0'21.342	
5 ^a - 1	0'58.104	0'58.104	240.000	0'58.014	0'58.014	240.000	0'55.946	0'55.946	237.886	1'00.468	1'00.468	237.886	0'57.302	0'57.302	242.697
5 ^a - 2	1'42.325	0'44.221		1'42.103	0'44.089		1'38.563	0'42.617		1'46.527	0'46.059		1'40.563	0'43.261	
5 ^a - 3	2'04.912	0'22.587		2'04.589	0'22.486		1'59.311	0'20.748		2'09.289	0'22.762		2'01.960	0'21.397	
6 ^a - 1	0'57.662	0'57.662	241.611	0'59.426	0'59.426	241.072	0'55.942	0'55.942	238.411	1'01.399	1'01.399	228.330	0'56.984	0'56.984	243.244
6 ^a - 2	1'41.954	0'44.292		1'43.524	0'44.098		1'38.542	0'42.600		1'49.157	0'47.758		1'40.480	0'43.496	
6 ^a - 3	2'04.508	0'22.554		2'06.993	0'23.469		2'00.172	0'21.630		2'12.727	0'23.570		2'02.156	0'21.676	
7 ^a - 1	1'14.509	1'14.509	105.059	1'13.992	1'13.992	117.776	1'01.522	1'01.522	203.774	1'07.370	1'07.370	187.827	1'24.060	1'24.060	118.033
7 ^a - 2	2'20.906	1'06.397		2'20.178	1'06.186		1'49.002	0'47.480		1'56.977	0'49.607		2'33.176	1'09.116	
7 ^a - 3	2'56.585	0'35.679		2'56.190	0'36.012		2'13.297	0'24.295		2'25.722	0'28.745		3'07.773	0'34.597	
8 ^a - 1	1'35.072	1'35.072	225.942	1'34.166	1'34.166	215.140	1'02.924	1'02.924	171.702	1'33.990	1'33.990	231.264	1'35.835	1'35.835	243.244
8 ^a - 2	2'24.860	0'49.788		2'24.577	0'50.411		1'49.134	0'46.210		2'25.032	0'51.042		2'21.940	0'46.105	
8 ^a - 3	2'47.278	0'22.418		2'47.455	0'22.878		2'13.256	0'24.122		2'48.784	0'23.752		2'44.282	0'22.342	
9 ^a - 1	1'42.279	1'42.279	234.274	1'06.180	1'06.180	233.767	1'00.433	1'00.433		1'07.558	1'07.558	234.783	0'59.975	0'59.975	244.344
9 ^a - 2	2'27.543	0'45.264		1'52.418	0'46.238		2'03.259	1'02.826		1'55.618	0'48.060		1'43.839	0'43.864	
9 ^a - 3	2'49.645	0'22.102		2'14.712	0'22.294		2'39.094	0'35.835		2'18.362	0'22.744		2'05.644	0'21.805	
10 ^a - 1	0'59.619	0'59.619	231.264	1'01.820	1'01.820		1'44.022	1'44.022		1'02.499	1'02.499	150.838	0'58.977	0'58.977	
10 ^a - 2	1'44.233	0'44.614		1'55.749	0'53.929		3'10.178	1'26.156		1'51.257	0'48.758		2'09.831	1'10.854	
10 ^a - 3	2'11.371	0'27.138		2'37.476	0'41.727		3'50.815	0'40.637		2'31.969	0'40.712		2'51.607	0'41.776	
11 ^a - 1	1'49.229	1'49.229		1'49.850	1'49.850		1'49.931	1'49.931		1'50.075	1'50.075	105.059	1'50.762	1'50.762	
11 ^a - 2	3'01.595	1'12.366		3'03.688	1'13.838		3'09.179	1'19.248		3'02.687	1'12.612		3'05.001	1'14.239	
11 ^a - 3	3'31.171	0'29.576		3'31.048	0'27.360		3'36.580	0'27.401		3'33.468	0'30.781		3'33.914	0'28.913	
12 ^a - 1	0'58.870	0'58.870	239.468	0'59.303	0'59.303	239.468	0'57.264	0'57.264	238.411	1'03.483	1'03.483	235.295	0'58.390	0'58.390	244.344
12 ^a - 2	1'44.096	0'45.226		1'43.487	0'44.184		1'40.019	0'42.755		1'50.880	0'47.397		1'42.059	0'43.669	
12 ^a - 3	2'16.052	0'31.956	PIT	2'12.192	0'28.705	PIT	2'01.085	0'21.066		2'13.850	0'22.970		2'10.008	0'27.949	PIT
13 ^a - 1	2'13.039	2'13.039	238.411	2'19.382	2'19.382	237.363	0'56.565	0'56.565	238.411	1'03.607	1'03.607	234.783	2'29.758	2'29.758	233.767
13 ^a - 2	2'57.763	0'44.724		3'03.159	0'43.777		1'39.212	0'42.647		1'51.109	0'47.502		3'17.132	0'47.374	
13 ^a - 3	3'19.477	0'21.714		3'24.531	0'21.372		2'00.010	0'20.798		2'22.660	0'31.551	PIT	3'39.684	0'22.552	
14 ^a - 1	0'57.200	0'57.200	239.468	0'57.777	0'57.777	237.886	0'56.609	0'56.609	240.000	2'09.309	2'09.309	237.886	0'59.056	0'59.056	244.344
14 ^a - 2	1'40.503	0'43.303		1'41.329	0'43.552		1'39.102	0'42.493		2'53.523	0'44.214		1'42.684	0'43.628	
14 ^a - 3	2'01.544	0'21.041		2'02.755	0'21.426		2'00.027	0'20.925		3'15.105	0'21.582		2'04.506	0'21.822	
15 ^a - 1	0'56.896	0'56.896	238.411	0'57.379	0'57.379	238.411	0'56.624	0'56.624	240.535	0'58.640	0'58.640	228.330	0'57.148	0'57.148	243.793
15 ^a - 2	1'39.869	0'42.973		1'40.989	0'43.610		1'39.495	0'42.871		1'42.968	0'44.328		1'40.342	0'43.194	
15 ^a - 3	2'00.798	0'20.929		2'02.137	0'21.148		2'00.604	0'21.109		2'04.408	0'21.440		2'01.722	0'21.380	
16 ^a - 1	0'56.317	0'56.317	239.468	0'57.111	0'57.111	238.411	0'57.295	0'57.295	240.535	0'57.754	0'57.754	239.468	0'56.516	0'56.516	243.793
16 ^a - 2	1'39.095	0'42.778		1'40.412	0'43.301		1'40.512	0'43.217		1'41.086	0'43.332		1'39.627	0'43.111	
16 ^a - 3	2'00.081	0'20.986		2'01.825	0'21.413		2'02.685	0'22.173		2'02.433	0'21.347		2'00.661	0'21.034	
17 ^a - 1	0'56.508	0'56.508	239.468	0'58.400	0'58.400	240.000	0'56.543	0'56.543	238.939	0'57.773	0'57.773	239.468	0'56.714	0'56.714	244.344
17 ^a - 2	1'39.612	0'43.104		1'41.784	0'43.384		1'39.536	0'42.993		1'41.607	0'43.834		1'39.820	0'43.106	
17 ^a - 3	2'00.614	0'21.002		2'03.155	0'21.371		2'00.387	0'20.851		2'03.087	0'21.480		2'01.048	0'21.288	
18 ^a - 1	0'56.441	0'56.441	241.072	0'57.282	0'57.282	239.468	0'56.579	0'56.579	240.000	0'57.405	0'57.405	238.939	0'56.949	0'56.949	243.793
18 ^a - 2	1'39.527	0'43.086		1'40.715	0'43.433		1'39.251	0'42.672		1'40.854	0'43.449		1'40.569	0'43.620	
18 ^a - 3	2'00.820	0'21.293		2'01.890	0'21.175		2'04.999	0'25.248	PIT	2'01.893	0'21.039		2'01.483	0'20.914	
19 ^a - 1	0'56.494	0'56.494	240.000	0'58.397	0'58.397	238.939	2'25.961	2'25.961	232.259	0'57.166	0'57.166	238.411	0'56.860	0'56.860	243.244
19 ^a - 2	1'39.736	0'43.242		1'41.879	0'43.482		3'15.338	0'49.377		1'40.274					

LAP ANALYSIS RACE - 1

On May, 03 - 04
Circuit of Nurburgring

Number	70			71			72			76			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'56.590	0'56.590	238.939	0'56.952	0'56.952	241.072	0'59.965	0'59.965	235.295	0'56.735	0'56.735	239.468	0'56.684	0'56.684	244.344
29 ^a - 2	1'39.643	0'43.053		1'40.543	0'43.591		1'47.129	0'47.164		1'39.761	0'43.026		1'39.593	0'42.909	
29 ^a - 3	2'00.608	0'20.965		2'01.824	0'21.281		2'09.749	0'22.620		2'00.829	0'21.068		2'00.762	0'21.169	
30 ^a - 1	0'56.620	0'56.620	240.535	0'56.974	0'56.974	241.072	0'59.975	0'59.975	236.324	0'56.786	0'56.786	240.000	0'56.522	0'56.522	245.455
30 ^a - 2	1'39.482	0'42.862		1'40.352	0'43.378		1'46.088	0'46.113		1'39.908	0'43.122		1'39.591	0'43.069	
30 ^a - 3	2'00.486	0'21.004		2'01.530	0'21.178		2'09.589	0'23.501		2'01.042	0'21.134		2'00.686	0'21.095	
31 ^a - 1	0'56.460	0'56.460	240.535	0'57.182	0'57.182	240.001	0'59.884	0'59.884	235.295	0'56.498	0'56.498	240.001	0'56.797	0'56.797	244.898
31 ^a - 2	1'39.344	0'42.884		1'40.304	0'43.122		1'45.684	0'45.800		1'39.720	0'43.222		1'39.817	0'43.020	
31 ^a - 3	2'00.297	0'20.953		2'01.710	0'21.406		2'08.072	0'22.388		2'00.904	0'21.184		2'01.186	0'21.369	
32 ^a - 1	0'56.487	0'56.487	241.611	0'57.400	0'57.400	241.611				0'56.873	0'56.873	241.072	0'56.661	0'56.661	246.014
32 ^a - 2	1'39.107	0'42.620		1'40.681	0'43.281					1'39.791	0'42.918		1'39.943	0'43.282	
32 ^a - 3	2'00.223	0'21.116		2'02.156	0'21.475					2'00.856	0'21.065		2'01.310	0'21.367	

Ideal Lap		
0'56.317	0'56.317	
1'38.937	0'42.620	
1'59.866	0'20.929	

Ideal Lap		
0'56.803	0'56.803	
1'39.925	0'43.122	
2'00.908	0'20.983	

Ideal Lap		
0'55.942	0'55.942	
1'38.287	0'42.345	
1'59.035	0'20.748	

Ideal Lap		
0'56.498	0'56.498	
1'39.416	0'42.918	
2'00.455	0'21.039	

Ideal Lap		
0'56.516	0'56.516	
1'39.352	0'42.836	
2'00.266	0'20.914	

Ideal Best Lap		
0'55.775	0'55.775	
1'37.821	0'42.046	
1'58.432	0'20.611	

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.		
1	1	Montermini - Schirò	55.775	2	Ramos - Pastorelli	42.046	1	Montermini - Schirò	20.611	1	1	Montermini - Schirò	1'58.652	1'58.851	2		
2	72	Völker - Enge	55.942	60	Mavlanov - Zampieri	42.118	60	Mavlanov - Zampieri	20.688	2	2	Ramos - Pastorelli	1'58.747	1'58.980	3		
3	60	Mavlanov - Zampieri	55.955	1	Montermini - Schirò	42.266	2	Ramos - Pastorelli	20.722	3	60	Mavlanov - Zampieri	1'58.761	1'58.836	1		
4	2	Ramos - Pastorelli	55.979	6	Soulet - Catsburg	42.318	62	Cordoni - Gattuso	20.741	4	72	Völker - Enge	1'59.035	1'59.311	4		
5	6	Soulet - Catsburg	56.047	61	Maleev - Perez Aicart	42.338	72	Völker - Enge	20.748	5	6	Soulet - Catsburg	1'59.216	1'59.324	5		
6	56	Roda - Piccini	56.052	72	Völker - Enge	42.345	56	Roda - Piccini	20.786	6	61	Maleev - Perez Aicart	1'59.274	1'59.569	6		
7	61	Maleev - Perez Aicart	56.130	55	Sdanewitsch - Leo	42.414	61	Maleev - Perez Aicart	20.806	7	56	Roda - Piccini	1'59.491	1'59.734	8		
8	62	Cordoni - Gattuso	56.275	62	Cordoni - Gattuso	42.507	54	Cameron - Griffin	20.835	8	62	Cordoni - Gattuso	1'59.523	1'59.611	7		
9	70	Plachutta - Jäger	56.317	70	Plachutta - Jäger	42.620	6	Soulet - Catsburg	20.851	9	55	Sdanewitsch - Leo	1'59.810	2'00.208	11		
10	54	Cameron - Griffin	56.485	56	Roda - Piccini	42.653	55	Sdanewitsch - Leo	20.901	10	70	Plachutta - Jäger	1'59.866	2'00.081	9		
11	55	Sdanewitsch - Leo	56.495	4	Sijthoff - Hamilton	42.662	99	Derdaele - Retera	20.914	11	64	Venturi - Camathias	2'00.144	2'00.144	10		
12	76	Pronk - Kox	56.498	64	Venturi - Camathias	42.692	70	Plachutta - Jäger	20.929	12	99	Derdaele - Retera	2'00.266	2'00.661	13		
13	99	Derdaele - Retera	56.516	13	Beretta- Tutumlu	42.720	64	Venturi - Camathias	20.932	13	54	Cameron - Griffin	2'00.281	2'00.423	12		
14	64	Venturi - Camathias	56.520	99	Derdaele - Retera	42.836	71	Solieri - Pezzucchi	20.983	14	76	Pronk - Kox	2'00.455	2'00.829	14		
15	63	Costantini - Sicart	56.652	76	Pronk - Kox	42.918	58	Campaniço - Patel	20.986	15	4	Sijthoff - Hamilton	2'00.555	2'01.535	19		
16	58	Campaniço - Patel	56.697	54	Cameron - Griffin	42.961	13	Beretta- Tutumlu	21.002	16	13	Beretta- Tutumlu	2'00.778	2'01.435	18		
17	4	Sijthoff - Hamilton	56.703	63	Costantini - Sicart	43.049	76	Pronk - Kox	21.039	17	63	Costantini - Sicart	2'00.789	2'01.246	17		
18	71	Solieri - Pezzucchi	56.803	71	Solieri - Pezzucchi	43.122	63	Costantini - Sicart	21.088	18	58	Campaniço - Patel	2'00.808	2'00.925	15		
19	13	Beretta- Tutumlu	57.056	58	Campaniço - Patel	43.125	4	Sijthoff - Hamilton	21.190	19	71	Solieri - Pezzucchi	2'00.908	2'01.195	16		
20	67	Geri - Bontempelli	57.192	67	Geri - Bontempelli	43.479	67	Geri - Bontempelli	21.222	20	67	Geri - Bontempelli	2'01.893	2'02.137	20		
21	59	Coimbra - Silva	57.393	59	Coimbra - Silva	43.618	59	Coimbra - Silva	21.402	21	59	Coimbra - Silva	2'02.413	2'02.621	21		
22	69	Weidt - Haggenmüller	59.130	69	Weidt - Haggenmüller	45.165	69	Weidt - Haggenmüller	21.884	22	69	Weidt - Haggenmüller	2'06.179	2'06.536	22		
23	5	Monje - Lopez	1'25.414	5	Monje - Lopez	1'04.736	5	Monje - Lopez	37.172	23	5	Monje - Lopez	3'07.322	3'07.322	23		

Circuit of Nurburgring

On May, 03 - 04

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	99	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette Z06	GTS	1º	248.276
2	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Andrea Piccini	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	2º	247.707
3	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	247.707
4	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	247.707
5	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	2º	247.140
6	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicut	ESP	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	246.576
7	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	3º	246.576
8	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Nick Catsburg	NLD	PRO		Chevrolet Corvette C6/ZR1 7000 cc	Super GT	4º	246.576
9	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsc	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	246.014
10	70	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	6º	245.455
11	59	Sports and You	PRT	António Coimbra	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	7º	245.455
12	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	5º	245.455
13	64	Black Bull Swiss Racing	CHE	Mirko Venturi	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	6º	244.898
14	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	Super GT	7º	244.898
15	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordon	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	244.898
16	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	9º	244.344
17	71	Krypton Motorsport	ITA	Glauco Solieri	ITA	AM		Stefano Pezzucchi	ITA	AM		Porsche 997 GT3 R	GTS	10º	242.697
18	76	Kox Racing	NLD	Nico Pronk	NLD	AM	G	Peter Kox	NLD	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT	GTS	11º	241.072
19	58	Team Novadriv	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	12º	240.535
20	72	Kox Racing	NLD	Maximilian Völker	DEU	AM		Tomás Enge	CZE	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT	GTS	13º	240.535
21	67	Eurotech Engineering	ITA	Ferdinando Geri	ITA	AM	G	Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Lamborghini Gallardo GT3	GTS	14º	237.886
22	69	Team Spirit Race	DEU	Suzanne Weidt	DEU	AM		Dietmar Haggemülle	DEU	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	15º	235.808
23	5	Drivex School	ESP	Fernando Monje	ESP	AM		Juan Manuel López	ARG	PRO		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	8º	170.347

Circuit of Nürburgring
On May, 03 - 04

RACE - 1 PLANNING

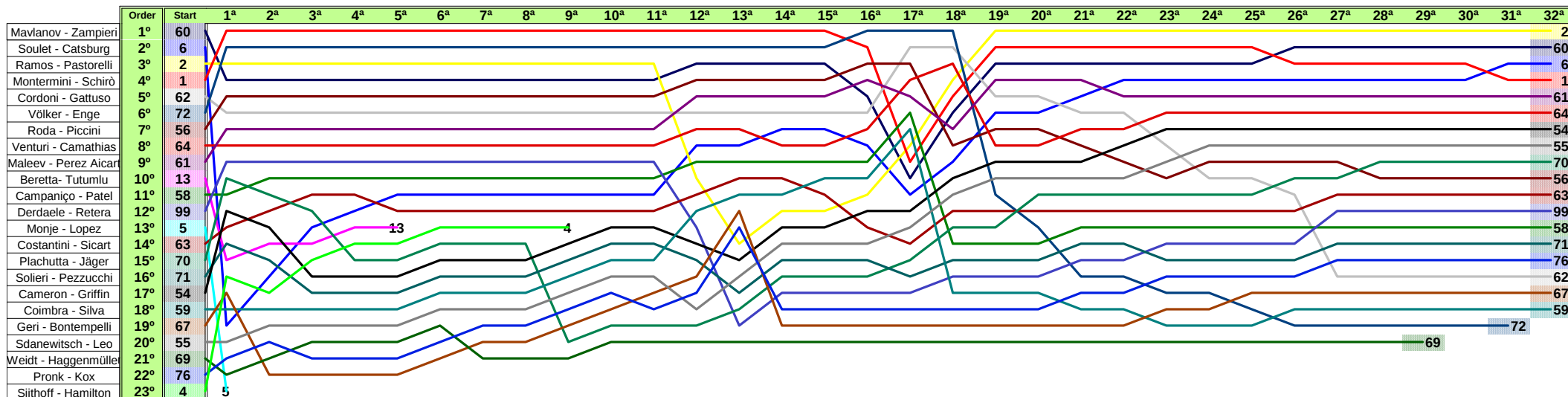
Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	
1º	60	1'57.500	1	2'03.965	1	1'59.845	1	1'58.851	1	1'58.927	1	1'58.901	1	1'59.191	1	2'13.926	1	2'12.737	1	2'41.028	1	3'50.719	1	3'37.102	1	2'00.66	1	1'59.739	1	2'00.021	1	2'00.955	72	2'02.685	
2º	6	0'249 1'57.749	72	0.718 2'04.683	72	0.648 1'59.775	72	1.253 1'59.456	72	1.741 1'59.415	72	2.151 1'59.311	72	3.132 2'00.172	72	2.503 2'13.297	72	3.022 2'13.256	72	1.088 2'39.094	72	1.184 3'50.815	72	0.662 3'36.58	72	1.087 2'01.085	72	1.358 2'00.01	72	1.364 2'00.027	72	1.013 2'00.604	1	0.769 2'04.467	
3º	2	0'407 1'57.907	2	3.810 2'07.775	2	3.751 1'59.786	2	4.116 1'59.216	2	4.169 1'58.98	2	4.502 1'59.234	2	4.679 1'59.368	2	4.837 2'14.084	2	4.437 2'12.337	2	3.251 2'39.842	2	2.685 3'50.153	2	1.491 3'35.908	60	2.333 2'00.947	60	2.168 1'59.574	60	1.963 1'59.816	60	1.379 2'00.371	56	3.983 2'00.828	
4º	1	0'447 1'57.947	60	4.086 2'08.051	60	4.984 2'00.743	60	4.975 1'58.842	60	4.884 1'58.836	60	5.244 1'59.261	60	5.579 1'59.526	60	5.392 2'13.739	60	5.313 2'12.658	60	3.920 2'39.635	60	3.781 3'50.58	60	2.046 3'35.367	56	4.508 2'02.276	56	5.802 2'01.033	56	6.365 2'00.584	56	6.853 2'01.443	61	4.349 2'01.181	
5º	62	0'563 1'58.063	56	4.896 2'08.861	56	5.910 2'00.859	56	7.035 1'59.976	56	7.842 1'59.734	56	8.995 2'00.054	56	10.175 2'00.371	56	8.348 2'12.099	56	7.712 2'12.101	56	5.827 2'39.143	56	4.802 3'49.694	56	2.892 3'35.192	61	5.302 2'01.946	61	6.125 2'00.562	61	6.860 2'00.756	61	6.866 2'00.961	60	4.548 2'06.867	
6º	72	0'674 1'58.174	62	6.245 2'10.21	62	6.672 2'00.272	62	7.670 1'59.849	62	8.354 1'59.611	62	9.403 1'59.95	62	10.797 2'00.585	62	9.206 2'12.335	62	8.450 2'11.981	62	6.448 2'39.026	62	6.063 3'50.334	62	3.255 3'34.294	62	5.401 2'02.806	62	6.521 2'00.859	62	7.288 2'00.788	62	7.203 2'00.87	62	5.682 2'02.177	
7º	56	1'128 1'58.628	61	6.419 2'10.384	61	7.186 2'00.612	61	8.133 1'59.798	61	8.775 1'59.569	61	9.871 1'59.997	61	11.231 2'00.551	61	12.052 2'14.747	61	8.928 2'09.613	61	8.336 2'40.436	61	8.113 3'50.496	61	4.016 3'33.005	64	6.011 2'02.238	64	7.392 2'01.12	6	8.250 2'00.205	6	7.606 2'00.311	64	7.387 2'01.684	
8º	64	1'557 1'59.057	64	6.883 2'10.848	64	8.208 2'01.17	64	9.501 2'00.144	64	11.205 2'00.631	64	13.231 2'00.927	64	15.507 2'01.467	64	12.460 2'10.879	64	9.348 2'09.625	64	9.146 2'40.826	64	8.659 3'50.232	64	4.433 3'32.876	6	7.911 2'00.243	6	8.066 1'59.894	64	9.074 2'01.703	64	9.401 2'01.282	6	11.475 2'07.567	
9º	61	1'815 1'59.315	99	7.112 2'11.077	99	9.082 2'01.815	99	11.357 2'01.126	99	14.079 2'01.649	99	17.138 2'01.96	99	20.103 2'02.156	99	1'13.950 3'07.773	99	1'45.495 2'44.282	99	1'10.111 2'05.644	99	10.999 2'51.607	99	7.811 3'33.914	58	11.232 2'03.616	58	13.227 2'01.734	58	14.826 2'01.62	58	15.543 2'01.672	58	13.836 2'01.991	
10º	13	1'945 1'59.345	70	8.289 2'12.254	58	11.676 2'02.774	58	13.750 2'00.925	58	16.201 2'01.378	58	18.943 2'01.643	58	21.638 2'01.886	58	1'15.033 3'07.321	58	1'47.400 2'45.104	58	1'11.855 2'05.483	58	11.741 2'50.605	58	8.276 3'33.637	2	11.293 2'10.462	63	16.750 2'04.094	63	21.619 2'04.89	59	27.322 2'04.427	59	28.563 2'04.939	
11º	58	2'644 2'00.144	58	8.747 2'12.712	70	12.043 2'03.599	63	16.934 2'02.559	63	19.802 2'01.795	6	20.558 1'59.433	6	22.855 2'01.488	6	1'15.508 3'06.579	6	1'47.952 2'45.181	6	1'12.333 2'05.409	6	12.396 2'50.782	6	8.328 3'33.034	63	12.395 2'04.101	59	19.622 2'03.904	59	23.850 2'04.249	63	30.012 2'09.348	2	1'19.398 1'59.492	
12º	99	3'071 2'00.571	54	9.396 2'13.361	63	13.226 2'03.165	70	17.592 2'04.4	6	20.026 2'01.22	63	23.573 2'02.672	63	29.401 2'05.019	63	1'16.817 3'01.342	63	1'49.750 2'45.67	63	1'14.710 2'05.988	63	13.352 2'49.361	63	8.954 3'32.704	59	15.457 2'05.209	67	37.097 2'14.304	2	1'24.965 2'00.066	2	1'23.604 1'59.594	54	1'35.162 2'00.606	
13º	5	3'135 2'00.635	63	9.906 2'13.871	54	13.814 2'04.263	6	17.733 2'01.969	13	20.820 2'01.435	13	24.624 2'02.705	4	30.548 2'04.57	4	1'17.440 3'00.818	4	1'50.703 2'46	4	1'20.373 2'10.698	54	15.000 2'39.484	54	9.372 3'31.474	99	17.159 2'10.008	76	52.090 2'22.66	54	1'38.572 2'01.585	54	1'38.254 2'00.637	63	1'40.263 3'13.949	
14º	63	4'091 2'01.591	71	10.250 2'14.215	13	14.332 2'03.788	13	18.312 2'02.831	4	22.042 2'01.721	4	25.169 2'02.028	70	35.752 2'04.508	70	1'18.411 2'56.585	70	1'52.952 2'47.278	54	1'26.235 2'12.5	71	16.267 2'37.476	71	10.213 3'31.048	54	19.739 2'11.027	2	1'24.920 3'13.366	55	1'44.748 2'00.849	55	1'44.295 2'00.502	55	1'40.857 2'00.26	
15º	70	4'444 2'01.944	13	10.389 2'14.354	71	14.554 2'04.149	4	19.248 2'03.454	70	24.424 2'05.759	70	30.435 2'04.912	54	37.787 2'06.197	54	1'19.696 2'55.835	54	1'54.763 2'47.804	71	1'29.510 2'14.712	59	17.428 2'37.396	59	10.908 3'30.582	71	21.745 2'12.192	54	1'37.008 3'17.008	71	1'49.271 2'02.755	71	1'50.453 2'02.137	71	1'48.580 2'01.825	
16º	71	5'047 2'02.547	4	12.955 2'16.92	6	14.615 2'00.719	54	19.771 2'04.808	54	24.773 2'03.929	54	30.781 2'04.909	71	38.844 2'06.993	71	1'21.108 2'56.19	71	1'55.826 2'47.455	59	1'30.751 2'14.403	55	18.379 2'35.635	55	12.363 3'31.086	67	22.532 2'08.301	55	1'43.920 3'13.971	70	1'52.943 2'01.544	70	1'52.786 2'00.798	70	1'49.169 2'00.081	
17º	54	5'617 2'03.117	67	13.209 2'17.174	4	14.645 2'01.535	71	20.063 2'04.36	71	25.354 2'04.218	71	31.042 2'04.589	59	40.645 2'07.925	59	1'22.422 2'55.703	59	1'57.376 2'47.691	55	1'33.463 2'14.776	76	19.613 2'31.969	67	14.891 3'30.761	76	29.169 2'13.85	71	1'46.537 3'24.531	99	1 vta. 2'04.506	99	2'02.356 2'01.722	99	1'59.319 2'00.661	
18º	59	5'803 2'03.303	59	13.741 2'17.706	59	19.119 2'05.223	59	24.065 2'03.797	59	27.759 2'02.621	59	31.911 2'03.053	55	47.636 2'08.467	55	1'23.724 2'50.014	55	1'59.715 2'48.728	76	1'38.363 2'18.362	67	21.232 2'33.065	76	15.979 3'33.468	55	29.688 2'17.985	70	1'51.420 3'19.477	76	1 vta. 3'15.105	76	1 vta. 2'04.408	76	1 vta. 2'02.433	
19º	67	6'600 2'04.100	6	13.741 2'17.706	55	20.774 2'05.683	55	26.360 2'04.437	55	31.522 2'04.089	55	38.360 2'05.739	69	1'12.423 2'17.911	76	1'24.982 2'25.722	76	2'01.029 2'48.784	67	1'38.886 2'18.444	70	22.221 2'11.371	70	16.290 3'31.171	70	31.682 2'16.052	99	1'57.104 3'39.684	67	1 vta. 3'37.977	67	1 vta. 2'02.909	67	1 vta. 2'03.455	
20º	55	6'843 2'04.343	55	14.936 2'18.901	76	28.334 2'10.137	69	38.174 2'08.133	69	46.068 2'06.821	69	53.703 2'06.536	76	1'13.186 2'12.727	67	1'25.800 2'21.749	67	2'01.470 2'48.407	70	2'01.569 2'49.645	69	1 vta. 3'43.371	69	1 vta. 2'30.19	69	1 vta. 2'08.533	69	1 vta. 2'10.946	69	1 vta. 2'10.907	69	1 vta. 2'21.779	69	2 vta. 4'06.691	
21º	69	7'525 2'05.025	76	18.042 2'22.007	69	28.892 2'09.121	76	39.509 2'10.026	76	49.262 2'08.68	76	59.650 2'09.289	67	1'17.977 2'06.978	69	1'31.478 2'32.981	69	1 vta. 3'33.275	69	1 vta. 3'49.973															
22º	76	9'000 2'06.500	69	19.616 2'23.581	67	49.713 2'36.349	67	56.257 2'05.395	67	1'02.334 2'05.004	67	1'10.190 2'06.757																							
23º	4		5	1'03.357 3'07.322																															

RACE - 1 PLANNING

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Orden	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT	26 ^a	GAP / LT	27 ^a	GAP / LT	28 ^a	GAP / LT	29 ^a	GAP / LT	30 ^a	GAP / LT	31 ^a	GAP / LT	32 ^a	GAP / LT
1 ^o	72	2'00.387	72	2'04.499	2	1'59.594	2	1'59.919	2	2'00.042	2	1'59.673	2	2'00.012	2	2'00.105	2	2'00.452	2	2'00.62	2	2'00.507	2	2'01.09	2	2'02.26	2	2'01.111	2	2'00.776	2	2'01.323
2 ^o	62	5.751 2'00.456	62	6.829 2'05.577	1	2.745 2'00.715	1	3.371 2'00.545	1	3.754 2'00.425	1	4.839 2'00.758	1	5.271 2'00.444	1	6.064 2'00.898	1	6.297 2'00.685	60	7.200 2'01.044	60	7.400 2'00.707	60	6.997 2'00.687	60	5.154 2'00.417	60	4.689 2'00.646	60	4.808 2'00.895	60	4.566 2'01.061
3 ^o	56	9.233 2'05.637	64	10.140 2'05.397	60	3.724 2'01.019	60	4.227 2'00.422	60	4.784 2'00.599	60	5.980 2'00.869	60	6.562 2'00.594	60	6.780 2'00.323	60	6.776 2'00.448	1	8.007 2'02.33	1	8.741 2'01.241	1	8.683 2'01.032	1	7.569 2'01.146	1	8.710 2'02.252	6	8.544 2'00.45	6	6.545 1'59.324
4 ^o	64	9.242 2'02.242	2	1'15.765 2'00.63	61	7.087 2'02.764	61	9.446 2'02.278	61	11.074 2'01.67	6	13.688 2'00.646	6	13.921 2'00.245	6	13.995 2'00.179	6	13.449 1'59.906	6	13.040 2'00.211	6	12.255 1'59.722	6	11.141 1'59.976	6	8.410 1'59.529	6	8.870 2'01.571	1	9.711 2'01.777	1	9.484 2'01.096
5 ^o	61	9.843 2'05.881	1	1'17.389 2'01.959	62	7.602 3'16.132	62	12.242 2'04.559	6	12.715 2'00.114	61	14.791 2'03.39	61	15.864 2'01.085	61	17.436 2'01.677	61	18.624 2'01.64	61	20.805 2'02.801	61	22.415 2'02.117	61	23.039 2'01.714	61	23.112 2'02.333	61	23.880 2'01.879	61	24.597 2'01.493	61	24.623 2'01.349
6 ^o	58	19.859 2'06.41	60	1'18.064 2'01.751	6	12.816 2'00.488	6	12.643 1'59.746	62	17.203 2'05.003	62	22.696 2'05.166	64	24.323 2'01.285	64	25.343 2'01.125	64	25.923 2'01.032	64	27.489 2'02.186	64	28.379 2'01.397	64	29.440 2'02.151	64	28.711 2'01.531	64	29.103 2'01.503	64	29.918 2'01.591	64	30.592 2'01.997
7 ^o	59	39.838 2'11.662	61	1'19.682 3'14.338	56	15.333 2'03.893	56	18.860 2'03.446	64	21.184 2'02.194	64	23.050 2'01.539	54	27.112 2'03.033	54	27.430 2'00.423	54	27.495 2'00.517	54	28.168 2'01.293	54	29.008 2'01.347	54	30.019 2'02.101	54	29.260 2'01.501	54	29.524 2'01.375	54	30.506 2'01.758	54	30.919 2'01.736
8 ^o	2	1'19.634 2'00.623	56	1'26.799 3'22.065	64	17.977 3'23.196	64	19.032 2'00.974	56	22.746 2'03.928	54	24.091 2'00.656	62	28.643 2'05.959	55	29.565 2'00.901	55	29.576 2'00.463	55	29.164 2'00.208	55	29.833 2'01.176	55	30.450 2'01.707	55	29.526 2'01.336	55	29.982 2'01.567	55	30.851 2'01.645	55	31.315 2'01.787
9 ^o	1	1'19.929 3'19.547	6	1'27.687 2'01.251	54	18.565 2'01.155	54	20.290 2'01.644	54	23.108 2'02.86	56	26.466 2'03.393	55	28.769 2'02.236	56	31.640 2'02.173	56	35.239 2'04.051	56	37.392 2'02.773	56	39.209 2'02.324	70	39.339 2'00.934	70	37.687 2'00.608	70	37.062 2'00.486	70	36.583 2'00.297	70	35.483 2'00.223
10 ^o	60	1'20.812 3'16.651	54	1'32.769 2'01.554	55	23.121 2'01.317	55	23.924 2'00.722	55	25.110 2'01.228	55	26.545 2'01.108	56	29.572 2'03.118	62	33.924 2'05.386	62	38.348 2'04.876	70	38.557 2'00.768	70	39.495 2'01.445	56	41.034 2'02.915	56	40.648 2'01.874	56	43.057 2'03.52	56	44.471 2'02.19	56	45.579 2'02.431
11 ^o	6	1'30.935 3'19.847	55	1'37.163 2'00.395	72	23.234 3'38.593	70	34.304 2'02.59	70	35.500 2'01.238	70	36.624 2'00.797	70	37.264 2'00.652	70	37.620 2'00.461	70	38.409 2'01.241	62	42.338 2'04.61	63	46.910 2'02.382	63	47.479 2'01.659	63	46.895 2'01.676	63	47.030 2'01.246	63	48.119 2'01.865	63	49.882 2'03.086
12 ^o	54	1'35.714 2'00.939	63	1'43.885 2'04.314	63	31.281 2'02.755	63	36.000 2'04.638	63	37.951 2'01.993	63	39.785 2'01.507	63	41.614 2'01.841	63	42.940 2'01.431	63	44.122 2'01.634	63	45.035 2'01.533	99	53.981 2'02.28	99	53.934 2'01.043	99	52.436 2'00.762	99	52.011 2'00.686	99	52.421 2'01.186	99	52.408 2'01.31
13 ^o	55	1'41.267 2'00.797	70	1'45.717 2'00.82	70	31.633 2'01.275	72	36.482 2'13.167	58	43.433 2'03.821	58	46.184 2'02.424	58	47.777 2'01.605	58	48.858 2'01.186	58	50.134 2'01.728	58	51.817 2'02.303	58	54.271 2'02.961	58	55.292 2'02.111	58	54.379 2'01.347	58	55.188 2'01.92	58	55.551 2'01.139	58	56.242 2'02.014
14 ^o	63	1'44.070 2'04.194	58	1'46.157 3'30.797	58	35.140 2'04.342	58	39.654 2'04.433	71	44.347 2'02.477	71	46.786 2'02.112	99	49.059 2'01.371	99	49.884 2'00.93	99	50.628 2'01.196	99	52.208 2'02.2	71	55.906 2'01.594	71	56.011 2'01.195	71	55.575 2'01.824	71	55.994 2'01.53	71	56.928 2'01.71	71	57.761 2'02.156
15 ^o	70	1'49.396 2'00.614	71	1'48.739 2'01.89	71	36.667 2'03.287	71	41.912 2'05.164	99	46.310 2'01.938	99	47.700 2'01.063	71	49.982 2'03.208	71	51.534 2'01.657	71	53.633 2'02.551	71	54.819 2'01.806	76	1'05.515 2'01.093	76	1'05.609 2'01.184	76	1'04.178 2'00.829	76	1'04.109 2'01.042	76	1'04.237 2'00.904	76	1'03.770 2'00.856
16 ^o	71	1'51.348 2'03.155	99	1'56.964 2'01.483	99	42.659 2'01.054	99	44.414 2'01.674	72	46.748 2'10.308	72	57.591 2'10.516	76	1'02.903 2'01.783	76	1'03.798 2'01	76	1'04.508 2'01.162	76	1'04.929 2'01.041	62	1'10.911 2'29.08	62	1'13.536 2'03.715	62	1'16.130 2'04.854	62	1'19.579 2'04.56	62	1'22.695 2'03.892	62	1'25.076 2'03.704
17 ^o	99	1'59.980 2'01.048	59	1'58.971 3'23.632	59	49.961 2'06.349	59	56.685 2'06.643	76	58.754 2'01.913	76	1'01.132 2'02.051	72	1'07.968 2'10.389	72	1'18.140 2'10.277	67	1'22.583 2'04.122	67	1'25.775 2'03.812	67	1'28.647 2'03.379	67	1'30.623 2'03.066	67	1'31.322 2'02.959	67	1'32.583 2'02.372	67	1'34.521 2'02.714	67	1'35.652 2'02.454
18 ^o	76	1 vta. 2'03.087	76	2'09.456 2'01.893	76	55.462 2'01.365	76	56.883 2'01.34	59	1'03.559 2'06.916	59	1'11.061 2'07.175	67	1'16.162 2'04.022	67	1'18.913 2'02.856	72	1'26.524 2'08.836	59	1'36.189 2'06.867	59	1'41.823 2'06.141	59	1'46.278 2'05.545	59	1'49.739 2'05.721	59	1'52.741 2'04.113	59	1'56.806 2'04.841	59	2'00.060 2'04.577
19 ^o	67	1 vta. 2'02.137	67	2'16.413 2'02.398	67	1'03.662 2'02.608	67	1'06.483 2'02.74	67	1'09.153 2'02.712	67	1'12.152 2'02.672	59	1'20.004 2'08.955	59	1'25.033 2'05.134	59	1'29.942 2'05.361	72	1'36.516 2'10.612	72	1'47.102 2'11.093	72	1'56.390 2'10.378	72	1 vta. 2'09.749	72	1 vta. 2'09.589	72	1 vta. 2'08.072		
20 ^o	69	2 vta. 2'13.593	69	2 vta. 2'13.011	69	2 vta. 2'10.09	69	2 vta. 2'11.504	69	2 vta. 2'12.922	69	2 vta. 2'10.686	69	2 vta. 2'09.896	69	2 vta. 2'09.814	69	2 vta. 2'08.753	69	3 vta. 2'12.204	69	3 vta. 2'08.661	69	3 vta. 2'26.364	69	3 vta. 2'09.771						
21 ^o																																
22 ^o																																
23 ^o																																

RACE - 1 PLANNING GRAPH



Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

1st RACE FINAL CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	2	V8 Racing	NLD	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	1º	32	1.10'08.400	140.921		4	1'58.980	155.764
2	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		<u>Daniel Zampieri</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	2º	32	1.10'12.966	140.768	4"566	4	1'58.836	155.953
3	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Nick Catsburg</u>	NLD	PRO		Chevrolet Corvette C6/ZR1 7000 cc	Super GT	3º	32	1.10'14.945	140.702	6"545	32	1'59.324	155.315
4	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	Super GT	4º	32	1.10'17.884	140.604	9"484	3	1'58.851	155.934
5	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	<u>José M. Pérez Aicart</u>	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	1º	32	1.10'33.023	140.101	24"623	4	1'59.569	154.997
6	64	Black Bull Swiss Racing	CHE	Mirko Venturi	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Ferrari 458 Italia GT3	Super GT	5º	32	1.10'38.992	139.904	30"592	3	2'00.144	154.255
7	54	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	2º	32	1.10'39.319	139.893	30"919	24	2'00.423	153.898
8	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Federico Leo	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	3º	32	1.10'39.715	139.880	31"315	26	2'00.208	154.173
9	70	Lechner Racing	AUT	<u>Mario Plachutta</u>	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	4º	32	1.10'43.883	139.743	35"483	16	2'00.081	154.336
10	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Andrea Piccini</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	32	1.10'53.979	139.411	45"579	4	1'59.734	154.784
11	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		<u>Alan Sicart</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	32	1.10'58.282	139.270	49"882	30	2'01.246	152.853
12	99	V8 Racing	NLD	<u>Dylan Derdaele</u>	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette Z06	GTS	7º	32	1.11'00.808	139.188	52"408	16	2'00.661	153.594
13	58	Team Novadrivier	PRT	<u>César Campanico</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	8º	32	1.11'04.642	139.062	56"242	3	2'00.925	153.259
14	71	Krypton Motorsport	ITA	<u>Glauro Solieri</u>	ITA	AM		Stefano Pezzucchi	ITA	AM		Porsche 997 GT3 R	GTS	9º	32	1.11'06.161	139.013	57"761	28	2'01.195	152.918
15	76	Kox Racing	NLD	<u>Nico Pronk</u>	NLD	AM	G	Peter Kox	NLD	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT3	GTS	10º	32	1.11'12.170	138.817	1'03"770	29	2'00.829	153.381
16	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	32	1.11'33.476	138.129	1'25"076	4	1'59.611	154.943
17	67	Eurotech Engineering	ITA	<u>Ferdinando Geri</u>	ITA	AM	G	Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Lamborghini Gallardo GT3	GTS	12º	32	1.11'44.052	137.789	1'35"652	17	2'02.137	151.738
18	59	Sports and You	PRT	<u>António Coimbra</u>	PRT	AM	G	Luis Silva	PRT	AM	G	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	13º	32	1.12'08.460	137.012	2'00"060	4	2'02.621	151.139
19	72	Kox Racing	NLD	Maximilian Völker	DEU	AM		<u>Tomás Enge</u>	CZE	PRO		Lamborghini Reiter Gallardo FL2 GT3	GTS	14º	31	1.10'26.730	135.925	1 Vta.	5	1'59.311	155.332
20	69	Team Spirit Race	DEU	Suzanne Weidt	DEU	AM		<u>Dietmar Haggemüller</u>	DEU	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	15º	29	1.10'58.218	126.216	3 Vta.	5	2'06.536	146.463
		NOT CLASSIFIED																			
21	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		<u>Archie Hamilton</u>	GBR	AM		Chevrolet Corvette C6R 7000 cc	Super GT	6º	9	20'27.744	135.856	23 Vta.	2	2'01.535	152.490
22	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Porsche 997 GT3 R	Super GT	7º	5	10'25.113	148.236	27 Vta.	4	2'01.435	152.615
23	5	Drivex School	ESP	<u>Fernando Monje</u>	ESP	AM		Juan Manuel López	ARG	PRO		Porsche 997 GT3 RSR 2012	Super GT	8º	1	03'07.322	98.936	31 Vta.	1	3'07.322	98.936

Fastest lap Mavlanov - Zampieri 1'58.836 155.953 Km/h.

Circuit of Nurburgring on May 03, 2014

A las Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER