

Track Day

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2014

RESULTADOS 1ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	J. López	Porsche 968 CS	10	10	1'52.940			122.721
2	305	M. Otxoa	Bmw E30 335i Touring	6	6	1'56.142	3"202	3"202	119.337
3	14	I. Leirana	Citroën Ax	11	5	1'56.279	3"339	0"137	119.197
4	12	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII	12	11	1'56.956	4"016	0"677	118.507
5	27	Octane	Ginetta G40 GT5	15	12	1'57.538	4"598	0"582	117.920
6	26	A. Martínez	Porsche 911 RS	10	6	1'59.364	6"424	1"826	116.116
7	17	H. Grundner	Garbi Mk1	11	9	1'59.772	6"832	0"408	115.720
8	23	J. C. Zorrilla	Porsche 968 CS	11	10	2'00.073	7"133	0"301	115.430
9	10	M. Bajo - D. Bajo	Mitjet	10	9	2'00.768	7"828	0"695	114.766
10	3	A. Tejedor	Seat Toledo 1.8 20VT	13	7	2'01.022	8"082	0"254	114.525
11	32	F. Tobaruela	Mitjet	14	13	2'01.332	8"392	0"310	114.233
12	33	M. Lepoutre - A. Lepoutre	Mitjet	16	16	2'01.431	8"491	0"099	114.139
13	1	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	10	8	2'01.555	8"615	0"124	114.023
14	18	A. García	Renault Megane Sport	12	3	2'02.261	9"321	0"706	113.365
15	7	C. López	Mitjet	11	10	2'02.828	9"888	0"567	112.841
16	6	Biscenau - Gálvez - Nacimiento	Hyundai Accent 1.6 Cup	21	9	2'04.316	11"376	1"488	111.491
17	39	L. Barroso	Hyundai Accent GT	17	15	2'07.238	14"298	2"922	108.930
18	13	J. R. Molina	Audi TT 1.8 20VT	20	19	2'07.578	14"638	0"340	108.640
19	35	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	7	4	2'08.126	15"186	0"548	108.175
20	5	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	9	4	2'08.672	15"732	0"546	107.716
21	11	A. Martínez Jáñez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	8	5	2'09.388	16"448	0"716	107.120
22	8	D. Sánchez	Ford Escort RS 2000	16	6	2'11.068	18"128	1"680	105.747
23	34	F. de Ana	Hyundai Getz CRDi Cup	15	13	2'11.315	18"375	0"247	105.548
24	22	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI	16	13	2'11.645	18"705	0"330	105.284
25	25	D. Jiménez	Volkswagen Golf II GTI	18	10	2'12.032	19"092	0"387	104.975
26	303	J. L. Prieto	Lotus Elise S1	5	5	2'15.204	22"264	3"172	102.512
27	31	J. Moreno - B. Moreno	Hyundai Getz CRDi Cup	15	13	2'15.295	22"355	0"091	102.443
28	21	A. Sánchez	Porsche 911 Turbo	16	15	2'15.547	22"607	0"252	102.253
29	4	R. López - J. López	Bmw 325i E36	11	11	2'18.004	25"064	2"457	100.432
30	304	I. García	Audi A3 3.2 V6 Quattro	4	4	2'18.349	25"409	0"345	100.182
31	203	E. García	Renault Clio 1.8 16v	10	7	2'18.850	25"910	0"501	99.820
32	202	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	7	4	2'21.891	28"951	3"041	97.681
33	9	J. M. Salvador	S. Arosa 1.4 16v - Vw Polo G40	9	4	2'22.237	29"297	0"346	97.444
34	201	S. López Chicharro	Citroën Ax GT	10	8	2'23.413	30"473	1"176	96.644
35	19	A. Sánchez	Nissan 200SX	14	11	2'23.751	30"811	0"338	96.417
36	20	D. Monzorro	Audi R8	15	14	2'25.464	32"524	1"713	95.282
37	2	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 1.8 20VT	2	2	2'35.406	42"466	9"942	89.186

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 15:45 Horas.

Track Day

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2014

RESULTADOS 2ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	J. López	Porsche 968 CS	17	12	1'51.128			124.722
2	12	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII	27	22	1'54.225	3"097	3"097	121.340
3	26	A. Martínez	Porsche 911 RS	28	27	1'55.806	4"678	1"581	119.683
4	27	Octane	Ginetta G40 GT5	34	24	1'55.858	4"730	0"052	119.630
5	305	M. Otxoa	Bmw E30 335i Touring	13	6	1'56.142	5"014	0"284	119.337
6	14	I. Leirana	Citroën Ax	27	5	1'56.279	5"151	0"137	119.197
7	23	J. C. Zorrilla	Porsche 968 CS	25	24	1'56.955	5"827	0"676	118.508
8	1	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	33	27	1'58.721	7"593	1"766	116.745
9	3	A. Tejedor	Seat Toledo 1.8 20VT	28	20	1'59.435	8"307	0"714	116.047
10	10	M. Bajo - D. Bajo	Mitjet	29	27	1'59.684	8"556	0"249	115.805
11	17	H. Grundner	Garbi Mk1	32	9	1'59.772	8"644	0"088	115.720
12	7	C. López	Mitjet	33	31	1'59.985	8"857	0"213	115.515
13	32	F. Tobaruela	Mitjet	36	13	2'01.332	10"204	1"347	114.233
14	33	M. Lepoutre - A. Lepoutre	Mitjet	19	16	2'01.431	10"303	0"099	114.139
15	18	A. García	Renault Megane Sport	24	20	2'01.564	10"436	0"133	114.015
16	13	J. R. Molina	Audi TT 1.8 20VT	49	47	2'04.091	12"963	2"527	111.693
17	6	Biscenau - Gálvez - Nascimento	Hyundai Accent 1.6 Cup	50	9	2'04.316	13"188	0"225	111.491
18	2	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 1.8 20VT	13	9	2'04.434	13"306	0"118	111.385
19	5	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	17	14	2'05.024	13"896	0"590	110.859
20	11	A. Martínez Jáñez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	30	19	2'05.266	14"138	0"242	110.645
21	310	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Sport Turimos	15	8	2'05.946	14"818	0"680	110.048
22	39	L. Barroso	Hyundai Accent GT	43	42	2'07.043	15"915	1"097	109.097
23	35	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	7	4	2'08.126	16"998	1"083	108.175
24	20	D. Monzorro	Audi R8	23	17	2'08.493	17"365	0"367	107.866
25	303	J. L. Prieto	Lotus Elise S1	24	16	2'08.496	17"368	0"003	107.864
26	31	J. Moreno - B. Moreno	Hyundai Getz CRDi Cup	23	20	2'08.753	17"625	0"257	107.648
27	21	A. Sánchez	Porsche 911 Turbo	33	25	2'09.406	18"278	0"653	107.105
28	34	F. de Ana	Hyundai Getz CRDi Cup	27	20	2'09.698	18"570	0"292	106.864
29	8	D. Sánchez	Ford Escort RS 2000	38	6	2'11.068	19"940	1"370	105.747
30	22	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI	45	23	2'11.102	19"974	0"034	105.720
31	25	D. Jiménez	Volkswagen Golf II GTI	21	10	2'12.032	20"904	0"930	104.975
32	4	R. López - J. López	Bmw 325i E36	26	25	2'12.991	21"863	0"959	104.218
33	203	E. García	Renault Clio 1.8 16v	27	24	2'16.080	24"952	3"089	101.852
34	304	I. García	Audi A3 3.2 V6 Quattro	20	13	2'16.414	25"286	0"334	101.603
35	19	A. Sánchez	Nissan 200SX	29	21	2'18.364	27"236	1"950	100.171
36	202	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	22	4	2'21.891	30"763	3"527	97.681
37	201	S. López Chicharro	Citroën Ax GT	26	18	2'22.064	30"936	0"173	97.562
38	9	J. M. Salvador	S. Arosa 1.4 16v - Vw Polo G40	16	4	2'22.237	31"109	0"173	97.444

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 16:46 Horas.

Track Day

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2014

RESULTADOS 3ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	J. López	Porsche 968 CS	17	12	1'51.128			124.722
2	12	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII	27	22	1'54.225	3"097	3"097	121.340
3	27	Octane	Ginetta G40 GT5	42	37	1'55.564	4"436	1"339	119.934
4	23	J. C. Zorrilla	Porsche 968 CS	27	27	1'55.759	4"631	0"195	119.732
5	26	A. Martínez	Porsche 911 RS	35	27	1'55.806	4"678	0"047	119.683
6	305	M. Otxoa	Bmw E30 335i Touring	13	6	1'56.142	5"014	0"336	119.337
7	14	I. Leirana	Citroën Ax	31	5	1'56.279	5"151	0"137	119.197
8	1	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	41	27	1'58.721	7"593	2"442	116.745
9	18	A. García	Renault Megane Sport	31	29	1'58.867	7"739	0"146	116.601
10	7	C. López	Mitjet	40	38	1'59.058	7"930	0"191	116.414
11	3	A. Tejedor	Seat Toledo 1.8 20VT	32	20	1'59.435	8"307	0"377	116.047
12	10	M. Bajo - D. Bajo	Mitjet	30	27	1'59.684	8"556	0"249	115.805
13	17	H. Grundner	Garbi Mk1	37	9	1'59.772	8"644	0"088	115.720
14	34	F. de Ana	Hyundai Getz CRDi Cup	33	33	2'01.274	10"146	1"502	114.287
15	32	F. Tobaruela	Mitjet	37	13	2'01.332	10"204	0"058	114.233
16	33	M. Lepoutre - A. Lepoutre	Mitjet	19	16	2'01.431	10"303	0"099	114.139
17	13	J. R. Molina	Audi TT 1.8 20VT	54	47	2'04.091	12"963	2"660	111.693
18	6	Biscenau - Gálvez - Nacimiento	Hyundai Accent 1.6 Cup	55	9	2'04.316	13"188	0"225	111.491
19	2	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 1.8 20VT	18	9	2'04.434	13"306	0"118	111.385
20	11	A. Martínez Jáñez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	38	34	2'04.444	13"316	0"010	111.376
21	5	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	20	14	2'05.024	13"896	0"580	110.859
22	310	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Sport Turimos	18	8	2'05.946	14"818	0"922	110.048
23	39	L. Barroso	Hyundai Accent GT	50	42	2'07.043	15"915	1"097	109.097
24	21	A. Sánchez	Porsche 911 Turbo	42	39	2'07.539	16"411	0"496	108.673
25	303	J. L. Prieto	Lotus Elise S1	32	25	2'07.575	16"447	0"036	108.642
26	35	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	7	4	2'08.126	16"998	0"551	108.175
27	20	D. Monzorro	Audi R8	25	17	2'08.493	17"365	0"367	107.866
28	31	J. Moreno - B. Moreno	Hyundai Getz CRDi Cup	23	20	2'08.753	17"625	0"260	107.648
29	8	D. Sánchez	Ford Escort RS 2000	39	6	2'11.068	19"940	2"315	105.747
30	22	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI	48	23	2'11.102	19"974	0"034	105.720
31	25	D. Jiménez	Volkswagen Golf II GTI	21	10	2'12.032	20"904	0"930	104.975
32	4	R. López - J. López	Bmw 325i E36	26	25	2'12.991	21"863	0"959	104.218
33	203	E. García	Renault Clio 1.8 16v	32	32	2'14.784	23"656	1"793	102.832
34	304	I. García	Audi A3 3.2 V6 Quattro	25	24	2'16.322	25"194	1"538	101.672
35	19	A. Sánchez	Nissan 200SX	34	21	2'18.364	27"236	2"042	100.171
36	202	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	26	4	2'21.891	30"763	3"527	97.681
37	201	S. López Chicharro	Citroën Ax GT	26	18	2'22.064	30"936	0"173	97.562
38	9	J. M. Salvador	S. Arosa 1.4 16v - Vw Polo G40	16	4	2'22.237	31"109	0"173	97.444

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 17:50 Horas.

Track Day

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2014

RESULTADOS Total

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	J. López	Porsche 968 CS	17	12	1'51.128			124.722
2	23	J. C. Zorrilla	Porsche 968 CS	39	33	1'52.232	1"104	1"104	123.495
3	12	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII	36	22	1'54.225	3"097	1"993	121.340
4	27	Octane	Ginetta G40 GT5	55	37	1'55.564	4"436	1"339	119.934
5	26	A. Martínez	Porsche 911 RS	37	27	1'55.806	4"678	0"242	119.683
6	305	M. Otxoa	Bmw E30 335i Touring	19	6	1'56.142	5"014	0"336	119.337
7	14	I. Leirana	Citroën Ax	31	5	1'56.279	5"151	0"137	119.197
8	17	H. Grundner	Garbi Mk1	54	44	1'58.271	7"143	1"992	117.189
9	1	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	59	27	1'58.721	7"593	0"450	116.745
10	18	A. García	Renault Megane Sport	31	29	1'58.867	7"739	0"146	116.601
11	7	C. López	Mitjet	53	38	1'59.058	7"930	0"191	116.414
12	3	A. Tejedor	Seat Toledo 1.8 20VT	43	20	1'59.435	8"307	0"377	116.047
13	10	M. Bajo - D. Bajo	Mitjet	30	27	1'59.684	8"556	0"249	115.805
14	34	F. de Ana	Hyundai Getz CRDi Cup	45	37	2'00.105	8"977	0"421	115.400
15	32	F. Tobaruela	Mitjet	37	13	2'01.332	10"204	1"227	114.233
16	33	M. Lepoutre - A. Lepoutre	Mitjet	19	16	2'01.431	10"303	0"099	114.139
17	2	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 1.8 20VT	28	26	2'01.666	10"538	0"235	113.919
18	11	A. Martínez Jáñez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	51	49	2'03.489	12"361	1"823	112.237
19	13	J. R. Molina	Audi TT 1.8 20VT	67	47	2'04.091	12"963	0"602	111.693
20	6	Biscenau - Gálvez - Nascimento	Hyundai Accent 1.6 Cup	73	9	2'04.316	13"188	0"225	111.491
21	5	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	30	14	2'05.024	13"896	0"708	110.859
22	310	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Sport Turimos	25	8	2'05.946	14"818	0"922	110.048
23	39	L. Barroso	Hyundai Accent GT	59	56	2'06.614	15"486	0"668	109.467
24	21	A. Sánchez	Porsche 911 Turbo	55	39	2'07.539	16"411	0"925	108.673
25	303	J. L. Prieto	Lotus Elise S1	40	25	2'07.575	16"447	0"036	108.642
26	35	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	7	4	2'08.126	16"998	0"551	108.175
27	20	D. Monzorro	Audi R8	35	17	2'08.493	17"365	0"367	107.866
28	31	J. Moreno - B. Moreno	Hyundai Getz CRDi Cup	23	20	2'08.753	17"625	0"260	107.648
29	8	D. Sánchez	Ford Escort RS 2000	50	6	2'11.068	19"940	2"315	105.747
30	22	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI	48	23	2'11.102	19"974	0"034	105.720
31	25	D. Jiménez	Volkswagen Golf II GTI	21	10	2'12.032	20"904	0"930	104.975
32	4	R. López - J. López	Bmw 325i E36	36	33	2'12.861	21"733	0"829	104.320
33	203	E. García	Renault Clio 1.8 16v	37	34	2'14.313	23"185	1"452	103.192
34	304	I. García	Audi A3 3.2 V6 Quattro	30	28	2'15.517	24"389	1"204	102.275
35	19	A. Sánchez	Nissan 200SX	47	41	2'17.165	26"037	1"648	101.047
36	202	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	29	4	2'21.891	30"763	4"726	97.681
37	201	S. López Chicharro	Citroën Ax GT	26	18	2'22.064	30"936	0"173	97.562
38	9	J. M. Salvador	S. Arosa 1.4 16v - Vw Polo G40	20	4	2'22.237	31"109	0"173	97.444

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 18:45 Horas.

Track Day

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	31	32	33
1ª	14:44'10.477	14:43'08.809	14:43'51.696	14:41'51.781	14:41'46.503	15:02'16.531	14:59'00.592	15:13'15.362	14:48'34.366	14:59'28.199	14:44'38.473	14:42'07.914	14:46'20.857	14:45'16.575
2ª	2'15.593	2'10.174	3'03.241	2'39.958	2'39.602	11'19.266	2'18.693	2'08.027	2'21.500	2'02.760	4'11.190	2'26.323	2'20.934	2'09.393
3ª	2'39.869	2'02.261	2'41.718	2'33.100	2'33.482	2'20.766	3'31.234	2'06.789	2'19.031	3'21.674	2'46.478	2'17.329	3'39.210	2'15.310
4ª	30'46.149	2'14.940	2'36.433	2'35.237	2'31.881	2'15.977	8'29.053	4'26.802	2'17.716	9'31.793	2'08.034	2'19.394	2'11.169	2'42.426
5ª	2'02.483	2'06.125	2'30.763	2'34.054	2'30.214	2'20.267	2'06.161	1'53.342	2'24.913	2'01.677	4'53.586	2'35.054	2'04.953	5'56.253
6ª	2'04.471	2'07.073	2'35.199	2'33.092	2'21.999	2'15.011	2'06.496	1'54.316	14'36.133	1'59.364	2'04.115	10'50.565	2'03.175	2'05.733
7ª	2'06.227	2'04.354	2'36.988	2'33.523	2'33.086	2'14.593	2'01.642	1'59.662	2'17.162	2'04.627	2'22.379	10'19.077	2'45.310	2'37.510
8ª	2'01.788	2'38.238	2'59.624	2'36.482	2'21.304	2'13.709	2'04.466	12'48.749	2'13.688	2'01.798	11'17.866	2'29.650	17'48.728	17'36.907
9ª	1'59.772	30'55.074	10'16.686	3'01.540	2'22.988	2'23.031	2'02.807	1'56.408	2'12.693	2'00.593	2'10.695	2'24.182	2'05.298	2'08.100
10ª	2'01.793	2'07.767	2'25.383	10'15.597	3'47.465	2'14.040	2'00.073	1'52.940	<u>2'12.032</u>	2'12.447	2'04.013	2'21.342	2'02.547	2'10.040
11ª	2'16.394	2'05.156	2'23.751	2'26.506	8'42.484	2'13.368	2'10.761	1'51.415	2'18.601	38'04.957	2'00.348	2'17.472	2'04.701	2'03.849
12ª	25'39.755	2'17.219	2'38.567	2'25.765	2'18.941	2'12.756	34'06.601	<u>1'51.128</u>	7'35.295	2'23.992	1'57.538	2'16.458	2'03.009	2'17.244
13ª	2'04.677	34'32.888	2'25.016	2'36.572	2'17.954	2'11.645	2'03.081	2'37.997	2'14.999	6'05.989	2'10.057	2'15.295	<u>2'01.332</u>	2'13.009
14ª	2'01.955	2'05.667	2'34.570	2'25.464	2'18.311	2'13.258	2'02.289	9'49.030	2'13.536	2'00.927	1'59.394	2'16.760	2'46.292	2'22.383
15ª	2'04.579	2'02.129	35'00.178	2'34.718	2'15.547	2'12.379	2'00.796	1'51.443	2'13.238	2'02.751	2'05.312	2'24.922	28'46.357	9'33.750
16ª	2'02.445	2'04.603	2'22.454	36'56.765	2'24.726	2'20.861	2'05.835	1'55.430	2'12.811	1'59.460	19'17.950	15'32.894	2'05.609	<u>2'01.431</u>
17ª	2'19.614	2'02.941	2'23.836	<u>2'08.493</u>	34'28.316	3'11.746	1'59.997	2'09.651	2'13.675	1'59.837	15'23.800	2'36.392	2'03.195	2'19.257
18ª	4'14.701	2'02.363	2'25.160	2'12.405	2'17.251	15'50.195	2'01.237		2'12.794	1'57.962	1'56.747	10'06.253	2'04.551	13'15.630
19ª	4'12.825	2'02.048	2'25.502	4'45.754	2'12.180	2'23.662	2'02.630		2'15.202	1'58.052	2'05.244	2'10.859	2'06.691	6'26.519
20ª	2'01.673	2'01.564	2'21.271	49'46.607	2'13.255	2'15.073	2'24.758		2'26.879	1'59.274	7'53.843	<u>2'08.753</u>	2'14.668	
21ª	2'01.199	2'01.879	2'18.364	2'21.536	2'16.149	2'14.454	14'40.766		16'58.241	1'56.840	7'01.548	2'24.403	2'05.559	
22ª	2'25.474	2'26.555	2'24.834	2'14.734	2'09.456	2'12.498	3'45.646			1'56.741	1'58.513	1:00'09.095	2'46.766	
23ª	16'13.189	54'38.342	2'37.809	6'46.327	2'12.014	<u>2'11.102</u>	1'58.026			2'00.010	1'58.226	2'33.381	8'18.370	
24ª	2'34.224	2'06.942	40'16.200	34'50.200	2'09.764	2'15.638	1'56.955			2'08.925	1'55.858		2'02.336	
25ª	9'11.657	2'04.335	2'23.389	2'21.778	2'09.406	2'16.090	2'26.264			23'40.470	1'56.060		2'05.700	
26ª	2'02.927	2'00.590	2'19.541	2'09.319	2'13.699	2'12.276	1:04'01.062			2'00.479	1'57.098		2'01.947	
27ª	2'02.026	2'21.751	2'24.058	2'12.075	2'24.552	2'11.919	1'55.759			<u>1'55.806</u>	2'11.066		2'45.880	
28ª	2'02.361	2'06.684	3'20.780	2'13.146	37'55.418	2'17.706	1'54.601			2'05.095	18'06.802		10'35.081	
29ª	2'02.493	<u>1'58.867</u>	15'39.268	2'13.009	2'11.278	2'14.369	1'56.548			22'31.097	1'58.191		2'01.797	
30ª	2'03.421	2'02.464	3'25.007	2'13.859	2'10.304	2'12.629	1'54.450			2'00.003	1'56.792		2'24.834	
31ª	2'07.164	2'39.287	3'22.453	2'44.203	2'09.564	2'11.230	1'55.157			1'59.052	1'52.829		7'43.056	
32ª	2'33.674		3'07.492	2'25.031	2'31.449	2'12.962	1'55.369			2'01.837	7'41.154		2'16.916	
33ª	29'25.115		11'02.146	2'51.682	16'31.324	2'11.492	<u>1'52.232</u>			1'58.577	1'57.235		20'04.974	
34ª	2'07.990		2'18.568	10'01.206	2'26.377	2'12.526	1'57.160			2'01.039	2'15.714		2'03.364	
35ª	2'47.210		2'17.838	3'05.586	2'14.721	2'50.905	2'40.781			2'22.610	16'42.733		2'03.428	
36ª	4'50.600		2'18.219		2'17.688	18'13.161	15'11.615			19'04.889	1'57.185		2'55.977	
37ª	2'06.471		2'17.511		2'13.068	2'14.713	2'09.715			2'39.178	<u>1'55.564</u>		19'12.415	
38ª	2'08.513		2'27.336		2'09.186	2'12.513	2'04.261				2'14.669			
39ª	2'04.921		2'18.139		<u>2'07.539</u>	2'11.675	3'08.178				1'56.409			
40ª	2'08.900		2'34.951		2'32.373	2'41.513					2'05.067			
41ª	2'25.179		<u>2'17.165</u>		5'37.698	7'29.605					10'59.073			
42ª	9'39.647		2'20.389		2'09.707	2'14.601					1'57.841			
43ª	1'58.435		2'19.193		2'13.060	2'13.624					2'06.583			
44ª	<u>1'58.271</u>		2'20.022		2'12.004	2'12.619					9'37.458			
45ª	2'17.440		2'38.392		2'12.933	2'18.376					2'02.735			
46ª	2'13.503		2'28.210		2'10.119	2'27.429					2'00.573			
47ª	2'00.008		4'22.761		2'07.652	2'29.065					2'07.175			
48ª	2'02.624				2'10.403	2'37.008					4'42.126			
49ª	2'03.499				2'24.285						2'04.714			
50ª	2'00.431				3'52.919						2'02.702			
51ª	2'00.659				15'05.217						2'03.129			
52ª	2'00.584				2'27.757						2'08.265			
53ª	2'21.540				2'22.264						4'13.673			
54ª	2'49.924				2'18.852						2'00.170			
55ª					3'03.686						2'16.956			
56ª														
57ª														
58ª														
59ª														
60ª														
61ª														
62ª														
63ª														
64ª														
65ª														
66ª														
67ª														
68ª														
69ª														
70ª														
71ª														
72ª														
73ª														

Track Day

Circuito del Jarama
26 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	34	35	39	201	202	203	303	304	305	310
1ª	14:43'47.617	14:43'23.471	14:44'41.543	15:12'42.993	15:12'12.754	15:12'43.387	15:34'40.312	15:34'22.044	15:35'06.803	16:39'09.973
2ª	2'34.879	2'09.839	2'29.616	2'32.682	2'30.824	2'23.096	2'22.536	2'25.835	1'58.067	2'09.488
3ª	2'24.403	2'08.559	2'22.934	2'35.279	2'25.672	2'27.197	2'21.111	4'48.764	1'58.349	2'07.015
4ª	2'44.029	<u>2'08.126</u>	2'18.568	2'32.293	<u>2'21.891</u>	2'22.230	2'16.630	2'18.349	1'56.156	2'10.660
5ª	2'20.346	2'10.232	2'11.614	2'28.665	2'23.751	2'28.555	2'15.204	2'23.525	1'56.502	2'07.353
6ª	2'18.033	2'09.580	2'12.082	2'23.788	2'26.346	2'23.156	2'12.872	2'26.207	<u>1'56.142</u>	2'07.458
7ª	2'19.830	2'40.214	2'11.770	2'26.036	2'47.026	2'18.850	2'13.548	3'20.339	2'17.861	2'06.471
8ª	2'18.584		2'12.142	2'23.413	32'42.388	2'19.785	2'19.360	33'29.148	42'32.938	<u>2'05.946</u>
9ª	2'45.393		2'47.836	2'24.839	2'32.581	2'31.866	3'29.556	2'24.386	2'01.551	2'06.939
10ª	28'25.495		9'51.960	3'01.808	2'24.986	3'06.356	54'07.581	2'20.861	1'56.642	2'07.076
11ª	2'20.458		2'23.131	24'54.479	2'25.153	24'52.328	2'14.635	2'17.991	1'56.473	2'06.274
12ª	2'16.136		2'14.030	2'30.747	2'25.742	2'23.599	2'12.657	2'19.617	1'58.372	2'06.244
13ª	2'11.315		2'12.155	2'25.699	2'24.746	2'20.556	2'12.791	2'16.414	2'07.880	2'06.252
14ª	2'11.933		2'10.122	2'35.944	2'25.709	2'21.393	2'12.018	2'17.430	1:23'59.382	2'37.203
15ª	2'36.603		2'07.238	2'23.073	2'27.054	2'22.362	2'11.221	2'18.128	2'01.922	2'29.167
16ª	1:07'25.025		2'10.518	2'23.459	2'58.043	2'19.178	2'08.496	2'41.354	1'56.596	30'46.268
17ª	2'15.350		2'24.792	2'23.688	38'01.214	2'19.030	2'14.168	33'55.777	1'57.933	3'07.597
18ª	2'15.167		41'14.704	<u>2'22.064</u>	2'24.841	2'22.583	2'12.241	2'20.009	1'56.175	5'21.707
19ª	2'12.264		2'20.841	2'44.355	2'22.712	3'13.678	2'12.511	2'19.697	2'50.698	2'07.037
20ª	2'09.698		2'12.981	33'51.422	2'24.707	34'55.749	2'35.965	2'20.703		2'08.541
21ª	2'11.908		2'08.061	2'27.186	2'24.063	2'17.916	7'57.233	2'18.092		2'06.418
22ª	2'42.579		2'08.696	2'24.286	2'46.803	2'16.207	2'12.188	2'18.058		2'06.882
23ª	6'14.952		2'10.521	2'24.818	28'13.230	2'16.774	2'09.701	2'18.287		2'07.617
24ª	7'33.493		2'08.513	2'24.170	2'41.041	2'16.080	2'10.791	2'16.322		2'07.000
25ª	2'14.906		2'17.211	2'22.352	6'11.793	2'18.909	<u>2'07.575</u>	2'41.790		2'58.006
26ª	2'12.900		2'08.627	9'34.150	2'25.590	2'17.329	2'10.373	26'29.586		
27ª	2'46.405		2'14.228		2'25.976	3'14.028	2'08.183	2'18.444		
28ª	4'06.911		2'09.991		2'26.532	27'02.029	2'08.462	<u>2'15.517</u>		
29ª	2'12.591		2'15.250		2'59.231	2'19.952	2'11.472	2'17.583		
30ª	2'09.297		2'52.999			3'51.486	2'11.572	2'40.161		
31ª	2'19.223		2'08.980			3'23.495	2'14.917			
32ª	11'31.347		2'10.190			2'14.784	2'54.087			
33ª	2'01.274		2'10.714			2'15.069	20'43.946			
34ª	2'06.797		2'13.821			<u>2'14.313</u>	2'16.717			
35ª	6'10.852		2'07.707			2'15.180	2'11.787			
36ª	2'02.033		2'07.940			2'17.170	2'14.137			
37ª	<u>2'00.105</u>		2'08.365			3'03.315	2'13.396			
38ª	2'42.416		2'21.810				2'08.262			
39ª	8'23.783		22'58.705				2'09.899			
40ª	2'22.951		2'12.578				2'10.867			
41ª	2'11.196		2'07.220							
42ª	2'14.204		2'07.043							
43ª	2'11.664		2'08.545							
44ª	2'09.790		2'07.781							
45ª	3'19.220		2'07.852							
46ª			2'09.789							
47ª			2'08.054							
48ª			2'07.663							
49ª			2'13.364							
50ª			2'36.703							
51ª			22'29.012							
52ª			2'09.414							
53ª			2'09.983							
54ª			2'08.168							
55ª			2'09.493							
56ª			<u>2'06.614</u>							
57ª			2'08.573							
58ª			2'12.909							
59ª			2'26.763							
60ª										
61ª										
62ª										
63ª										
64ª										
65ª										
66ª										
67ª										
68ª										
69ª										
70ª										
71ª										
72ª										
73ª										