

Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	1º	6	6	2'02.368			113.265
2	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	2º	11	11	2'08.506	6"138	6"138	107.855
3	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	3º	2	2	2'19.257	16"889	10"751	99.529
4	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	4º	8	3	2'19.740	17"372	0"483	99.185
5	3	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	5º	3	2	2'20.641	18"273	0"901	98.549
6	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	6º	4	4	2'21.635	19"267	0"994	97.858
7	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	B	7º	2	2	2'22.017	19"649	0"382	97.594
8	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	8º	3	2	2'26.378	24"010	4"361	94.687
9	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	9º	2	2	2'42.699	40"331	16"321	85.188
10	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	10º	2	2	2'42.987	40"619	0"288	85.038
11	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	11º	4	2	2'47.518	45"150	4"531	82.738
12	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	12º	3	3	2'51.904	49"536	4"386	80.627

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 10:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Carretera de Madrid 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'08.501	0'08.501		0'07.587	<u>0'07.587</u>		0'08.250	0'08.250		0'08.796	0'08.796		0'08.083	<u>0'08.083</u>		0'08.062	0'08.062	
1ª - 2	1'56.496	1'47.995		1'42.775	<u>1'35.188</u>		1'57.678	1'49.428		1'48.505	1'39.709		1'41.849	<u>1'33.766</u>		1'43.612	<u>1'35.550</u>	
1ª - 3	2'46.186	0'49.690	PIT	<u>2'20.641</u>	<u>0'37.866</u>		2'50.084	0'52.406	PIT	<u>2'26.378</u>	<u>0'37.873</u>		<u>2'19.257</u>	0'37.408		<u>2'22.017</u>	0'38.405	
2ª - 1	2'38.884	2'38.884		0'08.548	0'08.548		17'07.655	17'07.655		0'08.182	<u>0'08.182</u>		0'08.511	0'08.511		0'07.781	<u>0'07.781</u>	
2ª - 2	4'17.853	1'38.969		1'55.252	1'46.704		18'42.034	<u>1'34.379</u>		1'45.603	<u>1'37.421</u>							
2ª - 3	4'56.032	0'38.179		2'46.719	0'51.467	PIT	19'18.098	<u>0'36.064</u>		4'41.519	2'55.916	PIT						
3ª - 1	0'08.056	0'08.056					0'07.652	<u>0'07.652</u>										
3ª - 2	1'41.666	1'33.610					1'42.396	1'34.744										
3ª - 3	2'18.534	0'36.868					<u>2'21.635</u>	0'39.239										
4ª - 1	0'07.676	0'07.676					0'08.206	0'08.206										
4ª - 2	1'39.533	1'31.857					2'30.788	2'22.582										
4ª - 3	2'15.902	0'36.369					3'18.545	0'47.757	PIT									
5ª - 1	0'07.623	0'07.623																
5ª - 2	1'38.182	1'30.559																
5ª - 3	2'13.598	0'35.416																
6ª - 1	0'07.653	0'07.653																
6ª - 2	1'37.604	1'29.951																
6ª - 3	2'13.017	0'35.413																
7ª - 1	0'07.592	<u>0'07.592</u>																
7ª - 2	1'36.368	1'28.776																
7ª - 3	2'12.223	0'35.855																
8ª - 1	0'07.811	0'07.811																
8ª - 2	1'36.132	1'28.321																
8ª - 3	2'11.002	0'34.870																
9ª - 1	0'07.663	0'07.663																
9ª - 2	1'35.514	1'27.851																
9ª - 3	2'10.039	<u>0'34.525</u>																
10ª - 1	0'07.593	0'07.593																
10ª - 2	1'33.933	<u>1'26.340</u>																
10ª - 3	<u>2'08.506</u>	0'34.573																
11ª - 1	0'07.797	0'07.797																
11ª - 2	1'44.067	1'36.270																
11ª - 3	2'32.627	0'48.560	PIT															

Vuelta Ideal	
0'07.592	0'07.592
1'33.932	1'26.340
2'08.457	0'34.525

Vuelta Ideal	
0'07.587	0'07.587
1'42.775	1'35.188
2'20.641	0'37.866

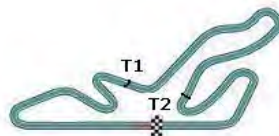
Vuelta Ideal	
0'07.652	0'07.652
1'42.031	1'34.379
2'18.095	0'36.064

Vuelta Ideal	
0'08.182	0'08.182
1'45.603	1'37.421
2'23.476	0'37.873

Vuelta Ideal	
0'08.083	0'08.083
1'41.849	1'33.766
2'17.954	0'36.106

Vuelta Ideal	
0'07.781	0'07.781
1'43.331	1'35.550
2'21.100	0'37.769

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'07.338	0'07.338
1'28.630	1'21.292
2'01.303	0'32.673





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	8			9			10			21			36			41		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'08.051	0'08.051		0'09.711	0'09.711		0'08.080	<u>0'08.080</u>		2'35.966	2'35.966							
1ª - 2	1'43.193	1'35.142		2'02.849	<u>1'53.138</u>		1'50.211	<u>1'42.131</u>		4'31.996	1'56.030							
1ª - 3	2'21.492	0'38.299		<u>2'47.518</u>	<u>0'44.669</u>		<u>2'42.699</u>	0'52.488	PIT	5'14.886	<u>0'42.890</u>					<u>2'42.987</u>	<u>2'42.987</u>	
2ª - 1	0'07.653	0'07.653		0'09.147	<u>0'09.147</u>					0'09.140	<u>0'09.140</u>							
2ª - 2	1'41.998	<u>1'34.345</u>		2'06.426	1'57.279					1'57.392	<u>1'48.252</u>							
2ª - 3	<u>2'19.740</u>	<u>0'37.742</u>		2'54.121	0'47.695					<u>2'51.904</u>	0'54.512	PIT						
3ª - 1	0'07.674	0'07.674		0'09.830	0'09.830													
3ª - 2	1'44.648	1'36.974		2'13.720	2'03.890													
3ª - 3	2'23.959	0'39.311		3'15.274	1'01.554	PIT												
4ª - 1	0'07.593	<u>0'07.593</u>																
4ª - 2	1'47.375	1'39.782																
4ª - 3	2'35.552	0'48.177	PIT															
5ª - 1	1'32.006	1'32.006																
5ª - 2	3'13.818	1'41.812																
5ª - 3	3'53.516	0'39.698																
6ª - 1	0'07.865	0'07.865																
6ª - 2	1'48.328	1'40.463																
6ª - 3	2'28.575	0'40.247																
7ª - 1	0'07.959	0'07.959																
7ª - 2	1'49.358	1'41.399																
7ª - 3	2'38.488	0'49.130	PIT															
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'07.593	0'07.593
1'41.938	1'34.345
2'19.680	0'37.742

Vuelta Ideal	
0'09.147	0'09.147
2'02.285	1'53.138
2'46.954	0'44.669

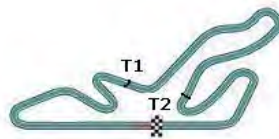
Vuelta Ideal	
0'08.080	0'08.080
1'50.211	1'42.131
2'30.235	0'40.024

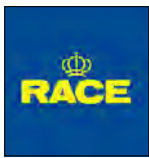
Vuelta Ideal	
0'09.140	0'09.140
1'57.392	1'48.252
2'40.282	0'42.890

Vuelta Ideal	
1666'39.0	1666'39.000
1668'31.8	1'52.821
1669'25.6	0'53.789

Vuelta Ideal	
366'39.0	1666'39.000
3333'18.0	1666'39.000
3336'00.9	2'42.987

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'07.338	0'07.338
1'28.630	1'21.292
2'01.303	0'32.673





Trofeo RACE de Motociclismo



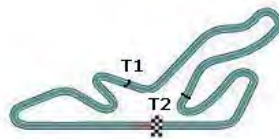
Clase B

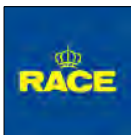
Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

44			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1			
1ª - 2			
1ª - 3	2'20.814	2'20.814	
2ª - 1			
2ª - 2			
2ª - 3	2'33.382	2'33.382	
3ª - 1	14'45.972	14'45.972	
3ª - 2	16'13.506	1'27.534	
3ª - 3	16'47.707	0'34.201	
4ª - 1	0'07.338	<u>0'07.338</u>	
4ª - 2	1'29.980	1'22.642	
4ª - 3	2'02.653	<u>0'32.673</u>	
5ª - 1	0'07.421	0'07.421	
5ª - 2	1'28.713	<u>1'21.292</u>	
5ª - 3	<u>2'02.368</u>	0'33.655	
6ª - 1	0'07.593	0'07.593	
6ª - 2	1'44.608	1'37.015	
6ª - 3	2'29.725	0'45.117	PIT
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'07.338	0'07.338
1'28.630	1'21.292
2'01.303	0'32.673





Trofeo RACE de Motociclismo

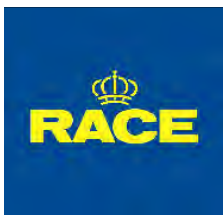


Clase B

Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	44	Javier VALERA SERRANO	7.338	44	Javier VALERA SERRANO	1'21.292	44	Javier VALERA SERRANO	32.673	1	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	169'25.610
2	3	Sergio PEREZ DONOSTI	7.587	1	Erik MORILLAS CUENCA	1'26.340	1	Erik MORILLAS CUENCA	34.525	2	44	Javier VALERA SERRANO	2'01.303
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	7.592	6	Miguel VICARIO ALONSO	1'33.766	4	Manuel TELLEZ PASCUA	36.064	3	1	Erik MORILLAS CUENCA	2'08.457
4	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	7.593	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	1'34.345	6	Miguel VICARIO ALONSO	36.106	4	6	Miguel VICARIO ALONSO	2'17.955
5	4	Manuel TELLEZ PASCUA	7.652	4	Manuel TELLEZ PASCUA	1'34.379	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	37.742	5	4	Manuel TELLEZ PASCUA	2'18.095
6	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	7.781	3	Sergio PEREZ DONOSTI	1'35.188	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	37.769	6	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	2'19.680
7	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	8.080	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'35.550	3	Sergio PEREZ DONOSTI	37.866	7	3	Sergio PEREZ DONOSTI	2'20.641
8	6	Miguel VICARIO ALONSO	8.083	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	1'37.421	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	37.873	8	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	2'21.100
9	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	8.182	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	1'42.131	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	40.024	9	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	2'23.476
10	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	9.140	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'48.252	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	42.890	10	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	2'30.235
11	9	José Antonio OSORIO HURTADO	9.147	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	1'52.821	9	José Antonio OSORIO HURTADO	44.669	11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	2'40.282
12	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	Transponder	9	José Antonio OSORIO HURTADO	1'53.138	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	53.789	12	9	José Antonio OSORIO HURTADO	2'46.954
13	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Transponder	41	Ricardo ARROYO MARTIN	Transponder	41	Ricardo ARROYO MARTIN	2'42.987	13	41	Ricardo ARROYO MARTIN	336'00.987



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

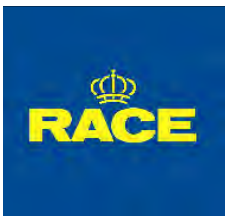
Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	1º	175.896
2	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	2º	170.617
3	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	3º	167.442
4	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	4º	164.635
5	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	B	5º	154.950
6	3	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	6º	146.939
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	7º	143.809
8	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	8º	138.462
9	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	9º	133.664
10	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	10º	126.169
11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	11º	126.169
12	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	12º	59.472



CRONOMETRAJE
Sanusiña Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	1º	3	2	2'02.479			113.163
2	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	2º	15	14	2'02.738	0"259	0"259	112.924
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	3º	7	4	2'07.007	4"528	4"269	109.128
4	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	4º	8	6	2'07.413	4"934	0"406	108.781
5	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	5º	9	8	2'07.760	5"281	0"347	108.485
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	6º	6	3	2'09.495	7"016	1"735	107.032
7	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	7º	14	12	2'09.815	7"336	0"320	106.768
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	8º	10	6	2'10.918	8"439	1"103	105.868
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	9º	9	8	2'14.647	12"168	3"729	102.936
10	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	10º	10	8	2'14.888	12"409	0"241	102.752
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	11º	8	6	2'16.267	13"788	1"379	101.713
12	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	12º	8	7	2'21.733	19"254	5"466	97.790
13	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	KAWASAKI ZX10R	B	13º	5	4	2'38.539	36"060	16"806	87.424
14	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	14º	4	3	2'42.331	39"852	3"792	85.382

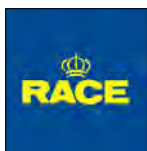
Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 12:11 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Jarama
9 de Noviembre de 2013

Numero	1			4			5			6			8			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'07.870	0'07.870		0'07.774	0'07.774		8'21.687	8'21.687		0'07.681	0'07.681		0'07.853	0'07.853		7'36.803	7'36.803	
1ª - 2	1'38.151	1'30.281		1'40.070	1'32.296		10'31.107	2'09.420		1'36.078	1'28.397		1'44.496	1'36.643		9'21.186	1'44.383	
1ª - 3	2'12.682	0'34.531		2'16.366	0'36.296		11'16.946	0'45.839		2'10.823	0'34.745		2'31.037	0'46.541	PIT	0'00.35	0'39.167	
2ª - 1	0'07.476	0'07.476		0'07.979	0'07.979		0'09.735	0'09.735		0'07.455	0'07.455		3'04.071	3'04.071		0'08.393	0'08.393	
2ª - 2	1'33.449	1'25.973		1'39.412	1'31.433		2'01.339	1'51.604		1'35.117	1'27.662		4'39.217	1'35.146		1'43.936	1'35.543	
2ª - 3	2'07.439	0'33.990		2'14.576	0'35.164		2'42.331	0'40.992		2'09.495	0'34.378		5'15.793	0'36.576		2'21.704	0'37.768	
3ª - 1	0'07.384	0'07.384		0'07.586	0'07.586		0'08.485	0'08.485		23'49.358	23'49.358		0'07.441	0'07.441		0'08.446	0'08.446	
3ª - 2	1'33.629	1'26.245		1'58.699	1'51.113		2'08.319	1'59.834		25'39.996	1'50.638		1'36.876	1'29.435		1'47.629	1'39.183	
3ª - 3	2'15.472	0'41.843	PIT	2'51.087	0'52.388	PIT	3'06.640	0'58.321	PIT	26'17.079	0'37.083		2'12.650	0'35.774		2'25.045	0'37.420	
4ª - 1	6'41.347	6'41.347		5'05.687	5'05.687					0'07.945	0'07.945		0'07.401	0'07.401		0'07.951	0'07.957	
4ª - 2	8'16.640	1'35.293		6'40.277	1'34.590					1'44.824	1'36.879		1'36.136	1'28.735		1'39.867	1'31.910	
4ª - 3	8'52.365	0'35.725		7'16.691	0'36.414					2'21.924	0'37.100		2'11.393	0'35.257		2'17.533	0'37.666	
5ª - 1	0'07.554	0'07.554		0'07.691	0'07.691					0'09.747	0'09.747		0'07.302	0'07.302		0'08.026	0'08.026	
5ª - 2	1'34.710	1'27.156		1'39.091	1'31.400					1'54.840	1'45.093		1'33.118	1'25.816		1'43.193	1'35.167	
5ª - 3	2'09.483	0'34.773		2'16.707	0'37.616					2'42.763	0'47.923	PIT	2'07.413	0'34.295		2'20.475	0'37.286	
6ª - 1	0'07.255	0'07.255		0'07.839	0'07.839								0'07.475	0'07.475		0'07.946	0'07.946	
6ª - 2	1'33.452	1'26.197		1'38.278	1'30.439								2'27.319	2'19.844		1'40.256	1'32.310	
6ª - 3	2'07.475	0'34.023		2'13.816	0'35.538								3'03.631	0'36.312		2'16.792	0'36.536	
7ª - 1	0'07.208	0'07.208		0'07.384	0'07.384								0'07.395	0'07.395		0'08.083	0'08.083	
7ª - 2	1'35.162	1'27.954		1'39.544	1'32.160								1'37.410	1'30.015		1'39.331	1'31.248	
7ª - 3	2'08.868	0'33.706		2'15.589	0'36.045								2'22.371	0'44.961	PIT	2'14.886	0'35.557	
8ª - 1	0'07.309	0'07.309		0'07.824	0'07.824											0'07.903	0'07.903	
8ª - 2	1'31.994	1'24.685		1'37.383	1'29.559											1'39.413	1'31.510	
8ª - 3	2'05.626	0'33.632		2'12.906	0'35.523											2'15.126	0'35.713	
9ª - 1	0'07.273	0'07.273		0'07.586	0'07.586											2'21.587	2'21.587	
9ª - 2	1'30.991	1'23.718		1'35.728	1'28.142											4'05.166	1'43.573	
9ª - 3	2'04.846	0'33.855		2'10.688	0'34.960											4'57.770	0'52.610	PIT
10ª - 1	0'07.230	0'07.230		0'07.784	0'07.784													
10ª - 2	1'31.181	1'23.951		1'35.868	1'28.084													
10ª - 3	2'04.520	0'33.339		2'10.802	0'34.934													
11ª - 1	0'07.159	0'07.159		0'07.634	0'07.634													
11ª - 2	1'30.979	1'23.820		1'35.723	1'28.089													
11ª - 3	2'04.056	0'33.077		2'09.815	0'34.092													
12ª - 1	0'07.293	0'07.293		0'07.652	0'07.652													
12ª - 2	1'30.590	1'23.297		1'38.354	1'30.702													
12ª - 3	2'03.381	0'32.791		2'13.202	0'34.848													
13ª - 1	0'07.230	0'07.230		2'16.646	2'16.646													
13ª - 2	1'30.142	1'22.912		4'09.962	1'53.316													
13ª - 3	2'02.738	0'32.596		4'59.796	0'49.834	PIT												
14ª - 1	0'07.251	0'07.251																
14ª - 2	1'38.924	1'31.673																
14ª - 3	2'23.595	0'44.671	PIT															

Vuelta Ideal	
0'07.159	0'07.159
1'30.071	1'22.912
2'02.667	0'32.596

Vuelta Ideal	
0'07.384	0'07.384
1'35.468	1'28.084
2'09.560	0'34.092

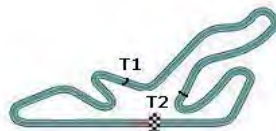
Vuelta Ideal	
0'08.485	0'08.485
2'00.089	1'51.604
2'41.081	0'40.992

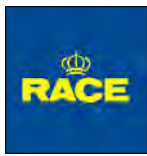
Vuelta Ideal	
0'07.455	0'07.455
1'35.117	1'27.662
2'09.495	0'34.378

Vuelta Ideal	
0'07.302	0'07.302
1'33.118	1'25.816
2'07.413	0'34.295

Vuelta Ideal	
0'07.903	0'07.903
1'39.151	1'31.248
2'14.706	0'35.557

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'07.155	0'07.155
1'29.258	1'22.103
2'01.854	0'32.596





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Jarama
9 de Noviembre de 2013

Numero	10			11			21			23			25			36		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'07.953	0'07.953		0'08.387	0'08.387		0'08.096	0'08.096		0'09.898	0'09.898		0'08.169	0'08.169		0'07.773	0'07.773	
1ª - 2	1'42.281	1'34.328		1'48.818	1'40.431		1'38.183	1'30.087		2'00.525	1'50.627		1'38.483	1'30.314		1'38.004	1'30.232	
1ª - 3	2'19.521	0'37.240		2'27.629	0'38.811		2'13.506	0'35.323		2'43.726	0'43.201		2'26.229	0'47.746	PIT	2'13.464	0'35.459	
2ª - 1	0'07.713	0'07.713		0'08.393	0'08.393		0'07.759	0'07.759		0'09.478	0'09.478		8'10.637	8'10.637		0'07.309	0'07.309	
2ª - 2	1'42.070	1'34.357		2'06.186	1'57.793		1'39.206	1'31.447		1'57.618	1'48.140		9'40.791	1'30.154		1'37.365	1'30.056	
2ª - 3	2'19.072	0'37.002		2'59.838	0'53.652	PIT	2'14.194	0'34.988		2'41.432	0'43.814		10'15.821	0'35.030		2'12.033	0'34.668	
3ª - 1	0'07.692	0'07.692		6'17.236	6'17.236		0'07.825	0'07.825		0'09.256	0'09.256		0'08.023	0'08.023		0'07.387	0'07.387	
3ª - 2	1'39.845	1'32.153		7'58.594	1'41.358		1'59.008	1'51.183		1'56.649	1'47.393		1'32.658	1'24.635		1'36.509	1'29.122	
3ª - 3	2'16.846	0'37.001		8'37.415	0'38.821		2'55.313	0'56.305	PIT	2'38.539	0'41.890		2'07.007	0'34.349		2'11.995	0'35.486	
4ª - 1	0'07.688	0'07.688		0'07.969	0'07.969		7'51.810	7'51.810		0'08.938	0'08.938		9'33.892	9'33.892		0'07.514	0'07.514	
4ª - 2	1'41.011	1'33.323		1'46.044	1'38.075		9'27.684	1'35.874		1'57.630	1'48.692		11'08.764	1'34.872		1'36.087	1'28.573	
4ª - 3	2'16.820	0'35.809		2'23.585	0'37.541		10'03.164	0'35.480		2'53.630	0'56.000	PIT	11'44.029	0'35.265		2'11.118	0'35.031	
5ª - 1	0'07.777	0'07.777		0'07.922	0'07.922		0'07.492	0'07.492					0'07.926	0'07.926		0'07.283	0'07.283	
5ª - 2	1'40.160	1'32.383		1'46.327	1'38.405		1'34.296	1'26.804					1'37.609	1'29.683		1'36.193	1'28.910	
5ª - 3	2'16.267	0'36.107		2'23.625	0'37.298		2'08.736	0'34.440					2'11.724	0'34.115		2'10.918	0'34.725	
6ª - 1	0'07.554	0'07.554		0'07.592	0'07.592		0'07.865	0'07.865					0'07.619	0'07.619		0'07.324	0'07.324	
6ª - 2	1'41.439	1'33.885		1'44.350	1'36.758		1'39.266	1'31.401					1'38.803	1'31.184		1'36.254	1'28.930	
6ª - 3	2'17.842	0'36.403		2'21.733	0'37.383		2'13.808	0'34.542					2'20.687	0'41.884	PIT	2'11.345	0'35.091	
7ª - 1	0'07.677	0'07.677		0'07.639	0'07.639		0'07.357	0'07.357								0'07.241	0'07.241	
7ª - 2	1'39.774	1'32.097		1'51.510	1'43.871		1'33.959	1'26.602								1'37.588	1'30.344	
7ª - 3	2'24.117	0'44.343	PIT	2'42.315	0'50.805	PIT	2'07.760	0'33.801								2'12.834	0'35.249	
8ª - 1							0'07.262	0'07.262								0'07.619	0'07.619	
8ª - 2							1'33.552	1'26.290								1'36.723	1'29.104	
8ª - 3							2'19.490	0'45.938	PIT							2'12.500	0'35.777	
9ª - 1																0'07.271	0'07.271	
9ª - 2																1'38.447	1'31.176	
9ª - 3																2'22.056	0'43.609	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'07.554	0'07.554
1'39.651	1'32.097
2'15.460	0'35.809

Vuelta Ideal	
0'07.592	0'07.592
1'44.350	1'36.758
2'21.648	0'37.298

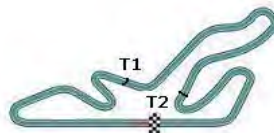
Vuelta Ideal	
0'07.262	0'07.262
1'33.552	1'26.290
2'07.353	0'33.801

Vuelta Ideal	
0'08.938	0'08.938
1'56.331	1'47.393
2'38.221	0'41.890

Vuelta Ideal	
0'07.619	0'07.619
1'32.254	1'24.635
2'06.369	0'34.115

Vuelta Ideal	
0'07.241	0'07.241
1'35.814	1'28.573
2'10.484	0'34.668

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'07.155	0'07.155
1'29.258	1'22.103
2'01.854	0'32.596





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

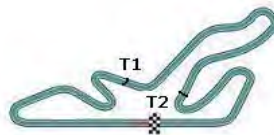
Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

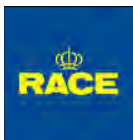
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	41			44		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'08.151	0'08.151		0'07.374	0'07.374	
1ª - 2	1'42.459	1'34.308		1'29.477	<u>1'22.103</u>	
1ª - 3	2'19.909	0'37.450		<u>2'02.479</u>	<u>0'33.002</u>	
2ª - 1	0'07.807	0'07.807		0'07.394	0'07.394	
2ª - 2	1'40.753	1'32.946		1'38.512	1'31.118	
2ª - 3	2'17.594	0'36.841		2'14.879	0'36.367	
3ª - 1	0'07.838	0'07.838		0'07.155	<u>0'07.155</u>	
3ª - 2	1'55.281	1'47.443				
3ª - 3	2'42.989	0'47.708	PIT			
4ª - 1	11'21.544	11'21.544				
4ª - 2	12'59.059	1'37.515				
4ª - 3	13'36.610	0'37.551				
5ª - 1	0'07.827	0'07.827				
5ª - 2	1'42.972	1'35.145				
5ª - 3	2'20.329	0'37.357				
6ª - 1	0'07.612	<u>0'07.612</u>				
6ª - 2	1'40.421	1'32.809				
6ª - 3	2'17.025	0'36.604				
7ª - 1	0'07.778	0'07.778				
7ª - 2	1'38.520	<u>1'30.742</u>				
7ª - 3	<u>2'14.647</u>	<u>0'36.127</u>				
8ª - 1	0'07.991	0'07.991				
8ª - 2	1'41.408	1'33.417				
8ª - 3	2'26.994	0'45.586	PIT			
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'07.612	0'07.612
1'38.354	1'30.742
2'14.481	0'36.127

Vuelta Ideal	
0'07.155	0'07.155
1'29.258	1'22.103
2'02.260	0'33.002





Trofeo RACE de Motociclismo

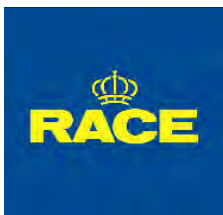


Clase B

Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	44	Javier VALERA SERRANO	7.155	44	Javier VALERA SERRANO	1'22.103	1	Erik MORILLAS CUENCA	32.596	1	44	Javier VALERA SERRANO	2'02.260	2'02.479	1
2	1	Erik MORILLAS CUENCA	7.159	1	Erik MORILLAS CUENCA	1'22.912	44	Javier VALERA SERRANO	33.002	2	1	Erik MORILLAS CUENCA	2'02.667	2'02.738	2
3	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	7.241	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'24.635	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	33.801	3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	2'06.369	2'07.007	3
4	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	7.262	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	1'25.816	4	Manuel TELLEZ PASCUA	34.092	4	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	2'07.353	2'07.760	5
5	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	7.302	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'26.290	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	34.115	5	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	2'07.413	2'07.413	4
6	4	Manuel TELLEZ PASCUA	7.384	6	Miguel VICARIO ALONSO	1'27.662	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	34.295	6	6	Miguel VICARIO ALONSO	2'09.495	2'09.495	6
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	7.455	4	Manuel TELLEZ PASCUA	1'28.084	6	Miguel VICARIO ALONSO	34.378	7	4	Manuel TELLEZ PASCUA	2'09.560	2'09.815	7
8	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	7.554	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	1'28.573	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	34.668	8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	2'10.482	2'10.918	8
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	7.592	41	Ricardo ARROYO MARTIN	1'30.742	9	José Antonio OSORIO HURTADO	35.557	9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	2'14.481	2'14.647	9
10	41	Ricardo ARROYO MARTIN	7.612	9	José Antonio OSORIO HURTADO	1'31.248	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	35.809	10	9	José Antonio OSORIO HURTADO	2'14.708	2'14.888	10
11	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	7.619	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	1'32.097	41	Ricardo ARROYO MARTIN	36.127	11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	2'15.460	2'16.267	11
12	9	José Antonio OSORIO HURTADO	7.903	11	Jorge CORROCHANO CLARET	1'36.758	11	Jorge CORROCHANO CLARET	37.298	12	11	Jorge CORROCHANO CLARET	2'21.648	2'21.733	12
13	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	8.485	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	1'47.393	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	40.992	13	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	2'38.221	2'38.539	13
14	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	8.938	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	1'51.604	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	41.890	14	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	2'41.081	2'42.331	14



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	1º	184.932
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	2º	181.209
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	3º	175.041
4	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	4º	173.634
5	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	5º	171.429
6	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	6º	171.429
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	7º	170.617
8	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	8º	162.896
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	9º	162.163
10	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	10º	157.665
11	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	11º	156.296
12	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	12º	153.192
13	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	KAWASAKI ZX10R	B	13º	130.121
14	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	14º	126.910



CRONOMETRAJE
Jarama 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	1º	9	6	6	2'02.368	3	2	2'02.479	2'02.368	113.265
2	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	2º	26	11	11	2'08.506	15	14	2'02.738	2'02.738	112.923
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	3º	7				7	4	2'07.007	2'07.007	109.128
4	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	4º	16	8	3	2'19.740	8	6	2'07.413	2'07.413	108.780
5	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	5º	12	3	3	2'51.904	9	8	2'07.760	2'07.760	108.485
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	6º	8	2	2	2'19.257	6	3	2'09.495	2'09.495	107.031
7	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	7º	18	4	4	2'21.635	14	12	2'09.815	2'09.815	106.767
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	8º	10				10	6	2'10.918	2'10.918	105.868
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	9º	11	2	2	2'42.987	9	8	2'14.647	2'14.647	102.936
10	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	10º	14	4	2	2'47.518	10	8	2'14.888	2'14.888	102.752
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	11º	10	2	2	2'42.699	8	6	2'16.267	2'16.267	101.712
12	3	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	12º	3	3	2	2'20.641				2'20.641	98.549
13	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	13º	8				8	7	2'21.733	2'21.733	97.790
14	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	B	14º	2	2	2	2'22.017				2'22.017	97.594
15	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	15º	7	3	2	2'26.378	4	3	2'42.331	2'26.378	94.686
16	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	KAWASAKI ZX10R	B	16º	5				5	4	2'38.539	2'38.539	87.423

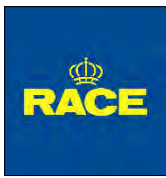
Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 12:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



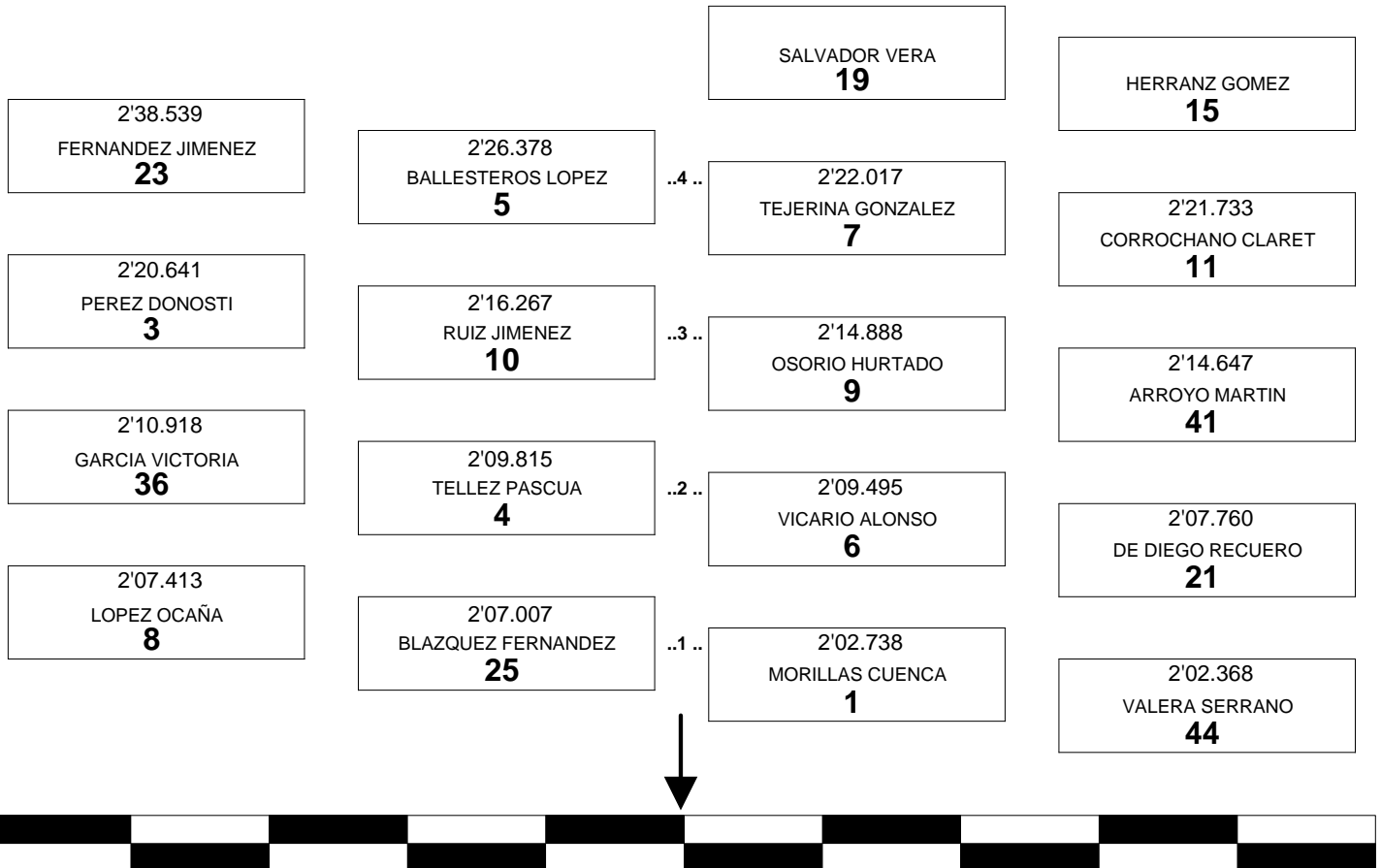
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

PARRILLA DE SALIDA CLASE B



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



CRONOMETRAJE
CARRERA DE MOTOCICLISMO 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	1º	10	17'24.546	132.690		7	1'41.377	136.718
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	2º	10	17'33.514	131.560	8"968	6	1'42.672	134.993
3	19	Eduardo SALVADOR VERA	BMW HP4	B	3º	10	17'50.283	129.499	25"737	6	1'43.643	133.729
4	3	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	4º	10	17'51.172	129.391	26"626	10	1'42.410	135.339
5	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	5º	10	17'55.329	128.891	30"783	10	1'44.133	133.100
6	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	KAWASAKI ZX10R	B	6º	10	17'55.955	128.816	31"409	9	1'43.958	133.324
7	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	7º	10	17'57.366	128.648	32"820	7	1'44.372	132.795
8	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	8º	10	18'04.840	127.761	40"294	5	1'45.058	131.928
9	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	9º	10	18'09.539	127.210	44"993	7	1'45.357	131.553
10	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	10º	10	18'10.250	127.127	45"704	5	1'45.610	131.238
11	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	11º	10	18'23.562	125.594	59"016	10	1'47.322	129.145
12	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	12º	10	18'24.384	125.500	59"838	9	1'44.460	132.683
13	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	13º	10	18'24.722	125.462	1'00"176	9	1'45.162	131.797
14	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	14º	10	18'45.943	123.097	1'21"397	7	1'48.722	127.482
15	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	15º	10	18'47.143	122.966	1'22"597	6	1'49.391	126.702
16	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	16º	9	18'15.775	113.838	1 Vta.	6	1'59.658	115.831

Vuelta mas rapida Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ

en 1'41.377 a 136.718 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 14:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			3			4			5			6			8		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'12.563	0'12.563		0'13.313	0'13.313		0'21.324	0'21.324		0'15.491	0'15.491		0'13.505	0'13.505		0'13.686	0'13.686	
1ª - 2	1'26.788	1'14.225		1'29.385	1'16.072		1'37.588	1'16.264		1'39.874	1'24.383		1'31.731	1'18.226		1'33.081	1'19.395	
1ª - 3	1'55.868	0'29.080		1'58.148	0'28.763		2'06.590	0'29.002		2'11.758	0'31.884		2'01.923	0'30.192		2'03.172	0'30.091	
2ª - 1	0'06.896	0'06.896		0'06.940	0'06.940		0'06.973	0'06.973		0'07.419	0'07.419		0'06.864	0'06.864		0'07.028	0'07.028	
2ª - 2	1'19.147	1'12.251		1'20.572	1'13.632		1'22.062	1'15.089		1'28.097	1'20.678		1'20.943	1'14.079		1'20.281	1'13.253	
2ª - 3	1'47.472	0'28.325		1'48.978	0'28.406		1'51.277	0'29.215		2'00.755	0'32.658		1'49.958	0'29.015		1'49.496	0'29.217	
3ª - 1	0'06.805	0'06.805		0'06.988	0'06.988		0'07.005	0'07.005		0'07.656	0'07.656		0'06.915	0'06.915		0'07.049	0'07.049	
3ª - 2	1'18.931	1'12.126		1'19.860	1'12.872		1'22.245	1'15.240		1'28.250	1'20.594		1'21.332	1'14.417		1'21.185	1'14.136	
3ª - 3	1'47.874	0'28.943		1'48.214	0'28.354		1'52.355	0'30.110		2'00.705	0'32.455		1'50.279	0'28.947		1'50.307	0'29.122	
4ª - 1	0'06.863	0'06.863		0'07.013	0'07.013		0'07.336	0'07.336		0'07.650	0'07.650		0'06.897	0'06.897		0'06.981	0'06.981	
4ª - 2	1'18.602	1'11.739		1'19.671	1'12.658		1'21.732	1'14.396		1'28.650	1'21.000		1'20.113	1'13.216		1'18.863	1'11.882	
4ª - 3	1'47.227	0'28.625		1'48.241	0'28.570		1'51.720	0'29.988		2'01.240	0'32.590		1'48.998	0'28.885		1'47.762	0'28.899	
5ª - 1	0'06.902	0'06.902		0'06.976	0'06.976		0'06.968	0'06.968		0'07.635	0'07.635		0'06.821	0'06.821		0'07.003	0'07.003	
5ª - 2	1'18.576	1'11.674		1'19.413	1'12.437		1'19.861	1'12.893		1'28.337	1'20.702		1'19.407	1'12.586		1'16.774	1'09.771	
5ª - 3	1'47.466	0'28.890		1'47.825	0'28.412		1'48.792	0'28.931		2'00.368	0'32.031		1'47.918	0'28.511		1'45.610	0'28.836	
6ª - 1	0'06.775	0'06.775		0'06.912	0'06.912		0'06.888	0'06.888		0'07.891	0'07.891		0'06.775	0'06.775		0'07.020	0'07.020	
6ª - 2	1'18.014	1'11.239		1'18.628	1'11.716		1'18.446	1'11.558		1'28.061	1'20.170		1'18.770	1'11.995		1'17.956	1'10.936	
6ª - 3	1'46.851	0'28.837		1'46.327	0'27.699		1'47.566	0'29.120		1'59.658	0'31.597		1'47.708	0'28.938		1'46.834	0'28.878	
7ª - 1	0'06.817	0'06.817		0'06.822	0'06.822		0'06.962	0'06.962		0'07.492	0'07.492		0'06.989	0'06.989		0'07.019	0'07.019	
7ª - 2	1'18.723	1'11.906		1'17.057	1'10.235		1'19.495	1'12.533		1'28.015	1'20.523		1'19.475	1'12.486		1'17.209	1'10.190	
7ª - 3	1'47.875	0'29.152		1'44.742	0'27.685		1'49.364	0'29.869		1'59.772	0'31.757		1'48.559	0'29.084		1'46.315	0'29.106	
8ª - 1	0'06.835	0'06.835		0'06.667	0'06.667		0'07.034	0'07.034		0'07.532	0'07.532		0'06.947	0'06.947		0'07.015	0'07.015	
8ª - 2	1'17.581	1'10.746		1'15.968	1'09.301		1'18.613	1'11.579		1'28.932	1'21.400		1'21.049	1'14.102		1'17.836	1'10.823	
8ª - 3	1'45.694	0'28.113		1'43.869	0'27.901		1'46.768	0'28.155		2'01.754	0'32.822		1'50.856	0'29.807		1'46.919	0'29.081	
9ª - 1	0'06.893	0'06.893		0'06.766	0'06.766		0'06.815	0'06.815		0'07.670	0'07.670		0'06.999	0'06.999		0'07.038	0'07.038	
9ª - 2	1'16.782	1'09.889		1'14.945	1'08.179		1'16.278	1'09.463		1'28.092	1'20.422		1'21.347	1'14.348		1'17.777	1'10.739	
9ª - 3	1'44.869	0'28.087		1'42.418	0'27.473		1'44.460	0'28.182		1'59.765	0'31.673		1'50.041	0'28.694		1'47.086	0'29.311	
10ª - 1	0'06.744	0'06.744		0'06.877	0'06.877		0'07.012	0'07.012					0'06.838	0'06.838		0'06.992	0'06.992	
10ª - 2	1'16.191	1'09.447		1'15.127	1'08.250		1'17.277	1'10.265					1'18.856	1'12.018		1'17.676	1'10.686	
10ª - 3	1'44.133	0'27.942		1'42.410	0'27.283		1'45.492	0'28.215					1'47.322	0'28.466		1'46.745	0'29.067	

Vuelta Ideal	
0'06.744	0'06.744
1'16.191	1'09.447
1'44.133	0'27.942

Vuelta Ideal	
0'06.667	0'06.667
1'14.846	1'08.179
1'42.129	0'27.283

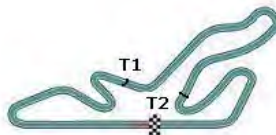
Vuelta Ideal	
0'06.815	0'06.815
1'16.278	1'09.463
1'44.433	0'28.155

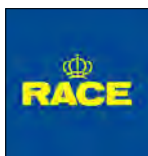
Vuelta Ideal	
0'07.419	0'07.419
1'27.589	1'20.170
1'59.186	0'31.597

Vuelta Ideal	
0'06.775	0'06.775
1'18.770	1'11.995
1'47.236	0'28.466

Vuelta Ideal	
0'06.981	0'06.981
1'16.752	1'09.771
1'45.586	0'28.836

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'06.667	0'06.667
1'13.800	1'07.133
1'41.083	0'27.283





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama

9 de Noviembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	9			10			11			19			21			23		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'14.148	0'14.148		0'13.875	0'13.875		0'14.190	0'14.190		0'13.757	0'13.757		0'13.073	0'13.073		0'13.779	0'13.779	
1ª - 2	1'35.498	1'21.350		1'33.681	1'19.806		1'33.240	1'19.050		1'32.652	1'18.895		1'31.129	1'18.056		1'30.544	1'16.766	
1ª - 3	2'05.995	0'30.497		2'03.165	0'29.484		2'02.722	0'29.482		2'02.545	0'29.893		2'01.671	0'30.542		2'00.391	0'29.846	
2ª - 1	0'07.055	0'07.055		0'06.999	0'06.999		0'06.828	0'06.828		0'06.785	0'06.785		0'06.940	0'06.940		0'07.041	0'07.041	
2ª - 2	1'21.905	1'14.850		1'22.809	1'15.810		1'21.062	1'14.234		1'19.814	1'13.029		1'24.481	1'17.541		1'20.579	1'13.538	
2ª - 3	1'51.814	0'29.909		1'51.597	0'28.788		1'49.961	0'28.899		1'48.213	0'28.399		1'55.526	0'31.045		1'50.164	0'29.585	
3ª - 1	0'06.944	0'06.944		0'07.075	0'07.075		0'07.194	0'07.194		0'06.743	0'06.743		0'06.863	0'06.863		0'07.115	0'07.115	
3ª - 2	1'22.498	1'15.554		1'20.835	1'13.760		1'19.917	1'12.723		1'17.426	1'10.683		1'21.423	1'14.560		1'20.615	1'13.500	
3ª - 3	1'52.533	0'30.035		1'49.358	0'28.523		1'47.919	0'28.002		1'45.389	0'27.963		1'50.804	0'29.381		1'49.774	0'29.159	
4ª - 1	0'06.940	0'06.940		0'07.110	0'07.110		0'06.906	0'06.906		0'06.791	0'06.791		0'06.930	0'06.930		0'06.940	0'06.940	
4ª - 2	1'21.940	1'15.000		1'18.853	1'11.743		1'18.211	1'11.305		1'16.996	1'10.205		1'21.245	1'14.315		1'18.441	1'11.501	
4ª - 3	1'51.971	0'30.031		1'47.936	0'29.083		1'47.261	0'29.050		1'44.713	0'27.717		1'51.247	0'30.002		1'46.934	0'28.491	
5ª - 1	0'07.050	0'07.050		0'07.019	0'07.019		0'06.964	0'06.964		0'06.686	0'06.686		0'06.853	0'06.853		0'06.919	0'06.919	
5ª - 2	1'21.106	1'14.056		1'18.611	1'11.592		1'17.030	1'10.066		1'16.385	1'09.699		1'19.955	1'13.102		1'16.509	1'09.590	
5ª - 3	1'50.397	0'29.291		1'47.395	0'28.784		1'45.058	0'28.028		1'44.401	0'28.016		1'49.414	0'29.459		1'44.651	0'28.142	
6ª - 1	0'06.927	0'06.927		0'06.882	0'06.882		0'06.918	0'06.918		0'06.700	0'06.700		0'06.978	0'06.978		0'06.873	0'06.873	
6ª - 2	1'18.276	1'11.349		1'18.610	1'11.728		1'17.661	1'10.743		1'15.563	1'08.863		1'20.229	1'13.251		1'17.647	1'10.774	
6ª - 3	1'47.258	0'28.982		1'46.984	0'28.374		1'45.894	0'28.233		1'43.643	0'28.080		1'49.069	0'28.840		1'45.739	0'28.092	
7ª - 1	0'06.821	0'06.821		0'06.952	0'06.952		0'07.069	0'07.069		0'06.818	0'06.818		0'06.858	0'06.858		0'06.960	0'06.960	
7ª - 2	1'17.987	1'11.166		1'17.062	1'10.110		1'17.038	1'09.969		1'16.450	1'09.632		1'19.727	1'12.869		1'16.825	1'09.865	
7ª - 3	1'47.282	0'29.295		1'45.357	0'28.295		1'45.239	0'28.201		1'44.638	0'28.188		1'48.722	0'28.995		1'44.866	0'28.040	
8ª - 1	0'06.884	0'06.884		0'06.982	0'06.982		0'06.938	0'06.938		0'06.868	0'06.868		0'06.875	0'06.875		0'06.911	0'06.911	
8ª - 2	1'17.691	1'10.807		1'17.011	1'10.029		1'17.391	1'10.453		1'16.971	1'10.103		1'19.282	1'12.407		1'17.436	1'10.527	
8ª - 3	1'46.120	0'28.429		1'45.495	0'28.484		1'45.445	0'28.054		1'45.219	0'28.248		1'48.786	0'29.504		1'45.119	0'27.681	
9ª - 1	0'06.834	0'06.834		0'06.958	0'06.958		0'06.912	0'06.912		0'06.802	0'06.802		0'06.835	0'06.835		0'06.788	0'06.788	
9ª - 2	1'16.743	1'09.909		1'17.312	1'10.354		1'17.866	1'10.954		1'17.740	1'10.938		1'20.169	1'13.334		1'15.665	1'08.877	
9ª - 3	1'45.162	0'28.419		1'46.458	0'29.146		1'46.715	0'28.849		1'45.849	0'28.109		1'50.475	0'30.306		1'43.956	0'28.293	
10ª - 1	0'06.790	0'06.790		0'06.993	0'06.993		0'07.012	0'07.012		0'06.865	0'06.865		0'06.925	0'06.925		0'06.970	0'06.970	
10ª - 2	1'16.637	1'09.847		1'17.905	1'10.912		1'19.035	1'12.023		1'16.824	1'09.959		1'25.697	1'18.772		1'16.365	1'09.395	
10ª - 3	1'46.190	0'29.553		1'45.794	0'27.889		1'48.626	0'29.591		1'45.673	0'28.849		2'00.229	0'34.532		1'44.362	0'27.997	

Vuelta Ideal	
0'06.790	0'06.790
1'16.637	1'09.847
1'45.056	0'28.419

Vuelta Ideal	
0'06.882	0'06.882
1'16.911	1'10.029
1'44.800	0'27.889

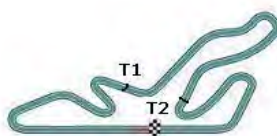
Vuelta Ideal	
0'06.828	0'06.828
1'16.797	1'09.969
1'44.799	0'28.002

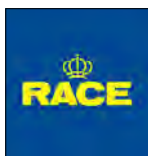
Vuelta Ideal	
0'06.686	0'06.686
1'15.549	1'08.863
1'43.266	0'27.717

Vuelta Ideal	
0'06.835	0'06.835
1'19.242	1'12.407
1'48.082	0'28.840

Vuelta Ideal	
0'06.788	0'06.788
1'15.665	1'08.877
1'43.346	0'27.681

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'06.667	0'06.667
1'13.800	1'07.133
1'41.083	0'27.283





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

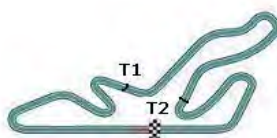
Numero	25			36			41			44		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'12.880	0'12.880		0'13.517	0'13.517		0'13.862	0'13.862		0'12.986	0'12.986	
1ª - 2	1'27.061	1'14.181		1'32.692	1'19.175		1'34.163	1'20.301		1'25.383	1'12.397	
1ª - 3	1'55.961	0'28.900		2'02.188	0'29.496		2'04.330	0'30.167		1'53.308	0'27.925	
2ª - 1	0'06.855	0'06.855		0'06.927	0'06.927		0'06.969	0'06.969		0'06.717	<u>0'06.717</u>	
2ª - 2	1'17.635	1'10.780		1'21.076	1'14.149		1'22.507	1'15.538		1'16.279	1'09.562	
2ª - 3	1'45.707	0'28.072		1'49.880	0'28.804		1'52.779	0'30.272		1'44.325	0'28.046	
3ª - 1	0'06.865	0'06.865		0'06.914	0'06.914		0'07.000	0'07.000		0'06.773	0'06.773	
3ª - 2	1'16.165	1'09.300		1'21.338	1'14.424		1'22.622	1'15.622		1'16.958	1'10.185	
3ª - 3	1'43.978	0'27.813		1'50.196	0'28.858		1'52.462	0'29.840		1'45.552	0'28.594	
4ª - 1	0'06.952	0'06.952		0'06.872	0'06.872		0'06.978	0'06.978		0'06.735	0'06.735	
4ª - 2	1'16.145	1'09.193		1'17.142	1'10.270		1'22.114	1'15.136		1'16.700	1'09.965	
4ª - 3	1'43.772	0'27.627		1'45.407	0'28.265		1'52.182	0'30.068		1'45.016	0'28.316	
5ª - 1	0'06.874	0'06.874		0'06.907	0'06.907		0'07.035	0'07.035		0'06.870	0'06.870	
5ª - 2	1'14.505	1'07.631		1'16.791	1'09.884		1'21.523	1'14.488		1'15.266	1'08.396	
5ª - 3	1'42.028	0'27.523		1'45.036	0'28.245		1'51.330	0'29.807		1'43.069	0'27.803	
6ª - 1	0'06.716	<u>0'06.716</u>		0'06.883	0'06.883		0'06.911	0'06.911		0'06.750	0'06.750	
6ª - 2	1'14.466	1'07.750		1'17.565	1'10.682		1'19.903	<u>1'12.992</u>		1'14.905	<u>1'08.155</u>	
6ª - 3	1'41.750	<u>0'27.284</u>		1'45.805	0'28.240		<u>1'49.391</u>	<u>0'29.488</u>		<u>1'42.672</u>	<u>0'27.767</u>	
7ª - 1	0'06.860	0'06.860		0'06.874	0'06.874		0'06.886	<u>0'06.886</u>		0'06.741	0'06.741	
7ª - 2	1'13.993	<u>1'07.133</u>		1'16.318	<u>1'09.444</u>		1'20.828	1'13.942		1'15.612	1'08.871	
7ª - 3	<u>1'41.377</u>	0'27.384		<u>1'44.372</u>	0'28.054		1'50.453	0'29.625		1'43.669	0'28.057	
8ª - 1	0'06.819	0'06.819		0'06.830	0'06.830		0'07.000	0'07.000		0'06.804	0'06.804	
8ª - 2	1'14.054	1'07.235		1'16.442	1'09.612		1'21.442	1'14.442		1'16.544	1'09.740	
8ª - 3	1'41.419	0'27.365		1'44.448	<u>0'28.006</u>		1'51.032	0'29.590		1'44.745	0'28.201	
9ª - 1	0'06.961	0'06.961		0'06.842	0'06.842		0'07.026	0'07.026		0'06.799	0'06.799	
9ª - 2	1'15.284	1'08.323		1'16.742	1'09.900		1'21.521	1'14.495		1'16.363	1'09.564	
9ª - 3	1'43.336	0'28.052		1'44.958	0'28.216		1'51.164	0'29.643		1'44.199	0'27.836	
10ª - 1	0'06.940	0'06.940		0'06.827	<u>0'06.827</u>		0'07.111	0'07.111		0'06.811	0'06.811	
10ª - 2	1'15.943	1'09.003		1'16.722	1'09.895		1'22.185	1'15.074		1'17.875	1'11.064	
10ª - 3	1'45.218	0'29.275		1'45.076	0'28.354		1'52.020	0'29.835		1'46.959	0'29.084	

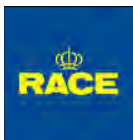
Vuelta Ideal	
0'06.716	0'06.716
1'13.849	1'07.133
1'41.133	0'27.284

Vuelta Ideal	
0'06.827	0'06.827
1'16.271	1'09.444
1'44.277	0'28.006

Vuelta Ideal	
0'06.886	0'06.886
1'19.878	1'12.992
1'49.366	0'29.488

Vuelta Ideal	
0'06.717	0'06.717
1'14.872	1'08.155
1'42.639	0'27.767





Trofeo RACE de Motociclismo

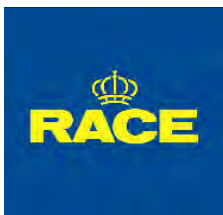


Clase B

Clasificación por Sectores Carrera

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	3	Sergio PEREZ DONOSTI	6.667	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'07.133	3	Sergio PEREZ DONOSTI	27.283	1	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'41.133	1'41.377	1
2	19	Eduardo SALVADOR VERA	6.686	44	Javier VALERA SERRANO	1'08.155	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.284	2	3	Sergio PEREZ DONOSTI	1'42.129	1'42.410	2
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	6.716	3	Sergio PEREZ DONOSTI	1'08.179	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	27.681	3	44	Javier VALERA SERRANO	1'42.639	1'42.672	3
4	44	Javier VALERA SERRANO	6.717	19	Eduardo SALVADOR VERA	1'08.863	19	Eduardo SALVADOR VERA	27.717	4	19	Eduardo SALVADOR VERA	1'43.266	1'43.643	4
5	1	Erik MORILLAS CUENCA	6.744	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	1'08.877	44	Javier VALERA SERRANO	27.767	5	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	1'43.346	1'43.958	5
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	6.775	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	1'09.444	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	27.889	6	1	Erik MORILLAS CUENCA	1'44.133	1'44.133	6
7	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	6.788	1	Erik MORILLAS CUENCA	1'09.447	1	Erik MORILLAS CUENCA	27.942	7	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	1'44.277	1'44.372	7
8	9	José Antonio OSORIO HURTADO	6.790	4	Manuel TELLEZ PASCUA	1'09.463	11	Jorge CORROCHANO CLARET	28.002	8	4	Manuel TELLEZ PASCUA	1'44.433	1'44.460	8
9	4	Manuel TELLEZ PASCUA	6.815	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	1'09.771	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	28.006	9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	1'44.799	1'45.058	9
10	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	6.827	9	José Antonio OSORIO HURTADO	1'09.847	4	Manuel TELLEZ PASCUA	28.155	10	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	1'44.800	1'45.357	11
11	11	Jorge CORROCHANO CLARET	6.828	11	Jorge CORROCHANO CLARET	1'09.969	9	José Antonio OSORIO HURTADO	28.419	11	9	José Antonio OSORIO HURTADO	1'45.056	1'45.162	10
12	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	6.835	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	1'10.029	6	Miguel VICARIO ALONSO	28.466	12	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	1'45.588	1'45.610	12
13	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	6.882	6	Miguel VICARIO ALONSO	1'11.995	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	28.836	13	6	Miguel VICARIO ALONSO	1'47.236	1'47.322	13
14	41	Ricardo ARROYO MARTIN	6.886	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'12.407	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	28.840	14	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'48.082	1'48.722	14
15	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	6.981	41	Ricardo ARROYO MARTIN	1'12.992	41	Ricardo ARROYO MARTIN	29.488	15	41	Ricardo ARROYO MARTIN	1'49.366	1'49.391	15
16	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	7.419	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	1'20.170	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	31.597	16	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	1'59.186	1'59.658	16



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	1º	221.766
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	2º	214.712
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	3º	213.862
4	3	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	4º	212.181
5	19	Eduardo SALVADOR VERA	BMW HP4	B	5º	210.527
6	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	6º	209.303
7	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	7º	208.495
8	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	KAWASAKI ZX10R	B	8º	206.897
9	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	9º	206.501
10	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	10º	204.159
11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	11º	203.774
12	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	12º	201.870
13	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	13º	199.631
14	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	14º	198.530
15	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	15º	192.171
16	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	16º	173.355

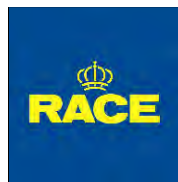


Cronometraje 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

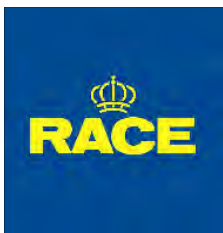
Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	44	2'02.368	44	1'53.308	44	1'44.325	44	1'45.552	44	1'45.016	44	1'43.069	25	1'41.75	25	1'41.377	25	1'41.419	25	1'43.336	25	1'45.218
2º	1	0"370 2'02.738	1	2.560 1'55.868	25	4.035 1'45.707	25	2.461 1'43.978	25	1.217 1'43.772	25	0.176 1'42.028	44	0.746 1'42.672	44	3.038 1'43.669	44	6.364 1'44.745	44	7.227 1'44.199	44	8.968 1'46.959
3º	25	4"639 2'07.007	25	2.653 1'55.961	1	5.707 1'47.472	1	8.029 1'47.874	1	10.240 1'47.227	19	13.991 1'44.401	19	15.708 1'43.643	19	18.969 1'44.638	19	22.769 1'45.219	19	25.282 1'45.849	19	25.737 1'45.673
4º	8	5"045 2'07.413	3	4.840 1'58.148	3	9.493 1'48.978	3	12.155 1'48.214	19	12.659 1'44.713	1	14.637 1'47.466	1	19.562 1'46.851	1	26.060 1'47.875	1	30.335 1'45.694	3	29.434 1'42.418	3	26.626 1'42.41
5º	21	5"392 2'07.760	23	7.083 2'00.391	23	12.922 1'50.164	19	12.962 1'45.389	3	15.380 1'48.241	3	20.136 1'47.825	23	24.455 1'45.739	3	27.902 1'44.742	3	30.352 1'43.869	1	31.868 1'44.869	1	30.783 1'44.133
6º	6	7"127 2'09.495	21	8.363 2'01.671	19	13.125 1'48.213	23	17.144 1'49.774	23	19.060 1'46.932	23	20.642 1'44.651	3	24.537 1'46.327	23	27.943 1'44.865	36	31.340 1'44.448	23	32.265 1'43.958	23	31.409 1'44.362
7º	4	7"447 2'09.815	6	8.615 2'01.923	6	14.248 1'49.958	11	17.417 1'47.919	36	19.470 1'45.407	36	21.437 1'45.036	36	25.316 1'45.805	36	28.311 1'44.372	23	31.643 1'45.119	36	32.962 1'44.958	36	32.820 1'45.076
8º	36	8"550 2'10.918	36	8.880 2'02.188	36	14.435 1'49.88	6	18.975 1'50.279	11	19.662 1'47.261	11	21.651 1'45.058	11	25.619 1'45.894	11	29.481 1'45.239	11	33.507 1'45.445	11	36.886 1'46.715	11	40.294 1'48.626
9º	41	12"279 2'14.647	19	9.237 2'02.545	8	15.037 1'49.498	36	19.079 1'50.196	8	22.538 1'47.762	8	25.079 1'45.61	8	29.987 1'46.834	8	34.925 1'46.315	8	40.425 1'46.919	8	44.177 1'47.088	10	44.993 1'45.794
10º	9	12"520 2'14.888	11	9.414 2'02.722	11	15.050 1'49.961	8	19.792 1'50.307	6	22.957 1'48.998	6	27.806 1'47.918	10	33.239 1'46.984	10	37.219 1'45.357	10	41.295 1'45.495	10	44.417 1'46.458	8	45.704 1'46.745
11º	10	13"899 2'16.267	10	9.857 2'03.165	10	17.129 1'51.597	10	20.935 1'49.358	10	23.855 1'47.936	10	28.181 1'47.395	6	33.588 1'47.708	6	40.770 1'48.559	6	50.207 1'50.856	6	56.912 1'50.041	6	59.016 1'47.322
12º	3	18"273 2'20.641	8	9.864 2'03.172	41	19.476 1'52.779	21	24.816 1'50.804	21	31.047 1'51.247	21	37.392 1'49.414	21	44.535 1'49.069	21	51.880 1'48.722	9	57.378 1'46.12	9	59.204 1'45.162	4	59.838 1'45.492
13º	11	19"365 2'21.733	41	11.022 2'04.33	21	19.564 1'55.526	41	26.386 1'52.462	41	33.552 1'52.182	4	39.464 1'48.792	4	45.104 1'47.566	9	52.677 1'47.282	4	58.440 1'46.768	4	59.564 1'44.46	9	1'00.176 1'46.19
14º	7	19"649 2'22.017	9	12.687 2'05.995	9	20.176 1'51.814	4	27.037 1'52.355	4	33.741 1'51.72	9	41.440 1'50.397	9	46.772 1'47.258	4	53.091 1'49.364	21	59.247 1'48.786	21	1'06.386 1'50.475	21	1'21.397 2'00.229
15º	5	24"010 2'26.378	4	13.282 2'06.59	4	20.234 1'51.277	9	27.157 1'52.533	9	34.112 1'51.971	41	41.813 1'51.33	41	49.278 1'49.391	41	58.354 1'50.453	41	1'07.967 1'51.032	41	1'15.795 1'51.164	41	1'22.597 1'52.02
16º	23	36"171 2'38.539	5	18.450 2'11.758	5	34.880 2'00.755	5	50.033 2'00.705	5	1'06.257 2'01.24	5	1'23.556 2'00.368	5	1'41.288 1'59.658	5	1 vta. 1'59.772	5	1 vta. 2'01.754	5	1 vta. 1'59.765		
17º	15																					
18º	19																					



CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



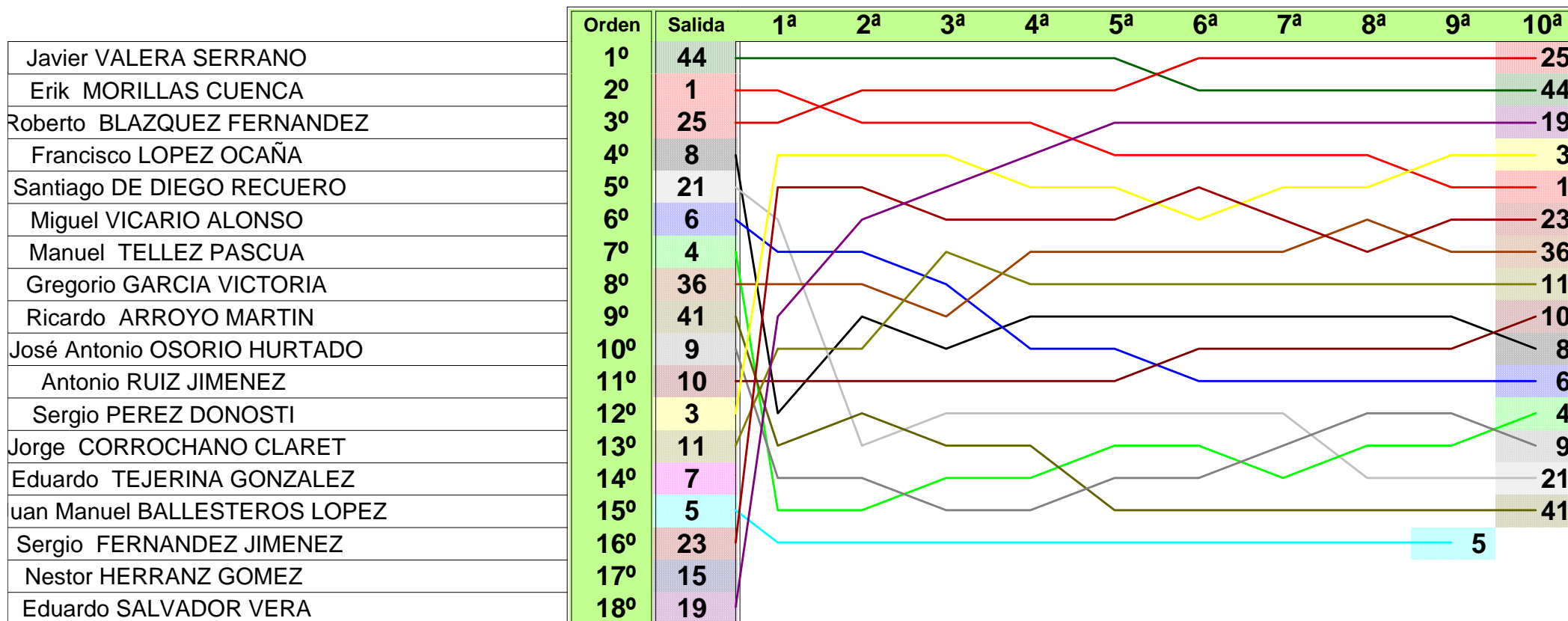
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
9 de Noviembre de 2013

CLASIFICACION OFICIAL

Clas	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR	B	1º	10	17'24.546	132.690		7	1'41.377	136.718
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10	B	2º	10	17'33.514	131.560	8"968	6	1'42.672	134.993
3	19	Eduardo SALVADOR VERA	BMW HP4	B	3º	10	17'50.283	129.499	25"737	6	1'43.643	133.729
4	3	Sergio PEREZ DONOSTI	KAWASAKI ZX10R	B	4º	10	17'51.172	129.391	26"626	10	1'42.410	135.339
5	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	B	5º	10	17'55.329	128.891	30"783	10	1'44.133	133.100
6	23	Sergio FERNANDEZ JIMENEZ	KAWASAKI ZX10R	B	6º	10	17'55.955	128.816	31"409	9	1'43.958	133.324
7	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	B	7º	10	17'57.366	128.648	32"820	7	1'44.372	132.795
8	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR	B	8º	10	18'04.840	127.761	40"294	5	1'45.058	131.928
9	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	B	9º	10	18'09.539	127.210	44"993	7	1'45.357	131.553
10	8	Francisco LOPEZ OCAÑA	SUZUKI GSXR	B	10º	10	18'10.250	127.127	45"704	5	1'45.610	131.238
11	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	B	11º	10	18'23.562	125.594	59"016	10	1'47.322	129.145
12	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR	B	12º	10	18'24.384	125.500	59"838	9	1'44.460	132.683
13	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR	B	13º	10	18'24.722	125.462	1'00"176	9	1'45.162	131.797
14	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR	B	14º	10	18'45.943	123.097	1'21"397	7	1'48.722	127.482
15	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	B	15º	10	18'47.143	122.966	1'22"597	6	1'49.391	126.702
16	5	Juan Manuel BALLESTEROS LOPEZ	YAMAHA R1	B	16º	9	18'15.775	113.838	1 Vta.	6	1'59.658	115.831

Vuelta mas rapida Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ

en 1'41.377 a 136.718 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE