

## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

#### RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	7	5	1'42.065			135.796
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	2º	8	6	1'45.304	3"239	3"239	131.619
3	3	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	3º	8	7	1'45.395	3"330	0"091	131.506
4	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	4º	7	5	1'47.530	5"465	2"135	128.895
5	10	Amando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	5º	7	6	1'47.866	5"801	0"336	128.493
6	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	A	6º	7	4	1'47.941	5"876	0"075	128.404
7	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R	A	7º	7	3	1'48.588	6"523	0"647	127.639
8	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	8º	6	4	1'49.224	7"159	0"636	126.896
9	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	9º	5	4	1'50.407	8"342	1"183	125.536
10	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	10º	6	3	1'52.386	10"321	1"979	123.325
11	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	11º	4	3	1'57.816	15"751	5"430	117.642
12	12	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	12º	6	3	1'58.160	16"095	0"344	117.299

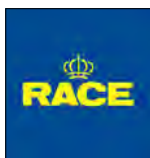
Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 10:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Carretera Madrid 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

Numero	1			3			5			7			8			9		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.744	0'40.744	206.107	0'45.956	0'45.956	172.249	0'44.787	0'44.787	196.008	0'44.604	0'44.604	187.175	0'45.419	0'45.419	178.218	0'42.631	0'42.631	205.715
1ª - 2	1'16.702	0'35.958		1'25.344	0'39.388		1'23.695	0'38.908		1'22.740	0'38.136		1'26.448	0'41.029		1'20.351	0'37.720	
1ª - 3	1'49.610	0'32.908	PIT	1'55.738	0'30.394		1'53.655	0'29.960		1'52.391	0'29.651		1'57.220	0'30.772		1'50.118	0'29.767	
2ª - 1	1'58.045	1'58.045	113.685	0'43.869	0'43.869	180.301	0'42.567	0'42.567	212.599	0'42.191	0'42.191	198.896	0'42.964	0'42.964	199.263	0'42.199	0'42.199	205.324
2ª - 2	2'34.270	0'36.225		1'22.154	0'38.285		1'19.921	0'37.354		1'18.996	0'36.805		1'22.615	0'39.651		1'19.484	0'37.285	
2ª - 3	3'02.272	0'28.002		1'51.648	0'29.494		1'49.186	0'29.265		1'47.814	0'28.818		1'52.386	0'29.771		1'48.588	0'29.104	
3ª - 1	0'39.752	0'39.752	213.862	0'42.398	0'42.398	190.141	0'42.091	0'42.091	204.546	0'42.488	0'42.488	182.433	0'42.961	0'42.961	192.858	0'41.964	0'41.964	209.709
3ª - 2	1'14.750	0'34.998		1'19.432	0'37.034		1'19.038	0'36.947		1'19.191	0'36.703		1'22.195	0'39.238		1'19.001	0'37.037	
3ª - 3	1'42.265	0'27.515		1'47.987	0'28.555		1'47.941	0'28.903		1'48.043	0'28.852		1'59.285	0'37.090	PIT	1'48.795	0'29.798	
4ª - 1	0'39.504	0'39.504	216.868	0'41.788	0'41.788	197.441	0'42.028	0'42.028	213.018	0'41.926	0'41.926	197.081	2'56.145	2'56.145		0'42.460	0'42.460	204.934
4ª - 2	1'14.494	0'34.990		1'18.646	0'36.858		1'26.029	0'44.001		1'18.818	0'36.892		3'37.472	0'41.327		1'20.085	0'37.625	
4ª - 3	1'42.065	0'27.571		1'47.708	0'29.062		2'07.769	0'41.740	PIT	1'47.530	0'28.712		4'07.454	0'29.982		1'49.354	0'29.269	
5ª - 1	0'40.573	0'40.573	219.960	0'41.228	0'41.228	209.709	2'07.110	2'07.110	111.226	0'42.238	0'42.238	185.249	0'42.447	0'42.447	194.946	0'42.897	0'42.897	193.896
5ª - 2	1'17.363	0'36.790		1'17.688	0'36.460		2'46.524	0'39.414		1'19.840	0'37.602		1'23.531	0'41.084		1'21.392	0'38.495	
5ª - 3	1'51.802	0'34.439	PIT	1'46.028	0'28.340		3'17.259	0'30.735		1'48.313	0'28.473		2'00.987	0'37.456	PIT	1'59.794	0'38.402	PIT
6ª - 1	2'17.091	2'17.091	114.407	0'41.540	0'41.540	193.203	0'42.701	0'42.701	207.693	0'42.738	0'42.738	183.987				9'35.728	9'35.728	107.785
6ª - 2	2'57.127	0'40.036		1'17.570	0'36.030		1'27.537	0'44.836		1'20.736	0'37.998					10'28.76	0'53.038	
6ª - 3	3'37.312	0'40.185	PIT	1'45.395	0'27.825		2'20.533	0'52.996	PIT	1'59.242	0'38.506	PIT				1'19.31	0'50.545	PIT
7ª - 1				0'40.913	0'40.913	201.493												
7ª - 2				1'21.286	0'40.373													
7ª - 3				2'03.400	0'42.114	PIT												

Vuelta Ideal	
0'39.504	0'39.504
1'14.494	0'34.990
1'42.009	0'27.515

Vuelta Ideal	
0'40.913	0'40.913
1'16.943	0'36.030
1'44.768	0'27.825

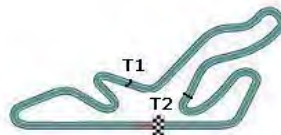
Vuelta Ideal	
0'42.028	0'42.028
1'18.975	0'36.947
1'47.878	0'28.903

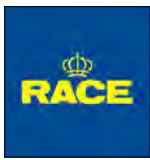
Vuelta Ideal	
0'41.926	0'41.926
1'18.629	0'36.703
1'47.102	0'28.473

Vuelta Ideal	
0'42.447	0'42.447
1'21.685	0'39.238
1'51.456	0'29.771

Vuelta Ideal	
0'41.964	0'41.964
1'19.001	0'37.037
1'48.105	0'29.104

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.504	0'39.504
1'14.494	0'34.990
1'42.009	0'27.515





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	10			12			21			24			36			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.050	0'44.050	178.808	0'47.574	0'47.574	169.015	0'45.546	<u>0'45.546</u>	178.513	0'42.321	0'42.321	189.142	0'44.196	0'44.196	196.722	0'46.712	0'46.712	186.207
1ª - 2	1'22.225	0'38.175		1'29.399	0'41.825		1'25.937	0'40.391		1'19.883	0'37.562		1'23.085	0'38.889		1'26.696	0'39.984	
1ª - 3	1'51.668	0'29.443		2'03.173	0'33.774		1'58.665	0'32.728		1'49.180	0'29.297		1'53.706	0'30.623		1'56.590	0'29.894	
2ª - 1	0'42.799	0'42.799	186.852	0'46.700	0'46.700	170.347	0'45.655	0'45.655	176.183	0'41.432	0'41.432	205.324	0'42.889	0'42.889	197.803	0'43.113	0'43.113	186.529
2ª - 2	1'20.733	0'37.934		1'26.912	0'40.212		1'25.983	<u>0'40.328</u>		1'18.386	0'36.954		1'21.084	0'38.195		1'21.817	0'38.704	
2ª - 3	1'55.562	0'34.829	PIT	<u>1'58.160</u>	<u>0'31.248</u>		<u>1'57.816</u>	<u>0'31.833</u>		1'47.082	0'28.696		1'50.641	0'29.557		1'51.383	0'29.566	
3ª - 1	3'12.663	3'12.663		0'44.891	<u>0'44.891</u>	176.471	0'51.740	0'51.740	183.987	0'41.333	0'41.333	200.744	0'42.284	<u>0'42.284</u>	213.018	0'42.615	<u>0'42.615</u>	196.722
3ª - 2	3'51.447	0'38.784		1'23.602	<u>0'38.711</u>		1'42.721	0'50.981		1'17.645	0'36.312		1'19.797	<u>0'37.513</u>		1'20.943	<u>0'38.328</u>	
3ª - 3	4'21.400	0'29.953		2'11.461	0'47.859	PIT	2'35.038	0'52.317	PIT	1'46.095	0'28.450		<u>1'49.224</u>	0'29.427		<u>1'50.407</u>	<u>0'29.464</u>	
4ª - 1	0'42.267	0'42.267	188.154	2'23.629	2'23.629					0'41.046	0'41.046	209.709	0'42.424	0'42.424	214.286	0'42.890	0'42.890	197.441
4ª - 2	1'19.193	0'36.926		3'05.011	0'41.382					1'18.030	0'36.984		1'19.986	0'37.562		1'23.762	0'40.872	
4ª - 3	1'47.938	<u>0'28.745</u>		3'38.045	0'33.034					1'46.323	<u>0'28.293</u>		1'49.357	<u>0'29.371</u>		2'14.332	0'50.570	PIT
5ª - 1	0'42.084	<u>0'42.084</u>	197.441	0'46.746	0'46.746	164.886				0'40.782	<u>0'40.782</u>	198.530	0'42.402	0'42.402	207.693			
5ª - 2	1'18.922	<u>0'36.838</u>		1'27.589	0'40.843					1'17.009	<u>0'36.227</u>		1'21.084	0'38.682				
5ª - 3	<u>1'47.866</u>	0'28.944		2'13.692	0'46.103	PIT				<u>1'45.304</u>	0'28.295		2'06.790	0'45.706	PIT			
6ª - 1	0'47.661	0'47.661	160.954							0'40.877	0'40.877	200.000						
6ª - 2	1'33.584	0'45.923								1'18.152	0'37.275							
6ª - 3		0'39.781	PIT							1'47.240	0'29.088							
7ª - 1										0'49.193	0'49.193	186.207						
7ª - 2										1'33.401	0'44.208							
7ª - 3										2'18.549	0'45.148	PIT						

Vuelta Ideal	
0'42.084	0'42.084
1'18.922	0'36.838
1'47.667	0'28.745

Vuelta Ideal	
0'44.891	0'44.891
1'23.602	0'38.711
1'54.850	0'31.248

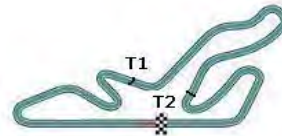
Vuelta Ideal	
0'45.546	0'45.546
1'25.874	0'40.328
1'57.707	0'31.833

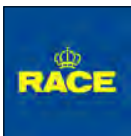
Vuelta Ideal	
0'40.782	0'40.782
1'17.009	0'36.227
1'45.302	0'28.293

Vuelta Ideal	
0'42.284	0'42.284
1'19.797	0'37.513
1'49.166	0'29.371

Vuelta Ideal	
0'42.615	0'42.615
1'20.943	0'38.328
1'50.407	0'29.464

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.504	0'39.504
1'14.494	0'34.990
1'42.009	0'27.515





## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

#### Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Carlos GARCIA BENITO	39.504	1	Carlos GARCIA BENITO	34.990	1	Carlos GARCIA BENITO	27.515	1	1	Carlos GARCIA BENITO	1'42.009	1'42.065	1
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	40.782	3	Javier MERINO MARTÍN	36.030	3	Javier MERINO MARTÍN	27.825	2	3	Javier MERINO MARTÍN	1'44.768	1'45.395	3
3	3	Javier MERINO MARTÍN	40.913	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	36.227	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	28.293	3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'45.302	1'45.304	2
4	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	41.926	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	36.703	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	28.473	4	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'47.102	1'47.530	4
5	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	41.964	10	Amando CABELLO ARRIBAS	36.838	10	Amando CABELLO ARRIBAS	28.745	5	10	Amando CABELLO ARRIBAS	1'47.667	1'47.866	5
6	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	42.028	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	36.947	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.903	6	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'47.878	1'47.941	6
7	10	Amando CABELLO ARRIBAS	42.084	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	37.037	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	29.104	7	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	1'48.105	1'48.588	7
8	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	42.284	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	37.513	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	29.371	8	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	1'49.168	1'49.224	8
9	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	42.447	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	38.328	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.464	9	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'50.407	1'50.407	9
10	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	42.615	12	Marcos CAMACHO YUSTE	38.711	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	29.771	10	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	1'51.456	1'52.386	10
11	12	Marcos CAMACHO YUSTE	44.891	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	39.238	12	Marcos CAMACHO YUSTE	31.248	11	12	Marcos CAMACHO YUSTE	1'54.850	1'58.160	12
12	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	45.546	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	40.328	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	31.833	12	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'57.707	1'57.816	11



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

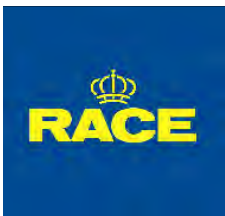
Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

#### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	219.960
2	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	2º	214.286
3	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	A	3º	213.018
4	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	4º	209.709
5	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R	A	5º	209.709
6	3	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	6º	209.709
7	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	7º	199.263
8	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	8º	198.896
9	10	Amando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	9º	197.441
10	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	10º	197.441
11	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	11º	183.987
12	12	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	12º	176.471



**Sanusiina 11111111111111111111 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

#### RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	8	7	<b>2'07.137</b>			109.017
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	2º	6	4	<b>2'08.229</b>	1"092	1"092	108.088
3	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	3º	3	2	<b>2'24.927</b>	17"790	16"698	95.635
4	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	4º	7	2	<b>2'26.935</b>	19"798	2"008	94.328
5	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	5º	4	2	<b>2'28.956</b>	21"819	2"021	93.048

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 11:22 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

  
CRONOMETRAJE  
Carretera Trinitaria 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			8			11			24			36			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.850	0'50.850	165.645	0'55.407	0'55.407	137.932				0'56.279	0'56.279	119.734	0'55.745	0'55.745	158.824	0'57.339	0'57.339	126.761
1ª - 2	1'38.172	0'47.322		1'46.459	0'51.052					1'39.587	0'43.308		1'47.679	0'51.930		1'49.648	0'52.309	
1ª - 3	2'21.097	0'42.925	PIT	2'24.927	0'38.468					2'12.716	0'33.129		2'26.935	0'39.260		2'28.956	0'39.308	
2ª - 1	2'41.740	2'41.740	108.217	0'54.999	0'54.999	145.357				0'51.449	0'51.449	151.686	1'02.272	1'02.272	167.183	1'02.637	1'02.637	123.148
2ª - 2	3'34.379	0'52.639		1'46.666	0'51.667					1'34.956	0'43.507		1'54.540	0'52.268		1'56.591	0'53.954	
2ª - 3	4'20.158	0'45.779	PIT	2'33.154	0'46.488	PIT				2'08.609	0'33.653		2'33.133	0'38.593		2'35.695	0'39.104	
3ª - 1	2'11.394	2'11.394	110.430							0'52.230	0'52.230	149.585	1'00.206	1'00.206	155.396	0'59.459	0'59.459	115.756
3ª - 2	2'57.557	0'46.163								1'35.424	0'43.194		1'51.533	0'51.327		1'51.227	0'51.768	
3ª - 3	3'33.993	0'36.436								2'08.229	0'32.805		2'30.212	0'38.679		2'42.758	0'51.531	PIT
4ª - 1	0'50.185	0'50.185	169.015							0'51.849	0'51.849	149.172	0'58.446	0'58.446	144.579			
4ª - 2	1'35.705	0'45.520								1'35.699	0'43.846		1'52.394	0'53.948				
4ª - 3	2'11.262	0'35.557								2'15.796	0'40.101	PIT	2'32.967	0'40.573				
5ª - 1	0'48.814	0'48.814	174.194							5'20.827	5'20.827		0'58.963	0'58.963	140.078			
5ª - 2	1'33.591	0'44.777								6'04.981	0'44.154		1'49.759	0'50.796				
5ª - 3	2'08.378	0'34.787								6'38.829	0'33.848		2'28.164	0'38.405				
6ª - 1	0'47.938	0'47.938	170.887							1'11.367	1'11.367	142.669	0'56.882	0'56.882	159.293			
6ª - 2	1'32.499	0'44.561								2'01.313	0'49.946		1'48.181	0'51.299				
6ª - 3	2'07.137	0'34.638								2'43.201	0'41.889	PIT	2'40.276	0'52.095	PIT			
7ª - 1	0'48.734	0'48.734	166.410															
7ª - 2	1'33.352	0'44.618																
7ª - 3	2'20.447	0'47.095	PIT															

Vuelta Ideal	
0'47.938	0'47.938
1'32.499	0'44.561
2'07.137	0'34.638

Vuelta Ideal	
0'54.999	0'54.999
1'46.051	0'51.052
2'24.519	0'38.468

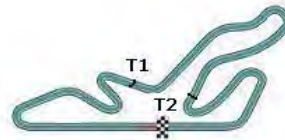
Vuelta Ideal	
1666'39.0	1666'39.000
1667'40.0	1'01.035
1668'30.4	0'50.415

Vuelta Ideal	
0'51.449	0'51.449
1'34.643	0'43.194
2'07.446	0'32.805

Vuelta Ideal	
0'55.745	0'55.745
1'46.541	0'50.796
2'24.946	0'38.405

Vuelta Ideal	
0'57.339	0'57.339
1'49.107	0'51.768
2'28.211	0'39.104

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.938	0'47.938
1'31.132	0'43.194
2'03.937	0'32.805





## Trofeo RACE de Motociclismo

### Clase A



Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

#### Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida		
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 Carlos GARCIA BENITO	47.938	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	43.194	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	32.805	1	11 Andrés GOMEZ MONTES	168'30.450		
2	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	51.449	1 Carlos GARCIA BENITO	44.561	1 Carlos GARCIA BENITO	34.638	2	1 Carlos GARCIA BENITO	2'07.137		
3	8 Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	54.999	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	50.796	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	38.405	3	24 Juan Luis GONZALEZ GARCIA	2'07.448		
4	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	55.745	8 Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	51.052	8 Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	38.468	4	8 Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	2'24.519		
5	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	57.339	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	51.768	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	39.104	5	36 David ALVAREZ WANDOSSELL	2'24.946		
6	11 Andrés GOMEZ MONTES	Transponder	11 Andrés GOMEZ MONTES	1'01.035	11 Andrés GOMEZ MONTES	50.415	6	45 Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	2'28.211		





## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama

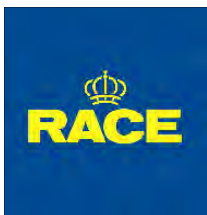
26 de Abril de 2014

#### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Clase</u>	<u>Cla.</u>	<u>Km/h</u>
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	174.194
2	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	2º	167.183
3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	3º	151.686
4	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	4º	145.357
5	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	5º	126.761
6	11	Andrés GOMEZ MONTES	YAMAHA R6R	A	6º	113.208
7	10	Amando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	7º	52.124



**CRONOMETRAJE**  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

#### RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	15	7	5	1'42.065	8	7	2'07.137	<b>1'42.065</b>	135.796
2	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	2º	14	8	6	1'45.304	6	4	2'08.229	<b>1'45.304</b>	131.619
3	3	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	3º	8	8	7	1'45.395				<b>1'45.395</b>	131.505
4	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	4º	7	7	5	1'47.530				<b>1'47.530</b>	128.894
5	10	Amando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI GSXR	A	5º	7	7	6	1'47.866				<b>1'47.866</b>	128.493
6	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	A	6º	7	7	4	1'47.941				<b>1'47.941</b>	128.403
7	9	Rubén JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R	A	7º	7	7	3	1'48.588				<b>1'48.588</b>	127.638
8	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	8º	13	6	4	1'49.224	7	2	2'26.935	<b>1'49.224</b>	126.895
9	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	9º	9	5	4	1'50.407	4	2	2'28.956	<b>1'50.407</b>	125.536
10	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	10º	9	6	3	1'52.386	3	2	2'24.927	<b>1'52.386</b>	123.325
11	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	11º	4	4	3	1'57.816				<b>1'57.816</b>	117.641
12	12	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	12º	6	6	3	1'58.160				<b>1'58.160</b>	117.299

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

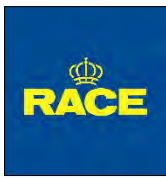
A las 11:26 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

  
Cronometraje  
Carretera 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### PARRILLA DE SALIDA CLASE A

1'58.160  
CAMACHO YUSTE  
**12**

1'57.816  
FERNANDEZ JIMENEZ  
**21**

..3..

1'52.386  
CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ  
**8**

GOMEZ MONTES  
**11**

1'49.224  
ALVAREZ WANDOSSELL  
**36**

1'48.588  
JIMENEZ MUÑOZ  
**9**

..2..

1'47.941  
GAMARRA ALVAREZ  
**5**

1'50.407  
SANCHEZ DE LAS MATAS  
**45**

1'47.530  
DE LA ORDEN NAVIERAS  
**7**

1'45.395  
MERINO MARTÍN  
**3**

..1..

1'45.304  
GONZALEZ GARCIA  
**24**

1'47.866  
CABELLO ARRIBAS  
**10**

1'42.065  
GARCIA BENITO  
**1**

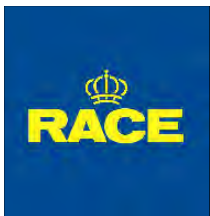


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



CRONOMETRAJE  
Carretera Madrid 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	10	18'58.163	121.776		6	1'51.108	124.744
2	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	A	2º	10	19'11.986	120.314	13"823	5	1'52.350	123.365
3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	3º	10	19'14.195	120.084	16"032	6	1'52.930	122.731
4	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	4º	10	19'30.924	118.369	32"761	5	1'54.961	120.563
5	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	5º	10	19'32.315	118.228	34"152	9	1'54.013	121.566
6	3	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	6º	10	19'32.398	118.220	34"235	10	1'52.875	122.791
7	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	7º	10	19'48.173	116.650	50"010	5	1'55.788	119.702
8	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	8º	10	20'33.000	112.409	1'34"837	5	1'57.059	118.402
9	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	9º	10	20'33.385	112.374	1'35"222	9	1'57.040	118.422
10	11	Andrés GOMEZ MONTES	YAMAHA R6R	A	10º	10	20'35.993	112.137	1'37"830	9	1'58.078	117.381
11	12	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	11º	9	19'39.236	105.781	1 Vta.	6	2'05.211	110.694

**Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO**

**en 1'51.108 a 124.744 Km/h.**

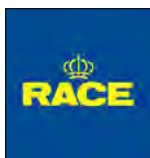
Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las 13:38 Horas.

**EL DIRECTOR DE CARRERA**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Carreras de Madrid 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

Numero	1			3			5			7			8			11		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.930	0'49.930	179.105	0'54.304	0'54.304	161.435	0'53.683	0'53.683	160.476	0'52.686	0'52.686	154.950	0'57.279	0'57.279	151.686	0'57.860	0'57.860	165.899
1ª - 2	1'28.850	0'38.920		1'36.357	0'42.053		1'34.138	0'40.455		1'33.640	0'40.954		1'42.317	0'45.038		1'42.706	0'44.846	
1ª - 3	1'59.564	0'30.714		2'09.086	0'32.729		2'05.848	0'31.710		2'05.085	0'31.445		2'16.387	0'34.064		2'17.996	0'35.292	
2ª - 1	0'44.061	0'44.061	189.807	0'47.226	0'47.226	175.610	0'45.002	0'45.002	181.513	0'45.273	0'45.273	173.634	0'49.451	0'49.451	158.591	0'48.442	0'48.442	158.126
2ª - 2	1'23.173	0'39.112		1'29.289	0'42.063		1'25.904	0'40.902		1'59.822	1'14.549		1'34.213	0'44.762		1'33.238	0'44.796	
2ª - 3	1'54.036	0'30.863		2'01.718	0'32.429		1'57.037	0'31.133		2'35.135	0'35.313		2'08.496	0'34.283		2'07.840	0'34.602	
3ª - 1	0'44.238	0'44.238	183.362	0'46.476	0'46.476	172.249	0'44.373	0'44.373	195.653	0'47.334	0'47.334	160.715	0'49.615	0'49.615	150.838	0'48.911	0'48.911	163.389
3ª - 2	1'23.727	0'39.489		1'27.484	0'41.008		1'23.670	0'39.297		1'29.148	0'41.814		1'34.213	0'44.598		1'32.455	0'43.544	
3ª - 3	1'54.780	0'31.053		1'59.432	0'31.948		1'54.261	0'30.591		2'02.357	0'33.209		2'07.807	0'33.594		2'06.066	0'33.611	
4ª - 1	0'44.251	0'44.251	185.568	0'45.291	0'45.291	177.340	0'43.682	0'43.682	193.896	0'46.561	0'46.561	171.702	0'47.949	0'47.949	160.001	0'46.975	0'46.975	179.105
4ª - 2	1'23.664	0'39.413		1'25.555	0'40.264		1'22.077	0'38.395		1'29.343	0'42.782		1'31.287	0'43.338		1'29.399	0'42.424	
4ª - 3	1'54.422	0'30.758		1'56.796	0'31.241		1'52.388	0'30.311		2'02.383	0'33.040		2'04.510	0'33.223		2'02.621	0'33.222	
5ª - 1	0'43.360	0'43.360	197.441	0'44.471	0'44.471	182.742	0'43.226	0'43.226	209.303	0'45.740	0'45.740	175.325	0'47.881	0'47.881	169.015	0'46.965	0'46.965	172.801
5ª - 2	1'21.660	0'38.300		1'23.703	0'39.232		1'21.870	0'38.644		1'25.769	0'40.029		1'30.157	0'42.276		1'28.670	0'41.705	
5ª - 3	1'52.316	0'30.656		1'54.203	0'30.500		1'52.350	0'30.480		1'57.059	0'31.290		2'02.919	0'32.762		2'01.044	0'32.374	
6ª - 1	0'43.093	0'43.093	201.870	0'44.644	0'44.644	181.513	0'43.882	0'43.882	192.171	0'45.842	0'45.842	185.568	0'46.833	0'46.833	169.812	0'46.574	0'46.574	172.249
6ª - 2	1'20.991	0'37.898		1'24.465	0'39.821		1'22.931	0'39.049		1'27.030	0'41.188		1'28.640	0'41.807		1'28.291	0'41.717	
6ª - 3	1'51.108	0'30.117		1'55.518	0'31.053		1'53.373	0'30.442		1'58.986	0'31.956		2'00.187	0'31.547		2'00.782	0'32.491	
7ª - 1	0'43.339	0'43.339	198.530	0'44.641	0'44.641	185.887	0'43.995	0'43.995	196.722	0'45.787	0'45.787	186.207	0'46.125	0'46.125	178.218	0'46.355	0'46.355	181.819
7ª - 2	1'21.510	0'38.171		1'23.934	0'39.293		1'23.035	0'39.040		1'26.515	0'40.728		1'28.425	0'42.300		1'27.771	0'41.416	
7ª - 3	1'52.073	0'30.563		1'54.848	0'30.914		1'53.314	0'30.279		1'58.253	0'31.738		1'59.807	0'31.382		2'00.857	0'33.086	
8ª - 1	0'43.447	0'43.447	198.166	0'44.582	0'44.582	190.141	0'43.977	0'43.977	189.474	0'46.242	0'46.242	186.529	0'45.733	0'45.733	189.474	0'47.277	0'47.277	181.819
8ª - 2	1'21.378	0'37.931		1'23.938	0'39.356		1'22.794	0'38.817		1'26.898	0'40.656		1'26.937	0'41.204		1'28.535	0'41.258	
8ª - 3	1'51.497	0'30.119		1'54.487	0'30.549		1'53.480	0'30.686		1'58.211	0'31.313		1'58.355	0'31.422		2'01.787	0'33.252	
9ª - 1	0'43.677	0'43.677	193.203	0'44.435	0'44.435	189.474	0'44.452	0'44.452	200.372	0'45.830	0'45.830	185.887	0'45.265	0'45.265	189.142	0'45.793	0'45.793	189.142
9ª - 2	1'22.117	0'38.440		1'23.298	0'38.863		1'24.276	0'39.824		1'26.229	0'40.399		1'26.093	0'40.828		1'26.048	0'40.255	
9ª - 3	1'52.776	0'30.659		1'53.435	0'30.137		1'54.711	0'30.435		1'57.608	0'31.379		1'57.040	0'30.947		1'58.078	0'32.030	
10ª - 1	0'43.953	0'43.953	191.151	0'44.221	0'44.221	186.852	0'44.334	0'44.334	195.299	0'46.175	0'46.175	188.482	0'45.930	0'45.930	183.674	0'46.095	0'46.095	180.603
10ª - 2	1'23.462	0'39.509		1'22.907	0'38.686		1'23.817	0'39.483		1'26.895	0'40.720		1'27.141	0'41.211		1'26.405	0'40.314	
10ª - 3	1'55.591	0'32.129		1'52.875	0'29.968		1'55.224	0'31.407		1'57.923	0'31.028		1'57.875	0'30.738		1'58.920	0'32.511	

Vuelta Ideal	
0'43.093	0'43.093
1'20.991	0'37.898
1'51.108	0'30.117

Vuelta Ideal	
0'44.221	0'44.221
1'22.907	0'38.686
1'52.875	0'29.968

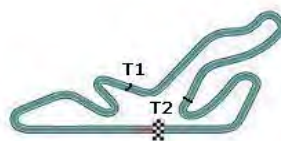
Vuelta Ideal	
0'43.226	0'43.226
1'21.621	0'38.395
1'51.900	0'30.279

Vuelta Ideal	
0'45.273	0'45.273
1'25.302	0'40.029
1'56.330	0'31.028

Vuelta Ideal	
0'45.265	0'45.265
1'26.093	0'40.828
1'56.831	0'30.738

Vuelta Ideal	
0'45.793	0'45.793
1'26.048	0'40.255
1'58.078	0'32.030

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.093	0'43.093
1'20.991	0'37.898
1'50.959	0'29.968





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	12			21			24			36			45		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.020	0'57.020	158.126	0'54.230	0'54.230	161.677	0'54.290	0'54.290	160.476	0'54.549	0'54.549	154.286	0'55.146	0'55.146	156.522
1ª - 2	1'42.000	0'44.980		1'35.107	0'40.877		1'34.880	0'40.590		1'36.657	0'42.108		1'37.239	0'42.093	
1ª - 3	2'22.220	0'40.220		2'06.892	0'31.785		2'05.823	0'30.943		2'09.648	0'32.991		2'10.228	0'32.989	
2ª - 1	0'52.831	0'52.831	160.954	0'45.421	0'45.421	188.482	0'45.354	0'45.354	170.348	0'46.665	0'46.665	177.632	0'46.940	0'46.940	174.194
2ª - 2	1'38.094	0'45.263		1'25.960	0'40.539		1'25.769	0'40.415		1'28.127	0'41.462		1'28.422	0'41.482	
2ª - 3	2'13.837	0'35.743		1'57.523	0'31.563		1'56.203	0'30.434		2'00.027	0'31.900		2'00.682	0'32.260	
3ª - 1	0'50.108	0'50.108	157.435	0'45.100	0'45.100	186.207	0'44.808	0'44.808	161.435	0'46.001	0'46.001	189.807	0'46.051	0'46.051	175.041
3ª - 2	1'34.295	0'44.187		1'24.900	0'39.800		1'24.269	0'39.461		1'26.398	0'40.397		1'26.429	0'40.378	
3ª - 3	2'10.246	0'35.951		1'55.936	0'31.036		1'54.769	0'30.500		1'57.502	0'31.104		1'57.269	0'30.836	
4ª - 1	0'50.180	0'50.180	170.079	0'45.032	0'45.032	185.568	0'44.643	0'44.643	172.249	0'45.375	0'45.375	194.946	0'44.887	0'44.887	180.000
4ª - 2	1'33.567	0'43.387		1'24.544	0'39.512		1'23.772	0'39.129		1'25.660	0'40.285		1'25.160	0'40.273	
4ª - 3	2'08.050	0'34.483		1'55.902	0'31.358		1'54.367	0'30.595		1'56.557	0'30.897		1'56.108	0'30.948	
5ª - 1	0'49.169	0'49.169	179.105	0'44.595	0'44.595	190.813	0'44.467	0'44.467	182.125	0'44.548	0'44.548	201.870	0'44.741	0'44.741	188.154
5ª - 2	1'31.991	0'42.822		1'23.821	0'39.226		1'23.548	0'39.081		1'24.366	0'39.818		1'24.742	0'40.001	
5ª - 3	2'06.663	0'34.672		1'54.961	0'31.140		1'53.923	0'30.375		1'54.798	0'30.432		1'55.788	0'31.046	
6ª - 1	0'48.969	0'48.969	190.141	0'44.590	0'44.590	184.932	0'43.971	0'43.971	183.674	0'45.305	0'45.305	197.803	0'44.830	0'44.830	177.050
6ª - 2	1'31.203	0'42.234		1'23.882	0'39.292		1'22.749	0'38.778		1'25.159	0'39.854		1'25.308	0'40.478	
6ª - 3	2'05.211	0'34.008		1'55.037	0'31.155		1'52.930	0'30.181		1'55.983	0'30.824		1'57.103	0'31.795	
7ª - 1	0'49.445	0'49.445	170.079	0'45.105	0'45.105	187.501	0'44.126	0'44.126	182.433	0'44.529	0'44.529	204.159	0'47.134	0'47.134	162.163
7ª - 2	1'31.460	0'42.015		1'25.119	0'40.014		1'22.977	0'38.851		1'24.002	0'39.473		1'28.049	0'40.911	
7ª - 3	2'07.217	0'35.757		1'56.274	0'31.155		1'53.450	0'30.473		1'54.252	0'30.250		2'00.169	0'32.124	
8ª - 1	0'50.013	0'50.013	177.632	0'45.929	0'45.929	183.674	0'44.650	0'44.650	180.301	0'44.708	0'44.708	204.546	0'46.570	0'46.570	160.001
8ª - 2	1'38.953	0'48.940		1'25.591	0'39.662		1'23.438	0'38.788		1'24.111	0'39.403		1'27.273	0'40.703	
8ª - 3	2'14.712	0'35.759		1'56.881	0'31.290		1'53.587	0'30.149		1'54.904	0'30.793		1'58.759	0'31.482	
9ª - 1	0'49.866	0'49.866	160.001	0'46.166	0'46.166	180.000	0'44.171	0'44.171	182.125	0'44.596	0'44.596	198.896	0'45.527	0'45.527	170.079
9ª - 2	1'35.756	0'45.890		1'25.408	0'39.242		1'23.670	0'39.499		1'23.876	0'39.280		1'25.116	0'39.589	
9ª - 3	2'11.080	0'35.324		1'56.182	0'30.774		1'54.395	0'30.725		1'54.013	0'30.137		1'56.239	0'31.119	
10ª - 1				0'44.785	0'44.785	183.987	0'44.437	0'44.437	182.433	0'44.819	0'44.819	185.249	0'45.369	0'45.369	179.402
10ª - 2				1'24.083	0'39.298		1'23.816	0'39.379		1'24.249	0'39.430		1'25.173	0'39.808	
10ª - 3				1'55.336	0'31.253		1'54.748	0'30.932		1'54.631	0'30.382		1'55.840	0'30.667	

Vuelta Ideal	
0'48.969	0'48.969
1'30.984	0'42.015
2'04.992	0'34.008

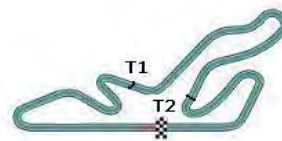
Vuelta Ideal	
0'44.590	0'44.590
1'23.816	0'39.226
1'54.590	0'30.774

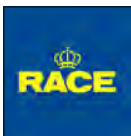
Vuelta Ideal	
0'43.971	0'43.971
1'22.749	0'38.778
1'52.898	0'30.149

Vuelta Ideal	
0'44.529	0'44.529
1'23.809	0'39.280
1'53.946	0'30.137

Vuelta Ideal	
0'44.741	0'44.741
1'24.330	0'39.589
1'54.997	0'30.667

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.093	0'43.093
1'20.991	0'37.898
1'50.959	0'29.968





## Trofeo RACE de Motociclismo

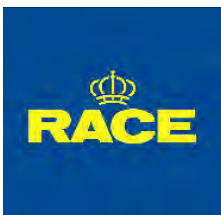
### Clase A



Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

#### Clasificación por Sectores Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Carlos GARCIA BENITO	43.093	1	Carlos GARCIA BENITO	37.898	3	Javier MERINO MARTÍN	29.968	1	1	Carlos GARCIA BENITO	1'51.108	1'51.108	1
2	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	43.226	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	38.395	1	Carlos GARCIA BENITO	30.117	2	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'51.900	1'52.350	2
3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	43.971	3	Javier MERINO MARTÍN	38.686	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	30.137	3	3	Javier MERINO MARTÍN	1'52.875	1'52.875	3
4	3	Javier MERINO MARTÍN	44.221	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	38.778	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	30.149	4	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	1'52.898	1'52.930	4
5	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	44.529	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.226	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	30.279	5	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	1'53.946	1'54.013	5
6	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	44.590	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	39.280	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	30.667	6	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'54.590	1'54.961	6
7	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	44.741	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	39.589	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	30.738	7	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'54.997	1'55.788	7
8	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	45.265	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	40.029	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	30.774	8	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'56.330	1'57.059	9
9	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	45.273	11	Andrés GOMEZ MONTES	40.255	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	31.028	9	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	1'56.831	1'57.040	8
10	11	Andrés GOMEZ MONTES	45.793	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	40.828	11	Andrés GOMEZ MONTES	32.030	10	11	Andrés GOMEZ MONTES	1'58.078	1'58.078	10
11	12	Marcos CAMACHO YUSTE	48.969	12	Marcos CAMACHO YUSTE	42.015	12	Marcos CAMACHO YUSTE	34.008	11	12	Marcos CAMACHO YUSTE	2'04.992	2'05.211	11



## Trofeo RACE de Motociclismo



### Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

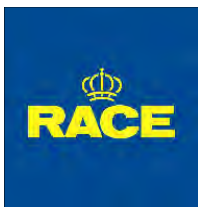
#### VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	A	1º	209.303
2	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	2º	204.546
3	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	3º	201.870
4	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	4º	190.813
5	3	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	5º	190.141
6	12	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	6º	190.141
7	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	7º	189.474
8	11	Andrés GOMEZ MONTES	YAMAHA R6R	A	8º	189.142
9	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	9º	188.482
10	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	10º	188.154
11	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	11º	183.674



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Sanusiña 111111111 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

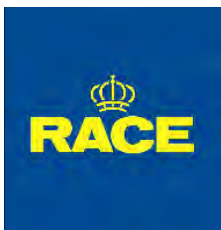
Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### CUENTAVUELTAS Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	
1º	1	1'42.065	1	1'59.564	1	1'54.036	1	1'54.78	1	1'54.422	1	1'52.316	1	1'51.108	1	1'52.073	1	1'51.497	1	1'52.776	1	1'55.591	
2º	24	3"239 1'45.304	7	5.521 2'05.085	24	8.426 1'56.203	24	8.415 1'54.769	5	6.732 1'52.388	5	6.766 1'52.35	5	9.031 1'53.373	5	10.272 1'53.314	5	12.255 1'53.48	5	14.190 1'54.711	5	13.823 1'55.224	
3º	3	3"330 1'45.395	24	6.259 2'05.823	5	9.285 1'57.037	5	8.766 1'54.261	24	8.360 1'54.367	24	9.967 1'53.923	24	11.789 1'52.93	24	13.166 1'53.45	24	15.256 1'53.587	24	16.875 1'54.395	24	16.032 1'54.748	
4º	7	5"465 1'47.530	5	6.284 2'05.848	21	10.815 1'57.523	21	11.971 1'55.936	21	13.451 1'55.902	21	16.096 1'54.961	21	20.025 1'55.037	21	24.226 1'56.274	21	29.610 1'56.881	21	33.016 1'56.182	21	32.761 1'55.336	
5º	10	5"801 1'47.866	21	7.328 2'06.892	36	16.075 2'00.027	36	18.797 1'57.502	36	20.932 1'56.557	36	23.414 1'54.798	36	28.289 1'55.983	36	30.468 1'54.252	36	33.875 1'54.904	36	35.112 1'54.013	36	34.152 1'54.631	
6º	5	5"876 1'47.941	3	9.522 2'09.086	3	17.204 2'01.718	45	19.795 1'57.265	45	21.481 1'56.108	45	24.953 1'55.788	3	30.527 1'55.518	3	33.302 1'54.848	3	36.292 1'54.487	3	36.951 1'53.435	3	34.235 1'52.875	
7º	9	6"523 1'48.588	36	10.084 2'09.648	45	17.310 2'00.682	3	21.856 1'59.432	3	24.230 1'56.796	3	26.117 1'54.203	45	30.948 1'57.103	45	39.044 2'00.169	45	46.302 1'58.755	45	49.761 1'56.235	45	50.010 1'55.84	
8º	36	7"159 1'49.224	45	10.664 2'10.228	8	31.277 2'08.496	11	43.524 2'06.066	11	51.723 2'02.621	11	1'00.451 2'01.044	11	1'10.125 2'00.782	11	1'18.909 2'00.857	7	1'27.673 1'58.211	7	1'32.505 1'57.608	7	1'34.837 1'57.923	
9º	45	8"342 1'50.407	8	16.817 2'16.381	11	32.238 2'07.84	8	44.304 2'07.807	8	54.392 2'04.51	8	1'04.995 2'02.919	8	1'14.074 2'00.187	7	1'20.959 1'58.253	8	1'28.670 1'58.359	8	1'32.934 1'57.04	8	1'35.222 1'57.879	
10º	8	10"321 1'52.386	11	18.434 2'17.998	12	42.457 2'13.837	7	54.197 2'02.357	7	1'02.158 2'02.383	7	1'06.901 1'57.059	7	1'14.779 1'58.986	8	1'21.808 1'59.807	11	1'29.199 2'01.787	11	1'34.501 1'58.078	11	1'37.830 1'58.92	
11º	21	15"751 1'57.816	12	22.656 2'22.22	7	46.620 2'35.135	12	57.923 2'10.246	12	1'11.551 2'08.05	12	1'25.898 2'06.663	12	1'40.001 2'05.211	12	1 vta. 2'07.217	12	1 vta. 2'14.712	12	1 vta. 2'11.08			
12º	12	16"095 1'58.160																					
13º	11																						



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



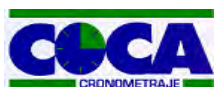
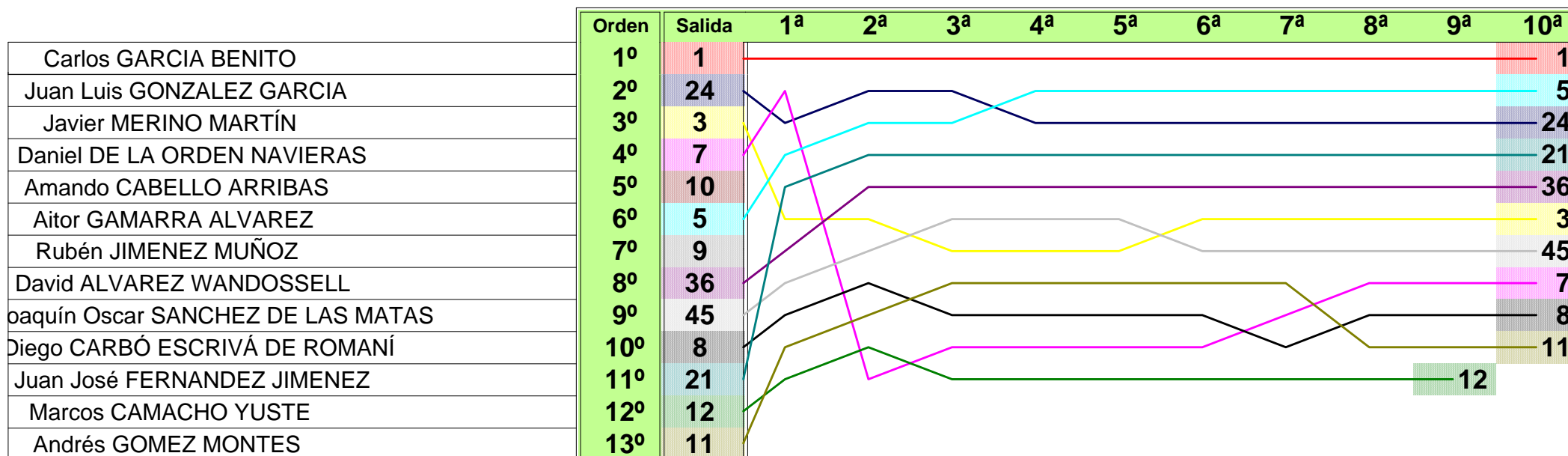
# Trofeo RACE de Motociclismo



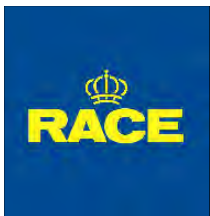
## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Motociclismo



## Clase A

Circuito del Jarama  
26 de Abril de 2014

### CLASIFICACION OFICIAL

Clas	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	A	1º	10	18'58.163	121.776		6	1'51.108	124.744
2	5	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	A	2º	10	19'11.986	120.314	13"823	5	1'52.350	123.365
3	24	Juan Luis GONZALEZ GARCIA	YAMAHA R6R	A	3º	10	19'14.195	120.084	16"032	6	1'52.930	122.731
4	21	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	A	4º	10	19'30.924	118.369	32"761	5	1'54.961	120.563
5	36	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	A	5º	10	19'32.315	118.228	34"152	9	1'54.013	121.566
6	3	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	A	6º	10	19'32.398	118.220	34"235	10	1'52.875	122.791
7	45	Joaquín Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	A	7º	10	19'48.173	116.650	50"010	5	1'55.788	119.702
8	7	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R	A	8º	10	20'33.000	112.409	1'34"837	5	1'57.059	118.402
9	8	Diego CARBÓ ESCRIVÁ DE ROMANÍ	YAMAHA R6R	A	9º	10	20'33.385	112.374	1'35"222	9	1'57.040	118.422
10	11	Andrés GOMEZ MONTES	YAMAHA R6R	A	10º	10	20'35.993	112.137	1'37"830	9	1'58.078	117.381
11	12	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	A	11º	9	19'39.236	105.781	1 Vta.	6	2'05.211	110.694

**Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO**

**en 1'51.108 a 124.744 Km/h.**

Circuito del Jarama 26 de Abril de 2014

A las            Horas.

**LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Calle Príncipe de Asturias 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com