

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Jerez  
28 de Octubre de 2007

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	GPC Sport (IT)	Manuel Giau(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	11	10	1'46.483			149.703
2	7	Motor Competicion (E)	Luis Villalba(E)	Francesc Gutiérrez(E)	Mosler MT900R	GTA	2º	7	5	1'46.701	0"218	0"218	149.396
3	4	Automobil Club D'Andorra (AN)	Manuel Cerqueda(AND)	Luis Perez Sala(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	4	4	1'46.777	0"294	0"076	149.290
4	12	GPC Sport (IT)	Jesus Diez de Villarreal	Raffaele Giamaria(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	12	7	1'47.332	0"849	0"555	148.519
5	15	ASM Team (PT)	Fernando Espirito Santo(PT)	Ricardo Bravo(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	9	9	1'47.345	0"862	0"013	148.500
6	5	RSV Motorsport (E)	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	10	8	1'47.498	1"015	0"153	148.290
7	8	Drivex (E)	Miguel Amaral(PT)	Miguel A. de Castro(E)	Porsche GT3 RS	GTA	7º	10	9	1'47.769	1"286	0"271	147.916
8	18	Roger Racing (E)	Santiago Puig(E)	Lucas Guerrero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	11	9	1'47.924	1"441	0"155	147.704
9	23	Team Sofrev - ASP	Mike Savary(SU)	Jerome Policard(FR)	Ferrari 360 Modena GTC	GTA	9º	12	9	1'47.998	1"515	0"074	147.603
10	21	Drivex (E)	Ángel Santos(E)	Victor Ordoñez(E)	Porsche GT3 RS	GTA	10º	13	10	1'48.228	1"745	0"230	147.288
11	22	Santiago Garcia Garcia (E)	Santiago Garcia Garcia(E)	Santiago Porteiro(E)	Mosler MT900R	GTA	11º	6	5	1'48.260	1"777	0"032	147.246
12	19	Manuel Mello Breyner (PT)	Manuel Mello Breyner(PT)	Pedro Mello Breyner(PT)	Mosler MT900R	GTA	12º	10	8	1'48.700	2"217	0"440	146.649
13	37	Escuela Española de Pilotos (E)	Francisco Cruz Martins(PT)	Ben Clucas(GB)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	1º	7	7	1'49.758	3"275	1"058	145.236
14	14	GPC Sport (IT)	Antonio Cutillas(E)	Ricardo Gº Galiano(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	7	7	1'49.959	3"476	0"201	144.970
15	16	V-Line (E)	Josep Mayola(E)	Marc Carol(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	5	4	1'49.971	3"488	0"012	144.954
16	50	Team Sofrev - ASP	Maurice Ricci(FR)	Morgan Moullin Traffort(F)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	2º	10	9	1'50.059	3"578	0"088	144.839
17	38	Roger Racing (E)	Jose Manuel Valero(E)	Javier Diaz(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	3º	5	3	1'51.152	4"669	1"093	143.414
18	39	Roger Racing (E)	Oscar Fernandez(E)	José M. Pérez Aicart(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	4º	6	4	1'51.982	5"499	0"830	142.352
19	32	Jaime Sainz de Baranda	Antonio Torres(E)	Jaime Sainz de Baranda(E)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	9	9	1'52.428	5"945	0"446	141.787
20	36	Escuela Española de Pilotos (E)	Francesc Robert(AND)	Juan Ignacio Villaceros(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	5º	10	9	1'52.727	6"244	0"299	141.410
21	11	Sun RED (E)	Victor Fernandez(E)	Lluis Llobet(E)	S R 21	GTA	15º	8	8	1'52.743	6"260	0"016	141.390
22	51	Club deportivo HSTT Racing (E)	Alvaro Fontes(E)	Fernando Servillera(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	6º	11	9	1'52.993	6"510	0"250	141.078
23	31	Sande e Castro Sport (PT)	Antonio Gellweiler(PT)	Pedro Villar(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	7º	8	7	1'53.056	6"573	0"063	141.000
24	9	ASM Team (PT)	Renato del Noce(IT)	Pedro Bastos(PT)	Porsche 997 RSR	GTA	16º	7	7	1'53.614	7"131	0"558	140.307
25	35	Jacques Medard (FR)	Jacques Medard(FR)	Jaime Garcia J. Sanchis(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	8º	4	4	1'53.741	7"258	0"127	140.150
26	54	Team Sofrev - ASP	Gabriele Balthazard(FR)	Jean L. Béaubelique(FR)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	9º	10	8	1'54.141	7"658	0"400	139.659
27	28	Alfredo Palencia(E)	Alfredo Palencia(E)	Antonio Puig(E)	Mosler MT900R	GTA	17º	11	10	1'54.181	7"698	0"040	139.610
28	40	CETEA (E)	Felipe Izquierdo(E)	Carlos Llovera(E)	Ferrari 360 Modena Challenge	GTB	10º	9	4	1'54.938	8"455	0"757	138.691
29	47	Thierry Guidé (FR)	Joao Terenas(PT)	Carlos Peres(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	11º	8	4	1'55.432	8"949	0"494	138.096
30	34	Marcos Racing (NL)	Jose Luis Bermudez de Castro(E)	Cor Euser(NL)	Marcos Mantis	GTB	12º	10	8	2'01.661	15"178	6"229	131.027

Circuito de Jerez 27 de Octubre de 2007

A las 10:43 Horas.

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	4			5			6			7			8			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'01.038	1'01.038	193.896	1'11.985	1'11.985	180.905				1'02.894	1'02.894	158.358	1'13.783	1'13.783	162.407	1'12.697	1'12.697	109.98
1ª - 2	1'36.123	0'35.084		1'50.040	0'38.055					1'43.472	0'40.577		1'48.298	0'34.515		1'55.546	0'42.850	
1ª - 3	2'13.920	0'37.798		2'30.443	0'40.403					4'30.777	2'47.305	PIT	2'27.448	0'39.150		2'38.290	0'42.744	
2ª - 1	0'42.364	0'42.364	229.788	1'02.812	1'02.812	107.463				0'52.087	0'52.087	214.286	0'43.907	0'43.907	226.891	0'46.270	0'46.270	224.067
2ª - 2	1'12.370	0'30.007		1'51.145	0'48.333					1'25.093	0'33.006		1'15.132	0'31.225		1'19.437	0'33.167	
2ª - 3	1'48.302	0'35.931		2'35.066	0'43.921					2'02.682	0'37.589		1'54.313	0'39.181		1'58.728	0'39.291	
3ª - 1	0'41.616	0'41.616	228.814	0'59.996	0'59.996	123.996				0'42.162	0'42.162	231.76	0'43.699	0'43.699	225.942	0'44.951	0'44.951	225.942
3ª - 2	1'11.190	0'29.575		1'48.155	0'48.159					1'12.256	0'30.094		1'14.489	0'30.790		1'16.879	0'31.927	
3ª - 3	1'46.777	0'35.587		2'36.859	0'48.704					1'48.001	0'35.745		3'33.201	2'18.713	PIT	1'54.959	0'38.081	
4ª - 1	0'48.964	0'48.964	156.07	0'43.671	0'43.671	227.369				0'41.632	0'41.632	233.767	1'06.506	1'06.506	139.176	0'44.610	0'44.610	225.942
4ª - 2	1'24.841	0'35.877		1'20.710	0'37.039					1'11.131	0'29.499		1'50.717	0'44.211		1'16.575	0'31.965	
4ª - 3				3'06.330	1'45.620	PIT				1'46.701	0'35.570		5'29.860	3'39.143	PIT	1'54.544	0'37.969	
5ª - 1				0'55.777	0'55.777	213.018				0'46.741	0'46.741	152.975	1'02.006	1'02.006	167.442	0'43.686	0'43.686	226.891
5ª - 2				1'37.522	0'41.744					1'23.932	0'37.192		1'40.057	0'38.051		1'15.752	0'32.066	
5ª - 3				2'21.285	0'43.763					4'42.396	3'18.464	PIT	2'22.696	0'42.638		1'53.656	0'37.904	
6ª - 1				0'42.777	0'42.777	227.849				0'50.391	0'50.391	225	0'48.373	0'48.373	201.118	0'44.279	0'44.279	226.891
6ª - 2				1'12.731	0'29.953					1'21.521	0'31.130		1'21.007	0'32.634		1'15.843	0'31.564	
6ª - 3				1'49.574	0'36.844					2'00.175	0'38.655		1'59.144	0'38.136		1'53.614	0'37.771	
7ª - 1				0'41.572	0'41.572	228.33				0'58.317	0'58.317	162.651	0'42.807	0'42.807	225.942	0'45.595	0'45.595	227.369
7ª - 2				1'11.201	0'29.629					1'37.023	0'38.705		1'12.954	0'30.147		1'17.981	0'32.385	
7ª - 3				1'47.498	0'36.297								1'49.142	0'36.187				
8ª - 1				0'41.358	0'41.358	229.788							0'41.466	0'41.466	226.891			
8ª - 2				1'11.152	0'29.794								1'11.704	0'29.238				
8ª - 3				1'47.628	0'36.476								1'47.769	0'36.065				
9ª - 1				0'42.950	0'42.950	225.47							0'41.875	0'41.875	225			
9ª - 2				1'13.115	0'30.165								1'12.053	0'30.179				
9ª - 3				1'49.939	0'36.824								1'48.163	0'36.110				
10ª - 1				0'58.404	0'58.404	118.033							0'51.501	0'51.501	166.667			
10ª - 2				1'46.447	0'48.042								1'30.566	0'39.065				
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.616	0'41.616
1'11.190	0'29.574
1'46.777	0'35.587

Vuelta Ideal	
0'41.358	0'41.358
1'10.987	0'29.629
1'47.284	0'36.296

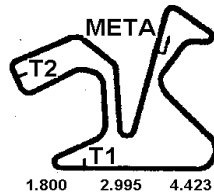
Vuelta Ideal	
1666'3900	1666'390000
3333'1800	1666'390000
3949'46.5	616'28.517

Vuelta Ideal	
0'41.632	0'41.632
1'11.131	0'29.499
1'46.701	0'35.570

Vuelta Ideal	
0'41.466	0'41.466
1'11.613	0'30.146
1'47.678	0'36.065

Vuelta Ideal	
0'43.686	0'43.686
1'15.250	0'31.563
1'53.021	0'37.771

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.070	0'41.070
1'10.439	0'29.369
1'46.009	0'35.570



1.800 2.995 4.423

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	11			12			14			15			16			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'08.682	1'08.682	199.262	1'05.754	1'05.754	205.324	0'58.137	0'58.137	210.117	1'21.139	1'21.139	82.443	0'59.924	0'59.924	217.742	1'10.945	1'10.945	208.093
1ª - 2	1'46.790	0'38.108		1'39.468	0'33.714		1'32.396	0'34.259		2'01.131	0'39.992		2'01.430	1'01.506		1'51.040	0'40.095	
1ª - 3	2'27.885	0'41.096		2'18.813	0'39.344		2'12.957	0'40.561		2'42.726	0'41.596		2'48.061	0'46.631		2'33.992	0'42.952	
2ª - 1	0'51.487	0'51.487	219.067	0'44.289	0'44.289	222.681	0'48.100	0'48.100	199.631	0'43.705	0'43.705	225.942	0'47.472	0'47.472	223.141	1'02.326	1'02.326	137.932
2ª - 2	1'24.171	0'32.684		1'16.002	0'31.712		1'20.310	0'32.210		1'27.656	0'43.952		1'20.234	0'32.761		1'36.811	0'34.486	
2ª - 3	2'02.228	0'38.057		1'53.306	0'37.305		1'59.531	0'39.221		2'12.786	0'45.129		1'57.766	0'37.532		2'15.435	0'38.624	
3ª - 1	0'44.455	0'44.455	223.141	0'42.994	0'42.994	223.603	0'42.701	0'42.701	226.416	0'42.120	0'42.120	225.942	0'42.519	0'42.519	226.891	0'43.643	0'43.643	223.141
3ª - 2	1'15.820	0'31.364		1'13.537	0'30.543		1'13.182	0'30.480		1'11.832	0'29.712		1'13.108	0'30.588		1'13.744	0'30.101	
3ª - 3	1'53.059	0'37.239		1'50.646	0'37.109		1'50.004	0'36.822		1'54.556	0'42.723		1'49.971	0'36.864		1'49.786	0'36.042	
4ª - 1	0'43.930	0'43.930	226.891	0'43.476	0'43.476	220.859	0'42.714	0'42.714	225.942	0'41.813	0'41.813	224.067	0'43.265	0'43.265	224.533	0'42.046	0'42.046	223.141
4ª - 2	1'17.487	0'33.556		1'16.961	0'33.485		1'16.346	0'33.632		1'11.670	0'29.857		1'14.057	0'30.792		1'11.917	0'29.871	
4ª - 3	4'47.083	3'29.597	PIT	3'29.188	2'12.227	PIT	1'55.301	0'38.955		1'47.699	0'36.029		1'52.309	0'38.252		1'48.014	0'36.098	
5ª - 1	1'00.290	1'00.290	200.744	0'51.487	0'51.487	217.742	0'42.654	0'42.654	226.416	0'42.722	0'42.722	227.369	0'47.743	0'47.743	153.628	0'45.084	0'45.084	218.182
5ª - 2	1'32.366	0'32.076		1'23.218	0'31.731		1'13.186	0'30.532		1'15.056	0'32.333		1'22.131	0'34.387		1'18.711	0'33.627	
5ª - 3	2'10.728	0'38.362		1'59.962	0'36.743		1'50.173	0'36.986		5'05.957	3'50.901	PIT				7'00.865	5'42.154	PIT
6ª - 1	0'43.913	0'43.913	223.603	0'41.669	0'41.669	226.891	0'42.716	0'42.716	226.891	1'04.065	1'04.065	94.904				1'02.801	1'02.801	148.352
6ª - 2	1'15.642	0'31.728		1'11.447	0'29.778		1'13.186	0'30.471		1'44.239	0'40.174					1'39.938	0'37.136	
6ª - 3	1'52.887	0'37.245		1'47.332	0'35.885		1'49.959	0'36.773		2'23.104	0'38.865					2'23.309	0'43.372	
7ª - 1	0'44.013	0'44.013	223.141	0'41.741	0'41.741	226.891	0'50.356	0'50.356	184.932	0'42.672	0'42.672	225				0'52.656	0'52.656	195.653
7ª - 2	1'15.437	0'31.424		1'11.428	0'29.687		1'26.853	0'36.498		1'12.766	0'30.094					1'27.044	0'34.388	
7ª - 3	1'52.743	0'37.306		1'47.354	0'35.926					1'48.916	0'36.150					2'09.271	0'42.228	
8ª - 1	0'44.038	0'44.038	223.141	0'43.224	0'43.224	222.681				0'41.606	0'41.606	226.891				0'41.809	0'41.809	224.067
8ª - 2	1'15.258	0'31.221		1'15.785	0'32.561					1'11.337	0'29.731					1'11.717	0'29.908	
8ª - 3				1'53.498	0'37.713					1'47.345	0'36.008					1'47.924	0'36.207	
9ª - 1				0'43.173	0'43.173	223.603				0'41.321	0'41.321	226.416				0'42.568	0'42.568	220.409
9ª - 2				1'14.391	0'31.218					1'11.063	0'29.742					1'13.871	0'31.303	
9ª - 3				1'51.416	0'37.025											1'51.688	0'37.817	
10ª - 1				0'41.894	0'41.894	226.416										0'42.207	0'42.207	222.681
10ª - 2				1'11.786	0'29.892											1'12.309	0'30.102	
10ª - 3				1'48.178	0'36.391											1'49.027	0'36.719	
11ª - 1				0'41.968	0'41.968	226.416										0'56.375	0'56.375	138.818
11ª - 2				1'11.911	0'29.942											1'38.614	0'42.240	
11ª - 3				1'48.631	0'36.720													
12ª - 1				0'44.633	0'44.633	179.701												
12ª - 2				1'19.632	0'34.999													
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.913	0'43.913
1'15.134	0'31.220
1'52.373	0'37.239

Vuelta Ideal	
0'41.669	0'41.669
1'11.356	0'29.686
1'47.241	0'35.885

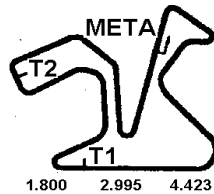
Vuelta Ideal	
0'42.654	0'42.654
1'13.125	0'30.470
1'49.896	0'36.773

Vuelta Ideal	
0'41.321	0'41.321
1'11.033	0'29.712
1'47.041	0'36.008

Vuelta Ideal	
0'42.519	0'42.519
1'13.108	0'30.588
1'49.971	0'36.863

Vuelta Ideal	
0'41.809	0'41.809
1'11.680	0'29.870
1'47.721	0'36.041

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.070	0'41.070
1'10.439	0'29.369
1'46.009	0'35.570



1.800    2.995    4.423

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	19			21			22			23			25			28		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'12.282	1'12.282	157.435	1'01.084	1'01.084	201.87	1'01.553	1'01.553	182.742	1'03.539	1'03.539	208.898	1'00.171	1'00.171	208.898	2'14.981	2'14.981	174.475
1ª - 2	1'53.663	0'41.380		1'35.875	0'34.791		1'36.106	0'34.553		1'38.381	0'34.842		1'33.972	0'33.801		2'57.249	0'42.268	
1ª - 3	2'38.388	0'44.726		2'14.561	0'38.686		2'16.646	0'40.540		2'17.981	0'39.600		2'16.283	0'42.310		3'41.756	0'44.507	
2ª - 1	0'53.340	0'53.340	181.819	0'45.647	0'45.647	225	0'46.570	0'46.570	228.814	0'50.653	0'50.653	217.742	0'47.788	0'47.788	208.093	0'50.671	0'50.671	217.742
2ª - 2	1'28.154	0'34.814		1'16.834	0'31.187		1'17.942	0'31.373		1'22.166	0'31.513		1'19.974	0'32.186		1'24.517	0'33.847	
2ª - 3	2'07.196	0'39.042		1'53.632	0'36.798		1'55.042	0'37.100		1'59.550	0'37.384		1'58.290	0'38.316		2'03.419	0'38.901	
3ª - 1	0'45.555	0'45.555	230.278	0'43.135	0'43.135	226.416	0'46.281	0'46.281	182.433	0'43.485	0'43.485	223.603	0'41.686	0'41.686	225.001	0'46.237	0'46.237	224.533
3ª - 2	1'17.250	0'31.696		1'13.955	0'30.820		1'19.489	0'33.207		1'14.233	0'30.748		1'11.061	0'29.374		1'18.483	0'32.247	
3ª - 3	1'54.290	0'37.040		1'50.839	0'36.884		1'56.951	0'37.462		1'51.046	0'36.813		1'47.039	0'35.978		1'56.453	0'37.969	
4ª - 1	0'43.555	0'43.555	231.76	0'43.724	0'43.724	226.416	0'41.912	0'41.912	233.262	0'42.956	0'42.956	223.603	0'41.337	0'41.337	225	0'45.137	0'45.137	223.141
4ª - 2	1'14.320	0'30.765		1'15.099	0'31.376		1'12.201	0'30.289		1'13.434	0'30.477		1'16.342	0'35.005		1'17.607	0'32.470	
4ª - 3	1'51.055	0'36.735		1'53.650	0'38.550	PIT	1'48.260	0'36.059		1'50.425	0'36.992		1'57.385	0'41.043		1'55.225	0'37.618	
5ª - 1	0'44.857	0'44.857	231.264	0'59.142	0'59.142	180.001	0'42.279	0'42.279	194.245	0'46.555	0'46.555	221.312	0'41.603	0'41.603	224.533	0'46.404	0'46.404	221.312
5ª - 2	1'18.663	0'33.806		1'37.777	0'38.635		1'19.875	0'37.596		1'20.279	0'33.724		1'11.248	0'29.644		1'20.468	0'34.064	
5ª - 3	4'35.870	3'17.207	PIT	2'21.017	0'43.240		1'57.502	0'37.626		3'24.570	2'04.290	PIT	1'47.699	0'36.451		5'30.082	4'09.615	PIT
6ª - 1	1'02.390	1'02.390	211.351	0'51.332	0'51.332	187.176	0'48.924	0'48.924	194.946	0'57.510	0'57.510	217.742	0'46.059	0'46.059	220.859	1'04.344	1'04.344	208.495
6ª - 2	1'37.459	0'35.069		1'28.061	0'36.728		1'24.466	0'35.541		1'29.904	0'32.394		1'17.555	0'31.496		1'42.402	0'38.058	
6ª - 3	2'16.241	0'38.781		2'08.690	0'40.629					2'07.074	0'37.170		3'34.315	2'16.760	PIT	2'24.178	0'41.776	
7ª - 1	0'42.663	0'42.663	234.274	0'45.527	0'45.527	225.47				0'42.003	0'42.003	224.533	0'52.445	0'52.445	209.709	0'46.622	0'46.622	225
7ª - 2	1'13.067	0'30.404		1'17.076	0'31.549					1'11.779	0'29.777		1'24.603	0'32.158		1'18.904	0'32.282	
7ª - 3	1'48.700	0'35.633		1'53.678	0'36.602					1'48.671	0'36.892		2'03.351	0'38.748		1'56.727	0'37.823	
8ª - 1	0'50.960	0'50.960	101.029	0'43.889	0'43.889	226.891				0'42.205	0'42.205	225.001	0'46.019	0'46.019	194.946	0'44.829	0'44.829	225.47
8ª - 2	1'30.747	0'39.787		1'14.563	0'30.675					1'11.848	0'29.643		1'17.945	0'31.927		1'16.115	0'31.286	
8ª - 3	2'08.755	0'38.008		1'53.781	0'39.217					1'47.998	0'36.150		1'54.631	0'36.685		1'54.496	0'38.381	
9ª - 1	0'42.625	0'42.625	234.274	0'42.114	0'42.114	228.33				0'41.840	0'41.840	225	0'41.070	0'41.070	226.891	0'44.737	0'44.737	221.312
9ª - 2	1'13.163	0'30.539		1'12.168	0'30.054					1'11.588	0'29.748		1'10.438	0'29.369		1'16.171	0'31.433	
9ª - 3	1'50.085	0'36.922		1'48.228	0'36.060					1'48.045	0'36.457		1'46.483	0'36.044		1'54.181	0'38.010	
10ª - 1	1'02.455	1'02.455	114.529	0'42.354	0'42.354	227.849				0'49.744	0'49.744	148.149	0'45.745	0'45.745	202.248	0'44.233	0'44.233	224.067
10ª - 2	1'49.145	0'46.690		1'12.519	0'30.164					1'29.778	0'40.034		1'18.229	0'32.484		1'17.540	0'33.307	
10ª - 3				1'48.640	0'36.122					2'13.175	0'43.397		1'55.320	0'37.090		1'56.084	0'38.544	
11ª - 1				0'54.163	0'54.163	143.237				0'41.983	0'41.983	225	0'43.150	0'43.150	225.47	0'48.563	0'48.563	183.362
11ª - 2				1'35.750	0'41.587					1'11.790	0'29.808		1'13.820	0'30.670		1'24.873	0'36.309	
11ª - 3				2'17.414	0'41.664					1'48.367	0'36.577							
12ª - 1				0'42.281	0'42.281	226.891				0'42.020	0'42.020	225						
12ª - 2				1'12.476	0'30.195					1'18.092	0'36.072							
12ª - 3				1'48.913	0'36.436													

Vuelta Ideal	
0'42.625	0'42.625
1'13.029	0'30.404
1'48.661	0'35.632

Vuelta Ideal	
0'42.114	0'42.114
1'12.168	0'30.053
1'48.228	0'36.060

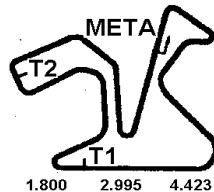
Vuelta Ideal	
0'41.912	0'41.912
1'12.201	0'30.288
1'48.260	0'36.059

Vuelta Ideal	
0'41.840	0'41.840
1'11.483	0'29.643
1'47.633	0'36.149

Vuelta Ideal	
0'41.070	0'41.070
1'10.438	0'29.368
1'46.417	0'35.978

Vuelta Ideal	
0'44.233	0'44.233
1'15.519	0'31.286
1'53.137	0'37.618

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.070	0'41.070
1'10.439	0'29.369
1'46.009	0'35.570



1.800    2.995    4.423

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	31			32			34			35			36			37		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.382	0'58.382	202.627	1'02.620	1'02.620	210.938	1'07.593	1'07.593	124.856	0'58.188	0'58.188	203.774	1'08.402	1'08.402	125.582	0'51.448	0'51.448	222.681
1ª - 2	1'33.597	0'35.215		1'41.616	0'38.996		1'48.339	0'40.746		1'34.561	0'36.373		1'48.508	0'40.106		1'23.811	0'32.363	
1ª - 3	2'14.640	0'41.043		2'25.799	0'44.183		2'34.847	0'46.508		2'16.773	0'42.212		2'33.792	0'45.284		2'01.667	0'37.856	
2ª - 1	0'45.758	0'45.758	220.859	0'47.454	0'47.454	217.304	0'51.192	0'51.192	223.141	0'45.007	0'45.007	223.603	0'49.726	0'49.726	217.304	0'43.695	0'43.695	223.141
2ª - 2	1'18.306	0'32.548		1'21.947	0'34.493		1'27.337	0'36.145		1'16.998	0'31.991		1'24.540	0'34.815		1'14.862	0'31.166	
2ª - 3	1'56.589	0'38.283		2'02.142	0'40.194		2'09.953	0'42.616		1'54.998	0'38.000		2'05.103	0'40.563		1'52.072	0'37.211	
3ª - 1	0'45.090	0'45.090	220.409	0'46.149	0'46.149	221.312	0'49.957	0'49.957	226.416	0'43.969	0'43.969	225	0'44.588	0'44.588	227.369	0'43.351	0'43.351	222.681
3ª - 2	1'17.292	0'32.202		1'20.020	0'33.871		1'25.252	0'35.295		1'15.575	0'31.606		1'16.550	0'31.963		1'14.346	0'30.994	
3ª - 3	4'41.682	3'24.390	PIT	3'12.055	1'52.035	PIT	2'06.277	0'41.024		1'53.741	0'38.166		1'53.928	0'37.377		1'51.777	0'37.431	
4ª - 1	0'55.648	0'55.648	213.862	0'54.805	0'54.805	217.742	0'48.038	0'48.038	233.262	0'47.913	0'47.913	163.885	0'44.021	0'44.021	225.47	0'43.680	0'43.680	223.603
4ª - 2	1'29.542	0'33.893		1'28.589	0'33.785		1'22.707	0'34.664		1'23.968	0'36.056		1'15.375	0'31.353		1'14.966	0'31.286	
4ª - 3	2'08.925	0'39.384		2'08.008	0'39.418		2'02.777	0'40.070					1'53.065	0'37.691		3'31.197	2'16.231	PIT
5ª - 1	0'45.258	0'45.258	215.14	0'44.942	0'44.942	222.681	0'47.864	0'47.864	233.767				0'44.023	0'44.023	226.416	0'52.470	0'52.470	222.223
5ª - 2	1'17.224	0'31.966		1'16.906	0'31.964		1'22.002	0'34.137					1'15.721	0'31.698		1'24.671	0'32.201	
5ª - 3	1'55.067	0'37.843		1'54.146	0'37.239		2'02.203	0'40.201					4'32.673	3'16.952	PIT	2'02.252	0'37.582	
6ª - 1	0'43.748	0'43.748	221.312	0'43.093	0'43.093	219.513	0'47.458	0'47.458	233.767				1'00.097	1'00.097	217.304	0'42.426	0'42.426	224.533
6ª - 2	1'15.584	0'31.837		1'14.112	0'31.019		1'21.919	0'34.460					1'34.707	0'34.609		1'12.901	0'30.475	
6ª - 3	1'53.056	0'37.471		2'00.106	0'45.993		2'02.290	0'40.371					2'13.769	0'39.063		1'49.758	0'36.857	
7ª - 1	0'43.824	0'43.824	220.409	0'45.189	0'45.189	218.624	0'46.993	0'46.993	232.259				0'44.241	0'44.241	225.942	0'47.175	0'47.175	153.628
7ª - 2	1'15.182	0'31.358		1'17.322	0'32.132		1'21.654	0'34.661					1'15.665	0'31.424		1'23.429	0'36.254	
7ª - 3	1'53.281	0'38.099		1'54.727	0'37.406		2'01.661	0'40.006					1'53.155	0'37.490				
8ª - 1	0'48.133	0'48.133	206.107	0'43.245	0'43.245	219.96	0'48.453	0'48.453	231.264				0'44.051	0'44.051	226.416			
8ª - 2	1'24.913	0'36.780		1'14.461	0'31.216		1'22.743	0'34.290					1'15.429	0'31.378				
8ª - 3				1'52.428	0'37.967		2'03.153	0'40.410					1'52.727	0'37.298				
9ª - 1				0'46.843	0'46.843	213.439	0'47.565	0'47.565	229.788				0'43.695	0'43.695	225.942			
9ª - 2				1'21.273	0'34.430		1'21.793	0'34.228					1'15.169	0'31.474				
9ª - 3							2'01.706	0'39.913					1'53.101	0'37.933				
10ª - 1							0'53.657	0'53.657	197.803				0'54.722	0'54.722	178.808			
10ª - 2							1'32.524	0'38.867					1'32.122	0'37.400				
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.748	0'43.748
1'15.106	0'31.358
1'52.577	0'37.471

Vuelta Ideal	
0'43.093	0'43.093
1'14.112	0'31.019
1'51.351	0'37.239

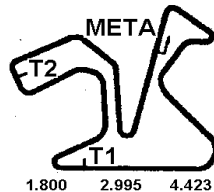
Vuelta Ideal	
0'46.993	0'46.993
1'21.131	0'34.137
2'01.044	0'39.913

Vuelta Ideal	
0'43.969	0'43.969
1'15.575	0'31.606
1'53.575	0'38.000

Vuelta Ideal	
0'43.695	0'43.695
1'15.048	0'31.353
1'52.346	0'37.298

Vuelta Ideal	
0'42.426	0'42.426
1'12.901	0'30.474
1'49.758	0'36.856

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.070	0'41.070
1'10.439	0'29.369
1'46.009	0'35.570



## TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	38			39			40			47			50			51		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'02.207	1'02.207	221.766	1'10.205	1'10.205	198.166	0'59.699	0'59.699	197.441	1'12.388	1'12.388	164.886	0'55.252	0'55.252	212.599	1'02.108	1'02.108	202.248
1ª - 2	1'36.197	0'33.990		1'45.839	0'35.633		1'35.633	0'35.938		1'54.150	0'41.762		1'29.189	0'33.937		1'39.882	0'37.774	
1ª - 3	2'14.410	0'38.213		2'27.396	0'41.557		2'16.089	0'40.453		2'37.597	0'43.447		2'07.867	0'38.678		2'21.883	0'42.001	
2ª - 1	0'43.360	0'43.360	230.77	0'47.606	0'47.606	221.312	0'46.709	0'46.709	211.351	0'48.404	0'48.404	211.351	0'44.099	0'44.099	222.681	0'46.780	0'46.780	219.067
2ª - 2	1'14.267	0'30.907		1'19.930	0'32.325		1'19.134	0'32.425		1'23.351	0'34.947		1'15.573	0'31.474		1'20.148	0'33.368	
2ª - 3	1'51.152	0'36.886		1'59.396	0'39.466		1'58.027	0'38.893		2'03.478	0'40.127		1'53.319	0'37.746		1'58.781	0'38.633	
3ª - 1	0'43.264	0'43.264	230.278	0'43.351	0'43.351	226.891	0'44.743	0'44.743	210.938	0'44.898	0'44.898	221.312	0'43.614	0'43.614	223.603	0'44.133	0'44.133	222.223
3ª - 2	1'14.239	0'30.974		1'14.541	0'31.190		1'16.654	0'31.911		1'17.263	0'32.365		1'14.780	0'31.166		1'15.678	0'31.545	
3ª - 3	1'51.394	0'37.155		1'51.982	0'37.441		1'54.938	0'38.284		1'55.432	0'38.169		1'52.697	0'37.916		1'53.239	0'37.561	
4ª - 1	0'43.398	0'43.398	229.3	0'43.312	0'43.312	226.416	0'44.754	0'44.754	213.018	0'46.063	0'46.063	189.474	0'43.297	0'43.297	224.533	0'43.962	0'43.962	223.141
4ª - 2	1'14.646	0'31.247		1'14.612	0'31.299		1'16.587	0'31.833		1'21.285	0'35.222		1'14.574	0'31.276		1'16.399	0'32.437	
4ª - 3	1'52.201	0'37.556		1'52.258	0'37.646		1'55.512	0'38.925		6'19.103	4'57.819	PIT	5'05.313	3'50.739	PIT	1'54.186	0'37.787	
5ª - 1	0'50.823	0'50.823	170.617	0'43.593	0'43.593	225.942	0'45.012	0'45.012	211.765	1'03.469	1'03.469	170.348	0'57.501	0'57.501	193.549	0'44.161	0'44.161	222.681
5ª - 2	1'28.466	0'37.643		1'15.017	0'31.423		1'17.067	0'32.055		1'38.325	0'34.856		1'31.821	0'34.320		1'15.868	0'31.707	
5ª - 3				1'52.481	0'37.464		1'55.684	0'38.617		2'18.783	0'40.458		2'12.198	0'40.377		3'36.527	2'20.658	PIT
6ª - 1				0'50.385	0'50.385	199.631	0'44.921	0'44.921	213.018	0'45.218	0'45.218	220.409	0'44.971	0'44.971	223.603	0'58.070	0'58.070	128.879
6ª - 2				1'29.447	0'39.062		1'16.814	0'31.893		1'17.773	0'32.555		1'16.344	0'31.373		1'34.907	0'36.837	
6ª - 3							1'55.449	0'38.634		1'56.050	0'38.278		1'53.465	0'37.121		2'15.472	0'40.564	
7ª - 1							0'45.180	0'45.180	212.181	0'45.633	0'45.633	220.409	0'45.209	0'45.209	163.637	0'46.106	0'46.106	220.409
7ª - 2							1'17.277	0'32.097		1'18.178	0'32.545		1'22.597	0'37.387		1'19.019	0'32.913	
7ª - 3							1'56.112	0'38.834		1'56.849	0'38.670		1'59.788	0'37.192		1'57.962	0'38.943	
8ª - 1							0'48.979	0'48.979	208.495	0'55.265	0'55.265	149.585	0'42.627	0'42.627	223.603	0'43.906	0'43.906	222.223
8ª - 2							1'22.751	0'33.772		1'36.470	0'41.205		1'13.199	0'30.572		1'15.459	0'31.552	
8ª - 3							2'02.272	0'39.521					1'50.059	0'36.860		1'52.993	0'37.534	
9ª - 1							0'44.971	0'44.971	210.117				0'42.836	0'42.836	223.141	0'45.360	0'45.360	147.743
9ª - 2							1'19.471	0'34.500					1'13.616	0'30.781		1'25.199	0'39.839	
9ª - 3													1'50.847	0'37.230		2'04.150	0'38.951	
10ª - 1													0'51.925	0'51.925	154.066	0'44.164	0'44.164	219.96
10ª - 2													1'29.669	0'37.743		1'15.670	0'31.506	
10ª - 3																1'53.387	0'37.717	
11ª - 1																0'47.352	0'47.352	128.114
11ª - 2																1'25.114	0'37.762	
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.264	0'43.264
1'14.171	0'30.906
1'51.057	0'36.885

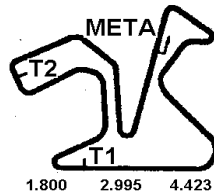
Vuelta Ideal	
0'43.312	0'43.312
1'14.502	0'31.190
1'51.943	0'37.440

Vuelta Ideal	
0'44.743	0'44.743
1'16.576	0'31.832
1'54.860	0'38.284

Vuelta Ideal	
0'44.898	0'44.898
1'17.263	0'32.364
1'55.432	0'38.169

Vuelta Ideal	
0'42.627	0'42.627
1'13.199	0'30.572
1'50.059	0'36.860

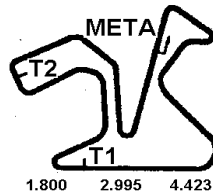
Vuelta Ideal	
0'43.906	0'43.906
1'15.413	0'31.506
1'52.947	0'37.534



**TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

54			
Numero	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.561	0'52.561	216.001
1ª - 2	1'26.995	0'34.434	
1ª - 3	2'06.817	0'39.822	
2ª - 1	0'45.377	0'45.377	216.433
2ª - 2	1'17.707	0'32.331	
2ª - 3	1'56.763	0'39.056	
3ª - 1	0'44.916	0'44.916	219.067
3ª - 2	1'17.250	0'32.334	
3ª - 3	1'55.976	0'38.726	
4ª - 1	0'45.489	0'45.489	217.742
4ª - 2	1'18.364	0'32.874	
4ª - 3	5'15.747	3'57.383	PIT
5ª - 1	0'55.070	0'55.070	213.862
5ª - 2	1'28.519	0'33.449	
5ª - 3	2'06.666	0'38.147	
6ª - 1	0'44.483	0'44.483	217.304
6ª - 2	1'16.785	0'32.302	
6ª - 3	1'54.654	0'37.869	
7ª - 1	0'44.107	0'44.107	219.96
7ª - 2	1'15.991	0'31.885	
7ª - 3	1'54.141	0'38.149	
8ª - 1	0'44.972	0'44.972	219.067
8ª - 2	1'16.886	0'31.915	
8ª - 3	1'55.059	0'38.173	
9ª - 1	0'44.991	0'44.991	218.182
9ª - 2	1'17.309	0'32.319	
9ª - 3	1'55.784	0'38.474	
10ª - 1	0'50.425	0'50.425	186.529
10ª - 2	1'25.286	0'34.861	
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'44.107	0'44.107
1'15.991	0'31.884
1'53.860	0'37.868



**VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	19	Manuel Mello Breyner (PT)	Manuel Mello Breyner(PT)	Pedro Mello Breyner(PT)	Mosler MT900R	GTA	1º	234.274
2	34	Marcos Racing (NL)	Jose Luis Bermudez de Castro(E)	Cor Euser(NL)	Marcos Mantis	GTB	1º	233.767
3	7	Motor Competicion (E)	Luis Villalba(E)	Francesc Gutierrez(E)	Mosler MT900R	GTA	2º	233.767
4	22	Santiago Garcia Garcia (E)	Santiago Garcia Garcia(E)	Santiago Porteiro(E)	Mosler MT900R	GTA	3º	233.262
5	38	Roger Racing (E)	Jose Manuel Valero(E)	Javier Diaz(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	2º	230.770
6	4	Automobil Club D'Andorra (ANI)	Manuel Cerqueda(AND)	Luis Perez Sala(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	229.788
7	5	RSV Motorsport (E)	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	229.788
8	21	Drivex (E)	Ángel Santos(E)	Victor Ordoñez(E)	Porsche GT3 RS	GTA	6º	228.330
9	36	Escuela Española de Pilotos (E)	Francesc Robert(AND)	Juan Ignacio Villacieros(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	3º	227.369
10	15	ASM Team (PT)	Fernando Espirito Santo(PT)	Ricardo Bravo(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	227.369
11	9	ASM Team (PT)	Renato del Noce(IT)	Pedro Bastos(PT)	Porsche 997 RSR	GTA	8º	227.369
12	8	Drivex (E)	Miguel Amaral(PT)	Miguel A. de Castro(E)	Porsche GT3 RS	GTA	9º	226.891
13	25	GPC Sport (IT)	Manuel Giau(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	226.891
14	11	Sun RED (E)	Victor Fernandez(E)	Lluís Llobet(E)	S R 21	GTA	11º	226.891
15	39	Roger Racing (E)	Oscar Fernandez(E)	José M. Pérez Aicart(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	4º	226.891
16	12	GPC Sport (IT)	Jesus Diez de Villarroel	Raffaele Giamaria(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	226.891
17	14	GPC Sport (IT)	Antonio Cutillas(E)	Ricardo Gª Galiano(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	226.891
18	16	V-Line (E)	Josep Mayola(E)	Marc Carol(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	226.891
19	28	Alfredo Palencia(E)	Alfredo Palencia(E)	Antonio Puig(E)	Mosler MT900R	GTA	15º	225.470
20	23	Team Sofrev - ASP	Mike Savary(SU)	Jerome Policard(FR)	Ferrari 360 Modena GTC	GTA	16º	225.001
21	35	Jacques Medard (FR)	Jacques Medard(FR)	Jaime Garcia J. Sanchis(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	5º	225.000
22	50	Team Sofrev - ASP	Maurice Ricci(FR)	Morgan Moullin Traffort(F)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	6º	224.533
23	37	Escuela Española de Pilotos (E)	Francisco Cruz Martins(PT)	Ben Clucas(GB)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	7º	224.533
24	18	Roger Racing (E)	Santiago Puig(E)	Lucas Guerrero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	224.067
25	51	Club deportivo HSTT Racing (E)	Alvaro Fontes(E)	Fernando Servillera(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	8º	223.141
26	32	Jaime Sainz de Baranda	Antonio Torres(E)	Jaime Sainz de Baranda(E)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	222.681
27	47	Thierry Guiod (FR)	Joao Terenas(PT)	Carlos Peres(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	9º	221.312
28	31	Sande e Castro Sport (PT)	Antonio Gellweiler(PT)	Pedro Villar(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	10º	221.312
29	54	Team Sofrev - ASP	Gabriele Balthazard(FR)	Jean L. Béaubelique(FR)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	11º	219.960
30	40	CETEA (E)	Felipe Izquierdo(E)	Carlos Llovera(E)	Ferrari 360 Modena Challenge	GTB	12º	213.018



RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de Jerez  
28 de Octubre de 2007

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	GPC Sport (IT)	<b>Manuel Gao(PT)</b>	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	7	7	1'46.190			150.116
2	5	RSV Motorsport (E)	<b>Peter Sundberg(SE)</b>	Domingo Romero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	11	9	1'47.731	1'541	1'541	147.968
3	16	V-Line (E)	Josep Mayola(E)	<b>Marc Carol(E)</b>	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	4	4	1'47.782	1'592	0'051	147.899
4	6	RSV Motorsport (E)	<b>Ni Amorin(PT)</b>	Ronald Severin(D)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	12	3	1'48.582	2'392	0'800	146.808
5	19	Manuel Mello Breyner (PT)	Manuel Mello Breyner(PT)	<b>Pedro Mello Breyner(PT)</b>	Mosler MT900R	GTA	5º	5	3	1'49.384	3'194	0'802	145.733
6	12	GPC Sport (IT)	<b>Jesus Diez de Villarroel</b>	Raffaele Giamaria(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	11	8	1'49.709	3'519	0'325	145.300
7	22	Santiago Garcia Garcia (E)	<b>Santiago Garcia Garcia(E)</b>	Santiago Porteiro(E)	Mosler MT900R	GTA	7º	10	10	1'50.213	4'023	0'504	144.637
8	9	ASM Team (PT)	Renato del Noce(IT)	<b>Pedro Bastos(PT)</b>	Porsche 997 RSR	GTA	8º	12	9	1'50.231	4'041	0'018	144.612
9	8	Drivex (E)	<b>Miguel Amaral(PT)</b>	Miguel A. de Castro(E)	Porsche GT3 RS	GTA	9º	10	7	1'50.258	4'068	0'027	144.578
10	15	ASM Team (PT)	<b>Fernando Espirito Santo(PT)</b>	Ricardo Bravo(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	12	10	1'50.864	4'674	0'606	143.786
11	4	Automobil Club D'Andorra (ANI)	<b>Manuel Cergueda(AND)</b>	Luis Perez Sala(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	11º	4	4	1'50.970	4'780	0'106	143.649
12	37	Escuela Española de Pilotos (E)	<b>Francisco Cruz Martins(PT)</b>	Ben Clucas(GB)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	1º	7	7	1'51.029	4'839	0'059	143.574
13	14	GPC Sport (IT)	<b>Antonio Cutillas(E)</b>	Ricardo Gª Galiano(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	8	5	1'51.131	4'941	0'102	143.442
14	23	Team Sofrev - ASP	<b>Mike Savary(SU)</b>	Jerome Policard(FR)	Ferrari 360 Modena GTC	GTA	13º	8	4	1'51.352	5'162	0'221	143.156
15	7	Motor Competicion (E)	<b>Luis Villalba(E)</b>	Francesc Guitierrez(E)	Mosler MT900R	GTA	14º	13	11	1'51.737	5'547	0'385	142.664
16	51	Club deportivo HSTT Racing (E)	<b>Alvaro Fontes(E)</b>	Fernando Servillera(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	2º	11	10	1'51.752	5'562	0'015	142.645
17	32	Jaime Sainz de Baranda	Antonio Torres(E)	<b>Jaime Sainz de Baranda(E)</b>	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	9	9	1'52.103	5'913	0'351	142.197
18	34	Marcos Racing (NL)	Jose Luis Bermudez de Castro(E)	<b>Cor Euser(NL)</b>	Marcos Mantis	GTB	3º	7	7	1'52.411	6'221	0'308	141.809
19	21	Drivex (E)	<b>Angel Banus(E)</b>	Victor Ordoñez(E)	Porsche GT3 RS	GTA	15º	11	8	1'52.680	6'490	0'269	141.469
20	47	Thierry Guidod (FR)	Joao Terenas(PT)	<b>Carlos Peres(PT)</b>	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	4º	4	3	1'53.036	6'846	0'356	141.025
21	31	Sande e Castro Sport (PT)	<b>Antonio Gellweiler(PT)</b>	Pedro Villar(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	5º	10	6	1'53.449	7'259	0'413	140.510
22	39	Roger Racing (E)	<b>Oscar Fernandez(E)</b>	José M. Pérez Aicart(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	6º	5	4	1'53.510	7'320	0'061	140.436
23	11	Sun RED (E)	<b>Victor Fernandez(E)</b>	Lluis Llobet(E)	S R 21	GTA	16º	12	4	1'54.262	8'072	0'752	139.511
24	54	Team Sofrev - ASP	<b>Gabriele Balthazard(FR)</b>	Jean L. Béaubelique(FR)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	7º	8	6	1'54.404	8'214	0'142	139.338
25	18	Roger Racing (E)	<b>Santiago Puig(E)</b>	Lucas Guerrero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	11	6	1'55.186	8'996	0'782	138.392
26	28	Alfredo Palencia(E)	<b>Alfredo Palencia(E)</b>	Antonio Puig(E)	Mosler MT900R	GTA	18º	12	10	1'55.620	9'430	0'434	137.872
27	38	Roger Racing (E)	<b>Jose Manuel Valero(E)</b>	Javier Diaz(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	8º	5	4	1'55.761	9'571	0'141	137.704
28	50	Team Sofrev - ASP	<b>Maurice Ricci(FR)</b>	Morgan Moullin Traffort(F)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	9º	10	8	1'55.879	9'689	0'118	137.565
29	40	CETEA (E)	<b>Felipe Izquierdo(E)</b>	Carlos Llovera(E)	Ferrari 360 Modena Challenge	GTB	10º	11	4	1'56.390	10'200	0'511	136.960
30	35	Jacques Medard (FR)	<b>Jacques Medard(FR)</b>	Jaime Garcia J. Sanchis(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	11º	5	4	1'56.575	10'385	0'185	136.743
31	36	Escuela Española de Pilotos (E)	<b>Francesc Robert(AND)</b>	Juan Ignacio Villaceros(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	12º	8	7	1'57.203	11'013	0'628	136.011

Circuito de Jerez 27 de Octubre de 2007

A las 14:53 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91 448 32 06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91 432 27 50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	4			5			6			7			8			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'00.513	1'00.513	217.742	0'55.663	0'55.663	171.975	0'57.377	0'57.377	193.896	0'58.298	0'58.298	201.493	0'58.642	0'58.642	199.262	1'00.498	1'00.498	181.513
1ª - 2	1'35.820	0'35.306		1'30.752	0'35.089		1'32.078	0'34.700		1'33.515	0'35.217		1'32.840	0'34.198		1'36.875	0'36.378	
1ª - 3	2'16.495	0'40.675		2'10.902	0'40.151		2'18.095	0'46.018		2'12.663	0'39.147		2'13.570	0'40.730		2'17.824	0'40.949	
2ª - 1	0'43.661	0'43.661	227.369	0'42.482	0'42.482	229.3	0'42.097	0'42.097	226.416	0'43.721	0'43.721	229.3	0'43.989	0'43.989	224.533	0'43.790	0'43.790	225.47
2ª - 2	1'14.959	0'31.298		1'12.603	0'30.122		1'12.037	0'29.940		1'15.120	0'31.399		1'15.420	0'31.431		1'14.974	0'31.183	
2ª - 3	1'52.351	0'37.392		1'49.198	0'36.594		1'48.582	0'36.546		1'52.854	0'37.734		1'53.322	0'37.902		1'52.213	0'37.239	
3ª - 1	0'42.940	0'42.940	229.3	0'42.176	0'42.176	229.3	0'42.372	0'42.372	225.47	0'43.089	0'43.089	233.767	0'43.492	0'43.492	224.533	0'43.589	0'43.589	225.942
3ª - 2	1'13.995	0'31.055		1'12.157	0'29.981		1'12.633	0'30.261		1'14.315	0'31.226		1'14.649	0'31.157		1'14.382	0'30.793	
3ª - 3	1'50.970	0'36.975		1'48.735	0'36.578		1'49.705	0'37.072		1'52.292	0'37.978		1'51.389	0'37.978	PIT	1'51.465	0'37.083	
4ª - 1	0'55.699	0'55.699	144.579	0'43.906	0'43.906	225.942	0'46.678	0'46.678	212.599	0'43.764	0'43.764	232.259	0'57.366	0'57.366	160.715	0'43.348	0'43.348	225.47
4ª - 2	1'36.286	0'40.586		1'15.069	0'31.163		1'20.194	0'33.515		1'15.359	0'31.595		1'34.116	0'36.750		1'14.448	0'31.100	
4ª - 3				3'38.156	2'23.087	PIT	4'16.315	2'56.122	PIT	1'53.266	0'37.907		2'16.897	0'42.781		1'51.476	0'37.028	
5ª - 1				0'59.709	0'59.709	209.709	0'56.709	0'56.709	218.624	0'43.483	0'43.483	232.259	0'47.877	0'47.877	213.018	0'46.216	0'46.216	225.47
5ª - 2				1'31.347	0'31.637		1'34.201	0'37.492		1'15.072	0'31.588		1'20.608	0'32.731		1'19.804	0'33.588	
5ª - 3				2'08.080	0'36.734		2'13.266	0'39.064		1'52.493	0'37.421		1'59.087	0'38.479		4'09.519	2'49.715	PIT
6ª - 1				0'43.402	0'43.402	230.278	0'42.114	0'42.114	228.814	0'45.138	0'45.138	206.107	0'43.031	0'43.031	222.681	0'55.512	0'55.512	219.96
6ª - 2				1'14.059	0'30.657		1'17.877	0'35.763		1'19.227	0'34.089		1'13.417	0'30.386		1'28.126	0'32.614	
6ª - 3				1'50.461	0'36.401		1'58.067	0'40.191		4'20.833	3'01.606	PIT	1'50.258	0'36.840		2'08.400	0'40.275	
7ª - 1				0'43.398	0'43.398	225	0'41.983	0'41.983	223.141	0'59.601	0'59.601	206.501	0'42.796	0'42.796	224.067	1'35.940	1'35.940	131.547
7ª - 2				1'15.110	0'31.712		1'11.960	0'29.978		1'34.692	0'35.092		1'13.423	0'30.627		2'15.191	0'39.251	
7ª - 3				1'52.478	0'37.368		1'48.756	0'36.796		2'14.394	0'39.701		1'50.752	0'37.328		2'56.035	0'40.844	
8ª - 1				0'41.646	0'41.646	231.264	0'55.798	0'55.798	149.172	0'43.885	0'43.885	233.262	0'48.298	0'48.298	186.529	0'42.743	0'42.743	227.849
8ª - 2				1'11.330	0'29.684		1'35.184	0'39.386		1'14.857	0'30.972		1'22.848	0'34.550		1'13.394	0'30.650	
8ª - 3				1'47.731	0'36.401		2'16.192	0'41.008		1'51.805	0'36.948		2'03.896	0'41.048		1'50.231	0'36.838	
9ª - 1				0'41.866	0'41.866	231.264	0'42.008	0'42.008	227.849	0'42.831	0'42.831	234.783	0'43.116	0'43.116	221.766	0'43.323	0'43.323	227.849
9ª - 2				1'13.887	0'32.020		1'11.904	0'29.896		1'15.274	0'32.443		1'13.624	0'30.508		1'14.614	0'31.291	
9ª - 3				1'51.834	0'37.948		1'48.885	0'36.982		1'52.380	0'37.106		1'50.877	0'37.254		1'51.992	0'37.378	
10ª - 1				0'42.041	0'42.041	230.278	0'49.550	0'49.550	143.618	0'43.246	0'43.246	234.274	0'53.653	0'53.653	141.177	1'07.596	1'07.596	105.469
10ª - 2				1'12.271	0'30.230		1'31.364	0'41.814		1'14.459	0'31.213		1'31.475	0'37.822		1'50.062	0'42.466	
10ª - 3				1'49.036	0'36.765		2'14.988	0'43.624		1'51.737	0'37.277					2'39.360	0'49.298	
11ª - 1				0'49.178	0'49.178	198.166	0'42.401	0'42.401	224.533	0'56.171	0'56.171	163.142				0'43.487	0'43.487	227.369
11ª - 2				1'23.019	0'33.841		1'12.580	0'30.179		1'32.422	0'36.251					1'14.501	0'31.014	
11ª - 3							1'49.415	0'36.835		2'11.873	0'39.451					1'52.008	0'37.508	
12ª - 1							0'51.582	0'51.582	149.378	0'43.326	0'43.326	232.759				0'57.993	0'57.993	151.899
12ª - 2							1'31.359	0'39.777		1'14.546	0'31.221					1'38.684	0'40.691	
12ª - 3										1'52.158	0'37.611							

Vuelta Ideal	
0'42.940	0'42.940
1'13.995	0'31.055
1'50.970	0'36.974

Vuelta Ideal	
0'41.646	0'41.646
1'11.330	0'29.684
1'47.731	0'36.400

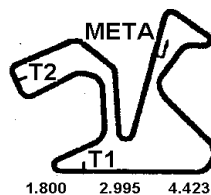
Vuelta Ideal	
0'41.983	0'41.983
1'11.879	0'29.896
1'48.424	0'36.545

Vuelta Ideal	
0'42.831	0'42.831
1'13.803	0'30.972
1'50.751	0'36.947

Vuelta Ideal	
0'42.796	0'42.796
1'13.182	0'30.385
1'50.023	0'36.840

Vuelta Ideal	
0'42.743	0'42.743
1'13.394	0'30.650
1'50.231	0'36.837

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.066	0'41.066
1'10.185	0'29.119
1'46.190	0'36.005



1.800    2.995    4.423

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	11			12			14			15			16			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'11.845	1'11.845	166.154	0'54.264	0'54.264	218.182	1'00.044	1'00.044	176.76	0'56.961	0'56.961	194.245	1'01.836	1'01.836	136.021	0'57.127	0'57.127	208.495
1ª - 2	1'48.646	0'36.800		1'26.772	0'32.507		1'35.817	0'35.774		1'32.330	0'35.369		1'41.906	0'40.070		1'31.468	0'34.342	
1ª - 3	2'29.557	0'40.912		3'07.406	1'40.635		2'17.894	0'42.076		2'11.235	0'38.906		2'28.057	0'46.151		2'13.055	0'41.586	
2ª - 1	0'45.195	0'45.195	223.141	0'45.435	0'45.435	223.141	0'45.071	0'45.071	223.603	0'43.329	0'43.329	224.067	0'54.470	0'54.470	159.528	0'47.567	0'47.567	213.862
2ª - 2	1'17.101	0'31.906		1'16.901	0'31.466		1'15.937	0'30.866		1'14.436	0'31.107		1'33.750	0'39.279		1'21.428	0'33.861	
2ª - 3	1'55.661	0'38.560		1'54.550	0'37.649		1'53.595	0'37.658		1'51.862	0'37.426		2'12.377	0'38.628		2'01.339	0'39.910	
3ª - 1	0'44.036	0'44.036	226.891	0'43.839	0'43.839	223.603	0'44.061	0'44.061	222.681	0'42.930	0'42.930	223.141	0'41.611	0'41.611	229.788	0'46.983	0'46.983	215.569
3ª - 2	1'15.423	0'31.388		1'15.243	0'31.404		1'14.722	0'30.662		1'13.978	0'31.048		1'11.419	0'29.808		1'20.549	0'33.566	
3ª - 3	1'54.262	0'38.838		1'52.675	0'37.432		1'52.366	0'37.644		1'51.289	0'37.311		1'47.782	0'36.363		1'40.934	0'35.385	PIT
4ª - 1	0'48.644	0'48.644	189.474	0'43.473	0'43.473	224.067	0'42.842	0'42.842	225.942	0'43.632	0'43.632	222.223	0'41.610	0'41.610	231.76	0'55.609	0'55.609	214.286
4ª - 2	1'24.440	0'35.796		1'15.025	0'31.552		1'13.766	0'30.924		1'15.288	0'31.655		1'19.358	0'37.748		1'28.310	0'32.701	
4ª - 3	2'07.277	0'42.837		1'52.587	0'37.562		1'51.131	0'37.365		1'52.884	0'37.597					2'06.923	0'38.613	
5ª - 1	0'44.556	0'44.556	228.814	0'45.575	0'45.575	220.859	0'47.542	0'47.542	221.312	0'44.243	0'44.243	222.223				0'44.938	0'44.938	218.624
5ª - 2	1'16.365	0'31.809		1'18.599	0'33.024		1'18.711	0'31.169		1'17.060	0'32.817					1'17.027	0'32.090	
5ª - 3	1'55.368	0'39.004		3'12.872	1'54.273	PIT	1'57.847	0'39.136		5'24.486	4'07.426	PIT				1'55.186	0'38.158	
6ª - 1	0'44.198	0'44.198	228.814	0'59.650	0'59.650	166.154	0'44.451	0'44.451	220.859	0'59.898	0'59.898	158.126				0'44.498	0'44.498	219.513
6ª - 2	1'16.351	0'32.153		1'35.852	0'36.203		1'16.000	0'31.549		1'35.989	0'36.091					1'17.002	0'32.504	
6ª - 3	1'55.380	0'39.029		2'14.284	0'38.431		1'54.607	0'38.607		2'16.798	0'40.810					1'55.995	0'38.993	
7ª - 1	0'44.224	0'44.224	227.369	0'42.775	0'42.775	226.891	0'44.640	0'44.640	222.681	0'44.279	0'44.279	189.474				0'44.940	0'44.940	221.312
7ª - 2	1'15.792	0'31.568		1'13.309	0'30.534		1'16.322	0'31.682		1'19.512	0'35.232					1'17.254	0'32.313	
7ª - 3	1'54.547	0'38.755		1'49.709	0'36.400		1'54.342	0'38.020		1'59.093	0'39.582					1'55.570	0'38.316	
8ª - 1	0'49.179	0'49.179	220.409	0'42.739	0'42.739	226.416	0'44.188	0'44.188	221.766	0'42.822	0'42.822	225.942				0'45.265	0'45.265	215.14
8ª - 2	1'23.535	0'34.356		1'13.375	0'30.637		1'16.153	0'31.965		1'13.956	0'31.134					1'18.508	0'33.243	
8ª - 3	4'20.995	2'57.460	PIT	1'49.745	0'36.369					1'51.184	0'37.228					1'58.048	0'39.540	
9ª - 1	0'56.366	0'56.366	218.624	0'42.699	0'42.699	226.891				0'42.679	0'42.679	225				0'44.667	0'44.667	220.409
9ª - 2	1'33.014	0'36.648		1'13.341	0'30.643					1'13.641	0'30.962					1'16.894	0'32.226	
9ª - 3	2'12.517	0'39.502		1'50.314	0'36.973					1'50.864	0'37.224					1'55.247	0'38.353	
10ª - 1	0'45.404	0'45.404	206.501	0'43.019	0'43.019	225.001				0'43.072	0'43.072	224.533				0'44.547	0'44.547	220.859
10ª - 2	1'16.972	0'31.568		1'13.969	0'30.950					1'14.242	0'31.170					1'16.941	0'32.394	
10ª - 3	2'18.364	1'01.393		1'51.240	0'37.271					1'51.819	0'37.650					1'55.277	0'38.336	
11ª - 1	0'44.278	0'44.278	222.681	0'47.050	0'47.050	198.53				0'51.819	0'51.819	134.496				0'50.576	0'50.576	160
11ª - 2	1'16.402	0'32.124		1'21.527	0'34.477					1'27.025	0'35.206					1'27.913	0'37.337	
11ª - 3	1'55.074	0'38.672								2'05.556	0'38.531							
12ª - 1	0'57.351	0'57.351	147.743							0'51.928	0'51.928	177.925						
12ª - 2	1'38.698	0'41.347								1'29.873	0'37.946							
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.036	0'44.036
1'15.423	0'31.387
1'53.983	0'38.559

Vuelta Ideal	
0'42.699	0'42.699
1'13.233	0'30.534
1'49.602	0'36.369

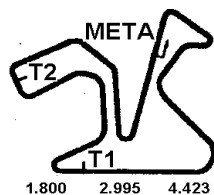
Vuelta Ideal	
0'42.842	0'42.842
1'13.504	0'30.661
1'50.868	0'37.364

Vuelta Ideal	
0'42.679	0'42.679
1'13.641	0'30.962
1'50.864	0'37.223

Vuelta Ideal	
0'41.610	0'41.610
1'11.418	0'29.807
1'47.781	0'36.363

Vuelta Ideal	
0'44.498	0'44.498
1'16.588	0'32.089
1'54.746	0'38.158

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.066	0'41.066
1'10.185	0'29.119
1'46.190	0'36.005



## TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	19			21			22			23			25			28		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.841	0'52.841	233.767	1'03.757	1'03.757	219.513	0'57.209	0'57.209	219.96	0'57.238	0'57.238	175.896	0'53.630	0'53.630	219.513	1'00.760	1'00.760	185.249
1ª - 2	1'26.188	0'33.348		1'37.926	0'34.169		1'31.328	0'34.119		1'32.250	0'35.012		1'25.175	0'31.546		1'38.572	0'37.812	
1ª - 3	2'03.443	0'37.255		2'17.244	0'39.318		2'10.055	0'38.727		2'11.353	0'39.103		2'02.027	0'36.852		2'22.978	0'44.406	
2ª - 1	0'42.245	<u>0'42.245</u>	234.783	0'44.961	0'44.961	225.47	0'43.601	0'43.601	231.264	0'44.174	0'44.174	223.603	0'41.734	0'41.734	224.533	0'47.631	0'47.631	218.182
2ª - 2	1'12.552	<u>0'30.307</u>		1'17.353	0'32.392		1'14.697	0'31.096		1'15.415	0'31.241		1'11.584	0'29.850		1'21.548	0'33.917	
2ª - 3	<u>1'49.384</u>	0'36.832		1'55.035	0'37.682		1'51.669	<u>0'36.972</u>		1'52.591	0'37.175		1'48.214	0'36.630		2'01.300	0'39.752	
3ª - 1	0'51.515	0'51.515	168.751	0'44.667	0'44.667	225.001	0'43.036	0'43.036	234.274	0'43.356	0'43.356	224.533	0'44.209	0'44.209	223.141	0'46.316	0'46.316	219.067
3ª - 2	1'25.904	0'34.389		1'16.665	0'31.998		1'14.108	0'31.073		1'14.199	<u>0'30.843</u>		1'15.124	0'30.915		1'19.222	0'32.905	
3ª - 3	2'04.093	0'38.189		1'55.659	0'38.994		1'51.324	0'37.216		<u>1'51.352</u>	<u>0'37.153</u>		1'52.274	0'37.150		1'58.271	0'39.049	
4ª - 1	0'42.508	0'42.508	235.808	0'45.464	0'45.464	222.681	0'43.231	0'43.231	232.759	0'43.183	<u>0'43.183</u>	221.312	0'42.618	0'42.618	224.067	0'45.589	0'45.589	223.603
4ª - 2	1'13.409	0'30.900		1'19.166	0'33.702		1'14.591	0'31.360		1'14.279	0'31.096		1'13.440	0'30.822		1'18.131	0'32.541	
4ª - 3	1'50.053	<u>0'36.644</u>		1'34.289	2'15.123	PIT	1'51.712	0'37.121		1'51.517	0'37.238		1'56.260	2'42.820	PIT	1'56.815	0'38.685	
5ª - 1	0'54.220	0'54.220	169.015	0'58.623	0'58.623	201.118	0'46.787	0'46.787	220.409	0'44.614	0'44.614	218.624	0'53.205	0'53.205	163.389	0'51.190	0'51.190	129.342
5ª - 2	1'33.125	0'38.905		1'35.328	0'36.706		1'20.448	0'33.661		1'19.175	0'34.561		1'27.695	0'34.491		1'28.699	0'37.510	
5ª - 3				2'16.917	0'41.589		1'19.796	2'59.348	PIT	1'58.715	0'39.540		2'09.474	0'41.779		4'35.214	3'06.515	PIT
6ª - 1				0'46.271	0'46.271	225.942	1'04.383	1'04.383	175.61	0'45.470	0'45.470	220.409	0'41.065	<u>0'41.065</u>	228.814	0'55.081	0'55.081	224.067
6ª - 2				1'18.142	0'31.870		1'42.210	0'37.827		1'17.917	0'32.446		1'10.184	<u>0'29.119</u>		1'27.859	0'32.778	
6ª - 3				1'55.696	0'37.554		2'45.852	1'03.642	PIT	1'55.640	0'37.724		<u>1'46.190</u>	<u>0'36.005</u>		2'06.567	0'38.709	
7ª - 1				0'43.829	<u>0'43.829</u>	228.33	0'54.265	0'54.265	233.262	0'43.362	0'43.362	224.533	0'50.330	0'50.330	179.105	0'46.437	0'46.437	222.681
7ª - 2				1'15.276	<u>0'31.447</u>		1'25.539	0'31.274		1'14.679	0'31.317		1'26.597	0'36.267		1'18.878	0'32.441	
7ª - 3				<u>1'52.680</u>	0'37.404		2'03.948	0'38.409		1'52.406	0'37.727					1'59.227	0'40.349	
8ª - 1				0'44.065	0'44.065	228.33	0'43.046	0'43.046	233.767	0'47.358	0'47.358	165.391				0'45.846	0'45.846	225.001
8ª - 2				1'15.517	0'31.453		1'14.254	0'31.208		1'22.639	0'35.280					1'18.470	0'32.624	
8ª - 3				1'52.714	0'37.197		1'51.288	0'37.035								1'57.123	0'38.652	
9ª - 1				0'44.170	0'44.170	228.33	0'42.345	<u>0'42.345</u>	234.783							0'45.103	0'45.103	225
9ª - 2				1'15.708	0'31.538		1'13.074	<u>0'30.729</u>								1'17.381	0'32.278	
9ª - 3				1'52.849	<u>0'37.141</u>		<u>1'50.213</u>	0'37.139								<u>1'55.620</u>	<u>0'38.239</u>	
10ª - 1				0'44.108	0'44.108	228.33	0'42.942	0'42.942	233.767							0'44.716	<u>0'44.716</u>	225.942
10ª - 2				1'16.366	0'32.259		1'14.478	0'31.537								1'16.864	<u>0'32.149</u>	
10ª - 3				4'06.798	2'50.431	PIT										1'55.985	0'39.121	
11ª - 1				0'52.671	0'52.671	216.868										0'45.059	0'45.059	226.416
11ª - 2				1'25.959	0'33.288											1'17.781	0'32.723	
11ª - 3																1'56.658	0'38.876	
12ª - 1																0'58.140	0'58.140	139.535
12ª - 2																1'38.292	0'40.151	
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.245	0'42.245
1'12.552	0'30.307
1'49.196	0'36.644

Vuelta Ideal	
0'43.829	0'43.829
1'15.276	0'31.447
1'52.417	0'37.140

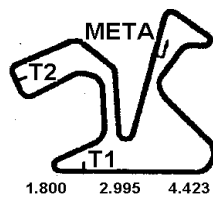
Vuelta Ideal	
0'42.345	0'42.345
1'13.074	0'30.728
1'50.046	0'36.972

Vuelta Ideal	
0'43.183	0'43.183
1'14.026	0'30.843
1'51.179	0'37.152

Vuelta Ideal	
0'41.065	0'41.065
1'10.184	0'29.118
1'46.190	0'36.005

Vuelta Ideal	
0'44.716	0'44.716
1'16.864	0'32.148
1'55.103	0'38.239

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.066	0'41.066
1'10.185	0'29.119
1'46.190	0'36.005



1.800 2.995 4.423

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	31			32			34			35			36			37		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'01.591	1'01.591	163.142	0'57.853	0'57.853	203.008	0'54.353	0'54.353	208.093	0'57.856	0'57.856	200.744	0'57.046	0'57.046	211.351	1'04.968	1'04.968	134.329
1ª - 2	1'37.000	0'35.408		1'33.008	0'35.155		1'28.453	0'34.101		1'33.053	0'35.197		1'30.739	0'33.693		1'42.957	0'37.990	
1ª - 3	2'27.701	0'50.701		2'15.201	0'42.193		2'07.671	0'39.217		2'13.961	0'40.908		2'11.057	0'40.318		2'24.182	0'41.225	
2ª - 1	0'45.947	0'45.947	205.324	0'46.582	0'46.582	216.001	0'44.758	0'44.758	236.324	0'47.089	0'47.089	222.681	0'46.688	0'46.688	223.603	0'44.251	0'44.251	222.681
2ª - 2	1'19.349	0'33.403		1'23.054	0'36.471		1'17.275	0'32.517		1'19.769	0'32.680		1'52.241	1'05.554		1'15.989	0'31.738	
2ª - 3	1'57.736	0'38.387		2'04.008	0'40.954		1'55.135	0'37.860		1'58.377	<u>0'38.608</u>		6'26.004	4'33.762	PIT	1'54.115	0'38.126	
3ª - 1	0'46.578	0'46.578	217.742	0'45.817	0'45.817	215.14	0'44.541	0'44.541	232.759	0'44.734	<u>0'44.734</u>	222.223	0'54.076	0'54.076	223.141	0'44.051	0'44.051	221.766
3ª - 2	1'19.370	0'32.792		1'20.368	0'34.550		1'17.764	0'33.223		1'17.516	0'32.782		1'27.360	0'33.284		1'16.000	0'31.949	
3ª - 3	4'22.848	3'03.478	PIT	4'33.800	3'13.433	PIT	4'32.536	3'14.772	PIT	<u>1'56.575</u>	0'39.059		2'07.188	0'39.828		1'54.004	0'38.003	
4ª - 1	0'57.901	0'57.901	190.477	0'58.252	0'58.252	147.946	0'57.002	0'57.002	217.304	0'45.452	0'45.452	219.96	0'45.842	0'45.842	224.067	0'44.072	0'44.072	222.223
4ª - 2	1'35.767	0'37.866		1'37.837	0'39.584		1'30.902	0'33.900		1'18.117	<u>0'32.665</u>		1'19.095	0'33.254		1'15.720	0'31.649	
4ª - 3	2'22.578	0'46.811		2'19.472	0'41.635		2'12.675	0'41.772		1'57.481	0'39.363		5'22.123	4'03.027	PIT	4'01.784	2'46.063	PIT
5ª - 1	0'44.572	0'44.572	221.312	0'43.826	0'43.826	223.141	0'45.110	0'45.110	234.783	0'52.392	0'52.392	169.545	0'51.928	0'51.928	222.223	1'04.555	1'04.555	159.058
5ª - 2	1'15.974	<u>0'31.403</u>		1'15.224	<u>0'31.398</u>		1'16.926	0'31.817		1'30.133	0'37.741		1'24.896	0'32.968		1'39.589	0'35.033	
5ª - 3	<u>1'53.449</u>	<u>0'37.475</u>		1'53.309	0'38.084		1'54.093	<u>0'37.166</u>					2'04.050	0'39.154		2'18.025	0'38.437	
6ª - 1	0'45.070	0'45.070	164.886	0'43.538	0'43.538	223.603	0'43.436	<u>0'43.436</u>	235.808				0'45.550	<u>0'45.550</u>	222.223	0'43.055	<u>0'43.055</u>	223.603
6ª - 2	1'23.800	0'38.731		1'18.087	0'34.549		1'15.153	<u>0'31.717</u>					1'18.102	<u>0'32.552</u>		1'13.737	<u>0'30.682</u>	
6ª - 3	2'05.868	0'42.068		1'58.227	0'40.141		<u>1'52.411</u>	0'37.257					<u>1'57.203</u>	<u>0'39.100</u>		<u>1'51.029</u>	<u>0'37.291</u>	
7ª - 1	0'44.370	<u>0'44.370</u>	219.96	0'43.879	0'43.879	223.603	0'48.306	0'48.306	223.603				0'46.443	0'46.443	223.141	0'51.176	0'51.176	184.616
7ª - 2	1'16.104	0'31.734		1'15.507	0'31.628		1'20.899	0'32.593					1'19.950	0'33.507		1'26.911	0'35.735	
7ª - 3	1'53.997	0'37.893		1'53.290	0'37.783								1'59.964	0'40.014				
8ª - 1	0'49.381	0'49.381	158.824	0'43.018	<u>0'43.018</u>	223.141							0'52.000	0'52.000	206.501			
8ª - 2	1'28.324	0'38.942		1'14.442	0'31.424								1'29.195	0'37.195				
8ª - 3	2'09.764	0'41.440		<u>1'52.103</u>	<u>0'37.662</u>													
9ª - 1	0'44.557	0'44.557	220.409	0'50.592	0'50.592	169.279												
9ª - 2	1'16.661	0'32.104		1'31.082	0'40.491													
9ª - 3	1'55.070	0'38.409																
10ª - 1	0'53.705	0'53.705	169.279															
10ª - 2	1'31.599	0'37.895																
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.370	0'44.370
1'15.773	0'31.402
1'53.248	0'37.474

Vuelta Ideal	
0'43.018	0'43.018
1'14.416	0'31.398
1'52.078	0'37.661

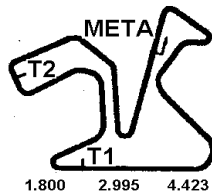
Vuelta Ideal	
0'43.436	0'43.436
1'15.153	0'31.716
1'52.320	0'37.166

Vuelta Ideal	
0'44.734	0'44.734
1'17.399	0'32.665
1'56.007	0'38.608

Vuelta Ideal	
0'45.550	0'45.550
1'18.102	0'32.551
1'57.203	0'39.100

Vuelta Ideal	
0'43.055	0'43.055
1'13.737	0'30.682
1'51.029	0'37.291

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.066	0'41.066
1'10.185	0'29.119
1'46.190	0'36.005



1.800    2.995    4.423

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	38			39			40			47			50			51		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'06.375	1'06.375	207.693	0'54.295	0'54.295	218.624	0'58.299	0'58.299	201.87	0'58.717	0'58.717	159.528	0'56.413	0'56.413	214.712	0'54.336	0'54.336	180.905
1ª - 2	1'44.417	0'38.042		1'28.080	0'33.785		1'35.046	0'36.747		1'34.220	0'35.504		1'30.508	0'34.095		1'29.684	0'35.349	
1ª - 3	2'25.801	0'41.385		2'06.788	0'38.707		2'17.055	0'42.009		2'14.686	0'40.465		2'10.379	0'39.871		2'10.325	0'40.640	
2ª - 1	0'45.504	0'45.504	228.814	0'44.197	0'44.197	223.141	0'50.547	0'50.547	191.49	0'43.680	0'43.680	221.766	0'46.284	0'46.284	221.312	0'44.582	0'44.582	223.603
2ª - 2	1'17.920	0'32.416		1'16.000	0'31.802		1'25.800	0'35.254		1'15.175	0'31.495		1'19.201	0'32.917		1'16.846	0'32.264	
2ª - 3	1'56.198	0'38.278		1'53.847	0'37.848		2'05.708	0'39.907		1'53.036	0'37.860		1'59.176	0'39.975		1'55.000	0'38.153	
3ª - 1	0'45.046	0'45.046	228.814	0'43.885	0'43.885	222.681	0'45.209	0'45.209	215.14	0'43.779	0'43.779	220.409	0'45.942	0'45.942	220.409	0'44.255	0'44.255	224.533
3ª - 2	1'17.303	0'32.256		1'15.527	0'31.642		1'17.296	0'32.087		1'15.459	0'31.679		1'18.921	0'32.978		1'21.159	0'36.904	
3ª - 3	1'55.761	0'38.459		1'53.510	0'37.982		1'56.390	0'39.094		1'53.152	0'37.693		1'58.452	0'39.531		2'02.791	0'41.632	
4ª - 1	0'45.020	0'45.020	227.849	0'44.375	0'44.375	220.409	0'45.362	0'45.362	209.709	0'56.619	0'56.619	175.896	0'46.284	0'46.284	219.067	0'43.748	0'43.748	222.681
4ª - 2	1'17.701	0'32.681		1'16.332	0'31.957		1'17.728	0'32.365		1'33.992	0'37.373		1'18.969	0'32.686		1'15.212	0'31.464	
4ª - 3	1'56.331	0'38.630		1'54.697	0'38.365		1'56.792	0'39.065					1'58.110	0'39.140		1'53.214	0'38.002	
5ª - 1	0'49.161	0'49.161	185.568	0'51.010	0'51.010	170.079	0'45.108	0'45.108	214.286				0'48.080	0'48.080	219.96	0'44.637	0'44.637	220.409
5ª - 2	1'25.682	0'36.521		1'29.048	0'38.038		1'17.636	0'32.528					1'21.623	0'33.543		1'16.406	0'31.769	
5ª - 3							2'53.378	1'35.742	PIT				3'19.699	1'58.076	PIT	4'19.125	3'02.719	PIT
6ª - 1							0'53.084	0'53.084	196.008				0'54.438	0'54.438	216.868	0'51.851	0'51.851	217.304
6ª - 2							1'29.320	0'36.236					1'27.769	0'33.331		1'24.220	0'32.368	
6ª - 3							2'11.455	0'42.134					2'07.356	0'39.587		2'02.050	0'37.831	
7ª - 1							0'45.673	0'45.673	212.181				0'45.099	0'45.099	221.312	0'43.617	0'43.617	219.96
7ª - 2							1'35.797	0'50.124					1'17.235	0'32.136		1'15.540	0'31.923	
7ª - 3							3'42.070	2'06.272	PIT				1'55.879	0'38.644		1'53.109	0'37.569	
8ª - 1							0'51.733	0'51.733	214.286				0'45.370	0'45.370	220.409	0'43.413	0'43.413	220.409
8ª - 2							1'24.396	0'32.663					1'17.733	0'32.363		1'14.593	0'31.180	
8ª - 3							2'04.023	0'39.627					1'56.182	0'38.449		1'52.019	0'37.425	
9ª - 1							0'45.082	0'45.082	211.765				0'45.272	0'45.272	221.312	0'43.286	0'43.286	222.223
9ª - 2							1'17.934	0'32.852					1'17.919	0'32.647		1'14.409	0'31.123	
9ª - 3							1'57.093	0'39.160					1'56.466	0'38.547		1'51.752	0'37.342	
10ª - 1							0'45.111	0'45.111	214.286				0'50.349	0'50.349	180.001	0'43.373	0'43.373	221.766
10ª - 2							1'18.044	0'32.933					1'27.057	0'36.708		1'14.510	0'31.136	
10ª - 3							1'57.471	0'39.427								1'52.053	0'37.544	
11ª - 1							0'45.488	0'45.488	214.286							0'49.529	0'49.529	206.501
11ª - 2							1'18.405	0'32.917								1'23.923	0'34.395	
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.020	0'45.020
1'17.276	0'32.256
1'55.554	0'38.277

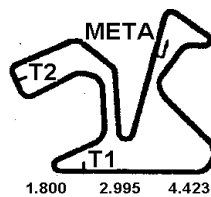
Vuelta Ideal	
0'43.885	0'43.885
1'15.527	0'31.642
1'53.375	0'37.847

Vuelta Ideal	
0'45.082	0'45.082
1'17.169	0'32.087
1'56.233	0'39.064

Vuelta Ideal	
0'43.680	0'43.680
1'15.175	0'31.495
1'52.868	0'37.692

Vuelta Ideal	
0'45.099	0'45.099
1'17.235	0'32.135
1'55.684	0'38.449

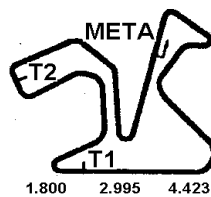
Vuelta Ideal	
0'43.286	0'43.286
1'14.409	0'31.123
1'51.752	0'37.342



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	54		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.068	0'58.068	214.712
1ª - 2	1'31.814	0'33.746	
1ª - 3	2'19.639	0'47.825	
2ª - 1	0'45.506	0'45.506	219.96
2ª - 2	1'18.209	0'32.702	
2ª - 3	1'56.813	0'38.605	
3ª - 1	0'51.703	0'51.703	209.709
3ª - 2	1'25.414	0'33.711	
3ª - 3	3'28.623	2'03.209	PIT
4ª - 1	1'01.891	1'01.891	210.527
4ª - 2	1'36.578	0'34.687	
4ª - 3	2'17.055	0'40.477	
5ª - 1	0'44.408	<u>0'44.408</u>	216.868
5ª - 2	1'16.029	<u>0'31.622</u>	
5ª - 3	<u>1'54.404</u>	0'38.374	
6ª - 1	0'44.491	0'44.491	219.513
6ª - 2	1'16.398	0'31.907	
6ª - 3	1'54.728	0'38.330	
7ª - 1	0'44.892	0'44.892	220.859
7ª - 2	1'17.334	0'32.442	
7ª - 3	1'55.434	<u>0'38.101</u>	
8ª - 1	0'56.540	0'56.540	159.293
8ª - 2	1'38.508	0'41.969	
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'44.408	0'44.408
1'16.029	0'31.621
1'54.130	0'38.100



**VELOCIDAD MAXIMA EN 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	34	Marcos Racing (NL)	Jose Luis Bermudez de Castro(E)	Cor Euser(NL)	Marcos Mantis	GTB	1º	236.324
2	19	Manuel Mello Breyner (PT)	Manuel Mello Breyner(PT)	Pedro Mello Breyner(PT)	Mosler MT900R	GTA	1º	235.808
3	7	Motor Competicion (E)	Luis Villalba(E)	Franscesc Gutiérrez(E)	Mosler MT900R	GTA	2º	234.783
4	22	Santiago Garcia Garcia (E)	Santiago Garcia Garcia(E)	Santiago Porteiro(E)	Mosler MT900R	GTA	3º	234.783
5	16	V-Line (E)	Josep Mayola(E)	Marc Carol(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	231.760
6	5	RSV Motorsport (E)	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	231.264
7	4	Automobil Club D'Andorra (ANI)	Manuel Cerqueda(AND)	Luis Perez Sala(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	229.300
8	38	Roger Racing (E)	Jose Manuel Valero(E)	Javier Diaz(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	2º	228.814
9	11	Sun RED (E)	Victor Fernandez(E)	Lluis Llobet(E)	S R 21	GTA	7º	228.814
10	25	GPC Sport (IT)	Manuel Giau(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	228.814
11	6	RSV Motorsport (E)	Ni Amorin(PT)	Ronald Severin(D)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	228.814
12	21	Drivex (E)	Angel Banus(E)	Victor Ordoñez(E)	Porsche GT3 RS	GTA	10º	228.330
13	9	ASM Team (PT)	Renato del Noce(IT)	Pedro Bastos(PT)	Porsche 997 RSR	GTA	11º	227.849
14	12	GPC Sport (IT)	Jesus Diez de Villarroel	Raffaele Giamaria(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	226.891
15	28	Alfredo Palencia(E)	Alfredo Palencia(E)	Antonio Puig(E)	Mosler MT900R	GTA	13º	226.416
16	15	ASM Team (PT)	Fernando Espirito Santo(PT)	Ricardo Bravo(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	225.942
17	14	GPC Sport (IT)	Antonio Cutillas(E)	Ricardo Gª Galiano(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	15º	225.942
18	51	Club deportivo HSTT Racing (E)	Alvaro Fontes(E)	Fernando Servillera(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	3º	224.533
19	23	Team Sofrev - ASP	Mike Savary(SU)	Jerome Policard(FR)	Ferrari 360 Modena GTC	GTA	16º	224.533
20	8	Drivex (E)	Miguel Amaral(PT)	Miguel A. de Castro(E)	Porsche GT3 RS	GTA	17º	224.533
21	36	Escuela Española de Pilotos (E)	Francesc Robert(AND)	Juan Ignacio Villacieros(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	4º	224.067
22	32	Jaime Sainz de Baranda	Antonio Torres(E)	Jaime Sainz de Baranda(E)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	223.603
23	37	Escuela Española de Pilotos (E)	Francisco Cruz Martins(PT)	Ben Clucas(GB)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	5º	223.603
24	39	Roger Racing (E)	Oscar Fernandez(E)	José M. Pérez Aicart(E)	Ferrari 430 Challenge	GTB	6º	223.141
25	35	Jacques Medard (FR)	Jacques Medard(FR)	Jaime Garcia J. Sanchis(E)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	7º	222.681
26	47	Thierry Guiod (FR)	Joao Terenas(PT)	Carlos Peres(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	8º	221.766
27	50	Team Sofrev - ASP	Maurice Ricci(FR)	Morgan Moullin Traffort(F)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	9º	221.312
28	18	Roger Racing (E)	Santiago Puig(E)	Lucas Guerrero(E)	Ferrari 430 GT2	GTA	18º	221.312
29	31	Sande e Castro Sport (PT)	Antonio Gellweiler(PT)	Pedro Villar(PT)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	10º	221.312
30	54	Team Sofrev - ASP	Gabriele Balthazard(FR)	Jean L. Béaubelique(FR)	Porsche 997 GT3 Cup	GTB	11º	220.859
31	40	CETEA (E)	Felipe Izquierdo(E)	Carlos Llovera(E)	Ferrari 360 Modena Challenge	GTB	12º	215.140