

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	Piloto 2	Nac.	Descr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>	Esp	J				10	19'46.631	119.320		5	1'57.231	120.777
2	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr					10	19'48.466	119.136	1"835	7	1'56.939	121.079
3	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr					10	19'53.057	118.677	6"426	5	1'56.983	121.033
4	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp					10	19'56.265	118.359	9"634	6	1'56.930	121.088
5	17	RACE	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	J				10	19'56.962	118.290	10"331	4	1'57.223	120.786
6	3	Rasante Sport	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp					10	19'57.735	118.214	11"104	4	1'57.310	120.696
7	14	Escuderia Costa Daurada	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	JR				10	19'58.178	118.170	11"547	7	1'57.721	120.275
8	9	Escuderia Mollerussa	<u>Alex Royo</u>	Esp					10	20'00.794	117.912	14"163	5	1'57.661	120.336
9	69	José Carlos Rodriguez Barcala	Jonathan Gómez	Esp	A	<u>Oscar Gómez</u>	Esp	A	10	20'03.533	117.644	16"902	9	1'58.301	119.685
10	6	Escuderia 1000 lagos	<u>Leonardo Sabán</u>	Esp					10	20'05.748	117.428	19"117	9	1'58.555	119.429
11	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	Pt	R				10	20'06.844	117.321	20"213	10	1'58.413	119.572
12	5	Milan Competition	<u>Denis Gibaud</u>	Fr	AR				10	20'07.352	117.272	20"721	10	1'58.672	119.311
13	15	Monlau Competicion	<u>Alba Cano</u>	Esp	JRD				10	20'09.344	117.079	22"713	6	1'58.598	119.385
14	11	Pcr Sport	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	A				10	20'09.599	117.054	22"968	6	1'57.852	120.141
15	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	AJ	Mikel Azcona	Esp	J	10	20'13.181	116.709	26"550	3	1'59.312	118.671
16	10	RACE	<u>Marco Ampolo</u>	It					10	20'18.431	116.206	31"800	9	1'58.222	119.765
17	66	Lema Racing	<u>Marinsek Jure</u>	SI	JR				10	20'30.547	115.062	43"916	8	1'59.202	118.780
18	13	Grt Motorsport	<u>Jacobo García</u>	Esp	A				10	20'33.795	114.759	47"164	7	1'58.740	119.243

**Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 1'56.930 a 121.088 Km/h.**

Circuito de Navarra 13 de Abril de 2014

A las 9:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra  
13 de Abril de 2014

Numero	1			2			3			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.771	0'41.771	161.920	0'41.301	0'41.301	158.358	0'41.070	0'41.070	158.126	0'43.304	0'43.304	162.163	0'43.815	0'43.815	168.487	0'45.142	0'45.142	170.348
1ª - 2	1'24.939	0'43.168		1'24.996	0'43.695		1'24.493	0'43.423		1'26.707	0'43.403		1'27.170	0'43.355		1'28.178	0'43.036	
1ª - 3	2'10.862	0'45.923		2'11.114	0'46.118		2'09.993	0'45.500		2'12.183	0'45.476		2'13.060	0'45.890		2'13.615	0'45.437	
2ª - 1	0'31.929	0'31.929	193.549	0'32.085	0'32.085	195.653	0'31.701	0'31.701	193.896	0'32.438	0'32.438	192.171	0'32.602	0'32.602	196.722	0'32.353	0'32.353	196.364
2ª - 2	1'13.770	0'41.841		1'14.165	0'42.080		1'13.308	0'41.607		1'14.934	0'42.496		1'14.942	0'42.340		1'14.858	0'42.505	
2ª - 3	1'58.442	0'44.672		1'59.297	0'45.132		1'57.648	0'44.923		2'00.106	0'45.172		2'00.266	0'45.324		1'59.906	0'45.048	
3ª - 1	0'31.510	0'31.510	196.364	0'31.551	0'31.551	198.166	0'31.621	0'31.621	193.896	0'31.909	0'31.909	196.722	0'31.833	0'31.833	197.441	0'31.994	0'31.994	193.203
3ª - 2	1'13.101	0'41.591		1'13.411	0'41.860		1'13.432	0'41.811		1'14.101	0'42.192		1'14.268	0'42.435		1'14.512	0'42.518	
3ª - 3	1'57.175	0'44.074		1'59.192	0'45.781		1'57.648	0'44.216		1'58.962	0'44.861		1'59.304	0'45.036		1'59.469	0'44.957	
4ª - 1	0'31.615	0'31.615	198.530	0'31.414	0'31.414	198.166	0'31.713	0'31.713	194.595	0'32.301	0'32.301	194.946	0'31.959	0'31.959	196.364	0'31.848	0'31.848	198.166
4ª - 2	1'13.141	0'41.526		1'12.849	0'41.435		1'13.060	0'41.347		1'14.660	0'42.359		1'14.072	0'42.113		1'14.136	0'42.288	
4ª - 3	1'57.452	0'44.311		1'57.000	0'44.151		1'57.310	0'44.250		1'59.846	0'45.186		1'59.271	0'45.199		1'59.324	0'45.188	
5ª - 1	0'31.727	0'31.727	196.364	0'31.677	0'31.677	194.595	0'32.163	0'32.163	192.514	0'32.186	0'32.186	184.932	0'31.852	0'31.852	197.081	0'31.826	0'31.826	198.166
5ª - 2	1'13.828	0'42.101		1'12.875	0'41.198		1'14.306	0'42.143		1'14.338	0'42.152		1'14.323	0'42.471		1'14.281	0'42.455	
5ª - 3	1'58.101	0'44.273		1'56.983	0'44.108		1'58.571	0'44.265		1'59.395	0'45.057		1'59.222	0'44.899		1'59.143	0'44.862	
6ª - 1	0'31.491	0'31.491	196.722	0'31.428	0'31.428	196.722	0'32.096	0'32.096	192.171	0'32.020	0'32.020	190.477	0'31.825	0'31.825	195.299	0'31.834	0'31.834	195.653
6ª - 2	1'12.948	0'41.457		1'12.785	0'41.357		1'13.632	0'41.536		1'14.076	0'42.056		1'14.264	0'42.439		1'14.262	0'42.428	
6ª - 3	1'57.420	0'44.472		1'57.260	0'44.475		1'58.009	0'44.377		1'58.879	0'44.803		1'59.395	0'45.131		1'59.400	0'45.138	
7ª - 1	0'31.442	0'31.442	192.858	0'31.740	0'31.740	198.896	0'32.670	0'32.670	196.722	0'32.600	0'32.600	197.081	0'31.886	0'31.886	196.722	0'31.800	0'31.800	197.803
7ª - 2	1'12.709	0'41.267		1'14.551	0'42.811		1'14.971	0'42.301		1'14.684	0'42.084		1'14.279	0'42.393		1'14.284	0'42.484	
7ª - 3	1'56.939	0'44.230		1'58.778	0'44.227		1'59.354	0'44.383		1'59.553	0'44.869		1'59.109	0'44.830		1'59.152	0'44.868	
8ª - 1	0'31.528	0'31.528	192.514	0'31.522	0'31.522	197.441	0'31.824	0'31.824	193.549	0'32.075	0'32.075	196.364	0'31.807	0'31.807	198.166	0'32.286	0'32.286	198.530
8ª - 2	1'13.112	0'41.584		1'13.689	0'42.167		1'13.899	0'42.075		1'14.061	0'42.196		1'14.259	0'42.452		1'14.420	0'42.134	
8ª - 3	1'57.382	0'44.270		1'58.321	0'44.632		1'58.637	0'44.738		1'58.714	0'44.653		1'58.897	0'44.638		1'58.929	0'44.509	
9ª - 1	0'31.561	0'31.561	192.514	0'32.053	0'32.053	196.008	0'32.458	0'32.458	189.474	0'31.988	0'31.988	195.653	0'31.579	0'31.579	197.441	0'31.764	0'31.764	197.081
9ª - 2	1'12.927	0'41.366		1'13.532	0'41.479		1'15.474	0'43.016		1'14.864	0'42.876		1'13.646	0'42.067		1'13.640	0'41.876	
9ª - 3	1'57.280	0'44.353		1'57.897	0'44.365		2'01.172	0'45.698		2'01.042	0'46.178		1'58.555	0'44.909		1'59.493	0'45.853	
10ª - 1	0'31.543	0'31.543	192.858	0'31.621	0'31.621	193.549	0'32.408	0'32.408	187.176	0'31.872	0'31.872	194.946	0'31.894	0'31.894	195.653	0'31.606	0'31.606	196.008
10ª - 2	1'12.972	0'41.429		1'13.030	0'41.409		1'14.279	0'41.871		1'14.026	0'42.154		1'13.750	0'41.856		1'13.479	0'41.873	
10ª - 3	1'57.413	0'44.441		1'57.215	0'44.185		1'58.810	0'44.531		1'58.672	0'44.646		1'58.669	0'44.919		1'58.413	0'44.934	

Vuelta Ideal	
0'31.442	0'31.442
1'12.709	0'41.267
1'56.783	0'44.074

Vuelta Ideal	
0'31.414	0'31.414
1'12.612	0'41.198
1'56.720	0'44.108

Vuelta Ideal	
0'31.621	0'31.621
1'12.968	0'41.347
1'57.184	0'44.216

Vuelta Ideal	
0'31.872	0'31.872
1'13.858	0'41.986
1'58.504	0'44.646

Vuelta Ideal	
0'31.579	0'31.579
1'13.435	0'41.856
1'58.073	0'44.638

Vuelta Ideal	
0'31.606	0'31.606
1'13.479	0'41.873
1'57.988	0'44.509

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.325	0'31.325
1'12.522	0'41.197
1'56.594	0'44.072



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera**

Circuito de Navarra  
13 de Abril de 2014

Numero	9			10			11			12			13			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.573	0'40.573	152.759	0'54.623	0'54.623	162.163	0'54.320	0'54.320	167.183	0'44.592	0'44.592	164.134				0'42.468	0'42.468	155.620
1ª - 2	1'24.382	0'43.809		1'38.083	0'43.460		1'37.219	0'42.899		1'28.843	0'44.251					1'25.596	0'43.128	
1ª - 3	2'10.730	0'46.348		2'22.781	0'44.698		2'22.230	0'45.011		2'14.692	0'45.849		2'27.415	2'27.415		2'11.787	0'46.191	
2ª - 1	0'31.847	0'31.847	192.858	0'39.257	0'39.257	194.245	0'32.335	0'32.335	190.813	0'32.799	0'32.799	196.364				0'32.209	0'32.209	193.896
2ª - 2	1'13.966	0'42.119		1'22.130	0'42.873		1'14.424	0'42.089		1'15.149	0'42.350					1'14.647	0'42.438	
2ª - 3	1'59.263	0'45.297		2'06.791	0'44.661		1'58.289	0'44.765		2'00.070	0'44.921		2'10.606	2'10.606		1'58.599	0'44.949	
3ª - 1	0'31.761	0'31.761	195.653	0'32.255	0'32.255	189.807	0'32.053	0'32.053	191.490	0'32.108	0'32.108	197.441				0'31.693	0'31.693	196.722
3ª - 2	1'13.636	0'41.875		1'14.102	0'41.847		1'13.599	0'41.546		1'14.427	0'42.319					1'13.650	0'41.957	
3ª - 3	1'58.330	0'44.694		1'58.730	0'44.628		1'58.289	0'44.690		1'59.312	0'44.885		2'01.729	2'01.729		1'58.599	0'44.949	
4ª - 1	0'33.881	0'33.881	193.896	0'31.934	0'31.934	190.477	0'31.897	0'31.897	192.858	0'32.221	0'32.221	198.166				0'32.289	0'32.289	191.490
4ª - 2	1'16.525	0'42.644		1'13.857	0'41.923		1'13.491	0'41.594		1'14.270	0'42.049					1'14.727	0'42.438	
4ª - 3	2'02.445	0'45.920		1'58.527	0'44.628		1'58.023	0'44.532		1'59.334	0'45.064		1'59.817	1'59.817		1'59.981	0'45.254	
5ª - 1	0'31.680	0'31.680	193.549	0'31.943	0'31.943	190.477	0'31.775	0'31.775	192.858	0'32.103	0'32.103	198.166				0'31.826	0'31.826	192.858
5ª - 2	1'13.281	0'41.601		1'13.970	0'42.027		1'13.397	0'41.622		1'15.246	0'43.143					1'13.353	0'41.527	
5ª - 3	1'57.661	0'44.380		1'58.470	0'44.500		1'57.909	0'44.512		2'00.158	0'44.912		1'58.842	1'58.842		1'57.960	0'44.607	
6ª - 1	0'31.639	0'31.639	196.722	0'32.119	0'32.119	191.490	0'31.737	0'31.737	197.441	0'32.017	0'32.017	198.530				0'31.525	0'31.525	192.514
6ª - 2	1'13.103	0'41.464		1'13.874	0'41.755		1'13.398	0'41.661		1'14.369	0'42.352					1'13.094	0'41.569	
6ª - 3	1'57.771	0'44.668		1'58.517	0'44.643		1'57.852	0'44.454		1'59.356	0'44.987		1'59.781	1'59.781		1'57.866	0'44.772	
7ª - 1	0'32.141	0'32.141	196.722	0'32.150	0'32.150	191.151	0'31.891	0'31.891	197.803	0'32.830	0'32.830	197.441				0'31.996	0'31.996	192.171
7ª - 2	1'13.749	0'41.608		1'14.108	0'41.958		1'14.040	0'42.149		1'15.187	0'42.357					1'13.439	0'41.443	
7ª - 3	1'58.194	0'44.445		1'58.809	0'44.701		1'58.588	0'44.548		2'00.562	0'45.375		1'58.740	1'58.740		1'57.721	0'44.282	
8ª - 1	0'31.568	0'31.568	195.653	0'32.055	0'32.055	191.151	0'31.939	0'31.939	196.722	0'32.091	0'32.091	197.441				0'31.550	0'31.550	193.549
8ª - 2	1'13.072	0'41.504		1'14.016	0'41.961		1'14.215	0'42.276		1'14.547	0'42.456					1'13.130	0'41.580	
8ª - 3	1'59.780	0'46.708		1'58.724	0'44.708		1'58.933	0'44.718		1'59.742	0'45.195		1'58.990	1'58.990		1'57.993	0'44.863	
9ª - 1	0'32.010	0'32.010	190.141	0'31.851	0'31.851	190.813	0'31.695	0'31.695	196.722	0'32.208	0'32.208	196.364				0'31.830	0'31.830	191.830
9ª - 2	1'13.626	0'41.616		1'13.657	0'41.806		1'13.754	0'42.059		1'14.923	0'42.715					1'13.567	0'41.737	
9ª - 3	1'58.071	0'44.445		1'58.222	0'44.565		1'58.674	0'44.920		2'00.094	0'45.171		1'58.815	1'58.815		1'58.008	0'44.441	
10ª - 1	0'31.872	0'31.872	192.514	0'32.010	0'32.010	191.490	0'31.780	0'31.780	196.722	0'31.990	0'31.990	194.946				0'31.979	0'31.979	191.490
10ª - 2	1'13.861	0'41.989		1'13.971	0'41.961		1'14.837	0'43.057		1'14.603	0'42.613					1'13.958	0'41.979	
10ª - 3	1'58.549	0'44.688		1'58.860	0'44.889		1'59.912	0'45.075		1'59.861	0'45.258		1'59.060	1'59.060		1'58.572	0'44.614	

Vuelta Ideal	
0'31.568	0'31.568
1'13.032	0'41.464
1'57.412	0'44.380

Vuelta Ideal	
0'31.851	0'31.851
1'13.606	0'41.755
1'58.106	0'44.500

Vuelta Ideal	
0'31.695	0'31.695
1'13.241	0'41.546
1'57.695	0'44.454

Vuelta Ideal	
0'31.990	0'31.990
1'14.039	0'42.049
1'58.924	0'44.885

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'16.740	1'58.740

Vuelta Ideal	
0'31.525	0'31.525
1'12.968	0'41.443
1'57.250	0'44.282

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.325	0'31.325
1'12.522	0'41.197
1'56.594	0'44.072



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Navarra  
13 de Abril de 2014

Numero	15			17			23			32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.513	0'46.513	156.522	0'40.818	0'40.818	155.620	0'41.515	0'41.515	159.528	0'41.207	0'41.207	157.206	0'46.126	0'46.126	157.895	0'42.711	0'42.711	163.389
1ª - 2	1'30.143	0'43.630		1'24.054	0'43.236		1'25.349	0'43.834		1'24.351	0'43.144		1'29.455	0'43.329		1'26.114	0'43.403	
1ª - 3	2'15.927	0'45.784		2'08.890	0'44.836		2'11.248	0'45.899		2'09.223	0'44.872		2'15.427	0'45.972		2'11.642	0'45.528	
2ª - 1	0'33.432	0'33.432	194.946	0'32.001	0'32.001	189.142	0'32.260	0'32.260	192.858	0'31.906	0'31.906	194.245	0'33.654	0'33.654	195.299	0'32.184	0'32.184	197.081
2ª - 2	1'15.897	0'42.465		1'13.258	0'41.257		1'14.398	0'42.138		1'13.510	0'41.604		1'16.934	0'43.280		1'14.605	0'42.421	
2ª - 3	2'00.647	0'44.750		1'59.747	0'46.489		1'59.508	0'45.110		1'58.375	0'44.865		2'12.076	0'55.142	PIT	1'59.647	0'45.042	
3ª - 1	0'32.403	0'32.403	194.595	0'31.654	0'31.654	195.299	0'31.624	0'31.624	196.722	0'31.877	0'31.877	190.141	0'37.917	0'37.917	149.792	0'31.669	0'31.669	198.166
3ª - 2	1'14.157	0'41.754		1'13.308	0'41.654		1'13.297	0'41.673		1'13.332	0'41.455		1'20.260	0'42.343		1'13.647	0'41.978	
3ª - 3	1'58.748	0'44.591		1'57.555	0'44.247		1'58.415	0'45.118		1'57.404	0'44.072		2'05.341	0'45.081		1'58.828	0'45.181	
4ª - 1	0'31.737	0'31.737	195.653	0'31.564	0'31.564	195.299	0'32.649	0'32.649	195.299	0'31.653	0'31.653	190.477	0'32.346	0'32.346	191.830			193.549
4ª - 2	1'13.869	0'42.132		1'13.001	0'41.437		1'14.301	0'41.652		1'13.135	0'41.482		1'14.641	0'42.295		1'15.326	1'15.326	
4ª - 3	1'58.821	0'44.952		1'57.223	0'44.222		1'58.457	0'44.156		1'57.304	0'44.169		1'59.728	0'45.087		2'00.760	0'45.434	
5ª - 1	0'31.826	0'31.826	197.081	0'32.068	0'32.068	192.171	0'31.566	0'31.566	195.299	0'31.646	0'31.646	190.813	0'32.271	0'32.271	191.490	0'31.983	0'31.983	192.514
5ª - 2	1'13.857	0'42.031		1'14.865	0'42.797		1'12.763	0'41.197		1'13.113	0'41.467		1'14.790	0'42.519		1'14.245	0'42.262	
5ª - 3	1'58.649	0'44.792		1'59.219	0'44.354		1'57.046	0'44.283		1'57.231	0'44.118		1'59.968	0'45.178		1'59.424	0'45.179	
6ª - 1	0'31.540	0'31.540	195.653	0'32.106	0'32.106	194.946	0'31.325	0'31.325	195.653	0'31.745	0'31.745	190.813	0'31.909	0'31.909	192.514	0'31.830	0'31.830	192.171
6ª - 2	1'13.701	0'42.161		1'13.542	0'41.436		1'12.650	0'41.325		1'13.179	0'41.434		1'14.377	0'42.468		1'13.947	0'42.117	
6ª - 3	1'58.598	0'44.897		1'57.831	0'44.289		1'56.930	0'44.280		1'57.318	0'44.139		1'59.314	0'44.937		1'58.656	0'44.709	
7ª - 1	0'31.644	0'31.644	197.441	0'32.333	0'32.333	195.299	0'31.668	0'31.668	196.364	0'31.656	0'31.656	191.490	0'32.158	0'32.158	192.858	0'32.509	0'32.509	195.299
7ª - 2	1'14.641	0'42.997		1'15.331	0'42.998		1'14.147	0'42.479		1'13.163	0'41.507		1'14.230	0'42.072		1'14.555	0'42.046	
7ª - 3	1'59.639	0'44.998		2'00.136	0'44.805		1'59.376	0'45.229		1'57.259	0'44.096		1'59.242	0'45.012		1'59.238	0'44.683	
8ª - 1	0'31.913	0'31.913	195.653	0'31.391	0'31.391	195.299	0'31.706	0'31.706	196.364	0'31.759	0'31.759	191.151				0'31.661	0'31.661	203.008
8ª - 2	1'14.122	0'42.209		1'13.065	0'41.674		1'13.155	0'41.449		1'13.195	0'41.436		1'14.064	1'14.064		1'14.209	0'42.548	
8ª - 3	1'58.765	0'44.643		1'57.646	0'44.581		1'57.757	0'44.602		1'57.345	0'44.150		1'59.202	0'45.138		1'58.625	0'44.416	
9ª - 1	0'31.624	0'31.624	196.364	0'32.132	0'32.132	193.896	0'31.994	0'31.994	194.595	0'31.830	0'31.830	190.813				0'31.570	0'31.570	204.934
9ª - 2	1'13.884	0'42.260		1'15.067	0'42.935		1'14.553	0'42.559		1'13.420	0'41.590		1'14.261	1'14.261		1'13.367	0'41.797	
9ª - 3	2'00.446	0'46.562		2'00.701	0'45.634		1'59.925	0'45.372		1'57.603	0'44.183		1'59.429	0'45.168		1'58.301	0'44.934	
10ª - 1	0'31.813	0'31.813	196.722	0'32.025	0'32.025	189.807	0'31.862	0'31.862	191.151	0'31.700	0'31.700	190.477	0'33.642	0'33.642		0'31.754	0'31.754	202.627
10ª - 2	1'14.093	0'42.280		1'13.457	0'41.432		1'13.259	0'41.397		1'13.210	0'41.510		1'15.722	0'42.080		1'13.552	0'41.798	
10ª - 3	1'59.104	0'45.011		1'58.014	0'44.557		1'57.603	0'44.344		1'57.569	0'44.359		2'00.820	0'45.098		1'58.412	0'44.860	

Vuelta Ideal	
0'31.540	0'31.540
1'13.294	0'41.754
1'57.885	0'44.591

Vuelta Ideal	
0'31.391	0'31.391
1'12.648	0'41.257
1'56.870	0'44.222

Vuelta Ideal	
0'31.325	0'31.325
1'12.522	0'41.197
1'56.678	0'44.156

Vuelta Ideal	
0'31.646	0'31.646
1'13.080	0'41.434
1'57.152	0'44.072

Vuelta Ideal	
0'31.909	0'31.909
1'13.981	0'42.072
1'58.918	0'44.937

Vuelta Ideal	
0'31.570	0'31.570
1'13.367	0'41.797
1'57.783	0'44.416

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.325	0'31.325
1'12.522	0'41.197
1'56.594	0'44.072



**Clasificación por Sectores 2ª Carrera**

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	23	Jordi Palomeras	31.325	23	Jordi Palomeras	41.197	32	David Cébrian	44.072	1	23	Jordi Palomeras	1'56.678	1'56.930	1
2	17	Antonio Martinez	31.391	2	Marc Guillot	41.198	1	Nicolas Milan	44.074	2	2	Marc Guillot	1'56.720	1'56.983	3
3	2	Marc Guillot	31.414	17	Antonio Martinez	41.257	2	Marc Guillot	44.108	3	1	Nicolas Milan	1'56.783	1'56.939	2
4	1	Nicolas Milan	31.442	1	Nicolas Milan	41.267	23	Jordi Palomeras	44.156	4	17	Antonio Martinez	1'56.870	1'57.223	4
5	14	Ferrán Méndez	31.525	3	Rafael Villanueva	41.347	3	Rafael Villanueva	44.216	5	32	David Cébrian	1'57.152	1'57.231	5
6	15	Alba Cano	31.540	32	David Cébrian	41.434	17	Antonio Martínez	44.222	6	3	Rafael Villanueva	1'57.184	1'57.310	6
7	9	Alex Royo	31.568	14	Ferrán Méndez	41.443	14	Ferrán Méndez	44.282	7	14	Ferrán Méndez	1'57.250	1'57.721	8
8	69	Gómez - Gómez	31.570	9	Alex Royo	41.464	9	Alex Royo	44.380	8	9	Alex Royo	1'57.412	1'57.661	7
9	6	Leonardo Sabán	31.579	11	Santiago Navarro	41.546	69	Gómez - Gómez	44.416	9	11	Santiago Navarro	1'57.695	1'57.852	9
10	7	Fabio Mota	31.606	15	Alba Cano	41.754	11	Santiago Navarro	44.454	10	69	Gómez - Gómez	1'57.783	1'58.301	11
11	3	Rafael Villanueva	31.621	10	Marco Ampolo	41.755	10	Marco Ampolo	44.500	11	15	Alba Cano	1'57.885	1'58.598	14
12	32	David Cébrian	31.646	69	Gómez - Gómez	41.797	7	Fabio Mota	44.509	12	7	Fabio Mota	1'57.988	1'58.413	12
13	11	Santiago Navarro	31.695	6	Leonardo Sabán	41.856	15	Alba Cano	44.591	13	6	Leonardo Sabán	1'58.073	1'58.555	13
14	10	Marco Ampolo	31.851	7	Fabio Mota	41.873	6	Leonardo Sabán	44.638	14	10	Marco Ampolo	1'58.106	1'58.222	10
15	5	Denis Gibaud	31.872	5	Denis Gibaud	41.986	5	Denis Gibaud	44.646	15	5	Denis Gibaud	1'58.504	1'58.672	15
16	66	Marinsek Jure	31.909	12	Rodrigo - Azkona	42.049	12	Rodrigo - Azkona	44.885	16	66	Marinsek Jure	1'58.918	1'59.202	17
17	12	Rodrigo - Azkona	31.990	66	Marinsek Jure	42.072	66	Marinsek Jure	44.937	17	12	Rodrigo - Azkona	1'58.924	1'59.312	18
18	13	Jacobo García	Transponder	13	Jacobo García	Transponder	13	Jacobo García	1'58.740	18	13	Jacobo García	335'16.740	1'58.740	16



Circuito de Navarra  
13 de Abril de 2014

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	Piloto 2	Nac.	Descr.	Km/h
1	69	José Carlos Rodriguez Barcala	Jonathan Gómez	Esp	A	Oscar Gómez	Esp	A	204.934
2	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr					198.896
3	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt	R				198.530
4	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	AJ	Mikel Azcona	Esp	J	198.530
5	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr					198.530
6	6	Escuderia 1000 lagos	Leonardo Sabán	Esp					198.166
7	11	Pcr Sport	Santiago Navarro	Esp	A				197.803
8	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	JRD				197.441
9	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr	AR				197.081
10	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp					196.722
11	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	JR				196.722
12	9	Escuderia Mollerussa	Alex Royo	Esp					196.722
13	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp					196.722
14	17	RACE	Antonio Martinez	Esp	J				195.299
15	66	Lema Racing	Marinsek Jure	SI	JR				195.299
16	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	J				194.245
17	10	RACE	Marco Ampolo	It					194.245



**Santísima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



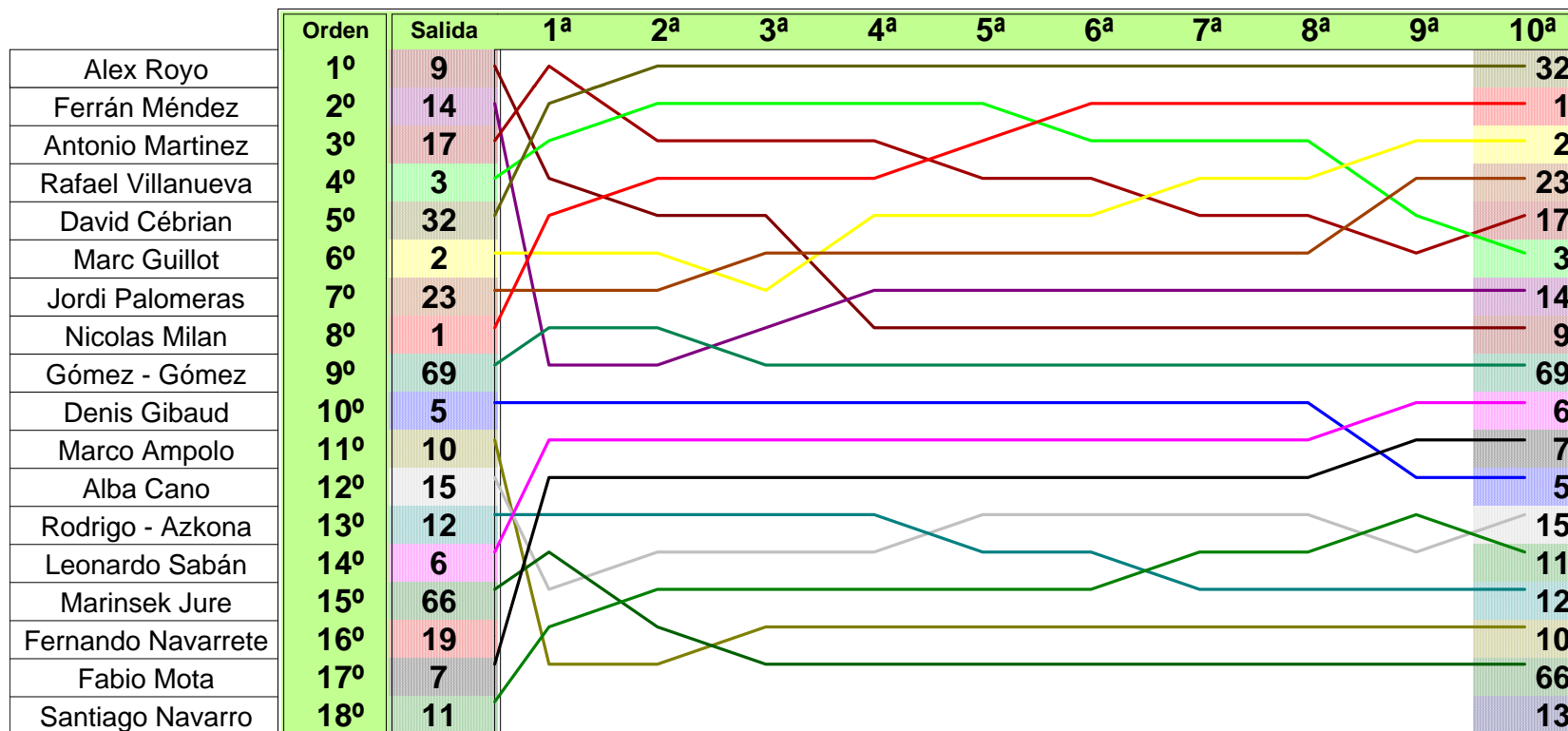
**C/Est. Nave 1-2 06510 La Torre de Utrera**  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

**CUENTAVUELTAS 2ª Carrera**

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	9	20'05.918 -10 v.	17	2'08.89	32	1'58.375	32	1'57.404	32	1'57.304	32	1'57.231	32	1'57.318	32	1'57.259	32	1'57.345	32	1'57.603	32	1'57.569
2º	14	20'04.191 -10 v.	32	0.333 2'09.223	3	0.626 1'58.231	3	0.870 1'57.648	3	0.876 1'57.31	3	2.216 1'58.571	1	2.597 1'57.42	1	2.277 1'56.939	1	2.314 1'57.382	1	1.991 1'57.28	1	1.835 1'57.413
3º	17	19'59.155 -10 v.	3	1.103 2'09.993	17	1.039 1'59.747	17	1.190 1'57.555	17	1.109 1'57.223	1	2.495 1'58.101	3	2.907 1'58.009	3	5.002 1'59.354	3	6.294 1'58.637	2	6.780 1'57.897	2	6.426 1'57.215
4º	3	19'57.807 -10 v.	9	1.840 2'10.73	1	1.706 1'58.442	1	1.477 1'57.175	1	1.625 1'57.452	17	3.097 1'59.219	17	3.610 1'57.831	2	5.510 1'58.778	2	6.486 1'58.321	23	9.600 1'59.925	23	9.634 1'57.603
5º	32	19'54.843 -10 v.	1	1.972 2'10.862	9	2.395 1'59.263	9	3.321 1'58.33	2	4.297 1'57	2	4.049 1'56.983	2	3.991 1'57.26	17	6.487 2'00.136	17	6.788 1'57.646	3	9.863 2'01.172	17	10.331 1'58.014
6º	2	19'52.746 -10 v.	2	2.224 2'11.114	2	2.813 1'59.297	23	4.169 1'58.415	23	5.322 1'58.457	23	5.137 1'57.046	23	4.749 1'56.93	23	6.866 1'59.376	23	7.278 1'57.757	17	9.886 2'00.701	3	11.104 1'58.81
7º	23	19'52.328 -10 v.	23	2.358 2'11.248	23	3.158 1'59.508	2	4.601 1'59.192	14	7.752 1'59.981	14	8.481 1'57.96	14	9.029 1'57.866	14	9.491 1'57.721	14	10.139 1'57.993	14	10.544 1'58.008	14	11.547 1'58.572
8º	1	19'50.811 -10 v.	69	2.752 2'11.642	69	3.691 1'59.647	14	5.075 1'58.599	9	8.462 2'02.445	9	8.892 1'57.661	9	9.345 1'57.771	9	10.280 1'58.194	9	12.715 1'59.78	9	13.183 1'58.071	9	14.163 1'58.549
9º	69	20'07.601 -10 v.	14	2.897 2'11.787	14	3.880 1'59.691	69	5.115 1'58.828	69	8.571 2'00.76	69	10.764 1'59.424	69	12.102 1'58.656	69	14.081 1'59.238	69	15.361 1'58.625	69	16.059 1'58.301	69	16.902 1'58.412
10º	5	20'13.215 -10 v.	5	3.293 2'12.183	5	4.691 2'00.106	5	6.249 1'58.962	5	8.791 1'59.846	5	10.955 1'59.395	5	12.516 1'58.879	5	14.810 1'59.553	5	16.179 1'58.714	6	18.017 1'58.555	6	19.117 1'58.669
11º	10	20'13.717 -10 v.	6	4.170 2'13.06	6	5.728 2'00.266	6	7.628 1'59.304	6	9.595 1'59.271	6	11.586 1'59.222	6	13.663 1'59.395	6	15.513 1'59.109	6	17.065 1'58.897	7	19.369 1'59.493	7	20.213 1'58.413
12º	15	20'24.335 -10 v.	7	4.725 2'13.615	7	5.923 1'59.906	7	7.988 1'59.469	7	10.008 1'59.324	7	11.920 1'59.143	7	14.002 1'59.4	7	15.895 1'59.152	7	17.479 1'58.929	5	19.618 2'01.042	5	20.721 1'58.672
13º	12	20'25.550 -10 v.	12	5.802 2'14.692	12	7.164 2'00.07	12	9.072 1'59.312	12	11.102 1'59.334	15	13.255 1'58.649	15	14.535 1'58.598	15	16.915 1'59.639	15	18.335 1'58.765	11	20.625 1'58.674	15	22.713 1'59.104
14º	6	20'53.756 -10 v.	66	6.537 2'15.427	15	8.976 2'00.647	15	10.320 1'58.748	15	11.837 1'58.821	12	14.029 2'00.158	12	16.067 1'59.356	11	17.966 1'58.588	11	19.554 1'58.933	15	21.178 2'00.446	11	22.968 1'59.912
15º	66	21'31.792 -10 v.	15	7.037 2'15.927	11	13.821 1'59.189	11	14.706 1'58.289	11	15.425 1'58.023	11	16.103 1'57.909	11	16.637 1'57.852	12	19.370 2'00.562	12	21.767 1'59.742	12	24.258 2'00.094	12	26.550 1'59.861
16º	19	21'25.258 -9 v.	11	13.340 2'22.23	66	19.905 2'12.076	10	23.300 1'58.73	10	24.523 1'58.527	10	25.762 1'58.47	10	26.961 1'58.517	10	28.511 1'58.809	10	29.890 1'58.724	10	30.509 1'58.222	10	31.800 1'58.86
17º	7	06'08.764 -3 v.	10	13.891 2'22.781	10	21.974 2'06.791	66	27.842 2'05.341	66	30.266 1'59.728	66	33.003 1'59.968	66	34.999 1'59.314	66	36.982 1'59.242	66	38.839 1'59.202	66	40.665 1'59.429	66	43.916 2'00.82
18º	11	00'00.000 -0 v.	13	18.525 2'27.415	13	30.423 2'10.606	13	34.748 2'01.729	13	37.261 1'59.817	13	38.872 1'58.842	13	41.335 1'59.781	13	42.816 1'58.74	13	44.461 1'58.99	13	45.673 1'58.815	13	47.164 1'59.06

**CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera**

Circuito de Navarra  
13 de Abril de 2014





### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	Piloto 2	Nac.	Descr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>	Esp	J				10	19'46.631	119.320		5	1'57.231	120.777
2	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr					10	19'48.466	119.136	1"835	7	1'56.939	121.079
3	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr					10	19'53.057	118.677	6"426	5	1'56.983	121.033
4	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp					10	19'56.265	118.359	9"634	6	1'56.930	121.088
5	17	RACE	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	J				10	19'56.962	118.290	10"331	4	1'57.223	120.786
6	3	Rasante Sport	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp					10	19'57.735	118.214	11"104	4	1'57.310	120.696
7	14	Escuderia Costa Daurada	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	JR				10	19'58.178	118.170	11"547	7	1'57.721	120.275
8	9	Escuderia Mollerussa	<u>Alex Royo</u>	Esp					10	20'00.794	117.912	14"163	5	1'57.661	120.336
9	69	José Carlos Rodriguez Barcala	Jonathan Gómez	Esp	A	<u>Oscar Gómez</u>	Esp	A	10	20'03.533	117.644	16"902	9	1'58.301	119.685
10	6	Escuderia 1000 lagos	<u>Leonardo Sabán</u>	Esp					10	20'05.748	117.428	19"117	9	1'58.555	119.429
11	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	Pt	R				10	20'06.844	117.321	20"213	10	1'58.413	119.572
12	5	Milan Competition	<u>Denis Gibaud</u>	Fr	AR				10	20'07.352	117.272	20"721	10	1'58.672	119.311
13	15	Monlau Competicion	<u>Alba Cano</u>	Esp	JRD				10	20'09.344	117.079	22"713	6	1'58.598	119.385
14	11	Pcr Sport	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	A				10	20'09.599	117.054	22"968	6	1'57.852	120.141
15	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	AJ	Mikel Azcona	Esp	J	10	20'13.181	116.709	26"550	3	1'59.312	118.671
16	10	RACE	<u>Marco Ampolo</u>	It					10	20'18.431	116.206	31"800	9	1'58.222	119.765
17	66	Lema Racing	<u>Marinsek Jure</u>	SI	JR				10	20'30.547	115.062	43"916	8	1'59.202	118.780
18	13	Grt Motorsport	<u>Jacobo García</u>	Esp	A				10	20'33.795	114.759	47"164	7	1'58.740	119.243

**Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 1'56.930 a 121.088 Km/h.**

Circuito de Navarra 13 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE