

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	Piloto_2	Nac.	Descr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr					10	19'50.811	118.901		9	1'57.967	120.024
2	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp					10	19'52.328	118.750	1"517	3	1'57.887	120.105
3	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr					10	19'52.746	118.708	1"935	10	1'57.812	120.182
4	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>	Esp	J				10	19'54.843	118.500	4"032	3	1'58.097	119.892
5	3	Rasante Sport	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp					10	19'57.807	118.207	6"996	2	1'58.330	119.656
6	17	Race	<u>Antonio Martinez</u>	Esp	J				10	19'59.155	118.074	8"344	3	1'58.340	119.646
7	14	Escuderia Costa Daurada	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	JR				10	20'04.191	117.580	13"380	10	1'58.373	119.612
8	9	Escuderia Mollerussa	<u>Alex Royo</u>	Esp					10	20'05.918	117.411	15"107	3	1'58.066	119.923
9	69	José Carlos Rodriguez Barcala	Jonathan Gómez	Esp	A	<u>Oscar Gómez</u>	Esp	A	10	20'07.601	117.248	16"790	2	1'58.539	119.445
10	5	Milan Competition	<u>Denis Gibaud</u>	Fr	AR				10	20'13.215	116.705	22"404	3	1'59.429	118.555
11	10	Race	<u>Marco Ampolo</u>	It					10	20'13.717	116.657	22"906	5	1'59.262	118.721
12	13	Grt Motorsport	<u>Jacobo García</u>	Esp	A				10	20'23.246	115.748	32"435	9	1'59.903	118.086
13	15	Monlau Competicion	<u>Alba Cano</u>	Esp	JRD				10	20'24.335	115.645	33"524	3	1'59.635	118.350
14	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	AJ	Mikel Azcona	Esp	J	10	20'25.550	115.531	34"739	9	2'00.149	117.844
15	6	Escuderia 1000 lagos	<u>Leonardo Sabán</u>	Esp					10	20'53.756	112.932	1'02"945	8	1'58.735	119.248
16	66	Lema Racing	<u>Marinsek Jure</u>	SI	JR				10	21'31.792	109.606	1'40"981	3	2'00.409	117.590
17	19	Race	<u>Fernando Navarrete</u>	Esp					9	21'25.258	99.147	1 Vta.	9	1'58.486	119.498
		NO CLASIFICADOS													
18	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	Pt	R				3	06'08.764	115.186	7 Vta.	2	1'58.041	119.949
19	11	Pcr Sport	<u>Santiago Navarro</u>	Esp	A							10 Vta.			

Vuelta mas rapida Marc Guillot en 1'57.812 a 120.182 Km/h.

Circuito de Navarra 12 de Abril de 2014

A las 17:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

Numero	1			2			3			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.386	0'41.386	152.543	0'41.686	0'41.686	159.764	0'42.698	0'42.698	154.286	0'44.644	0'44.644	160.476	0'44.681	0'44.681	167.963	0'43.815	0'43.815	157.206
1ª - 2	1'24.165	0'42.779		1'24.787	0'43.101		1'25.233	0'42.535		1'28.133	0'43.489		1'28.513	0'43.832		1'26.936	0'43.121	
1ª - 3	2'07.767	0'43.602		2'08.408	0'43.621		2'09.415	0'44.182		2'13.152	0'45.019		2'14.974	1'13.461		2'11.429	0'44.493	
2ª - 1	0'32.881	0'32.881	187.501	0'33.233	0'33.233	193.896	0'33.049	0'33.049	192.171	0'33.748	0'33.748	190.477	0'48.235	0'48.235	143.427	0'32.979	0'32.979	193.203
2ª - 2	1'14.669	0'41.788		1'14.982	0'41.749		1'14.664	0'41.615		1'17.226	0'43.478		1'30.394	0'42.159		1'14.599	0'41.620	
2ª - 3	1'58.052	0'43.383		1'58.249	0'43.267		1'58.330	0'43.666		2'02.255	0'45.029		2'14.421	0'44.027		1'58.041	0'43.442	
3ª - 1	0'32.964	0'32.964	187.501	0'33.067	0'33.067	194.245	0'32.893	0'32.893	192.171	0'33.429	0'33.429	190.813	0'33.146	0'33.146	189.807	0'32.781	0'32.781	193.896
3ª - 2	1'14.586	0'41.622		1'14.685	0'41.618		1'14.796	0'41.903		1'15.425	0'41.996		1'15.585	0'42.439		1'15.216	0'42.435	
3ª - 3	1'57.998	0'43.412		1'58.106	0'43.421		1'58.464	0'43.668		1'59.429	0'44.004		1'59.377	0'43.792		1'59.294	0'44.078	
4ª - 1	0'32.931	0'32.931	187.176	0'32.754	0'32.754	194.595	0'33.106	0'33.106	191.830	0'33.517	0'33.517	189.474	0'33.410	0'33.410	189.474	0'33.085	0'33.085	188.154
4ª - 2	1'14.674	0'41.743		1'14.672	0'41.918		1'15.279	0'42.173		1'15.954	0'42.437		1'15.770	0'42.360		1'32.966	0'59.881	
4ª - 3	1'58.347	0'43.673		1'58.112	0'43.440		1'58.926	0'43.647		2'00.239	0'44.285		1'59.807	0'44.037				
5ª - 1	0'32.876	0'32.876	188.154	0'33.096	0'33.096	194.245	0'33.050	0'33.050	192.171	0'33.394	0'33.394	190.141	0'33.773	0'33.773	190.477			
5ª - 2	1'14.620	0'41.744		1'14.802	0'41.802		1'14.934	0'41.884		1'15.436	0'42.042		1'17.055	0'43.282				
5ª - 3	1'58.053	0'43.433		1'58.441	0'43.543		1'58.672	0'43.738		1'59.517	0'44.081		2'01.451	0'44.396				
6ª - 1	0'32.953	0'32.953	187.501	0'32.896	0'32.896	195.653	0'32.986	0'32.986	189.142	0'33.154	0'33.154	189.807	0'33.127	0'33.127	189.474			
6ª - 2	1'14.641	0'41.688		1'14.726	0'41.830		1'14.855	0'41.869		1'15.791	0'42.637		1'15.306	0'42.179				
6ª - 3	1'58.347	0'43.706		1'58.251	0'43.525		1'58.585	0'43.730		1'59.755	0'43.964		1'59.502	0'44.196				
7ª - 1	0'32.786	0'32.786	187.827	0'32.910	0'32.910	193.896	0'32.940	0'32.940	190.477	0'33.517	0'33.517	189.474	0'33.198	0'33.198	189.474			
7ª - 2	1'14.470	0'41.684		1'14.752	0'41.842		1'15.221	0'42.281		1'15.990	0'42.681		1'15.314	0'42.116				
7ª - 3	1'57.989	0'43.519		1'58.227	0'43.475		1'58.834	0'43.613		2'00.005	0'44.015		1'59.401	0'44.087				
8ª - 1	0'33.038	0'33.038	187.176	0'32.932	0'32.932	194.245	0'32.862	0'32.862	190.813	0'33.643	0'33.643	189.142	0'32.927	0'32.927	189.807			
8ª - 2	1'14.837	0'41.799		1'15.111	0'42.179		1'14.830	0'41.968		1'15.745	0'42.102		1'15.045	0'42.118				
8ª - 3	1'58.311	0'43.474		1'58.688	0'43.577		1'58.887	0'44.057		1'59.799	0'44.054		1'58.735	0'43.690				
9ª - 1	0'32.943	0'32.943	187.500	0'32.701	0'32.701	194.595	0'33.098	0'33.098	190.477	0'33.191	0'33.191	189.807	0'32.831	0'32.831	191.151			
9ª - 2	1'14.607	0'41.664		1'14.902	0'42.201		1'14.936	0'41.838		1'15.604	0'42.413		1'15.229	0'42.398				
9ª - 3	1'57.967	0'43.360		1'58.452	0'43.550		1'58.720	0'43.784		1'59.620	0'44.016		1'59.149	0'43.920				
10ª - 1	0'32.916	0'32.916	188.812	0'32.662	0'32.662	194.595	0'33.147	0'33.147	191.490	0'33.183	0'33.183	190.141	0'33.319	0'33.319	191.151			
10ª - 2	1'14.434	0'41.518		1'14.435	0'41.773		1'15.139	0'41.992		1'15.302	0'42.119		1'15.977	0'42.658				
10ª - 3	1'57.980	0'43.546		1'57.812	0'43.377		1'58.974	0'43.835		1'59.444	0'44.142		1'59.939	0'43.962				

Vuelta Ideal	
0'32.786	0'32.786
1'14.304	0'41.518
1'57.664	0'43.360

Vuelta Ideal	
0'32.662	0'32.662
1'14.280	0'41.618
1'57.547	0'43.267

Vuelta Ideal	
0'32.862	0'32.862
1'14.477	0'41.615
1'58.090	0'43.613

Vuelta Ideal	
0'33.154	0'33.154
1'15.150	0'41.996
1'59.114	0'43.964

Vuelta Ideal	
0'32.831	0'32.831
1'14.947	0'42.116
1'58.637	0'43.690

Vuelta Ideal	
0'32.781	0'32.781
1'14.401	0'41.620
1'57.843	0'43.442

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.579	0'32.579
1'14.037	0'41.458
1'57.304	0'43.267



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

Numero	9			10			12			13			14			15		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.962	0'43.962	165.645	0'46.423	0'46.423	150.209	0'45.896	0'45.896	164.384	0'45.544	0'45.544	154.507	0'43.084	0'43.084	152.328	0'48.481	0'48.481	163.142
1ª - 2	1'27.436	0'43.474		1'30.002	0'43.579		1'30.353	0'44.457		1'29.692	0'44.148		1'26.162	0'43.078		1'31.107	0'42.626	
1ª - 3	2'12.640	0'45.204		2'15.143	0'45.141		2'15.846	0'45.493		2'14.430	0'44.738		2'10.288	0'44.126		2'16.144	0'45.037	
2ª - 1	0'33.055	0'33.055	187.176	0'33.329	0'33.329	192.171	0'33.748	0'33.748	191.830	0'33.485	0'33.485	193.203	0'32.830	0'32.830	191.830	0'33.904	0'33.904	192.171
2ª - 2	1'17.472	0'44.417		1'16.084	0'42.755		1'17.313	0'43.565		1'17.166	0'43.681		1'14.704	0'41.874		1'16.307	0'42.403	
2ª - 3	2'01.421	0'43.949		2'01.697	0'45.613		2'02.242	0'44.929		2'02.741	0'45.575		1'58.430	0'43.726		2'01.325	0'45.018	
3ª - 1	0'32.992	0'32.992	189.807	0'33.119	0'33.119	185.249	0'33.519	0'33.519	193.203	0'33.508	0'33.508	192.858	0'32.579	0'32.579	192.171	0'33.488	0'33.488	195.653
3ª - 2	1'14.586	0'41.594		1'15.556	0'42.437		1'16.190	0'42.671		1'16.682	0'43.174		1'15.578	0'42.999		1'15.935	0'42.447	
3ª - 3	1'58.066	0'43.480		1'59.620	0'44.064		2'00.429	0'44.239		2'00.659	0'43.977		1'59.806	0'44.228		1'59.635	0'43.700	
4ª - 1	0'32.851	0'32.851	191.151	0'33.402	0'33.402	186.529	0'33.443	0'33.443	194.595	0'33.570	0'33.570	191.151	0'32.974	0'32.974	190.141	0'33.781	0'33.781	191.151
4ª - 2	1'14.867	0'42.016		1'15.581	0'42.179		1'16.546	0'43.103		1'16.231	0'42.661		1'19.235	0'46.261		1'16.225	0'42.444	
4ª - 3	1'58.382	0'43.515		1'59.402	0'43.821		2'01.130	0'44.584		2'01.028	0'44.797		2'02.990	0'43.755		2'00.787	0'44.562	
5ª - 1	0'32.833	0'32.833	193.203	0'33.133	0'33.133	191.830	0'33.403	0'33.403	194.595	0'33.273	0'33.273	190.813	0'33.034	0'33.034	191.830	0'33.677	0'33.677	193.203
5ª - 2	1'14.741	0'41.908		1'15.283	0'42.150		1'17.246	0'43.843		1'17.504	0'44.231		1'14.840	0'41.806		1'18.024	0'44.347	
5ª - 3	1'58.608	0'43.867		1'59.262	0'43.979		2'01.544	0'44.298		2'01.629	0'44.125		1'58.558	0'43.718		2'02.260	0'44.236	
6ª - 1	0'32.967	0'32.967	192.171	0'32.953	0'32.953	191.490	0'33.369	0'33.369	193.549	0'33.371	0'33.371	191.830	0'32.825	0'32.825	191.830	0'33.075	0'33.075	191.830
6ª - 2	1'17.202	0'44.235		1'15.643	0'42.690		1'15.984	0'42.615		1'16.155	0'42.784		1'15.548	0'42.723		1'16.048	0'42.973	
6ª - 3	2'00.950	0'43.748		1'59.764	0'44.121		2'00.435	0'44.451		2'00.563	0'44.408		1'59.195	0'43.647		2'00.325	0'44.277	
7ª - 1	0'32.775	0'32.775	193.203	0'33.196	0'33.196	192.171	0'33.449	0'33.449	196.008	0'33.173	0'33.173	191.490	0'32.965	0'32.965	190.477	0'33.512	0'33.512	193.896
7ª - 2	1'14.663	0'41.888		1'16.004	0'42.808		1'16.634	0'43.185		1'16.041	0'42.868		1'14.689	0'41.724		1'17.039	0'43.527	
7ª - 3	1'58.717	0'44.054		2'00.187	0'44.183		2'01.071	0'44.437		2'00.521	0'44.480		1'58.574	0'43.885		2'01.640	0'44.601	
8ª - 1	0'33.176	0'33.176	188.812	0'33.174	0'33.174	190.477	0'34.947	0'34.947	191.490	0'34.984	0'34.984	190.141	0'33.281	0'33.281	190.477	0'34.105	0'34.105	191.490
8ª - 2	1'15.780	0'42.604		1'15.865	0'42.691		1'17.734	0'42.787		1'17.759	0'42.775		1'15.625	0'42.344		1'17.739	0'43.634	
8ª - 3	1'59.643	0'43.863		1'59.926	0'44.061		2'02.173	0'44.439		2'01.777	0'44.018		1'59.311	0'43.686		2'01.972	0'44.233	
9ª - 1	0'32.935	0'32.935	191.151	0'32.963	0'32.963	190.477	0'33.321	0'33.321	194.245	0'33.250	0'33.250	190.141	0'33.000	0'33.000	188.812	0'33.282	0'33.282	191.151
9ª - 2	1'14.675	0'41.740		1'15.260	0'42.297		1'16.056	0'42.735		1'15.850	0'42.600		1'14.672	0'41.672		1'15.762	0'42.480	
9ª - 3	1'58.415	0'43.740		1'59.365	0'44.105		2'00.149	0'44.093		1'59.903	0'44.053		1'58.666	0'43.994		1'59.975	0'44.213	
10ª - 1	0'32.977	0'32.977	192.858	0'33.042	0'33.042	192.514	0'33.419	0'33.419	194.245	0'33.476	0'33.476	190.141	0'33.143	0'33.143	189.807	0'33.367	0'33.367	190.813
10ª - 2	1'15.004	0'42.027		1'15.276	0'42.234		1'15.951	0'42.532		1'15.921	0'42.445		1'14.672	0'41.529		1'15.849	0'42.482	
10ª - 3	1'59.076	0'44.072		1'59.351	0'44.075		2'00.531	0'44.580		1'59.995	0'44.074		1'58.373	0'43.701		2'00.272	0'44.423	

Vuelta Ideal	
0'32.775	0'32.775
1'14.369	0'41.594
1'57.849	0'43.480

Vuelta Ideal	
0'32.953	0'32.953
1'15.103	0'42.150
1'58.924	0'43.821

Vuelta Ideal	
0'33.321	0'33.321
1'15.853	0'42.532
1'59.946	0'44.093

Vuelta Ideal	
0'33.173	0'33.173
1'15.618	0'42.445
1'59.595	0'43.977

Vuelta Ideal	
0'32.579	0'32.579
1'14.108	0'41.529
1'57.755	0'43.647

Vuelta Ideal	
0'33.075	0'33.075
1'15.478	0'42.403
1'59.178	0'43.700

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.579	0'32.579
1'14.037	0'41.458
1'57.304	0'43.267



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

Numero	17			19			23			32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.927	0'42.927	156.977	0'44.415	0'44.415	161.677	0'41.510	0'41.510	150.628	0'42.063	0'42.063	159.058	0'45.062	0'45.062	170.348	0'43.337	0'43.337	161.920
1ª - 2	1'25.972	0'43.045		1'27.514	0'43.099		1'24.525	0'43.015		1'25.211	0'43.148		1'29.060	0'43.998		1'26.962	0'43.625	
1ª - 3	2'09.927	0'43.955		2'12.728	0'45.214		2'08.219	0'43.694		2'08.942	0'43.731		2'14.032	0'44.972		2'12.032	0'45.070	
2ª - 1	0'32.922	0'32.922	189.142	0'33.543	0'33.543	186.852	0'33.141	0'33.141	190.477	0'32.926	0'32.926	191.151	0'33.544	0'33.544	189.807	0'32.802	0'32.802	190.813
2ª - 2	1'14.698	0'41.776		1'17.461	0'43.918		1'14.782	0'41.641		1'14.775	0'41.849		1'16.540	0'42.996		1'14.903	0'42.101	
2ª - 3	1'58.373	0'43.675		2'03.891	0'46.430		1'58.251	0'43.469		1'58.261	0'43.486		2'02.035	0'45.495		1'58.539	0'43.636	
3ª - 1	0'32.751	0'32.751	190.141	0'33.055	0'33.055	191.151	0'32.957	0'32.957	191.151	0'32.817	0'32.817	192.171	0'33.363	0'33.363	191.490	0'33.386	0'33.386	192.858
3ª - 2	1'14.569	0'41.818		1'16.195	0'43.140		1'14.415	0'41.458		1'14.500	0'41.683		1'15.823	0'42.460		1'15.890	0'42.504	
3ª - 3	1'58.340	0'43.771		2'00.378	0'44.183		1'57.887	0'43.472		1'58.097	0'43.597		2'00.409	0'44.586		1'59.328	0'43.438	
4ª - 1	0'33.096	0'33.096	188.482	0'34.120	0'34.120	170.617	0'32.920	0'32.920	190.477	0'32.768	0'32.768	192.171	0'34.059	0'34.059	185.568	0'32.910	0'32.910	193.203
4ª - 2	1'15.108	0'42.012		1'16.686	0'42.566		1'14.639	0'41.719		1'14.553	0'41.785		1'16.333	0'42.274		1'15.959	0'43.049	
4ª - 3	1'59.134	0'44.026		2'01.620	0'44.934		1'58.307	0'43.668		1'58.148	0'43.595		2'00.736	0'44.403		1'59.708	0'43.749	
5ª - 1	0'32.926	0'32.926	187.500	0'40.078	0'40.078	136.883	0'33.038	0'33.038	190.813	0'32.819	0'32.819	191.830	0'33.944	0'33.944	190.477	0'33.175	0'33.175	190.813
5ª - 2	1'14.745	0'41.819		1'26.363	0'46.285		1'14.760	0'41.722		1'14.681	0'41.862		1'17.151	0'43.207		1'15.249	0'42.074	
5ª - 3	1'58.587	0'43.842		5'06.196	3'39.833	PIT	1'58.339	0'43.579		1'58.357	0'43.676		2'01.726	0'44.575		1'58.935	0'43.686	
6ª - 1	0'33.140	0'33.140	186.529	0'38.346	0'38.346	147.340	0'32.935	0'32.935	190.141	0'32.825	0'32.825	191.151	0'33.494	0'33.494	188.812	0'33.004	0'33.004	200.001
6ª - 2	1'15.046	0'41.906		1'20.385	0'42.039		1'14.555	0'41.620		1'14.886	0'42.061		1'16.052	0'42.558		1'15.418	0'42.414	
6ª - 3	1'58.874	0'43.828		2'04.347	0'43.962		1'58.312	0'43.757		1'58.583	0'43.697		2'01.009	0'44.957		1'59.393	0'43.975	
7ª - 1	0'32.973	0'32.973	187.827	0'33.042	0'33.042	186.207	0'32.905	0'32.905	188.812	0'32.737	0'32.737	190.141	0'33.711	0'33.711	189.474	0'33.208	0'33.208	198.530
7ª - 2	1'15.107	0'42.134		1'15.240	0'42.198		1'14.569	0'41.664		1'14.808	0'42.071		1'16.504	0'42.793		1'15.637	0'42.429	
7ª - 3	1'58.933	0'43.826		1'59.088	0'43.848		1'58.201	0'43.632		1'58.508	0'43.700		2'01.750	0'45.246		1'59.806	0'44.169	
8ª - 1	0'32.955	0'32.955	190.141	0'32.929	0'32.929	187.500	0'32.986	0'32.986	189.474	0'33.173	0'33.173	190.477	0'41.227	0'41.227	188.812	0'33.064	0'33.064	191.830
8ª - 2	1'15.154	0'42.199		1'14.713	0'41.784		1'14.993	0'42.007		1'15.195	0'42.022		1'25.086	0'43.859		1'16.894	0'43.830	
8ª - 3	1'58.951	0'43.797		1'58.524	0'43.811		1'58.466	0'43.473		1'59.034	0'43.839		3'01.056	1'35.970	PIT	2'01.503	0'44.609	
9ª - 1	0'32.888	0'32.888	190.477	0'33.052	0'33.052	187.827	0'32.880	0'32.880	188.812	0'32.749	0'32.749	191.151	0'40.422	0'40.422	134.832	0'33.005	0'33.005	192.171
9ª - 2	1'15.219	0'42.331		1'14.733	0'41.681		1'14.583	0'41.703		1'14.762	0'42.013		1'22.922	0'42.500		1'15.298	0'42.293	
9ª - 3	1'59.052	0'43.833		1'58.486	0'43.753		1'58.183	0'43.600		1'58.429	0'43.667		2'07.334	0'44.412		1'59.347	0'44.049	
10ª - 1	0'32.832	0'32.832	190.141				0'32.981	0'32.981	189.142	0'32.904	0'32.904	191.830			188.812	0'32.914	0'32.914	190.813
10ª - 2	1'14.908	0'42.076					1'14.607	0'41.626		1'14.826	0'41.922					1'15.030	0'42.116	
10ª - 3	1'58.984	0'44.076					1'58.163	0'43.556		1'58.484	0'43.658		2'01.705	2'01.705		1'59.010	0'43.980	

Vuelta Ideal	
0'32.751	0'32.751
1'14.527	0'41.776
1'58.202	0'43.675

Vuelta Ideal	
0'32.929	0'32.929
1'14.610	0'41.681
1'58.363	0'43.753

Vuelta Ideal	
0'32.880	0'32.880
1'14.338	0'41.458
1'57.807	0'43.469

Vuelta Ideal	
0'32.737	0'32.737
1'14.420	0'41.683
1'57.906	0'43.486

Vuelta Ideal	
0'33.363	0'33.363
1'15.637	0'42.274
2'00.040	0'44.403

Vuelta Ideal	
0'32.802	0'32.802
1'14.876	0'42.074
1'58.314	0'43.438

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'32.579	0'32.579
1'14.037	0'41.458
1'57.304	0'43.267



Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	14	Ferrán Méndez	32.579	23	Jordi Palomeras	41.458	2	Marc Guillot	43.267	1	2	Marc Guillot	1'57.547	1'57.812	1
2	2	Marc Guillot	32.662	1	Nicolas Milan	41.518	1	Nicolas Milan	43.360	2	1	Nicolas Milan	1'57.664	1'57.967	3
3	32	David Cébrian	32.737	14	Ferrán Méndez	41.529	69	Gómez - Gómez	43.438	3	14	Ferrán Méndez	1'57.755	1'58.373	9
4	17	Antonio Martinez	32.751	9	Alex Royo	41.594	7	Fabio Mota	43.442	4	23	Jordi Palomeras	1'57.807	1'57.887	2
5	9	Alex Royo	32.775	3	Rafael Villanueva	41.615	23	Jordi Palomeras	43.469	5	7	Fabio Mota	1'57.843	1'58.041	4
6	7	Fabio Mota	32.781	2	Marc Guillot	41.618	9	Alex Royo	43.480	6	9	Alex Royo	1'57.849	1'58.066	5
7	1	Nicolas Milan	32.786	7	Fabio Mota	41.620	32	David Cébrian	43.486	7	32	David Cébrian	1'57.906	1'58.097	6
8	69	Gómez - Gómez	32.802	19	Fernando Navarrete	41.681	3	Rafael Villanueva	43.613	8	3	Rafael Villanueva	1'58.090	1'58.330	7
9	6	Leonardo Sabán	32.831	32	David Cébrian	41.683	14	Ferrán Méndez	43.647	9	17	Antonio Martinez	1'58.202	1'58.340	8
10	3	Rafael Villanueva	32.862	17	Antonio Martinez	41.776	17	Antonio Martinez	43.675	10	69	Gómez - Gómez	1'58.314	1'58.539	11
11	23	Jordi Palomeras	32.880	5	Denis Gibaud	41.996	6	Leonardo Sabán	43.690	11	19	Fernando Navarrete	1'58.363	1'58.486	10
12	19	Fernando Navarrete	32.929	69	Gómez - Gómez	42.074	15	Alba Cano	43.700	12	6	Leonardo Sabán	1'58.637	1'58.735	12
13	10	Marco Ampolo	32.953	6	Leonardo Sabán	42.116	19	Fernando Navarrete	43.753	13	10	Marco Ampolo	1'58.924	1'59.262	13
14	15	Alba Cano	33.075	10	Marco Ampolo	42.150	10	Marco Ampolo	43.821	14	5	Denis Gibaud	1'59.114	1'59.429	14
15	5	Denis Gibaud	33.154	66	Marinsek Jure	42.274	5	Denis Gibaud	43.964	15	15	Alba Cano	1'59.178	1'59.635	15
16	13	Jacobo García	33.173	15	Alba Cano	42.403	13	Jacobo García	43.977	16	13	Jacobo García	1'59.595	1'59.903	16
17	12	Rodrigo - Azkona	33.321	13	Jacobo García	42.445	12	Rodrigo - Azkona	44.093	17	12	Rodrigo - Azkona	1'59.946	2'00.149	17
18	66	Marinsek Jure	33.363	12	Rodrigo - Azkona	42.532	66	Marinsek Jure	44.403	18	66	Marinsek Jure	2'00.040	2'00.409	18



Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	Piloto 2	Nac.	Descr.	Km/h
1	69	José Carlos Rodriguez Barcala	Jonathan Gómez	Esp	A	Oscar Gómez	Esp	A	200.001
2	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	AJ	Mikel Azcona	Esp	J	196.008
3	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	JRD				195.653
4	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr					195.653
5	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt	R				193.896
6	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp	A				193.203
7	9	Escuderia Mollerussa	Alex Royo	Esp					193.203
8	10	Race	Marco Ampolo	It					192.514
9	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	J				192.171
10	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp					192.171
11	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	JR				192.171
12	66	Lema Racing	Marinsek Jure	SI	JR				191.490
13	19	Race	Fernando Navarrete	Esp					191.151
14	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp					191.151
15	6	Escuderia 1000 lagos	Leonardo Sabán	Esp					191.151
16	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr	AR				190.813
17	17	Race	Antonio Martinez	Esp	J				190.477
18	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr					188.812



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



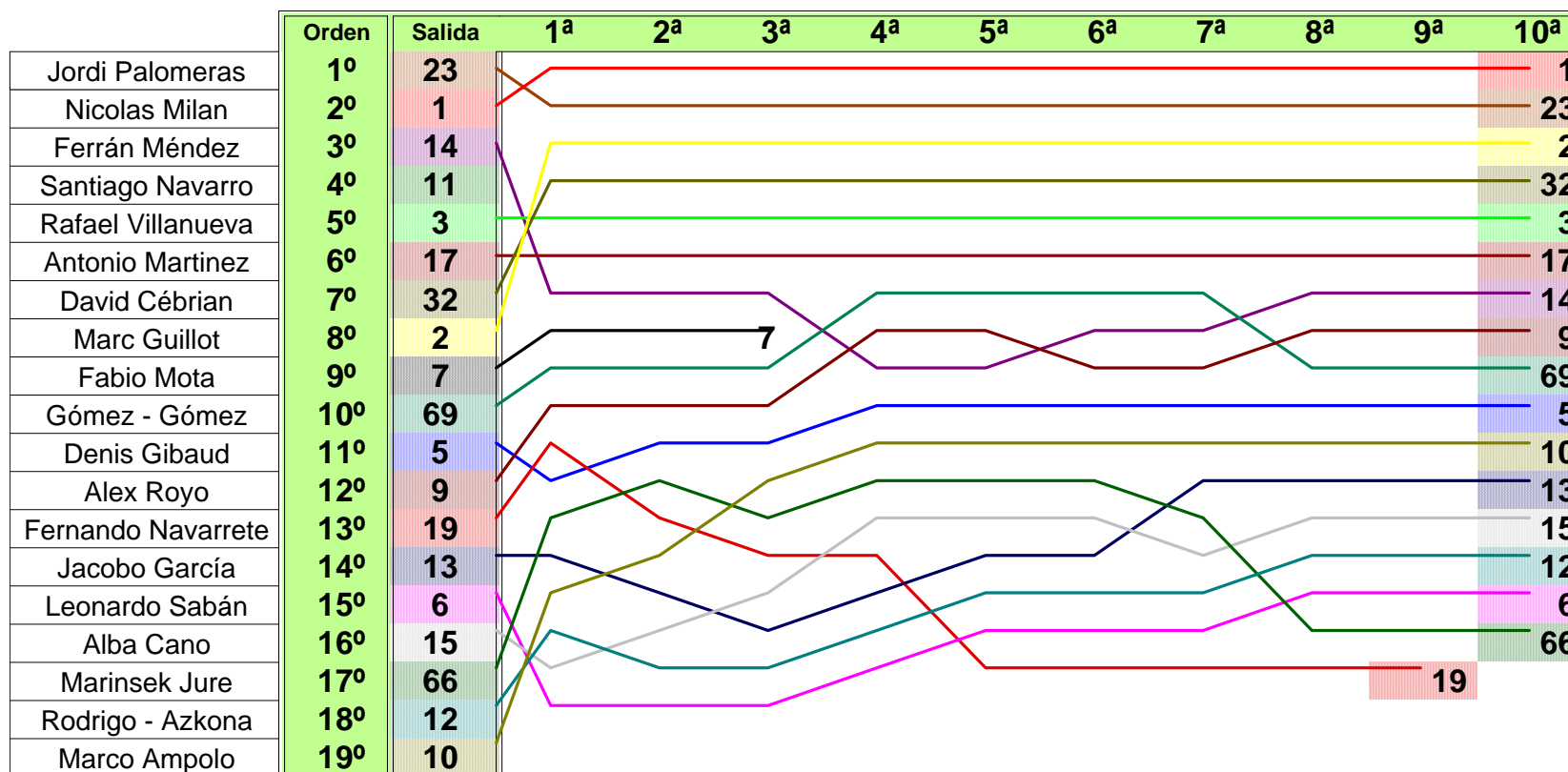
C/Est. Nave 1-2 06510 La Torre de Utrilla
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	
1º	23	1'57.257	1	2'07.767	1	1'58.052	1	1'57.998	1	1'58.347	1	1'58.053	1	1'58.347	1	1'57.989	1	1'58.311	1	1'57.967	1	1'57.98	
2º	1	0"190 1'57.447	23	0.452 2'08.219	23	0.651 1'58.251	23	0.540 1'57.887	23	0.500 1'58.307	23	0.786 1'58.339	23	0.751 1'58.312	23	0.963 1'58.201	23	1.118 1'58.466	23	1.334 1'58.183	23	1.517 1'58.163	
3º	14	0"403 1'57.660	2	0.641 2'08.408	2	0.838 1'58.249	2	0.946 1'58.106	2	0.711 1'58.112	2	1.099 1'58.441	2	1.003 1'58.251	2	1.241 1'58.227	2	1.618 1'58.688	2	2.103 1'58.452	2	1.935 1'57.812	
4º	11	0"454 1'57.711	32	1.175 2'08.942	32	1.384 1'58.261	32	1.483 1'58.097	32	1.284 1'58.148	32	1.588 1'58.357	32	1.824 1'58.583	32	2.343 1'58.508	32	3.066 1'59.034	32	3.528 1'58.429	32	4.032 1'58.484	
5º	3	0"538 1'57.795	3	1.648 2'09.415	3	1.926 1'58.33	3	2.392 1'58.464	3	2.971 1'58.926	3	3.590 1'58.672	3	3.828 1'58.585	3	4.673 1'58.834	3	5.249 1'58.887	3	6.002 1'58.72	3	6.996 1'58.974	
6º	17	0"543 1'57.800	17	2.160 2'09.927	17	2.481 1'58.373	17	2.823 1'58.34	17	3.610 1'59.134	17	4.144 1'58.587	17	4.671 1'58.874	17	5.615 1'58.933	17	6.255 1'58.951	17	7.340 1'59.052	17	8.344 1'58.984	
7º	32	0"553 1'57.810	14	2.521 2'10.288	14	2.899 1'58.43	14	4.707 1'59.806	69	7.443 1'59.708	69	8.325 1'58.935	69	9.371 1'59.393	69	11.188 1'59.806	14	12.288 1'59.311	14	12.987 1'58.666	14	13.380 1'58.373	
8º	2	0"619 1'57.876	7	3.662 2'11.429	7	3.651 1'58.041	7	4.947 1'59.294	9	8.345 1'58.382	9	8.900 1'58.608	14	10.703 1'59.195	14	11.288 1'58.574	9	13.563 1'59.643	9	14.011 1'58.415	9	15.107 1'59.076	
9º	7	0"638 1'57.895	69	4.265 2'12.032	69	4.752 1'58.539	69	6.082 1'59.328	14	9.350 2'02.99	14	9.855 1'58.558	9	11.503 2'00.95	9	12.231 1'58.717	69	14.380 2'01.503	69	15.760 1'59.347	69	16.790 1'59.01	
10º	69	0"737 1'57.994	9	4.873 2'12.64	9	8.242 2'01.421	9	8.310 1'58.066	5	12.911 2'00.239	5	14.375 1'59.517	5	15.783 1'59.755	5	17.799 2'00.005	5	19.287 1'59.799	5	20.940 1'59.62	5	22.404 1'59.444	
11º	5	0"797 1'58.054	19	4.961 2'12.728	5	9.588 2'02.255	5	11.019 1'59.429	10	13.698 1'59.402	10	14.907 1'59.262	10	16.324 1'59.764	10	18.522 2'00.187	10	20.137 1'59.926	10	21.535 1'59.365	10	22.906 1'59.351	
12º	9	0"834 1'58.091	5	5.385 2'13.152	66	10.248 2'02.035	10	12.643 1'59.62	66	15.048 2'00.736	66	18.721 2'01.726	66	21.383 2'01.009	13	25.018 2'00.521	13	28.484 2'01.777	13	30.420 1'59.903	13	32.435 1'59.995	
13º	19	0"862 1'58.119	66	6.265 2'14.032	19	10.800 2'03.891	66	12.659 2'00.409	15	15.727 2'00.787	15	19.934 2'02.26	15	21.912 2'00.325	66	25.144 2'01.75	15	29.224 2'01.972	15	31.232 1'59.975	15	33.524 2'00.272	
14º	13	1"032 1'58.289	13	6.663 2'14.43	10	11.021 2'01.697	19	13.180 2'00.378	19	16.453 2'01.62	13	20.270 2'01.629	13	22.486 2'00.563	15	25.563 2'01.64	12	30.006 2'02.173	12	32.188 2'00.149	12	34.739 2'00.531	
15º	6	1"243 1'58.500	10	7.376 2'15.143	13	11.352 2'02.741	15	13.287 1'59.635	13	16.694 2'01.028	12	20.974 2'01.544	12	23.062 2'00.435	12	26.144 2'01.071	6	59.804 1'58.735	6	1'00.986 1'59.149	6	1'02.945 1'59.939	
16º	15	1"540 1'58.797	12	8.079 2'15.846	15	11.650 2'01.325	13	14.013 2'00.659	12	17.483 2'01.13	6	56.813 2'01.451	6	57.968 1'59.502	6	59.380 1'59.401	66	1'27.889 3'01.056	66	1'37.256 2'07.334	66	1'40.981 2'01.705	
17º	66	1"916 1'59.173	15	8.377 2'16.144	12	12.269 2'02.242	12	14.700 2'00.429	6	53.415 1'59.807	19	1 vta. 5'06.196	19	1 vta. 2'04.347	19	1 vta. 1'59.088	19	1 vta. 1'58.524	19	1 vta. 1'58.486			
18º	12	2"081 1'59.338	6	34.207 2'41.974	6	50.576 2'14.421	6	51.955 1'59.377															
19º	10																						

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	Piloto_2	Nac.	Descr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr					10	19'50.811	118.901		9	1'57.967	120.024
2	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp					10	19'52.328	118.750	1"517	3	1'57.887	120.105
3	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr					10	19'52.746	118.708	1"935	10	1'57.812	120.182
4	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	J				10	19'54.843	118.500	4"032	3	1'58.097	119.892
5	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp					10	19'57.807	118.207	6"996	2	1'58.330	119.656
6	17	RACE	Antonio Martinez	Esp	J				10	19'59.155	118.074	8"344	3	1'58.340	119.646
7	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	JR				10	20'04.191	117.580	13"380	10	1'58.373	119.612
8	9	Escuderia Mollerussa	Alex Royo	Esp					10	20'05.918	117.411	15"107	3	1'58.066	119.923
9	69	José Carlos Rodríguez Barcala	Jonathan Gómez	Esp	A	Oscar Gómez	Esp	A	10	20'07.601	117.248	16"790	2	1'58.539	119.445
10	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr	AR				10	20'13.215	116.705	22"404	3	1'59.429	118.555
11	10	RACE	Marco Ampolo	It					10	20'13.717	116.657	22"906	5	1'59.262	118.721
12	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp	A				10	20'23.246	115.748	32"435	9	1'59.903	118.086
13	15	Monlau Competicion	Alba Cano	Esp	JRD				10	20'24.335	115.645	33"524	3	1'59.635	118.350
14	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	AJ	Mikel Azcona	Esp	J	10	20'25.550	115.531	34"739	9	2'00.149	117.844
15	6	Escuderia 1000 lagos	Leonardo Sabán	Esp					10	20'53.756	112.932	1'02"945	8	1'58.735	119.248
16	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	JR				10	21'31.792	109.606	1'40"981	3	2'00.409	117.590
17	19	RACE	Fernando Navarrete	Esp					9	21'25.258	99.147	1 Vta.	9	1'58.486	119.498
		NO CLASIFICADOS													
18	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt	R				3	06'08.764	115.186	7 Vta.	2	1'58.041	119.949
19	11	Pcr Sport	Santiago Navarro	Esp	A							10 Vta.			

Penalizado con drive through a cumplir en la 2ª carrera el participante numero 66 en virtud del Art. 18.18 del RDVC 2014.

Penalizado a salir desde Pit Lane el participante numero 13 en la 2ª carrera en virtud del Art. 18.18 del RDVC 2014.

Vuelta mas rapida Marc Guillot en 1'57.812 a 120.182 Km/h.

Circuito de Navarra 12 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
11	Santiago Navarro	00'00.000-0 v.	..... 9	13	Jacobo García	Pit Lane
19	Fernando Navarrete	21'25.258-9 v.	..... 8	7	Fabio Mota	06'08.764-3 v.
6	Leonardo Sabán	20'53.756-10 v.	..... 7	66	Marinsek Jure	21'31.792-10 v.
15	Alba Cano	20'24.335-10 v.	..... 6	12	Joaquín Rodrigo	20'25.550-10 v.
5	Denis Gibaud	20'13.215-10 v.	..... 5	10	Marco Ampolo	20'13.717-10 v.
1	Nicolas Milan	19'50.811-10 v.	..... 4	69	Oscar Gómez	20'07.601-10 v.
2	Marc Guillot	19'52.746-10 v.	..... 3	23	Jordi Palomeras	19'52.328-10 v.
3	Rafael Villanueva	19'57.807-10 v.	..... 2	32	David Cébrian	19'54.843-10 v.
14	Ferrán Méndez	20'04.191-10 v.	..... 1	17	Antonio Martinez	19'59.155-10 v.
				9	Alex Royo	20'05.918-10 v.

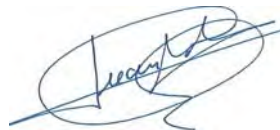


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com