

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cam.	Cl.	Cha.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1R	GTR	GT	1º		18	11	1'42.397			138.274
2	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Tom Onslow-Cole		Eng				Mosler Mt 900	D1R	GTR	GT	2º		16	5	1'42.933	0"536	0"536	137.554
3	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1C	GTC	GT	3º		9	5	1'44.328	1"931	1"395	135.715
4	32	Jesús Diez Villarroel	Jesús Diez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1C	GTC	GT	4º		5	5	1'44.382	1"985	0"054	135.645
5	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2L	GTL	GT	5º		6	5	1'48.194	5"797	3"812	130.865
6	3	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D3					6	5	1'49.551	7"154	1"357	129.244
7	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					8	8	1'50.401	8"004	0"850	128.249
8	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Mathijs Bakker	JF	Hol				Ginetta G55	D2L	GTL	GT	6º		12	11	1'50.782	8"385	0"381	127.808
9	7	Escuderia 1000 Lagos	Daniel Marbán		Esp	José Marbán Corral	JF	Esp				Peugeot 406 Silhouette	D2L	GTL	GT	7º		17	12	1'50.869	8"472	0"087	127.708
10	63	Smp Racing RB	Mikhail Maleev		Rss	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Dimitri Bragin			Seat Leon Supercopa	D4					9	9	1'51.050	8"653	0"181	127.500
11	57	Smp Racing RB	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Dimitrii Bergardt		Esp	Marc Carol			Seat Leon Supercopa	D3					7	6	1'51.161	8"764	0"111	127.373
12	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rossell		Esp	Sergey Ryabov			Seat Leon Supercopa	D3					8	7	1'51.276	8"879	0"115	127.241
13	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss	Joan Vinyes			Seat Leon Supercopa	D4					7	6	1'51.461	9"064	0"185	127.030
14	5	Pcr Sport	Unai Arruabarrena		Esp	Iñigo Vigiola		Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3					9	5	1'52.106	9"709	0"645	126.299
15	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	5	1'53.102	10"705	0"996	125.187
16	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	5	1'56.350	13"953	3"248	121.692
17	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					15	8	1'58.039	15"642	1"689	119.951
18	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	17	14	2'00.650	18"253	2"611	117.355
19	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF	Esp	Robert Garcia		Esp	Luis Garcia			Mini Challenge	D6					12	6	2'15.054	32"657	14"404	104.839

Circuito de Navarra 12 de Abril de 2014

A las 16:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.051	0'56.051	132.516	0'50.664	0'50.664		1'12.713	1'12.713		0'48.842	0'48.842	120.268	0'44.137	0'44.137	139.355	0'59.260	0'59.260	111.802
1ª - 2	1'44.969	0'48.918		1'46.061	0'55.397		2'05.524	0'52.811		1'36.618	0'47.776		1'30.348	0'46.211		1'51.455	0'52.195	
1ª - 3	3'06.269	1'21.300	PIT	2'35.292	0'49.231		2'53.539	0'48.015		2'21.907	0'45.289		2'15.801	0'45.453		2'43.550	0'52.095	
2ª - 1	0'44.642	0'44.642	118.812	0'38.261	0'38.261	180.001	0'32.898	0'32.898	201.870	0'33.918	0'33.918	189.474	0'33.890	0'33.890	193.896	0'41.574	0'41.574	152.543
2ª - 2	1'27.440	0'42.798		1'23.774	0'45.513		1'16.784	0'43.886		1'16.249	0'42.331		1'16.814	0'42.924		1'38.655	0'57.081	
2ª - 3	2'08.367	0'40.927		2'07.975	0'44.201		1'50.270	0'41.546		2'00.469	0'44.220		1'58.926	0'42.112		2'24.387	0'45.732	
3ª - 1	0'29.689	0'29.689	234.274	0'31.177	0'31.177	208.898	0'31.045	0'31.045	206.107	0'33.163	0'33.163	190.141	0'31.419	0'31.419	204.159	0'31.920	0'31.920	201.870
3ª - 2	1'08.256	0'38.567		1'10.447	0'39.270		1'09.830	0'38.785		1'14.680	0'41.517		1'11.131	0'39.712		1'11.771	0'39.851	
3ª - 3	1'51.033	0'42.777		1'51.576	0'41.129		1'50.270	0'40.440		1'58.041	0'43.361		1'52.340	0'41.209		1'54.048	0'42.277	
4ª - 1	0'28.377	0'28.377	236.324	0'39.053	0'39.053	179.402	0'30.573	0'30.573	206.107	0'33.608	0'33.608	190.477	0'31.237	0'31.237	205.324	0'31.412	0'31.412	203.390
4ª - 2	1'05.506	0'37.129		1'27.397	0'48.344		1'09.079	0'38.506		1'15.097	0'41.489		1'10.564	0'39.327		1'10.958	0'39.546	
4ª - 3	1'43.761	0'38.255		1'53.389	0'42.992	PIT	1'49.551	0'40.472		1'58.770	0'43.673		1'52.106	0'41.542		1'53.102	0'42.144	
5ª - 1	0'28.183	0'28.183	236.843	0'41.646	0'41.646	150.839	0'35.982	0'35.982	173.355	0'33.172	0'33.172	189.807	0'37.715	0'37.715	170.617	0'32.354	0'32.354	200.372
5ª - 2	1'04.516	0'36.333		1'26.967	0'45.321		1'21.752	0'45.770		1'16.683	0'43.511		1'23.512	0'45.797		1'11.913	0'39.559	
5ª - 3	1'42.614	0'38.098		2'12.749	0'45.782		1'44.608	0'42.856	PIT	1'42.009	0'43.326	PIT	1'42.009	0'43.326	PIT	1'53.563	0'41.650	
6ª - 1	0'28.154	0'28.154	236.324	0'33.257	0'33.257	201.118	0'54.521	0'54.521		0'44.675	0'44.675		0'44.120	0'44.120	128.267	0'41.101	0'41.101	159.058
6ª - 2	1'04.699	0'36.545		1'15.548	0'42.291		1'39.313	0'44.792		1'26.853	0'42.178		1'28.707	0'44.587		1'30.861	0'49.760	
6ª - 3	1'44.626	0'39.927		2'01.846	0'46.298					2'11.045	0'44.192		2'14.308	0'45.601		5'46.711	4'15.850	PIT
7ª - 1	0'30.372	0'30.372	232.759	0'31.021	0'31.021	212.599				0'32.975	0'32.975	190.477	0'32.575	0'32.575	204.934	0'43.234	0'43.234	128.725
7ª - 2	1'12.854	0'42.482		1'09.960	0'38.939					1'14.486	0'41.511		1'17.514	0'44.939		1'30.933	0'47.699	
7ª - 3	1'52.484	0'39.630		1'50.401	0'40.441					1'58.039	0'43.553		2'00.669	0'43.155		2'18.071	0'47.138	
8ª - 1	0'28.977	0'28.977	234.783	0'38.344	0'38.344	174.194				0'33.007	0'33.007	191.151	0'31.478	0'31.478	204.934	0'33.436	0'33.436	197.081
8ª - 2	1'06.770	0'37.793		1'27.188	0'48.844					1'15.055	0'42.048		1'11.100	0'39.622		1'16.169	0'42.733	
8ª - 3	1'47.096	0'40.326								4'43.678	3'28.623	PIT	1'52.639	0'41.539		2'00.097	0'43.928	
9ª - 1	0'30.223	0'30.223	237.886							0'43.237	0'43.237	139.897	0'35.416	0'35.416	158.126	0'32.253	0'32.253	200.744
9ª - 2	1'07.996	0'37.773								1'27.888	0'44.651		1'21.692	0'46.276		1'13.667	0'41.414	
9ª - 3	1'47.889	0'39.893								2'12.793	0'44.905					1'56.708	0'43.041	
10ª - 1	0'28.395	0'28.395	236.324							0'33.814	0'33.814	189.474				0'44.697	0'44.697	195.653
10ª - 2	1'04.658	0'36.263								1'16.350	0'42.536					1'43.263	0'58.566	
10ª - 3	1'42.397	0'37.739								2'00.167	0'43.817							
11ª - 1	0'28.242	0'28.242	236.324							0'33.057	0'33.057	188.154						
11ª - 2	1'07.764	0'39.522								1'14.542	0'41.485							
11ª - 3	3'42.341	2'34.577	PIT							1'58.061	0'43.519							
12ª - 1	0'42.647	0'42.647	121.077							0'33.042	0'33.042	188.154						
12ª - 2	1'26.242	0'43.595								1'14.495	0'41.453							
12ª - 3	2'07.855	0'41.613								1'58.505	0'44.010							
13ª - 1	0'29.782	0'29.782	219.068							0'33.019	0'33.019	187.501						
13ª - 2	1'07.730	0'37.948								1'14.642	0'41.623							
13ª - 3	1'46.902	0'39.172								1'58.326	0'43.684							
14ª - 1	0'28.142	0'28.142	236.843							0'33.121	0'33.121	185.568						
14ª - 2	1'04.400	0'36.258								1'14.725	0'41.604							
14ª - 3	1'43.476	0'39.076								1'58.267	0'43.542							
15ª - 1	0'27.949	0'27.949	235.808							0'33.104	0'33.104	183.987						
15ª - 2	1'04.880	0'36.931								1'15.006	0'41.902							
15ª - 3	1'46.115	0'41.235																
16ª - 1	0'28.417	0'28.417	237.363															
16ª - 2	1'05.114	0'36.697																
16ª - 3	1'42.857	0'37.743																
17ª - 1	0'28.368	0'28.368	237.363															
17ª - 2	1'04.686	0'36.318																
17ª - 3	1'42.958	0'38.272																

Vuelta Ideal	
0'27.949	0'27.949
1'04.207	0'36.258
1'41.946	0'37.739

Vuelta Ideal	
0'31.021	0'31.021
1'09.960	0'38.939
1'50.401	0'40.441

Vuelta Ideal	
0'30.573	0'30.573
1'09.079	0'38.506
1'49.519	0'40.440

Vuelta Ideal	
0'32.975	0'32.975
1'14.428	0'41.453
1'57.789	0'43.361

Vuelta Ideal	
0'31.237	0'31.237
1'10.564	0'39.327
1'51.773	0'41.209

Vuelta Ideal	
0'31.412	0'31.412
1'10.958	0'39.546
1'52.608	0'41.650

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.804	0'27.804
1'04.062	0'36.258
1'41.801	0'37.739



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

Numero	7			8			9			10			14			15		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.118	0'41.118	150.001	0'57.002	0'57.002		0'43.968	0'43.968	119.470	0'49.917	0'49.917	123.288	0'54.163	0'54.163		0'53.406	0'53.406	100.559
1ª - 2	1'24.631	0'43.513		1'49.985	0'52.983		1'26.589	0'42.621		1'32.516	0'42.599		1'42.260	0'48.097		1'42.791	0'49.385	
1ª - 3	2'07.449	0'42.818		2'35.978	0'45.993		2'06.879	0'40.290		2'14.970	0'42.454		2'25.948	0'43.688		2'26.744	0'43.953	
2ª - 1	0'32.462	0'32.462	200.744	0'34.060	0'34.060	189.474	0'29.321	0'29.321	237.886	0'32.037	0'32.037	201.870	0'31.795	0'31.795	204.934	0'32.782	0'32.782	197.803
2ª - 2	1'13.164	0'40.702		1'16.647	0'42.587		1'06.931	0'37.610		1'11.963	0'39.926		1'11.772	0'39.977		1'13.281	0'40.499	
2ª - 3	1'54.133	0'40.969		2'00.529	0'43.882		1'45.449	0'38.518		1'54.104	0'42.141		1'53.165	0'41.393		1'53.360	0'40.079	
3ª - 1	0'31.747	0'31.747	215.569	0'33.649	0'33.649	193.549	0'28.981	0'28.981	237.886	0'30.960	0'30.960	205.324	0'31.054	0'31.054	206.501	0'30.942	0'30.942	231.264
3ª - 2	1'12.459	0'40.712		1'14.901	0'41.252		1'06.246	0'37.265		1'10.304	0'39.344		1'10.591	0'39.537		1'09.003	0'38.061	
3ª - 3	1'53.656	0'41.197		1'57.678	0'42.777		1'44.824	0'38.578		1'51.366	0'41.062		1'51.683	0'41.092		1'48.547	0'39.544	
4ª - 1	0'31.062	0'31.062	212.181	0'33.036	0'33.036	195.299	0'28.525	0'28.525	237.363	0'30.937	0'30.937	203.774	0'30.924	0'30.924	207.693	0'27.872	0'27.872	238.938
4ª - 2	1'10.989	0'39.927		1'13.951	0'40.915		1'05.824	0'37.299		1'10.382	0'39.445		1'10.079	0'39.155		1'05.036	0'37.164	
4ª - 3	1'52.106	0'41.117		1'56.350	0'42.399		1'44.328	0'38.504		1'51.408	0'41.026		1'50.791	0'40.712		1'42.933	0'37.897	
5ª - 1	0'31.353	0'31.353	216.433	0'35.625	0'35.625	201.118	0'30.670	0'30.670	237.363	0'31.063	0'31.063	203.774	0'31.593	0'31.593	204.546	0'28.105	0'28.105	240.000
5ª - 2	1'10.950	0'39.597		1'31.739	0'56.114		1'11.962	0'41.292		1'10.248	0'39.185		1'11.544	0'39.951		1'05.029	0'36.924	
5ª - 3	1'51.867	0'40.917		1'53.389	0'41.650	PIT	1'32'7.094	12'15.132	PIT	1'51.289	0'41.041		1'52.805	0'41.261		1'43.506	0'38.477	
6ª - 1	0'31.266	0'31.266	219.067	0'43.296	0'43.296	134.162	0'48.547	0'48.547	108.871	0'30.986	0'30.986	202.248	0'31.391	0'31.391	207.693	0'28.211	0'28.211	239.468
6ª - 2	1'11.562	0'40.296		1'26.657	0'43.361		1'31.388	0'42.841		1'10.114	0'39.128		1'10.891	0'39.500		1'05.401	0'37.190	
6ª - 3	3'29.858	2'18.296	PIT	2'10.984	0'44.327		2'12.930	0'41.542		1'51.276	0'41.162		4'48.108	3'37.217	PIT	1'43.542	0'38.141	
7ª - 1	0'40.254	0'40.254	165.138	0'33.960	0'33.960	192.514	0'30.968	0'30.968	221.766	0'35.926	0'35.926	181.513	0'44.165	0'44.165	136.883	0'29.068	0'29.068	223.141
7ª - 2	1'20.822	0'40.568		1'15.334	0'41.374		1'09.971	0'39.003		1'21.235	0'45.309		1'28.779	0'44.614		1'06.171	0'37.103	
7ª - 3	2'01.925	0'41.103		1'58.909	0'43.575		1'50.146	0'40.175		1'51.312	0'41.877	PIT	2'54.415	1'25.636	PIT	1'43.968	0'37.797	
8ª - 1	0'30.887	0'30.887	220.859	0'33.038	0'33.038	192.858	0'30.214	0'30.214	224.067	0'44.823	0'44.823	106.615	0'37.118	0'37.118	162.651	0'27.804	0'27.804	238.939
8ª - 2	1'11.069	0'40.182		1'14.847	0'41.809		1'08.674	0'38.460		1'28.354	0'43.531		1'16.923	0'39.805		1'05.179	0'37.375	
8ª - 3	1'51.758	0'40.689		1'57.825	0'42.978		1'48.359	0'39.685					1'58.448	0'41.525		1'45.526	0'40.347	
9ª - 1	0'30.903	0'30.903	222.223	0'32.955	0'32.955	201.493	0'36.812	0'36.812	165.391	0'31.311	0'31.311		0'31.311	0'31.311	207.294	0'28.085	0'28.085	234.783
9ª - 2	1'10.240	0'39.337		1'14.550	0'41.595		1'23.111	0'46.299					1'10.854	0'39.543		1'07.095	0'39.010	
9ª - 3	1'50.907	0'40.667		1'58.255	0'43.705								1'52.403	0'41.549		4'12.291	3'05.196	PIT
10ª - 1	0'30.944	0'30.944	219.067	0'33.244	0'33.244	195.653							0'30.839	0'30.839	206.107	0'44.890	0'44.890	128.879
10ª - 2	1'10.593	0'39.649		1'18.675	0'45.431								1'09.970	0'39.131		1'26.090	0'41.200	
10ª - 3	1'51.644	0'41.051											1'50.782	0'40.812		4'02.261	2'36.171	PIT
11ª - 1	0'30.793	0'30.793	219.513										0'30.905	0'30.905	204.934	0'37.619	0'37.619	161.677
11ª - 2	1'10.156	0'39.363											1'10.082	0'39.177		1'17.070	0'39.451	
11ª - 3	1'50.869	0'40.713											1'50.913	0'40.831		1'56.121	0'39.051	
12ª - 1	0'30.938	0'30.938	223.603										0'31.285	0'31.285	204.159	0'28.142	0'28.142	237.886
12ª - 2	1'10.411	0'39.473											1'10.739	0'39.454		1'04.983	0'36.841	
12ª - 3	3'47.640	2'37.229	PIT													1'43.037	0'38.054	
13ª - 1	0'39.757	0'39.757	159.292													0'29.329	0'29.329	202.248
13ª - 2	1'20.173	0'40.416														1'06.641	0'37.312	
13ª - 3	2'01.963	0'41.790														1'44.450	0'37.809	
14ª - 1	0'30.791	0'30.791	224.533													0'27.976	0'27.976	240.000
14ª - 2	1'09.965	0'39.174														1'06.025	0'38.049	
14ª - 3	1'51.284	0'41.319														1'44.635	0'38.610	
15ª - 1	0'31.410	0'31.410	224.067													0'29.492	0'29.492	225.470
15ª - 2	1'13.184	0'41.774														1'06.402	0'36.910	
15ª - 3	1'54.792	0'41.608														1'44.746	0'38.344	
16ª - 1	0'30.688	0'30.688	215.140													0'31.915	0'31.915	218.182
16ª - 2	1'10.280	0'39.592														1'11.463	0'39.548	
16ª - 3	1'50.919	0'40.639																
17ª - 1	0'31.079	0'31.079	217.304															
17ª - 2	1'12.136	0'41.057																
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.688	0'30.688
1'09.862	0'39.174
1'50.501	0'40.639

Vuelta Ideal	
0'32.955	0'32.955
1'13.870	0'40.915
1'56.269	0'42.399

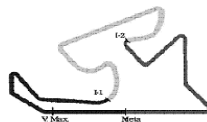
Vuelta Ideal	
0'28.525	0'28.525
1'05.790	0'37.265
1'44.294	0'38.504

Vuelta Ideal	
0'30.937	0'30.937
1'10.065	0'39.128
1'51.091	0'41.026

Vuelta Ideal	
0'30.839	0'30.839
1'09.970	0'39.131
1'50.682	0'40.712

Vuelta Ideal	
0'27.804	0'27.804
1'04.645	0'36.841
1'42.442	0'37.797

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.804	0'27.804
1'04.062	0'36.258
1'41.801	0'37.739



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito de Navarra
13 de Abril de 2014

Numero	21			22			31			32			55			57		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.350	0'54.350	108.762	1'00.908	1'00.908		0'49.814	0'49.814	131.708	0'45.953	0'45.953	120.134	0'48.400	0'48.400		0'55.034	0'55.034	104.147
1ª - 2	1'49.171	0'54.821		1'49.846	0'48.938		1'37.790	0'47.976		1'28.489	0'42.536		1'31.157	0'42.757		1'44.836	0'49.802	
1ª - 3	2'41.681	0'52.510		2'39.000	0'49.154		2'30.652	0'52.862		2'11.547	0'43.058		2'14.532	0'43.375		2'31.566	0'46.730	
2ª - 1	0'37.493	0'37.493	169.015	0'37.397	0'37.397	166.410	0'32.790	0'32.790	192.858	0'29.809	0'29.809	231.264	0'32.496	0'32.496	178.808	0'34.052	0'34.052	200.001
2ª - 2	1'24.706	0'47.213		1'21.687	0'44.290		1'13.761	0'40.971		1'07.838	0'38.029		1'12.021	0'39.525		1'22.788	0'48.736	
2ª - 3	2'17.537	0'52.831		2'07.010	0'45.323		1'58.497	0'44.736		1'46.789	0'38.951		1'52.522	0'40.501		2'08.665	0'45.877	
3ª - 1	0'38.497	0'38.497	157.206	0'35.430	0'35.430	179.402	0'31.002	0'31.002	202.248	0'28.757	0'28.757	242.697	0'30.299	0'30.299	213.018	0'31.111	0'31.111	201.870
3ª - 2	1'26.349	0'47.852		1'18.367	0'42.937		1'10.205	0'39.203		1'06.050	0'37.293		1'08.579	0'38.280		1'10.399	0'39.288	
3ª - 3	2'16.271	0'49.922		2'03.340	0'44.973		1'51.499	0'41.294		1'44.528	0'38.478		1'48.830	0'40.251		1'51.778	0'41.379	
4ª - 1	0'39.160	0'39.160	160.238	0'34.727	0'34.727	181.513	0'36.189	0'36.189	173.355	0'28.530	0'28.530	243.793	0'30.050	0'30.050	213.018	0'39.705	0'39.705	150.628
4ª - 2	1'30.754	0'51.594		1'17.502	0'42.775		1'19.831	0'43.642		1'05.928	0'37.398		1'08.293	0'38.243		1'37.097	0'57.392	
4ª - 3	2'25.020	0'54.266		2'02.424	0'44.922		2'03.107	0'43.276		1'44.382	0'38.454		1'48.194	0'39.901		2'26.315	0'49.218	
5ª - 1	0'38.236	0'38.236	157.665	0'34.593	0'34.593	180.905	0'30.932	0'30.932	203.774	0'28.938	0'28.938	242.153	0'34.761	0'34.761	175.041	0'30.995	0'30.995	202.627
5ª - 2	1'25.246	0'47.010		1'17.520	0'42.927		1'09.931	0'38.999		1'18.885	0'49.947		1'19.884	0'45.123		1'10.128	0'39.133	
5ª - 3	2'15.054	0'49.808		2'02.493	0'44.973		1'51.461	0'41.530					6'08.702	4'48.818	PIT	1'51.161	0'41.033	
6ª - 1	0'43.778	0'43.778	141.362	0'34.860	0'34.860	180.602	0'33.960	0'33.960	171.975				0'48.647	0'48.647	112.034	0'30.963	0'30.963	201.870
6ª - 2	1'42.494	0'58.716		1'18.878	0'44.018		1'19.505	0'45.545					1'38.661	0'50.014		1'10.669	0'39.706	
6ª - 3	5'40.277	3'57.783	PIT	2'04.100	0'45.222		4'07.917	2'48.412	PIT							4'38.258	3'27.589	PIT
7ª - 1	0'49.122	0'49.122	113.090	0'34.278	0'34.278	181.513	0'42.529	0'42.529	136.192							0'48.023	0'48.023	107.570
7ª - 2	1'42.276	0'53.154		1'17.240	0'42.962		1'30.897	0'48.368								1'33.708	0'45.685	
7ª - 3	2'34.866	0'52.590		2'02.326	0'45.086													
8ª - 1	0'41.842	0'41.842	144.386	0'34.403	0'34.403	180.905												
8ª - 2	1'31.960	0'50.118		1'17.201	0'42.798													
8ª - 3	2'23.576	0'51.616		2'01.771	0'44.570													
9ª - 1	0'40.720	0'40.720	151.049	0'35.395	0'35.395	181.513												
9ª - 2	1'32.420	0'51.700		1'18.351	0'42.956													
9ª - 3	2'23.360	0'50.940		2'03.276	0'44.925													
10ª - 1	0'40.152	0'40.152	151.261	0'34.832	0'34.832	182.125												
10ª - 2	1'30.205	0'50.053		1'18.323	0'43.491													
10ª - 3	2'21.763	0'51.558		2'02.477	0'45.154	PIT												
11ª - 1	0'40.459	0'40.459	149.172	0'42.167	0'42.167	138.818												
11ª - 2	1'30.054	0'49.595		1'26.396	0'44.229													
11ª - 3	2'22.860	0'52.806		2'11.564	0'45.168													
12ª - 1	0'41.336	0'41.336	147.541	0'34.740	0'34.740	180.905												
12ª - 2	1'36.021	0'54.685		1'17.209	0'42.469													
12ª - 3				2'01.871	0'44.662													
13ª - 1				0'34.133	0'34.133	180.905												
13ª - 2				1'16.400	0'42.267													
13ª - 3				2'00.650	0'44.250													
14ª - 1				0'34.022	0'34.022	181.209												
14ª - 2				1'16.399	0'42.377													
14ª - 3				2'01.296	0'44.897													
15ª - 1				0'34.270	0'34.270	182.433												
15ª - 2				1'16.570	0'42.300													
15ª - 3				2'04.690	0'48.120													
16ª - 1				0'38.523	0'38.523	160.001												
16ª - 2				1'29.754	0'51.231													
16ª - 3				2'14.400	0'44.646													
17ª - 1				0'42.791	0'42.791	181.513												
17ª - 2				1'34.751	0'51.960													
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.493	0'37.493
1'24.503	0'47.010
2'14.311	0'49.808

Vuelta Ideal	
0'34.022	0'34.022
1'16.289	0'42.267
2'00.539	0'44.250

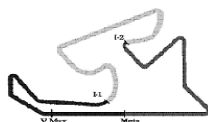
Vuelta Ideal	
0'30.932	0'30.932
1'09.931	0'38.999
1'51.225	0'41.294

Vuelta Ideal	
0'28.530	0'28.530
1'05.823	0'37.293
1'44.277	0'38.454

Vuelta Ideal	
0'30.050	0'30.050
1'08.293	0'38.243
1'48.194	0'39.901

Vuelta Ideal	
0'30.963	0'30.963
1'10.096	0'39.133
1'51.129	0'41.033

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.804	0'27.804
1'04.062	0'36.258
1'41.801	0'37.739



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero 63			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	0'48.592	0'48.592	119.206
1ª - 2	1'36.431	0'47.839	
1ª - 3	2'32.343	0'55.912	
2ª - 1	0'37.656	0'37.656	166.410
2ª - 2	1'24.806	0'47.150	
2ª - 3	2'07.094	0'42.288	
3ª - 1	0'31.102	0'31.102	203.774
3ª - 2	1'10.697	0'39.595	
3ª - 3	1'51.868	0'41.171	
4ª - 1	0'31.073	0'31.073	203.390
4ª - 2	1'10.624	0'39.551	
4ª - 3	1'51.735	0'41.111	
5ª - 1	0'31.119	0'31.119	204.159
5ª - 2	1'10.296	0'39.177	
5ª - 3	1'51.408	0'41.112	
6ª - 1	0'42.207	0'42.207	128.114
6ª - 2	1'29.767	0'47.560	
6ª - 3	4'22.044	2'52.277	PIT
7ª - 1	0'38.905	0'38.905	151.899
7ª - 2	1'20.185	0'41.280	
7ª - 3	2'02.170	0'41.985	
8ª - 1	0'31.019	<u>0'31.019</u>	201.493
8ª - 2	1'09.943	<u>0'38.924</u>	
8ª - 3	<u>1'51.050</u>	<u>0'41.107</u>	
9ª - 1	0'40.098	0'40.098	129.808
9ª - 2	1'25.730	0'45.632	
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'31.019	0'31.019
1'09.943	0'38.924
1'51.050	0'41.107



Clasificación por Sectores Entrenamientos

Circuito de Navarra

13 de Abril de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	15	Martin - Onslow-Cole	27.804	1	Kanaroglou - Campos	36.258	1	Kanaroglou - Campos	37.739	1	1	Kanaroglou - Campos	1'41.946	1'42.397	1		
2	1	Kanaroglou - Campos	27.949	15	Martin - Onslow-Cole	36.841	15	Martin - Onslow-Cole	37.797	2	15	Martin - Onslow-Cole	1'42.442	1'42.933	2		
3	9	Smet - Font	28.525	9	Smet - Font	37.265	32	Diez - de los Milagros	38.454	3	32	Diez - de los Milagros	1'44.277	1'44.382	4		
4	32	Diez - de los Milagros	28.530	32	Diez - de los Milagros	37.293	9	Smet - Font	38.504	4	9	Smet - Font	1'44.294	1'44.328	3		
5	55	Yeregui - Carretero	30.050	55	Yeregui - Carretero	38.243	55	Yeregui - Carretero	39.901	5	55	Yeregui - Carretero	1'48.194	1'48.194	5		
6	3	Castro - Carbó - Escamez	30.573	3	Castro - Carbó - Escamez	38.506	3	Castro - Carbó - Escamez	40.440	6	3	Castro - Carbó - Escamez	1'49.519	1'49.551	6		
7	7	Marbán - Marbán	30.688	63	Maleev - Pérez - Bragin	38.924	2	Arruabarrena - Aristi - Masdeu	40.441	7	2	Arruabarrena - Aristi - Masdeu	1'50.401	1'50.401	7		
8	14	Ibran - Bakker	30.839	2	Arruabarrena - Aristi - Masdeu	38.939	7	Marbán - Marbán	40.639	8	7	Marbán - Marbán	1'50.501	1'50.869	9		
9	31	Nikolaev - Zhuravlev - Vinyes	30.932	31	Nikolaev - Zhuravlev - Vinyes	38.999	14	Ibran - Bakker	40.712	9	14	Ibran - Bakker	1'50.682	1'50.782	8		
10	10	Makushin - Rossell - Ryabov	30.937	10	Makushin - Rossell - Ryabov	39.128	10	Makushin - Rossell - Ryabov	41.026	10	63	Maleev - Pérez - Bragin	1'51.050	1'51.050	10		
11	57	Vinyes - Bergardt - Carol	30.963	14	Ibran - Bakker	39.131	57	Vinyes - Bergardt - Carol	41.033	11	10	Makushin - Rossell - Ryabov	1'51.091	1'51.276	12		
12	63	Maleev - Pérez - Bragin	31.019	57	Vinyes - Bergardt - Carol	39.133	63	Maleev - Pérez - Bragin	41.107	12	57	Vinyes - Bergardt - Carol	1'51.129	1'51.161	11		
13	2	Arruabarrena - Aristi - Masdeu	31.021	7	Marbán - Marbán	39.174	5	Arruabarrena - Vigiola - Dasi	41.209	13	31	Nikolaev - Zhuravlev - Vinyes	1'51.225	1'51.461	13		
14	5	Arruabarrena - Vigiola - Dasi	31.237	5	Arruabarrena - Vigiola - Dasi	39.327	31	Nikolaev - Zhuravlev - Vinyes	41.294	14	5	Arruabarrena - Vigiola - Dasi	1'51.773	1'52.106	14		
15	6	Alonso - Jaio	31.412	6	Alonso - Jaio	39.546	6	Alonso - Jaio	41.650	15	6	Alonso - Jaio	1'52.608	1'53.102	15		
16	8	Diaz-Guerra - Belloc	32.955	8	Diaz-Guerra - Belloc	40.915	8	Diaz-Guerra - Belloc	42.399	16	8	Diaz-Guerra - Belloc	1'56.269	1'56.350	16		
17	4	Fernán - Huertas	32.975	4	Fernán - Huertas	41.453	4	Fernán - Huertas	43.361	17	4	Fernán - Huertas	1'57.789	1'58.039	17		
18	22	Billon - Malassagne	34.022	22	Billon - Malassagne	42.267	22	Billon - Malassagne	44.250	18	22	Billon - Malassagne	2'00.539	2'00.650	18		
19	21	Espinosa - Garcia - Garcia	37.493	21	Espinosa - Garcia - Garcia	47.010	21	Espinosa - Garcia - Garcia	49.808	19	21	Espinosa - Garcia - Garcia	2'14.311	2'15.054	19		

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Navarra

13 de Abril de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cam.	Cla.	Cha.	Km/h
1	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1C	GTC	GT	1º		243.793
2	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Tom Onslow-Cole		Eng				Mosler Mt 900	D1R	GTR	GT	2º		240.000
3	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1R	GTR	GT	3º		237.886
4	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1C	GTC	GT	4º		237.886
5	7	Escuderia 1000 Lagos	Daniel Marbán		Esp	José Marbán Corral	JF	Esp				Peugeot 406 Silhouette	D2L	GTL	GT	5º		224.533
6	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2L	GTL	GT	6º		213.018
7	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					212.599
8	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Mathijs Bakker	JF	Hol				Ginetta G55	D2L	GTL	GT	7º		207.693
9	3	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D3					206.107
10	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rossell		Esp	Sergey Ryabov			Seat Leon Supercopa	D3					205.324
11	5	Pcr Sport	Unai Arruabarrena		Esp	Iñigo Vigiola		Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3					205.324
12	63	Smp Racing RB	Mikhail Maleev		Rss	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Dimitri Bragin			Seat Leon Supercopa	D4					204.159
13	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss	Joan Vinyes			Seat Leon Supercopa	D4					203.774
14	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					203.390
15	57	Smp Racing RB	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Dimitrii Bergardt		Esp	Marc Carol			Seat Leon Supercopa	D3					202.627
16	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					201.493
17	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					191.151
18	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	182.433
19	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF	Esp	Robert Garcia		Esp	Luis Garcia			Mini Challenge	D6					169.015

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cam.	Cl.	Cha.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1R	GTR	GT	1º		18	11	1'42.397			138.274
2	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Tom Onslow-Cole		Eng				Mosler Mt 900	D1R	GTR	GT	2º		16	5	1'42.933	0"536	0"536	137.554
3	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1C	GTC	GT	3º		9	5	1'44.328	1"931	1"395	135.715
4	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1C	GTC	GT	4º		5	5	1'44.382	1"985	0"054	135.645
5	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2L	GTL	GT	5º		6	5	1'48.194	5"797	3"812	130.865
6	3	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D3					6	5	1'49.551	7"154	1"357	129.244
7	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					8	8	1'50.401	8"004	0"850	128.249
8	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Mathijs Bakker	JF	Hol				Ginetta G55	D2L	GTL	GT	6º		12	11	1'50.782	8"385	0"381	127.808
9	7	Escudería 1000 Lagos	Daniel Marbán		Esp	José Marbán Corral	JF	Esp				Peugeot 406 Silhouette	D2L	GTL	GT	7º		17	12	1'50.869	8"472	0"087	127.708
10	63	Smp Racing RB	Mikhail Maleev		Rss	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Dimitri Bragin			Seat Leon Supercopa	D4					9	9	1'51.050	8"653	0"181	127.500
11	57	Smp Racing RB	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Dimitrii Bergardt		Esp	Marc Carol			Seat Leon Supercopa	D3					7	6	1'51.161	8"764	0"111	127.373
12	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rossell		Esp	Sergey Ryabov			Seat Leon Supercopa	D3					8	7	1'51.276	8"879	0"115	127.241
13	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss	Joan Vinyes			Seat Leon Supercopa	D4					7	6	1'51.461	9"064	0"185	127.030
14	5	Pcr Sport	Unai Arruabarrena		Esp	Iñigo Vigiola		Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3					9	5	1'52.106	9"709	0"645	126.299
15	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	5	1'53.102	10"705	0"996	125.187
16	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	5	1'56.350	13"953	3"248	121.692
17	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					15	8	1'58.039	15"642	1"689	119.951
18	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	17	14	2'00.650	18"253	2"611	117.355
19	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF	Esp	Robert Garcia		Esp	Luis Garcia			Mini Challenge	D6					12	6	2'15.054	32"657	14"404	104.839

Circuito de Navarra 12 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
21	Espinosa - Garcia - Garcia	2'15.054				
			..... 9	22	Billon - Malassagne	2'00.650
4	Fernán - Huertas	1'58.039				
			..... 8	8	Diaz-Guerra - Belloc	1'56.350
6	Alonso - Jaio	1'53.102				
			..... 7	5	Arruabarrena - Vigiola - Dasi	1'52.106
31	Nikolaev - Zhuravlev - Vinyes	1'51.461				
			..... 6	10	Makushin - Rossell - Ryabov	1'51.276
57	Vinyes - Bergardt - Carol	1'51.161				
			..... 5	63	Maleev - Pérez - Bragin	1'51.050
7	Marbán - Marbán	1'50.869				
			..... 4	14	Ibran - Bakker	1'50.782
2	Arruabarrena - Aristi - Masdeu	1'50.401				
			..... 3	3	Castro - Carbó - Escamez	1'49.551
55	Yeregui - Carretero	1'48.194				
			..... 2	32	Diez - de los Milagros	1'44.382
9	Smet - Font	1'44.328				
			..... 1	15	Martin - Onslow-Cole	1'42.933
1	Kanaroglou - Campos	1'42.397				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE