



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

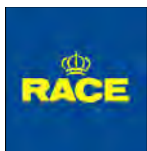
Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	1º	10	10	1'44.859			132.178
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	12	11	1'46.558	1"699	1"699	130.071
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEG	PORSCHE 968	II	4	3º	13	12	1'48.865	4"006	2"307	127.314
4	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	9	1'48.892	4"033	0"027	127.283
5	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRAN	SEAT LEON	II	4	4º	9	8	1'49.471	4"612	0"579	126.609
6	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	11	11	1'50.422	5"563	0"951	125.519
7	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	3º	12	12	1'50.453	5"594	0"031	125.484
8	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	10	8	1'50.538	5"679	0"085	125.387
9	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	11	10	1'51.068	6"209	0"530	124.789
10	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	6º	10	10	1'51.090	6"231	0"022	124.764
11	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Ca	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	7º	12	11	1'51.222	6"363	0"132	124.616
12	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	13	13	1'51.411	6"552	0"189	124.405
13	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	13	12	1'51.639	6"780	0"228	124.151
14	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	2	2	1'51.757	6"898	0"118	124.020
15	32	AMPOLO, Marco	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	9	9	1'52.104	7"245	0"347	123.636
16	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TOR	RENAULT CLIO	II	3	12º	12	9	1'52.457	7"598	0"353	123.248
17	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	13	11	1'53.307	8"448	0"850	122.323
18	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	14º	12	10	1'54.301	9"442	0"994	121.259
19	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	11	11	1'56.345	11"486	2"044	119.129
20	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manu	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	16º	11	11	1'56.456	11"597	0"111	119.015
21	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUDERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	5º	6	4	1'57.078	12"219	0"622	118.383
22	9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT GT-TDI	II	4	6º	11	10	1'58.415	13"556	1"337	117.046
23	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	17º	4	2	2'03.211	18"352	4"796	112.490
24	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	18º	2	2	6'55.708	5'10"849	4'52"497	33.341

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las 10:53 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	2			5			7			8			9			10		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	7'30.026	7'30.026		0'46.387	0'46.387	152.975	0'45.679	0'45.679	162.163	2'12.378	2'12.378	112.150	0'47.060	0'47.060	184.301	0'42.816	0'42.816	208.093
1ª - 2	8'16.419	0'46.393		1'29.218	0'42.831		1'23.730	0'38.051		2'53.838	0'41.460		1'30.104	0'43.044		1'19.970	0'37.154	
1ª - 3	8'52.505	0'36.086		2'02.411	0'33.193		1'55.616	0'31.886		3'29.352	0'35.514		2'05.307	0'35.203		1'50.519	0'30.549	
2ª - 1	0'50.037	0'50.037	163.389	0'59.573	0'59.573	103.251	0'44.928	0'44.928	171.429	0'46.567	0'46.567	172.801	0'49.753	0'49.753	155.396	0'44.051	0'44.051	170.887
2ª - 2	1'37.387	0'47.350		1'46.964	0'47.391		1'24.527	0'39.599		1'25.691	0'39.124		1'37.581	0'47.828		1'22.036	0'37.985	
2ª - 3	2'13.669	0'36.282		2'23.742	0'36.778		2'08.323	0'43.796	PIT	2'03.302	0'37.611		2'13.382	0'35.801		1'52.310	0'30.274	
3ª - 1	0'46.139	0'46.139	177.050	0'49.839	0'49.839	135.001	2'19.496	2'19.496		0'44.506	0'44.506	176.760	0'50.924	0'50.924	146.342	0'48.079	0'48.079	174.758
3ª - 2	1'24.640	<u>0'38.501</u>		1'36.307	0'46.468		3'05.271	0'45.775		1'21.992	0'37.486		1'41.257	0'50.333		1'35.083	0'47.004	PIT
3ª - 3	<u>1'57.078</u>	<u>0'32.438</u>		2'12.225	0'35.918		3'40.728	0'35.457		2'02.924	0'40.932	PIT	2'39.306	0'58.049	PIT	2'23.542	0'48.459	PIT
4ª - 1	0'46.168	0'46.168	187.827	0'44.756	0'44.756	169.015	0'51.772	0'51.772	146.541	5'53.832	5'53.832	113.685	2'41.424	2'41.424		2'40.075	2'40.075	
4ª - 2	1'40.350	0'54.182		1'23.419	0'38.663		1'37.171	0'45.399		6'29.239	0'35.407		3'24.796	0'43.372		3'23.557	0'43.482	
4ª - 3	2'17.347	0'36.997		1'54.955	0'31.536		2'12.079	0'34.908		6'59.511	0'30.272		3'58.606	0'33.810		3'57.774	0'34.217	
5ª - 1	0'44.737	<u>0'44.737</u>	192.171	0'44.635	0'44.635	193.549	0'46.248	0'46.248	161.435	0'42.241	0'42.241	177.050	0'47.126	0'47.126	171.429	0'58.713	0'58.713	115.016
5ª - 2	1'23.302	0'38.565		1'24.208	0'39.573		1'31.814	0'45.566		1'16.679	0'34.438		1'29.059	0'41.933		1'46.241	0'47.528	
5ª - 3	2'03.180	0'39.878	PIT	1'55.140	0'30.932		2'06.085	0'34.271		1'46.048	<u>0'29.369</u>		2'21.735	0'52.676		2'23.207	0'36.966	
6ª - 1				0'42.830	0'42.830	194.245	0'47.285	0'47.285	155.173	0'41.761	0'41.761	177.925	0'47.468	0'47.468	180.602	0'50.081	0'50.081	155.620
6ª - 2				1'20.134	0'37.304		1'28.740	0'41.455		1'16.767	0'35.006		1'27.359	<u>0'39.891</u>		1'35.519	0'45.438	
6ª - 3				1'50.642	0'30.508		2'04.652	0'35.912		1'46.328	0'29.561		2'00.864	0'33.505		2'12.163	0'36.644	
7ª - 1				0'42.473	<u>0'42.473</u>	192.514	0'41.938	0'41.938	200.744	0'41.794	0'41.794	177.340	0'47.067	0'47.067	179.105	0'44.100	0'44.100	197.081
7ª - 2				1'19.103	<u>0'36.630</u>		1'24.066	0'42.128		1'16.197	0'34.403		1'28.880	0'41.813		1'23.796	0'39.696	
7ª - 3				<u>1'49.471</u>	<u>0'30.368</u>		1'57.692	0'33.626		1'45.648	0'29.451		2'01.940	0'33.060		2'08.662	0'44.866	
8ª - 1				0'43.443	0'43.443	204.546	0'42.263	0'42.263	200.744	0'42.057	0'42.057	178.513	0'46.391	0'46.391	190.813	0'42.493	0'42.493	209.709
8ª - 2				1'20.421	0'36.978		1'19.880	0'37.617		1'16.167	0'34.110		1'29.373	0'42.982		1'19.581	0'37.088	
8ª - 3				1'51.766	0'31.345		1'54.643	0'34.763		1'47.733	0'31.566		2'03.183	0'33.810		1'50.431	0'30.850	
9ª - 1				0'42.665	0'42.665	193.896	0'42.483	0'42.483	209.709	0'41.515	<u>0'41.515</u>	178.513	0'45.635	<u>0'45.635</u>	183.674	0'43.020	0'43.020	214.712
9ª - 2				1'26.149	0'43.484		1'19.757	0'37.274		1'15.472	<u>0'33.957</u>		1'26.029	0'40.394		1'19.186	0'36.166	
9ª - 3							1'50.150	<u>0'30.393</u>		<u>1'44.859</u>	0'29.387		<u>1'58.415</u>	<u>0'32.386</u>		1'48.768	0'29.582	
10ª - 1							0'41.528	<u>0'41.528</u>	205.715	0'52.631	0'52.631	157.435	0'46.380	0'46.380	181.819	0'41.577	0'41.577	219.067
10ª - 2							1'17.988	<u>0'36.460</u>		1'46.125	0'53.494		1'26.873	0'40.493		1'17.076	<u>0'35.499</u>	
10ª - 3							1'48.872	0'30.884					1'59.544	0'32.671		<u>1'46.558</u>	<u>0'29.482</u>	
11ª - 1							0'41.883	0'41.883	207.693				0'55.113	0'55.113	164.635	0'41.005	0'41.005	220.859
11ª - 2							1'18.433	0'36.550					1'46.691	0'51.578		1'18.141	0'37.136	
11ª - 3							<u>1'48.865</u>	0'30.432								1'49.125	0'30.984	
12ª - 1							0'41.765	0'41.765	206.501							0'40.753	<u>0'40.753</u>	217.304
12ª - 2							1'18.418	0'36.653								1'19.149	0'38.396	
12ª - 3							1'49.017	0'30.599										

Vuelta Ideal	
0'44.737	0'44.737
1'23.238	0'38.501
1'55.676	0'32.438

Vuelta Ideal	
0'42.473	0'42.473
1'19.103	0'36.630
1'49.471	0'30.368

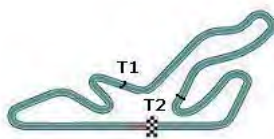
Vuelta Ideal	
0'41.528	0'41.528
1'17.988	0'36.460
1'48.381	0'30.393

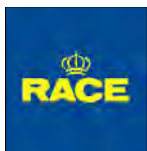
Vuelta Ideal	
0'41.515	0'41.515
1'15.472	0'33.957
1'44.841	0'29.369

Vuelta Ideal	
0'45.635	0'45.635
1'25.526	0'39.891
1'57.912	0'32.386

Vuelta Ideal	
0'40.753	0'40.753
1'16.252	0'35.499
1'45.734	0'29.482

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.753	0'40.753
1'14.710	0'33.957
1'44.079	0'29.369





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	20			21			22			24			25			26		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.868	0'43.868	190.141	0'43.306	0'43.306	195.299	0'46.763	0'46.763	178.218	0'47.744	<u>0'47.744</u>	177.050	0'43.179	0'43.179	197.081	0'45.327	0'45.327	186.852
1ª - 2	1'21.570	0'37.702		1'20.708	<u>0'37.402</u>		1'26.892	0'40.129		1'28.527	<u>0'40.783</u>		1'20.380	0'37.201		1'25.142	0'39.815	
1ª - 3	1'52.727	0'31.157		<u>1'51.757</u>	<u>0'31.049</u>		2'00.482	0'33.590		<u>2'03.211</u>	<u>0'34.684</u>		1'51.649	0'31.269		1'57.866	0'32.724	
2ª - 1	0'49.167	0'49.167	172.524	0'43.147	<u>0'43.147</u>	195.299	0'50.317	0'50.317	173.914	0'51.604	0'51.604	184.616	0'47.385	0'47.385	194.595	0'50.993	0'50.993	166.925
2ª - 2	1'28.756	0'39.589		1'135.825	10'52.678		1'32.222	0'41.905		1'115.278	10'23.674		1'28.045	0'40.660		1'32.246	0'41.253	
2ª - 3	2'07.275	0'38.519	PIT				2'05.816	0'33.594		12'38.231	1'22.953	PIT	2'10.498	0'42.453	PIT	2'07.582	0'35.336	
3ª - 1	4'29.303	4'29.303					0'47.289	0'47.289	167.442	6'01.304	6'01.304		3'44.690	3'44.690		0'50.950	0'50.950	159.764
3ª - 2	5'10.287	0'40.984					1'27.509	0'40.220		6'57.811	0'56.507		4'33.035	0'48.345		1'38.203	0'47.253	
3ª - 3	5'43.046	0'32.759					2'00.853	0'33.344		7'43.754	0'45.943		5'38.085	1'05.050	PIT	2'21.274	0'43.071	PIT
4ª - 1	0'57.646	0'57.646	105.366				0'45.215	0'45.215	188.154	0'59.182	0'59.182	133.499	3'35.439	3'35.439		2'29.020	2'29.020	
4ª - 2	1'44.725	0'47.079					1'26.409	0'41.194		1'56.647	0'57.465		4'14.326	0'38.887		3'09.845	0'40.825	
4ª - 3	2'22.094	0'37.369					2'11.750	0'45.341					4'46.054	0'31.728		3'42.331	0'32.486	
5ª - 1	0'50.206	0'50.206	137.932				0'44.440	0'44.440	188.482				0'42.752	0'42.752	195.653	0'55.196	0'55.196	
5ª - 2	1'35.854	0'45.648					1'29.994	0'45.554					1'19.864	<u>0'37.112</u>		1'42.859	0'47.663	
5ª - 3	2'10.913	0'35.059					2'11.655	0'41.661					1'55.056	0'35.192		2'20.008	0'37.149	
6ª - 1	0'44.402	0'44.402	179.105				0'43.774	0'43.774	191.490				0'53.524	0'53.524	127.359	0'50.154	0'50.154	136.192
6ª - 2	1'24.699	0'40.297					1'23.041	0'39.267					1'30.866	0'37.342		1'35.947	0'45.793	
6ª - 3	2'00.037	0'35.338					2'08.308	0'45.267					2'03.724	0'32.858		2'10.776	0'34.829	
7ª - 1	0'43.989	0'43.989	196.722				0'44.248	0'44.248	194.595				0'42.248	<u>0'42.248</u>	202.248	0'44.601	0'44.601	173.077
7ª - 2	1'22.876	0'38.887					1'22.948	0'38.700					1'19.392	0'37.144		1'23.704	0'39.103	
7ª - 3	1'55.717	0'32.841					1'55.087	0'32.139					<u>1'50.538</u>	0'31.146		1'56.071	0'32.367	
8ª - 1	0'43.992	0'43.992	193.896				0'43.630	0'43.630	191.151				0'42.748	0'42.748	201.870	0'43.534	0'43.534	197.803
8ª - 2	1'21.739	0'37.747					1'22.855	0'39.225					1'19.892	0'37.144		1'23.673	0'40.139	
8ª - 3	1'52.699	0'30.960					1'56.654	0'33.799					1'50.920	0'31.028		1'55.274	0'31.601	
9ª - 1	0'43.193	0'43.193	183.987				0'44.984	0'44.984	191.830				0'42.859	0'42.859	205.324	0'42.922	0'42.922	198.166
9ª - 2	1'20.151	0'36.958					1'22.959	<u>0'37.975</u>					1'20.337	0'37.478		1'20.551	0'37.629	
9ª - 3	<u>1'51.068</u>	<u>0'30.917</u>					1'55.111	0'32.152					1'51.250	<u>0'30.913</u>		1'51.889	<u>0'31.338</u>	
10ª - 1	0'42.686	<u>0'42.686</u>	200.001				0'43.141	<u>0'43.141</u>	199.262				0'52.255	0'52.255	141.733	0'43.855	0'43.855	198.896
10ª - 2	1'19.564	<u>0'36.878</u>					1'21.901	0'38.760					1'40.903	0'48.648		1'21.640	0'37.785	
10ª - 3	2'05.682	0'46.118					<u>1'53.307</u>	<u>0'31.406</u>								1'53.091	0'31.451	
11ª - 1	0'48.856	0'48.856	161.920				0'43.885	0'43.885	200.744							0'43.150	0'43.150	194.595
11ª - 2	1'32.337	0'43.481					1'26.508	0'42.623								1'20.739	0'37.589	
11ª - 3							1'58.920	0'32.412								1'52.230	0'31.491	
12ª - 1							0'43.344	0'43.344	194.595							0'42.681	<u>0'42.681</u>	198.896
12ª - 2							1'21.836	0'38.492								1'20.069	<u>0'37.388</u>	
12ª - 3							1'53.608	0'31.772								<u>1'51.411</u>	0'31.342	

Vuelta Ideal	
0'42.686	0'42.686
1'19.564	0'36.878
1'50.481	0'30.917

Vuelta Ideal	
0'43.147	0'43.147
1'20.549	0'37.402
1'51.598	0'31.049

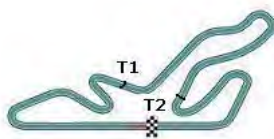
Vuelta Ideal	
0'43.141	0'43.141
1'21.116	0'37.975
1'52.522	0'31.406

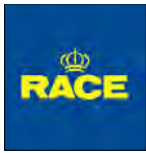
Vuelta Ideal	
0'47.744	0'47.744
1'28.527	0'40.783
2'03.211	0'34.684

Vuelta Ideal	
0'42.248	0'42.248
1'19.360	0'37.112
1'50.273	0'30.913

Vuelta Ideal	
0'42.681	0'42.681
1'20.069	0'37.388
1'51.407	0'31.338

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.753	0'40.753
1'14.710	0'33.957
1'44.079	0'29.369





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	27			28			29			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.935	0'44.935	193.896			186.207	0'50.392	0'50.392	187.501	4'52.600	<u>4'52.600</u>	181.819	0'43.324	0'43.324	192.171	0'45.124	0'45.124	201.493
1ª - 2	1'23.722	0'38.787					1'33.504	0'43.112		6'01.930	1'09.330		1'21.814	0'38.490		1'22.953	0'37.829	
1ª - 3	1'56.258	0'32.536					2'08.558	0'35.054		<u>6'55.708</u>	0'53.778	PIT	1'53.149	0'31.335		1'54.666	0'31.713	
2ª - 1	0'45.291	0'45.291	186.529				0'47.358	0'47.358	178.218				0'46.254	0'46.254	194.245	0'44.140	0'44.140	205.715
2ª - 2	1'24.622	0'39.331					1'30.118	0'42.760					1'25.181	0'38.927		1'24.602	0'40.462	
2ª - 3	1'57.382	0'32.760					2'05.471	0'35.353					2'06.061	0'40.880	PIT	2'05.927	0'41.325	PIT
3ª - 1	0'45.623	0'45.623	183.987				0'54.257	0'54.257	161.920				4'48.459	4'48.459		10'57.898	10'57.898	
3ª - 2	1'30.449	0'44.826					1'50.114	0'55.857					5'30.215	0'41.756		11'36.512	0'38.614	
3ª - 3	2'18.596	0'48.147	PIT				2'46.721	0'56.607	PIT				6'22.970	0'52.755		12'08.517	0'32.005	
4ª - 1	2'48.456	2'48.456					3'08.853	3'08.853					0'59.469	0'59.469	113.925	0'43.442	0'43.442	202.248
4ª - 2	3'28.787	0'40.331					3'54.866	0'46.013					1'46.937	0'47.468		1'21.061	0'37.619	
4ª - 3	4'00.997	0'32.210					4'30.986	0'36.120					2'21.813	0'34.876		1'53.051	0'31.990	
5ª - 1	0'57.423	0'57.423	100.466				0'48.817	0'48.817	168.487				0'50.450	0'50.450	173.077	0'43.281	0'43.281	204.934
5ª - 2	1'44.905	0'47.482					1'30.511	0'41.694					1'37.555	0'47.105		1'20.680	0'37.399	
5ª - 3	2'22.061	0'37.156					2'08.079	0'37.568					2'13.795	0'36.240		1'52.372	<u>0'31.692</u>	
6ª - 1	0'50.446	0'50.446	138.108				0'48.218	0'48.218	178.513				0'44.587	0'44.587	192.858	0'43.004	<u>0'43.004</u>	205.324
6ª - 2	1'35.977	0'45.531					1'28.192	0'39.974					1'22.802	0'38.215		1'20.143	<u>0'37.139</u>	
6ª - 3	2'10.985	0'35.008					2'02.195	0'34.003					1'54.520	0'31.718		1'52.553	0'32.410	
7ª - 1	0'44.590	0'44.590	171.157				0'45.134	0'45.134	192.171				0'43.174	0'43.174	198.166	0'43.944	0'43.944	197.803
7ª - 2	1'23.017	0'38.427					1'24.411	0'39.277					1'21.596	0'38.422		1'21.219	0'37.275	
7ª - 3	1'54.574	0'31.557					1'58.116	0'33.705					1'52.900	<u>0'31.304</u>		1'53.255	0'32.036	
8ª - 1	0'46.103	0'46.103	200.744				0'44.788	0'44.788	194.595				0'42.946	<u>0'42.946</u>	196.364	0'43.076	0'43.076	203.774
8ª - 2	1'26.329	0'40.226					1'23.642	0'38.854					1'21.099	0'38.153		1'20.236	0'37.160	
8ª - 3	1'59.066	0'32.737					1'56.461	<u>0'32.819</u>					<u>1'52.457</u>	0'31.358		<u>1'52.104</u>	0'31.868	
9ª - 1	0'43.488	0'43.488	200.372				0'44.689	<u>0'44.689</u>	193.896				0'43.451	0'43.451	192.514	0'43.277	0'43.277	201.870
9ª - 2	1'27.226	0'43.738					1'25.093	0'40.404					1'21.452	<u>0'38.001</u>		1'27.703	0'44.426	
9ª - 3	1'58.945	0'31.719					1'58.103	0'33.010					1'52.798	0'31.346				
10ª - 1	0'42.968	0'42.968	200.000				0'44.823	0'44.823	194.946				0'43.233	0'43.233	197.081			
10ª - 2	1'20.487	0'37.519					1'23.589	<u>0'38.766</u>					1'21.235	0'38.002				
10ª - 3	1'52.259	0'31.772					<u>1'56.456</u>	0'32.867					1'55.258	0'34.023				
11ª - 1	0'42.885	0'42.885	203.008				0'51.446	0'51.446	163.885				0'45.867	0'45.867	158.358			
11ª - 2	1'20.239	0'37.354					1'34.360	0'42.914					1'23.968	0'38.101				
11ª - 3	<u>1'51.639</u>	<u>0'31.400</u>											1'55.658	0'31.690				
12ª - 1	0'42.674	<u>0'42.674</u>	201.118										0'49.373	0'49.373	165.138			
12ª - 2	1'20.018	<u>0'37.344</u>											1'37.401	0'48.028				
12ª - 3	1'51.820	0'31.802																

Vuelta Ideal	
0'42.674	0'42.674
1'20.018	0'37.344
1'51.418	0'31.400

Vuelta Ideal	
1'666'39.00	1'666'39.00
1'667'25.91	0'46.911
1'668'02.44	0'36.529

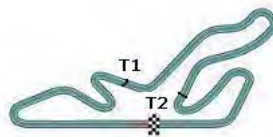
Vuelta Ideal	
0'44.689	0'44.689
1'23.455	0'38.766
1'56.274	0'32.819

Vuelta Ideal	
4'52.600	4'52.600
5'33.077	0'40.477
6'06.172	0'33.095

Vuelta Ideal	
0'42.946	0'42.946
1'20.947	0'38.001
1'52.251	0'31.304

Vuelta Ideal	
0'43.004	0'43.004
1'20.143	0'37.139
1'51.835	0'31.692

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.753	0'40.753
1'14.710	0'33.957
1'44.079	0'29.369





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	33			34			35			36			37			38		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.437	0'46.437	196.722	0'43.587	0'43.587	196.008	0'43.846	0'43.846	197.803	0'45.341	0'45.341	170.617	0'43.837	0'43.837	199.262	2'23.488	2'23.488	
1ª - 2	1'26.878	0'40.441		1'22.097	0'38.510		1'21.917	0'38.071		1'23.879	0'38.538		1'25.528	0'41.691		3'12.319	0'48.831	
1ª - 3	1'59.877	0'32.999		1'53.790	0'31.693		1'53.535	0'31.618		1'55.839	0'31.960		1'57.760	0'32.232		4'00.314	0'47.995	PIT
2ª - 1	0'46.217	0'46.217	177.340	0'51.219	0'51.219	165.391	0'48.167	0'48.167	170.079	0'47.144	0'47.144	171.429	0'50.081	0'50.081	162.163	4'48.389	4'48.389	
2ª - 2	1'27.061	0'40.844		1'33.688	0'42.469		1'27.964	0'39.797		1'28.717	0'41.573		1'30.994	0'40.913		5'34.973	0'46.584	
2ª - 3	2'08.142	0'41.081	PIT	2'14.463	0'40.775	PIT	2'11.005	0'43.041	PIT	2'03.932	0'35.215		2'13.515	0'42.521	PIT	6'10.532	0'35.559	
3ª - 1	5'29.261	5'29.261		2'29.504	2'29.504		5'21.254	5'21.254		0'52.133	0'52.133	134.162	4'22.103	4'22.103		0'48.347	0'48.347	149.172
3ª - 2	6'12.450	0'43.189		3'10.102	0'40.598		6'01.311	0'40.057		1'38.729	0'46.596		5'10.075	0'47.972		1'33.362	0'45.015	
3ª - 3	6'47.526	0'35.076		3'44.745	0'34.643		6'36.837	0'35.526		2'25.917	0'47.188	PIT	5'48.101	0'38.026		2'13.346	0'39.984	
4ª - 1	0'46.605	0'46.605	193.549	0'46.373	0'46.373	156.977	0'44.283	0'44.283	194.595	2'37.848	2'37.848		0'59.691	0'59.691	111.571	0'47.185	0'47.185	163.389
4ª - 2	1'29.104	0'42.499		1'29.241	0'42.868		1'23.263	0'38.980		3'18.353	0'40.505		1'47.105	0'47.414		1'27.598	0'40.413	
4ª - 3	2'02.757	0'33.653		2'02.851	0'33.610		1'58.406	0'35.143		3'52.822	0'34.469		2'24.178	0'37.073		2'00.270	0'32.672	
5ª - 1	0'45.719	0'45.719	186.852	0'59.276	0'59.276	109.868	0'44.083	0'44.083	181.513	0'45.408	0'45.408	183.674	0'50.019	0'50.019	147.946	0'55.114	0'55.114	199.631
5ª - 2	1'26.597	0'40.878		1'46.644	0'47.368		1'24.725	0'40.642		1'25.559	0'40.151		1'35.561	0'45.542		1'35.472	0'40.358	
5ª - 3	1'59.626	0'33.029		2'23.596	0'36.952		1'58.069	0'33.344		1'58.566	0'33.007		2'12.120	0'36.559		2'08.256	0'32.784	
6ª - 1	0'45.234	<u>0'45.234</u>	199.631	0'49.672	0'49.672	153.628	0'42.929	0'42.929	200.001	0'45.383	0'45.383	183.987	0'44.293	0'44.293	193.203	0'43.858	0'43.858	198.530
6ª - 2	1'24.718	0'39.484		1'35.656	0'45.984		1'20.548	0'37.619		1'25.284	0'39.901		1'22.858	0'38.565		1'21.665	0'37.807	
6ª - 3	1'57.394	0'32.676		2'12.587	0'36.931		1'51.903	0'31.355		1'59.022	0'33.738		1'55.048	0'32.190		1'53.353	0'31.688	
7ª - 1	1'07.697	1'07.697	199.631	0'52.036	0'52.036	138.285	0'43.850	0'43.850	202.627	0'44.520	0'44.520	197.081	0'47.596	0'47.596	158.824	0'43.111	0'43.111	201.118
7ª - 2	1'48.309	0'40.612		1'34.037	0'42.001		1'22.937	0'39.087		1'23.854	0'39.334		1'29.960	0'42.364		1'20.281	0'37.170	
7ª - 3	2'22.295	0'33.986		2'08.704	0'34.667		1'54.449	0'31.512		1'56.893	0'33.039		2'08.054	0'38.094	PIT	1'51.972	0'31.691	
8ª - 1	0'46.322	0'46.322	183.051	0'43.269	0'43.269	198.896	0'42.373	<u>0'42.373</u>	202.248	0'44.443	0'44.443	193.203	1'08.589	1'08.589		0'42.904	<u>0'42.904</u>	202.248
8ª - 2	1'25.785	0'39.463		1'22.431	0'39.162		1'19.715	0'37.342		1'24.108	0'39.665		1'46.436	0'37.847		1'20.482	0'37.578	
8ª - 3	1'58.807	0'33.022		1'54.746	0'32.315		1'50.653	0'30.938		2'02.963	0'38.855		2'17.461	0'31.025		1'51.613	<u>0'31.131</u>	
9ª - 1	0'45.784	0'45.784	198.166	0'43.292	0'43.292	195.653	0'42.440	0'42.440	201.870	0'44.300	0'44.300	197.081	0'43.071	0'43.071	201.870	0'42.934	0'42.934	202.248
9ª - 2	1'24.611	0'38.827		1'20.904	0'37.612		1'19.576	<u>0'37.136</u>		1'22.515	<u>0'38.215</u>		1'20.387	0'37.316		1'19.791	<u>0'36.857</u>	
9ª - 3	1'58.150	0'33.539		1'53.470	0'32.566		1'50.677	0'31.101		<u>1'54.301</u>	<u>0'31.786</u>		1'51.205	0'30.818		<u>1'51.090</u>	0'31.299	
10ª - 1	0'45.396	0'45.396	201.118	0'42.772	<u>0'42.772</u>	200.744	0'42.618	0'42.618	195.299	0'44.014	<u>0'44.014</u>	198.530	0'42.808	<u>0'42.808</u>	203.008	0'47.995	0'47.995	171.157
10ª - 2	1'24.141	<u>0'38.745</u>		1'19.700	0'36.928		1'20.204	0'37.586		1'22.596	0'38.582		1'19.605	<u>0'36.797</u>		1'32.014	0'44.019	
10ª - 3	<u>1'56.345</u>	<u>0'32.204</u>		<u>1'51.222</u>	0'31.522		1'51.695	0'31.491		1'54.931	0'32.335		<u>1'50.422</u>	<u>0'30.817</u>				
11ª - 1	0'45.616	0'45.616	190.813	0'43.574	0'43.574	204.934	0'42.442	0'42.442	200.744	0'44.054	0'44.054	192.858	0'54.528	0'54.528	145.357			
11ª - 2	1'24.451	0'38.835		1'20.493	<u>0'36.919</u>		1'19.596	0'37.154		1'23.692	0'39.638		1'48.348	0'53.820				
11ª - 3				1'51.421	<u>0'30.928</u>		<u>1'50.453</u>	<u>0'30.857</u>		1'55.868	0'32.176							
12ª - 1				0'47.795	0'47.795	150.418	0'50.708	0'50.708	139.176	0'50.924	0'50.924	167.183						
12ª - 2				1'31.954	0'44.159		1'37.555	0'46.847		1'39.891	0'48.967							
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.234	0'45.234
1'23.979	0'38.745
1'56.183	0'32.204

Vuelta Ideal	
0'42.772	0'42.772
1'19.691	0'36.919
1'50.619	0'30.928

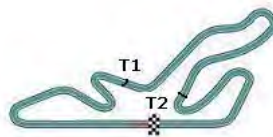
Vuelta Ideal	
0'42.373	0'42.373
1'19.509	0'37.136
1'50.366	0'30.857

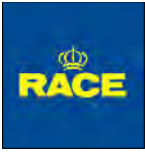
Vuelta Ideal	
0'44.014	0'44.014
1'22.229	0'38.215
1'54.015	0'31.786

Vuelta Ideal	
0'42.808	0'42.808
1'19.605	0'36.797
1'50.422	0'30.817

Vuelta Ideal	
0'42.904	0'42.904
1'19.761	0'36.857
1'50.892	0'31.131

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.753	0'40.753
1'14.710	0'33.957
1'44.079	0'29.369





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

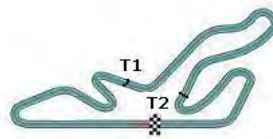


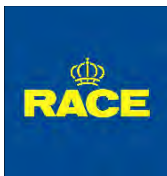
Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

39			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	5'55.824	5'55.824	
1ª - 2	6'40.357	0'44.533	
1ª - 3	7'14.176	0'33.819	
2ª - 1	0'46.321	0'46.321	164.886
2ª - 2	1'32.388	0'46.067	
2ª - 3	2'17.731	0'45.343	PIT
3ª - 1	4'18.435	4'18.435	
3ª - 2	4'56.433	0'37.998	
3ª - 3	5'27.464	0'31.031	
4ª - 1	0'52.780	0'52.780	116.631
4ª - 2	1'29.935	0'37.155	
4ª - 3	2'00.509	0'30.574	
5ª - 1	0'42.836	0'42.836	202.627
5ª - 2	1'19.918	0'37.082	
5ª - 3	1'51.046	0'31.128	
6ª - 1	0'42.008	0'42.008	206.897
6ª - 2	1'18.849	0'36.841	
6ª - 3	1'49.843	0'30.994	
7ª - 1	0'42.001	0'42.001	209.709
7ª - 2	1'18.737	0'36.736	
7ª - 3	1'49.347	0'30.610	
8ª - 1	0'41.696	0'41.696	207.294
8ª - 2	1'18.337	<u>0'36.641</u>	
8ª - 3	<u>1'48.892</u>	<u>0'30.555</u>	
9ª - 1	0'41.653	<u>0'41.653</u>	206.897
9ª - 2	1'19.248	0'37.595	
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'41.653	0'41.653
1'18.294	0'36.641
1'48.849	0'30.555





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10 CALVET TIRSO, Aitor	40.753	8 MARBAN OJEA, Daniel	33.957	8 MARBAN OJEA, Daniel	29.369	1	8 MARBAN OJEA, Daniel	1'44.841	1'44.859	1	
2	8 MARBAN OJEA, Daniel	41.515	10 CALVET TIRSO, Aitor	35.499	10 CALVET TIRSO, Aitor	29.482	2	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'45.734	1'46.558	2	
3	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	41.528	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	36.460	5 MARTIN AGUDO, Julio	30.368	3	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'48.381	1'48.865	3	
4	39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	41.653	5 MARTIN AGUDO, Julio	36.630	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	30.393	4	39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	1'48.849	1'48.892	4	
5	25 MARTIN TORRENT, Pablo	42.248	39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	36.641	39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	30.555	5	5 MARTIN AGUDO, Julio	1'49.471	1'49.471	5	
6	35 AZCONA TROYAS, Mikel	42.373	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	36.797	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	30.817	6	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'50.273	1'50.538	8	
7	5 MARTIN AGUDO, Julio	42.473	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.857	35 AZCONA TROYAS, Mikel	30.857	7	35 AZCONA TROYAS, Mikel	1'50.366	1'50.453	7	
8	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.674	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	36.878	25 MARTIN TORRENT, Pablo	30.913	8	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'50.422	1'50.422	6	
9	26 BAJO ROBLES, Alvaro	42.681	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Cai	36.919	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	30.917	9	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'50.481	1'51.068	9	
10	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	42.686	25 MARTIN TORRENT, Pablo	37.112	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Cai	30.928	10	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Cai	1'50.619	1'51.222	11	
11	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Cai	42.772	35 AZCONA TROYAS, Mikel	37.136	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	31.049	11	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.892	1'51.090	10	
12	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	42.808	32 AMPOLO, Marco	37.139	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	31.131	12	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'51.407	1'51.411	12	
13	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	42.904	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.344	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	31.304	13	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.418	1'51.639	13	
14	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.946	26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.388	26 BAJO ROBLES, Alvaro	31.338	14	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.598	1'51.757	14	
15	32 AMPOLO, Marco	43.004	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.402	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.400	15	32 AMPOLO, Marco	1'51.835	1'52.104	15	
16	22 GARAULET, Victor	43.141	22 GARAULET, Victor	37.975	22 GARAULET, Victor	31.406	16	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'52.251	1'52.457	16	
17	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	43.147	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	38.001	32 AMPOLO, Marco	31.692	17	22 GARAULET, Victor	1'52.522	1'53.307	17	
18	36 MARIN SOLER, Alejandro	44.014	36 MARIN SOLER, Alejandro	38.215	36 MARIN SOLER, Alejandro	31.786	18	36 MARIN SOLER, Alejandro	1'54.015	1'54.301	18	
19	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	44.689	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	38.501	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	32.204	19	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'55.676	1'57.078	21	
20	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.737	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	38.745	9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	32.386	20	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'56.183	1'56.345	19	
21	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	45.234	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	38.766	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	32.438	21	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	1'56.274	1'56.456	20	
22	9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	45.635	9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	39.891	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	32.819	22	9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	1'57.912	1'58.415	22	
23	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	47.744	30 YUSTA FUENTES, Oscar	40.477	30 YUSTA FUENTES, Oscar	33.095	23	28 CALDERON, Paula	168'02.440			
24	30 YUSTA FUENTES, Oscar	4'52.600	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	40.783	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	34.684	24	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	2'03.211			
25	28 CALDERON, Paula	Transponder	28 CALDERON, Paula	46.911	28 CALDERON, Paula	36.529	25	30 YUSTA FUENTES, Oscar	6'06.172			



o RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	1º	220.859
2	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	209.709
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	2º	209.709
4	32	AMPOLO, Marco	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	2º	205.715
5	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	205.324
6	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	4º	204.934
7	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRAN	SEAT LEON	II	4	3º	204.546
8	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	203.008
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	203.008
10	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	7º	202.627
11	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	8º	202.248
12	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	9º	201.118
13	22	GARAULET, Víctor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	200.744
14	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	200.001
15	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	198.896
16	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	13º	198.530
17	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TOR	RENAULT CLIO	II	3	14º	198.166
18	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	195.299
19	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	16º	194.946
20	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	4º	192.171
21	9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT GT-TDI	II	4	5º	190.813
22	28	CALDERON, Paula	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	17º	186.207
23	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	18º	184.616
24	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	19º	181.819
25	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	6º	178.513



CRONOMETRAJE 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	1º	10	10	1'44.859			132.178
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	12	11	1'46.558	1"699	1"699	130.071
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEC	PORSCHE 968	II	4	3º	13	12	1'48.865	4"006	2"307	127.314
4	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	9	1'48.892	4"033	0"027	127.283
5	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRAN	SEAT LEON	II	4	4º	9	8	1'49.471	4"612	0"579	126.609
6	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	11	11	1'50.422	5"563	0"951	125.519
7	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	10	8	1'50.538	5"679	0"116	125.387
8	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	11	10	1'51.068	6"209	0"530	124.789
9	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	5º	10	10	1'51.090	6"231	0"022	124.764
10	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Ca	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	6º	12	11	1'51.222	6"363	0"132	124.616
11	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	13	13	1'51.411	6"552	0"189	124.405
12	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	13	12	1'51.639	6"780	0"228	124.151
13	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	2	2	1'51.757	6"898	0"118	124.020
14	32	AMPOLO, Marco	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	10º	9	9	1'52.104	7"245	0"347	123.636
15	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TOR	RENAULT CLIO	II	3	11º	12	9	1'52.457	7"598	0"353	123.248
16	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	13	11	1'53.307	8"448	0"850	122.323
17	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	13º	12	10	1'54.301	9"442	0"994	121.259
18	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	14º	11	11	1'56.345	11"486	2"044	119.129
19	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manu	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	11	11	1'56.456	11"597	0"111	119.015
20	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUDERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	5º	6	4	1'57.078	12"219	0"622	118.383
21	9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNAND	SEAT GT-TDI	II	4	6º	11	10	1'58.415	13"556	1"337	117.046
22	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	16º	4	2	2'03.211	18"352	4"796	112.490
23	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	17º	2	2	6'55.708	5'10"849	4'52"497	33.341

Anulados los tiempos del participante nº 35 en virtud del artículo 22 del Reglamento del Trofeo RACE de Turismos

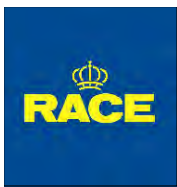
Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

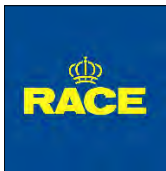
PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
			..... 12	35	AZCONA TROYAS, Mikel	
30	YUSTA FUENTES, Oscar	6'55.708	..... 11	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	2'03.211
9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	1'58.415	..... 10	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'57.078
29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'56.456	..... 9	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'56.345
36	MARIN SOLER, Alejandro	1'54.301	..... 8	22	GARAULET, Victor	1'53.307
31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'52.457	..... 7	32	AMPOLO, Marco	1'52.104
21	SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.757	..... 6	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.639
26	BAJO ROBLES, Alvaro	1'51.411	..... 5	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'51.222
38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'51.090	..... 4	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'51.068
25	MARTIN TORRENT, Pablo	1'50.538	..... 3	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	1'50.422
5	MARTIN AGUDO, Julio	1'49.471	..... 2	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	1'48.892
7	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'48.865	..... 1	10	CALVET TIRSO, Aitor	1'46.558
8	MARBAN OJEA, Daniel	1'44.859				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Clas	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	1º	11	21'39.623	117.311		8	1'46.790	129.788
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	11	21'57.775	115.696	18"152	11	1'46.008	130.745
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	3º	11	22'02.460	115.286	22"837	7	1'50.156	125.822
4	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	22'02.787	115.257	23"164	7	1'48.727	127.476
5	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	11	22'09.274	114.695	29"651	6	1'50.130	125.852
6	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	4º	11	22'09.297	114.693	29"674	5	1'50.290	125.669
7	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	11	22'09.494	114.676	29"871	5	1'50.194	125.779
8	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	22'14.904	114.211	35"281	5	1'50.865	125.017
9	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	11	22'15.907	114.125	36"284	5	1'50.623	125.291
10	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	11	22'16.743	114.054	37"120	10	1'50.985	124.882
11	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	11	22'16.998	114.032	37"375	10	1'51.041	124.819
12	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	8º	11	22'24.579	113.389	44"956	6	1'51.591	124.204
13	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	11	22'25.467	113.314	45"844	7	1'51.160	124.686
14	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	10º	11	22'25.707	113.294	46"084	7	1'50.404	125.539
15	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	22'31.055	112.846	51"432	5	1'51.955	123.800
16	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	12º	11	22'44.116	111.765	1'04"493	8	1'53.354	122.272
17	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	13º	11	22'45.294	111.669	1'05"671	8	1'53.419	122.202
18	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	11	22'45.749	111.632	1'06"126	9	1'53.089	122.559
19	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	11	23'25.514	108.473	1'45"891	9	1'58.433	117.029
20	32	AMPOLO, Marco	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	16º	10	22'28.405	102.789	1 Vta.	5	1'51.630	124.161
21	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	17º	10	23'33.099	98.083	1 Vta.	8	1'55.894	119.593
NO CLASIFICADOS														
22	28	CALDERON, Paula	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	18º	7	16'08.789	100.146	4 Vta.	7	2'04.535	111.295
23	9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDEZ	SEAT GT-TDI	II	4	5º	7	18'49.247	85.916	4 Vta.	2	2'00.840	114.698
24	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	6º	6	22'59.821	60.269	5 Vta.	1	2'02.367	113.266
25	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	19º	1	06'31.404	35.411	10 Vta.	1	6'31.404	35.411

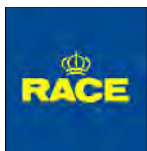
Vuelta mas rapida CALVET TIRSO, Aitor en 1'46.008 a 130.745 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las 12:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			5			7			8			9			10		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.958	0'50.958	133.996	0'45.227	0'45.227	123.854	0'43.907	0'43.907	117.520	0'42.771	0'42.771	131.708	0'56.206	0'56.206	130.121	0'54.894	0'54.894	
1ª - 2	1'29.978	<u>0'39.020</u>		1'23.177	0'37.950		1'20.826	0'36.919		1'18.137	0'35.366		1'37.756	<u>0'41.550</u>		1'34.032	0'39.138	
1ª - 3	<u>2'02.367</u>	<u>0'32.389</u>		1'54.354	0'31.177		1'52.126	0'31.300		1'48.146	0'30.009		2'10.329	<u>0'32.573</u>		2'14.260	0'40.228	PIT
2ª - 1	0'45.719	<u>0'45.719</u>	187.176	0'43.095	0'43.095	189.474	0'42.611	0'42.611	203.774	0'42.724	0'42.724	177.050	0'44.919	<u>0'44.919</u>	180.905	2'03.755	2'03.755	112.618
2ª - 2	1'30.563	0'44.844		1'20.654	0'37.559		1'19.825	0'37.214		1'18.166	0'35.442		1'26.587	0'41.668		2'46.357	0'42.602	
2ª - 3	2'12.640	0'42.077	PIT	1'54.148	0'33.494		1'55.984	0'36.159		1'56.823	0'38.657		<u>2'00.840</u>	0'34.253		3'18.369	0'32.012	
3ª - 1	4'50.966	4'50.966		1'20.428	1'20.428		1'19.595	1'19.595		1'21.621	1'21.621		1'13.166	1'13.166	152.759	0'46.324	0'46.324	159.528
3ª - 2	5'49.945	0'58.979		2'37.242	1'16.814		2'35.345	1'15.750		2'37.484	1'15.863		2'31.428	1'18.262		1'24.748	0'38.424	
3ª - 3	6'25.238	0'35.293		3'29.620	0'52.378		3'29.024	0'53.679		3'30.864	0'53.380		3'17.488	0'46.060		2'02.293	0'37.545	
4ª - 1	1'33.504	1'33.504	151.049	0'43.365	0'43.365	192.514	0'43.664	0'43.664	193.203	0'42.629	0'42.629	177.050	1'40.149	1'40.149	192.171	0'43.741	0'43.741	196.722
4ª - 2	2'29.496	0'55.992		1'20.785	0'37.420		1'20.595	0'36.931		1'17.886	0'35.257		2'29.647	0'49.498		1'19.152	0'35.411	
4ª - 3	3'22.986	0'53.490	PIT	1'51.574	<u>0'30.789</u>		1'51.791	0'31.196		1'48.336	0'30.450		3'14.851	0'45.204	PIT	1'50.986	0'31.834	
5ª - 1	4'34.667	4'34.667		0'42.693	0'42.693	197.441	0'42.383	0'42.383	203.390	0'42.755	0'42.755	175.041	2'36.168	2'36.168		0'42.036	0'42.036	210.938
5ª - 2	5'25.734	0'51.067		1'19.490	<u>0'36.797</u>		1'19.349	0'36.966		1'17.680	0'34.925		3'19.276	0'43.108		1'17.940	0'35.904	
5ª - 3	6'06.114	0'40.380		<u>1'50.290</u>	0'30.800		1'50.194	<u>0'30.845</u>		1'47.578	0'29.898		3'53.718	0'34.442		1'47.355	0'29.415	
6ª - 1	1'15.387	1'15.387		0'43.039	0'43.039	191.830	0'42.520	0'42.520	205.324	0'43.103	0'43.103	177.050	0'49.542	0'49.542	160.476	0'41.177	0'41.177	219.067
6ª - 2	2'09.107	0'53.720		1'20.368	0'37.329		1'19.386	0'36.866		1'18.046	0'34.943		1'33.722	0'44.180		1'17.160	0'35.983	
6ª - 3	2'50.476	0'41.369		1'51.437	0'31.069		1'50.536	0'31.150		1'48.051	0'30.005		2'08.126	0'34.404		1'46.836	0'29.676	
7ª - 1				0'42.488	<u>0'42.488</u>	196.364	0'42.185	<u>0'42.185</u>	204.934	0'43.030	0'43.030	176.760	0'48.060	0'48.060	151.261	0'40.842	<u>0'40.842</u>	217.304
7ª - 2				1'19.583	0'37.095		1'19.158	0'36.973		1'18.904	0'35.874		1'29.941	0'41.881		1'16.880	0'36.038	
7ª - 3				1'50.588	0'31.005		<u>1'50.156</u>	0'30.998		1'48.790	0'29.886		2'03.895	0'33.954		1'47.223	0'30.343	
8ª - 1				0'43.347	0'43.347	198.530	0'42.632	0'42.632	205.324	0'42.256	<u>0'42.256</u>	175.325			139.535	0'40.854	0'40.854	215.569
8ª - 2				1'20.429	0'37.082		1'20.139	0'37.507		1'16.820	<u>0'34.564</u>					1'17.463	0'36.609	
8ª - 3				1'51.475	0'31.046		1'51.174	0'31.035		<u>1'46.790</u>	0'29.970					1'47.692	0'30.229	
9ª - 1				0'42.894	0'42.894	205.324	0'42.465	0'42.465	202.627	0'42.810	0'42.810	173.914				0'42.623	0'42.623	214.286
9ª - 2				1'19.796	0'36.902		1'19.296	<u>0'36.831</u>		1'17.664	0'34.854					1'19.106	0'36.483	
9ª - 3				1'50.848	0'31.052		1'50.238	0'30.942		1'47.533	<u>0'29.869</u>					1'49.897	0'30.791	
10ª - 1				0'43.571	0'43.571	192.171	0'42.596	0'42.596	204.159	0'42.620	0'42.620	176.471				0'42.730	0'42.730	220.409
10ª - 2				1'20.645	0'37.074		1'19.492	0'36.896		1'17.976	0'35.356					1'17.730	<u>0'35.000</u>	
10ª - 3				1'51.637	0'30.992		1'50.492	0'31.000		1'48.082	0'30.106					1'46.856	<u>0'29.126</u>	
11ª - 1				0'43.181	0'43.181	190.141	0'42.725	0'42.725	198.530	0'42.501	0'42.501	176.471				0'41.012	0'41.012	206.501
11ª - 2				1'21.513	0'38.332		1'19.838	0'37.113		1'18.038	0'35.537					1'16.038	0'35.026	
11ª - 3				1'53.326	0'31.813		1'50.745	0'30.907		1'48.630	0'30.592					<u>1'46.008</u>	0'29.970	

Vuelta Ideal	
0'45.719	0'45.719
1'24.739	0'39.020
1'57.128	0'32.389

Vuelta Ideal	
0'42.488	0'42.488
1'19.285	0'36.797
1'50.074	0'30.789

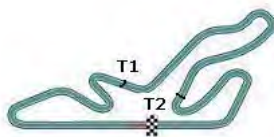
Vuelta Ideal	
0'42.185	0'42.185
1'19.016	0'36.831
1'49.861	0'30.845

Vuelta Ideal	
0'42.256	0'42.256
1'16.820	0'34.564
1'46.689	0'29.869

Vuelta Ideal	
0'44.919	0'44.919
1'26.469	0'41.550
1'59.042	0'32.573

Vuelta Ideal	
0'40.842	0'40.842
1'15.842	0'35.000
1'44.968	0'29.126

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.842	0'40.842
1'15.406	0'34.564
1'44.532	0'29.126





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	20			21			22			24			25			26		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.434	0'48.434	115.509	0'50.461	0'50.461	132.516	0'52.161	<u>0'52.161</u>	124.424	0'56.791	0'56.791	134.162	0'46.643	0'46.643	123.007	0'49.291	0'49.291	127.509
1ª - 2	1'26.302	0'37.868		1'29.205	0'38.744		5'11.091	<u>4'18.930</u>		1'38.366	0'41.575		1'24.481	0'37.838		1'27.420	0'38.129	
1ª - 3	1'57.655	0'31.353		2'00.881	0'31.676		<u>6'31.404</u>	<u>1'20.313</u>	PIT	2'11.976	0'33.610		1'55.659	0'31.178		1'58.748	0'31.328	
2ª - 1	0'43.053	0'43.053	195.299	0'43.533	0'43.533	197.803				0'45.530	<u>0'45.530</u>	189.142	0'43.085	0'43.085	200.372	0'44.246	0'44.246	202.627
2ª - 2	1'21.613	0'38.560		1'21.894	0'38.361					1'27.868	0'42.338		1'21.246	0'38.161		1'22.888	0'38.642	
2ª - 3	1'56.871	0'35.258		1'56.362	0'34.468					2'03.501	0'35.633		1'57.178	0'35.932		1'57.497	0'34.609	
3ª - 1	1'19.465	1'19.465	109.423	1'19.828	1'19.828	110.543				1'10.102	1'10.102	151.261	1'18.184	1'18.184	110.997	1'19.312	1'19.312	111.802
3ª - 2	2'35.430	1'15.965		2'36.661	1'16.833					2'28.239	1'18.137		2'34.039	1'15.855		2'35.602	1'16.290	
3ª - 3	3'26.868	0'51.438		3'26.166	0'49.505					3'15.520	0'47.281		3'26.464	0'52.425		3'26.055	0'50.453	
4ª - 1	0'44.280	0'44.280	187.827	0'44.937	0'44.937	184.301				0'49.178	0'49.178	182.125	0'43.676	0'43.676	191.490	0'44.294	0'44.294	191.830
4ª - 2	1'21.455	0'37.175		1'23.267	0'38.330					1'28.944	0'39.766		1'21.094	0'37.418		1'21.939	0'37.645	
4ª - 3	1'52.673	0'31.218		1'55.589	0'32.322					2'02.265	0'33.321		1'52.026	0'30.932		1'53.217	0'31.278	
5ª - 1	0'42.722	0'42.722	198.530	0'44.577	0'44.577	199.262				0'46.031	0'46.031	190.813	0'42.467	0'42.467	201.870	0'43.326	0'43.326	203.774
5ª - 2	1'19.744	<u>0'37.022</u>		1'22.130	0'37.553					1'26.464	0'40.433		1'19.326	<u>0'36.859</u>		1'20.857	0'37.531	
5ª - 3	<u>1'50.623</u>	<u>0'30.879</u>		1'53.483	0'31.353					2'00.063	0'33.599		<u>1'50.194</u>	0'30.868		1'51.941	0'31.084	
6ª - 1	0'43.008	0'43.008	202.248	0'43.654	0'43.654	174.758				0'45.592	0'45.592	193.549	0'42.524	0'42.524	202.627	0'42.490	0'42.490	201.870
6ª - 2	1'20.422	0'37.414		1'21.395	0'37.741					1'25.309	0'39.717		1'19.383	<u>0'36.859</u>		1'19.968	0'37.478	
6ª - 3	1'52.553	0'32.131		1'52.759	0'31.364					1'58.746	0'33.437		1'50.224	0'30.841		1'51.071	0'31.103	
7ª - 1	0'42.802	0'42.802	195.653	0'42.722	<u>0'42.722</u>	197.803				0'45.909	0'45.909	189.807	0'42.437	0'42.437	197.441	0'43.279	0'43.279	200.001
7ª - 2	1'20.304	0'37.502		1'19.979	0'37.257					1'25.720	0'39.811		1'19.620	0'37.183		1'20.545	<u>0'37.266</u>	
7ª - 3	1'52.107	0'31.803		<u>1'51.160</u>	<u>0'31.181</u>					1'58.829	<u>0'33.109</u>		1'50.497	0'30.877		1'51.584	0'31.039	
8ª - 1	0'42.945	0'42.945	201.118	0'43.048	0'43.048	196.364				0'46.179	0'46.179	191.490	0'44.245	0'44.245	206.501	0'42.928	0'42.928	203.774
8ª - 2	1'20.847	0'37.902		1'20.460	0'37.412					1'25.430	0'39.251		1'21.566	0'37.321		1'21.145	0'38.217	
8ª - 3	1'52.110	0'31.263		1'51.700	0'31.240					1'59.123	0'33.693		1'52.207	<u>0'30.641</u>		1'52.666	0'31.521	
9ª - 1	0'43.046	0'43.046	199.262	0'43.791	0'43.791	190.813				0'45.626	0'45.626	191.151	0'43.696	0'43.696	201.118	0'42.317	<u>0'42.317</u>	203.390
9ª - 2	1'20.408	0'37.362		1'20.903	<u>0'37.112</u>					1'25.168	0'39.542		1'20.957	0'37.261		1'20.163	0'37.846	
9ª - 3	1'51.343	0'30.935		1'52.479	0'31.576					<u>1'58.433</u>	0'33.265		1'51.993	0'31.036		1'51.079	<u>0'30.916</u>	
10ª - 1	0'42.635	0'42.635	201.118	0'42.808	0'42.808	200.372				0'45.616	0'45.616	191.151	0'42.130	<u>0'42.130</u>	206.107	0'42.741	0'42.741	199.631
10ª - 2	1'19.808	0'37.173		1'20.099	0'37.291					1'24.816	<u>0'39.200</u>		1'19.577	0'37.447		1'20.105	0'37.364	
10ª - 3	1'50.907	0'31.099		1'52.700	0'32.601					1'58.516	0'33.700		1'50.468	0'30.891		<u>1'51.041</u>	0'30.936	
11ª - 1	0'42.580	<u>0'42.580</u>	200.744	0'43.186	0'43.186	195.299				0'45.661	0'45.661	192.171	0'43.111	0'43.111	204.546	0'42.876	0'42.876	200.372
11ª - 2	1'20.124	0'37.544		1'20.619	0'37.433					1'24.965	0'39.304		1'21.203	0'38.092		1'20.459	0'37.583	
11ª - 3	1'52.197	0'32.073		1'52.188	0'31.569					1'58.542	0'33.577		1'52.584	0'31.381		1'52.099	0'31.640	

Vuelta Ideal	
0'42.580	0'42.580
1'19.602	0'37.022
1'50.481	0'30.879

Vuelta Ideal	
0'42.722	0'42.722
1'19.834	0'37.112
1'51.015	0'31.181

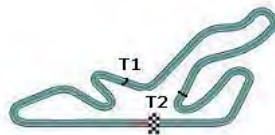
Vuelta Ideal	
0'52.161	0'52.161
5'11.091	4'18.930
6'31.404	1'20.313

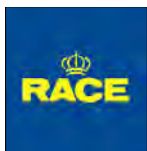
Vuelta Ideal	
0'45.530	0'45.530
1'24.730	0'39.200
1'57.839	0'33.109

Vuelta Ideal	
0'42.130	0'42.130
1'18.989	0'36.859
1'49.630	0'30.641

Vuelta Ideal	
0'42.317	0'42.317
1'19.583	0'37.266
1'50.499	0'30.916

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.842	0'40.842
1'15.406	0'34.564
1'44.532	0'29.126





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	27			28			29			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.100	0'49.100	128.572	1'01.052	1'01.052	127.660	0'55.936	0'55.936	133.005	0'52.291	0'52.291	133.169	0'49.847	0'49.847	134.664	0'51.833	0'51.833	123.007
1ª - 2	1'26.881	0'37.781		1'50.061	0'49.009		1'36.293	0'40.357		1'32.232	0'39.941		1'27.778	0'37.931		1'30.715	0'38.882	
1ª - 3	1'58.333	0'31.452		2'26.925	0'36.864		2'09.354	0'33.061		2'04.436	0'32.204		1'59.005	0'31.227		2'03.153	0'32.438	
2ª - 1	0'44.129	0'44.129	203.390	0'51.328	0'51.328	147.946	0'44.261	0'44.261	196.364	0'45.116	0'45.116	186.529	0'44.481	0'44.481	198.896	0'43.347	0'43.347	200.744
2ª - 2	1'22.071	0'37.942		1'43.651	0'52.323		1'24.837	0'40.576		1'26.285	0'41.169		1'23.055	0'38.574		1'21.407	0'38.060	
2ª - 3	1'57.397	0'35.326		2'24.533	0'40.882		2'01.501	0'36.664		1'58.186	0'31.901		1'57.633	0'34.578		1'54.441	0'33.034	
3ª - 1	1'18.951	1'18.951	113.685	0'54.603	0'54.603	143.427	1'12.407	1'12.407	154.728	1'18.731	1'18.731	119.206	1'19.544	1'19.544	109.312	1'19.874	1'19.874	112.971
3ª - 2	2'35.234	1'16.283		1'57.803	1'03.200		2'30.696	1'18.289		2'36.752	1'18.021		2'35.911	1'16.367		2'36.893	1'17.019	
3ª - 3	3'25.975	0'50.741		2'42.932	0'45.129		3'17.575	0'46.879		3'23.908	0'47.156		3'26.364	0'50.453		3'27.307	0'50.414	
4ª - 1	0'44.338	0'44.338	192.171	0'51.445	0'51.445	144.193	0'46.538	0'46.538	189.142	0'45.692	0'45.692	187.500	0'43.953	0'43.953	193.549	0'43.932	0'43.932	196.008
4ª - 2	1'21.702	0'37.364		1'36.963	0'45.518		1'24.854	0'38.316		1'23.910	0'38.218		1'21.677	0'37.724		1'22.177	0'38.245	
4ª - 3	1'53.223	0'31.521		2'13.060	0'36.097		1'58.259	0'33.405		1'55.761	0'31.851		1'52.801	0'31.124		1'53.876	0'31.699	
5ª - 1	0'42.770	0'42.770	203.008	0'49.604	0'49.604	156.522	0'44.243	0'44.243	197.441	0'44.203	0'44.203	191.151	0'43.583	0'43.583	195.299	0'42.741	0'42.741	208.093
5ª - 2	1'20.570	0'37.800		1'34.547	0'44.943		1'22.124	0'37.881		1'22.918	0'38.715		1'21.233	0'37.650		1'19.741	0'37.000	
5ª - 3	1'51.850	0'31.280		2'10.015	0'35.468		1'54.273	0'32.149		1'55.538	0'32.620		1'52.254	0'31.021		1'51.630	0'31.889	
6ª - 1	0'42.641	0'42.641	202.248	0'48.695	0'48.695	171.429	0'43.620	0'43.620	198.530	0'44.162	0'44.162	187.827	0'42.663	0'42.663	204.159	0'43.085	0'43.085	206.501
6ª - 2	1'19.793	0'37.152		1'32.108	0'43.413		1'21.666	0'38.046		1'23.563	0'39.401		1'20.270	0'37.607		1'20.573	0'37.488	
6ª - 3	1'51.052	0'31.259		2'06.789	0'34.681		1'53.874	0'32.208		1'55.249	0'31.686		1'51.591	0'31.321		1'52.151	0'31.578	
7ª - 1	0'42.835	0'42.835	204.546	0'47.598	0'47.598	177.340	0'43.176	0'43.176	200.744	0'43.855	0'43.855	194.595	0'43.699	0'43.699	198.530	0'42.719	0'42.719	206.107
7ª - 2	1'20.304	0'37.469		1'30.587	0'42.989		1'21.398	0'38.222		1'22.307	0'38.452		1'21.985	0'38.286		1'20.028	0'37.309	
7ª - 3	1'51.808	0'31.504		2'04.535	0'33.948		1'53.722	0'32.324		1'53.947	0'31.640		1'53.263	0'31.278		1'51.794	0'31.766	
8ª - 1	0'43.466	0'43.466	205.324			173.634	0'43.402	0'43.402	199.262	0'43.814	0'43.814	193.203	0'42.934	0'42.934	200.372	0'42.986	0'42.986	207.693
8ª - 2	1'21.204	0'37.738					1'21.420	0'38.018		1'21.856	0'38.042		1'20.860	0'37.926		1'20.155	0'37.169	
8ª - 3	1'52.418	0'31.214					1'53.213	0'31.793		1'53.419	0'31.563		1'52.705	0'31.845		1'51.863	0'31.708	
9ª - 1	0'42.912	0'42.912	203.774				0'43.492	0'43.492	202.248	0'43.830	0'43.830	187.176	0'43.570	0'43.570	191.490	0'44.083	0'44.083	197.081
9ª - 2	1'20.273	0'37.361					1'21.443	0'37.951		1'22.164	0'38.334		1'21.325	0'37.755		1'21.285	0'37.202	
9ª - 3	1'51.409	0'31.136					1'53.089	0'31.646		1'53.798	0'31.634		1'52.603	0'31.278		1'53.045	0'31.760	
10ª - 1	0'42.556	0'42.556	204.546				0'44.937	0'44.937	198.530	0'44.453	0'44.453	193.549	0'43.257	0'43.257	198.166	0'43.320	0'43.320	208.093
10ª - 2	1'19.596	0'37.040					1'24.106	0'39.169		1'23.396	0'38.943		1'21.203	0'37.946		1'20.632	0'37.312	
10ª - 3	1'50.985	0'31.389					1'56.536	0'32.430		1'55.442	0'32.046		1'52.903	0'31.700		1'49.145	2'28.513	
11ª - 1	0'42.783	0'42.783	204.934				0'43.632	0'43.632	199.262	0'44.822	0'44.822	188.154	0'43.371	0'43.371	197.441			
11ª - 2	1'20.274	0'37.491					1'22.389	0'38.757		1'23.786	0'38.964		1'21.499	0'38.128				
11ª - 3	1'52.293	0'32.019					1'54.353	0'31.964		1'55.610	0'31.824		1'53.457	0'31.958				

Vuelta Ideal	
0'42.556	0'42.556
1'19.596	0'37.040
1'50.732	0'31.136

Vuelta Ideal	
0'47.598	0'47.598
1'30.587	0'42.989
2'04.535	0'33.948

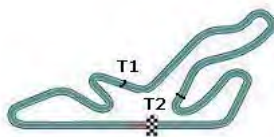
Vuelta Ideal	
0'43.176	0'43.176
1'21.057	0'37.881
1'52.703	0'31.646

Vuelta Ideal	
0'43.814	0'43.814
1'21.856	0'38.042
1'53.419	0'31.563

Vuelta Ideal	
0'42.663	0'42.663
1'20.270	0'37.607
1'51.291	0'31.021

Vuelta Ideal	
0'42.719	0'42.719
1'19.719	0'37.000
1'51.297	0'31.578

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.842	0'40.842
1'15.406	0'34.564
1'44.532	0'29.126





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	33			34			35			36			37			38		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.029	0'54.029	120.134	1'07.073	1'07.073	122.867	0'53.103	0'53.103	143.618	0'53.945	0'53.945	137.230	0'46.918	0'46.918	122.172	0'48.026	0'48.026	130.910
1ª - 2	1'34.748	0'40.719		1'47.364	0'40.291		1'32.695	0'39.592		1'56.044	1'02.099		1'24.832	0'37.914		1'26.048	0'38.022	
1ª - 3	2'07.940	0'33.192		2'18.789	0'31.425		2'04.503	0'31.808		2'46.614	0'50.570	PIT	1'55.904	0'31.072		1'57.291	0'31.243	
2ª - 1	0'44.249	0'44.249	201.870	0'43.255	0'43.255	183.987	0'44.388	0'44.388	197.803	2'41.042	2'41.042		0'43.250	0'43.250	206.897	0'43.001	0'43.001	198.896
2ª - 2	1'25.453	0'41.204		1'22.227	0'38.972		1'22.910	0'38.522		3'59.759	1'18.717		1'21.624	0'38.374		1'21.062	0'38.061	
2ª - 3	1'59.539	0'34.086		1'58.760	0'36.533		1'54.210	0'31.300		4'45.815	0'46.056		1'57.379	0'35.755		1'56.576	0'35.514	
3ª - 1	1'14.894	1'14.894	131.708	1'09.061	1'09.061	161.677	1'19.916	1'19.916	103.251	0'48.054	0'48.054	174.758	1'18.530	1'18.530	113.685	1'19.076	1'19.076	119.602
3ª - 2	2'33.098	1'18.204		2'27.650	1'18.589		2'37.486	1'17.570		1'28.728	0'40.674		2'34.553	1'16.023		2'35.288	1'16.212	
3ª - 3	3'19.378	0'46.280		3'13.963	0'46.313		3'26.872	0'49.386		2'01.314	0'32.586		3'26.616	0'52.063		3'26.703	0'51.415	
4ª - 1	0'45.669	0'45.669	191.830	0'44.449	0'44.449	196.722	0'44.078	0'44.078	191.151	0'45.133	0'45.133	185.887	0'43.614	0'43.614	187.176	0'44.009	0'44.009	186.529
4ª - 2	1'24.614	0'38.945		1'22.196	0'37.747		1'22.165	0'38.087		1'38.714	0'53.581		1'20.773	0'37.159		1'21.289	0'37.280	
4ª - 3	1'56.708	0'32.094		1'54.444	0'32.248		1'53.582	0'31.417		2'13.026	0'34.312		1'51.906	0'31.133		1'52.300	0'31.011	
5ª - 1	0'45.028	0'45.028	205.324	0'42.967	0'42.967	201.870	0'43.072	0'43.072	197.081	0'46.439	0'46.439	182.742	0'42.607	0'42.607	198.896	0'42.659	0'42.659	208.495
5ª - 2	1'23.069	0'38.041		1'21.159	0'38.192		1'20.630	0'37.558		1'26.601	0'40.162		1'19.320	0'36.713		1'19.808	0'37.149	
5ª - 3	1'55.716	0'32.647		1'52.963	0'31.804		1'51.955	0'31.325		1'59.696	0'33.095		1'50.444	0'31.124		1'50.865	0'31.057	
6ª - 1	0'44.165	0'44.165	202.248	0'43.226	0'43.226	202.627	0'43.104	0'43.104	201.118	0'45.518	0'45.518	186.852	0'42.392	0'42.392	206.107	0'43.493	0'43.493	206.107
6ª - 2	1'22.321	0'38.156		1'21.313	0'38.087		1'21.077	0'37.973		1'24.616	0'39.098		1'19.293	0'36.901		1'20.592	0'37.099	
6ª - 3	1'54.408	0'32.087		1'52.594	0'31.281		1'52.328	0'31.251		1'57.166	0'32.550		1'50.130	0'30.837		1'52.715	0'32.123	
7ª - 1	0'43.889	0'43.889	207.693	0'42.866	0'42.866	191.490	0'43.252	0'43.252	200.372	0'44.918	0'44.918	190.813	0'42.487	0'42.487	201.493	0'43.109	0'43.109	200.744
7ª - 2	1'21.887	0'37.998		1'19.391	0'36.525		1'20.972	0'37.720		1'24.057	0'39.139		1'19.443	0'36.956		1'20.336	0'37.227	
7ª - 3	1'54.429	0'32.542		1'50.404	0'31.013		1'52.263	0'31.291		1'56.899	0'32.842		1'50.263	0'30.820		1'52.503	0'32.167	
8ª - 1	0'43.381	0'43.381	207.693	0'43.270	0'43.270	198.530	0'43.128	0'43.128	201.118	0'44.461	0'44.461	193.549	0'43.620	0'43.620	205.324	0'43.212	0'43.212	202.248
8ª - 2	1'21.199	0'37.818		1'19.852	0'36.582		1'20.740	0'37.612		1'23.489	0'39.028		1'20.558	0'36.938		1'20.964	0'37.752	
8ª - 3	1'53.354	0'32.155		1'50.681	0'30.829		1'52.157	0'31.417		1'55.894	0'32.405		1'51.157	0'30.599		1'52.003	0'31.039	
9ª - 1	0'44.288	0'44.288	206.897	0'43.324	0'43.324	198.896	0'44.778	0'44.778	201.493	0'44.520	0'44.520	195.653	0'43.535	0'43.535	196.008	0'43.040	0'43.040	201.870
9ª - 2	1'22.745	0'38.457		1'20.168	0'36.844		1'22.684	0'37.906		1'24.120	0'39.600		1'20.956	0'37.421		1'20.070	0'37.030	
9ª - 3	1'54.513	0'31.768		1'51.292	0'31.124		1'54.513	0'31.829		1'57.948	0'33.828		1'51.806	0'30.850		1'51.299	0'31.229	
10ª - 1	0'43.190	0'43.190	208.093	0'42.495	0'42.495	204.159	0'43.696	0'43.696	198.896	0'45.461	0'45.461	192.171	0'42.753	0'42.753	206.107	0'42.983	0'42.983	204.934
10ª - 2	1'22.054	0'38.864		1'19.502	0'37.007		1'22.230	0'38.534		1'25.062	0'39.601		1'19.924	0'37.171		1'19.860	0'36.877	
10ª - 3	1'54.685	0'32.631		1'50.570	0'31.068		1'54.032	0'31.802		1'58.727	0'33.665		1'50.763	0'30.839		1'50.880	0'31.020	
11ª - 1	0'43.551	0'43.551	207.693	0'42.641	0'42.641	199.262	0'43.832	0'43.832	199.262				0'43.345	0'43.345	194.595	0'42.893	0'42.893	204.159
11ª - 2	1'21.622	0'38.071		1'19.952	0'37.311		1'22.285	0'38.453					1'21.355	0'38.010		1'20.272	0'37.379	
11ª - 3	1'53.446	0'31.824		1'51.247	0'31.295		1'54.640	0'32.355					1'52.906	0'31.551		1'51.769	0'31.497	

Vuelta Ideal	
0'43.190	0'43.190
1'21.008	0'37.818
1'52.776	0'31.768

Vuelta Ideal	
0'42.495	0'42.495
1'19.020	0'36.525
1'49.849	0'30.829

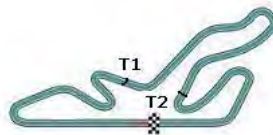
Vuelta Ideal	
0'43.072	0'43.072
1'20.630	0'37.558
1'51.881	0'31.251

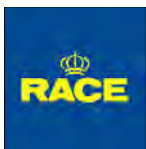
Vuelta Ideal	
0'44.461	0'44.461
1'23.489	0'39.028
1'55.894	0'32.405

Vuelta Ideal	
0'42.392	0'42.392
1'19.105	0'36.713
1'49.704	0'30.599

Vuelta Ideal	
0'42.659	0'42.659
1'19.536	0'36.877
1'50.547	0'31.011

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.842	0'40.842
1'15.406	0'34.564
1'44.532	0'29.126





Trofeo RACE de Turismos



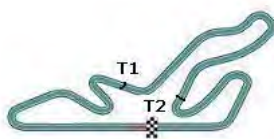
DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

39			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.178	0'54.178	120.536
1ª - 2	1'35.169	0'40.991	
1ª - 3	2'07.030	0'31.861	
2ª - 1	0'42.769	0'42.769	198.530
2ª - 2	1'20.900	0'38.131	
2ª - 3	1'52.167	0'31.267	
3ª - 1	1'20.744	1'20.744	
3ª - 2	2'37.752	1'17.008	
3ª - 3	3'26.389	0'48.637	
4ª - 1	0'42.899	0'42.899	196.722
4ª - 2	1'20.140	0'37.241	
4ª - 3	1'50.382	<u>0'30.242</u>	
5ª - 1	0'42.304	0'42.304	203.008
5ª - 2	1'18.842	0'36.538	
5ª - 3	1'49.196	0'30.354	
6ª - 1	0'42.158	0'42.158	209.303
6ª - 2	1'19.447	0'37.289	
6ª - 3	1'49.939	0'30.492	
7ª - 1	0'41.918	<u>0'41.918</u>	204.934
7ª - 2	1'18.395	<u>0'36.477</u>	
7ª - 3	<u>1'48.727</u>	0'30.332	
8ª - 1	0'42.836	0'42.836	210.527
8ª - 2	1'20.296	0'37.460	
8ª - 3	1'50.786	0'30.490	
9ª - 1	0'42.190	0'42.190	208.898
9ª - 2	1'19.077	0'36.887	
9ª - 3	1'49.728	0'30.651	
10ª - 1	0'42.039	0'42.039	202.248
10ª - 2	1'18.892	0'36.853	
10ª - 3	1'49.330	0'30.438	
11ª - 1	0'41.963	0'41.963	206.107
11ª - 2	1'18.522	0'36.559	
11ª - 3	1'49.113	0'30.591	

Vuelta Ideal		
0'41.918	0'41.918	
1'18.395	0'36.477	
1'48.637	0'30.242	





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	10 CALVET TIRSO, Aitor	40.842		8 MARBAN OJEA, Daniel	34.564			10 CALVET TIRSO, Aitor	29.126			1	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'44.968	1'46.008	1
2	39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	41.918		10 CALVET TIRSO, Aitor	35.000			8 MARBAN OJEA, Daniel	29.869			2	8 MARBAN OJEA, Daniel	1'46.689	1'46.790	2
3	25 MARTIN TORRENT, Pablo	42.130		39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	36.477			39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	30.242			3	39 MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	1'48.637	1'48.727	3
4	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	42.185		34 RODRIGUEZ BARCALA, José Car	36.525			37 CASTILLA SALINERO, Raúl	30.599			4	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'49.630	1'50.194	6
5	8 MARBAN OJEA, Daniel	42.256		37 CASTILLA SALINERO, Raúl	36.713			25 MARTIN TORRENT, Pablo	30.641			5	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'49.704	1'50.130	4
6	26 BAJO ROBLES, Alvaro	42.317		5 MARTIN AGUDO, Julio	36.797			5 MARTIN AGUDO, Julio	30.789			6	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Car	1'49.849	1'50.404	8
7	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	42.392		7 CASTRO ORTEGA, Antonio	36.831			34 RODRIGUEZ BARCALA, José Car	30.829			7	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'49.861	1'50.156	5
8	5 MARTIN AGUDO, Julio	42.488		25 MARTIN TORRENT, Pablo	36.859			7 CASTRO ORTEGA, Antonio	30.845			8	5 MARTIN AGUDO, Julio	1'50.074	1'50.290	7
9	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Car	42.495		38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.877			20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	30.879			9	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'50.481	1'50.623	9
10	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.556		32 AMPOLO, Marco	37.000			26 BAJO ROBLES, Alvaro	30.916			10	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.499	1'51.041	12
11	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	42.580		20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	37.022			38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	31.011			11	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.547	1'50.865	10
12	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	42.659		27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.040			31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	31.021			12	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'50.732	1'50.985	11
13	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.663		21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.112			27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.136			13	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.015	1'51.160	13
14	32 AMPOLO, Marco	42.719		26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.266			21 SERRADA GALLARDO, Cristian	31.181			14	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'51.291	1'51.591	14
15	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	42.722		35 AZCONA TROYAS, Mikel	37.558			35 AZCONA TROYAS, Mikel	31.251			15	32 AMPOLO, Marco	1'51.297	1'51.630	15
16	35 AZCONA TROYAS, Mikel	43.072		31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	37.607			30 YUSTA FUENTES, Oscar	31.563			16	35 AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.881	1'51.955	16
17	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	43.176		33 LLAMAS GARCIA, José Javier	37.818			32 AMPOLO, Marco	31.578			17	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	1'52.703	1'53.089	17
18	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	43.190		29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	37.881			29 LEON SOTELO-CARRERA, Manu	31.646			18	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'52.776	1'53.354	18
19	30 YUSTA FUENTES, Oscar	43.814		30 YUSTA FUENTES, Oscar	38.042			33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.768			19	30 YUSTA FUENTES, Oscar	1'53.419	1'53.419	19
20	36 MARIN SOLER, Alejandro	44.461		2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	39.020			2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	32.389			20	36 MARIN SOLER, Alejandro	1'55.894	1'55.894	20
21	9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	44.919		36 MARIN SOLER, Alejandro	39.028			36 MARIN SOLER, Alejandro	32.405			21	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'57.128	2'02.367	23
22	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	45.530		24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	39.200			9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	32.573			22	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	1'57.839	1'58.433	21
23	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	45.719		9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	41.550			24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	33.109			23	9 SANZ FERNANDEZ, Alfredo	1'59.042	2'00.840	22
24	28 CALDERON, Paula	47.598		28 CALDERON, Paula	42.989			28 CALDERON, Paula	33.948			24	28 CALDERON, Paula	2'04.535	2'04.535	24
25	22 GARAULET, Victor	52.161		22 GARAULET, Victor	4'18.930			22 GARAULET, Victor	1'20.313			25	22 GARAULET, Victor	6'31.404	6'31.404	25



o RACE de Turismos



DIVISION II

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	1º	220.409
2	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	210.527
3	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	2º	208.495
4	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	3º	208.093
5	32	AMPOLO, Marco	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	4º	208.093
6	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	206.897
7	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	206.501
8	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRAN	SEAT LEON	II	4	2º	205.324
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	205.324
10	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEG	PORSCHE 968	II	4	3º	205.324
11	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	8º	204.159
12	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TOR	RENAULT CLIO	II	3	9º	204.159
13	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	203.774
14	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	202.248
15	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	202.248
16	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	13º	201.493
17	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	200.372
18	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	15º	195.653
19	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	16º	194.595
20	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	17º	193.549
21	9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNAND	SEAT GT-TDI	II	4	4º	192.171
22	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	5º	187.176
23	28	CALDERON, Paula	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	18º	177.340
24	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	6º	177.050
25	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	19º	124.424



30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	
1º	8	1'44.859	8	1'48.146	8	1'56.823	8	3'30.864	8	1'48.336	8	1'47.578	8	1'48.051	8	1'48.79	8	1'46.79	8	1'47.533	8	1'48.082	8	1'48.63	
2º	10	1'699 1'46.558	7	3.980 1'52.126	7	3.141 1'55.984	7	1.301 3'29.024	7	4.756 1'51.791	7	7.372 1'50.194	7	9.857 1'50.536	7	11.223 1'50.156	7	15.607 1'51.174	7	18.312 1'50.238	7	20.722 1'50.492	10	18.152 1'46.008	
3º	7	4'006 1'48.865	5	6.208 1'54.354	5	3.533 1'54.148	5	2.289 3'29.62	5	5.527 1'51.574	5	8.239 1'50.29	5	11.625 1'51.437	5	13.423 1'50.588	5	18.108 1'51.475	5	21.423 1'50.848	10	20.774 1'46.856	7	22.837 1'50.745	
4º	39	4'033 1'48.892	25	7.513 1'55.659	25	7.868 1'57.178	25	3.468 3'26.464	25	7.158 1'52.026	25	9.974 1'50.194	25	11.947 1'50.224	25	13.654 1'50.497	37	18.421 1'51.157	39	21.433 1'49.728	39	22.681 1'49.33	39	23.164 1'49.113	
5º	5	4'612 1'49.471	37	7.758 1'55.904	37	8.314 1'57.379	37	4.066 3'26.616	37	7.636 1'51.906	37	10.502 1'50.444	37	12.581 1'50.13	37	14.054 1'50.263	25	19.071 1'52.207	10	22.000 1'49.897	5	24.978 1'51.637	37	29.651 1'52.906	
6º	37	5'563 1'50.422	38	9.145 1'57.291	38	8.898 1'56.576	38	4.737 3'26.703	38	11.988 1'52.3	38	15.065 1'50.865	39	15.305 1'49.939	39	15.242 1'48.727	39	19.238 1'50.786	37	22.694 1'51.806	37	25.375 1'50.763	5	29.674 1'53.326	
7º	25	5'679 1'50.538	20	9.509 1'57.655	20	9.557 1'56.871	20	5.561 3'26.868	20	9.898 1'52.673	20	12.943 1'50.623	38	16.652 1'52.715	10	18.734 1'47.223	10	19.636 1'47.692	25	23.531 1'51.993	25	25.917 1'50.468	25	29.871 1'52.584	
8º	20	6'209 1'51.068	27	10.187 1'58.333	27	10.761 1'57.397	27	5.872 3'25.975	27	10.759 1'53.223	39	13.417 1'49.196	20	17.445 1'52.553	38	20.365 1'52.503	38	25.578 1'52.003	38	29.344 1'51.299	38	32.142 1'50.88	38	35.281 1'51.769	
9º	38	6'231 1'51.090	26	10.602 1'58.748	26	11.276 1'57.497	26	6.467 3'26.055	26	11.348 1'53.217	27	15.031 1'51.85	27	18.032 1'51.052	20	20.762 1'52.107	20	26.082 1'52.11	20	29.892 1'51.343	20	32.717 1'50.907	20	36.284 1'52.197	
10º	34	6'363 1'51.222	31	10.859 1'59.005	31	11.669 1'57.633	31	7.169 3'26.364	31	11.634 1'52.801	26	15.711 1'51.941	26	18.731 1'51.071	27	21.850 1'51.808	27	26.678 1'52.418	27	30.554 1'51.409	27	33.457 1'50.985	27	37.120 1'52.293	
11º	26	6'552 1'51.411	21	12.735 2'00.881	21	12.274 1'56.362	21	7.576 3'26.166	39	11.799 1'50.382	31	16.310 1'52.254	31	19.850 1'51.591	26	21.525 1'51.584	26	27.401 1'52.666	26	30.947 1'51.079	26	33.906 1'51.041	26	37.375 1'52.099	
12º	27	6'780 1'51.639	2	14.221 2'02.367	32	9.068 1'54.441	32	3'27.307	32	14.608 1'53.876	32	18.660 1'51.63	10	20.301 1'46.836	31	24.323 1'53.263	31	30.238 1'52.705	31	35.308 1'52.603	31	40.129 1'52.903	31	44.956 1'53.457	
13º	21	6'898 1'51.757	32	15.007 2'03.153	35	13.744 1'54.21	35	9.752 3'26.872	21	14.829 1'55.589	35	19.375 1'51.955	32	22.760 1'52.151	32	25.764 1'51.794	32	30.837 1'51.863	32	36.349 1'53.045	21	42.286 1'52.7	21	45.844 1'52.188	
14º	32	7'245 1'52.104	30	16.290 2'04.436	39	14.228 1'52.167	39	9.753 3'26.389	35	14.998 1'53.582	21	20.734 1'53.483	35	23.652 1'52.328	35	27.125 1'52.263	35	32.492 1'52.157	21	37.668 1'52.479	34	43.467 1'50.57	34	46.084 1'51.247	
15º	31	7'598 1'52.457	35	16.357 2'04.503	30	17.653 1'58.186	30	10.697 3'23.908	30	18.122 1'55.761	10	21.516 1'47.355	21	25.442 1'52.759	21	27.812 1'51.16	21	32.722 1'51.7	35	39.472 1'54.513	35	45.422 1'54.032	35	51.432 1'54.64	
16º	22	8'448 1'53.307	39	18.884 2'07.03	33	22.510 1'59.539	33	11.024 3'19.378	33	19.396 1'56.708	30	26.082 1'55.538	34	31.715 1'52.594	34	33.329 1'50.404	34	37.220 1'50.681	34	40.979 1'51.292	34	58.691 1'55.442	30	104.493 1'53.446	
17º	36	9'442 1'54.301	33	19.794 2'07.94	29	25.886 2'01.501	29	12.597 3'17.575	10	21.739 1'50.986	34	27.172 1'52.963	30	33.280 1'55.249	30	38.437 1'53.947	30	45.066 1'53.419	30	51.331 1'53.798	33	59.677 1'54.685	30	1'05.671 1'55.61	
18º	33	11'486 1'56.345	29	21.208 2'09.354	9	26.200 2'00.84	9	12.824 3'17.488	34	21.787 1'54.444	33	27.534 1'55.716	33	33.891 1'54.408	33	39.530 1'54.429	33	46.094 1'53.354	29	51.949 1'53.089	29	1'00.403 1'56.536	29	1'06.126 1'54.353	
19º	29	11'597 1'56.456	9	22.183 2'10.329	2	30.038 2'12.64	24	15.164 3'15.52	29	22.520 1'58.259	29	29.215 1'54.273	29	35.038 1'53.874	29	39.970 1'53.722	29	46.393 1'53.213	33	53.074 1'54.513	24	1'35.979 1'58.516	24	1'45.891 1'58.542	
20º	2	12'219 1'57.078	24	23.830 2'11.976	24	30.508 2'03.501	34	15.679 3'13.963	24	29.093 2'02.265	24	41.578 2'00.063	24	52.273 1'58.746	24	1'02.312 1'58.829	24	1'14.645 1'59.123	24	1'25.545 1'58.433	32	1 vta. 3'49.145			
21º	9	13'556 1'58.415	10	26.114 2'14.26	34	32.580 1'58.76	28	18.557 2'42.932	28	43.281 2'13.06	28	1'05.718 2'10.015	28	1'24.456 2'06.789	28	1'40.201 2'04.535	36	1 vta. 1'55.894	36	1 vta. 1'57.948	36	1 vta. 1'58.727			
22º	24	18'352 2'03.211	34	30.643 2'18.789	28	1'06.489 2'24.533	10	19.089 2'02.293	9	1'39.339 3'14.851	36	1 vta. 1'59.696	36	1 vta. 1'57.166	36	1 vta. 1'56.899									
23º	30	5'10'849 6'55.708	28	38.779 2'26.925	10	1'47.660 3'18.369	36	1 vta. 2'01.314	36	1 vta. 2'13.026	9	2 vta. 3'53.718	9	2 vta. 2'08.126	9	2 vta. 2'03.895									
24º	35	0 0	36	58.468 2'46.614	36	1 vta. 4'45.815	2	1 vta. 6'25.238	2	2 vta. 3'22.986	2	5 vta. 6'06.114	2	5 vta. 2'50.476											
25º	28	0 0	22	1 vta. 6'31.404																					



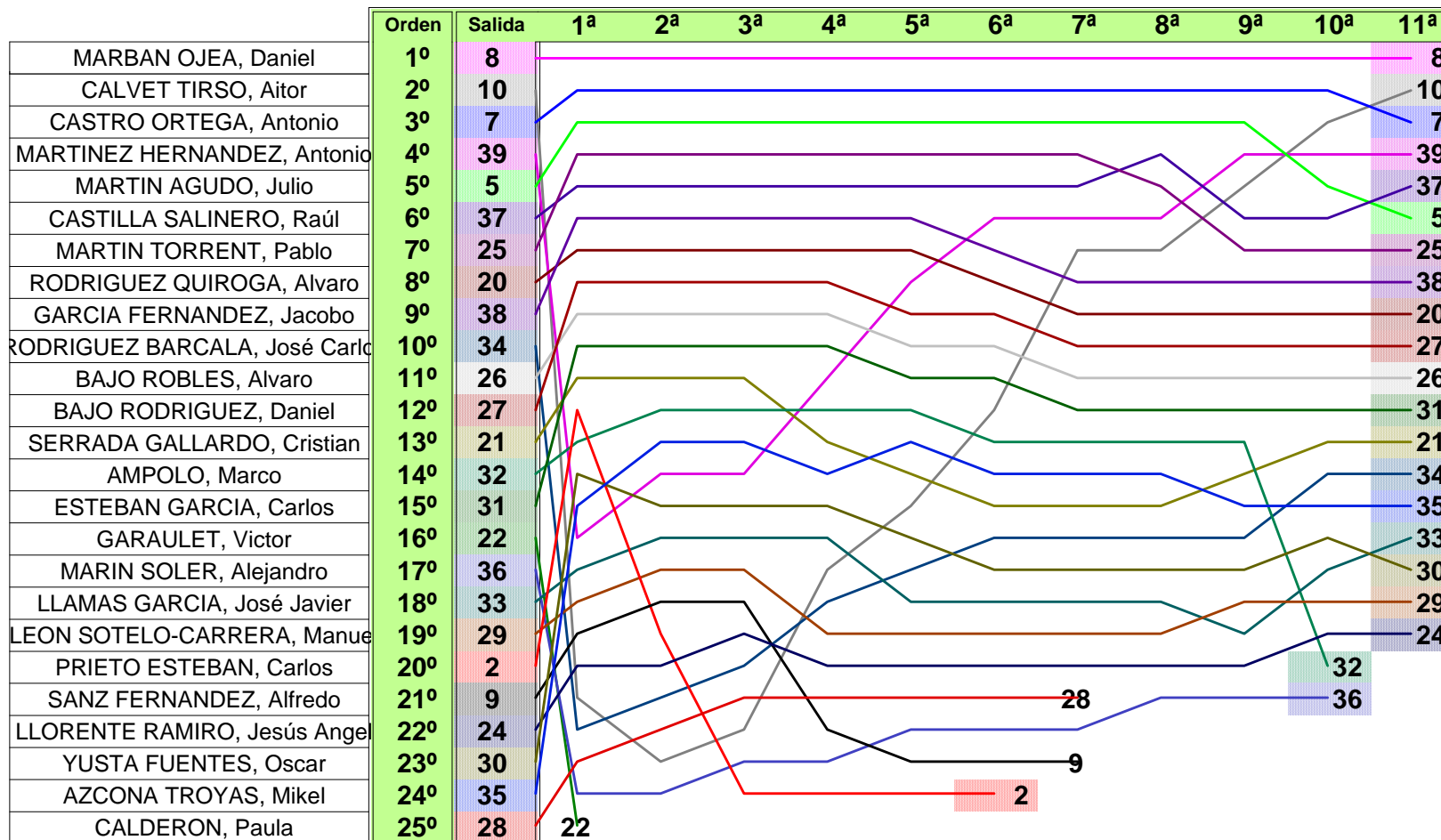
Trofeo RACE de Turismos

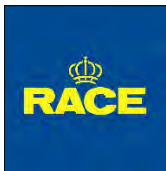


DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Clas	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	1º	11	21'39.623	117.311		8	1'46.790	129.788
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	11	21'57.775	115.696	18"152	11	1'46.008	130.745
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	3º	11	22'02.460	115.286	22"837	7	1'50.156	125.822
4	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	11	22'09.274	114.695	29"651	6	1'50.130	125.852
5	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	4º	11	22'09.297	114.693	29"674	5	1'50.290	125.669
6	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	11	22'09.494	114.676	29"871	5	1'50.194	125.779
7	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	22'14.904	114.211	35"281	5	1'50.865	125.017
8	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	11	22'15.907	114.125	36"284	5	1'50.623	125.291
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	11	22'16.743	114.054	37"120	10	1'50.985	124.882
10	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	11	22'16.998	114.032	37"375	10	1'51.041	124.819
11	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORR	RENAULT CLIO	II	3	8º	11	22'24.579	113.389	44"956	6	1'51.591	124.204
12	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	11	22'25.467	113.314	45"844	7	1'51.160	124.686
13	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	10º	11	22'25.707	113.294	46"084	7	1'50.404	125.539
14	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	22'31.055	112.846	51"432	5	1'51.955	123.800
15	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	12º	11	22'44.116	111.765	1'04"493	8	1'53.354	122.272
16	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	13º	11	22'45.294	111.669	1'05"671	8	1'53.419	122.202
17	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	11	22'45.749	111.632	1'06"126	9	1'53.089	122.559
18	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	11	23'25.514	108.473	1'45"891	9	1'58.433	117.029
19	32	AMPOLO, Marco	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	16º	10	22'28.405	102.789	1 Vta.	5	1'51.630	124.161
20	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	17º	10	23'33.099	98.083	1 Vta.	8	1'55.894	119.593
		NO CLASIFICADOS												
21	28	CALDERON, Paula	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	18º	7	16'08.789	100.146	4 Vta.	7	2'04.535	111.295
22	9	SANZ FERNANDEZ, Alfredo	ALFREDO SANZ FERNANDE	SEAT GT-TDI	II	4	5º	7	18'49.247	85.916	4 Vta.	2	2'00.840	114.698
23	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	6º	6	22'59.821	60.269	5 Vta.	1	2'02.367	113.266
24	22	GARAULET, Víctor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	19º	1	06'31.404	35.411	10 Vta.	1	6'31.404	35.411

Excluido el número 39 en virtud del artículo 22 del Reglamento del Trofeo RACE de Turismos

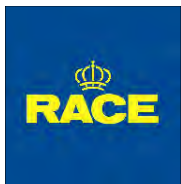
Vuelta mas rapida CALVET TIRSO, Aitor en 1'46.008 a 130.745 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	1º	10	17'51.345	129.371		8	1'46.217	130.488
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	10	17'55.861	128.828	4"516	4	1'46.191	130.520
3	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'20.843	125.904	29"498	3	1'49.255	126.860
4	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEG	PORSCHE 968	II	4	3º	10	18'37.462	124.032	46"117	7	1'49.682	126.366
5	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	2º	10	18'39.237	123.835	47"892	8	1'49.849	126.174
6	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	3º	10	18'39.421	123.815	48"076	5	1'51.168	124.677
7	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	4º	10	18'46.558	123.030	55"213	5	1'51.192	124.650
8	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	10	18'47.415	122.937	56"070	5	1'51.620	124.172
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	10	18'49.346	122.726	58"001	7	1'51.614	124.178
10	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRAN	SEAT LEON	II	4	4º	10	18'49.714	122.686	58"369	7	1'50.268	125.694
11	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	10	18'58.247	121.767	1'06"902	8	1'51.818	123.952
12	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	8º	10	19'11.131	120.404	1'19"786	4	1'51.647	124.142
13	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	10	19'19.028	119.583	1'27"683	9	1'53.619	121.987
14	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	10º	10	19'36.045	117.853	1'44"700	3	1'55.637	119.858
15	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	10	19'45.039	116.959	1'53"694	6	1'54.086	121.488
16	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	10	19'45.342	116.929	1'53"997	8	1'53.348	122.279
17	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	9	18'05.136	114.954	1 Vta.	6	1'57.711	117.747
18	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	5º	8	19'26.561	95.049	2 Vta.	2	1'54.874	120.654
		NO CLASIFICADOS												
19	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	14º	7	13'35.108	119.028	3 Vta.	7	1'54.214	121.352
20	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TOR	RENAULT CLIO	II	3	15º	7	17'57.837	90.014	3 Vta.	3	1'52.795	122.878
21	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	16º	2	15'33.630	29.691	8 Vta.	1	1'59.775	115.717

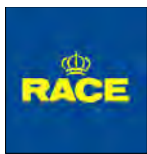
Vuelta mas rapida CALVET TIRSO, Aitor en 1'46.191 a 130.520 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las 13:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			5			7			8			10			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.200	0'51.200	149.172	0'46.236	0'46.236	123.712	0'45.810	0'45.810	114.772	0'42.247	<u>0'42.247</u>	129.964	0'43.725	0'43.725	129.187	0'49.135	0'49.135	122.867
1ª - 2	1'30.215	0'39.015		1'24.192	0'37.956		1'23.631	0'37.821		1'17.381	0'35.134		1'19.675	0'35.950		1'27.037	0'37.902	
1ª - 3	2'02.079	<u>0'31.864</u>		1'55.551	0'31.359		1'54.845	0'31.214		1'47.387	0'30.006		1'49.544	0'29.869		1'58.530	0'31.493	
2ª - 1	0'44.239	<u>0'44.239</u>	196.008	0'42.802	0'42.802	194.595	0'43.077	0'43.077	202.627	0'42.347	0'42.347	176.760	0'41.104	<u>0'41.104</u>	213.439	0'43.771	0'43.771	197.081
2ª - 2	1'22.732	<u>0'38.493</u>		1'20.317	0'37.515		1'20.319	0'37.242		1'17.418	0'35.071		1'16.649	0'35.545		1'21.356	0'37.585	
2ª - 3	1'54.874	0'32.142		1'51.649	0'31.332		1'51.846	0'31.527		1'46.992	0'29.574		1'46.396	0'29.747		1'52.845	0'31.489	
3ª - 1	0'45.341	0'45.341	183.987	0'43.883	0'43.883	164.635	0'43.460	0'43.460	167.702	0'42.317	0'42.317	176.760	0'42.099	0'42.099	186.207	0'43.406	0'43.406	189.807
3ª - 2	1'35.440	0'50.099		1'21.205	0'37.322		1'20.443	0'36.983		1'16.950	0'34.633		1'17.166	<u>0'35.067</u>		1'20.800	0'37.394	
3ª - 3	2'18.414	0'42.974		1'52.473	0'31.268		1'51.394	0'30.951		1'46.509	0'29.559		1'46.851	0'29.685		1'52.023	0'31.223	
4ª - 1	1'04.678	1'04.678		0'43.963	0'43.963	175.896	0'43.784	0'43.784	165.391	0'42.571	0'42.571	177.050	0'41.232	0'41.232	201.118	0'43.131	0'43.131	188.812
4ª - 2	1'52.363	0'47.685		1'21.139	0'37.176		1'20.613	0'36.829		1'17.286	0'34.715		1'16.498	0'35.266		1'20.582	0'37.451	
4ª - 3	2'29.984	0'37.621		1'52.208	0'31.069		1'52.151	0'31.538		1'46.744	0'29.458		<u>1'46.191</u>	0'29.693		1'52.100	0'31.518	
5ª - 1	0'58.463	0'58.463	128.419	0'43.018	0'43.018	189.807	0'43.529	0'43.529	188.154	0'43.402	0'43.402	177.632	0'42.415	0'42.415	183.051	0'43.069	0'43.069	196.364
5ª - 2	1'50.867	0'52.404		1'20.090	0'37.072		1'20.708	0'37.179		1'18.046	0'34.644		1'17.823	0'35.408		1'21.048	0'37.979	
5ª - 3	2'31.564	0'40.697		1'50.989	0'30.899		1'51.748	0'31.040		1'47.730	0'29.684		1'47.898	0'30.075		1'52.483	0'31.435	
6ª - 1	1'03.014	1'03.014	124.712	0'44.033	0'44.033	190.141	0'44.796	0'44.796	191.830	0'42.622	0'42.622	177.632	0'41.975	0'41.975	189.142	0'43.253	0'43.253	196.722
6ª - 2	1'58.867	0'55.853		1'21.251	0'37.218		1'23.083	0'38.287		1'17.462	0'34.840		1'17.364	0'35.389		1'20.397	<u>0'37.144</u>	
6ª - 3	2'40.585	0'41.718		1'52.083	0'30.832		1'54.118	0'31.035		1'47.789	0'30.327		1'47.021	0'29.657		1'52.066	0'31.669	
7ª - 1	1'12.506	1'12.506		0'42.742	0'42.742	201.118	0'42.006	<u>0'42.006</u>	205.715	0'42.419	0'42.419	177.925	0'41.256	0'41.256	207.693	0'42.987	0'42.987	198.896
7ª - 2	2'06.575	0'54.069		1'19.479	<u>0'36.737</u>		1'18.730	<u>0'36.724</u>		1'17.378	0'34.959		1'17.627	0'36.371		1'20.489	0'37.502	
7ª - 3	2'46.683	0'40.108		<u>1'50.268</u>	<u>0'30.789</u>		<u>1'49.682</u>	0'30.952		1'46.905	0'29.527		1'47.279	<u>0'29.652</u>		1'51.937	0'31.448	
8ª - 1	1'08.825	1'08.825		0'42.533	<u>0'42.533</u>	198.896	0'42.374	0'42.374	207.294	0'42.354	0'42.354	177.632	0'41.889	0'41.889	176.760	0'42.983	0'42.983	198.530
8ª - 2	2'02.406	0'53.581		1'19.616	0'37.083		1'19.607	0'37.233		1'16.825	<u>0'34.471</u>		1'17.226	0'35.337		1'20.704	0'37.721	
8ª - 3	2'42.378	0'39.972		1'50.613	0'30.997		1'50.535	0'30.928		<u>1'46.217</u>	<u>0'29.392</u>		1'47.108	0'29.882		<u>1'51.818</u>	<u>0'31.114</u>	
9ª - 1				0'45.568	0'45.568	188.482	0'42.880	0'42.880	200.001	0'42.340	0'42.340	177.340	0'42.184	0'42.184	203.774	0'42.952	<u>0'42.952</u>	200.001
9ª - 2				1'25.234	0'39.666		1'19.879	0'36.999		1'17.317	0'34.977		1'18.195	0'36.011		1'30.023	0'47.071	
9ª - 3				1'56.953	0'31.719		1'50.805	<u>0'30.926</u>		1'46.976	0'29.659		1'48.855	0'30.660		2'01.436	0'31.413	
10ª - 1				0'45.937	0'45.937	182.742	0'42.368	0'42.368	205.324	0'42.594	0'42.594	177.340	0'41.743	0'41.743	201.493	0'43.488	0'43.488	194.946
10ª - 2				1'24.479	0'38.542		1'19.344	0'36.976		1'17.743	0'35.149		1'18.326	0'36.583		1'21.304	0'37.816	
10ª - 3				1'56.927	0'32.448		1'50.338	0'30.994		1'48.096	0'30.353		1'48.718	0'30.392		1'53.009	0'31.705	

Vuelta Ideal	
0'44.239	0'44.239
1'22.732	0'38.493
1'54.596	0'31.864

Vuelta Ideal	
0'42.533	0'42.533
1'19.270	0'36.737
1'50.059	0'30.789

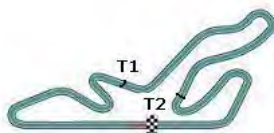
Vuelta Ideal	
0'42.006	0'42.006
1'18.730	0'36.724
1'49.656	0'30.926

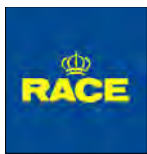
Vuelta Ideal	
0'42.247	0'42.247
1'16.718	0'34.471
1'46.110	0'29.392

Vuelta Ideal	
0'41.104	0'41.104
1'16.171	0'35.067
1'45.823	0'29.652

Vuelta Ideal	
0'42.952	0'42.952
1'20.096	0'37.144
1'51.210	0'31.114

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.104	0'41.104
1'15.575	0'34.471
1'44.967	0'29.392





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	21			22			24			25			26			27		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.420	<u>0'50.420</u>	131.068	0'51.578	0'51.578	122.449	0'54.730	0'54.730	140.626	0'46.626	0'46.626	124.712	0'48.323	0'48.323	129.964	0'49.660	0'49.660	130.435
1ª - 2	1'28.364	<u>0'37.944</u>		1'31.148	0'39.570		1'35.257	0'40.527		1'24.593	0'37.967		1'26.415	0'38.092		1'27.664	0'38.004	
1ª - 3	1'59.775	<u>0'31.411</u>		2'03.304	0'32.156		2'08.755	0'33.498		1'55.954	0'31.361		1'57.954	0'31.539		1'59.236	0'31.572	
2ª - 1	11'42.231	11'42.231	204.159	0'43.586	0'43.586	194.245	0'46.617	0'46.617	180.603	0'42.709	0'42.709	199.631	0'42.758	<u>0'42.758</u>	196.722	0'43.451	0'43.451	202.627
2ª - 2	12'44.142	1'01.911		1'22.527	0'38.941		1'25.651	0'39.034		1'20.326	0'37.617		1'20.378	0'37.620		1'21.163	0'37.712	
2ª - 3	13'33.855	0'49.713	PIT	1'54.883	0'32.356		1'59.231	0'33.580		1'51.493	0'31.167		1'52.007	0'31.629		1'53.418	0'32.255	
3ª - 1				0'51.723	0'51.723	188.812	0'47.574	0'47.574	178.808	0'43.591	0'43.591	158.358	0'43.384	0'43.384	181.513	0'42.969	0'42.969	197.803
3ª - 2				1'31.493	0'39.770		1'27.361	0'39.787		1'21.047	0'37.456		1'20.909	<u>0'37.525</u>		1'20.648	0'37.679	
3ª - 3				2'03.419	0'31.926		2'00.600	0'33.239		1'52.584	0'31.537		1'52.225	0'31.316		1'52.129	0'31.481	
4ª - 1				0'43.671	0'43.671	191.151	0'45.866	0'45.866	184.932	0'42.918	0'42.918	177.925	0'42.944	0'42.944	189.474	0'42.971	0'42.971	200.000
4ª - 2				1'21.930	0'38.259		1'26.616	0'40.750		1'19.817	0'36.899		1'20.573	0'37.629		1'20.300	<u>0'37.329</u>	
4ª - 3				1'54.171	0'32.241		2'00.742	0'34.126		1'50.755	0'30.938		1'51.862	0'31.289		1'51.641	<u>0'31.341</u>	
5ª - 1				1'05.130	1'05.130	198.166	0'47.298	0'47.298	184.301	0'42.573	0'42.573	194.946	0'42.849	0'42.849	192.171	0'42.818	0'42.818	200.372
5ª - 2				1'45.090	0'39.960		1'27.174	0'39.876		1'19.763	0'37.190		1'20.382	0'37.533		1'20.389	0'37.571	
5ª - 3				2'17.089	0'31.999		2'00.608	0'33.434		1'50.612	<u>0'30.849</u>		1'51.620	<u>0'31.238</u>		1'52.116	0'31.727	
6ª - 1				0'43.446	<u>0'43.446</u>	196.008	0'45.349	<u>0'45.349</u>	191.151	0'46.030	0'46.030	189.474	0'43.101	0'43.101	195.653	0'43.186	0'43.186	201.493
6ª - 2				1'22.307	0'38.861		1'24.782	0'39.433		1'24.497	0'38.467		1'20.825	0'37.724		1'20.841	0'37.655	
6ª - 3				1'55.035	0'32.728		1'57.711	<u>0'32.929</u>		1'55.776	0'31.279		1'52.248	0'31.423		1'52.612	0'31.771	
7ª - 1				0'44.568	0'44.568	193.203	0'45.783	0'45.783	191.830	0'42.740	0'42.740	201.870	0'42.785	0'42.785	194.595	0'42.800	0'42.800	201.493
7ª - 2				1'23.058	0'38.490		1'24.723	<u>0'38.940</u>		1'19.868	0'37.128		1'20.579	0'37.794		1'20.205	0'37.405	
7ª - 3				1'55.060	0'32.002		1'58.552	0'33.829		1'50.780	0'30.912		1'52.217	0'31.638		1'51.614	0'31.409	
8ª - 1				0'43.576	0'43.576	194.595	0'46.517	0'46.517	189.807	0'42.240	0'42.240	201.493	0'43.228	0'43.228	197.081	0'42.840	0'42.840	203.008
8ª - 2				1'21.570	<u>0'37.994</u>		1'26.712	0'40.195		1'18.877	<u>0'36.637</u>		1'20.983	0'37.755		1'20.385	0'37.545	
8ª - 3				1'53.348	<u>0'31.778</u>		2'00.827	0'34.115		1'49.849	0'30.972		1'52.338	0'31.355		1'51.867	0'31.482	
9ª - 1				0'43.591	0'43.591	196.008	0'45.378	0'45.378	183.674	0'42.222	<u>0'42.222</u>	203.390	0'42.942	0'42.942	196.008	0'42.681	<u>0'42.681</u>	203.008
9ª - 2				1'22.098	0'38.507		1'24.624	0'39.246		1'19.081	0'36.859		1'20.697	0'37.755		1'20.378	0'37.697	
9ª - 3				1'54.176	0'32.078		1'58.110	0'33.486		1'50.152	0'31.071		1'51.965	0'31.268		1'51.861	0'31.483	
10ª - 1				0'43.845	0'43.845	197.803				0'42.434	0'42.434	204.159	0'43.725	0'43.725	192.858	0'43.006	0'43.006	198.896
10ª - 2				1'22.910	0'39.065					1'19.457	0'37.023		1'21.402	0'37.677		1'21.117	0'38.111	
10ª - 3				1'54.857	0'31.947					1'51.282	0'31.825		1'52.979	0'31.577		1'52.852	0'31.735	

Vuelta Ideal	
0'50.420	0'50.420
1'28.364	0'37.944
1'59.775	0'31.411

Vuelta Ideal	
0'43.446	0'43.446
1'21.440	0'37.994
1'53.218	0'31.778

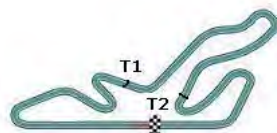
Vuelta Ideal	
0'45.349	0'45.349
1'24.289	0'38.940
1'57.218	0'32.929

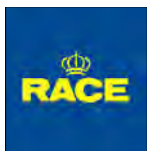
Vuelta Ideal	
0'42.222	0'42.222
1'18.859	0'36.637
1'49.708	0'30.849

Vuelta Ideal	
0'42.758	0'42.758
1'20.283	0'37.525
1'51.521	0'31.238

Vuelta Ideal	
0'42.681	0'42.681
1'20.010	0'37.329
1'51.351	0'31.341

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.104	0'41.104
1'15.575	0'34.471
1'44.967	0'29.392





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	29			30			31			33			34			35		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.356	0'53.356	137.932	0'52.349	0'52.349	139.176	0'50.423	0'50.423	137.230	0'52.229	0'52.229	140.078	1'08.439	1'08.439	136.883	0'45.448	0'45.448	122.728
1ª - 2	1'33.038	0'39.682		1'32.232	0'39.883		1'28.966	0'38.543		1'32.635	0'40.406		1'49.310	0'40.871		1'23.173	0'37.725	
1ª - 3	2'05.734	0'32.696		2'03.745	0'31.513		2'00.389	0'31.423		2'05.342	0'32.707		2'20.453	0'31.143		1'54.333	0'31.160	
2ª - 1	0'45.178	0'45.178	193.896	0'44.311	0'44.311	178.513	0'43.513	0'43.513	201.870	0'48.502	0'48.502	203.008	0'44.169	0'44.169	175.325	0'42.945	0'42.945	197.803
2ª - 2	1'23.519	0'38.341		1'23.044	0'38.733		1'21.730	0'38.217		1'27.647	0'39.145		1'21.186	0'37.017		1'20.322	0'37.377	
2ª - 3	1'55.511	0'31.992		1'54.672	0'31.628		1'53.202	0'31.472		1'59.884	0'32.237		1'52.179	0'30.993		1'52.031	0'31.709	
3ª - 1	0'44.292	0'44.292	196.008	0'44.997	0'44.997	189.807	0'43.329	0'43.329	198.166	1'03.718	1'03.718	204.934	0'43.764	0'43.764	181.209	0'42.962	0'42.962	196.364
3ª - 2	1'23.163	0'38.871		1'24.040	0'39.043		1'21.314	0'37.985		1'43.440	0'39.722		1'20.892	0'37.128		1'20.263	0'37.301	
3ª - 3	1'55.098	0'31.935		1'55.897	0'31.857		1'52.795	0'31.481		2'16.138	0'32.698		1'52.129	0'31.237		1'51.609	0'31.346	
4ª - 1	0'43.861	0'43.861	195.299	0'44.559	0'44.559	177.925	0'43.629	0'43.629	196.364	0'44.767	0'44.767	199.262	0'43.458	0'43.458	183.362	0'42.780	0'42.780	195.653
4ª - 2	1'22.172	0'38.311		1'23.510	0'38.951		1'21.850	0'38.221		1'23.520	0'38.753		1'20.568	0'37.110		1'20.103	0'37.323	
4ª - 3	1'54.330	0'32.158		1'55.380	0'31.870		3'29.564	2'07.714	PIT	1'56.287	0'32.767		1'51.647	0'31.079		1'51.821	0'31.718	
5ª - 1	0'43.709	0'43.709	196.008	0'43.836	0'43.836	188.482	3'39.875	3'39.875		0'44.353	0'44.353	200.744	0'43.690	0'43.690	183.051	0'42.796	0'42.796	194.946
5ª - 2	1'21.999	0'38.290		1'22.171	0'38.335		4'18.231	0'38.356		1'22.506	0'38.153		1'21.164	0'37.474		1'20.102	0'37.306	
5ª - 3	1'54.590	0'32.591		1'55.380	0'33.209		4'50.405	0'32.174		1'54.366	0'31.860		1'52.331	0'31.167		1'51.168	0'31.066	
6ª - 1	0'44.578	0'44.578	183.674	0'44.357	0'44.357	185.568	0'46.328	0'46.328	187.500	0'43.791	0'43.791	205.324	0'43.703	0'43.703	178.513	0'43.062	0'43.062	194.946
6ª - 2	1'24.001	0'39.423		1'23.868	0'39.511		1'24.743	0'38.415		1'22.163	0'38.372		1'21.369	0'37.666		1'20.474	0'37.412	
6ª - 3	1'56.120	0'32.119		1'55.820	0'31.952		1'56.349	0'31.606		1'54.086	0'31.923		1'52.820	0'31.451		1'51.752	0'31.278	
7ª - 1	0'44.559	0'44.559	193.549	0'44.089	0'44.089	185.568	0'44.590	0'44.590	191.151	0'44.251	0'44.251	203.390	0'44.150	0'44.150	195.653	0'42.947	0'42.947	194.946
7ª - 2	1'23.240	0'38.681		1'22.700	0'38.611		1'23.586	0'38.996		1'22.426	0'38.175		1'22.609	0'38.459		1'20.360	0'37.413	
7ª - 3	1'55.301	0'32.061		1'54.214	0'31.514		1'55.133	0'31.547		1'54.920	0'32.494		1'53.678	0'31.069		1'51.426	0'31.066	
8ª - 1	0'44.205	0'44.205	194.946			195.653				0'44.197	0'44.197	203.008	0'43.824	0'43.824	197.441	0'42.780	0'42.780	194.946
8ª - 2	1'22.327	0'38.122								1'22.571	0'38.374		1'20.843	0'37.019		1'20.082	0'37.302	
8ª - 3	1'54.343	0'32.016								1'54.642	0'32.071		1'52.264	0'31.421		1'51.385	0'31.303	
9ª - 1	0'43.675	0'43.675	194.595							0'43.733	0'43.733	204.546	0'43.859	0'43.859	189.807	0'42.947	0'42.947	194.946
9ª - 2	1'21.715	0'38.040								1'22.283	0'38.550		1'20.793	0'36.934		1'20.296	0'37.349	
9ª - 3	1'53.619	0'31.904								1'54.327	0'32.044		1'51.822	0'31.029		1'51.459	0'31.163	
10ª - 1	0'43.638	0'43.638	194.595							0'43.881	0'43.881	204.546	0'43.191	0'43.191	190.477	0'42.803	0'42.803	197.081
10ª - 2	1'22.049	0'38.411								1'22.965	0'39.084		1'20.758	0'37.567		1'20.138	0'37.335	
10ª - 3	1'54.382	0'32.333								1'55.047	0'32.082		1'51.808	0'31.050		1'52.437	0'32.299	

Vuelta Ideal	
0'43.638	0'43.638
1'21.678	0'38.040
1'53.582	0'31.904

Vuelta Ideal	
0'43.836	0'43.836
1'22.171	0'38.335
1'53.684	0'31.513

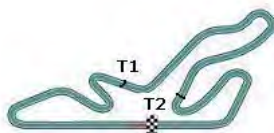
Vuelta Ideal	
0'43.329	0'43.329
1'21.314	0'37.985
1'52.737	0'31.423

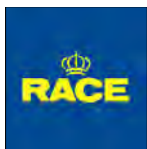
Vuelta Ideal	
0'43.733	0'43.733
1'21.886	0'38.153
1'53.746	0'31.860

Vuelta Ideal	
0'43.191	0'43.191
1'20.125	0'36.934
1'51.118	0'30.993

Vuelta Ideal	
0'42.780	0'42.780
1'20.081	0'37.301
1'51.147	0'31.066

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.104	0'41.104
1'15.575	0'34.471
1'44.967	0'29.392





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

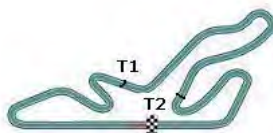
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

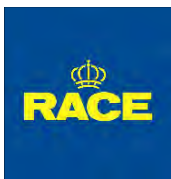
Numero	36			38			39		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.504	0'53.504	128.267	0'48.079	0'48.079	133.996	0'45.082	0'45.082	123.148
1ª - 2	1'33.729	0'40.225		1'25.638	0'37.559		1'21.970	0'36.888	
1ª - 3	2'06.380	0'32.651		1'56.899	0'31.261		1'52.529	0'30.559	
2ª - 1	0'45.419	0'45.419	194.946	0'43.320	0'43.320	195.299	0'42.094	0'42.094	204.159
2ª - 2	1'24.132	0'38.713		1'20.814	0'37.494		1'18.692	0'36.598	
2ª - 3	1'56.630	0'32.498		1'52.150	0'31.336		1'49.331	0'30.639	
3ª - 1	0'44.299	0'44.299	197.803	0'43.272	0'43.272	175.325	0'42.174	0'42.174	204.159
3ª - 2	1'23.331	0'39.032		1'20.297	0'37.025		1'18.566	0'36.392	
3ª - 3	1'55.637	0'32.306		1'51.589	0'31.292		1'49.255	0'30.689	
4ª - 1	0'44.837	0'44.837	196.722	0'43.875	0'43.875	174.758	0'42.153	0'42.153	203.774
4ª - 2	1'23.685	0'38.848		1'21.062	0'37.187		1'18.945	0'36.792	
4ª - 3	1'56.168	0'32.483		1'52.055	0'30.993		1'49.582	0'30.637	
5ª - 1	0'44.112	0'44.112	196.008	0'43.230	0'43.230	188.154	0'42.239	0'42.239	203.390
5ª - 2	1'23.245	0'39.133		1'20.146	0'36.916		1'18.901	0'36.662	
5ª - 3	1'55.830	0'32.585		1'51.192	0'31.046		1'49.487	0'30.586	
6ª - 1	0'44.681	0'44.681	193.896	0'43.709	0'43.709	196.722	0'42.532	0'42.532	202.248
6ª - 2	1'23.558	0'38.877		1'21.580	0'37.871		1'19.225	0'36.693	
6ª - 3	1'56.042	0'32.484		1'52.925	0'31.345		1'50.201	0'30.976	
7ª - 1	0'44.529	0'44.529	194.946	0'43.529	0'43.529	199.631	0'42.560	0'42.560	202.627
7ª - 2	1'23.900	0'39.371		1'21.154	0'37.625		1'19.686	0'37.126	
7ª - 3	1'56.912	0'33.012		1'52.461	0'31.307		1'50.513	0'30.827	
8ª - 1	0'45.381	0'45.381	193.549	0'42.860	0'42.860	203.774	0'42.222	0'42.222	203.390
8ª - 2	1'24.532	0'39.151		1'20.112	0'37.252		1'19.152	0'36.930	
8ª - 3	1'57.541	0'33.009		1'51.280	0'31.168		1'49.845	0'30.693	
9ª - 1	0'45.023	0'45.023	192.858	0'43.258	0'43.258	201.118	0'42.261	0'42.261	203.390
9ª - 2	1'24.126	0'39.103		1'21.111	0'37.853		1'19.019	0'36.758	
9ª - 3	1'56.959	0'32.833		1'52.512	0'31.401		1'49.832	0'30.813	
10ª - 1	0'44.975	0'44.975	194.245	0'44.582	0'44.582	195.653	0'42.239	0'42.239	204.546
10ª - 2	1'24.691	0'39.716		1'22.114	0'37.532		1'19.092	0'36.853	
10ª - 3	1'57.946	0'33.255		1'53.495	0'31.381		1'50.268	0'31.176	

Vuelta Ideal	
0'44.112	0'44.112
1'22.825	0'38.713
1'55.131	0'32.306

Vuelta Ideal	
0'42.860	0'42.860
1'19.776	0'36.916
1'50.769	0'30.993

Vuelta Ideal	
0'42.094	0'42.094
1'18.486	0'36.392
1'49.045	0'30.559





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

5 de Abril de 2014

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	10	CALVET TIRSO, Aitor	41.104	8	MARBAN OJEA, Daniel	34.471	8	MARBAN OJEA, Daniel	29.392	1	10	CALVET TIRSO, Aitor	1'45.823	1'46.191	1			
2	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	42.006	10	CALVET TIRSO, Aitor	35.067	10	CALVET TIRSO, Aitor	29.652	2	8	MARBAN OJEA, Daniel	1'46.110	1'46.217	2			
3	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	42.094	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	36.392	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	30.559	3	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonic	1'49.045	1'49.255	3			
4	25	MARTIN TORRENT, Pablo	42.222	25	MARTIN TORRENT, Pablo	36.637	5	MARTIN AGUDO, Julio	30.789	4	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'49.656	1'49.682	4			
5	8	MARBAN OJEA, Daniel	42.247	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	36.724	25	MARTIN TORRENT, Pablo	30.849	5	25	MARTIN TORRENT, Pablo	1'49.708	1'49.849	5			
6	5	MARTIN AGUDO, Julio	42.533	5	MARTIN AGUDO, Julio	36.737	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	30.926	6	5	MARTIN AGUDO, Julio	1'50.059	1'50.268	6			
7	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.681	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.916	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	30.993	7	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.769	1'51.192	8			
8	26	BAJO ROBLES, Alvaro	42.758	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Car	36.934	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Car	30.993	8	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Car	1'51.118	1'51.647	11			
9	35	AZCONA TROYAS, Mikel	42.780	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	37.144	35	AZCONA TROYAS, Mikel	31.066	9	35	AZCONA TROYAS, Mikel	1'51.147	1'51.168	7			
10	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	42.860	35	AZCONA TROYAS, Mikel	37.301	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	31.114	10	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'51.210	1'51.818	12			
11	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	42.952	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.329	26	BAJO ROBLES, Alvaro	31.238	11	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.351	1'51.614	9			
12	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Car	43.191	26	BAJO ROBLES, Alvaro	37.525	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.341	12	26	BAJO ROBLES, Alvaro	1'51.521	1'51.620	10			
13	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	43.329	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	37.944	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	31.411	13	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'52.737	1'52.795	13			
14	22	GARAULET, Victor	43.446	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	37.985	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	31.423	14	22	GARAULET, Victor	1'53.218	1'53.348	14			
15	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manu	43.638	22	GARAULET, Victor	37.994	30	YUSTA FUENTES, Oscar	31.513	15	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manu	1'53.582	1'53.619	15			
16	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	43.733	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manu	38.040	22	GARAULET, Victor	31.778	16	30	YUSTA FUENTES, Oscar	1'53.684	1'54.214	17			
17	30	YUSTA FUENTES, Oscar	43.836	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	38.153	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	31.860	17	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'53.746	1'54.086	16			
18	36	MARIN SOLER, Alejandro	44.112	30	YUSTA FUENTES, Oscar	38.335	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.864	18	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'54.596	1'54.874	18			
19	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.239	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	38.493	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manu	31.904	19	36	MARIN SOLER, Alejandro	1'55.131	1'55.637	19			
20	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	45.349	36	MARIN SOLER, Alejandro	38.713	36	MARIN SOLER, Alejandro	32.306	20	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	1'57.218	1'57.711	20			
21	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	50.420	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	38.940	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	32.929	21	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	1'59.775	1'59.775	21			

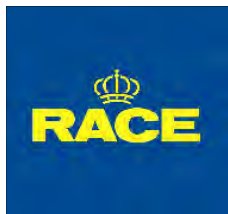


30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Evento RACE de Turismos



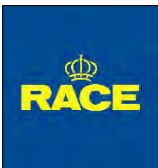
DIVISION II

Circuito del Jarama

5 de Abril de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	1º	213.439
2	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	2º	207.294
3	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	1º	205.324
4	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	2º	204.546
5	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	204.159
6	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	204.159
7	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	5º	203.774
8	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	203.008
9	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	201.870
10	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	3º	201.118
11	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	200.001
12	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	198.166
13	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	10º	197.803
14	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	11º	197.803
15	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	12º	197.441
16	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	197.081
17	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	196.008
18	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	4º	196.008
19	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	15º	195.653
20	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	16º	191.830
21	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	5º	177.925



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	
1º	8	1'44.859	8	1'47.387	8	1'46.992	8	1'46.509	8	1'46.744	8	1'47.73	8	1'47.789	8	1'46.905	8	1'46.217	8	1'46.976	8	1'48.096	
2º	10	1'699 1'46.558	10	2.157 1'49.544	10	1.561 1'46.396	10	1.903 1'46.851	10	1.350 1'46.191	10	1.518 1'47.898	10	0.750 1'47.021	10	1.124 1'47.279	10	2.015 1'47.108	10	3.894 1'48.855	10	4.516 1'48.718	
3º	7	4'006 1'48.865	39	5.142 1'52.529	39	7.481 1'49.331	39	10.227 1'49.255	39	13.065 1'49.582	39	14.822 1'49.487	39	17.234 1'50.201	39	20.842 1'50.513	39	24.470 1'49.845	39	27.326 1'49.832	39	29.498 1'50.268	
4º	39	4'033 1'48.892	35	6.946 1'54.333	35	11.985 1'52.031	35	17.085 1'51.609	35	22.162 1'51.821	35	25.600 1'51.168	35	29.563 1'51.752	35	34.084 1'51.426	35	39.252 1'51.385	35	43.735 1'51.459	7	46.117 1'50.338	
5º	5	4'612 1'49.471	7	7.458 1'54.845	7	12.312 1'51.846	7	17.197 1'51.394	7	22.604 1'52.151	25	26.036 1'50.612	5	31.802 1'52.083	5	35.165 1'50.268	5	39.561 1'50.613	7	43.875 1'50.805	25	47.892 1'51.282	
6º	37	5'563 1'50.422	5	8.164 1'55.551	5	12.821 1'51.649	5	18.785 1'52.473	25	23.154 1'50.755	7	26.622 1'51.748	7	32.951 1'54.118	7	35.728 1'49.682	7	40.046 1'50.535	25	44.706 1'50.152	35	48.076 1'52.437	
7º	25	5'679 1'50.538	25	8.567 1'55.954	25	13.068 1'51.493	25	19.143 1'52.584	5	24.249 1'52.208	5	27.508 1'50.989	38	33.659 1'52.925	25	37.898 1'50.78	25	41.530 1'49.849	5	49.538 1'56.953	38	55.213 1'53.495	
8º	20	6'209 1'51.068	38	9.512 1'56.899	38	14.670 1'52.15	38	19.750 1'51.589	38	25.061 1'52.055	38	28.523 1'51.192	25	34.023 1'55.776	38	39.215 1'52.461	38	44.278 1'51.28	38	49.814 1'52.512	26	56.070 1'52.979	
9º	38	6'231 1'51.090	26	10.567 1'57.954	26	15.582 1'52.007	26	21.298 1'52.225	26	26.416 1'51.862	26	30.306 1'51.62	26	34.765 1'52.248	26	40.077 1'52.217	26	46.198 1'52.338	26	51.187 1'51.965	27	58.001 1'52.852	
10º	34	6'363 1'51.222	20	11.143 1'58.53	20	16.996 1'52.845	20	22.510 1'52.023	20	27.866 1'52.1	20	32.619 1'52.483	20	36.896 1'52.066	20	41.928 1'51.937	20	47.529 1'51.818	27	53.245 1'51.861	5	58.369 1'56.927	
11º	26	6'552 1'51.411	27	11.849 1'59.236	27	18.275 1'53.418	27	23.895 1'52.129	27	28.792 1'51.641	27	33.178 1'52.116	27	38.001 1'52.612	27	42.710 1'51.614	27	48.360 1'51.867	20	1'01.989 2'01.436	20	1'06.902 1'53.009	
12º	27	6'780 1'51.639	21	12.388 1'59.775	31	19.212 1'53.202	31	25.498 1'52.795	30	42.062 1'55.38	30	49.712 1'55.38	30	57.743 1'55.82	30	1'05.052 1'54.214	34	1'11.228 1'52.264	34	1'16.074 1'51.822	34	1'19.786 1'51.808	
13º	21	6'898 1'51.757	31	13.002 2'00.389	2	22.574 1'54.874	30	33.426 1'55.897	29	43.041 1'54.33	29	49.901 1'54.59	29	58.232 1'56.12	34	1'05.181 1'53.678	29	1'14.754 1'54.343	29	1'21.397 1'53.619	29	1'27.683 1'54.382	
14º	32	7'245 1'52.104	2	14.692 2'02.079	22	23.808 1'54.883	29	35.455 1'55.098	36	47.183 1'56.168	34	53.377 1'52.331	34	58.408 1'52.82	29	1'06.628 1'55.301	36	1'24.867 1'57.541	36	1'34.850 1'56.959	36	1'44.700 1'57.946	
15º	31	7'598 1'52.457	22	15.917 2'03.304	30	24.038 1'54.672	36	37.759 1'55.637	22	48.145 1'54.171	36	55.283 1'55.83	36	1'03.536 1'56.042	36	1'13.543 1'56.912	33	1'39.392 1'54.642	33	1'46.743 1'54.327	33	1'53.694 1'55.047	
16º	22	8'448 1'53.307	30	16.358 2'03.745	29	26.866 1'55.511	22	40.718 2'03.419	34	48.776 1'51.647	24	1'14.574 2'00.608	33	1'22.952 1'54.086	33	1'30.967 1'54.92	22	1'40.036 1'53.348	22	1'47.236 1'54.176	22	1'53.997 1'54.857	
17º	36	9'442 1'54.301	33	17.955 2'05.342	36	28.631 1'56.63	34	43.873 1'52.129	24	1'01.696 2'00.742	33	1'16.655 1'54.366	24	1'24.496 1'57.711	22	1'32.905 1'55.06	24	1 vta. 2'00.827	24	1 vta. 1'58.11			
18º	33	11'486 1'56.345	29	18.347 2'05.734	33	30.847 1'59.884	24	47.698 2'00.6	33	1'10.019 1'56.287	22	1'17.504 2'17.089	22	1'24.750 1'55.035	24	1'36.143 1'58.552	2	2 vta. 2'42.378					
19º	29	11'597 1'56.456	36	18.993 2'06.38	24	33.607 1'59.231	2	54.479 2'18.414	2	1'37.719 2'29.984	2	1 vta. 2'31.564	2	1 vta. 2'40.585	2	2 vta. 2'46.683							
20º	2	12'219 1'57.078	24	21.368 2'08.755	34	38.253 1'52.179	33	1'00.476 2'16.138	31	1 vta. 3'29.564	31	2 vta. 4'50.405	31	2 vta. 1'56.349	31	3 vta. 1'55.133							
21º	9	13'556 1'58.415	34	33.066 2'20.453	21	6 vta. >10 min																	



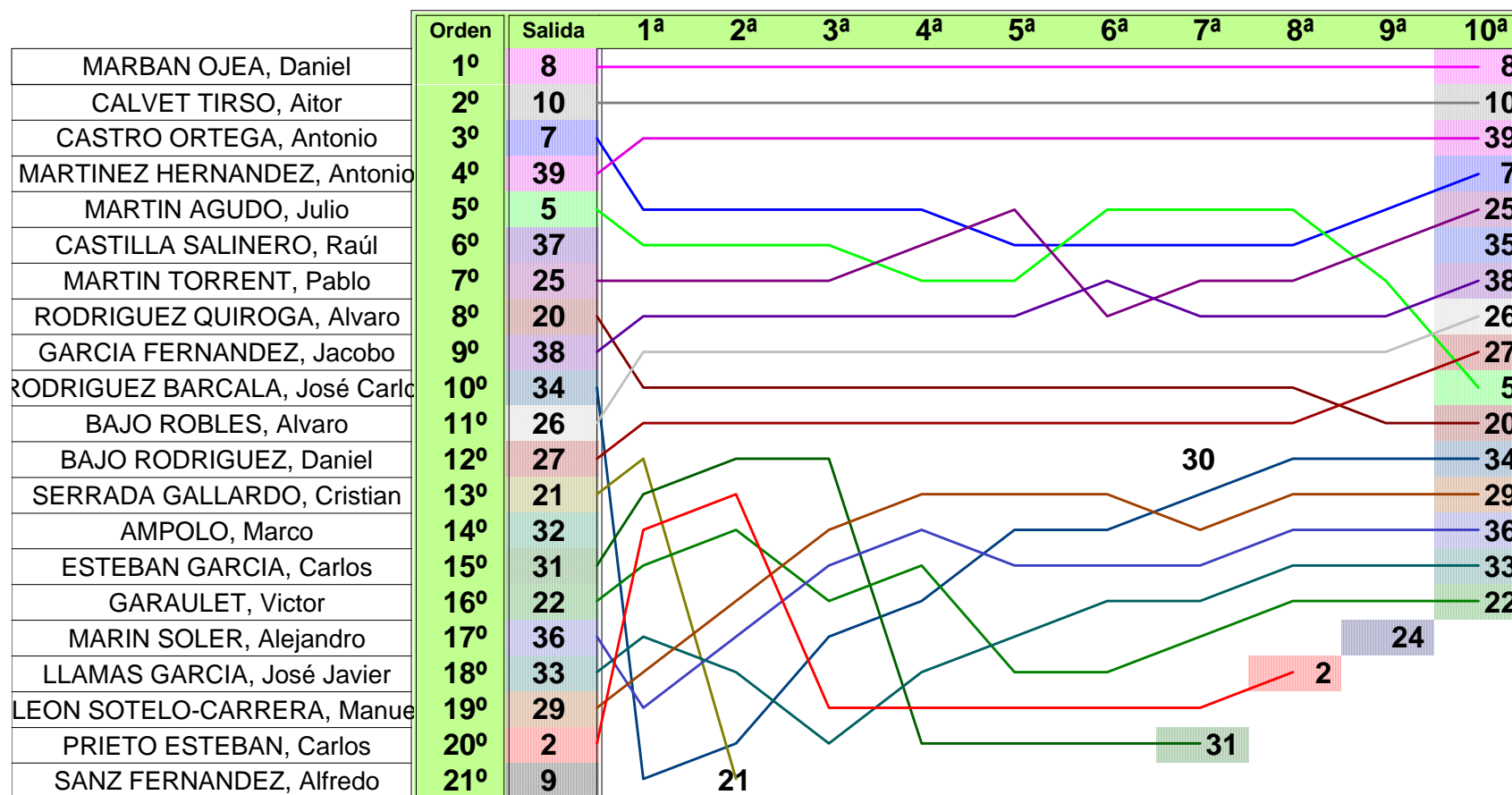
Trofeo RACE de Turismos

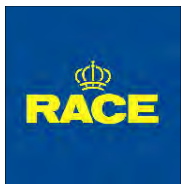


DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouett	II	4	1º	10	17'51.345	129.371		8	1'46.217	130.488
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	10	17'55.861	128.828	4"516	4	1'46.191	130.520
3	39	MARTINEZ HERNANDEZ, Antonio	R A C E	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'20.843	125.904	29"498	3	1'49.255	126.860
4	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEG	PORSCHE 968	II	4	3º	10	18'37.462	124.032	46"117	7	1'49.682	126.366
5	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	2º	10	18'39.237	123.835	47"892	8	1'49.849	126.174
6	35	AZCONA TROYAS, Mikel	COSTA DORADA	RENAULT CLIO	II	3	3º	10	18'39.421	123.815	48"076	5	1'51.168	124.677
7	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	4º	10	18'46.558	123.030	55"213	5	1'51.192	124.650
8	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	10	18'47.415	122.937	56"070	5	1'51.620	124.172
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	10	18'49.346	122.726	58"001	7	1'51.614	124.178
10	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRAN	SEAT LEON	II	4	4º	10	18'49.714	122.686	58"369	7	1'50.268	125.694
11	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	10	18'58.247	121.767	1'06"902	8	1'51.818	123.952
12	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	8º	10	19'11.131	120.404	1'19"786	4	1'51.647	124.142
13	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	10	19'19.028	119.583	1'27"683	9	1'53.619	121.987
14	36	MARIN SOLER, Alejandro	TEAM VRT	RENAULT CLIO	II	3	10º	10	19'36.045	117.853	1'44"700	3	1'55.637	119.858
15	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	10	19'45.039	116.959	1'53"694	6	1'54.086	121.488
16	22	GARAULET, Victor	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	10	19'45.342	116.929	1'53"997	8	1'53.348	122.279
17	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	9	18'05.136	114.954	1 Vta.	6	1'57.711	117.747
18	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	ESCUADERIA ORDEMOTS	SEAT LEON	II	4	5º	8	19'26.561	95.049	2 Vta.	2	1'54.874	120.654
		NO CLASIFICADOS												
19	30	YUSTA FUENTES, Oscar	EFICAR TEAM	RENAULT CLIO	II	3	14º	7	13'35.108	119.028	3 Vta.	7	1'54.214	121.352
20	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TOR	RENAULT CLIO	II	3	15º	7	17'57.837	90.014	3 Vta.	3	1'52.795	122.878
21	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	16º	2	15'33.630	29.691	8 Vta.	1	1'59.775	115.717

Vuelta mas rapida CALVET TIRSO, Aitor en 1'46.191 a 130.520 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE