

Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	1º	8	7	1'55.042			120.478
2	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGU	HONDA CIVIC	I	2	2º	7	6	1'55.651	0"609	0"609	119.844
3	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	10	3	1'56.141	1"099	0"490	119.338
4	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	4º	12	12	1'57.569	2"527	1"428	117.889
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	5º	13	13	1'58.478	3"436	0"909	116.984
6	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	6º	11	11	1'58.610	3"568	0"132	116.854
7	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	7º	5	4	1'59.252	4"210	0"642	116.225
8	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	7	2'00.354	5"312	1"102	115.161
9	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	9º	11	9	2'00.578	5"536	0"224	114.947
10	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	11	9	2'02.243	7"201	1"665	113.381
11	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	11º	12	12	2'02.715	7"673	0"472	112.945
12	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	8	2'04.431	9"389	1"716	111.388
13	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	2º	9	9	2'05.257	10"215	0"826	110.653
14	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	C..D. PLEMAR SPORT	MAZDA Cup MX5	I	2	12º	9	8	2'08.282	13"240	3"025	108.044
15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	ESCUDERIA MADRID HISTOR	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	10	3	2'08.841	13"799	0"559	107.575

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las 10:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	51			52			53			54			55			56		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.440	0'48.440	164.134				0'45.576	0'45.576	178.513	0'47.089	0'47.089	177.925	0'51.753	0'51.753	149.585	0'49.805	0'49.805	168.750
1ª - 2	1'29.154	0'40.714					1'25.027	0'39.451		1'28.023	0'40.934		1'36.059	0'44.306		1'32.496	0'42.691	
1ª - 3	2'02.937	0'33.783					1'57.856	0'32.829		2'01.921	0'33.898		2'12.405	0'36.346		2'08.311	0'35.815	
2ª - 1	0'46.813	0'46.813	159.528				0'44.708	0'44.708	183.051	0'46.512	0'46.512	183.051	0'49.978	0'49.978	152.759	0'53.569	0'53.569	148.556
2ª - 2	1'26.214	0'39.401					1'23.580	0'38.872		1'27.641	0'41.129		1'33.105	0'43.127		1'39.210	0'45.641	
2ª - 3	1'59.619	0'33.405					1'56.141	0'32.561		2'01.325	0'33.684		2'07.828	0'34.723		2'25.356	0'46.146	PIT
3ª - 1	0'46.497	0'46.497	173.634				0'59.191	0'59.191	116.005	0'45.920	0'45.920	183.674	0'49.355	0'49.355	168.487	5'24.254	5'24.254	
3ª - 2	1'25.137	0'38.640					1'56.669	0'57.478		1'26.309	0'40.389		1'31.555	0'42.200		6'11.813	0'47.559	
3ª - 3	1'57.718	0'32.581					2'47.494	0'50.825	PIT	1'59.252	0'32.943		2'06.696	0'35.141		6'48.599	0'36.786	
4ª - 1	0'45.347	0'45.347	180.000				6'42.293	6'42.293		0'45.468	0'45.468	189.474	0'48.616	0'48.616	182.433	0'49.499	0'49.499	156.070
4ª - 2	1'23.874	0'38.527					7'23.387	0'41.094		1'30.311	0'44.843		1'29.405	0'40.789		1'31.202	0'41.703	
4ª - 3	1'56.151	0'32.277					7'56.500	0'33.113		2'08.427	0'38.116	PIT	2'04.640	0'35.235		2'05.813	0'34.611	
5ª - 1	0'45.168	0'45.168	165.645				0'45.211	0'45.211	179.105				0'48.137	0'48.137	173.355	0'47.413	0'47.413	163.143
5ª - 2	1'23.232	0'38.064					1'24.674	0'39.463					1'28.593	0'40.456		1'27.782	0'40.369	
5ª - 3	1'55.651	0'32.419					1'56.956	0'32.282					2'02.758	0'34.165		2'02.388	0'34.606	
6ª - 1	0'45.145	0'45.145	165.138				0'44.664	0'44.664	180.000				0'47.841	0'47.841	184.301	0'47.079	0'47.079	172.801
6ª - 2	1'23.741	0'38.596					1'24.196	0'39.532					1'30.367	0'42.526		1'28.022	0'40.943	
6ª - 3	2'17.861	0'54.120	PIT				1'56.297	0'32.101					2'05.106	0'34.739		2'01.479	0'33.457	
7ª - 1							0'47.775	0'47.775	136.883				0'47.109	0'47.109	183.987	0'58.125	0'58.125	190.141
7ª - 2							1'27.139	0'39.364					1'27.216	0'40.107		1'39.879	0'41.754	
7ª - 3							1'59.234	0'32.095					2'00.988	0'33.772		2'15.111	0'35.232	
8ª - 1							0'44.617	0'44.617	178.218				0'46.715	0'46.715	187.827	0'46.664	0'46.664	183.362
8ª - 2							1'23.972	0'39.355					1'26.062	0'39.347		1'26.349	0'39.685	
8ª - 3							1'56.214	0'32.242					1'59.382	0'33.320		1'59.663	0'33.314	
9ª - 1							0'59.629	0'59.629	111.571				0'46.514	0'46.514	171.702	0'46.510	0'46.510	182.125
9ª - 2							1'56.340	0'56.711					1'25.591	0'39.077		1'26.208	0'39.698	
9ª - 3							3'00.546	1'04.206	PIT				1'58.403	0'32.812		1'59.790	0'33.582	
10ª - 1													0'46.385	0'46.385	187.501	0'45.991	0'45.991	187.175
10ª - 2													1'25.354	0'38.969		1'25.173	0'39.182	
10ª - 3													1'58.375	0'33.021		1'58.610	0'33.437	
11ª - 1													0'45.562	0'45.562	196.364	1'04.565	1'04.565	113.090
11ª - 2													1'24.619	0'39.057		2'08.681	1'04.116	
11ª - 3													1'57.569	0'32.950				
12ª - 1													0'54.511	0'54.511	137.580			
12ª - 2													1'41.253	0'46.742				
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.145	0'45.145
1'23.209	0'38.064
1'55.486	0'32.277

Vuelta Ideal	
1'666'39.0	1'666'39.000
1'667'23.1	0'44.123
1'668'04.8	0'41.726

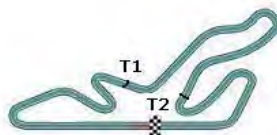
Vuelta Ideal	
0'44.617	0'44.617
1'23.489	0'38.872
1'55.584	0'32.095

Vuelta Ideal	
0'45.468	0'45.468
1'25.857	0'40.389
1'58.800	0'32.943

Vuelta Ideal	
0'45.562	0'45.562
1'24.531	0'38.969
1'57.343	0'32.812

Vuelta Ideal	
0'45.991	0'45.991
1'25.173	0'39.182
1'58.487	0'33.314

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.246	0'44.246
1'22.310	0'38.064
1'54.405	0'32.095





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	57			58			60			61			62			63		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.894	0'51.894	131.387	0'49.484	0'49.484	162.163	0'45.567	0'45.567	191.490	0'51.773	0'51.773	160.001	0'51.528	0'51.528	155.620	0'52.212	0'52.212	165.138
1ª - 2	1'34.956	0'43.062		1'32.516	0'43.032		1'24.836	0'39.269		1'37.470	0'45.697		1'35.139	0'43.611		1'37.452	0'45.240	
1ª - 3	2'10.384	0'35.428		2'07.488	0'34.972		1'57.197	0'32.361		2'14.937	0'37.467		2'12.060	0'36.921		2'13.823	0'36.371	
2ª - 1	1'12.541	1'12.541	174.194	0'48.306	0'48.306	170.887	0'44.775	0'44.775	195.299	0'50.301	0'50.301	160.000	0'50.833	0'50.833	160.238	0'50.006	0'50.006	156.749
2ª - 2	1'56.089	0'43.548		1'30.771	0'42.465		1'23.362	0'38.587		1'36.864	0'46.563		1'33.025	0'42.192		1'34.264	0'44.258	
2ª - 3	2'39.990	0'43.901	PIT	2'06.407	0'35.636		1'56.637	0'33.275		2'13.272	0'36.408		2'08.573	0'35.548		2'10.141	0'35.877	
3ª - 1	3'23.830	3'23.830		0'48.255	0'48.255	172.249	0'45.441	0'45.441	191.490	0'49.978	0'49.978	163.637	0'48.547	0'48.547	174.194	0'49.085	0'49.085	180.602
3ª - 2	4'05.930	0'42.100		1'30.662	0'42.407		1'24.556	0'39.115		1'33.830	0'43.852		1'31.951	0'43.404		1'32.402	0'43.317	
3ª - 3	4'40.480	0'34.550		2'04.953	0'34.297		2'11.133	0'46.577	PIT	2'09.550	0'35.720		2'07.230	0'35.279		2'07.256	0'34.854	
4ª - 1	0'47.648	0'47.648	177.632	0'48.067	0'48.067	173.355	3'04.551	3'04.551		0'49.480	0'49.480	169.545	0'48.180	0'48.180	178.218	0'47.864	0'47.864	182.125
4ª - 2	1'28.472	0'40.824		1'30.364	0'42.297		3'44.104	0'39.553		1'33.267	0'43.787		1'29.432	0'41.252		1'29.910	0'42.046	
4ª - 3	2'02.978	0'34.506		2'04.565	0'34.201		4'16.932	0'32.828		2'09.428	0'36.161		2'04.246	0'34.814		2'04.784	0'34.874	
5ª - 1	0'47.628	0'47.628	177.632	0'47.895	0'47.895	175.041	0'44.246	0'44.246	194.946	0'49.401	0'49.401	164.134	0'48.175	0'48.175	180.301	0'47.785	0'47.785	185.249
5ª - 2	1'28.614	0'40.986		1'29.802	0'41.907		1'22.489	0'38.243		1'33.155	0'43.754		1'29.308	0'41.133		1'29.694	0'41.909	
5ª - 3	2'02.454	0'33.840		2'04.023	0'34.221		1'55.468	0'32.979		2'08.997	0'35.842		2'04.320	0'35.012		2'04.300	0'34.606	
6ª - 1	0'46.557	0'46.557	178.218	0'54.258	0'54.258	150.628	0'44.801	0'44.801	192.858	0'48.974	0'48.974	167.442	0'47.900	0'47.900	180.301	0'47.042	0'47.042	184.932
6ª - 2	1'27.196	0'40.639		1'48.925	0'54.667		1'22.911	0'38.110		1'31.942	0'42.968		1'28.763	0'40.863		1'28.156	0'41.116	
6ª - 3	2'00.354	0'33.158		2'39.044	0'50.119	PIT	1'55.042	0'32.131		2'07.282	0'35.340		2'02.965	0'34.202		2'10.146	0'41.988	
7ª - 1	0'56.928	0'56.928	179.701	5'57.297	5'57.297		0'54.413	0'54.413	126.316	0'47.929	0'47.929	165.138	0'46.953	0'46.953	184.301	0'46.774	0'46.774	182.433
7ª - 2	2'00.085	1'03.157		6'39.413	0'42.116		1'44.109	0'49.696		1'30.067	0'42.138		1'27.742	0'40.789		1'27.139	0'40.365	
7ª - 3	2'57.710	0'57.625	PIT	7'16.065	0'36.656		2'36.965	0'52.856	PIT	2'04.943	0'34.876		2'01.839	0'34.097		2'00.827	0'33.688	
8ª - 1	5'43.373	5'43.373		0'47.090	0'47.090	175.896				0'47.197	0'47.197	176.471	0'46.204	0'46.204	183.674	0'47.120	0'47.120	180.301
8ª - 2	6'54.591	1'11.218		1'28.441	0'41.351					1'32.618	0'45.421		1'26.466	0'40.262		1'27.810	0'40.690	
8ª - 3	7'48.100	0'53.509		2'02.243	0'33.802					2'11.220	0'38.602		2'00.578	0'34.112		2'02.063	0'34.253	
9ª - 1	1'13.886	1'13.886		0'47.155	0'47.155	175.610				0'48.229	0'48.229	171.975	0'46.830	0'46.830	183.362	0'46.334	0'46.334	193.203
9ª - 2	2'21.295	1'07.409		1'28.745	0'41.594					1'30.055	0'41.826		1'27.244	0'40.414		1'26.584	0'40.250	
9ª - 3				2'02.725	0'33.976					2'04.628	0'34.573		2'01.289	0'34.045		2'00.222	0'33.638	
10ª - 1				0'51.049	0'51.049	162.407				0'47.109	0'47.109	174.194	0'46.775	0'46.775	183.362	0'46.534	0'46.534	187.501
10ª - 2				1'47.821	0'56.772					1'28.460	0'41.351		1'27.224	0'40.449		1'26.524	0'39.990	
10ª - 3				2'54.896	1'07.075	PIT				2'02.894	0'34.434		2'01.330	0'34.106		1'59.617	0'33.093	
11ª - 1										0'47.129	0'47.129	168.225	0'55.626	0'55.626	123.996	0'45.977	0'45.977	183.051
11ª - 2										1'28.299	0'41.170		1'47.525	0'51.899		1'25.817	0'39.840	
11ª - 3										2'02.715	0'34.416					1'59.308	0'33.491	
12ª - 1										0'55.390	0'55.390	153.410				0'45.774	0'45.774	187.176
12ª - 2										1'49.028	0'53.638					1'25.422	0'39.648	
12ª - 3																1'58.478	0'33.056	

Vuelta Ideal	
0'46.557	0'46.557
1'27.196	0'40.639
2'00.354	0'33.158

Vuelta Ideal	
0'47.090	0'47.090
1'28.441	0'41.351
2'02.243	0'33.802

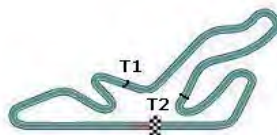
Vuelta Ideal	
0'44.246	0'44.246
1'22.356	0'38.110
1'54.487	0'32.131

Vuelta Ideal	
0'47.109	0'47.109
1'28.279	0'41.170
2'02.695	0'34.416

Vuelta Ideal	
0'46.204	0'46.204
1'26.466	0'40.262
2'00.511	0'34.045

Vuelta Ideal	
0'45.774	0'45.774
1'25.422	0'39.648
1'58.478	0'33.056

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.246	0'44.246
1'22.310	0'38.064
1'54.405	0'32.095





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

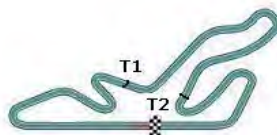
Numero	65			66			71			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.478	0'50.478	164.886	0'53.164	0'53.164	171.157	0'49.365	0'49.365	181.208	0'49.091	0'49.091	170.617
1ª - 2	1'35.161	0'44.683		1'43.340	0'50.176		1'32.193	0'42.828		1'31.952	0'42.861	
1ª - 3	2'11.164	0'36.003		2'26.877	0'43.537		2'07.154	0'34.961		2'07.946	0'35.994	
2ª - 1	0'49.362	0'49.362	165.391	0'56.457	0'56.457	127.359	0'50.411	0'50.411	181.819	0'48.720	0'48.720	170.617
2ª - 2	1'33.555	0'44.193		1'49.344	0'52.885		1'36.126	0'45.715		1'32.074	0'43.354	
2ª - 3	<u>2'08.841</u>	<u>0'35.286</u>		2'34.634	0'45.297		2'12.068	0'35.942		2'18.786	0'46.712	PIT
3ª - 1	0'52.292	0'52.292	167.963	0'56.160	0'56.160	123.288	0'48.883	0'48.883	180.001	7'04.122	7'04.122	
3ª - 2	1'43.726	0'51.434		1'41.844	0'45.682		1'31.246	0'42.363		7'51.491	0'47.369	
3ª - 3	2'32.627	0'48.901	PIT	2'19.273	0'37.431		2'05.961	<u>0'34.715</u>		8'28.954	0'37.463	
4ª - 1	5'22.663	5'22.663		0'53.850	0'53.850	153.192	0'48.889	0'48.889	180.301	0'50.279	0'50.279	159.293
4ª - 2	6'09.500	0'46.837		1'46.814	0'52.964		1'31.281	0'42.392		1'34.024	0'43.745	
4ª - 3	6'46.424	0'36.924		2'27.814	0'41.005		2'06.850	0'35.569		2'09.936	0'35.912	
5ª - 1	0'50.283	0'50.283	162.407	1'00.102	1'00.102	111.918	0'51.810	0'51.810	147.743	0'48.542	0'48.542	170.617
5ª - 2	1'35.102	0'44.819		1'52.476	0'52.374		1'36.531	0'44.721		1'30.895	0'42.353	
5ª - 3	2'11.361	0'36.259		2'31.654	0'39.183		2'21.270	0'44.739	PIT	2'05.977	0'35.082	
6ª - 1	0'49.158	0'49.158	165.138	0'54.251	0'54.251	138.285	3'29.752	3'29.752		0'48.268	0'48.268	171.429
6ª - 2	1'33.676	0'44.518		1'46.883	0'52.632		4'14.346	0'44.594		1'30.868	0'42.600	
6ª - 3	2'10.667	0'36.991		2'26.784	0'39.905		4'49.323	0'34.977		2'05.714	0'34.846	
7ª - 1	0'49.303	0'49.303	165.391	0'49.350	<u>0'49.350</u>	167.963	0'48.097	<u>0'48.097</u>	180.301	0'48.425	0'48.425	173.634
7ª - 2	1'33.912	0'44.609		1'32.281	<u>0'42.931</u>		1'29.638	<u>0'41.541</u>		1'30.740	0'42.315	
7ª - 3	2'10.000	0'36.088		<u>2'08.282</u>	<u>0'36.001</u>		<u>2'04.431</u>	0'34.793		2'05.551	<u>0'34.811</u>	
8ª - 1	0'49.356	0'49.356	165.645	0'49.629	0'49.629	158.126	0'53.746	0'53.746	166.667	0'48.205	<u>0'48.205</u>	173.634
8ª - 2	1'33.287	<u>0'43.931</u>		1'33.245	0'43.616		1'42.784	0'49.038		1'30.400	<u>0'42.195</u>	
8ª - 3	2'10.512	0'37.225		2'24.911	0'51.667	PIT	2'37.968	0'55.184	PIT	<u>2'05.257</u>	0'34.857	
9ª - 1	0'48.764	<u>0'48.764</u>	165.899							1'02.450	1'02.450	133.830
9ª - 2	1'32.912	0'44.148								1'57.835	0'55.385	
9ª - 3	2'10.994	0'38.082										
10ª - 1	1'08.616	1'08.616										
10ª - 2	2'16.871	1'08.255										
10ª - 3												
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												

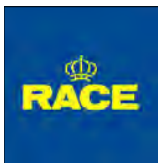
Vuelta Ideal	
0'48.764	0'48.764
1'32.695	0'43.931
2'07.981	0'35.286

Vuelta Ideal	
0'49.350	0'49.350
1'32.281	0'42.931
2'08.282	0'36.001

Vuelta Ideal	
0'48.097	0'48.097
1'29.638	0'41.541
2'04.353	0'34.715

Vuelta Ideal	
0'48.205	0'48.205
1'30.400	0'42.195
2'05.211	0'34.811





Trofeo RACE de Turismos

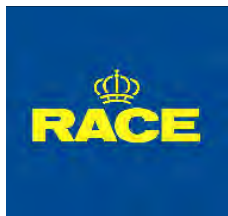


DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	44.246	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	38.064		53	DE ANA MORALES, Israel	32.095		1	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'54.487	1'55.042	1
2	53	DE ANA MORALES, Israel	44.617	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	38.110		60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	32.131		2	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'55.486	1'55.651	2
3	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	45.145	53	DE ANA MORALES, Israel	38.872		51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	32.277		3	53	DE ANA MORALES, Israel	1'55.584	1'56.141	3
4	54	IÑIGO VARAS, Eloy	45.468	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	38.969		55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	32.812		4	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'57.343	1'57.569	4
5	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	45.562	56	CELA TALAVERA, Jaime	39.182		54	IÑIGO VARAS, Eloy	32.943		5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	1'58.478	1'58.478	5
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	45.774	63	RUIZ MEDINA, Moisés	39.648		63	RUIZ MEDINA, Moisés	33.056		6	56	CELA TALAVERA, Jaime	1'58.487	1'58.610	6
7	56	CELA TALAVERA, Jaime	45.991	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.262		57	MORENO PRIETO, Javier	33.158		7	54	IÑIGO VARAS, Eloy	1'58.800	1'59.252	7
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	46.204	54	IÑIGO VARAS, Eloy	40.389		56	CELA TALAVERA, Jaime	33.314		8	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	168'04.849		
9	57	MORENO PRIETO, Javier	46.557	57	MORENO PRIETO, Javier	40.639		58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	33.802		9	57	MORENO PRIETO, Javier	2'00.354		
10	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	47.090	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	41.170		62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	34.045		10	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	2'00.511		
11	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	47.109	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	41.351		61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	34.416		11	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'02.243		
12	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	48.097	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	41.541		71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	34.715		12	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	2'02.695		
13	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	48.205	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	42.195		72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	34.811		13	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'04.353		
14	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	48.764	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	42.931		65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	35.286		14	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	2'05.211		
15	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	49.350	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	43.931		66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	36.001		15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	2'07.981		
16	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	Transponder	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	44.123		52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	41.726		16	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	2'08.282		



Evento RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	1º	196.364
2	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	2º	195.299
3	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º	193.203
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º	190.141
5	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	5º	189.474
6	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	6º	184.301
7	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	7º	183.051
8	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	181.819
9	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	8º	180.000
10	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	179.701
11	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	10º	176.471
12	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	11º	175.896
13	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	2º	173.634
14	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	C..D. PLEMAR SPORT	MAZDA Cup MX5	I	2	12º	171.157
15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ, J.	ESCUDERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	167.963

COCA
 CRONOMETRAJE
 Carretera de Madrid 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	1º	8	7	1'55.042			120.478
2	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGU	HONDA CIVIC	I	2	2º	7	6	1'55.651	0"609	0"609	119.844
3	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	10	3	1'56.141	1"099	0"490	119.338
4	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	4º	12	12	1'57.569	2"527	1"428	117.889
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	5º	13	13	1'58.478	3"436	0"909	116.984
6	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	6º	11	11	1'58.610	3"568	0"132	116.854
7	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	7º	5	4	1'59.252	4"210	0"642	116.225
8	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	7	2'00.354	5"312	1"102	115.161
9	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	9º	11	9	2'00.578	5"536	0"224	114.947
10	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	11	9	2'02.243	7"201	1"665	113.381
11	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	11º	12	12	2'02.715	7"673	0"472	112.945
12	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	8	2'04.431	9"389	1"716	111.388
13	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	2º	9	9	2'05.257	10"215	0"826	110.653
14	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	C..D. PLEMAR SPORT	MAZDA Cup MX5	I	2	12º	9	8	2'08.282	13"240	3"025	108.044
15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	ESCUADERIA MADRID HISTOR	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	10	3	2'08.841	13"799	0"559	107.575

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
 CRONOMETRAJE
 Calle de Toledo 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
65	PEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	2'08.841	..... 8	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	
72	LVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jo	2'05.257	..... 7	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	2'08.282
61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	2'02.715	..... 6	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'04.431
62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	2'00.578	..... 5	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'02.243
54	IÑIGO VARAS, Eloy	1'59.252	..... 4	57	MORENO PRIETO, Javier	2'00.354
63	RUIZ MEDINA, Moisés	1'58.478	..... 3	56	CELA TALAVERA, Jaime	1'58.610
53	DE ANA MORALES, Israel	1'56.141	..... 2	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'57.569
60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'55.042	..... 1	51	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manu	1'55.651

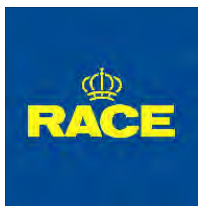


LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	11	23'21.720	108.767		8	1'54.311	121.249
2	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	2º	11	23'22.806	108.683	1"086	9	1'52.416	123.293
3	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	11	23'23.994	108.591	2"274	8	1'54.043	121.534
4	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	4º	11	24'04.452	105.549	42"732	8	1'56.905	118.558
5	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	5º	11	24'07.014	105.362	45"294	9	1'57.528	117.930
6	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	6º	11	24'20.243	104.408	58"523	7	2'00.192	115.316
7	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	11	24'30.785	103.659	1'09"065	7	2'01.944	113.659
8	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	11	24'42.781	102.821	1'21"061	7	2'00.101	115.403
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	11	24'44.007	102.736	1'22"287	10	2'00.967	114.577
10	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	2º	11	24'55.264	101.962	1'33"544	9	2'03.955	111.815
11	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	ESCUDERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	10	23'30.828	98.241	1 Vta.	7	2'08.654	107.731
12	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	10º	10	23'47.017	97.126	1 Vta.	4	1'53.600	122.008
13	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	11º	8	17'51.151	103.515	3 Vta.	4	1'54.478	121.072
		NO CLASIFICADOS												
14	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	C..D. PLEMAR SPORT	MAZDA Cup MX5	I	2	12º	5	13'15.061	87.164	6 Vta.	4	2'05.361	110.561
15	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	13º	3	08'33.041	81.047	8 Vta.	1	2'06.601	109.478
16	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	14º	1	23'48.615	9.702	10 Vta.	1	23'48.615	9.702

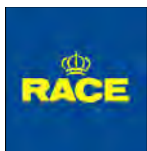
Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 1'52.416 a 123.293 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las 11:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	51			52			53			54			55			56		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.627	0'46.627	107.143	0'50.327	0'50.327	130.121	0'46.908	0'46.908	110.317	22'29.465	<u>22'29.465</u>	102.080	0'47.973	<u>0'47.973</u>	113.685	0'51.600	0'51.600	119.338
1ª - 2	1'26.502	0'39.875		1'31.272	0'40.945		1'27.019	0'40.111		23'11.899	<u>0'42.434</u>		1'27.407	0'39.434		1'32.403	0'40.803	
1ª - 3	2'04.629	0'38.127		2'10.742	0'39.470		2'05.848	0'38.829		<u>23'48.615</u>	<u>0'36.716</u>		<u>2'06.601</u>	<u>0'39.194</u>		2'11.681	0'39.278	
2ª - 1	1'33.771	1'33.771		1'30.535	1'30.535		1'33.554	1'33.554					1'33.775	1'33.775		1'30.695	1'30.695	
2ª - 2	3'02.316	1'28.545		3'00.174	1'29.639		3'02.405	1'28.851					3'03.068	1'29.293		3'00.822	1'30.127	
2ª - 3	3'57.036	0'54.720		3'52.839	0'52.665		3'56.365	0'53.960					3'56.399	0'53.331		3'52.355	0'51.533	
3ª - 1	0'47.715	0'47.715	168.487	0'47.944	0'47.944	167.442	0'47.644	0'47.644	162.407				0'48.104	0'48.104	167.183	0'48.738	0'48.738	174.475
3ª - 2	1'26.267	0'38.552		1'26.593	0'38.649		1'26.377	0'38.733					1'26.867	<u>0'38.763</u>		1'27.620	0'38.882	
3ª - 3	1'58.797	0'32.530		1'58.573	<u>0'31.980</u>		1'58.421	0'32.044					2'30.041	1'03.174	PIT	2'00.905	0'33.285	
4ª - 1	0'44.889	0'44.889	180.000	0'44.019	<u>0'44.019</u>	191.490	0'44.939	0'44.939	184.932				3'59.898	3'59.898		0'46.107	0'46.107	196.008
4ª - 2	1'23.271	0'38.382		1'22.390	<u>0'38.371</u>		1'23.378	<u>0'38.439</u>								1'25.285	0'39.182	
4ª - 3	1'55.882	0'32.611		<u>1'54.478</u>	0'32.088		1'55.820	0'32.442								2'00.538	0'35.249	
5ª - 1	0'45.198	0'45.198	170.617	0'45.340	0'45.340	182.125	0'45.784	0'45.784	177.340							0'44.750	0'44.750	190.141
5ª - 2	1'23.568	0'38.370		1'23.793	0'38.453		1'24.378	0'38.594								1'23.407	0'38.657	
5ª - 3	1'55.999	0'32.431		1'55.955	0'32.162		1'56.562	0'32.184								1'55.716	0'32.309	
6ª - 1	0'44.705	0'44.705	169.812	0'45.071	0'45.071	187.827	0'44.976	0'44.976	185.568							0'43.699	0'43.699	188.482
6ª - 2	1'23.809	0'39.104		1'24.005	0'38.934		1'24.050	0'39.074								1'21.550	0'37.851	
6ª - 3	1'56.006	0'32.197		1'57.068	0'33.063		1'56.606	0'32.556								1'53.422	0'31.872	
7ª - 1	0'44.395	0'44.395	175.610	0'45.784	0'45.784	167.183	0'43.886	0'43.886	179.701							0'43.870	0'43.870	196.722
7ª - 2	1'22.656	0'38.261		1'26.355	0'40.571		1'22.530	0'38.644								1'21.781	0'37.911	
7ª - 3	1'54.786	0'32.130		1'59.693	0'33.338		1'54.506	0'31.976								1'53.790	0'32.009	
8ª - 1	0'44.277	0'44.277	170.887	0'46.565	0'46.565	167.963	0'43.771	<u>0'43.771</u>	181.513							0'43.445	<u>0'43.445</u>	196.722
8ª - 2	1'22.398	<u>0'38.121</u>		1'27.776	0'41.211		1'22.295	0'38.524								1'20.930	<u>0'37.485</u>	
8ª - 3	<u>1'54.311</u>	<u>0'31.913</u>		2'01.803	0'34.027		<u>1'54.043</u>	<u>0'31.748</u>								1'52.556	0'31.626	
9ª - 1	0'44.513	0'44.513	178.218	0'48.195	0'48.195	162.896	0'43.992	0'43.992	182.433							0'43.457	0'43.457	196.364
9ª - 2	1'22.918	0'38.405		1'32.304	0'44.109		1'22.862	0'38.870								1'21.024	0'37.567	
9ª - 3	1'54.988	0'32.070					1'55.085	0'32.223								<u>1'52.416</u>	<u>0'31.392</u>	
10ª - 1	0'44.335	0'44.335	180.301				0'43.838	0'43.838	182.433							0'44.648	0'44.648	195.653
10ª - 2	1'22.486	0'38.151					1'23.259	0'39.421								1'23.042	0'38.394	
10ª - 3	1'54.526	0'32.040					1'55.456	0'32.197								1'55.771	0'32.729	
11ª - 1	0'44.239	<u>0'44.239</u>	176.471				0'44.605	0'44.605	181.819							0'44.019	0'44.019	192.858
11ª - 2	1'22.628	0'38.389					1'23.411	0'38.806								1'22.214	0'38.195	
11ª - 3	1'54.760	0'32.132					1'55.282	0'31.871								1'53.656	0'31.442	

Vuelta Ideal	
0'44.239	0'44.239
1'22.360	0'38.121
1'54.273	0'31.913

Vuelta Ideal	
0'44.019	0'44.019
1'22.390	0'38.371
1'54.370	0'31.980

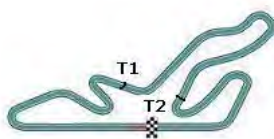
Vuelta Ideal	
0'43.771	0'43.771
1'22.210	0'38.439
1'53.958	0'31.748

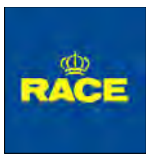
Vuelta Ideal	
22'29.465	22'29.465
23'11.899	0'42.434
23'48.615	0'36.716

Vuelta Ideal	
0'47.973	0'47.973
1'26.736	0'38.763
2'05.930	0'39.194

Vuelta Ideal	
0'43.445	0'43.445
1'20.930	0'37.485
1'52.322	0'31.392

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.445	0'43.445
1'20.930	0'37.485
1'52.322	0'31.392





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	57			58			60			61			62			63		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.852	1'02.852	112.971	0'52.005	0'52.005	112.034	3'53.860	3'53.860	104.550	0'52.696	0'52.696	120.671	1'02.105	1'02.105		1'04.900	1'04.900	109.423
1ª - 2	1'44.798	0'41.946		1'35.196	0'43.191		5'24.614	1'30.754		1'34.519	0'41.823		1'45.325	0'43.220		1'49.177	0'44.277	
1ª - 3	2'21.164	0'36.366		2'13.436	0'38.240		6'10.585	0'45.971		2'12.610	0'38.091		2'26.288	0'40.963		2'31.388	0'42.211	
2ª - 1	1'25.028	1'25.028	105.264	1'30.793	1'30.793		0'45.939	0'45.939	181.209	1'30.533	1'30.533		1'22.001	1'22.001		1'20.324	1'20.324	
2ª - 2	2'55.327	1'30.299		3'01.429	1'30.636		1'32.691	0'46.752		3'01.353	1'30.820		2'52.867	1'30.866		2'51.763	1'31.437	
2ª - 3	3'44.525	0'49.198		3'51.468	0'50.039		2'05.841	0'33.150		3'51.799	0'50.446		3'41.323	0'48.456		3'38.833	0'47.072	
3ª - 1	0'49.413	0'49.413	170.348	0'49.666	0'49.666	162.651	0'44.114	0'44.114	194.946	0'50.924	0'50.924	160.954	0'48.994	0'48.994	165.899	0'50.403	0'50.403	165.138
3ª - 2	1'54.205	1'04.792		1'31.430	0'41.764		1'22.995	0'38.881		1'32.599	0'41.675		1'31.268	0'42.274		1'32.222	0'41.819	
3ª - 3	2'29.212	0'35.007		2'06.018	0'34.588		1'55.330	0'32.335		2'06.389	0'33.790		2'06.028	0'34.760		2'06.045	0'33.827	
4ª - 1	0'47.176	0'47.176	174.758	0'46.884	0'46.884	177.925	0'43.485	<u>0'43.485</u>	197.441	0'45.599	0'45.599	183.051	0'46.566	0'46.566	170.348	0'47.495	0'47.495	167.963
4ª - 2	1'27.798	0'40.622		1'28.260	0'41.376		1'21.452	<u>0'37.967</u>		1'25.540	0'39.941		1'27.329	0'40.763		1'28.663	0'41.168	
4ª - 3	2'01.403	0'33.605		2'02.530	0'34.270		<u>1'53.600</u>	<u>0'32.148</u>		1'59.344	0'33.804		2'01.327	0'33.998		2'02.330	0'33.667	
5ª - 1	0'46.734	0'46.734	182.433	0'46.650	<u>0'46.650</u>	178.513	0'43.511	0'43.511	193.203	0'46.060	0'46.060	184.616	0'46.111	0'46.111	183.362	0'45.718	0'45.718	189.474
5ª - 2	1'27.508	0'40.774		1'28.037	0'41.387		1'23.999	0'40.488		1'25.916	0'39.856		1'26.941	0'40.830		1'25.394	0'39.676	
5ª - 3	2'01.314	0'33.806		2'02.073	0'34.036		1'56.900	0'32.901		1'59.057	0'33.141		2'01.342	0'34.401		1'58.378	0'32.984	
6ª - 1	0'46.363	0'46.363	178.808	0'46.803	0'46.803	177.340	0'44.697	0'44.697	194.595	0'45.764	0'45.764	178.218	0'46.508	0'46.508	181.209	0'46.427	0'46.427	175.610
6ª - 2	1'26.765	<u>0'40.402</u>		1'29.236	0'42.433		1'24.924	0'40.227		1'25.632	0'39.868		1'26.786	0'40.278		1'27.015	0'40.592	
6ª - 3	2'00.181	<u>0'33.416</u>		2'03.083	0'33.847		1'57.619	0'32.695		2'05.855	0'40.223		2'00.813	0'34.027		2'00.295	0'33.280	
7ª - 1	0'46.144	<u>0'46.144</u>	181.209	0'46.851	0'46.851	178.808	0'44.379	0'44.379	190.141	0'45.584	0'45.584	182.125	0'46.410	0'46.410	179.701	0'45.716	0'45.716	185.249
7ª - 2	1'26.587	0'40.443		1'28.149	<u>0'41.298</u>		1'23.582	0'39.203		1'25.252	0'39.668		1'26.414	<u>0'40.004</u>		1'25.238	0'39.522	
7ª - 3	<u>2'00.101</u>	0'33.514		<u>2'01.944</u>	<u>0'33.795</u>		1'56.194	0'32.612		1'58.395	0'33.143		<u>2'00.192</u>	<u>0'33.778</u>		1'57.902	0'32.664	
8ª - 1	0'46.665	0'46.665	181.819	0'46.974	0'46.974	177.050	0'44.484	0'44.484	194.595	0'45.539	0'45.539	188.812	0'45.872	<u>0'45.872</u>	182.742	0'45.286	0'45.286	188.482
8ª - 2	1'27.236	0'40.571		1'28.461	0'41.487		1'22.952	0'38.468		1'25.022	<u>0'39.483</u>		1'25.947	0'40.075		1'24.497	<u>0'39.211</u>	
8ª - 3	2'00.856	0'33.620		2'02.426	0'33.965		1'56.090	0'33.138		1'57.891	0'32.869		2'00.212	0'34.265		<u>1'56.905</u>	0'32.408	
9ª - 1	0'46.493	0'46.493	179.105	0'46.738	0'46.738	176.471	0'44.709	0'44.709	183.674	0'45.243	<u>0'45.243</u>	184.932	0'46.363	0'46.363	183.051	0'45.129	<u>0'45.129</u>	186.529
9ª - 2	1'27.045	0'40.552		1'28.122	0'41.384		1'24.697	0'39.988		1'24.763	0'39.520		1'26.545	0'40.182		1'24.681	0'39.552	
9ª - 3	2'00.796	0'33.751		2'02.164	0'34.042		1'57.910	0'33.213		<u>1'57.528</u>	<u>0'32.765</u>		2'00.936	0'34.391		1'57.115	0'32.434	
10ª - 1	0'46.266	0'46.266	178.808	0'46.918	0'46.918	176.471	0'44.749	0'44.749	185.887	0'46.281	0'46.281	192.514	0'46.156	0'46.156	184.932	0'45.475	0'45.475	185.568
10ª - 2	1'27.157	0'40.891		1'28.731	0'41.813		1'23.514	0'38.765		1'26.088	0'39.807		1'26.503	0'40.347		1'24.884	0'39.409	
10ª - 3	2'01.103	0'33.946		2'02.804	0'34.073		1'56.948	0'33.434		1'59.242	0'33.154		2'00.972	0'34.469		1'57.190	<u>0'32.306</u>	
11ª - 1	0'46.312	0'46.312	178.218	0'47.016	0'47.016	175.896				0'45.480	0'45.480	178.513	0'46.382	0'46.382	183.674	0'45.642	0'45.642	179.402
11ª - 2	1'27.703	0'41.391		1'28.733	0'41.717					1'25.482	0'40.002		1'26.653	0'40.271		1'25.213	0'39.571	
11ª - 3	2'02.126	0'34.423		2'02.839	0'34.106					1'58.904	0'33.422		2'00.810	0'34.157		1'58.061	0'32.848	

Vuelta Ideal	
0'46.144	0'46.144
1'26.546	0'40.402
1'59.962	0'33.416

Vuelta Ideal	
0'46.650	0'46.650
1'27.948	0'41.298
2'01.743	0'33.795

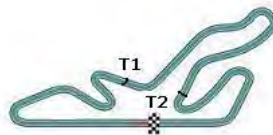
Vuelta Ideal	
0'43.485	0'43.485
1'21.452	0'37.967
1'53.600	0'32.148

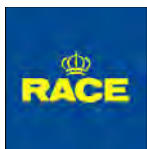
Vuelta Ideal	
0'45.243	0'45.243
1'24.726	0'39.483
1'57.491	0'32.765

Vuelta Ideal	
0'45.872	0'45.872
1'25.876	0'40.004
1'59.654	0'33.778

Vuelta Ideal	
0'45.129	0'45.129
1'24.344	0'39.211
1'56.644	0'32.306

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.445	0'43.445
1'20.930	0'37.485
1'52.322	0'31.392





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

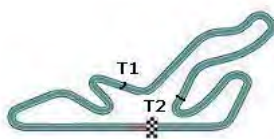
Numero	65			66			71			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.094	0'58.094	109.645	0'54.766	0'54.766	115.139	0'59.380	0'59.380		0'53.897	0'53.897	117.520
1ª - 2	1'46.157	0'48.063		1'41.477	0'46.711		1'48.305	0'48.925		1'40.092	0'46.195	
1ª - 3	2'27.363	0'41.206		2'25.052	0'43.575		2'30.810	0'42.505		2'18.875	0'38.783	
2ª - 1	1'22.102	1'22.102		1'22.072	1'22.072		1'20.197	1'20.197		1'26.735	1'26.735	
2ª - 2	2'53.213	1'31.111		2'52.453	1'30.381		2'51.198	1'31.001		2'56.983	1'30.248	
2ª - 3	3'41.746	0'48.533		3'42.144	0'49.691		3'39.285	0'48.087		3'46.603	0'49.620	
3ª - 1	0'52.629	0'52.629	151.261	0'49.231	0'49.231	167.963	0'52.037	0'52.037	160.238	0'50.743	0'50.743	158.358
3ª - 2	1'39.624	0'46.995		1'33.661	0'44.430		1'39.556	0'47.519		1'34.720	0'43.977	
3ª - 3	2'15.653	0'36.029		2'08.780	0'35.119		2'14.798	0'35.242		2'09.768	0'35.048	
4ª - 1	0'49.172	0'49.172	166.154	0'47.268	0'47.268	174.758	0'46.899	0'46.899	182.742	0'47.491	0'47.491	179.701
4ª - 2	1'34.469	0'45.297		1'29.987	0'42.719		1'28.576	0'41.677		1'29.916	0'42.425	
4ª - 3	2'10.473	0'36.004		2'05.361	0'35.374		2'02.853	0'34.277		2'06.832	0'36.916	
5ª - 1	0'48.907	0'48.907	163.389	0'56.104	0'56.104	157.665	0'46.754	0'46.754	183.674	0'47.186	0'47.186	175.325
5ª - 2	1'33.037	0'44.130		1'53.830	0'57.726		1'28.427	0'41.673		1'29.394	0'42.208	
5ª - 3	2'09.094	0'36.057		2'53.724	0'59.894	PIT	2'02.754	0'34.327		2'03.982	0'34.588	
6ª - 1	0'49.115	0'49.115	164.886				0'47.124	0'47.124	183.051	0'47.358	0'47.358	170.887
6ª - 2	1'32.856	0'43.741					1'28.619	0'41.495		1'29.853	0'42.495	
6ª - 3	2'08.681	0'35.825					2'02.746	0'34.127		2'04.586	0'34.733	
7ª - 1	0'48.687	0'48.687	164.886				0'46.985	0'46.985	184.301	0'49.164	0'49.164	175.896
7ª - 2	1'32.754	0'44.067					1'29.019	0'42.034		1'31.154	0'41.990	
7ª - 3	2'08.654	0'35.900					2'03.322	0'34.303		2'05.828	0'34.674	
8ª - 1	0'48.700	0'48.700	162.896				0'47.243	0'47.243	181.819	0'48.797	0'48.797	173.914
8ª - 2	1'33.187	0'44.487					1'28.383	0'41.140		1'30.343	0'41.546	
8ª - 3	2'08.945	0'35.758					2'02.424	0'34.041		2'04.666	0'34.323	
9ª - 1	0'49.017	0'49.017	164.384				0'47.027	0'47.027	182.433	0'47.018	0'47.018	178.218
9ª - 2	1'33.316	0'44.299					1'28.348	0'41.321		1'29.141	0'42.123	
9ª - 3	2'09.058	0'35.742					2'02.088	0'33.740		2'03.955	0'34.814	
10ª - 1	0'49.112	0'49.112	163.885				0'46.480	0'46.480	183.674	0'47.190	0'47.190	177.925
10ª - 2	1'35.252	0'46.140					1'27.273	0'40.793		1'29.137	0'41.947	
10ª - 3	2'11.161	0'35.909					2'00.967	0'33.694		2'04.301	0'35.164	
11ª - 1							0'47.068	0'47.068	185.249	0'47.807	0'47.807	166.410
11ª - 2							1'28.533	0'41.465		1'30.226	0'42.419	
11ª - 3							2'01.960	0'33.427		2'05.868	0'35.642	

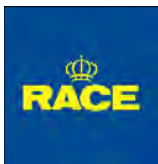
Vuelta Ideal	
0'48.687	0'48.687
1'32.428	0'43.741
2'08.170	0'35.742

Vuelta Ideal	
0'47.268	0'47.268
1'29.987	0'42.719
2'05.106	0'35.119

Vuelta Ideal	
0'46.480	0'46.480
1'27.273	0'40.793
2'00.700	0'33.427

Vuelta Ideal	
0'47.018	0'47.018
1'28.564	0'41.546
2'02.887	0'34.323





Trofeo RACE de Turismos

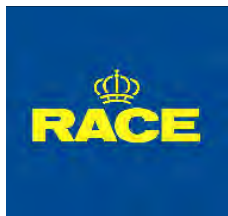


DIVISION I

Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo		Nº piloto	Tiempo			Nº piloto	Tiempo			Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	56	CELA TALAVERA, Jaime	43.445	56	CELA TALAVERA, Jaime	37.485		56	CELA TALAVERA, Jaime	31.392		1	56	CELA TALAVERA, Jaime	1'52.322	1'52.416	1
2	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.485	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	37.967		53	DE ANA MORALES, Israel	31.748		2	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'53.600	1'53.600	2
3	53	DE ANA MORALES, Israel	43.771	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	38.121		51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	31.913		3	53	DE ANA MORALES, Israel	1'53.958	1'54.043	3
4	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	44.019	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	38.371		52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	31.980		4	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'54.273	1'54.311	4
5	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	44.239	53	DE ANA MORALES, Israel	38.439		60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	32.148		5	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'54.370	1'54.478	5
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	45.129	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	38.763		63	RUIZ MEDINA, Moisés	32.306		6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	1'56.646	1'56.905	6
7	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	45.243	63	RUIZ MEDINA, Moisés	39.211		61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	32.765		7	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'57.491	1'57.528	7
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	45.872	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	39.483		57	MORENO PRIETO, Javier	33.416		8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'59.654	2'00.192	9
9	57	MORENO PRIETO, Javier	46.144	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.004		71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	33.427		9	57	MORENO PRIETO, Javier	1'59.962	2'00.101	8
10	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	46.480	57	MORENO PRIETO, Javier	40.402		62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	33.778		10	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.700	2'00.967	10
11	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	46.650	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	40.793		58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	33.795		11	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'01.743	2'01.944	11
12	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	47.018	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	41.298		72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	34.323		12	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	2'02.887	2'03.955	12
13	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	47.268	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	41.546		66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	35.119		13	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	2'05.106	2'05.361	13
14	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	47.973	54	IÑIGO VARAS, Eloy	42.434		65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	35.742		14	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'05.930	2'06.601	14
15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	48.687	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	42.719		54	IÑIGO VARAS, Eloy	36.716		15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	2'08.170	2'08.654	15
16	54	IÑIGO VARAS, Eloy	22'29.465	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	43.741		55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	39.194		16	54	IÑIGO VARAS, Eloy	2'34.815	2'34.815	16



Evento RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	1º	197.441
2	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	2º	196.722
3	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	3º	192.514
4	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	4º	191.490
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	189.474
6	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	6º	185.568
7	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	185.249
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º	184.932
9	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	182.433
10	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	9º	180.301
11	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	2º	179.701
12	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	178.808
13	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	C..D. PLEMAR SPORT	MAZDA Cup MX5	I	2	11º	174.758
14	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	12º	167.183
15	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ, J.	ESCUADERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	13º	166.154
16	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	14º	102.080

COCA
CRONOMETRAJE
Carreras y Turismos 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



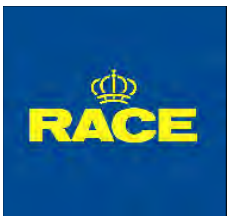
DIVISION I

Circuito del Jarama

5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	
1º	60	1'55.042	51	2'04.629	51	3'57.036	51	1'58.797	51	1'55.882	51	1'55.999	51	1'56.006	51	1'54.786	51	1'54.311	51	1'54.988	51	1'54.526	51	1'54.76	
2º	51	0"609 1'55.651	53	1.219 2'05.848	53	0.548 3'56.365	53	0.172 1'58.421	53	0.110 1'55.82	52	0.244 1'55.955	53	1.273 1'56.606	53	0.993 1'54.506	53	0.725 1'54.043	53	0.822 1'55.085	53	1.752 1'55.456	56	1.086 1'53.656	
3º	53	1"099 1'56.141	55	1.972 2'06.601	55	1.335 3'56.399	52	1.692 1'58.573	52	0.288 1'54.478	53	0.673 1'56.562	52	1.306 1'57.068	56	5.272 1'53.79	56	3.517 1'52.556	56	0.945 1'52.416	56	2.190 1'55.771	53	2.274 1'55.282	
4º	55	2"527 1'57.569	52	6.113 2'10.742	52	1.916 3'52.839	56	4.479 2'00.905	56	9.135 2'00.538	56	8.852 1'55.716	56	6.268 1'53.422	52	6.213 1'59.693	52	13.705 2'01.803	61	36.434 1'57.528	63	39.431 1'57.19	63	42.732 1'58.061	
5º	63	3"436 1'58.478	56	7.052 2'11.681	56	2.371 3'52.355	61	10.336 2'06.389	61	13.798 1'59.344	61	16.856 1'59.057	61	26.705 2'05.855	61	30.314 1'58.395	61	33.894 1'57.891	63	36.767 1'57.115	61	41.150 1'59.242	61	45.294 1'58.904	
6º	56	3"568 1'58.610	61	7.981 2'12.61	61	2.744 3'51.799	58	10.460 2'06.018	58	17.108 2'02.53	58	23.182 2'02.073	62	28.772 2'00.813	63	32.046 1'57.902	63	34.640 1'56.905	62	46.027 2'00.936	62	52.473 2'00.972	62	58.523 2'00.81	
7º	54	4"210 1'59.252	58	8.807 2'13.436	58	3.239 3'51.468	62	13.177 2'06.028	62	18.622 2'01.327	62	23.965 2'01.342	63	28.930 2'00.299	62	34.178 2'00.192	62	40.079 2'00.212	58	52.708 2'02.164	58	1'00.986 2'02.804	58	1'09.065 2'02.839	
8º	57	5"312 2'00.354	72	14.246 2'18.875	72	3.813 3'46.603	72	14.784 2'09.768	63	22.258 2'02.33	63	24.637 1'58.378	58	30.259 2'03.083	58	37.417 2'01.944	58	45.532 2'02.426	57	1'07.118 2'00.796	57	1'13.695 2'01.103	57	1'21.061 2'02.126	
9º	62	5"536 2'00.578	57	16.535 2'21.164	57	4.024 3'44.525	66	15.514 2'08.78	66	24.993 2'05.361	72	33.717 2'03.982	72	42.297 2'04.586	72	53.339 2'05.828	57	1'01.310 2'00.856	71	1'08.646 2'02.088	71	1'15.087 2'00.967	71	1'22.287 2'01.96	
10º	58	7"201 2'02.243	66	20.423 2'25.052	66	5.531 3'42.144	63	15.810 2'06.049	72	25.734 2'06.832	71	38.157 2'02.754	71	44.897 2'02.746	71	53.433 2'03.322	71	1'01.546 2'02.424	72	1'12.661 2'03.955	72	1'22.436 2'04.301	72	1'33.544 2'05.868	
11º	61	7"673 2'02.715	62	21.659 2'26.288	62	5.946 3'41.323	65	24.300 2'15.653	71	31.402 2'02.853	57	45.275 2'01.314	57	49.450 2'00.181	57	54.765 2'00.101	72	1'03.694 2'04.666	65	1'47.233 2'09.058	65	1 vta. 2'11.161			
12º	71	9"389 2'04.431	65	22.734 2'27.363	65	7.444 3'41.746	71	24.431 2'14.798	65	38.891 2'10.473	65	51.986 2'09.094	65	1'04.661 2'08.681	65	1'18.529 2'08.654	65	1'33.163 2'08.945	60	1 vta. 1'57.91	60	1 vta. 1'56.948			
13º	72	10"215 2'05.257	71	26.181 2'30.81	71	8.430 3'39.285	55	32.579 2'30.041	57	39.960 2'01.403	66	1'22.718 2'53.724	60	1 vta. 1'57.619	60	1 vta. 1'56.194	60	1 vta. 1'56.09							
14º	66	13"240 2'08.282	63	26.759 2'31.388	63	8.558 3'38.835	57	34.439 2'29.212	60	1 vta. 1'53.6	60	1 vta. 1'56.9													
15º	65	13"799 2'08.841	60	1 vta. 6'10.585	60	1 vta. 2'05.841	60	1 vta. 1'55.33																	
16º	52	0	54	10 vta. >10 min																					



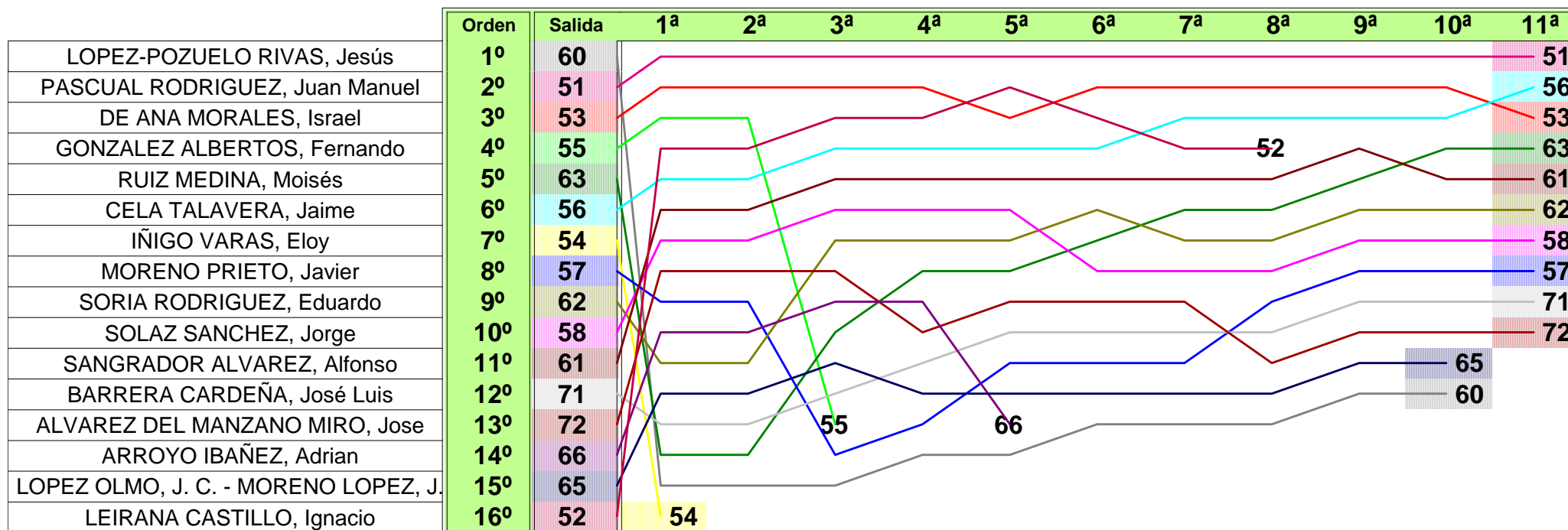
Trofeo RACE de Turismos



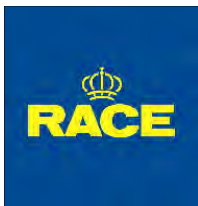
DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	11	23'21.720	108.767		8	1'54.311	121.249
2	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	2º	11	23'22.806	108.683	1"086	9	1'52.416	123.293
3	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	11	23'23.994	108.591	2"274	8	1'54.043	121.534
4	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	4º	11	24'04.452	105.549	42"732	8	1'56.905	118.558
5	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	5º	11	24'07.014	105.362	45"294	9	1'57.528	117.930
6	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	11	24'30.785	103.659	1'09"065	7	2'01.944	113.659
7	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	11	24'44.007	102.736	1'22"287	10	2'00.967	114.577
8	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	2º	11	24'55.264	101.962	1'33"544	9	2'03.955	111.815
9	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ,	ESCUDERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	10	23'30.828	98.241	1 Vta.	7	2'08.654	107.731
10	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	10º	10	23'47.017	97.126	1 Vta.	4	1'53.600	122.008
11	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	11º	8	17'51.151	103.515	3 Vta.	4	1'54.478	121.072
		NO CLASIFICADOS												
12	66	ARROYO IBAÑEZ, Adrian	C..D. PLEMAR SPORT	MAZDA Cup MX5	I	2	12º	5	13'15.061	87.164	6 Vta.	4	2'05.361	110.561
13	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	13º	3	08'33.041	81.047	8 Vta.	1	2'06.601	109.478
14	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	14º	1	23'48.615	9.702	10 Vta.	1	23'48.615	9.702

Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 1'52.416 a 123.293 Km/h.

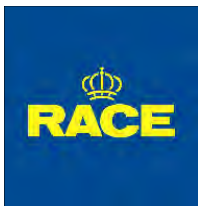
Excluidos los números 62 y 57 en virtud del artículo 22 del Reglamento del Trofeo RACE de Turismos

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	1º	10	19'14.554	120.047		4	1'53.759	121.837
2	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	2º	10	19'21.676	119.311	7"122	10	1'55.196	120.317
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º	10	19'22.944	119.181	8"390	9	1'53.936	121.648
4	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	4º	10	19'29.998	118.462	15"444	9	1'54.920	120.606
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	5º	10	19'35.181	117.940	20"627	8	1'55.957	119.528
6	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	6º	10	20'02.921	115.220	48"367	6	1'55.708	119.785
7	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º	10	20'22.557	113.369	1'08"003	3	2'00.762	114.772
8	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	10	20'34.930	112.234	1'20"376	5	2'00.060	115.443
9	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	10	20'43.745	111.438	1'29"191	4	2'03.305	112.405
10	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	ESCUDERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	10	21'17.970	108.454	2'03"416	5	2'05.971	110.026
11	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	1º	8	21'12.783	87.117	2 Vta.	5	2'05.214	110.691
		NO CLASIFICADOS												
12	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	11º	7	19'15.921	83.934	3 Vta.	7	2'03.149	112.547
13	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	12º	4	08'21.181	110.619	6 Vta.	2	1'55.114	120.403
14	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	13º	1	02'00.756	114.777	9 Vta.	1	2'00.756	114.777
15	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	0			10 Vta.			

Vuelta mas rapida DE ANA MORALES, Israel en 1'53.759 a 121.837 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las 13:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	51			52			53			54			55			56		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.193	0'47.193	114.165	0'50.291	0'50.291	129.808	0'46.455	0'46.455	111.112	0'47.400	<u>0'47.400</u>	121.485	0'50.153	0'50.153	109.202	0'51.588	0'51.588	107.463
1ª - 2	1'25.971	0'38.778		1'29.733	0'39.442		1'25.206	0'38.751		1'26.716	<u>0'39.316</u>		1'32.116	0'41.963		1'32.795	0'41.207	
1ª - 3	1'59.323	0'33.352		2'02.514	0'32.781		1'57.584	0'32.378		<u>2'00.756</u>	<u>0'34.040</u>		2'04.469	0'32.353		2'05.411	0'32.617	
2ª - 1	0'45.764	0'45.764	175.041	0'44.535	0'44.535	188.812	0'44.593	0'44.593	181.209			173.355	0'44.814	0'44.814	187.501	0'45.103	0'45.103	189.807
2ª - 2	1'38.399	0'52.635		1'23.415	0'38.880		1'23.368	0'38.775					1'24.085	0'39.271		1'23.585	0'38.486	
2ª - 3	2'12.254	0'33.855		1'55.794	0'32.379		1'55.427	0'32.059					1'56.730	0'32.645		1'56.594	0'33.005	
3ª - 1	0'46.153	0'46.153	176.183	0'44.311	0'44.311	187.176	0'44.044	0'44.044	185.887				0'45.450	0'45.450	198.530	0'45.171	0'45.171	195.299
3ª - 2	1'26.037	0'39.884		1'23.050	<u>0'38.739</u>		1'27.807	0'43.763					1'24.309	0'38.859		1'23.851	0'38.680	
3ª - 3	1'59.261	0'33.224		1'55.295	0'32.245		1'59.361	<u>0'31.554</u>					1'56.813	0'32.504		1'56.666	0'32.815	
4ª - 1	0'46.344	0'46.344	188.482	0'44.278	0'44.278	186.852	0'43.396	<u>0'43.396</u>	181.513				0'44.640	0'44.640	197.081	0'44.842	0'44.842	195.299
4ª - 2	1'25.473	0'39.129		1'23.029	0'38.751		1'21.925	0'38.529					1'23.365	0'38.725		1'23.151	0'38.315	
4ª - 3	1'58.164	0'32.691		1'55.444	0'32.415		<u>1'53.759</u>	0'31.834					1'55.756	0'32.391		1'55.621	0'32.470	
5ª - 1	0'45.450	0'45.450	175.610	0'44.202	0'44.202	186.529	0'43.945	0'43.945	177.340				0'46.992	0'46.992	199.262	0'45.194	0'45.194	194.595
5ª - 2	1'24.267	0'38.817		1'22.994	0'38.792		1'22.350	0'38.405					1'27.413	0'40.421		1'24.025	0'38.835	
5ª - 3	1'56.779	0'32.512		1'55.197	<u>0'32.203</u>		1'54.145	0'31.795					2'00.059	0'32.646		1'55.678	<u>0'31.649</u>	
6ª - 1	0'44.831	0'44.831	175.896	0'44.310	0'44.310	186.207	0'43.999	0'43.999	176.760				0'44.506	0'44.506	194.245	0'44.753	0'44.753	194.595
6ª - 2	1'23.253	0'38.422		1'23.058	0'38.748		1'22.414	0'38.415					1'22.767	<u>0'38.261</u>		1'23.651	0'38.899	
6ª - 3	<u>1'55.708</u>	<u>0'32.455</u>		1'55.478	0'32.420		1'54.302	0'31.888					1'55.401	0'32.634		1'55.791	0'32.139	
7ª - 1	0'44.782	<u>0'44.782</u>	177.632	0'44.358	0'44.358	185.887	0'44.039	0'44.039	176.471				0'44.607	0'44.607	196.722	0'44.261	0'44.261	192.858
7ª - 2	1'23.177	<u>0'38.395</u>		1'23.337	0'38.979		1'22.358	<u>0'38.319</u>					1'23.014	0'38.407		1'22.263	0'38.003	
7ª - 3	1'55.949	0'32.772		1'55.635	0'32.298		1'54.111	0'31.753					1'55.200	<u>0'32.186</u>		1'54.331	0'32.068	
8ª - 1	0'47.775	0'47.775	178.513	0'44.425	0'44.425	185.249	0'43.942	0'43.942	177.340				0'44.564	0'44.564	193.896	0'43.732	<u>0'43.732</u>	194.946
8ª - 2	1'28.823	0'41.048		1'23.273	0'38.848		1'22.448	0'38.506					1'22.881	0'38.317		1'21.551	0'37.827	
8ª - 3	2'03.847	0'35.024		1'55.688	0'32.415		1'54.373	0'31.925					1'55.206	0'32.325		1'54.711	0'33.156	
9ª - 1	0'46.800	0'46.800	171.975	0'44.218	0'44.218	185.887	0'44.205	0'44.205	178.513				0'44.075	<u>0'44.075</u>	198.896	0'43.765	0'43.765	195.653
9ª - 2	1'27.438	0'40.638		1'23.109	0'38.891		1'23.091	0'38.886					1'22.680	0'38.605		1'21.491	<u>0'37.728</u>	
9ª - 3	2'02.033	0'34.595		1'55.435	0'32.326		1'55.299	0'32.208					<u>1'54.920</u>	0'32.240		<u>1'53.936</u>	0'32.443	
10ª - 1	0'45.574	0'45.574	175.325	0'44.058	<u>0'44.058</u>	186.207	0'44.854	0'44.854	177.925				0'44.503	0'44.503	196.364	0'43.913	0'43.913	195.299
10ª - 2	1'25.530	0'39.956		1'22.877	0'38.819		1'23.923	0'39.069					1'23.130	0'38.627		1'22.021	0'38.108	
10ª - 3	1'59.603	0'34.073		<u>1'55.196</u>	0'32.319		1'56.193	0'32.270					1'55.444	0'32.314		1'54.194	0'32.173	

Vuelta Ideal	
0'44.782	0'44.782
1'23.177	0'38.395
1'55.632	0'32.455

Vuelta Ideal	
0'44.058	0'44.058
1'22.797	0'38.739
1'55.000	0'32.203

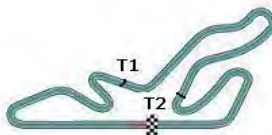
Vuelta Ideal	
0'43.396	0'43.396
1'21.715	0'38.319
1'53.269	0'31.554

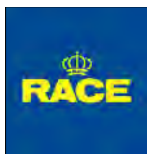
Vuelta Ideal	
0'47.400	0'47.400
1'26.716	0'39.316
2'00.756	0'34.040

Vuelta Ideal	
0'44.075	0'44.075
1'22.336	0'38.261
1'54.522	0'32.186

Vuelta Ideal	
0'43.732	0'43.732
1'21.461	0'37.728
1'53.103	0'31.649

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.396	0'43.396
1'21.124	0'37.728
1'52.678	0'31.554





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	57			58			60			61			62			63		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.381	0'49.381	114.529	0'52.081	0'52.081	111.918	0'46.281	0'46.281	109.202	0'52.476	0'52.476	117.264	0'51.079	0'51.079	114.407	0'49.849	0'49.849	105.779
1ª - 2	1'47.842	0'58.461		1'35.544	0'43.463		1'24.871	0'38.590		1'36.293	0'43.817		1'33.783	0'42.704		1'30.478	0'40.629	
1ª - 3	2'22.775	0'34.933		2'10.140	0'34.596		1'57.615	0'32.744		2'12.312	0'36.019		2'07.787	0'34.004		2'03.134	0'32.656	
2ª - 1	0'46.925	0'46.925	176.760	0'47.369	0'47.369	175.325	0'44.398	0'44.398	194.946	0'49.607	0'49.607	157.665	0'46.769	0'46.769	174.475	0'45.659	0'45.659	186.207
2ª - 2	1'28.262	0'41.337		1'29.253	0'41.884		1'22.965	0'38.567		1'35.336	0'45.729		1'27.476	0'40.707		1'25.074	0'39.413	
2ª - 3	2'02.549	0'34.287		2'03.447	0'34.194		1'55.114	0'32.149		2'13.921	0'38.585		2'01.765	0'34.289		1'57.842	0'32.770	
3ª - 1	0'47.189	0'47.189	178.513	0'47.239	0'47.239	176.760	0'44.397	0'44.397	193.549	0'51.027	0'51.027	147.541	0'46.416	0'46.416	184.301	0'45.241	0'45.241	186.207
3ª - 2	1'28.337	0'41.148		1'29.058	0'41.819		1'25.656	0'41.259		1'36.449	0'45.422		1'26.584	0'40.168		1'24.033	0'38.792	
3ª - 3	2'02.519	0'34.182		2'03.515	0'34.457		1'58.582	0'32.926		2'12.847	0'36.398		2'00.762	0'34.178		1'56.336	0'32.303	
4ª - 1	0'46.375	0'46.375	177.340	0'47.394	0'47.394	175.041	0'54.090	0'54.090	187.827	0'50.564	0'50.564	145.162	0'46.683	0'46.683	183.362	0'44.807	0'44.807	196.364
4ª - 2	1'27.340	0'40.965		1'29.050	0'41.656		1'44.170	0'50.080		1'35.390	0'44.826		1'27.060	0'40.377		1'23.591	0'38.784	
4ª - 3	2'00.779	0'33.439		2'03.305	0'34.255		2'29.870	0'45.700	PIT	2'12.462	0'37.072		2'01.093	0'34.033		1'56.063	0'32.474	
5ª - 1	0'46.108	0'46.108	177.632	0'47.390	0'47.390	174.758				0'56.147	0'56.147	129.033	0'46.231	0'46.231	184.616	0'44.617	0'44.617	192.514
5ª - 2	1'26.867	0'40.759		1'29.447	0'42.057					1'49.649	0'53.502		1'26.973	0'40.742		1'23.587	0'38.970	
5ª - 3	2'00.060	0'33.193		2'03.758	0'34.311					2'36.422	0'46.773	PIT	2'01.319	0'34.346		1'55.984	0'32.397	
6ª - 1	0'46.122	0'46.122	178.513	0'47.442	0'47.442	174.194				4'28.113	4'28.113		0'46.459	0'46.459	183.987	0'44.983	0'44.983	192.858
6ª - 2	1'26.681	0'40.559		1'29.105	0'41.663					5'10.181	0'42.068		1'27.061	0'40.602		1'24.534	0'39.552	
6ª - 3	2'00.146	0'33.465		2'03.344	0'34.239					5'44.808	0'34.627		2'01.761	0'34.700		1'57.004	0'32.470	
7ª - 1	0'46.407	0'46.407	179.701	0'47.872	0'47.872	174.194				0'46.842	0'46.842	166.925	0'46.600	0'46.600	183.362	0'44.898	0'44.898	188.154
7ª - 2	1'27.194	0'40.787		1'29.972	0'42.100					1'28.015	0'41.173		1'27.460	0'40.860		1'23.608	0'38.710	
7ª - 3	2'00.522	0'33.328		2'04.362	0'34.390					2'03.149	0'35.134		2'02.227	0'34.767		1'56.008	0'32.400	
8ª - 1	0'45.990	0'45.990	177.925	0'47.424	0'47.424	175.325							0'46.085	0'46.085	182.742	0'44.669	0'44.669	194.595
8ª - 2	1'26.999	0'41.009		1'29.407	0'41.983								1'26.596	0'40.511		1'23.608	0'38.939	
8ª - 3	2'00.693	0'33.694		2'03.751	0'34.344								2'01.955	0'35.359		1'55.957	0'32.349	
9ª - 1	0'46.530	0'46.530	176.760	0'47.681	0'47.681	174.475							0'46.844	0'46.844	182.125	0'44.819	0'44.819	188.812
9ª - 2	1'27.996	0'41.466		1'29.871	0'42.190								1'27.391	0'40.547		1'25.940	0'41.121	
9ª - 3	2'02.182	0'34.186		2'04.155	0'34.284								2'01.924	0'34.533		1'59.800	0'33.860	
10ª - 1	0'46.743	0'46.743	176.471	0'47.520	0'47.520	174.194							0'46.570	0'46.570	182.433	0'45.154	0'45.154	191.830
10ª - 2	1'28.260	0'41.517		1'29.374	0'41.854								1'27.399	0'40.829		1'24.363	0'39.211	
10ª - 3	2'02.705	0'34.445		2'03.968	0'34.594								2'01.964	0'34.565		1'57.050	0'32.685	

Vuelta Ideal	
0'45.990	0'45.990
1'26.549	0'40.559
1'59.742	0'33.193

Vuelta Ideal	
0'47.239	0'47.239
1'28.895	0'41.656
2'03.089	0'34.194

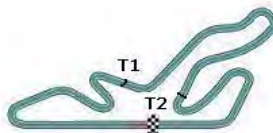
Vuelta Ideal	
0'44.397	0'44.397
1'22.964	0'38.567
1'55.113	0'32.149

Vuelta Ideal	
0'46.842	0'46.842
1'28.015	0'41.173
2'02.642	0'34.627

Vuelta Ideal	
0'46.085	0'46.085
1'26.253	0'40.168
2'00.257	0'34.004

Vuelta Ideal	
0'44.617	0'44.617
1'23.321	0'38.710
1'55.630	0'32.303

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.396	0'43.396
1'21.124	0'37.728
1'52.678	0'31.554





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

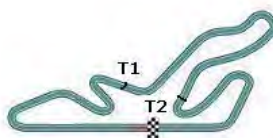
Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

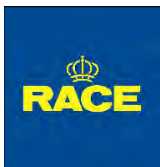
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	65			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.079	0'54.079	112.150	0'53.747	0'53.747	117.392
1ª - 2	1'42.099	0'48.020		1'37.871	0'44.124	
1ª - 3	2'17.669	0'35.570		2'13.945	0'36.074	
2ª - 1	0'48.068	0'48.068	163.389	0'48.400	0'48.400	170.348
2ª - 2	1'31.275	0'43.207		1'32.538	0'44.138	
2ª - 3	2'06.205	0'34.930		2'08.749	0'36.211	
3ª - 1	0'47.841	0'47.841	167.442	0'48.297	0'48.297	169.279
3ª - 2	1'30.921	0'43.080		1'30.810	0'42.513	
3ª - 3	2'06.288	0'35.367		2'07.149	0'36.339	
4ª - 1	0'48.189	0'48.189	166.154	0'47.791	0'47.791	174.758
4ª - 2	1'31.614	0'43.425		1'30.582	0'42.791	
4ª - 3	2'06.577	0'34.963		2'08.560	0'37.978	
5ª - 1	0'47.934	0'47.934	163.885	0'48.038	0'48.038	169.812
5ª - 2	1'30.972	0'43.038		1'30.175	0'42.137	
5ª - 3	2'05.971	0'34.999		2'05.214	0'35.039	
6ª - 1	0'47.845	0'47.845	163.885	0'51.161	0'51.161	167.963
6ª - 2	1'30.983	0'43.138		1'37.835	0'46.674	
6ª - 3	2'06.154	0'35.171		2'24.598	0'46.763	PIT
7ª - 1	0'48.158	0'48.158	163.389	1'46.964	1'46.964	
7ª - 2	1'31.276	0'43.118		2'40.161	0'53.197	
7ª - 3	2'06.328	0'35.052		4'01.417	1'21.256	
8ª - 1	0'48.218	0'48.218	163.142	1'00.180	1'00.180	124.712
8ª - 2	1'31.349	0'43.131		3'15.694	2'15.514	
8ª - 3	2'06.576	0'35.227		4'03.151	0'47.457	
9ª - 1	0'48.603	0'48.603	162.407			
9ª - 2	1'32.296	0'43.693				
9ª - 3	2'07.745	0'35.449				
10ª - 1	0'48.413	0'48.413	162.163			
10ª - 2	1'32.483	0'44.070				
10ª - 3	2'08.457	0'35.974				

Vuelta Ideal	
0'47.841	0'47.841
1'30.879	0'43.038
2'05.809	0'34.930

Vuelta Ideal	
0'47.791	0'47.791
1'29.928	0'42.137
2'04.967	0'35.039





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

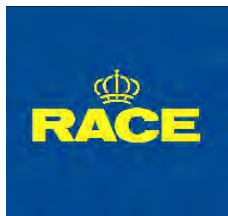
Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	53	DE ANA MORALES, Israel	43.396	56	CELA TALAVERA, Jaime	37.728	53	DE ANA MORALES, Israel	31.554	1	56	CELA TALAVERA, Jaime	1'53.109	1'53.936	2	
2	56	CELA TALAVERA, Jaime	43.732	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	38.261	56	CELA TALAVERA, Jaime	31.649	2	53	DE ANA MORALES, Israel	1'53.269	1'53.759	1	
3	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	44.058	53	DE ANA MORALES, Israel	38.319	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	32.149	3	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'54.522	1'54.920	3	
4	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	44.075	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	38.395	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	32.186	4	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'55.000	1'55.196	5	
5	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	44.397	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	38.567	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.203	5	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'55.113	1'55.114	4	
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	44.617	63	RUIZ MEDINA, Moisés	38.710	63	RUIZ MEDINA, Moisés	32.303	6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	1'55.630	1'55.957	7	
7	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	44.782	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	38.739	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	32.455	7	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'55.632	1'55.708	6	
8	57	MORENO PRIETO, Javier	45.990	54	IÑIGO VARAS, Eloy	39.316	57	MORENO PRIETO, Javier	33.193	8	57	MORENO PRIETO, Javier	1'59.742	2'00.060	8	
9	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	46.085	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.168	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	34.004	9	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	2'00.257	2'00.762	10	
10	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	46.842	57	MORENO PRIETO, Javier	40.559	54	IÑIGO VARAS, Eloy	34.040	10	54	IÑIGO VARAS, Eloy	2'00.756	2'00.756	9	
11	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	47.239	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	41.173	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	34.194	11	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	2'02.642	2'03.149	11	
12	54	IÑIGO VARAS, Eloy	47.400	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	41.656	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	34.627	12	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	2'03.089	2'03.305	12	
13	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	47.791	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	42.137	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	34.930	13	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	2'04.967	2'05.214	13	
14	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	47.841	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	43.038	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	35.039	14	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPE	2'05.809	2'05.971	14	



CRONOMETRAJE
CARRERA 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



feo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	1º	199.262
2	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	2º	196.364
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º	195.653
4	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	4º	194.946
5	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	5º	188.812
6	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	6º	188.482
7	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	7º	185.887
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	8º	184.616
9	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	179.701
10	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	176.760
11	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	1º	174.758
12	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	173.355
13	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ, J.	ESCUDERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	167.442
14	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	13º	166.925
15	71	BARRERA CARDENA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	90.605

COCA
 CRONOMETRAJE
 Camisina 1111111111 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	
1º	60	1'55.042	53	1'57.584	60	1'55.114	60	1'58.582	53	1'53.759	53	1'54.145	53	1'54.302	53	1'54.111	53	1'54.373	53	1'55.299	53	1'56.193	
2º	51	0"609 1'55.651	60	0.031 1'57.615	53	0.282 1'55.427	53	1.061 1'59.361	52	2.916 1'55.444	52	3.968 1'55.197	52	5.144 1'55.478	52	6.668 1'55.635	52	7.983 1'55.688	52	8.119 1'55.435	52	7.122 1'55.196	
3º	53	1"099 1'56.141	51	1.739 1'59.323	52	5.579 1'55.794	52	2.292 1'55.295	63	7.246 1'56.065	63	9.085 1'55.984	56	11.190 1'55.791	56	11.410 1'54.331	56	11.752 1'54.715	56	10.389 1'53.936	56	8.390 1'54.194	
4º	55	2"527 1'57.569	54	3.172 2'00.756	63	8.247 1'57.842	63	6.001 1'56.336	55	7.637 1'55.756	56	9.701 1'55.678	63	11.788 1'57.005	63	13.685 1'56.008	63	15.269 1'55.957	55	16.193 1'54.92	55	15.444 1'55.444	
5º	63	3"436 1'58.478	52	4.930 2'02.514	55	8.470 1'56.73	55	6.701 1'56.813	56	8.168 1'55.627	55	13.551 2'00.059	55	14.650 1'55.401	55	15.739 1'55.2	55	16.572 1'55.206	63	19.770 1'59.8	63	20.627 1'57.05	
6º	56	3"568 1'58.610	63	5.550 2'03.134	56	9.277 1'56.594	56	7.361 1'56.666	51	22.871 1'58.164	51	25.505 1'56.779	51	26.911 1'55.708	51	28.749 1'55.949	51	38.223 2'03.847	51	44.957 2'02.033	51	48.367 1'59.603	
7º	54	4"210 1'59.252	55	6.885 2'04.469	62	16.823 2'01.765	62	19.003 2'00.762	62	25.276 2'01.093	62	32.450 2'01.319	62	39.909 2'01.761	62	48.025 2'02.227	62	55.607 2'01.955	62	1'02.232 2'01.924	62	1'08.003 2'01.964	
8º	57	5"312 2'00.354	56	7.828 2'05.412	51	18.848 2'12.254	51	19.527 1'59.261	58	34.276 2'03.305	58	43.889 2'03.758	58	52.931 2'03.344	57	1'00.661 2'00.522	57	1'06.981 2'00.693	57	1'13.864 2'02.182	57	1'20.376 2'02.705	
9º	62	5"536 2'00.578	62	10.203 2'07.787	58	20.858 2'03.447	58	25.791 2'03.515	60	35.050 2'29.87	57	48.406 2'00.06	57	54.250 2'00.146	58	1'03.182 2'04.362	58	1'12.560 2'03.751	58	1'21.416 2'04.155	58	1'29.191 2'03.968	
10º	58	7"201 2'02.243	58	12.556 2'10.14	72	29.965 2'08.749	57	36.532 2'02.519	57	42.491 2'00.779	65	1'02.434 2'05.971	65	1'14.286 2'06.154	65	1'26.503 2'06.328	65	1'38.706 2'06.576	65	1'51.152 2'07.745	65	2'03.416 2'08.457	
11º	61	7"673 2'02.715	61	14.728 2'12.312	65	31.145 2'06.205	72	38.532 2'07.149	65	50.608 2'06.577	72	1'03.341 2'05.214	72	1'33.637 2'24.598	72	1 vta. 4'01.417	72	2 vta. 4'03.151					
12º	71	9"389 2'04.431	72	16.361 2'13.945	57	32.595 2'02.549	65	38.851 2'06.288	72	52.272 2'08.56	61	1'47.688 2'36.422	61	2 vta. 5'44.808	61	3 vta. 2'03.149							
13º	72	10"215 2'05.257	65	20.085 2'17.669	61	33.504 2'13.921	61	47.769 2'12.847	61	1'05.411 2'12.462													
14º	66	13"240 2'08.282	57	25.191 2'22.775																			
15º	65	13"799 2'08.841																					

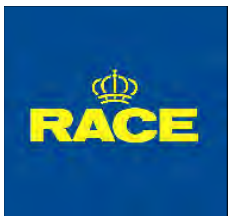


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



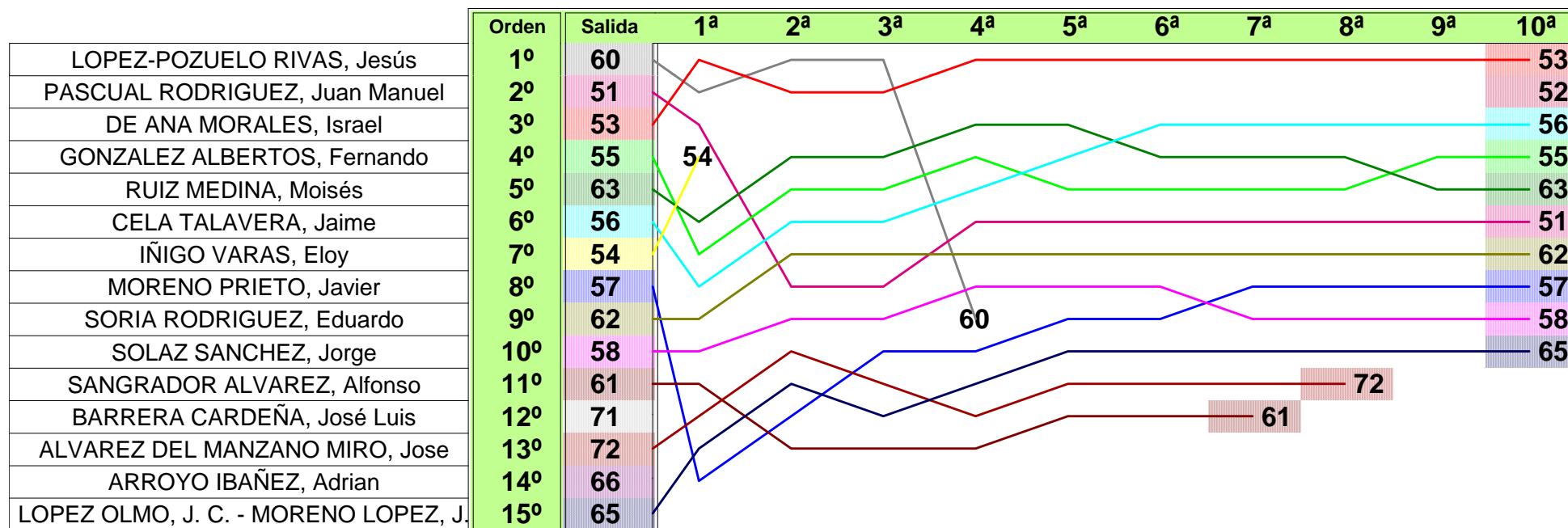
Trofeo RACE de Turismos



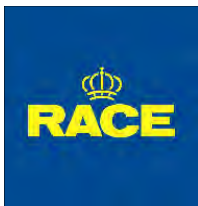
DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
5 de Abril de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	1º	10	19'14.554	120.047		4	1'53.759	121.837
2	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	2º	10	19'21.676	119.311	7"122	10	1'55.196	120.317
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º	10	19'22.944	119.181	8"390	9	1'53.936	121.648
4	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	4º	10	19'29.998	118.462	15"444	9	1'54.920	120.606
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW TH	I	2	5º	10	19'35.181	117.940	20"627	8	1'55.957	119.528
6	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	6º	10	20'02.921	115.220	48"367	6	1'55.708	119.785
7	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º	10	20'22.557	113.369	1'08"003	3	2'00.762	114.772
8	57	MORENO PRIETO, Javier	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	10	20'34.930	112.234	1'20"376	5	2'00.060	115.443
9	58	SOLAZ SANCHEZ, Jorge	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	10	20'43.745	111.438	1'29"191	4	2'03.305	112.405
10	65	LOPEZ OLMO, J. C. - MORENO LOPEZ	ESCUDERIA MADRID HISTORIC	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	10	21'17.970	108.454	2'03"416	5	2'05.971	110.026
11	72	ALVAREZ DEL MANZANO MIRO, Jose	EFICAR TEAM	MINI COOPER	I	1	1º	8	21'12.783	87.117	2 Vta.	5	2'05.214	110.691
		NO CLASIFICADOS												
12	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	11º	7	19'15.921	83.934	3 Vta.	7	2'03.149	112.547
13	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	12º	4	08'21.181	110.619	6 Vta.	2	1'55.114	120.403
14	54	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	13º	1	02'00.756	114.777	9 Vta.	1	2'00.756	114.777
15	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	0			10 Vta.			

Vuelta mas rapida DE ANA MORALES, Israel en 1'53.759 a 121.837 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE