

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Motorland Aragon
2 - 3 de Noviembre de 2013

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		<u>Mikel Azcona</u>	Esp	Junior	J			16	38'20.631	133.796		4	2'22.912	134.618
2	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											16	38'22.335	133.697	1"704	4	2'23.050	134.488
3	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											16	38'22.468	133.689	1"837	4	2'22.884	134.644
4	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									16	38'29.764	133.267	9"133	4	2'22.950	134.582
5	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											16	38'32.371	133.117	11"740	3	2'23.276	134.276
6	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											16	38'32.510	133.109	11"879	2	2'23.348	134.208
7	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							16	38'35.114	132.959	14"483	10	2'23.795	133.791
8	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											16	38'43.914	132.456	23"283	4	2'23.989	133.611
9	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								16	39'00.502	131.517	39"871	4	2'24.641	133.008
10	13	CD Pleamar Sport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								16	39'23.516	130.236	1'02"885	5	2'25.626	132.109
11	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							16	39'58.392	128.342	1'37"761	3	2'25.750	131.996
12	16	Peu Baix Motorsport Club	<u>Nestor Garcia</u>	Esp	Junior	J									14	33'42.569	133.167	2 Vta.	4	2'23.196	134.351
13	17	Nicolás Milan	<u>Marc Guillot</u>	Fr											12	29'14.141	131.610	4 Vta.	6	2'23.257	134.293
		NO CLASIFICADOS																			
14	8	Vrt	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									6	23'07.901	83.170	10 Vta.	3	2'24.930	132.743
15	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											2	05'27.440	117.508	14 Vta.	1	2'28.042	129.953
16	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									1	02'29.434	128.742	15 Vta.	1	2'29.434	128.742

Vuelta mas rapida Nicolás Milan en 2'22.884 a 134.644 Km/h.

Motorland Aragon 03 de Noviembre de 2013

A las 11:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Motorland Aragon
2 - 3 de Noviembre de 2013

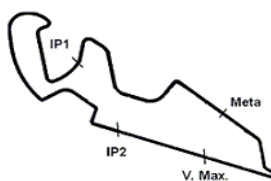
Numero	16			17			32			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.081	0'43.081	208.898	0'51.917	0'51.917	206.107	0'42.131	0'42.131	207.294	0'43.350	0'43.350	208.093
1ª - 2	1'57.215	1'14.134		2'04.353	1'12.436		1'55.527	1'13.396		1'56.136	1'12.786	
1ª - 3	2'31.244	0'34.029		2'38.507	0'34.154		2'29.434	0'33.907		2'30.311	0'34.175	
2ª - 1	0'37.313	0'37.313	204.934	0'37.182	0'37.182	207.693	0'37.121	0'37.121	204.934	0'37.147	0'37.147	208.093
2ª - 2	1'50.408	1'13.095		1'49.660	1'12.478		1'49.296	1'12.175		1'49.436	1'12.289	
2ª - 3	2'24.410	0'34.002		2'24.016	0'34.356					2'23.427	0'33.991	
3ª - 1	0'37.435	0'37.435	206.897	0'37.812	0'37.812	206.897				0'37.165	0'37.165	208.093
3ª - 2	1'49.635	1'12.200		1'50.721	1'12.909					1'49.429	1'12.264	
3ª - 3	2'23.544	0'33.909		2'24.650	0'33.929					2'23.276	0'33.847	
4ª - 1	0'37.142	0'37.142	204.934	0'37.071	0'37.071	204.934				0'37.287	0'37.287	206.107
4ª - 2	1'49.094	1'11.952		1'49.776	1'12.705					1'49.689	1'12.402	
4ª - 3	2'23.196	0'34.102		2'25.735	0'35.959					2'23.766	0'34.077	
5ª - 1	0'37.602	0'37.602	203.390	0'37.559	0'37.559	203.390				0'37.163	0'37.163	206.897
5ª - 2	1'50.446	1'12.844		1'50.094	1'12.535					1'49.658	1'12.495	
5ª - 3	2'25.220	0'34.774		2'24.109	0'34.015					2'23.710	0'34.052	
6ª - 1	0'37.437	0'37.437	207.294	0'37.289	0'37.289	204.934				0'37.383	0'37.383	208.093
6ª - 2	1'49.711	1'12.274		1'49.372	1'12.083					1'49.726	1'12.343	
6ª - 3	2'24.457	0'34.746		2'23.257	0'33.885					2'23.620	0'33.894	
7ª - 1	0'37.707	0'37.707	204.934	0'37.338	0'37.338	202.627				0'37.439	0'37.439	208.495
7ª - 2	1'50.116	1'12.409		1'49.683	1'12.345					1'49.835	1'12.396	
7ª - 3	2'24.447	0'34.331		2'23.932	0'34.249					2'23.918	0'34.083	
8ª - 1	0'37.336	0'37.336	208.093	0'37.193	0'37.193	207.693				0'37.697	0'37.697	208.093
8ª - 2	1'49.648	1'12.312		1'49.399	1'12.206					1'52.008	1'14.311	
8ª - 3	2'23.716	0'34.068		2'23.381	0'33.982					2'25.897	0'33.889	
9ª - 1	0'37.189	0'37.189	208.093	0'37.302	0'37.302	207.294				0'37.369	0'37.369	207.693
9ª - 2	1'49.367	1'12.178		1'49.527	1'12.225					1'50.103	1'12.734	
9ª - 3	2'23.445	0'34.078		2'23.523	0'33.996					2'24.196	0'34.093	
10ª - 1	0'37.500	0'37.500	205.715	0'37.422	0'37.422	206.501				0'37.225	0'37.225	207.693
10ª - 2	1'49.661	1'12.161		1'49.601	1'12.179					1'49.608	1'12.383	
10ª - 3	2'23.700	0'34.039		2'23.971	0'34.370					2'24.023	0'34.415	
11ª - 1	0'37.474	0'37.474	200.001	0'37.391	0'37.391	204.546				0'37.385	0'37.385	204.546
11ª - 2	1'49.779	1'12.305		1'49.742	1'12.351					1'49.767	1'12.382	
11ª - 3	2'23.869	0'34.090		2'23.724	0'33.982					2'23.913	0'34.146	
12ª - 1	0'37.100	0'37.100	205.715	0'37.314	0'37.314	187.827				0'37.253	0'37.253	206.107
12ª - 2	1'49.286	1'12.186		1'53.827	1'16.513					1'49.398	1'12.145	
12ª - 3	2'23.596	0'34.310		2'35.336	0'41.509	PIT				2'23.518	0'34.120	
13ª - 1	0'38.056	0'38.056	208.093							0'37.210	0'37.210	205.324
13ª - 2	1'50.245	1'12.189								1'49.689	1'12.479	
13ª - 3	2'24.101	0'33.856								2'23.679	0'33.990	
14ª - 1	0'37.212	0'37.212	207.693							0'37.198	0'37.198	208.495
14ª - 2	1'49.552	1'12.340								1'49.391	1'12.193	
14ª - 3	2'23.624	0'34.072								2'23.326	0'33.935	
15ª - 1										0'37.909	0'37.909	208.093
15ª - 2										1'50.589	1'12.680	
15ª - 3										2'24.652	0'34.063	
16ª - 1										0'39.374	0'39.374	206.107
16ª - 2										1'53.133	1'13.759	
16ª - 3										2'27.139	0'34.006	

Vuelta Ideal	
0'37.100	0'37.100
1'49.052	1'11.952
2'22.908	0'33.856

Vuelta Ideal	
0'37.071	0'37.071
1'49.154	1'12.083
2'23.039	0'33.885

Vuelta Ideal	
0'37.121	0'37.121
1'49.296	1'12.175
2'23.203	0'33.907

Vuelta Ideal	
0'37.147	0'37.147
1'49.292	1'12.145
2'23.139	0'33.847



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Motorland Aragon
2 - 3 de Noviembre de 2013

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	Nicolás Milan	36.982	2	Nicolás Milan	1'11.905	12	Diego Villanueva	33.659	1	2	Nicolás Milan	2'22.612	2'22.884	1	
2	11	Azor Dueñas	36.987	1	Jordi Palomeras	1'11.910	2	Nicolás Milan	33.725	2	12	Diego Villanueva	2'22.703	2'22.950	3	
3	12	Diego Villanueva	36.991	7	Rodrigo - Azcona	1'11.931	4	Marta Suria	33.751	3	11	Azor Dueñas	2'22.833	2'23.050	4	
4	17	Marc Guillot	37.071	16	Nestor Garcia	1'11.952	7	Rodrigo - Azcona	33.766	4	7	Rodrigo - Azcona	2'22.897	2'22.912	2	
5	16	Nestor Garcia	37.100	11	Azor Dueñas	1'11.976	1	Jordi Palomeras	33.846	5	16	Nestor Garcia	2'22.908	2'23.196	5	
6	32	David Cebrian	37.121	12	Diego Villanueva	1'12.053	69	Marcos de Diego	33.847	6	17	Marc Guillot	2'23.039	2'23.257	6	
7	5	Santiago Navarro	37.137	17	Marc Guillot	1'12.083	16	Nestor Garcia	33.856	7	1	Jordi Palomeras	2'23.049	2'23.348	8	
8	69	Marcos de Diego	37.147	15	Guillaume Lafond	1'12.083	11	Azor Dueñas	33.870	8	69	Marcos de Diego	2'23.139	2'23.276	7	
9	7	Rodrigo - Azcona	37.200	69	Marcos de Diego	1'12.145	17	Marc Guillot	33.885	9	32	David Cebrian	2'23.203	2'29.434	16	
10	4	Marta Suria	37.214	32	David Cebrian	1'12.175	32	David Cebrian	33.907	10	4	Marta Suria	2'23.411	2'23.795	9	
11	1	Jordi Palomeras	37.293	5	Santiago Navarro	1'12.436	5	Santiago Navarro	33.941	11	5	Santiago Navarro	2'23.514	2'23.989	10	
12	15	Guillaume Lafond	37.346	4	Marta Suria	1'12.446	10	Raquel Morera	33.975	12	6	Carlos Esteban	2'24.339	2'24.641	11	
13	6	Carlos Esteban	37.348	8	Salvador Tineo	1'12.611	6	Carlos Esteban	34.034	13	8	Salvador Tineo	2'24.382	2'24.930	12	
14	8	Salvador Tineo	37.618	6	Carlos Esteban	1'12.957	8	Salvador Tineo	34.153	14	15	Guillaume Lafond	2'24.462	2'28.042	15	
15	13	Jacobo García	37.798	13	Jacobo García	1'13.172	13	Jacobo García	34.476	15	10	Raquel Morera	2'25.337	2'25.750	14	
16	10	Raquel Morera	38.110	10	Raquel Morera	1'13.252	15	Guillaume Lafond	35.033	16	13	Jacobo García	2'25.446	2'25.626	13	



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Motorland Aragón
2 - 3 de Noviembre de 2013

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	Km/h
1	16	Peu Baix Motorsport Club	Nestor Garcia	Esp	Junior	J									208.736
2	8	Vrt	Salvador Tineo	Esp	Junior	J									208.535
3	11	Race	Azor Dueñas	Esp											208.454
4	12	Rasante Sport	Diego Villanueva	Esp	Junior	J									208.414
5	2	Nicolás Milan	Nicolás Milan	Fr											208.414
6	69	Race	Marcos de Diego	Esp											208.374
7	6	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								208.374
8	5	Nicolás Milan	Santiago Navarro	Esp											208.253
9	1	Nicolás Milan	Jordi Palomeras	Esp											208.213
10	4	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							207.973
11	13	CD Plemar Sport	Jacobo García	Esp	Amateur		A								207.933
12	17	Nicolás Milan	Marc Guillot	Fr											207.933
13	10	Nicolás Milan	Raquel Morera	Esp	Damas			D							207.933
14	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		Mikel Azcona	Esp	Junior	J			207.773
15	15	Nicolás Milan	Guillaume Lafond	Esp											207.733
16	32	Monlau Competición	David Cebrian	Esp	Junior	J									207.135



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



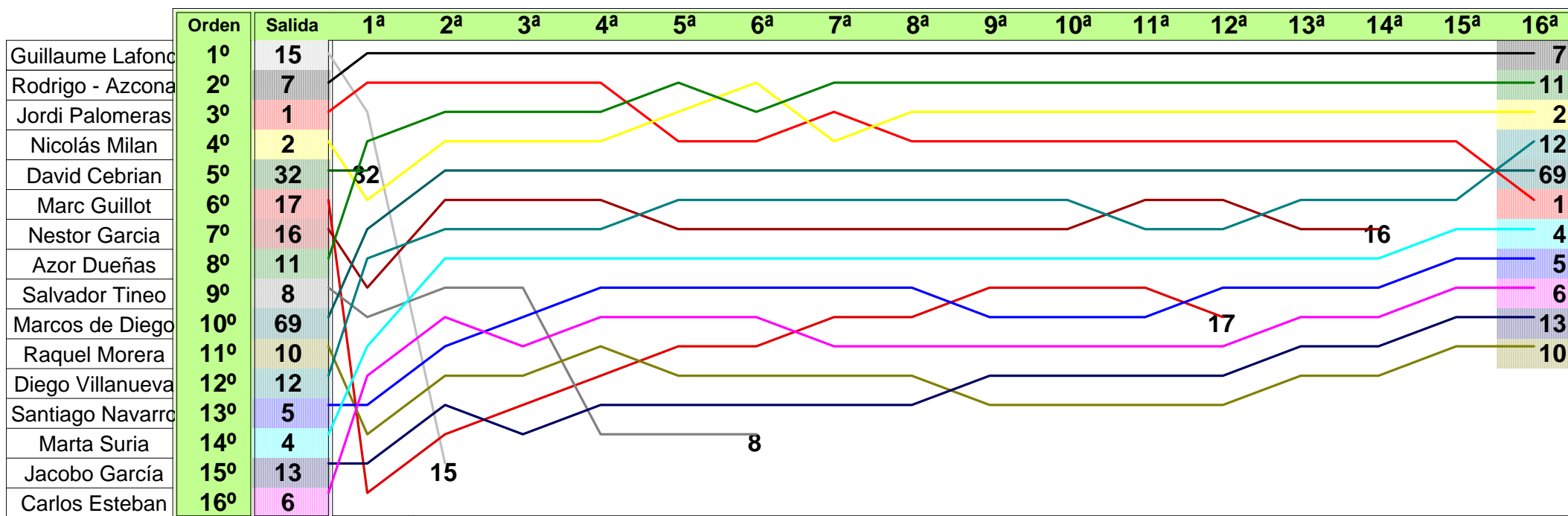
C/Est. Nave 1-2 28010 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV	
1º	15	2'22.199	7	2'27.29	7	2'23.366	7	2'23.072	7	2'22.912	7	2'23.394	7	2'23.559	7	2'23.278	7	2'23.546	7	2'23.626	7	2'23.427	7	2'23.846	7	2'23.393	7	2'23.669	7	2'23.799	7	2'23.944	7	2'24.51	
2º	7	0'021 2'22.220	1	0.507 2'27.797	1	0.489 2'23.348	1	0.820 2'23.403	1	1.810 2'23.902	11	3.198 2'24.371	2	3.414 2'23.77	11	4.607 2'24.464	11	4.663 2'23.602	11	4.461 2'23.424	11	4.347 2'23.313	11	3.822 2'23.321	11	3.921 2'23.492	11	3.728 2'23.476	11	3.238 2'23.309	11	2.617 2'23.323	11	1.704 2'23.597	
3º	1	0'109 2'22.308	15	0.752 2'28.042	11	1.788 2'23.182	11	2.083 2'23.367	11	2.221 2'23.05	2	3.203 2'23.999	11	3.421 2'23.782	1	4.847 2'24.385	2	4.858 2'23.544	2	4.726 2'23.494	2	4.595 2'23.296	2	4.035 2'23.286	2	4.158 2'23.516	2	3.938 2'23.449	2	3.500 2'23.361	2	2.859 2'23.303	2	1.837 2'23.488	
4º	2	0'154 2'22.353	11	1.972 2'29.262	2	2.332 2'23.132	2	2.626 2'23.366	2	2.598 2'22.884	1	3.206 2'24.79	1	3.740 2'24.093	2	4.860 2'24.724	1	6.744 2'25.443	1	7.194 2'24.076	1	7.151 2'23.384	1	6.905 2'23.6	1	7.358 2'23.846	1	7.556 2'23.867	1	8.141 2'24.384	1	8.919 2'24.722	12	9.133 2'24.314	
5º	32	0'180 2'22.379	32	2.144 2'29.434	69	3.082 2'23.427	69	3.286 2'23.276	69	4.140 2'23.766	69	4.456 2'23.71	69	4.517 2'23.62	69	5.157 2'23.918	69	7.508 2'25.897	69	8.078 2'24.196	69	8.674 2'24.023	69	8.741 2'23.913	69	8.866 2'23.518	69	8.876 2'23.679	69	8.403 2'23.326	69	9.111 2'24.652	69	11.740 2'27.139	
6º	17	0'571 2'22.770	2	2.566 2'29.856	16	4.998 2'24.41	16	5.470 2'23.544	16	5.754 2'23.196	12	7.260 2'24.674	12	8.120 2'24.419	12	9.135 2'24.293	12	9.211 2'23.622	12	9.088 2'23.503	12	9.451 2'23.79	16	9.932 2'23.869	16	10.135 2'23.596	12	10.070 2'23.385	12	9.284 2'23.013	12	9.329 2'23.989	1	11.879 2'27.47	
7º	16	0'608 2'22.807	69	3.021 2'30.311	12	5.216 2'24.932	12	5.942 2'23.798	12	5.980 2'22.95	16	7.580 2'25.22	16	8.478 2'24.457	16	9.647 2'24.447	16	9.817 2'23.716	16	9.636 2'23.445	16	9.909 2'23.7	12	10.082 2'24.477	12	10.354 2'23.665	16	10.567 2'24.101	16	10.392 2'23.624	4	14.897 2'24.047	4	14.483 2'24.096	
8º	11	0'689 2'22.888	12	3.650 2'30.94	4	6.680 2'25.016	4	7.536 2'23.928	4	8.526 2'23.902	4	9.096 2'23.964	4	9.892 2'24.355	4	10.700 2'24.086	4	11.044 2'23.89	4	11.337 2'23.919	4	11.705 2'23.795	4	12.458 2'24.599	4	13.516 2'24.451	4	14.655 2'24.808	4	14.794 2'23.938	5	22.697 2'24.415	5	23.283 2'25.096	
9º	8	0'721 2'22.920	16	3.954 2'31.244	8	7.228 2'26.185	8	9.086 2'24.93	5	10.275 2'23.989	5	11.634 2'24.753	5	13.562 2'25.487	5	15.395 2'25.111	5	16.423 2'24.574	17	17.067 2'23.523	17	17.611 2'23.971	17	17.489 2'23.724	5	20.337 2'25.172	5	21.639 2'24.971	5	22.226 2'24.386	6	37.574 2'26.78	6	39.871 2'26.807	
10º	69	0'792 2'22.991	8	4.409 2'31.699	6	7.605 2'25.491	5	9.198 2'24.343	6	11.761 2'24.641	6	13.634 2'25.267	6	14.933 2'24.858	17	17.335 2'23.932	17	17.170 2'23.381	5	17.362 2'24.565	5	18.403 2'24.468	5	18.558 2'24.001	17	29.432 2'35.336	6	32.533 2'26.015	6	34.738 2'26.004	13	1'00.077 2'26.989	13	1'02.885 2'27.318	
11º	10	0'850 2'23.049	4	5.030 2'32.32	5	7.927 2'24.273	6	10.032 2'25.499	10	15.919 2'26.253	17	16.983 2'24.109	17	16.681 2'23.257	6	17.615 2'25.96	6	19.492 2'25.423	6	21.171 2'25.305	6	24.177 2'26.433	6	27.591 2'27.26	6	30.187 2'25.989	13	53.844 2'27.123	13	57.032 2'26.987	10	1'25.990 2'36.562	10	1'37.761 2'36.281	
12º	12	0'966 2'23.165	6	5.480 2'32.77	10	9.900 2'25.756	10	12.578 2'25.75	17	16.268 2'25.735	10	18.510 2'25.985	10	21.891 2'26.94	10	26.175 2'27.562	10	30.829 2'28.2	13	35.462 2'27.354	13	38.835 2'26.6	13	46.846 2'31.857	13	50.390 2'26.937	10	1'03.878 2'32.16	10	1'13.372 2'33.293					
13º	5	1'298 2'23.497	5	7.020 2'34.31	13	11.581 2'26.609	17	13.445 2'24.65	13	19.239 2'26.683	13	21.471 2'26.626	13	23.958 2'26.046	13	27.623 2'26.943	13	31.734 2'27.657	10	36.288 2'29.085	10	41.341 2'28.48	10	47.670 2'30.175	10	55.387 2'31.11									
14º	4	1'495 2'23.694	10	7.510 2'34.8	17	11.867 2'24.016	13	15.468 2'26.959	8	37.850 2'51.676	8	3 vta. 9'42.929	8	3 vta. 3'10.482																					
15º	13	1'939 2'24.138	13	8.338 2'35.628	15	36.784 2'59.398																													
16º	6	3'286 2'25.485	17	11.217 2'38.507																															

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Motorland Aragon
2 - 3 de Noviembre de 2013



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA ()**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		<u>Mikel Azcona</u>	Esp	Junior	J			16	38'20.631	133.796		4	2'22.912	134.618
2	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											16	38'22.335	133.697	1"704	4	2'23.050	134.488
3	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											16	38'22.468	133.689	1"837	4	2'22.884	134.644
4	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									16	38'29.764	133.267	9"133	4	2'22.950	134.582
5	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											16	38'32.371	133.117	11"740	3	2'23.276	134.276
6	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											16	38'32.510	133.109	11"879	2	2'23.348	134.208
7	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							16	38'35.114	132.959	14"483	10	2'23.795	133.791
8	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											16	38'43.914	132.456	23"283	4	2'23.989	133.611
9	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								16	39'00.502	131.517	39"871	4	2'24.641	133.008
10	13	CD Pleamar Sport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								16	39'23.516	130.236	1'02"885	5	2'25.626	132.109
11	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							16	39'58.392	128.342	1'37"761	3	2'25.750	131.996
12	16	Peu Baix Motorsport Club	<u>Nestor Garcia</u>	Esp	Junior	J									14	33'42.569	133.167	2 Vta.	4	2'23.196	134.351
13	17	Nicolás Milan	<u>Marc Guillot</u>	Fr											12	29'14.141	131.610	4 Vta.	6	2'23.257	134.293
		NO CLASIFICADOS																			
14	8	Vrt	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									6	23'07.901	83.170	10 Vta.	3	2'24.930	132.743
15	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											2	05'27.440	117.508	14 Vta.	1	2'28.042	129.953
16	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									1	02'29.434	128.742	15 Vta.	1	2'29.434	128.742

Vuelta mas rapida Nicolás Milan en 2'22.884 a 134.644 Km/h.

() Pendiente por verificacion tecnica de oficio**

Motorland Aragon 03 de Noviembre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE