

## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### RESULTADOS Entrenamientos

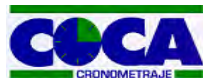
Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	1º	8	3	2'09.105			107.355
2	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	2º	13	10	2'10.683	1"578	1"578	106.059
3	23	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	8	7	2'11.018	1"913	0"335	105.787
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	9	4	2'11.718	2"613	0"700	105.225
5	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	5º	10	7	2'11.908	2"803	0"190	105.074
6	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	9	8	2'12.381	3"276	0"473	104.698
7	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	10	8	2'12.919	3"814	0"538	104.275
8	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	7º	9	9	2'13.265	4"160	0"346	104.004
9	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	5	2'13.464	4"359	0"199	103.849
10	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	8º	5	5	2'23.166	14"061	9"702	96.811
11	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	9º	3	2	2'24.445	15"340	1"279	95.954
12	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	3	2'26.224	17"119	1"779	94.787
13	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	2	2	2'48.451	39"346	22"227	82.280

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2013

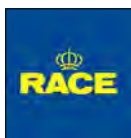
A las 10:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			11			12			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.474	0'51.474	172.249	0'55.312	<u>0'55.312</u>	146.144	0'52.932	0'52.932	163.637	0'52.169	<u>0'52.169</u>	167.702	0'51.895	0'51.895	162.407	1'01.336	<u>1'01.336</u>	126.612
1ª - 2	1'37.839	0'46.365		1'44.983	<u>0'49.671</u>		1'37.858	0'44.926		1'38.526	0'46.357		1'36.652	0'44.757		1'58.299	0'56.963	
1ª - 3	2'15.331	0'37.492		2'27.015	0'42.032		2'15.545	0'37.687		<u>2'24.445</u>	0'45.919	PIT	2'14.082	0'37.430		<u>2'48.451</u>	0'50.152	PIT
2ª - 1	0'52.879	0'52.879	167.963	0'55.525	0'55.525	147.743	0'51.602	0'51.602	167.702	13'26.559	13'26.559		0'51.600	0'51.600	167.183	8'14.827	8'14.827	
2ª - 2	1'40.566	0'47.687		1'45.634	0'50.109		1'36.020	<u>0'44.418</u>		14'12.984	0'46.425		1'36.196	0'44.596		9'08.518	<u>0'53.691</u>	
2ª - 3	2'30.590	0'50.024	PIT	<u>2'26.224</u>	0'40.590		2'13.344	0'37.324		14'52.480	0'39.496		2'13.636	0'37.440				
3ª - 1	3'48.528	3'48.528		0'56.247	0'56.247	145.553	0'51.673	0'51.673	170.079	0'55.746	0'55.746	169.545	0'53.957	0'53.957	159.764			
3ª - 2	4'35.987	0'47.459		1'45.924	0'49.677		1'36.735	0'45.062					1'42.026	0'48.069				
3ª - 3	5'13.025	<u>0'37.038</u>		2'26.279	<u>0'40.355</u>		2'14.430	0'37.695					2'29.362	0'47.336	PIT			
4ª - 1	0'50.626	<u>0'50.626</u>	175.041	0'55.603	0'55.603	143.237	0'53.122	0'53.122	167.702				2'27.659	2'27.659				
4ª - 2	1'36.186	0'45.560		1'45.481	0'49.878		1'39.282	0'46.160					3'11.996	0'44.337				
4ª - 3	<u>2'13.464</u>	0'37.278		2'36.779	0'51.298	PIT	2'27.191	0'47.909	PIT				3'49.756	0'37.760				
5ª - 1	0'51.075	0'51.075	173.077	6'01.244	6'01.244		6'30.994	6'30.994	103.647				0'51.537	0'51.537	168.225			
5ª - 2	1'36.655	0'45.580		6'54.119	0'52.875		7'16.245	0'45.251					1'35.591	0'44.054				
5ª - 3	2'13.881	0'37.226		7'37.644	0'43.525		7'54.101	0'37.856					2'12.770	0'37.179				
6ª - 1	0'50.852	0'50.852	174.194	0'58.097	0'58.097	140.443	0'51.542	0'51.542	164.886				0'50.835	<u>0'50.835</u>	174.475			
6ª - 2	1'36.848	0'45.996		1'48.634	0'50.537		1'36.468	0'44.926					1'34.791	0'43.956				
6ª - 3	2'14.135	0'37.287		2'31.115	0'42.481		2'13.848	0'37.380					<u>2'11.908</u>	<u>0'37.117</u>				
7ª - 1	0'51.413	0'51.413	171.975	0'59.319	0'59.319	123.148	0'51.100	<u>0'51.100</u>	175.325				0'51.164	0'51.164	173.914			
7ª - 2	1'36.447	<u>0'45.034</u>		1'52.890	0'53.571		1'35.841	0'44.741					1'34.917	0'43.753				
7ª - 3	2'13.611	0'37.164		2'35.079	0'42.189		<u>2'12.919</u>	0'37.078					2'12.200	0'37.283				
8ª - 1	0'54.344	0'54.344	173.634	0'59.140	0'59.140	136.192	0'53.350	0'53.350	141.177				0'52.235	0'52.235	152.543			
8ª - 2	1'45.789	0'51.445		1'52.008	0'52.868		1'38.395	0'45.045					1'36.911	0'44.676				
8ª - 3	2'39.046	0'53.257	PIT				2'22.043	0'43.648					2'14.225	0'37.314				
9ª - 1							0'51.824	0'51.824	169.545				0'54.270	0'54.270	148.352			
9ª - 2							1'36.360	0'44.536					1'41.760	0'47.490				
9ª - 3							2'13.425	<u>0'37.065</u>					2'19.750	0'37.990				
10ª - 1							1'05.384	1'05.384					0'51.464	0'51.464	164.134			
10ª - 2													1'35.101	<u>0'43.637</u>				
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'50.626	0'50.626
1'35.660	0'45.034
2'12.698	0'37.038

Vuelta Ideal	
0'55.312	0'55.312
1'44.983	0'49.671
2'25.338	0'40.355

Vuelta Ideal	
0'51.100	0'51.100
1'35.518	0'44.418
2'12.583	0'37.065

Vuelta Ideal	
0'52.169	0'52.169
1'37.089	0'44.920
2'15.570	0'38.481

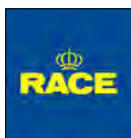
Vuelta Ideal	
0'50.835	0'50.835
1'34.472	0'43.637
2'11.589	0'37.117

Vuelta Ideal	
1'01.336	1'01.336
1'55.027	0'53.691
2'42.663	0'47.636

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.934	0'49.934
1'32.758	0'42.824
2'08.763	0'36.005



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	16			17			21			23			25			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.819	0'59.819	122.588	0'52.489	0'52.489	146.740	0'51.077	0'51.077	161.677	0'50.570	0'50.570	166.667	3'13.396	3'13.396		0'52.729	0'52.729	160.476
1ª - 2	1'54.564	0'54.745		1'38.472	0'45.983		1'37.570	0'46.493		1'35.332	0'44.762		3'57.760	0'44.364		1'39.223	0'46.494	
1ª - 3	2'36.545	0'41.981		2'16.235	0'37.763		2'14.761	0'37.191		2'12.173	0'36.841		4'34.809	0'37.049		2'17.048	0'37.825	
2ª - 1	0'57.904	0'57.904	135.000	0'52.497	0'52.497	144.193	0'50.695	0'50.695	167.702	0'56.943	0'56.943	135.509	0'50.276	0'50.276	168.487	0'52.464	0'52.464	167.183
2ª - 2	1'47.367	0'49.463		1'38.230	0'45.733		1'35.918	0'45.223		1'54.666	0'57.723		1'33.100	0'42.824		1'38.907	0'46.443	
2ª - 3	2'27.515	0'40.148		2'15.360	0'37.130		2'12.751	0'36.833		2'47.244	0'52.578	PIT	2'09.105	0'36.005		2'16.835	0'37.928	
3ª - 1	0'57.195	0'57.195	139.716	0'52.160	0'52.160	144.386	0'51.045	0'51.045	165.391	6'02.907	6'02.907		0'50.252	0'50.252	161.195	0'53.399	0'53.399	163.885
3ª - 2	1'46.909	0'49.714		1'37.526	0'45.366		1'36.427	0'45.382		6'48.002	0'45.095		1'33.821	0'43.569		1'39.520	0'46.121	
3ª - 3	2'28.183	0'41.274		2'14.818	0'37.292		2'13.504	0'37.077		7'24.481	0'36.479		2'10.681	0'36.860		2'17.428	0'37.908	
4ª - 1	0'55.261	0'55.261	135.509	0'52.437	0'52.437	147.946	0'50.765	0'50.765	167.442	0'50.943	0'50.943	164.886	0'50.014	0'50.014	158.591	0'52.886	0'52.886	169.279
4ª - 2	1'43.942	0'48.681		1'37.690	0'45.253		1'36.609	0'45.844		1'35.401	0'44.458		1'33.546	0'43.532		1'39.863	0'46.977	
4ª - 3	2'23.166	0'39.224		2'14.340	0'36.650		2'13.869	0'37.260		2'11.794	0'36.393		2'09.953	0'36.407		2'15.692	0'37.829	
5ª - 1	0'58.371	0'58.371	127.509	0'51.988	0'51.988	150.209	0'50.701	0'50.701	176.760	0'50.672	0'50.672	162.651	0'50.190	0'50.190	155.620	0'52.649	0'52.649	150.418
5ª - 2	1'47.199	0'48.828		1'37.622	0'45.634		1'35.916	0'45.215		1'35.674	0'45.002		1'34.400	0'43.850		1'38.163	0'45.514	
5ª - 3				2'14.425	0'36.803		2'12.769	0'36.853		2'12.322	0'36.648		2'10.506	0'36.466		2'15.852	0'37.689	
6ª - 1				0'51.197	0'51.197	147.340	0'50.654	0'50.654	169.280	0'50.730	0'50.730	166.154	0'50.075	0'50.075	165.645	0'51.477	0'51.477	177.925
6ª - 2				1'36.564	0'45.367		1'36.132	0'45.478		1'34.423	0'43.693		1'33.553	0'43.478		1'36.833	0'45.356	
6ª - 3				2'13.973	0'37.409		2'13.355	0'37.223		2'11.018	0'36.595		2'10.527	0'36.974		2'14.622	0'37.789	
7ª - 1				0'51.870	0'51.870	156.070	0'50.097	0'50.097	174.758	0'58.756	0'58.756	117.137	0'53.503	0'53.503	152.975	0'51.858	0'51.858	172.249
7ª - 2				1'36.184	0'44.314		1'35.526	0'45.429		1'50.701	0'51.945		1'44.298	0'50.795		1'36.993	0'45.135	
7ª - 3				2'12.381	0'36.197		2'12.577	0'37.051		2'42.083	0'51.382	PIT	2'32.675	0'48.377	PIT	2'15.048	0'38.055	
8ª - 1				0'51.078	0'51.078	151.899	0'51.071	0'51.071	169.545							0'51.442	0'51.442	177.050
8ª - 2				1'35.877	0'44.799		1'36.972	0'45.901								1'36.012	0'44.570	
8ª - 3				2'12.452	0'36.575		2'13.489	0'36.517								2'13.265	0'37.253	
9ª - 1				1'21.225	1'21.225	144.193	0'49.934	0'49.934	180.000									178.218
9ª - 2				2'15.397	0'54.172		1'34.217	0'44.283										
9ª - 3							2'10.683	0'36.466										
10ª - 1							0'50.564	0'50.564	177.925									
10ª - 2							1'35.112	0'44.548										
10ª - 3							2'11.448	0'36.336										
11ª - 1							0'59.172	0'59.172	166.925									
11ª - 2							1'44.979	0'45.807										
11ª - 3							2'21.877	0'36.898										
12ª - 1							0'50.185	0'50.185	175.325									
12ª - 2							1'35.009	0'44.824										
12ª - 3							2'11.508	0'36.499										

Vuelta Ideal	
0'55.261	0'55.261
1'43.942	0'48.681
2'23.166	0'39.224

Vuelta Ideal	
0'51.078	0'51.078
1'35.392	0'44.314
2'11.589	0'36.197

Vuelta Ideal	
0'49.934	0'49.934
1'34.217	0'44.283
2'10.553	0'36.336

Vuelta Ideal	
0'50.570	0'50.570
1'34.263	0'43.693
2'10.656	0'36.393

Vuelta Ideal	
0'50.014	0'50.014
1'32.838	0'42.824
2'08.843	0'36.005

Vuelta Ideal	
0'51.442	0'51.442
1'36.012	0'44.570
2'13.265	0'37.253

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.934	0'49.934
1'32.758	0'42.824
2'08.763	0'36.005



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

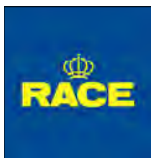
### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

34			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'52.751	2'52.751	
1ª - 2	3'37.492	0'44.741	
1ª - 3	4'15.493	0'38.001	
2ª - 1	0'50.716	0'50.716	169.279
2ª - 2	1'35.396	0'44.680	
2ª - 3	2'12.129	0'36.733	
3ª - 1	0'50.578	0'50.578	173.634
3ª - 2	1'34.818	0'44.240	
3ª - 3	2'11.718	0'36.900	
4ª - 1	0'50.603	0'50.603	173.077
4ª - 2	1'34.834	0'44.231	
4ª - 3	2'12.201	0'37.367	
5ª - 1	0'51.180	0'51.180	170.617
5ª - 2	1'44.843	0'53.663	
5ª - 3	2'27.586	0'42.743	PIT
6ª - 1	2'16.399	2'16.399	
6ª - 2	3'02.366	0'45.967	
6ª - 3	3'39.932	0'37.566	
7ª - 1	0'51.382	0'51.382	168.487
7ª - 2	1'35.626	0'44.244	
7ª - 3	2'12.594	0'36.968	
8ª - 1	0'55.048	0'55.048	128.725
8ª - 2	1'43.755	0'48.707	
8ª - 3	2'21.966	0'38.211	
9ª - 1	1'00.301	1'00.301	154.286
9ª - 2	1'48.490	0'48.189	
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'50.578	0'50.578	
1'34.809	0'44.231	
2'11.542	0'36.733	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

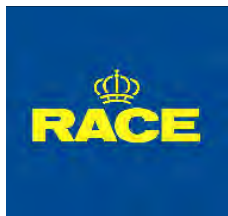
Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21 RUIZ MEDINA, Moises	49.934	25 CELA TALAVERA, Jaime	42.824	25 CELA TALAVERA, Jaime	36.005	1	25 CELA TALAVERA, Jaime	2'08.843	2'09.105	1	
2	25 CELA TALAVERA, Jaime	50.014	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.637	17 GARCIA LLAMAS, Angel	36.197	2	21 RUIZ MEDINA, Moises	2'10.553	2'10.683	2	
3	23 DE ANA MORALES, Israel	50.570	23 DE ANA MORALES, Israel	43.693	21 RUIZ MEDINA, Moises	36.336	3	23 DE ANA MORALES, Israel	2'10.656	2'11.018	3	
4	34 IÑIGO VARAS, Eloy	50.578	34 IÑIGO VARAS, Eloy	44.231	23 DE ANA MORALES, Israel	36.393	4	34 IÑIGO VARAS, Eloy	2'11.542	2'11.718	4	
5	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	50.626	21 RUIZ MEDINA, Moises	44.283	34 IÑIGO VARAS, Eloy	36.733	5	17 GARCIA LLAMAS, Angel	2'11.589	2'12.381	6	
6	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	50.835	17 GARCIA LLAMAS, Angel	44.314	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	37.038	6	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'11.589	2'11.908	5	
7	17 GARCIA LLAMAS, Angel	51.078	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	44.418	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	37.065	7	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	2'12.583	2'12.919	7	
8	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	51.100	29 MARBAN OJEA, Daniel	44.570	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	37.117	8	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'12.698	2'13.464	9	
9	29 MARBAN OJEA, Daniel	51.442	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	44.920	29 MARBAN OJEA, Daniel	37.253	9	29 MARBAN OJEA, Daniel	2'13.265	2'13.265	8	
10	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	52.169	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	45.034	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	38.481	10	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	2'15.570	2'24.445	11	
11	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	55.261	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	48.681	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	39.224	11	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'23.166	2'23.166	10	
12	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	55.312	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	49.671	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	40.355	12	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	2'25.338	2'26.224	12	
13	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'01.336	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	53.691	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	47.636	13	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'42.663	2'48.451	13	



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



Profeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	1º	180.000
2	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	2º	178.218
3	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	175.325
4	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	175.041
5	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	3º	174.475
6	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	173.634
7	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	5º	169.545
8	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	6º	168.487
9	23	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	7º	166.667
10	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	156.070
11	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	147.743
12	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	139.716
13	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	126.612

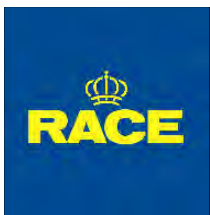


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

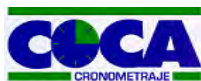
Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	1º	8	3	2'09.105			107.355
2	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	2º	13	10	2'10.683	1"578	1"578	106.059
3	23	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º	8	7	2'11.018	1"913	0"335	105.787
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	9	4	2'11.718	2"613	0"700	105.225
5	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	5º	10	7	2'11.908	2"803	0"190	105.074
6	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	9	8	2'12.381	3"276	0"473	104.698
7	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	10	8	2'12.919	3"814	0"538	104.275
8	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	7º	9	9	2'13.265	4"160	0"346	104.004
9	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	5	2'13.464	4"359	0"199	103.849
10	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	8º	5	5	2'23.166	14"061	9"702	96.811
11	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUE	HONDA CIVIC	I	2	9º	3	2	2'24.445	15"340	1"279	95.954
12	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	3	2'26.224	17"119	1"779	94.787
13	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	2	2	2'48.451	39"346	22"227	82.280

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2013

A las                    Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'48.451		2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	2'26.224
11	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manu	2'24.445	..... 6 .....	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'23.166
1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'13.464	..... 5 .....	29	MARBAN OJEA, Daniel	2'13.265
3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	2'12.919	..... 4 .....	17	GARCIA LLAMAS, Angel	2'12.381
12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'11.908	..... 3 .....	34	IÑIGO VARAS, Eloy	2'11.718
23	DE ANA MORALES, Israel	2'11.018	..... 2 .....	21	RUIZ MEDINA, Moises	2'10.683
25	CELA TALAVERA, Jaime	2'09.105	..... 1 .....			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

**COCA**  
 CRONOMETRAJE  
 Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
 Tel y Fax 91.448.32.06  
 www.cronococa.com  
 e-mail: info@cronococa.com





## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	9	19'16.731	107.839		7	2'06.671	109.418
2	23	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	2º	9	19'17.665	107.752	0"934	8	2'06.663	109.425
3	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º	9	19'20.441	107.494	3"710	8	2'06.667	109.421
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	9	19'51.537	104.689	34"806	7	2'11.503	105.397
5	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	5º	9	20'01.871	103.789	45"140	8	2'10.349	106.330
6	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	9	20'03.678	103.633	46"947	7	2'09.717	106.848
7	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	7º	9	20'11.007	103.006	54"276	6	2'09.374	107.132
8	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	8º	9	20'20.320	102.220	1'03"589	9	2'12.027	104.979
9	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	9º	9	20'21.170	102.148	1'04"439	9	2'10.034	106.588
10	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	20'38.025	100.758	1'21"294	7	2'12.545	104.569
11	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	20'44.494	100.234	1'27"763	8	2'10.600	106.126
12	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	9	21'12.169	98.054	1'55"438	7	2'14.874	102.763
13	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	19'19.090	95.662	1 Vta.	7	2'21.340	98.062

Vuelta mas rapida DE ANA MORALES, Israel en 2'06.663 a 109.425 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2013

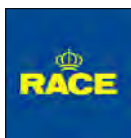
A las 11:31 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

## TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			11			12			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'15.311	1'15.311		1'00.155	1'00.155	116.380	0'55.825	0'55.825	115.632	0'53.124	0'53.124	126.316	0'55.366	0'55.366	110.092	0'57.400	0'57.400	118.552
1ª - 2	2'02.536	0'47.225		1'49.399	0'49.244		1'43.174	0'47.349		1'36.846	0'43.722		1'40.716	0'45.350		1'45.460	0'48.060	
1ª - 3	2'39.883	0'37.347		2'29.504	0'40.105		2'20.721	0'37.547		2'12.828	0'35.982		2'17.878	0'37.162		2'22.126	0'36.666	
2ª - 1	0'51.209	0'51.209	170.348	0'55.609	0'55.609	144.386	0'59.746	0'59.746	159.764	0'50.253	0'50.253	172.249	0'52.183	0'52.183	154.286	0'51.367	0'51.367	156.749
2ª - 2	1'37.730	0'46.521		1'44.297	0'48.688		1'46.126	0'46.380		1'33.083	0'42.830		1'37.611	0'45.428		1'38.229	0'46.862	
2ª - 3	2'14.618	0'36.888		2'23.906	0'39.609		2'24.375	0'38.249		2'08.838	0'35.755		2'15.788	0'38.177		2'14.855	0'36.626	
3ª - 1	0'54.237	0'54.237	125.291	0'56.613	0'56.613	128.267	0'54.299	0'54.299	142.858	0'49.831	0'49.831	164.886	0'52.592	0'52.592	153.628	0'59.180	0'59.180	164.134
3ª - 2	1'42.398	0'48.161		1'49.079	0'52.466		1'39.754	0'45.455		1'32.737	0'42.906		1'38.231	0'45.639		1'44.917	0'45.737	
3ª - 3	2'19.937	0'37.539		2'28.702	0'39.623		2'16.892	0'37.138		2'09.321	0'36.584		2'15.310	0'37.079		2'21.162	0'36.245	
4ª - 1	0'52.452	0'52.452	165.645	0'56.413	0'56.413	138.640	1'03.830	1'03.830	161.195	0'49.651	0'49.651	171.429	0'51.804	0'51.804	151.049	0'50.847	0'50.847	154.507
4ª - 2	1'38.600	0'46.148		1'45.403	0'48.990		1'48.690	0'44.860		1'32.430	0'42.779		1'44.890	0'53.086		1'37.128	0'46.281	
4ª - 3	2'15.134	0'36.534		2'25.109	0'39.706		2'26.306	0'37.616		2'08.271	0'35.841		2'21.994	0'37.104		2'13.770	0'36.642	
5ª - 1	0'52.345	0'52.345	172.524	0'55.672	0'55.672	147.541	1'06.004	1'06.004	160.238	0'49.875	0'49.875	172.801	0'52.469	0'52.469	154.066	0'51.968	0'51.968	154.728
5ª - 2	1'38.860	0'46.515		1'44.033	0'48.361		1'50.974	0'44.970		1'32.450	0'42.575		1'37.303	0'44.834		1'37.176	0'45.208	
5ª - 3	2'19.937	0'37.092		2'23.753	0'39.720		2'27.885	0'36.911		2'08.600	0'36.150		2'14.546	0'37.243		2'13.826	0'36.650	
6ª - 1	0'51.668	0'51.668	170.079	0'55.271	0'55.271	132.191	0'51.282	0'51.282	164.134	0'49.271	0'49.271	179.701	0'51.911	0'51.911	152.975	0'49.560	0'49.560	171.157
6ª - 2	1'37.784	0'46.116		1'43.125	0'47.854		1'35.554	0'44.272		1'31.839	0'42.568		1'37.278	0'45.367		1'33.904	0'44.344	
6ª - 3	2'19.937	0'36.823		2'22.511	0'39.386		2'12.011	0'36.457		2'07.435	0'35.596		2'14.698	0'37.420		2'09.374	0'35.470	
7ª - 1	0'50.718	0'50.718	169.015	0'54.101	0'54.101	146.939	0'50.690	0'50.690	166.410	0'48.893	0'48.893	179.402	0'51.752	0'51.752	154.066	0'51.228	0'51.228	169.545
7ª - 2	1'36.351	0'45.633		1'41.640	0'47.539		1'34.251	0'43.561		1'31.186	0'42.293		1'36.817	0'45.065		1'35.828	0'44.600	
7ª - 3	2'12.545	0'36.194		2'21.340	0'39.700		2'11.125	0'36.874		2'06.671	0'35.485		2'14.206	0'37.389		2'11.376	0'35.548	
8ª - 1	0'50.794	0'50.794	168.751	0'54.588	0'54.588	147.541	0'49.567	0'49.567	176.760	0'48.559	0'48.559	184.932	0'51.830	0'51.830	153.410	0'50.892	0'50.892	150.628
8ª - 2	1'36.216	0'45.422		1'43.142	0'48.554		1'33.274	0'43.707		1'31.628	0'43.069		1'36.693	0'44.863		1'35.191	0'44.299	
8ª - 3	2'12.611	0'36.395		2'24.265	0'41.123		2'10.600	0'37.326		2'06.903	0'35.275		2'13.873	0'37.180		2'11.517	0'36.326	
9ª - 1	0'50.409	0'50.409	171.975				0'49.156	0'49.156	173.914	0'49.260	0'49.260	177.632	0'51.086	0'51.086	164.635	0'50.985	0'50.985	149.172
9ª - 2	1'35.991	0'45.582					1'36.859	0'47.703		1'32.399	0'43.139		1'35.549	0'44.463		1'36.097	0'45.112	
9ª - 3	2'12.738	0'36.747					2'14.579	0'37.720		2'07.864	0'35.465		2'12.027	0'36.478		2'13.001	0'36.904	

Vuelta Ideal	
0'50.409	0'50.409
1'35.831	0'45.422
2'12.025	0'36.194

Vuelta Ideal	
0'54.101	0'54.101
1'41.640	0'47.539
2'21.026	0'39.386

Vuelta Ideal	
0'49.156	0'49.156
1'32.717	0'43.561
2'09.174	0'36.457

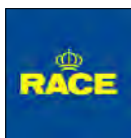
Vuelta Ideal	
0'48.559	0'48.559
1'30.852	0'42.293
2'06.127	0'35.275

Vuelta Ideal	
0'51.086	0'51.086
1'35.549	0'44.463
2'12.027	0'36.478

Vuelta Ideal	
0'49.560	0'49.560
1'33.859	0'44.299
2'09.329	0'35.470

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.559	0'48.559
1'30.852	0'42.293
2'05.837	0'34.985

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	16			17			21			23			25			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.811	0'58.811	117.392	0'57.002	0'57.002	108.217	0'56.293	0'56.293		0'52.291	0'52.291	104.652	0'51.523	0'51.523	103.152	0'55.998	0'55.998	112.735
1ª - 2	1'47.045	0'48.234		1'44.794	0'47.792		1'43.995	0'47.702		1'36.346	0'44.055		1'35.954	0'44.431		1'43.323	0'47.325	
1ª - 3	2'25.967	0'38.922		2'22.107	0'37.313		2'21.672	0'37.677		2'12.443	0'36.097		2'11.916	0'35.962		2'21.022	0'37.699	
2ª - 1	0'53.614	0'53.614	149.378	0'52.493	0'52.493	146.939	0'51.497	0'51.497	162.896	0'49.649	0'49.649	162.163	0'49.444	0'49.444	163.637	0'51.548	0'51.548	170.617
2ª - 2	1'40.491	0'46.877		1'39.236	0'46.743		1'37.320	0'45.823		1'32.826	0'43.177		1'32.506	0'43.062		1'38.529	0'46.981	
2ª - 3	2'19.425	0'38.934		2'16.700	0'37.464		2'14.487	0'37.167		2'08.382	0'35.556		2'07.959	0'35.453		2'15.684	0'37.155	
3ª - 1	0'54.475	0'54.475	147.340	0'52.285	0'52.285	153.847	0'59.520	0'59.520	174.758	0'49.254	0'49.254	167.442	0'49.200	0'49.200	170.887	0'57.867	0'57.867	168.487
3ª - 2	1'54.462	0'59.987		1'37.614	0'45.329		1'44.798	0'45.278		1'32.453	0'43.199		1'32.355	0'43.155		1'42.391	0'44.524	
3ª - 3	2'32.034	0'37.572		2'14.500	0'36.886		2'21.717	0'36.919		2'08.972	0'36.519		2'10.407	0'38.052		2'19.067	0'36.676	
4ª - 1	0'53.577	0'53.577	147.139	0'51.170	0'51.170	150.209	0'50.508	0'50.508	167.183	0'49.668	0'49.668	157.206	0'48.894	0'48.894	160.238	0'51.042	0'51.042	174.475
4ª - 2	1'40.014	0'46.437		1'37.495	0'46.325		1'36.542	0'46.034		1'32.594	0'42.926		1'31.366	0'42.472		1'36.071	0'45.029	
4ª - 3	2'17.870	0'37.856		2'14.494	0'36.999		2'13.680	0'37.138		2'08.727	0'36.133		2'07.775	0'36.409		2'13.101	0'37.030	
5ª - 1	0'53.842	0'53.842	157.895	0'50.765	0'50.765	148.149	0'50.150	0'50.150	168.225	0'49.133	0'49.133	163.885	0'49.180	0'49.180	153.410	0'50.864	0'50.864	171.157
5ª - 2	1'39.477	0'45.635		1'35.340	0'44.575		1'34.881	0'44.731		1'31.897	0'42.764		1'31.681	0'42.501		1'35.835	0'44.971	
5ª - 3	2'16.755	0'37.278		2'11.510	0'36.170		2'11.313	0'36.432		2'06.993	0'35.096		2'07.169	0'35.488		2'12.368	0'36.533	
6ª - 1	1'03.633	1'03.633	173.634	0'50.392	0'50.392	155.173	0'49.979	0'49.979	175.041	0'48.921	0'48.921	168.487	0'49.063	0'49.063	167.702	0'50.006	0'50.006	177.050
6ª - 2	1'49.530	0'45.897		1'34.546	0'44.154		1'34.441	0'44.462		1'32.347	0'43.426		1'32.246	0'43.183		1'34.074	0'44.068	
6ª - 3	2'26.768	0'37.238		2'10.678	0'36.132		2'10.526	0'36.085		2'07.624	0'35.277		2'07.620	0'35.374		2'10.409	0'36.335	
7ª - 1	0'52.252	0'52.252	145.162	0'50.197	0'50.197	154.066	0'49.583	0'49.583	172.801	0'48.881	0'48.881	168.225	0'48.883	0'48.883	162.896	0'49.901	0'49.901	176.471
7ª - 2	1'37.940	0'45.688		1'34.826	0'44.629		1'33.635	0'44.052		1'31.807	0'42.926		1'31.686	0'42.803		1'33.836	0'43.935	
7ª - 3	2'14.874	0'36.934		2'10.906	0'36.080		2'09.717	0'36.082		2'06.792	0'34.985		2'06.832	0'35.146		2'10.347	0'36.511	
8ª - 1	0'52.306	0'52.306	145.357	0'50.576	0'50.576	159.764	0'49.662	0'49.662	175.325	0'48.944	0'48.944	166.667	0'48.992	0'48.992	166.410	1'09.271	1'09.271	178.513
8ª - 2	1'37.838	0'45.532		1'34.313	0'43.737		1'33.902	0'44.240		1'31.463	0'42.519		1'31.445	0'42.453		1'52.988	0'43.717	
8ª - 3	2'15.274	0'37.436		2'10.349	0'36.036		2'10.280	0'36.378		2'06.663	0'35.200		2'06.667	0'35.222		2'29.138	0'36.150	
9ª - 1	0'52.125	0'52.125	157.665	0'50.142	0'50.142	159.528	0'49.316	0'49.316	176.471	0'49.421	0'49.421	168.750	0'49.606	0'49.606	156.749	0'50.100	0'50.100	177.050
9ª - 2	1'44.768	0'52.643		1'34.530	0'44.388		1'33.809	0'44.493		1'35.196	0'45.775		1'38.245	0'48.639		1'33.935	0'43.835	
9ª - 3	2'23.202	0'38.434		2'10.627	0'36.097		2'10.286	0'36.477		2'11.069	0'35.873		2'14.096	0'35.851		2'10.034	0'36.099	

Vuelta Ideal	
0'52.125	0'52.125
1'37.657	0'45.532
2'14.591	0'36.934

Vuelta Ideal	
0'50.142	0'50.142
1'33.879	0'43.737
2'09.915	0'36.036

Vuelta Ideal	
0'49.316	0'49.316
1'33.368	0'44.052
2'09.450	0'36.082

Vuelta Ideal	
0'48.881	0'48.881
1'31.400	0'42.519
2'06.385	0'34.985

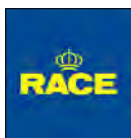
Vuelta Ideal	
0'48.883	0'48.883
1'31.336	0'42.453
2'06.482	0'35.146

Vuelta Ideal	
0'49.901	0'49.901
1'33.618	0'43.717
2'09.717	0'36.099

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.559	0'48.559
1'30.852	0'42.293
2'05.837	0'34.985



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

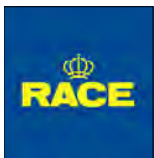
### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

34			
Numero			
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.538	0'52.538	110.656
1ª - 2	1'37.917	0'45.379	
1ª - 3	2'15.015	0'37.098	
2ª - 1	0'50.969	0'50.969	169.812
2ª - 2	1'35.675	0'44.706	
2ª - 3	2'12.434	0'36.759	
3ª - 1	0'50.657	0'50.657	171.429
3ª - 2	1'35.374	0'44.717	
3ª - 3	2'11.936	0'36.562	
4ª - 1	0'50.468	0'50.468	171.702
4ª - 2	1'35.324	0'44.856	
4ª - 3	2'11.900	0'36.576	
5ª - 1	0'50.546	0'50.546	176.471
5ª - 2	1'35.394	0'44.848	
5ª - 3	2'11.969	0'36.575	
6ª - 1	0'50.674	0'50.674	173.077
6ª - 2	1'35.355	0'44.681	
6ª - 3	2'11.756	0'36.401	
7ª - 1	0'50.017	<u>0'50.017</u>	170.887
7ª - 2	1'34.591	<u>0'44.574</u>	
7ª - 3	<u>2'11.503</u>	0'36.912	
8ª - 1	0'51.505	0'51.505	176.760
8ª - 2	1'36.158	0'44.653	
8ª - 3	2'12.352	<u>0'36.194</u>	
9ª - 1	0'50.835	0'50.835	169.545
9ª - 2	1'35.827	0'44.992	
9ª - 3	2'12.672	0'36.845	

Vuelta Ideal	
0'50.017	0'50.017
1'34.591	0'44.574
2'10.785	0'36.194



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

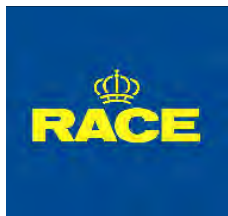
Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida									
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	48.559	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	42.293	23	DE ANA MORALES, Israel	34.985	1	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	2'06.127	2'06.671	3
2	23	DE ANA MORALES, Israel	48.881	25	CELA TALAVERA, Jaime	42.453	25	CELA TALAVERA, Jaime	35.146	2	23	DE ANA MORALES, Israel	2'06.385	2'06.663	1
3	25	CELA TALAVERA, Jaime	48.883	23	DE ANA MORALES, Israel	42.519	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	35.275	3	25	CELA TALAVERA, Jaime	2'06.482	2'06.667	2
4	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	49.156	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.561	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	35.470	4	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	2'09.174	2'10.600	8
5	21	RUIZ MEDINA, Moises	49.316	29	MARBAN OJEA, Daniel	43.717	17	GARCIA LLAMAS, Angel	36.036	5	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'09.329	2'09.374	4
6	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	49.560	17	GARCIA LLAMAS, Angel	43.737	21	RUIZ MEDINA, Moises	36.082	6	21	RUIZ MEDINA, Moises	2'09.450	2'09.717	5
7	29	MARBAN OJEA, Daniel	49.901	21	RUIZ MEDINA, Moises	44.052	29	MARBAN OJEA, Daniel	36.099	7	29	MARBAN OJEA, Daniel	2'09.717	2'10.034	6
8	34	IÑIGO VARAS, Eloy	50.017	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	44.299	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	36.194	8	17	GARCIA LLAMAS, Angel	2'09.915	2'10.349	7
9	17	GARCIA LLAMAS, Angel	50.142	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	44.463	34	IÑIGO VARAS, Eloy	36.194	9	34	IÑIGO VARAS, Eloy	2'10.785	2'11.503	9
10	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	50.409	34	IÑIGO VARAS, Eloy	44.574	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	36.457	10	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'12.025	2'12.545	11
11	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	51.086	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	45.422	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	36.478	11	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'12.027	2'12.027	10
12	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	52.125	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	45.532	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	36.934	12	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'14.591	2'14.874	12
13	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	54.101	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	47.539	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	39.386	13	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	2'21.026	2'21.340	13



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:into@cronococa.com



Profeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama

26 de Octubre de 2013

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	184.932
2	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	2º	178.513
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	3º	176.760
4	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	176.760
5	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	4º	176.471
6	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	173.634
7	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	172.524
8	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	171.157
9	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	7º	170.887
10	23	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	8º	168.750
11	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	9º	164.635
12	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	159.764
13	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	147.542



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

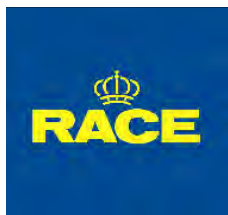
e-mail:info@cronococa.com

## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	25	2'09.105	25	2'11.916	25	2'07.959	23	2'08.972	25	2'07.775	25	2'07.169	25	2'07.62	25	2'06.832	25	2'06.667	11	2'07.864
2º	21	1"578 2'10.683	23	0.527 2'12.443	23	0.950 2'08.382	25	0.485 2'10.407	23	0.467 2'08.727	23	0.291 2'06.993	23	0.295 2'07.624	23	0.255 2'06.792	23	0.251 2'06.663	23	0.934 2'11.069
3º	23	1"913 2'11.018	11	0.912 2'12.828	11	1.791 2'08.838	11	1.190 2'09.321	11	1.201 2'08.271	11	2.632 2'08.6	11	2.447 2'07.435	11	2.286 2'06.671	11	2.522 2'06.903	25	3.710 2'14.096
4º	34	2"613 2'11.718	34	3.099 2'15.015	34	7.574 2'12.434	34	9.588 2'11.936	34	13.228 2'11.9	34	18.028 2'11.969	34	22.164 2'11.756	34	26.835 2'11.503	34	32.520 2'12.352	34	34.806 2'12.672
5º	12	2"803 2'11.908	12	5.962 2'17.878	12	13.791 2'15.788	12	19.179 2'15.31	17	29.744 2'14.494	17	34.085 2'11.51	17	37.143 2'10.678	17	41.217 2'10.906	17	44.899 2'10.349	17	45.140 2'10.627
6º	17	3"276 2'12.381	3	8.805 2'20.721	21	16.284 2'14.487	17	23.510 2'14.5	29	30.817 2'13.101	29	36.016 2'12.368	29	38.805 2'10.409	29	42.320 2'10.347	21	47.047 2'10.28	21	46.947 2'10.286
7º	3	3"814 2'12.919	29	9.106 2'21.022	29	16.831 2'15.684	29	25.976 2'19.067	12	32.913 2'21.994	21	37.643 2'11.313	21	40.549 2'10.526	21	43.434 2'09.717	14	51.661 2'11.517	14	54.276 2'13.001
8º	29	4"160 2'13.265	21	9.756 2'21.672	14	17.106 2'14.855	21	28.079 2'21.717	21	33.499 2'13.68	12	40.290 2'14.546	14	42.267 2'09.374	14	46.811 2'11.376	12	1'01.948 2'13.873	12	1'03.589 2'12.027
9º	1	4"359 2'13.464	17	10.191 2'22.107	17	18.932 2'16.7	14	28.346 2'21.162	14	33.856 2'13.77	14	40.513 2'13.826	12	47.368 2'14.698	12	54.742 2'14.206	29	1'04.791 2'29.138	29	1'04.439 2'10.034
10º	16	14"061 2'23.166	14	10.210 2'22.126	3	25.221 2'24.375	3	32.191 2'16.892	3	50.237 2'26.306	1	1'00.298 2'15.952	1	1'07.285 2'14.607	1	1'12.998 2'12.545	1	1'18.942 2'12.611	1	1'21.294 2'12.738
11º	11	15"340 2'24.445	16	14.051 2'25.967	16	25.517 2'19.425	1	44.641 2'19.937	1	51.515 2'15.134	16	1'06.825 2'16.755	3	1'15.344 2'12.011	3	1'19.637 2'11.125	3	1'23.570 2'10.6	3	1'27.763 2'14.579
12º	2	17"119 2'26.224	2	17.588 2'29.504	2	33.535 2'23.906	16	47.629 2'32.034	16	57.239 2'17.87	3	1'10.953 2'27.885	16	1'25.973 2'26.768	16	1'34.015 2'14.874	16	1'42.622 2'15.274	16	1'55.438 2'23.202
13º	14	39"346 2'48.451	1	27.967 2'39.883	1	34.626 2'14.618	2	52.315 2'28.702	2	1'09.164 2'25.109	2	1'25.748 2'23.753	2	1'40.639 2'22.511	2	1'55.147 2'21.34	2	1 vta. 2'24.265		



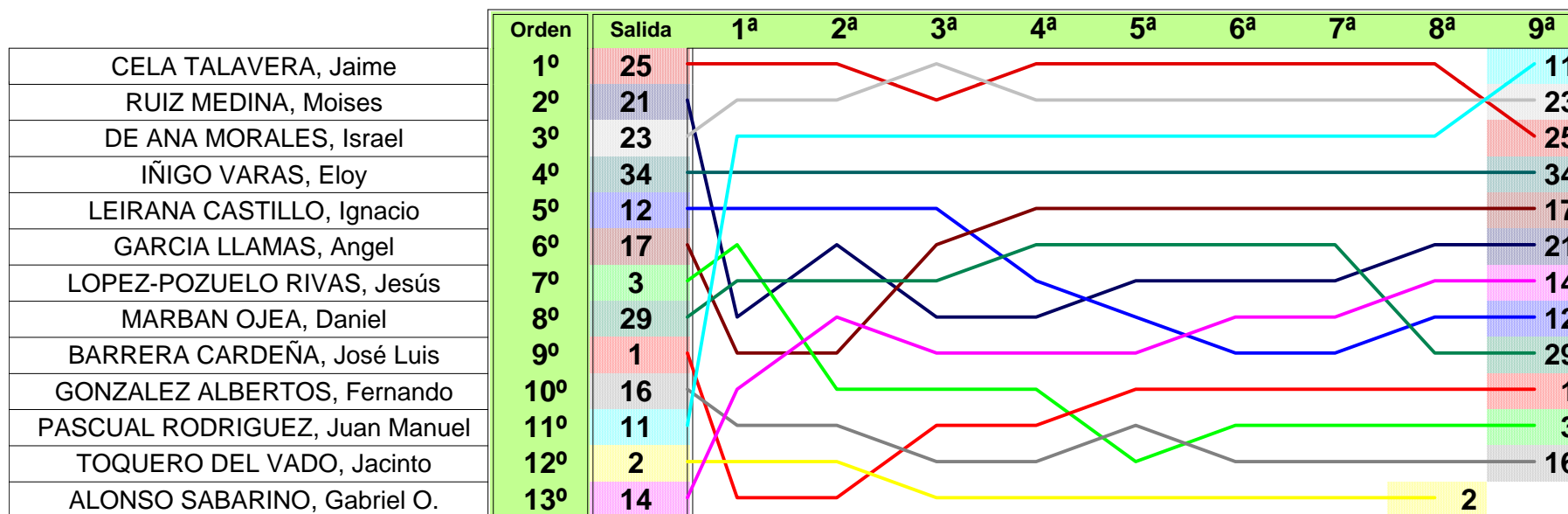
## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

#### CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	9	19'16.731	107.839		7	2'06.671	109.418
2	23	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	2º	9	19'17.665	107.752	0"934	8	2'06.663	109.425
3	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º	9	19'20.441	107.494	3"710	8	2'06.667	109.421
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	9	19'51.537	104.689	34"806	7	2'11.503	105.397
5	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	5º	9	20'01.871	103.789	45"140	8	2'10.349	106.330
6	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	9	20'03.678	103.633	46"947	7	2'09.717	106.848
7	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	7º	9	20'11.007	103.006	54"276	6	2'09.374	107.132
8	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	8º	9	20'20.320	102.220	1'03"589	9	2'12.027	104.979
9	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	9º	9	20'21.170	102.148	1'04"439	9	2'10.034	106.588
10	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	20'38.025	100.758	1'21"294	7	2'12.545	104.569
11	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	20'44.494	100.234	1'27"763	8	2'10.600	106.126
12	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	9	21'12.169	98.054	1'55"438	7	2'14.874	102.763
13	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	19'19.090	95.662	1 Vta.	7	2'21.340	98.062

Vuelta mas rapida DE ANA MORALES, Israel en 2'06.663 a 109.425 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2013

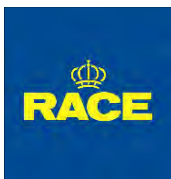
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	17'48.553	116.738		5	1'56.335	119.139
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	1º	9	17'57.649	115.752	9"096	7	1'57.672	117.786
3	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	2º	9	18'12.279	114.202	23"726	9	1'56.348	119.126
4	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º	9	18'12.302	114.200	23"749	9	1'57.696	117.762
5	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	4º	9	18'17.597	113.649	29"044	8	1'55.955	119.530
6	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	5º	9	18'21.783	113.217	33"230	7	2'01.204	114.353
7	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	9	18'25.351	112.852	36"798	8	1'58.880	116.589
8	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	7º	9	18'46.433	110.739	57"880	9	2'02.635	113.019
9	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	8º	9	19'04.224	109.018	1'15"671	7	2'00.547	114.976
10	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	9	19'16.409	107.869	1'27"856	4	2'05.116	110.778
11	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	19'34.784	106.182	1'46"231	9	2'05.656	110.302
12	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	18'12.619	101.481	1 Vta.	5	2'10.781	105.979

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel en 1'55.955 a 119.530 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2013

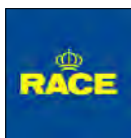
A las 12:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			11			12			14		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.599	0'54.599	111.571	0'54.031	0'54.031	117.392	0'49.292	0'49.292	117.010	0'59.850	0'59.850		0'50.592	0'50.592	111.226	0'53.237	0'53.237	130.278
1ª - 2	1'44.734	0'50.135		2'02.828	1'08.797		1'30.240	0'40.948		1'43.625	0'43.775		1'45.957	0'55.365		1'40.119	0'46.882	
1ª - 3	2'19.907	0'35.173		2'41.606	0'38.778		2'03.609	0'33.369		2'16.967	0'33.342		2'20.163	0'34.206		2'14.249	0'34.130	
2ª - 1	0'49.072	0'49.072	164.134	0'51.890	0'51.890	146.740	0'45.648	0'45.648	168.487	0'45.973	0'45.973	182.433	0'46.912	0'46.912	170.887	0'49.307	0'49.307	155.173
2ª - 2	1'32.783	0'43.711		1'38.848	0'46.958		1'26.058	0'40.410		1'26.514	0'40.541		1'28.478	0'41.566		1'31.937	0'42.630	
2ª - 3	2'07.974	0'35.191		2'16.113	0'37.265		1'59.409	0'33.351		2'00.238	0'33.724		2'02.385	0'33.907		2'05.846	0'33.909	
3ª - 1	0'48.167	0'48.167	177.632	0'50.786	0'50.786	154.507	0'44.889	0'44.889	179.105	0'52.485	0'52.485	184.616	0'46.978	0'46.978	175.325	0'47.924	0'47.924	159.764
3ª - 2	1'32.820	0'44.653		1'35.656	0'44.870		1'24.519	0'39.630		1'33.352	0'40.867		1'28.450	0'41.472		1'30.470	0'42.546	
3ª - 3	2'08.860	0'36.040		2'12.578	0'36.922		1'57.407	0'32.888		2'06.416	0'33.064		2'02.027	0'33.577		2'05.029	0'34.559	
4ª - 1	0'49.796	0'49.796	170.348	0'50.068	0'50.068	158.358	0'45.073	0'45.073	178.808	0'44.825	0'44.825	186.207	0'45.499	0'45.499	181.209	0'46.815	0'46.815	173.355
4ª - 2	1'34.521	0'44.725		1'34.792	0'44.724		1'24.599	0'39.526		1'35.123	0'50.298		1'26.066	0'40.567		1'28.200	0'41.385	
4ª - 3	2'09.844	0'35.323		2'11.218	0'36.426		1'57.359	0'32.760		2'08.645	0'33.522		1'59.303	0'33.237		2'01.899	0'33.699	
5ª - 1	0'48.247	0'48.247	175.325	0'50.058	<u>0'50.058</u>	158.591	0'44.539	<u>0'44.539</u>	179.701	0'45.185	0'45.185	185.887	0'45.285	0'45.285	181.819	0'46.091	0'46.091	185.887
5ª - 2	1'32.197	0'43.950		1'34.667	<u>0'44.609</u>		1'23.756	<u>0'39.217</u>		1'25.029	0'39.844		1'25.693	0'40.408		1'26.940	0'40.849	
5ª - 3	2'07.492	0'35.295		<u>2'10.781</u>	<u>0'36.114</u>		<u>1'56.335</u>	<u>0'32.579</u>		1'58.495	0'33.466		1'58.704	0'33.011		1'59.644	0'32.704	
6ª - 1	0'48.568	0'48.568	175.325	0'50.182	0'50.182	160.476	0'44.660	0'44.660	178.218	0'45.268	0'45.268	184.932	0'45.178	0'45.178	182.742	0'45.965	0'45.965	168.225
6ª - 2	1'32.332	0'43.764		1'34.916	0'44.734		1'24.909	0'40.249		1'24.794	0'39.526		1'25.301	0'40.123		1'26.904	0'40.939	
6ª - 3	2'09.805	0'37.473		2'11.559	0'36.643		1'58.115	0'33.206		1'57.650	0'32.856		1'58.019	0'32.718		1'59.388	<u>0'32.484</u>	
7ª - 1	0'51.423	0'51.423	161.677	0'52.580	0'52.580	154.950	0'44.678	0'44.678	178.808	0'44.919	0'44.919	187.500	0'44.946	0'44.946	183.987	0'45.693	0'45.693	172.249
7ª - 2	1'37.265	0'45.842		1'38.134	0'45.554		1'24.511	0'39.833		1'23.946	0'39.027		1'24.630	0'39.684		1'27.977	0'42.284	
7ª - 3	2'14.592	0'37.327		2'15.582	0'37.448		1'57.565	0'33.054		1'57.255	0'33.309		1'58.250	0'33.620		2'01.099	0'33.122	
8ª - 1	0'50.251	0'50.251	166.667	0'51.169	0'51.169	154.507	0'45.083	0'45.083	180.301	0'44.734	0'44.734	188.154	0'44.965	0'44.965	185.249	0'45.689	0'45.689	173.355
8ª - 2	1'34.949	0'44.698		1'36.464	0'45.295		1'25.393	0'40.310		1'23.529	<u>0'38.795</u>		1'24.595	0'39.630		1'26.022	<u>0'40.333</u>	
8ª - 3	2'10.654	0'35.705		2'13.182	0'36.718		1'58.773	0'33.380		1'55.955	<u>0'32.426</u>		1'57.080	0'32.485		1'58.880	0'32.858	
9ª - 1	0'47.440	<u>0'47.440</u>	99.885				0'45.680	0'45.680	155.845	0'44.264	<u>0'44.264</u>	193.549	0'44.719	<u>0'44.719</u>	185.249	0'45.612	<u>0'45.612</u>	177.340
9ª - 2	1'30.667	<u>0'43.227</u>					1'26.279	0'40.599		1'23.356	0'39.092		1'24.031	<u>0'39.312</u>		1'26.265	0'40.653	
9ª - 3	2'05.656	<u>0'34.989</u>					1'59.981	0'33.702		1'55.976	0'32.620		1'56.348	<u>0'32.317</u>		1'59.317	0'33.052	

Vuelta Ideal	
0'47.440	0'47.440
1'30.667	0'43.227
2'05.656	0'34.989

Vuelta Ideal	
0'50.058	0'50.058
1'34.667	0'44.609
2'10.781	0'36.114

Vuelta Ideal	
0'44.539	0'44.539
1'23.756	0'39.217
1'56.335	0'32.579

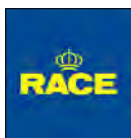
Vuelta Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'23.059	0'38.795
1'55.485	0'32.426

Vuelta Ideal	
0'44.719	0'44.719
1'24.031	0'39.312
1'56.348	0'32.317

Vuelta Ideal	
0'45.612	0'45.612
1'25.945	0'40.333
1'58.429	0'32.484

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'23.059	0'38.795
1'55.348	0'32.289

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

## TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	16			17			21			25			29			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.823	0'52.823	123.148	0'59.445	0'59.445		0'52.458	0'52.458	105.161	0'48.524	0'48.524	107.250	0'52.126	0'52.126	112.383	0'50.589	0'50.589	112.971
1ª - 2	1'39.028	0'46.205		1'46.664	0'47.219		1'51.619	0'59.161		1'30.701	0'42.177		1'34.758	0'42.632		1'32.742	0'42.153	
1ª - 3	2'13.781	0'34.753		2'22.210	0'35.546		2'27.164	0'35.545		2'05.370	0'34.669		2'09.716	0'34.958		2'06.527	0'33.785	
2ª - 1	0'47.781	0'47.781	163.885	0'47.990	0'47.990	164.635	0'49.107	0'49.107	154.728	0'47.734	0'47.734	155.396	0'48.193	0'48.193	176.471	0'46.602	0'46.602	172.524
2ª - 2	1'29.122	0'41.341		1'31.225	0'43.235		1'34.117	0'45.010		1'30.223	0'42.489		1'30.262	0'42.069		1'28.570	0'41.968	
2ª - 3	2'03.036	0'33.914		2'06.166	0'34.941		2'09.802	0'35.685		2'04.402	0'34.179		2'05.152	0'34.890		2'01.763	0'33.193	
3ª - 1	0'47.586	0'47.586	172.524	0'48.069	0'48.069	167.442	0'48.987	0'48.987	162.651	0'46.520	0'46.520	177.925	0'48.243	0'48.243	177.340	0'45.232	0'45.232	181.513
3ª - 2	1'28.192	0'40.606		1'31.249	0'43.180		1'32.860	0'43.873		1'27.731	0'41.211		1'30.623	0'42.380		1'25.747	0'40.515	
3ª - 3	2'01.742	0'33.550		2'05.868	0'34.619		2'08.009	0'35.149		2'02.538	0'34.807		2'05.858	0'35.235		1'58.741	0'32.994	
4ª - 1	0'46.328	0'46.328	170.617	0'47.887	0'47.887	163.142	0'47.534	0'47.534	169.015	0'46.827	0'46.827	165.138	0'47.700	0'47.700	179.105	0'45.174	0'45.174	180.000
4ª - 2	1'26.169	0'39.841		1'30.227	0'42.340		1'30.130	0'42.596		1'27.613	0'40.786		1'30.565	0'42.865		1'25.239	0'40.065	
4ª - 3	1'59.018	0'32.849		2'05.116	0'34.889		2'04.501	0'34.371		2'02.065	0'34.452		2'06.016	0'35.451		1'58.349	0'33.110	
5ª - 1	0'45.976	0'45.976	167.963	0'48.236	0'48.236	160.954	0'46.317	0'46.317	180.603	0'46.330	0'46.330	175.325	0'48.097	0'48.097	177.632	0'45.085	0'45.085	180.603
5ª - 2	1'25.965	0'39.989		1'31.564	0'43.328		1'28.747	0'42.430		1'27.022	0'40.692		1'30.029	0'41.932		1'25.165	0'40.080	
5ª - 3	1'59.041	0'33.076		2'06.533	0'34.969		2'02.666	0'33.919		2'01.306	0'34.284		2'05.256	0'35.227		1'58.057	0'32.892	
6ª - 1	0'46.282	0'46.282	171.429	0'48.270	0'48.270	163.885	0'45.931	0'45.931	183.051	0'46.703	0'46.703	170.348	0'47.499	0'47.499	180.301	0'44.720	0'44.720	180.603
6ª - 2	1'26.122	0'39.840		1'30.706	0'42.436		1'27.241	0'41.310		1'27.717	0'41.014		1'29.380	0'41.881		1'25.035	0'40.315	
6ª - 3	1'58.648	0'32.526		2'05.232	0'34.526		2'00.857	0'33.616		2'01.660	0'33.943		2'04.361	0'34.981		1'57.961	0'32.926	
7ª - 1	0'45.575	0'45.575	173.355	0'49.099	0'49.099	166.154	0'46.482	0'46.482	173.634	0'46.439	0'46.439	173.914	0'47.878	0'47.878	177.340	0'45.000	0'45.000	180.905
7ª - 2	1'27.273	0'41.698		1'31.921	0'42.822		1'27.287	0'40.805		1'27.138	0'40.699		1'29.521	0'41.643		1'25.072	0'40.072	
7ª - 3	2'01.176	0'33.903		2'06.903	0'34.982		2'00.547	0'33.260		2'01.204	0'34.066		2'04.045	0'34.524		1'57.672	0'32.600	
8ª - 1	0'45.692	0'45.692	175.896	0'48.984	0'48.984	151.261	0'47.967	0'47.967	175.610	0'47.127	0'47.127	172.524	0'47.392	0'47.392	178.808	0'45.179	0'45.179	181.209
8ª - 2	1'25.875	0'40.183		1'32.393	0'43.409		1'30.788	0'42.821		1'27.293	0'40.166		1'29.096	0'41.704		1'25.366	0'40.187	
8ª - 3	1'58.164	0'32.289		2'08.250	0'35.857		2'05.073	0'34.285		2'01.302	0'34.009		2'03.394	0'34.298		1'58.498	0'33.132	
9ª - 1	0'44.949	0'44.949	180.301	0'49.699	0'49.699	146.342	0'48.092	0'48.092	151.899	0'46.596	0'46.596	182.742	0'46.997	0'46.997	179.402	0'44.832	0'44.832	181.209
9ª - 2	1'24.190	0'39.241		1'33.460	0'43.761		1'30.735	0'42.643		1'27.246	0'40.650		1'28.149	0'41.152		1'25.122	0'40.290	
9ª - 3	1'57.696	0'33.506		2'10.131	0'36.671		2'05.605	0'34.870		2'01.936	0'34.690		2'02.635	0'34.486		2'00.081	0'34.959	

Vuelta Ideal	
0'44.949	0'44.949
1'24.190	0'39.241
1'56.479	0'32.289

Vuelta Ideal	
0'47.887	0'47.887
1'30.227	0'42.340
2'04.753	0'34.526

Vuelta Ideal	
0'45.931	0'45.931
1'26.736	0'40.805
1'59.996	0'33.260

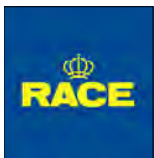
Vuelta Ideal	
0'46.330	0'46.330
1'26.496	0'40.166
2'00.439	0'33.943

Vuelta Ideal	
0'46.997	0'46.997
1'28.149	0'41.152
2'02.447	0'34.298

Vuelta Ideal	
0'44.720	0'44.720
1'24.785	0'40.065
1'57.385	0'32.600

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.264	0'44.264
1'23.059	0'38.795
1'55.348	0'32.289

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos

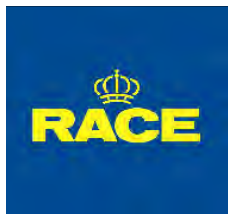


### DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	44.264	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	38.795	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	32.289	1	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'55.485	1'55.955	1
2	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	44.539	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	39.217	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	32.317	2	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'56.335	1'56.335	2
3	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	44.719	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	39.241	11 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	32.426	3	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'56.348	1'56.348	3
4	34 IÑIGO VARAS, Eloy	44.720	12 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	39.312	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	32.484	4	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'56.479	1'57.696	5
5	16 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	44.949	34 IÑIGO VARAS, Eloy	40.065	3 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	32.579	5	34 IÑIGO VARAS, Eloy	1'57.385	1'57.672	4
6	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	45.612	25 CELA TALAVERA, Jaime	40.166	34 IÑIGO VARAS, Eloy	32.600	6	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	1'58.429	1'58.880	6
7	21 RUIZ MEDINA, Moises	45.931	14 ALONSO SABARINO, Gabriel O.	40.333	21 RUIZ MEDINA, Moises	33.260	7	21 RUIZ MEDINA, Moises	1'59.996	2'00.547	7
8	25 CELA TALAVERA, Jaime	46.330	21 RUIZ MEDINA, Moises	40.805	25 CELA TALAVERA, Jaime	33.943	8	25 CELA TALAVERA, Jaime	2'00.439	2'01.204	8
9	29 MARBAN OJEA, Daniel	46.997	29 MARBAN OJEA, Daniel	41.152	29 MARBAN OJEA, Daniel	34.298	9	29 MARBAN OJEA, Daniel	2'02.447	2'02.635	9
10	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	47.440	17 GARCIA LLAMAS, Angel	42.340	17 GARCIA LLAMAS, Angel	34.526	10	17 GARCIA LLAMAS, Angel	2'04.753	2'05.116	10
11	17 GARCIA LLAMAS, Angel	47.887	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	43.227	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	34.989	11	1 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'05.656	2'05.656	11
12	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	50.058	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	44.609	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	36.114	12	2 TOQUERO DEL VADO, Jacinto	2'10.781	2'10.781	12



Profeo RACE de Turismos



## DIVISION I

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	193.549
2	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	2º	185.887
3	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	3º	185.249
4	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	4º	183.051
5	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	5º	182.742
6	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	181.513
7	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	7º	180.301
8	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	180.301
9	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	8º	180.301
10	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	177.632
11	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	167.442
12	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	160.476

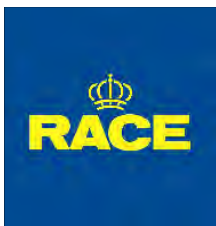


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos

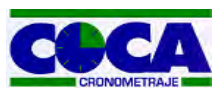


## DIVISION I

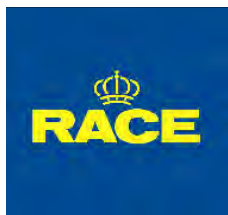
### CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	25	2'09.105	3	2'03.609	3	1'59.409	3	1'57.407	3	1'57.359	3	1'56.335	3	1'58.115	3	1'57.565	3	1'58.773	3	1'59.981
2º	21	1"578 2'10.683	25	1.761 2'05.37	34	5.272 2'01.763	34	6.606 1'58.741	34	7.596 1'58.349	34	9.318 1'58.057	34	9.164 1'57.961	34	9.271 1'57.672	34	8.996 1'58.498	34	9.096 2'00.081
3º	23	1"913 2'11.018	34	2.918 2'06.527	25	6.754 2'04.402	25	11.885 2'02.538	25	16.591 2'02.065	25	21.562 2'01.306	16	23.032 1'58.648	16	26.643 2'01.176	16	26.034 1'58.164	12	23.726 1'56.348
4º	34	2"613 2'11.718	29	6.107 2'09.716	29	11.850 2'05.152	16	18.134 2'01.742	16	19.793 1'59.018	16	22.499 1'59.041	25	25.107 2'01.66	25	28.746 2'01.204	12	27.359 1'57.08	16	23.749 1'57.696
5º	12	2"803 2'11.908	16	10.172 2'13.781	16	13.799 2'03.036	29	20.301 2'05.858	12	26.094 1'59.303	12	28.463 1'58.704	12	28.367 1'58.019	12	29.052 1'58.25	25	31.275 2'01.302	11	29.044 1'55.976
6º	17	3"276 2'12.381	14	10.640 2'14.249	11	14.187 2'00.238	11	23.196 2'06.416	29	28.958 2'06.016	14	32.548 1'59.644	14	33.821 1'59.388	11	35.867 1'57.255	11	33.049 1'55.955	25	33.230 2'01.936
7º	3	3"814 2'12.919	11	13.358 2'16.967	14	17.077 2'05.846	12	24.150 2'02.027	14	29.239 2'01.899	11	36.642 1'58.495	11	36.177 1'57.65	14	37.355 2'01.099	14	37.462 1'58.88	14	36.798 1'59.317
8º	29	4"160 2'13.265	1	16.298 2'19.907	12	19.530 2'02.385	14	24.699 2'05.029	11	34.482 2'08.645	29	37.879 2'05.256	29	44.125 2'04.361	29	50.605 2'04.045	29	55.226 2'03.394	29	57.880 2'02.635
9º	1	4"359 2'13.464	12	16.554 2'20.163	1	24.863 2'07.974	17	33.819 2'05.868	17	41.576 2'05.116	17	51.774 2'06.533	17	58.891 2'05.232	21	1'03.747 2'00.547	21	1'10.047 2'05.073	21	1'15.671 2'05.605
10º	16	14"061 2'23.166	17	18.601 2'22.21	17	25.358 2'06.166	1	36.316 2'08.86	1	48.801 2'09.844	21	58.023 2'02.666	21	1'00.765 2'00.857	17	1'08.229 2'06.903	17	1'17.706 2'08.25	17	1'27.856 2'10.131
11º	11	15"340 2'24.445	21	23.555 2'27.164	21	33.948 2'09.802	21	44.550 2'08.009	21	51.692 2'04.501	1	59.958 2'07.492	1	1'11.648 2'09.805	1	1'28.675 2'14.592	1	1'40.556 2'10.654	1	1'46.231 2'05.656
12º	2	17"119 2'26.224	2	37.997 2'41.606	2	54.701 2'16.113	2	1'09.872 2'12.578	2	1'23.731 2'11.218	2	1'38.177 2'10.781	2	1'51.621 2'11.559	2	1 vta. 2'15.582	2	1 vta. 2'13.182		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



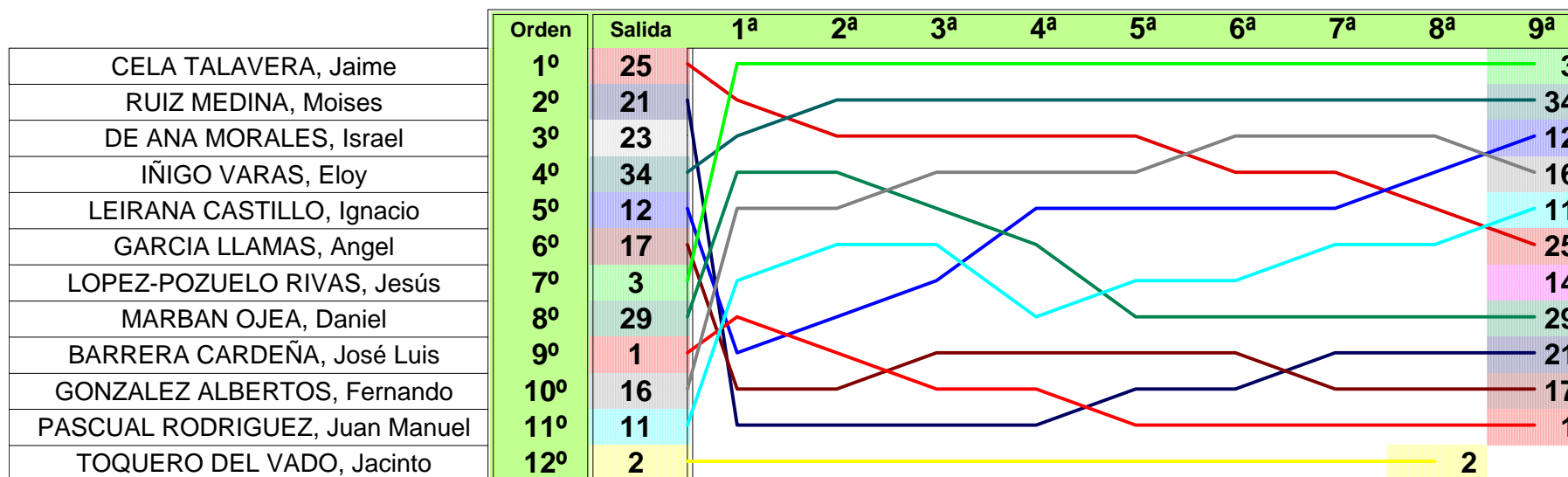
# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION I

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION I

Circuito del Jarama  
26 de Octubre de 2013

#### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	17'48.553	116.738		5	1'56.335	119.139
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	1º	9	17'57.649	115.752	9"096	7	1'57.672	117.786
3	12	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	2º	9	18'12.279	114.202	23"726	9	1'56.348	119.126
4	16	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º	9	18'12.302	114.200	23"749	9	1'57.696	117.762
5	11	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	4º	9	18'17.597	113.649	29"044	8	1'55.955	119.530
6	25	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	5º	9	18'21.783	113.217	33"230	7	2'01.204	114.353
7	14	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º	9	18'25.351	112.852	36"798	8	1'58.880	116.589
8	29	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	FORD PUMA	I	2	7º	9	18'46.433	110.739	57"880	9	2'02.635	113.019
9	21	RUIZ MEDINA, Moises	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	8º	9	19'04.224	109.018	1'15"671	7	2'00.547	114.976
10	17	GARCIA LLAMAS, Angel	ANGEL GARCIA LLAMAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	9	19'16.409	107.869	1'27"856	4	2'05.116	110.778
11	1	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	9	19'34.784	106.182	1'46"231	9	2'05.656	110.302
12	2	TOQUERO DEL VADO, Jacinto	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	3º	8	18'12.619	101.481	1 Vta.	5	2'10.781	105.979

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel en 1'55.955 a 119.530 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com