

Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Cat.	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	12	9	1'40.598			137.777
2	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	11	9	1'41.256	0"658	0"658	136.881
3	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR			A	10	9	1'42.806	2"208	1"550	134.818
4	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	13	5	1'43.665	3"067	0"859	133.700
5	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	8	7	1'43.721	3"123	0"056	133.628
6	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	12	8	1'43.748	3"150	0"027	133.593
7	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	15	14	1'43.895	3"297	0"147	133.404
8	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	11	11	1'44.320	3"722	0"425	132.861
9	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	10	9	1'44.584	3"986	0"264	132.526
10	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	13	12	1'44.846	4"248	0"262	132.194
11	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	11	10	1'45.299	4"701	0"453	131.626
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	8	4	1'45.364	4"766	0"065	131.544
13	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	14	10	1'46.092	5"494	0"728	130.642
14	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	9	9	1'46.350	5"752	0"258	130.325
15	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	10	9	1'46.525	5"927	0"175	130.111
16	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	6	5	1'46.870	6"272	0"345	129.691
17	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	10	9	1'47.679	7"081	0"809	128.716
18	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	14	14	1'48.316	7"718	0"637	127.959
19	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	11	9	1'48.539	7"941	0"223	127.697
20	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	10	9	1'50.139	9"541	1"600	125.841
21	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	5	3	1'50.326	9"728	0"187	125.628
22	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	13	11	1'51.664	11"066	1"338	124.123
23	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	13	9	1'51.819	11"221	0"155	123.951
24	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R			A	5	4	1'52.446	11"848	0"627	123.260
25	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	15	10	1'52.820	12"222	0"374	122.851
26	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	7	3	1'53.955	13"357	1"135	121.627

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2013

A las 10:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.404	0'43.404	191.490	0'41.611	0'41.611	198.530	0'43.582	0'43.582	176.183	0'49.848	0'49.848	165.138	0'44.655	0'44.655	201.870	0'42.800	0'42.800	193.896
1ª - 2	1'20.720	0'37.316		1'17.036	0'35.425		1'21.851	0'38.269		1'30.842	0'40.994		1'21.856	0'37.201		1'18.838	0'36.038	
1ª - 3	1'51.105	0'30.385		1'46.149	0'29.113		1'53.556	0'31.705		2'09.991	0'39.149	PIT	1'52.683	0'30.827		1'48.490	0'29.652	
2ª - 1	0'41.769	0'41.769	199.262	0'41.412	0'41.412	210.117	0'43.478	0'43.478	166.667	1'51.505	1'51.505	108.001	0'41.729	0'41.729	197.803	0'41.191	0'41.191	198.166
2ª - 2	1'17.878	0'36.109		1'17.186	0'35.774		1'21.215	0'37.737		2'27.236	0'35.731		1'17.405	0'35.676		1'16.145	0'34.954	
2ª - 3	1'47.766	0'29.888		1'46.878	0'29.692		1'51.446	0'30.231		2'56.432	0'29.196		1'47.118	0'29.713		1'45.609	0'29.464	
3ª - 1	0'42.340	0'42.340	206.107	0'39.594	0'39.594	213.862	0'43.345	0'43.345	187.501	0'40.995	0'40.995	191.490	0'41.340	0'41.340	208.495	0'40.629	0'40.629	204.934
3ª - 2	1'21.616	0'39.276		1'14.092	0'34.498		1'20.116	0'36.771		1'16.212	0'35.217		1'16.364	0'35.024		1'15.212	0'34.583	
3ª - 3	1'57.700	0'36.084	PIT	1'42.422	0'28.330		1'50.984	0'30.868		1'45.364	0'29.152		1'45.561	0'29.197		1'44.379	0'29.167	
4ª - 1	2'01.973	2'01.973	110.092	0'39.777	0'39.777	210.938	0'43.360	0'43.360	191.490	0'42.358	0'42.358	190.813	0'40.749	0'40.749	214.712	0'41.231	0'41.231	208.898
4ª - 2	2'39.408	0'37.435		1'17.859	0'38.082		1'20.445	0'37.085		1'18.015	0'35.657		1'15.897	0'35.148		1'16.353	0'35.122	
4ª - 3	3'09.682	0'30.274		1'55.686	0'37.827	PIT	1'52.320	0'31.875		1'47.628	0'29.613		1'45.182	0'29.285		1'45.653	0'29.300	
5ª - 1	0'41.393	0'41.393	206.107	4'18.145	4'18.145		0'42.667	0'42.667	177.632	0'41.330	0'41.330	183.362	0'40.442	0'40.442	225.470	0'39.945	0'39.945	211.765
5ª - 2	1'17.516	0'36.123		4'55.129	0'36.984		1'22.288	0'39.621		1'16.606	0'35.276		1'15.294	0'34.852		1'14.371	0'34.426	
5ª - 3	1'47.598	0'30.082		5'26.169	0'31.040		1'52.396	0'30.108		1'46.206	0'29.600		1'44.373	0'29.079		1'44.371	0'30.000	
6ª - 1	0'41.216	0'41.216	210.938	0'39.495	0'39.495	209.709	0'42.571	0'42.571	179.701	0'42.044	0'42.044	177.925	0'40.252	0'40.252	219.960	0'40.559	0'40.559	214.286
6ª - 2	1'17.351	0'36.135		1'14.304	0'34.809		1'19.457	0'36.886		1'17.242	0'35.198		1'14.780	0'34.528		1'15.704	0'35.145	
6ª - 3	1'46.974	0'29.623		1'42.727	0'28.423		1'50.221	0'30.764		1'46.647	0'29.405		1'43.721	0'28.941		1'45.134	0'29.430	
7ª - 1	0'40.955	0'40.955	209.709	0'39.149	0'39.149	220.409	0'42.056	0'42.056	197.081	0'45.685	0'45.685	170.347	0'45.925	0'45.925	207.294	0'40.982	0'40.982	216.868
7ª - 2	1'16.780	0'35.825		1'12.825	0'33.676		1'18.834	0'36.778		1'22.101	0'36.416		1'25.610	0'39.685		1'15.635	0'34.653	
7ª - 3	1'53.248	0'36.468	PIT	1'41.304	0'28.479		1'48.897	0'30.063		1'58.547	0'36.446	PIT	2'06.492	0'40.882	PIT	1'44.447	0'28.812	
8ª - 1	1'33.907	1'33.907	105.366	0'39.276	0'39.276	218.182	0'42.226	0'42.226	188.154							0'39.904	0'39.904	211.351
8ª - 2	2'09.431	0'35.524		1'13.214	0'33.938		1'20.000	0'37.774								1'14.082	0'34.178	
8ª - 3	2'39.018	0'29.587		1'41.256	0'28.042		1'49.658	0'29.658								1'42.806	0'28.724	
9ª - 1	0'41.329	0'41.329	211.351	0'39.266	0'39.266	213.862	0'41.370	0'41.370	183.051							0'40.986	0'40.986	222.223
9ª - 2	1'16.669	0'35.340		1'13.214	0'33.948		1'17.163	0'35.793								1'19.595	0'38.609	
9ª - 3	1'46.092	0'29.423		1'41.376	0'28.162		1'48.946	0'31.783								1'58.302	0'38.707	PIT
10ª - 1	0'40.525	0'40.525	211.765	0'49.254	0'49.254	215.140	0'42.603	0'42.603	188.812									
10ª - 2	1'17.974	0'37.449		1'32.067	0'42.813		1'19.384	0'36.781										
10ª - 3	1'47.879	0'29.905		2'10.149	0'38.082	PIT	1'51.010	0'31.626										
11ª - 1	0'40.988	0'40.988	208.093				0'42.407	0'42.407	187.175									
11ª - 2	1'16.677	0'35.689					1'19.735	0'37.328										
11ª - 3	1'46.703	0'30.026					1'56.021	0'36.286	PIT									
12ª - 1	0'42.717	0'42.717	208.898				3'57.667	3'57.667	119.734									
12ª - 2	1'17.912	0'35.195					4'35.376	0'37.709										
12ª - 3	1'49.109	0'31.197					5'05.748	0'30.372										
13ª - 1	0'41.047	0'41.047	219.960				0'41.557	0'41.557	200.000									
13ª - 2	1'21.183	0'40.136					1'18.629	0'37.072										
13ª - 3	1'50.948	0'29.765					1'48.316	0'29.687										
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.525	0'40.525
1'15.720	0'35.195
1'45.143	0'29.423

Vuelta Ideal	
0'39.149	0'39.149
1'12.825	0'33.676
1'40.867	0'28.042

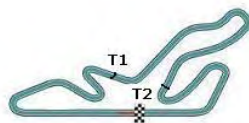
Vuelta Ideal	
0'41.370	0'41.370
1'17.163	0'35.793
1'46.821	0'29.658

Vuelta Ideal	
0'40.995	0'40.995
1'16.193	0'35.198
1'45.345	0'29.152

Vuelta Ideal	
0'40.252	0'40.252
1'14.780	0'34.528
1'43.721	0'28.941

Vuelta Ideal	
0'39.904	0'39.904
1'14.082	0'34.178
1'42.806	0'28.724

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.446	0'33.486
1'40.371	0'27.925





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	10			11			12			13			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.080	0'46.080	172.249	0'45.778	0'45.778	158.126	0'47.004	0'47.004	178.218	0'45.816	0'45.816	177.050	0'42.295	0'42.295	193.203	0'44.424	0'44.424	184.616
1ª - 2	1'24.007	0'37.927		1'24.562	0'38.784		1'28.245	0'41.241		1'24.843	0'39.027		1'19.329	0'37.034		1'22.499	0'38.075	
1ª - 3	1'56.613	0'32.606		1'55.652	0'31.090		2'01.002	0'32.757		1'56.418	0'31.575		1'48.988	0'29.659		1'53.585	0'31.086	
2ª - 1	0'43.395	0'43.395	195.299	0'43.722	0'43.722	184.616	0'47.349	0'47.349	188.482	0'44.160	0'44.160	171.702	0'40.881	0'40.881	204.934	0'44.027	0'44.027	174.758
2ª - 2	1'20.069	0'36.674		1'21.767	0'38.045		1'28.183	0'40.834		1'22.015	0'37.855		1'16.149	0'35.268		1'21.459	0'37.432	
2ª - 3	1'50.326	0'30.257		1'53.175	0'31.408		2'09.919	0'41.736	PIT	1'53.955	0'31.940		1'45.674	0'29.525		1'51.602	0'30.143	
3ª - 1	0'44.063	0'44.063	196.722	0'43.494	0'43.494	201.870	4'08.536	4'08.536		0'44.742	0'44.742	176.183	0'40.833	0'40.833	201.870	0'42.360	0'42.360	193.549
3ª - 2	1'23.207	0'39.144		1'20.829	0'37.335		4'49.749	0'41.213		1'23.164	0'38.422		1'15.796	0'34.963		1'18.762	0'36.402	
3ª - 3	2'07.847	0'44.640	PIT	1'58.763	0'37.934	PIT	5'23.176	0'33.427		1'54.863	0'31.699		1'44.864	0'29.068		1'48.549	0'29.787	
4ª - 1	2'58.538	2'58.538		3'17.038	3'17.038		0'44.471	0'44.471	179.701	0'44.345	0'44.345	186.852	0'40.579	0'40.579	223.603	0'42.122	0'42.122	192.858
4ª - 2	3'41.636	0'43.098		3'55.357	0'38.319		1'21.203	0'36.732		1'22.544	0'38.199		1'15.456	0'34.877		1'18.486	0'36.364	
4ª - 3	4'24.493	0'42.857	PIT	4'26.051	0'30.694		1'52.059	0'30.856		1'54.447	0'31.903		1'51.169	0'35.713	PIT	1'48.073	0'29.587	
5ª - 1				0'41.964	0'41.964	204.546	0'43.268	0'43.268	188.812	0'44.263	0'44.263	178.513	5'57.355	5'57.355		0'41.082	0'41.082	200.000
5ª - 2				1'18.342	0'36.378		1'19.929	0'36.661		1'22.345	0'38.082		6'35.255	0'37.900		1'16.607	0'35.525	
5ª - 3				1'48.374	0'30.032		1'50.712	0'30.783		1'53.957	0'31.612		7'11.708	0'36.453	PIT	1'46.101	0'29.494	
6ª - 1				0'42.444	0'42.444	191.151	0'45.060	0'45.060	185.568	0'44.396	0'44.396	181.209	2'00.327	2'00.327	109.757	0'41.119	0'41.119	193.896
6ª - 2				1'18.237	0'35.793		1'21.343	0'36.283		1'23.541	0'39.145		2'35.814	0'35.487		1'17.580	0'36.461	
6ª - 3				1'48.066	0'29.829		1'52.186	0'30.843		2'01.698	0'38.157	PIT	3'04.975	0'29.161		1'52.874	0'35.294	PIT
7ª - 1				0'41.421	0'41.421	210.527	0'44.382	0'44.382	192.858				0'40.311	0'40.311	204.934	4'02.275	4'02.275	
7ª - 2				1'17.252	0'35.831		1'22.409	0'38.027					1'14.812	0'34.501		4'39.380	0'37.105	
7ª - 3				1'46.810	0'29.558		1'53.913	0'31.504					1'43.748	0'28.936		5'09.147	0'29.767	
8ª - 1				0'41.338	0'41.338	206.501	0'42.501	0'42.501	186.852				0'40.583	0'40.583	219.960	0'41.368	0'41.368	193.203
8ª - 2				1'17.059	0'35.721		1'18.181	0'35.680					1'19.680	0'39.097		1'16.826	0'35.458	
8ª - 3				1'46.525	0'29.466		1'48.539	0'30.358					1'59.821	0'40.141	PIT	1'45.987	0'29.161	
9ª - 1				0'47.050	0'47.050	193.203	0'42.794	0'42.794	191.490				2'28.660	2'28.660	110.883	0'40.999	0'40.999	197.441
9ª - 2				1'29.527	0'42.477		1'18.755	0'35.961					3'04.370	0'35.710		1'16.278	0'35.279	
9ª - 3				2'12.705	0'43.178	PIT	1'49.454	0'30.699					3'33.604	0'29.234		1'45.223	0'28.945	
10ª - 1							0'51.415	0'51.415	200.001				0'40.707	0'40.707	197.441	0'40.496	0'40.496	197.441
10ª - 2							1'40.505	0'49.090					1'15.758	0'35.051		1'16.125	0'35.629	
10ª - 3							2'20.803	0'40.298	PIT				1'44.892	0'29.134		1'45.116	0'28.991	
11ª - 1													0'40.223	0'40.223	208.495	0'40.614	0'40.614	200.001
11ª - 2													1'15.445	0'35.222		1'15.772	0'35.158	
11ª - 3													1'44.157	0'28.712		1'44.698	0'28.926	
12ª - 1																0'40.618	0'40.618	195.653
12ª - 2																1'15.859	0'35.241	
12ª - 3																1'44.785	0'28.926	
13ª - 1																0'40.350	0'40.350	196.364
13ª - 2																1'15.289	0'34.939	
13ª - 3																1'43.895	0'28.606	
14ª - 1																0'40.626	0'40.626	196.364
14ª - 2																1'15.991	0'35.365	
14ª - 3																1'44.602	0'28.611	

Vuelta Ideal	
0'43.395	0'43.395
1'20.069	0'36.674
1'50.326	0'30.257

Vuelta Ideal	
0'41.338	0'41.338
1'17.059	0'35.721
1'46.525	0'29.466

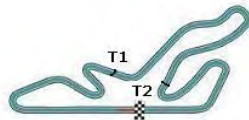
Vuelta Ideal	
0'42.501	0'42.501
1'18.181	0'35.680
1'48.539	0'30.358

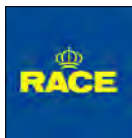
Vuelta Ideal	
0'44.160	0'44.160
1'22.015	0'37.855
1'53.590	0'31.575

Vuelta Ideal	
0'40.223	0'40.223
1'14.724	0'34.501
1'43.436	0'28.712

Vuelta Ideal	
0'40.350	0'40.350
1'15.289	0'34.939
1'43.895	0'28.606

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.446	0'33.486
1'40.371	0'27.925





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	17			18			19			21			24			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.729	0'45.729	192.858	0'48.493	0'48.493	160.476	0'42.124	0'42.124	207.294	2'04.045	2'04.045		0'45.970	0'45.970	179.701	0'45.961	0'45.961	184.616
1ª - 2	1'25.296	0'39.567		1'29.026	0'40.533		1'18.205	0'36.081		2'41.984	0'37.939		1'26.497	0'40.527		1'27.205	0'41.244	
1ª - 3	1'57.092	0'31.796		2'01.337	0'32.311		1'54.327	0'36.122	PIT	3'12.471	0'30.487		1'58.895	0'32.398		2'00.288	0'33.083	
2ª - 1	0'45.101	0'45.101	191.830	0'44.958	0'44.958	185.249	1'55.972	1'55.972	132.842	0'40.044	0'40.044	208.495	0'46.270	0'46.270	163.885	0'45.159	0'45.159	193.203
2ª - 2	1'24.262	0'39.161		1'23.663	0'38.705		2'31.150	0'35.178		1'14.376	0'34.332		1'25.358	0'39.088		1'25.359	0'40.200	
2ª - 3	1'56.518	0'32.256		1'55.463	0'31.800		3'00.164	0'29.014		1'42.683	0'28.307		1'57.268	0'31.910		1'57.781	0'32.422	
3ª - 1	0'45.470	0'45.470	181.513	0'44.071	0'44.071	182.125	0'40.340	0'40.340	205.324	0'39.559	0'39.559	206.897	0'43.932	0'43.932	182.433	0'45.295	0'45.295	189.474
3ª - 2	1'24.751	0'39.281		1'21.578	0'37.507		1'15.045	0'34.705		1'13.525	0'33.966		1'22.244	0'38.312		1'25.138	0'39.843	
3ª - 3	2'05.453	0'40.702	PIT	1'52.446	0'30.868		1'43.948	0'28.903		1'41.477	0'27.952		1'55.637	0'33.393		1'58.036	0'32.898	
4ª - 1	2'26.646	2'26.646	121.485	0'58.747	0'58.747	189.142	0'40.123	0'40.123	208.898	0'39.152	0'39.152	206.107	0'45.014	0'45.014	182.125	0'44.137	0'44.137	178.513
4ª - 2	3'05.752	0'39.106		1'49.429	0'50.682		1'14.784	0'34.661		1'13.441	0'34.289		1'23.354	0'38.340		1'22.807	0'38.670	
4ª - 3	3'38.220	0'32.468		2'43.632	0'54.203	PIT	1'43.665	0'28.881		1'41.769	0'28.328		1'54.835	0'31.481		1'54.349	0'31.542	
5ª - 1	0'45.751	0'45.751	191.151				0'40.115	0'40.115	211.765	0'39.252	0'39.252	214.712	0'43.264	0'43.264	183.674	0'43.910	0'43.910	210.527
5ª - 2	1'24.749	0'38.998					1'15.066	0'34.951		1'13.260	0'34.008		1'20.651	0'37.387		1'22.061	0'38.151	
5ª - 3	1'56.379	0'31.630					1'44.056	0'28.990		1'41.274	0'28.014		1'51.686	0'31.035		1'53.193	0'31.132	
6ª - 1	0'50.779	0'50.779	207.294				0'40.316	0'40.316	208.898	0'44.663	0'44.663	217.743	0'43.501	0'43.501	194.245	0'43.570	0'43.570	207.294
6ª - 2	1'29.582	0'38.803					1'15.149	0'34.833		1'28.609	0'43.946		1'21.361	0'37.860		1'22.276	0'38.706	
6ª - 3	2'02.237	0'32.655					1'44.068	0'28.919		1'58.742	0'30.133		2'00.208	0'38.847	PIT	1'55.552	0'33.276	
7ª - 1	0'44.470	0'44.470	197.803				0'40.376	0'40.376	203.008	0'39.167	0'39.167	217.304	4'43.415	4'43.415		0'44.322	0'44.322	207.294
7ª - 2	1'22.745	0'38.275					1'14.866	0'34.490		1'12.880	0'33.713		5'21.626	0'38.211		1'23.646	0'39.324	
7ª - 3	1'54.184	0'31.439					1'43.860	0'28.994		1'40.805	0'27.925		5'53.131	0'31.505		1'56.140	0'32.494	
8ª - 1	0'46.800	0'46.800	201.118				0'40.581	0'40.581	213.439	0'38.960	0'38.960	216.001	0'42.724	0'42.724	186.852	0'43.677	0'43.677	200.744
8ª - 2	1'37.442	0'50.642					1'15.781	0'35.200		1'12.446	0'33.486		1'19.552	0'36.828		1'22.266	0'38.589	
8ª - 3	2'19.767	0'42.325	PIT				1'44.598	0'28.817		1'40.598	0'28.152		1'50.139	0'30.587		1'53.459	0'31.283	
9ª - 1	3'44.123	3'44.123	108.543				0'39.792	0'39.792	208.898	0'46.609	0'46.609	219.513	0'42.553	0'42.553	191.151	0'43.587	0'43.587	188.154
9ª - 2	4'22.192	0'38.069					1'14.361	0'34.569		1'29.984	0'43.375		1'20.342	0'37.789		1'21.459	0'37.872	
9ª - 3	4'53.002	0'30.810					1'48.974	0'34.613	PIT	2'16.129	0'46.145	PIT	1'51.487	0'31.145		1'52.820	0'31.361	
10ª - 1	0'43.185	0'43.185	201.870				1'47.253	1'47.253	126.761	5'14.582	5'14.582					0'44.258	0'44.258	194.595
10ª - 2	1'20.973	0'37.788					2'22.759	0'35.506		5'52.883	0'38.301					1'23.518	0'39.260	
10ª - 3	1'51.664	0'30.691					2'51.790	0'29.031		6'23.415	0'30.532					1'58.517	0'34.999	
11ª - 1	0'44.356	0'44.356	203.008				0'39.886	0'39.886	206.501	0'39.440	0'39.440	215.140				0'45.173	0'45.173	218.182
11ª - 2	1'22.568	0'38.212					1'14.648	0'34.762		1'13.936	0'34.496					1'27.243	0'42.070	
11ª - 3	1'53.989	0'31.421					1'49.036	0'34.388	PIT	1'42.365	0'28.429					2'00.187	0'32.944	
12ª - 1	0'43.777	0'43.777	197.081				1'53.392	1'53.392	123.007	0'39.134	0'39.134	209.709				0'47.640	0'47.640	189.807
12ª - 2	1'21.489	0'37.712					2'27.818	0'34.426								1'27.552	0'39.912	
12ª - 3	1'52.586	0'31.097					3'02.446	0'34.628	PIT							1'59.708	0'32.156	
13ª - 1																0'44.534	0'44.534	192.171
13ª - 2																1'24.041	0'39.507	
13ª - 3																1'57.318	0'33.277	
14ª - 1																0'45.436	0'45.436	188.154
14ª - 2																1'25.082	0'39.646	
14ª - 3																1'57.498	0'32.416	

Vuelta Ideal	
0'43.185	0'43.185
1'20.897	0'37.712
1'51.588	0'30.691

Vuelta Ideal	
0'44.071	0'44.071
1'21.578	0'37.507
1'52.446	0'30.868

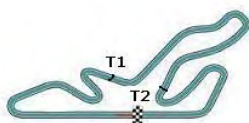
Vuelta Ideal	
0'39.792	0'39.792
1'14.218	0'34.426
1'43.035	0'28.817

Vuelta Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.446	0'33.486
1'40.371	0'27.925

Vuelta Ideal	
0'42.553	0'42.553
1'19.381	0'36.828
1'49.968	0'30.587

Vuelta Ideal	
0'43.570	0'43.570
1'21.442	0'37.872
1'52.574	0'31.132

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.446	0'33.486
1'40.371	0'27.925





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	27			30			35			38			39			40		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.125	0'45.125	177.340	0'46.362	0'46.362	180.905	0'51.132	0'51.132	128.267	0'47.268	0'47.268	147.542	0'47.750	0'47.750	142.669	0'42.932	0'42.932	214.286
1ª - 2	1'22.355	0'37.230		1'28.296	0'41.934		1'31.146	0'40.014		1'26.672	0'39.404		1'26.869	0'39.119		1'19.229	0'36.297	
1ª - 3	1'52.796	0'30.441		2'03.667	0'35.371		2'10.229	0'39.083	PIT	1'58.879	0'32.207		1'58.935	0'32.066		1'49.337	0'30.108	
2ª - 1	0'42.513	0'42.513	192.858	0'46.157	0'46.157	174.475	2'31.125	2'31.125	105.469	0'44.058	0'44.058	168.750	0'42.355	0'42.355	195.299	0'41.989	0'41.989	228.814
2ª - 2	1'18.239	0'35.726		1'27.166	0'41.009		3'08.432	0'37.307		1'20.740	0'36.682		1'18.708	0'36.353		1'18.822	0'36.833	
2ª - 3	1'48.423	0'30.184		1'59.845	0'32.679		3'39.354	0'30.922		1'51.206	0'30.466		1'49.525	0'30.817		1'49.394	0'30.572	
3ª - 1	0'42.410	0'42.410	185.887	0'44.614	0'44.614	191.830	0'42.815	0'42.815	180.602	0'42.705	0'42.705	192.514	0'41.818	0'41.818	190.141	0'42.292	0'42.292	209.303
3ª - 2	1'18.046	0'35.636		1'24.467	0'39.853		1'20.935	0'38.120		1'19.724	0'37.019		1'18.164	0'36.346		1'20.632	0'38.340	
3ª - 3	1'48.066	0'30.020		2'04.468	0'40.001	PIT	1'51.706	0'30.771		1'49.626	0'29.902		1'50.237	0'32.073		1'51.255	0'30.623	
4ª - 1	0'41.800	0'41.800	200.001	2'14.503	2'14.503		0'41.498	0'41.498	206.897	0'42.121	0'42.121	183.051	0'41.985	0'41.985	194.946	0'55.509	0'55.509	147.340
4ª - 2	1'16.983	0'35.183		2'54.481	0'39.978		1'16.693	0'35.195		1'18.477	0'36.356		1'17.850	0'35.865		1'40.128	0'44.619	
4ª - 3	1'46.870	0'29.887		3'26.663	0'32.182		1'56.752	0'40.059	PIT	1'48.377	0'29.900		1'48.220	0'30.370		2'22.471	0'42.343	PIT
5ª - 1	0'49.751	0'49.751	198.166	0'44.844	0'44.844	189.474	2'10.248	2'10.248		0'41.205	0'41.205	205.715	0'41.229	0'41.229	208.495	1'41.934	1'41.934	
5ª - 2	1'31.438	0'41.687		1'24.437	0'39.593		2'47.190	0'36.942		1'17.484	0'36.279		1'17.297	0'36.068		2'17.626	0'35.692	
5ª - 3	2'18.955	0'47.517	PIT	1'56.013	0'31.576		3'17.430	0'30.240		1'47.538	0'30.054		1'47.627	0'30.330		2'48.666	0'31.040	
6ª - 1				0'43.328	0'43.328	180.905	0'41.994	0'41.994	214.712	0'41.849	0'41.849	192.171	0'41.925	0'41.925	200.744	0'41.412	0'41.412	213.439
6ª - 2				1'21.725	0'38.397		1'18.459	0'36.465		1'17.758	0'35.909		1'17.524	0'35.599		1'17.140	0'35.728	
6ª - 3				1'52.835	0'31.110		1'48.034	0'29.575		1'47.717	0'29.959		1'47.807	0'30.283		1'46.980	0'29.840	
7ª - 1				0'45.129	0'45.129	184.932	0'41.121	0'41.121	198.166	0'42.088	0'42.088	187.501	0'42.034	0'42.034	186.529	0'41.498	0'41.498	208.898
7ª - 2				1'23.863	0'38.734		1'16.819	0'35.698		1'18.793	0'36.705		1'18.749	0'36.715		1'17.676	0'36.178	
7ª - 3				1'55.125	0'31.262		1'46.303	0'29.484		1'48.857	0'30.064		1'58.249	0'39.500	PIT	1'47.235	0'29.559	
8ª - 1				0'42.869	0'42.869	191.151	0'40.520	0'40.520	219.067	0'41.318	0'41.318	194.595	9'02.643	9'02.643		0'41.912	0'41.912	206.897
8ª - 2				1'20.709	0'37.840		1'15.353	0'34.833		1'17.058	0'35.740		9'38.264	0'35.621		1'17.019	0'35.107	
8ª - 3				1'51.819	0'31.110		1'44.584	0'29.231		1'46.572	0'29.514		10'08.167	0'29.903		1'46.501	0'29.482	
9ª - 1				0'43.598	0'43.598	175.896	0'47.456	0'47.456	202.248	0'41.382	0'41.382	201.870	0'40.368	0'40.368	210.117	0'40.965	0'40.965	213.439
9ª - 2				1'22.437	0'38.839		1'32.027	0'44.571		1'17.587	0'36.205		1'15.192	0'34.824		1'16.202	0'35.237	
9ª - 3				1'53.884	0'31.447		2'13.551	0'41.524	PIT	1'55.490	0'37.903	PIT	1'44.642	0'29.450		1'45.299	0'29.097	
10ª - 1				0'44.252	0'44.252	186.207				5'30.445	5'30.445		0'39.991	0'39.991	215.569	0'44.420	0'44.420	219.067
10ª - 2				1'24.698	0'40.446					6'06.506	0'36.061		1'14.704	0'34.713		1'22.172	0'37.752	
10ª - 3				2'07.244	0'42.546	PIT				6'35.800	0'29.294		1'44.320	0'29.616		1'59.833	0'37.661	PIT
11ª - 1				2'34.430	2'34.430					0'40.642	0'40.642	213.439						
11ª - 2				3'14.883	0'40.453					1'16.062	0'35.420							
11ª - 3				3'47.204	0'32.321					1'44.846	0'28.784							
12ª - 1				0'43.604	0'43.604	180.602				0'40.951	0'40.951	193.549						
12ª - 2				1'23.197	0'39.593					1'16.167	0'35.216							
12ª - 3				1'55.007	0'31.810					1'50.653	0'34.486	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.800	0'41.800
1'16.983	0'35.183
1'46.870	0'29.887

Vuelta Ideal	
0'42.869	0'42.869
1'20.709	0'37.840
1'51.819	0'31.110

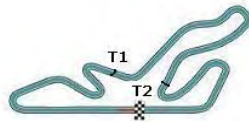
Vuelta Ideal	
0'40.520	0'40.520
1'15.353	0'34.833
1'44.584	0'29.231

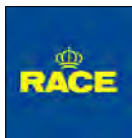
Vuelta Ideal	
0'40.642	0'40.642
1'15.858	0'35.216
1'44.642	0'28.784

Vuelta Ideal	
0'39.991	0'39.991
1'14.704	0'34.713
1'44.154	0'29.450

Vuelta Ideal	
0'40.965	0'40.965
1'16.072	0'35.107
1'45.169	0'29.097

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.446	0'33.486
1'40.371	0'27.925





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

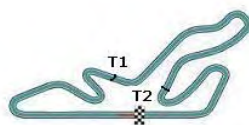
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

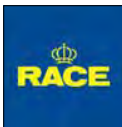
Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.033	0'42.033	203.008	0'42.638	0'42.638	198.530
1ª - 2	1'19.086	0'37.053		1'21.649	0'39.011	
1ª - 3	1'49.356	0'30.270		1'53.352	0'31.703	
2ª - 1	0'41.935	0'41.935	199.631	0'43.341	0'43.341	182.433
2ª - 2	1'17.849	0'35.914		1'21.014	0'37.673	
2ª - 3	1'51.566	0'33.717		1'51.105	0'30.091	
3ª - 1	0'41.638	0'41.638	193.549	0'42.193	0'42.193	203.774
3ª - 2	1'17.883	0'36.245		1'18.949	0'36.756	
3ª - 3	1'48.674	0'30.791		1'48.906	0'29.957	
4ª - 1	0'41.673	0'41.673	202.248	0'41.931	0'41.931	196.364
4ª - 2	1'18.054	0'36.381		1'18.465	0'36.534	
4ª - 3	1'49.363	0'31.309		1'48.355	0'29.890	
5ª - 1	0'43.401	0'43.401	201.118	0'40.740	0'40.740	220.409
5ª - 2	1'23.355	0'39.954		1'16.894	0'36.154	
5ª - 3	1'54.226	0'30.871		1'56.727	0'39.833	PIT
6ª - 1	0'41.486	0'41.486	205.715	14'04.528	14'04.528	
6ª - 2	1'18.586	0'37.100		14'41.280	0'36.752	
6ª - 3	1'48.937	0'30.351		15'11.040	0'29.760	
7ª - 1	0'41.467	0'41.467	208.093	1'41.431	1'41.431	215.140
7ª - 2	1'18.325	0'36.858		2'20.855	0'39.424	
7ª - 3	1'48.611	0'30.286		2'50.660	0'29.805	
8ª - 1	0'41.397	0'41.397	205.324	0'40.677	0'40.677	217.742
8ª - 2	1'17.604	0'36.207		1'16.861	0'36.184	
8ª - 3	1'47.679	0'30.075		1'46.350	0'29.489	
9ª - 1	0'46.145	0'46.145	179.105			
9ª - 2	1'25.954	0'39.809				
9ª - 3	2'07.900	0'41.946				
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'41.397	0'41.397
1'17.311	0'35.914
1'47.386	0'30.075

Vuelta Ideal	
0'40.677	0'40.677
1'16.831	0'36.154
1'46.320	0'29.489





Trofeo RACE de Motociclismo

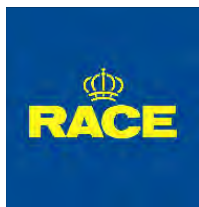


Clase A

Clasificacion por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	21 Carlos GARCIA BENITO	38.960	21 Carlos GARCIA BENITO	33.486	21 Carlos GARCIA BENITO	27.925	1	21 Carlos GARCIA BENITO	1'40.371	1'40.598	1	
2	4 Javier VALERA SERRANO	39.149	4 Javier VALERA SERRANO	33.676	4 Javier VALERA SERRANO	28.042	2	4 Javier VALERA SERRANO	1'40.867	1'41.256	2	
3	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	39.792	8 José Antonio OSORIO HURTADO	34.178	16 Javier MERINO MARTÍN	28.606	3	8 José Antonio OSORIO HURTADO	1'42.806	1'42.806	3	
4	8 José Antonio OSORIO HURTADO	39.904	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	34.426	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	28.712	4	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	1'43.035	1'43.665	4	
5	39 Pedro PEREZ SOTO	39.991	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	34.501	8 José Antonio OSORIO HURTADO	28.724	5	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	1'43.436	1'43.748	6	
6	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	40.223	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.528	38 Jesus ORDAS AGUADO	28.784	6	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'43.721	1'43.721	5	
7	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	40.252	39 Pedro PEREZ SOTO	34.713	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	28.817	7	16 Javier MERINO MARTÍN	1'43.895	1'43.895	7	
8	16 Javier MERINO MARTÍN	40.350	35 Oscar PENA MARIN	34.833	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.941	8	39 Pedro PEREZ SOTO	1'44.154	1'44.320	8	
9	35 Oscar PENA MARIN	40.520	16 Javier MERINO MARTÍN	34.939	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	29.097	9	35 Oscar PENA MARIN	1'44.584	1'44.584	9	
10	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	40.525	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	35.107	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	29.152	10	38 Jesus ORDAS AGUADO	1'44.642	1'44.846	10	
11	38 Jesus ORDAS AGUADO	40.642	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	35.183	35 Oscar PENA MARIN	29.231	11	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'45.143	1'46.092	13	
12	42 Sergio MORA BARRIOS	40.677	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	35.195	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	29.423	12	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	1'45.169	1'45.299	11	
13	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	40.965	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	35.198	39 Pedro PEREZ SOTO	29.450	13	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'45.345	1'45.364	12	
14	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	40.995	38 Jesus ORDAS AGUADO	35.216	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	29.466	14	42 Sergio MORA BARRIOS	1'46.320	1'46.350	14	
15	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	41.338	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	35.680	42 Sergio MORA BARRIOS	29.489	15	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	1'46.525	1'46.525	15	
16	5 Roberto LLATA NORIEGA	41.370	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	35.721	5 Roberto LLATA NORIEGA	29.658	16	5 Roberto LLATA NORIEGA	1'46.821	1'48.316	18	
17	41 Ricardo VAQUERO MENA	41.397	5 Roberto LLATA NORIEGA	35.793	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.887	17	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'46.870	1'46.870	16	
18	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	41.800	41 Ricardo VAQUERO MENA	35.914	41 Ricardo VAQUERO MENA	30.075	18	41 Ricardo VAQUERO MENA	1'47.386	1'47.679	17	
19	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	42.501	42 Sergio MORA BARRIOS	36.154	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	30.257	19	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	1'48.539	1'48.539	19	
20	24 Alfonso FUENTES QUEROL	42.553	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	36.674	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	30.358	20	24 Alfonso FUENTES QUEROL	1'49.968	1'50.139	20	
21	30 Santiago POZO SANZ	42.869	24 Alfonso FUENTES QUEROL	36.828	24 Alfonso FUENTES QUEROL	30.587	21	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	1'50.326	1'50.326	21	
22	17 David PABLOS RUBIO	43.185	18 Marcos CAMACHO YUSTE	37.507	17 David PABLOS RUBIO	30.691	22	17 David PABLOS RUBIO	1'51.588	1'51.664	22	
23	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	43.395	17 David PABLOS RUBIO	37.712	18 Marcos CAMACHO YUSTE	30.868	23	30 Santiago POZO SANZ	1'51.819	1'51.819	23	
24	25 Daniel HERRERO SANZ	43.570	30 Santiago POZO SANZ	37.840	30 Santiago POZO SANZ	31.110	24	18 Marcos CAMACHO YUSTE	1'52.446	1'52.446	24	
25	18 Marcos CAMACHO YUSTE	44.071	13 Manuel TELLEZ PASCUA	37.855	25 Daniel HERRERO SANZ	31.132	25	25 Daniel HERRERO SANZ	1'52.574	1'52.820	25	
26	13 Manuel TELLEZ PASCUA	44.160	25 Daniel HERRERO SANZ	37.872	13 Manuel TELLEZ PASCUA	31.575	26	13 Manuel TELLEZ PASCUA	1'53.590	1'53.955	26	



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

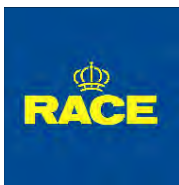
VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	Clase	Km/h
1	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	228.814
2	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	225.470
3	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	223.603
4	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR			A	222.223
5	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	220.409
6	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	220.409
7	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	219.960
8	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	219.513
9	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	219.067
10	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	218.182
11	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	215.569
12	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	213.439
13	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	213.439
14	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	210.527
15	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	208.093
16	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	207.294
17	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	200.001
18	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	200.001
19	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	200.001
20	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	200.000
21	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	196.722
22	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	194.245
23	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	191.830
24	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	191.490
25	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R			A	189.142
26	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	186.852



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	13	11	1'38.376			140.889
2	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	10	9	1'38.423	0"047	0"047	140.821
3	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	13	7	1'39.921	1"545	1"498	138.710
4	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	16	9	1'40.094	1"718	0"173	138.470
5	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR			A	14	6	1'40.630	2"254	0"536	137.733
6	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	11	10	1'40.947	2"571	0"317	137.300
7	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	14	5	1'41.501	3"125	0"554	136.551
8	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	17	16	1'41.547	3"171	0"046	136.489
9	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	15	7	1'41.701	3"325	0"154	136.282
10	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	13	10	1'42.051	3"675	0"350	135.815
11	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	17	15	1'42.063	3"687	0"012	135.799
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	14	11	1'42.389	4"013	0"326	135.367
13	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	14	13	1'42.899	4"523	0"510	134.696
14	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	16	9	1'43.377	5"001	0"478	134.073
15	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	8	7	1'43.673	5"297	0"296	133.690
16	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	13	12	1'43.992	5"616	0"319	133.280
17	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	13	8	1'44.142	5"766	0"150	133.088
18	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	16	6	1'44.450	6"074	0"308	132.696
19	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	7	3	1'46.049	7"673	1"599	130.695
20	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	7	5	1'46.165	7"789	0"116	130.552
21	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	15	10	1'47.193	8"817	1"028	129.300
22	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	15	3	1'47.300	8"924	0"107	129.171
23	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	14	12	1'47.933	9"557	0"633	128.413
24	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	16	12	1'48.265	9"889	0"332	128.020
25	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	8	4	1'48.516	10"140	0"251	127.724
26	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R			A	8	7	1'50.793	12"417	2"277	125.099

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2013

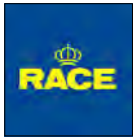
A las 11:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	3			4			5			6			7			8		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.325	0'40.325	204.546	0'39.094	0'39.094	211.765	0'41.109	0'41.109	190.813	0'42.782	0'42.782	174.194	0'41.179	0'41.179	205.324	0'40.315	0'40.315	226.416
1ª - 2	1'14.940	0'34.615		1'12.690	0'33.596		1'16.625	0'35.516		1'18.549	0'35.767		1'16.286	0'35.107		1'14.222	0'33.907	
1ª - 3	1'44.263	0'29.323		1'40.906	0'28.216		1'45.871	0'29.246		1'47.912	0'29.363		1'45.072	0'28.786		1'43.128	0'28.906	
2ª - 1	0'39.839	0'39.839	215.140	0'38.888	0'38.888	210.938	0'42.101	0'42.101	170.079	0'41.360	0'41.360	197.081	0'39.634	0'39.634	221.766	0'40.005	0'40.005	201.870
2ª - 2	1'14.711	0'34.872		1'12.718	0'33.830		1'18.094	0'35.993		1'17.548	0'36.188		1'13.828	0'34.194		1'13.927	0'33.922	
2ª - 3	1'43.788	0'29.077		1'41.047	0'28.329		1'46.960	0'28.866		1'47.135	0'29.587		1'42.091	0'28.263		1'42.432	0'28.505	
3ª - 1	0'40.531	0'40.531	203.008	0'40.889	0'40.889	225.001	0'41.470	0'41.470	181.209	0'41.561	0'41.561	184.301	0'39.363	0'39.363	225.000	0'39.105	0'39.105	213.439
3ª - 2	1'15.093	0'34.562		1'12.863	0'34.562		1'18.102	0'36.632		1'16.638	0'35.077		1'13.484	0'34.121		1'12.807	0'33.702	
3ª - 3	1'43.640	0'28.547		1'42.282	0'36.419	PIT	1'47.540	0'29.438		1'46.024	0'29.386		1'41.646	0'28.162		1'40.962	0'28.155	
4ª - 1	0'39.462	0'39.462	216.868	0'39.462	0'39.462		0'40.690	0'40.690	195.653	0'41.751	0'41.751	175.325	0'39.539	0'39.539	219.513	0'39.321	0'39.321	208.093
4ª - 2	1'13.868	0'34.406		1'12.868	0'35.789		1'16.002	0'35.312		1'17.287	0'35.536		1'13.322	0'33.783		1'13.264	0'33.943	
4ª - 3	1'42.449	0'28.581		1'40.860	0'28.905		1'45.075	0'29.073		1'46.293	0'29.006		1'41.501	0'28.179		1'41.339	0'28.075	
5ª - 1	0'41.214	0'41.214	213.439	0'39.200	0'39.200	206.107	0'40.345	0'40.345	197.081	0'40.840	0'40.840	194.245	0'39.225	0'39.225	222.223	0'38.935	0'38.935	216.433
5ª - 2	1'17.684	0'36.470		1'12.856	0'33.656		1'15.626	0'35.281		1'16.730	0'35.890		1'13.741	0'34.516		1'12.558	0'33.623	
5ª - 3	1'52.011	0'34.327	PIT	1'40.729	0'27.873		1'44.450	0'28.824		1'51.661	0'34.931	PIT	1'42.110	0'28.369		1'40.630	0'28.072	
6ª - 1	2'20.166	2'20.166	112.150	0'38.693	0'38.693	219.067	0'41.547	0'41.547	192.514	0'41.894	0'41.894	111.918	0'39.716	0'39.716	222.681	0'39.550	0'39.550	213.862
6ª - 2	2'55.090	0'34.924		1'12.222	0'33.529		1'19.419	0'37.872		0'35.196	0'37.302		1'13.642	0'33.926		1'14.832	0'35.282	
6ª - 3	3'27.478	0'32.388	PIT	1'39.921	0'27.699		1'49.078	0'29.659		4'21.393	0'30.197		1'42.011	0'28.369		1'50.996	0'36.164	PIT
7ª - 1	1'22.946	1'22.946	111.686	0'38.935	0'38.935	213.862	0'40.506	0'40.506	186.207	0'40.003	0'40.003	199.263	0'42.997	0'42.997	211.765	2'18.911	2'18.911	
7ª - 2	1'57.339	0'34.393		1'12.618	0'33.683		1'16.837	0'36.331		1'14.234	0'34.231		1'23.283	0'40.286		2'54.391	0'35.480	
7ª - 3	2'25.796	0'28.457		1'40.329	0'27.711		1'46.538	0'29.701		1'42.779	0'28.545		2'05.296	0'42.013	PIT	3'23.250	0'28.859	
8ª - 1	0'39.696	0'39.696	210.117	0'38.742	0'38.742	214.712	0'40.248	0'40.248	191.830	0'39.971	0'39.971	203.774	4'00.987	4'00.987	103.847	0'39.747	0'39.747	213.018
8ª - 2	1'13.984	0'34.288		1'12.157	0'33.415		1'15.104	0'34.856		1'13.930	0'33.959		4'37.716	0'36.729		1'13.631	0'33.884	
8ª - 3	1'42.527	0'28.543		1'40.083	0'27.926		1'44.617	0'29.513		1'42.577	0'28.647		5'06.739	0'29.023		1'41.890	0'28.259	
9ª - 1	0'39.435	0'39.435	216.868	0'45.302	0'45.302	211.351	0'40.362	0'40.362	205.715	0'40.379	0'40.379	199.631	0'39.841	0'39.841	214.286	0'39.416	0'39.416	210.938
9ª - 2	1'13.727	0'34.292		1'23.766	0'38.464		1'17.000	0'36.638		1'16.203	0'35.824		1'14.761	0'34.920		1'13.722	0'34.306	
9ª - 3	1'42.051	0'28.324		1'59.843	0'36.077	PIT	1'55.256	0'38.256	PIT	1'44.751	0'28.548		1'44.616	0'29.855		1'43.095	0'29.373	
10ª - 1	0'43.166	0'43.166	208.898	3'17.498	3'17.498		1'26.973	1'26.973		0'39.907	0'39.907	202.627	0'39.875	0'39.875	217.743	0'39.363	0'39.363	215.140
10ª - 2	1'19.595	0'36.429		3'53.778	0'36.280		2'02.431	0'35.458		1'14.004	0'34.097		1'15.545	0'35.670		1'13.395	0'34.032	
10ª - 3	1'55.708	0'36.113	PIT	4'22.121	0'28.343		2'32.329	0'29.898		1'42.389	0'28.385		1'44.422	0'28.877		1'41.672	0'28.277	
11ª - 1	2'07.814	2'07.814		0'38.778	0'38.778	218.182	0'40.748	0'40.748	209.303	0'40.064	0'40.064	199.631	0'39.895	0'39.895	219.513	0'39.539	0'39.539	217.304
11ª - 2	2'42.144	0'34.330		1'12.321	0'33.543		1'16.369	0'35.621		1'14.236	0'34.172		1'14.100	0'34.205		1'13.538	0'33.999	
11ª - 3	3'10.756	0'28.612		1'40.132	0'27.811		1'45.193	0'28.824		1'42.737	0'28.501		1'42.689	0'28.589		1'41.909	0'28.371	
12ª - 1	0'41.115	0'41.115	220.859	0'54.285	0'54.285	173.355	0'42.562	0'42.562	204.546	0'40.479	0'40.479	201.118	0'40.572	0'40.572	205.715	0'40.061	0'40.061	202.627
12ª - 2	1'18.164	0'37.049		1'42.200	0'47.915		1'20.382	0'37.820		1'15.031	0'34.552		1'15.088	0'34.516		1'14.110	0'34.049	
12ª - 3	1'53.893	0'35.729	PIT	2'25.713	0'43.513	PIT	1'50.148	0'29.766		1'43.463	0'28.432		1'43.719	0'28.631		1'42.290	0'28.180	
13ª - 1							0'41.419	0'41.419	183.987	0'44.601	0'44.601	182.433	1'25.325	1'25.325	187.176	0'41.475	0'41.475	211.351
13ª - 2							1'17.122	0'35.703		1'21.588	0'36.987		2'13.989	0'48.664		1'18.667	0'37.192	
13ª - 3							1'47.364	0'30.242		1'59.547	0'37.959	PIT	3'08.103	0'54.114	PIT	1'55.422	0'36.755	PIT
14ª - 1							0'42.819	0'42.819	165.645									
14ª - 2							1'18.585	0'35.766										
14ª - 3							1'48.150	0'29.565										
15ª - 1							1'18.325	1'18.325	200.744									
15ª - 2							2'01.653	0'43.328										
15ª - 3							2'46.146	0'44.493	PIT									
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.435	0'39.435
1'13.723	0'34.288
1'42.047	0'28.324

Vuelta Ideal	
0'38.693	0'38.693
1'12.108	0'33.415
1'39.807	0'27.699

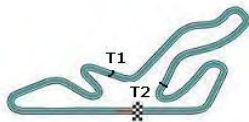
Vuelta Ideal	
0'40.248	0'40.248
1'15.104	0'34.856
1'43.928	0'28.824

Vuelta Ideal	
0'39.907	0'39.907
1'13.866	0'33.959
1'42.251	0'28.385

Vuelta Ideal	
0'39.225	0'39.225
1'13.008	0'33.783
1'41.170	0'28.162

Vuelta Ideal	
0'38.935	0'38.935
1'12.558	0'33.623
1'40.630	0'28.072

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'10.624	0'32.730
1'38.017	0'27.393





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	10			11			12			13			15			16		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'56.885	1'56.885	113.090	0'42.016	0'42.016	205.715	0'42.393	0'42.393	193.203	0'43.013	0'43.013	191.151	0'39.301	0'39.301	213.862	0'41.508	0'41.508	187.501
1ª - 2	2'32.984	0'36.099		1'17.603	0'35.587		1'17.997	0'35.604		1'19.354	0'36.341		1'13.067	0'33.766		1'17.015	0'35.507	
1ª - 3	3'03.182	0'30.198		1'47.949	0'30.346		1'48.172	0'30.175		1'49.787	0'30.433		1'41.094	0'28.027		1'45.980	0'28.965	
2ª - 1	0'42.175	0'42.175	192.858	0'41.029	0'41.029	207.294	0'45.320	0'45.320	151.473	0'42.633	0'42.633	193.203	0'38.640	0'38.640	222.681	0'40.962	0'40.962	190.813
2ª - 2	1'17.676	0'35.501		1'15.844	0'34.815		1'21.631	0'36.311		1'19.102	0'36.469		1'11.926	0'33.286		1'15.943	0'34.981	
2ª - 3	1'47.680	0'30.004		1'44.937	0'29.093		1'51.544	0'29.913		1'49.368	0'30.266		1'39.485	0'27.559		1'44.483	0'28.540	
3ª - 1	0'42.362	0'42.362	179.701	0'40.489	0'40.489	209.709	0'41.633	0'41.633	195.653	0'41.994	0'41.994	187.501	0'38.465	0'38.465	218.624	0'40.285	0'40.285	197.081
3ª - 2	1'20.752	0'38.390		1'15.181	0'34.692		1'17.114	0'35.481		1'18.117	0'36.123		1'11.814	0'33.349		1'15.086	0'34.801	
3ª - 3	1'51.312	0'30.560		1'44.353	0'29.172		1'47.350	0'30.236		1'48.516	0'30.399		1'39.439	0'27.625		1'43.804	0'28.718	
4ª - 1	0'41.202	0'41.202	190.477	0'40.319	0'40.319	219.513	0'41.615	0'41.615	201.870	0'42.494	0'42.494	194.245	0'38.969	0'38.969	214.712	0'40.131	0'40.131	198.166
4ª - 2	1'16.339	0'35.137		1'15.040	0'34.721		1'16.956	0'35.341		1'18.743	0'36.249		1'13.836	0'34.867		1'15.257	0'35.126	
4ª - 3	1'46.165	0'29.826		1'44.037	0'28.997		1'46.660	0'29.704		1'48.551	0'29.808		1'49.157	0'35.321	PIT	1'43.840	0'28.583	
5ª - 1	0'48.531	0'48.531	198.166	0'40.536	0'40.536	226.891	0'41.347	0'41.347	208.495	0'43.080	0'43.080	195.299	5'42.877	5'42.877	115.880	0'40.042	0'40.042	198.530
5ª - 2	1'34.555	0'46.024		1'15.196	0'34.660		1'16.814	0'35.467		1'19.830	0'36.750		6'17.519	0'34.642		1'14.686	0'34.644	
5ª - 3	2'21.573	0'47.018		1'44.195	0'28.999		1'46.392	0'29.578		1'51.350	0'31.520		6'45.230	0'27.711		1'43.219	0'28.533	
6ª - 1	0'46.220	0'46.220	146.740	0'40.324	0'40.324	203.774	0'41.323	0'41.323	204.159	0'43.619	0'43.619	186.529	0'38.713	0'38.713	221.312	0'39.914	0'39.914	206.501
6ª - 2	1'23.077	0'36.857		1'15.044	0'34.720		1'16.305	0'34.982		1'20.338	0'36.719		1'12.033	0'33.320		1'14.693	0'34.779	
6ª - 3	2'00.966	0'37.889	PIT	1'43.796	0'28.752		1'45.909	0'29.604		1'55.520	0'35.182	PIT	1'39.469	0'27.436		1'43.041	0'28.348	
7ª - 1				0'40.141	0'40.141	214.286	0'40.808	0'40.808	209.709	1'56.518	1'56.518	127.059	0'38.443	0'38.443	215.569	0'43.069	0'43.069	201.870
7ª - 2				1'14.708	0'34.567		1'16.035	0'35.227		2'40.308	0'43.790		1'11.517	0'33.074		1'21.510	0'38.441	
7ª - 3				1'43.363	0'28.655		1'46.211	0'30.176		3'24.038	0'43.730	PIT	1'39.040	0'27.523		1'56.322	0'34.812	PIT
8ª - 1				0'45.339	0'45.339	206.897	0'41.023	0'41.023	200.372				0'37.894	0'37.894	222.681	3'33.877	3'33.877	101.124
8ª - 2				1'25.460	0'40.121		1'16.038	0'35.015					1'11.030	0'33.136		4'09.406	0'35.529	
8ª - 3				2'06.156	0'40.696	PIT	1'45.963	0'29.925					1'38.423	0'27.393		4'38.553	0'29.147	
9ª - 1				3'09.613	3'09.613		0'40.615	0'40.615	208.495				0'38.901	0'38.901	210.117	0'40.225	0'40.225	200.001
9ª - 2				3'46.676	0'37.063		1'15.500	0'34.885					1'12.545	0'33.644		1'14.712	0'34.487	
9ª - 3				4'23.112	0'36.436	PIT	1'45.954	0'30.454					1'47.125	0'34.580	PIT	1'42.927	0'28.215	
10ª - 1				1'21.089	1'21.089		0'41.644	0'41.644	209.303							0'39.802	0'39.802	198.166
10ª - 2				1'56.232	0'35.143		1'16.298	0'34.654								1'14.354	0'34.552	
10ª - 3				2'25.365	0'29.133		1'45.643	0'29.345								1'42.592	0'28.238	
11ª - 1				0'40.323	0'40.323	211.765	0'40.554	0'40.554	210.527							0'39.591	0'39.591	203.774
11ª - 2				1'15.123	0'34.800		1'14.994	0'34.440								1'14.071	0'34.480	
11ª - 3				1'43.927	0'28.804		1'43.992	0'28.998								1'42.429	0'28.358	
12ª - 1				0'40.064	0'40.064	218.182	0'53.140	0'53.140	210.117							0'39.694	0'39.694	204.159
12ª - 2				1'14.252	0'34.188		1'41.600	0'48.460								1'14.476	0'34.782	
12ª - 3				1'42.899	0'28.647		2'31.244	0'49.644	PIT							1'42.499	0'28.023	
13ª - 1				0'45.644	0'45.644	225.942										0'39.657	0'39.657	197.081
13ª - 2				1'26.884	0'41.240											1'14.484	0'34.827	
13ª - 3				2'11.512	0'44.628	PIT										1'43.471	0'28.987	
14ª - 1																0'39.577	0'39.577	202.627
14ª - 2																1'13.902	0'34.325	
14ª - 3																1'42.063	0'28.161	
15ª - 1																0'39.998	0'39.998	202.627
15ª - 2																1'14.212	0'34.214	
15ª - 3																1'42.493	0'28.281	
16ª - 1																1'06.247	1'06.247	180.905
16ª - 2																1'49.518	0'43.271	
16ª - 3																2'30.854	0'41.336	PIT

Vuelta Ideal	
0'41.202	0'41.202
1'16.339	0'35.137
1'46.165	0'29.826

Vuelta Ideal	
0'40.064	0'40.064
1'14.252	0'34.188
1'42.899	0'28.647

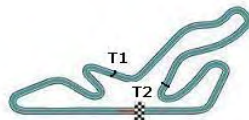
Vuelta Ideal	
0'40.554	0'40.554
1'14.994	0'34.440
1'43.992	0'28.998

Vuelta Ideal	
0'41.994	0'41.994
1'18.117	0'36.123
1'47.925	0'29.808

Vuelta Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'10.968	0'33.074
1'38.361	0'27.393

Vuelta Ideal	
0'39.577	0'39.577
1'13.791	0'34.214
1'41.814	0'28.023

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'10.624	0'32.730
1'38.017	0'27.393





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	17			18			19			21			24			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.598	0'43.598	192.171	0'44.231	0'44.231	183.987	0'39.694	0'39.694	208.093	0'38.564	0'38.564	210.527	0'42.932	0'42.932	202.248	0'43.580	0'43.580	191.830
1ª - 2	1'21.171	0'37.573		1'22.060	0'37.829		1'13.961	0'34.267		1'11.484	0'32.920		1'19.616	0'36.684		1'19.888	0'36.308	
1ª - 3	1'52.587	0'31.416		1'53.386	0'31.326		1'42.587	0'28.626		1'38.956	0'27.472		1'49.538	0'29.922		1'49.966	0'30.078	
2ª - 1	0'44.458	0'44.458	180.602	0'44.892	0'44.892	189.807	0'39.697	0'39.697	212.181	0'38.062	0'38.062	215.569	0'41.990	0'41.990	210.938	0'41.606	0'41.606	202.248
2ª - 2	1'21.662	0'37.204		1'23.640	0'38.748		1'13.659	0'33.962		1'11.118	0'33.056		1'18.701	0'36.711		1'17.365	0'35.759	
2ª - 3	1'53.174	0'31.512		1'54.543	0'30.903		1'41.881	0'28.222		1'39.135	0'28.017		1'50.127	0'31.426		1'47.300	0'29.935	
3ª - 1	0'43.543	0'43.543	183.674	0'44.020	0'44.020	179.402	0'39.804	0'39.804	206.107	0'41.929	0'41.929	193.896	0'42.490	0'42.490	193.549	0'42.886	0'42.886	195.299
3ª - 2	1'20.449	0'36.906		1'21.702	0'37.682		1'13.465	0'33.661		1'25.251	0'43.322		1'18.607	0'36.117		1'19.808	0'36.922	
3ª - 3	1'51.433	0'30.984		1'55.370	0'33.668		1'42.053	0'28.588		1'58.628	0'33.377		1'48.904	0'30.297		1'50.113	0'30.305	
4ª - 1	0'43.921	0'43.921	187.827	0'43.783	0'43.783	215.569	0'39.313	0'39.313	210.938	0'38.325	0'38.325	213.862	0'41.905	0'41.905	204.934	0'41.945	0'41.945	209.709
4ª - 2	1'20.848	0'36.927		1'21.092	0'37.309		1'13.524	0'34.211		1'11.055	0'32.730		1'18.185	0'36.280		1'18.502	0'36.557	
4ª - 3	1'57.395	0'36.547		1'52.634	0'31.542		1'42.038	0'28.514		1'38.555	0'27.500		1'48.488	0'30.303		1'57.492	0'38.990	PIT
5ª - 1	0'43.050	0'43.050	206.501	0'43.877	0'43.877	189.474	0'39.730	0'39.730	206.501	0'38.083	0'38.083	217.742	0'42.318	0'42.318	197.441	3'01.693	3'01.693	
5ª - 2	1'20.245	0'37.195		1'21.083	0'37.206		1'13.734	0'34.004		1'11.364	0'33.281		1'18.003	0'35.685		3'41.246	0'39.553	
5ª - 3	1'53.837	0'33.592		1'51.746	0'30.663		1'42.021	0'28.287		1'38.790	0'27.426		1'47.785	0'29.782		4'12.475	0'31.229	
6ª - 1	0'53.563	0'53.563	127.509	0'43.389	0'43.389	193.896	0'39.372	0'39.372	210.117	0'38.035	0'38.035	221.312	0'42.225	0'42.225	205.324	0'41.887	0'41.887	207.294
6ª - 2	1'38.247	0'44.684		1'20.015	0'36.626		1'13.324	0'33.952		1'10.972	0'32.937		1'21.329	0'39.104		1'18.453	0'36.566	
6ª - 3	2'24.211	0'45.964	PIT	1'50.793	0'30.778		1'41.574	0'28.250		1'38.641	0'27.669		2'01.939	0'40.610	PIT	1'48.249	0'29.796	
7ª - 1	2'17.271	2'17.271	120.941	1'22.191	1'22.191	190.477	0'39.394	0'39.394	215.140	0'54.845	0'54.845	219.067	3'52.532	3'52.532		0'41.763	0'41.763	216.001
7ª - 2	2'54.696	0'37.425		2'07.787	0'45.596		1'13.570	0'34.176		1'40.395	0'45.550		4'31.471	0'38.939		1'18.098	0'36.335	
7ª - 3	3'26.593	0'31.897		2'53.224	0'45.437	PIT	1'41.736	0'28.166		2'08.539	0'28.144		5'03.140	0'31.669		1'55.389	0'37.291	
8ª - 1	0'42.225	0'42.225	205.715				0'39.869	0'39.869	206.897	0'38.166	0'38.166	219.513	0'42.176	0'42.176	190.477	0'42.905	0'42.905	189.807
8ª - 2	1'19.028	0'36.803					1'14.509	0'34.640		1'11.046	0'32.880		1'17.937	0'35.761		1'19.393	0'36.488	
8ª - 3	1'49.198	0'30.170					1'50.272	0'35.763	PIT	1'38.603	0'27.557		1'48.160	0'30.223		1'50.456	0'31.063	
9ª - 1	0'43.013	0'43.013	188.482				1'46.203	1'46.203	111.226	0'48.443	0'48.443	215.140	0'41.455	0'41.455	198.896	0'43.926	0'43.926	197.803
9ª - 2	1'19.780	0'36.767					2'21.057	0'34.854		1'30.938	0'42.495		1'17.077	0'35.622		1'21.503	0'37.577	
9ª - 3	1'50.275	0'30.495					2'50.940	0'29.883		1'59.224	0'28.286		1'47.193	0'30.116		1'52.288	0'30.785	
10ª - 1	0'43.534	0'43.534	207.693				0'40.085	0'40.085	200.744	0'38.105	0'38.105	221.312	0'41.307	0'41.307	198.530	0'42.056	0'42.056	208.093
10ª - 2	1'20.573	0'37.039					1'14.034	0'33.949		1'10.895	0'32.790		1'16.882	0'35.575		1'18.661	0'36.605	
10ª - 3	1'50.941	0'30.368					1'42.138	0'28.104		1'38.376	0'27.481		1'47.287	0'30.405		1'49.031	0'30.370	
11ª - 1	0'41.670	0'41.670	205.715				0'39.371	0'39.371	212.181	0'38.337	0'38.337	219.513	0'40.735	0'40.735	214.286	0'42.394	0'42.394	205.715
11ª - 2	1'17.854	0'36.184					1'13.726	0'34.355		1'11.312	0'32.975		1'17.288	0'36.553		1'19.088	0'36.694	
11ª - 3	1'48.265	0'30.411					1'42.047	0'28.321		1'38.983	0'27.671		1'47.440	0'30.152		1'50.430	0'31.342	
12ª - 1	0'42.384	0'42.384	200.744				0'39.543	0'39.543	213.862	0'50.396	0'50.396	186.529	0'41.941	0'41.941	206.501	0'43.685	0'43.685	211.765
12ª - 2	1'19.494	0'37.110					1'13.534	0'33.991		1'36.036	0'45.640		1'18.506	0'36.565		1'23.650	0'39.965	
12ª - 3	1'49.816	0'30.322					1'41.786	0'28.252		2'18.214	0'42.178	PIT	1'49.031	0'30.525		1'54.490	0'30.840	
13ª - 1	0'46.531	0'46.531	213.439				0'39.446	0'39.446	215.140				0'42.242	0'42.242	192.171	0'42.469	0'42.469	206.897
13ª - 2	1'25.265	0'38.734					1'13.703	0'34.257					1'19.487	0'37.245		1'19.625	0'37.156	
13ª - 3	1'55.563	0'30.298					1'42.097	0'28.394					1'54.217	0'34.730		1'51.523	0'31.898	
14ª - 1	0'42.130	0'42.130	201.493				0'39.562	0'39.562	213.862				1'19.953	1'19.953	130.593	1'24.875	1'24.875	113.208
14ª - 2	1'18.714	0'36.584					1'13.516	0'33.954					2'09.212	0'49.259		2'15.607	0'50.732	
14ª - 3	1'49.040	0'30.326					1'42.106	0'28.590					2'59.903	0'50.691	PIT	3'07.119	0'51.512	PIT
15ª - 1	1'46.446	1'46.446	206.897				0'39.157	0'39.157	217.304									
15ª - 2	2'37.067	0'50.621					1'13.051	0'33.894										
15ª - 3	3'23.978	0'46.911	PIT				1'41.547	0'28.496										
16ª - 1							1'09.607	1'09.607	201.870									
16ª - 2							1'54.578	0'44.971										
16ª - 3							2'39.554	0'44.976	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.670	0'41.670
1'17.854	0'36.184
1'48.024	0'30.170

Vuelta Ideal	
0'43.389	0'43.389
1'20.015	0'36.626
1'50.678	0'30.663

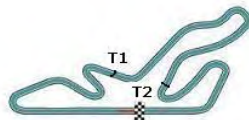
Vuelta Ideal	
0'39.157	0'39.157
1'12.818	0'33.661
1'40.922	0'28.104

Vuelta Ideal	
0'38.035	0'38.035
1'10.765	0'32.730
1'38.191	0'27.426

Vuelta Ideal	
0'40.735	0'40.735
1'16.310	0'35.575
1'46.092	0'29.782

Vuelta Ideal	
0'41.606	0'41.606
1'17.365	0'35.759
1'47.161	0'29.796

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'10.624	0'32.730
1'38.017	0'27.393





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	27			30			35			38			39			40		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'24.465	0'24.465		0'42.974	0'42.974	202.248	0'40.243	0'40.243	206.897	0'40.828	0'40.828	204.546	0'39.772	0'39.772	209.709	0'40.721	0'40.721	217.304
1ª - 2	4'00.619	0'36.154		1'21.063	0'38.089		1'14.768	0'34.525		1'15.965	0'35.137		1'15.744	0'35.972		1'15.485	0'34.764	
1ª - 3	4'30.897	0'30.278		1'53.170	0'32.107		1'43.313	0'28.545		1'45.645	0'29.680		1'44.974	0'29.230		1'44.668	0'29.183	
2ª - 1	0'41.201	0'41.201	203.390	0'42.947	0'42.947	162.407	0'39.717	0'39.717	215.140	0'40.392	0'40.392	210.938	0'39.773	0'39.773	211.765	0'40.605	0'40.605	226.891
2ª - 2	1'16.227	0'35.026		1'20.670	0'37.723		1'14.599	0'34.882		1'15.504	0'35.112		1'13.888	0'34.115		1'15.240	0'34.635	
2ª - 3	1'45.726	0'29.499		1'51.112	0'30.442		1'43.784	0'29.185		1'44.667	0'29.163		1'42.852	0'28.964		1'44.182	0'28.942	
3ª - 1	0'40.852	0'40.852	203.774	0'42.081	0'42.081	183.051	0'39.865	0'39.865	210.527	0'40.928	0'40.928	204.546	0'41.136	0'41.136	201.118	0'40.279	0'40.279	216.433
3ª - 2	1'15.745	0'34.893		1'19.690	0'37.609		1'14.598	0'34.733		1'16.423	0'35.495		1'16.138	0'35.002		1'15.365	0'35.086	
3ª - 3	1'44.914	0'29.169		1'57.752	0'38.062	PIT	1'43.259	0'28.661		1'45.809	0'29.386		1'45.232	0'29.094		1'44.398	0'29.033	
4ª - 1	0'40.556	0'40.556	210.938	2'23.017	2'23.017	117.648	0'39.803	0'39.803	209.303	0'40.821	0'40.821	207.294	2'13.257	2'13.257	228.330	0'40.140	0'40.140	215.569
4ª - 2	1'15.173	0'34.617		3'01.238	0'38.221		1'14.064	0'34.261		1'15.829	0'35.008		2'51.946	0'38.689		1'14.763	0'34.623	
4ª - 3	1'44.434	0'29.261		3'32.613	0'31.375		1'42.713	0'28.649		1'45.065	0'29.236		3'22.458	0'30.512		1'43.658	0'28.895	
5ª - 1	0'41.370	0'41.370	203.774	0'42.075	0'42.075	196.008	0'39.432	0'39.432	216.001	0'40.437	0'40.437	200.744	0'40.058	0'40.058	204.546	0'40.762	0'40.762	218.624
5ª - 2	1'18.442	0'37.072		1'19.413	0'37.338		1'13.775	0'34.343		1'15.333	0'34.896		1'14.136	0'34.078		1'15.242	0'34.480	
5ª - 3	1'57.676	0'39.234	PIT	1'57.676	0'30.100		1'50.526	0'36.751	PIT	1'44.048	0'28.715		1'42.925	0'28.789		1'44.099	0'28.857	
6ª - 1	3'45.659	3'45.659	104.449	0'41.849	0'41.849	186.207	11'10.526	11'10.526	101.029	0'40.053	0'40.053	208.898	0'39.600	0'39.600	206.501	0'40.492	0'40.492	214.712
6ª - 2	4'21.138	0'35.479		1'18.578	0'36.729		11'47.462	0'36.936		1'14.803	0'34.750		1'13.433	0'33.833		1'15.058	0'34.566	
6ª - 3	4'50.948	0'29.810		1'48.525	0'29.947		12'16.374	0'28.912		1'43.673	0'28.870		1'41.701	0'28.268		1'43.862	0'28.804	
7ª - 1	0'40.492	0'40.492	202.627	0'41.525	0'41.525	197.803	0'39.178	0'39.178	223.141	0'40.016	0'40.016	207.693	0'40.053	0'40.053	200.372	0'40.239	0'40.239	219.513
7ª - 2	1'15.284	0'34.792		1'18.618	0'37.093		1'13.052	0'33.874		1'15.165	0'35.149		1'36.445	0'56.392		1'14.843	0'34.604	
7ª - 3	1'44.142	0'28.858		1'48.797	0'30.179		1'41.551	0'28.499		1'50.019	0'34.854	PIT	2'07.370	0'30.925		1'43.755	0'28.912	
8ª - 1	0'40.610	0'40.610	213.018	0'42.323	0'42.323	181.209	0'49.722	0'49.722	211.351				0'40.709	0'40.709	195.299	0'40.255	0'40.255	219.960
8ª - 2	1'26.607	0'45.997		1'19.198	0'36.875		1'41.531	0'51.809					1'15.413	0'34.704		1'14.342	0'34.087	
8ª - 3	2'04.499	0'37.892	PIT	1'49.538	0'30.340		2'15.995	0'34.464					1'44.406	0'28.993		1'43.377	0'29.035	
9ª - 1	2'14.217	2'14.217	116.505	0'45.549	0'45.549	166.154	0'39.173	0'39.173	226.891				0'39.737	0'39.737	210.938	0'40.341	0'40.341	215.140
9ª - 2	2'49.750	0'35.533		1'28.992	0'43.443		1'12.778	0'33.605					1'14.100	0'34.363		1'14.951	0'34.610	
9ª - 3	3'19.028	0'29.278		2'08.808	0'39.816	PIT	1'40.947	0'28.169					1'42.852	0'28.752		1'43.964	0'29.013	
10ª - 1	0'40.610	0'40.610	224.067	3'05.133	3'05.133	114.286	0'42.045	0'42.045	219.067				0'40.120	0'40.120	208.093	0'40.448	0'40.448	221.766
10ª - 2	1'15.112	0'34.502		3'43.073	0'37.940		1'30.149	0'48.104					1'14.899	0'34.779		1'15.275	0'34.827	
10ª - 3	1'44.178	0'29.066		4'13.107	0'30.034		2'05.734	0'35.585	PIT				1'43.799	0'28.900		1'51.479	0'36.204	PIT
11ª - 1	0'40.668	0'40.668	207.294	0'41.060	0'41.060	201.870							0'40.061	0'40.061	203.774	4'17.956	4'17.956	120.001
11ª - 2	1'15.494	0'34.826		1'17.792	0'36.732								1'14.577	0'34.516		4'54.539	0'36.583	
11ª - 3	1'44.583	0'29.089		1'47.933	0'30.141								1'43.385	0'28.808		5'23.908	0'29.369	
12ª - 1	1'35.351	1'35.351	158.824	0'42.042	0'42.042	201.118							0'40.152	0'40.152	197.803	0'40.538	0'40.538	220.859
12ª - 2	2'28.646	0'53.295		1'18.278	0'36.236								1'14.985	0'34.833		1'14.915	0'34.377	
12ª - 3	3'17.689	0'49.043	PIT	1'48.151	0'29.873								1'44.529	0'29.544		1'44.105	0'29.190	
13ª - 1				0'51.475	0'51.475	213.862							0'40.187	0'40.187	208.495	0'40.807	0'40.807	219.067
13ª - 2				1'34.120	0'42.645								1'15.992	0'35.805		1'15.261	0'34.454	
13ª - 3				2'16.593	0'42.473	PIT							1'45.491	0'29.499		1'44.594	0'29.333	
14ª - 1													0'40.613	0'40.613	207.294	0'41.326	0'41.326	211.765
14ª - 2													1'15.932	0'35.319		1'16.139	0'34.813	
14ª - 3													1'53.424	0'37.492	PIT	1'45.205	0'29.066	
15ª - 1																1'22.010	1'22.010	194.946
15ª - 2																2'07.056	0'45.046	
15ª - 3																2'54.114	0'47.058	PIT
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.492	0'40.492
1'14.994	0'34.502
1'43.852	0'28.858

Vuelta Ideal	
0'41.060	0'41.060
1'17.296	0'36.236
1'47.169	0'29.873

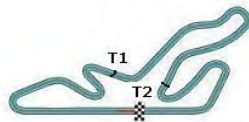
Vuelta Ideal	
0'39.173	0'39.173
1'12.778	0'33.605
1'40.947	0'28.169

Vuelta Ideal	
0'40.016	0'40.016
1'14.766	0'34.750
1'43.481	0'28.715

Vuelta Ideal	
0'39.600	0'39.600
1'13.433	0'33.833
1'41.701	0'28.268

Vuelta Ideal	
0'40.140	0'40.140
1'14.227	0'34.087
1'43.031	0'28.804

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.894	0'37.894
1'10.624	0'32.730
1'38.017	0'27.393





Trofeo RACE de Motociclismo



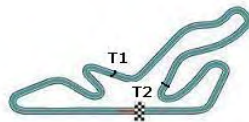
Clase A

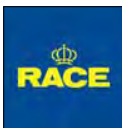
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	13'00.975	13'00.975		0'39.985	0'39.985	216.001
1ª - 2	13'36.954	0'35.979		1'14.952	0'34.967	
1ª - 3	14'06.826	0'29.872		1'43.448	0'28.496	
2ª - 1	0'41.096	0'41.096	201.870	0'39.205	0'39.205	224.067
2ª - 2	1'16.481	0'35.385		1'13.959	0'34.754	
2ª - 3	1'46.049	0'29.568		1'43.286	0'29.327	
3ª - 1	0'40.971	0'40.971	202.627	0'39.161	0'39.161	223.603
3ª - 2	1'16.774	0'35.803		1'13.406	0'34.245	
3ª - 3	1'46.318	0'29.544		1'41.762	0'28.356	
4ª - 1	0'40.822	0'40.822	203.390	0'39.299	0'39.299	220.859
4ª - 2	1'16.425	0'35.603		1'13.769	0'34.470	
4ª - 3	1'46.593	0'30.168		1'51.872	0'38.103	PIT
5ª - 1	0'40.719	0'40.719	219.960	5'06.145	5'06.145	
5ª - 2	1'16.485	0'35.766		5'41.400	0'35.255	
5ª - 3	1'46.374	0'29.889		6'09.916	0'28.516	
6ª - 1	1'15.357	1'15.357	188.154	0'38.957	0'38.957	223.141
6ª - 2	1'55.986	0'40.629		1'13.499	0'34.542	
6ª - 3	2'38.249	0'42.263	PIT	1'42.089	0'28.590	
7ª - 1				0'38.981	0'38.981	222.223
7ª - 2				1'12.998	0'34.017	
7ª - 3				1'41.202	0'28.204	
8ª - 1				0'38.547	0'38.547	229.300
8ª - 2				1'12.254	0'33.707	
8ª - 3				1'40.094	0'27.840	
9ª - 1				0'38.538	0'38.538	228.814
9ª - 2				1'12.308	0'33.770	
9ª - 3				1'40.625	0'28.317	
10ª - 1				0'39.476	0'39.476	208.093
10ª - 2				1'13.683	0'34.207	
10ª - 3				1'42.097	0'28.414	
11ª - 1				0'43.998	0'43.998	215.140
11ª - 2				1'27.942	0'43.944	
11ª - 3				1'58.243	0'30.301	
12ª - 1				0'42.579	0'42.579	218.624
12ª - 2				1'31.722	0'49.143	
12ª - 3				2'00.692	0'28.970	
13ª - 1				0'39.040	0'39.040	217.742
13ª - 2				1'13.195	0'34.155	
13ª - 3				1'41.239	0'28.044	
14ª - 1				0'38.813	0'38.813	213.018
14ª - 2				1'12.632	0'33.819	
14ª - 3				1'40.837	0'28.205	
15ª - 1				1'13.686	1'13.686	197.441
15ª - 2				1'57.813	0'44.127	
15ª - 3				2'40.969	0'43.156	PIT
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'40.719	0'40.719	0'38.538	0'38.538
1'16.104	0'35.385	1'12.245	0'33.707
1'45.648	0'29.544	1'40.085	0'27.840





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

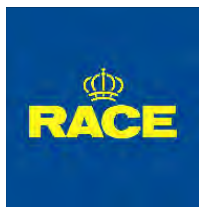
Clasificacion por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	37.894	21 Carlos GARCIA BENITO	32.730	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	27.393	1	21 Carlos GARCIA BENITO	1'38.191	1'38.376	1	
2	21 Carlos GARCIA BENITO	38.035	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	33.074	21 Carlos GARCIA BENITO	27.426	2	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	1'38.361	1'38.423	2	
3	42 Sergio MORA BARRIOS	38.538	4 Javier VALERA SERRANO	33.415	4 Javier VALERA SERRANO	27.699	3	4 Javier VALERA SERRANO	1'39.807	1'39.921	3	
4	4 Javier VALERA SERRANO	38.693	35 Oscar PENA MARIN	33.605	42 Sergio MORA BARRIOS	27.840	4	42 Sergio MORA BARRIOS	1'40.085	1'40.094	4	
5	8 José Antonio OSORIO HURTADO	38.935	8 José Antonio OSORIO HURTADO	33.623	16 Javier MERINO MARTÍN	28.023	5	8 José Antonio OSORIO HURTADO	1'40.630	1'40.630	5	
6	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	39.157	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	33.661	8 José Antonio OSORIO HURTADO	28.072	6	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	1'40.922	1'41.547	8	
7	35 Oscar PENA MARIN	39.173	42 Sergio MORA BARRIOS	33.707	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	28.104	7	35 Oscar PENA MARIN	1'40.947	1'40.947	6	
8	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.225	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.783	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.162	8	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.170	1'41.501	7	
9	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	39.435	39 Pedro PEREZ SOTO	33.833	35 Oscar PENA MARIN	28.169	9	39 Pedro PEREZ SOTO	1'41.701	1'41.701	9	
10	16 Javier MERINO MARTÍN	39.577	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	33.959	39 Pedro PEREZ SOTO	28.268	10	16 Javier MERINO MARTÍN	1'41.814	1'42.063	11	
11	39 Pedro PEREZ SOTO	39.600	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	34.087	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	28.324	11	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'42.047	1'42.051	10	
12	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	39.907	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	34.188	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	28.385	12	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'42.251	1'42.389	12	
13	38 Jesus ORDAS AGUADO	40.016	16 Javier MERINO MARTÍN	34.214	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	28.647	13	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	1'42.899	1'42.899	13	
14	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	40.064	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	34.288	38 Jesus ORDAS AGUADO	28.715	14	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	1'43.031	1'43.377	14	
15	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	40.140	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	34.440	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	28.804	15	38 Jesus ORDAS AGUADO	1'43.481	1'43.673	15	
16	5 Roberto LLATA NORIEGA	40.248	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.502	5 Roberto LLATA NORIEGA	28.824	16	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'43.852	1'44.142	17	
17	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	40.492	38 Jesus ORDAS AGUADO	34.750	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.858	17	5 Roberto LLATA NORIEGA	1'43.928	1'44.450	18	
18	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	40.554	5 Roberto LLATA NORIEGA	34.856	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	28.998	18	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	1'43.992	1'43.992	16	
19	41 Ricardo VAQUERO MENA	40.719	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	35.137	41 Ricardo VAQUERO MENA	29.544	19	41 Ricardo VAQUERO MENA	1'45.648	1'46.049	19	
20	24 Alfonso FUENTES QUEROL	40.735	41 Ricardo VAQUERO MENA	35.385	24 Alfonso FUENTES QUEROL	29.782	20	24 Alfonso FUENTES QUEROL	1'46.092	1'47.193	21	
21	30 Santiago POZO SANZ	41.060	24 Alfonso FUENTES QUEROL	35.575	25 Daniel HERRERO SANZ	29.796	21	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	1'46.165	1'46.165	20	
22	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	41.202	25 Daniel HERRERO SANZ	35.759	13 Manuel TELLEZ PASCUA	29.808	22	25 Daniel HERRERO SANZ	1'47.161	1'47.300	22	
23	25 Daniel HERRERO SANZ	41.606	13 Manuel TELLEZ PASCUA	36.123	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	29.826	23	30 Santiago POZO SANZ	1'47.169	1'47.933	23	
24	17 David PABLOS RUBIO	41.670	17 David PABLOS RUBIO	36.184	30 Santiago POZO SANZ	29.873	24	13 Manuel TELLEZ PASCUA	1'47.925	1'48.516	25	
25	13 Manuel TELLEZ PASCUA	41.994	30 Santiago POZO SANZ	36.236	17 David PABLOS RUBIO	30.170	25	17 David PABLOS RUBIO	1'48.024	1'48.265	24	
26	18 Marcos CAMACHO YUSTE	43.389	18 Marcos CAMACHO YUSTE	36.626	18 Marcos CAMACHO YUSTE	30.663	26	18 Marcos CAMACHO YUSTE	1'50.678	1'50.793	26	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

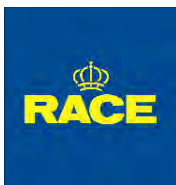
VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	Clase	Km/h
1	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	229.300
2	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	228.330
3	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	226.891
4	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	226.891
5	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	226.891
6	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR			A	226.416
7	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	225.001
8	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	225.000
9	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	224.067
10	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	222.681
11	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	221.312
12	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	220.859
13	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	219.960
14	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	217.304
15	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	216.001
16	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R			A	215.569
17	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	214.286
18	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	213.862
19	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	213.439
20	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	210.938
21	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	210.527
22	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	209.303
23	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	206.501
24	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	203.774
25	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	198.166
26	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	195.299



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

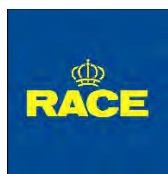
Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	Clase	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	25	12	9	1'40.598	13	11	1'38.376	1'38.376	140.888
2	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	22	12	8	1'43.748	10	9	1'38.423	1'38.423	140.821
3	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	24	11	9	1'41.256	13	7	1'39.921	1'39.921	138.710
4	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	25	9	9	1'46.350	16	9	1'40.094	1'40.094	138.470
5	8	José Antonio OSORIO HURTADO	SUZUKI GSXR			A	24	10	9	1'42.806	14	6	1'40.630	1'40.630	137.732
6	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	21	10	9	1'44.584	11	10	1'40.947	1'40.947	137.300
7	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	22	8	7	1'43.721	14	5	1'41.501	1'41.501	136.550
8	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	30	13	5	1'43.665	17	16	1'41.547	1'41.547	136.489
9	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	26	11	11	1'44.320	15	7	1'41.701	1'41.701	136.282
10	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	27	14	10	1'46.092	13	10	1'42.051	1'42.051	135.814
11	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	32	15	14	1'43.895	17	15	1'42.063	1'42.063	135.798
12	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	22	8	4	1'45.364	14	11	1'42.389	1'42.389	135.366
13	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	24	10	9	1'46.525	14	13	1'42.899	1'42.899	134.695
14	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	27	11	10	1'45.299	16	9	1'43.377	1'43.377	134.072
15	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	21	13	12	1'44.846	8	7	1'43.673	1'43.673	133.690
16	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	24	11	9	1'48.539	13	12	1'43.992	1'43.992	133.279
17	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	19	6	5	1'46.870	13	8	1'44.142	1'44.142	133.088
18	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	30	14	14	1'48.316	16	6	1'44.450	1'44.450	132.695
19	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	17	10	9	1'47.679	7	3	1'46.049	1'46.049	130.694
20	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	12	5	3	1'50.326	7	5	1'46.165	1'46.165	130.552
21	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	25	10	9	1'50.139	15	10	1'47.193	1'47.193	129.299
22	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	30	15	10	1'52.820	15	3	1'47.300	1'47.300	129.171
23	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	27	13	9	1'51.819	14	12	1'47.933	1'47.933	128.413
24	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	29	13	11	1'51.664	16	12	1'48.265	1'48.265	128.019
25	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	15	7	3	1'53.955	8	4	1'48.516	1'48.516	127.723
26	18	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R			A	13	5	4	1'52.446	8	7	1'50.793	1'50.793	125.098

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2013

A las 11:26 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 3013

PARRILLA DE SALIDA CLASE A

1'48.265 PABLOS RUBIO 17	1'47.933 POZO SANZ 30	..6..	1'50.793 CAMACHO YUSTE 18	1'48.516 TELLEZ PASCUA 13
1'46.165 CAGIGAS ZAMORA 10	1'46.049 VAQUERO MENA 41	..5..	1'47.300 HERRERO SANZ 25	1'47.193 FUENTES QUEROL 24
1'43.992 LANDERAS ALLENDE 12	1'43.673 ORDAS AGUADO 38	..4..	1'44.450 LLATA NORIEGA 5	1'44.142 GAMARRA ALVAREZ 27
1'42.389 DE LA ORDEN NAVIERAS 6	1'42.063 MERINO MARTÍN 16	..3..	1'43.377 JIMENEZ MUÑOZ 40	1'42.899 LOPEZ LARRAURI 11
1'41.547 SANCHEZ ALCALA 19	1'41.501 FERNANDEZ JIMENEZ 7	..2..	1'42.051 CARCHENILLA PINEDA 3	1'41.701 PEREZ SOTO 39
1'40.094 MORA BARRIOS 42	1'39.921 VALERA SERRANO 4	..1..	1'40.947 PENA MARIN 35	1'40.630 OSORIO HURTADO 8
			1'38.423 SAIZ FRAILE 15	1'38.376 GARCIA BENITO 21



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	8	13'14.553	139.551		5	1'38.346	140.931
2	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	8	13'17.279	139.074	2"726	3	1'38.607	140.558
3	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	8	13'17.603	139.017	3"050	8	1'38.411	140.838
4	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	8	13'17.888	138.967	3"335	8	1'38.219	141.114
5	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	8	13'33.170	136.356	18"617	8	1'40.025	138.566
6	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	8	13'34.208	136.182	19"655	6	1'40.352	138.114
7	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	8	13'50.169	133.564	35"616	7	1'42.717	134.934
8	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	8	13'50.239	133.552	35"686	4	1'41.867	136.060
9	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	8	13'51.180	133.401	36"627	4	1'42.287	135.502
10	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	8	13'51.736	133.312	37"183	2	1'41.484	136.574
11	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	8	13'51.781	133.305	37"228	4	1'42.279	135.512
12	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	8	13'55.230	132.754	40"677	3	1'42.347	135.422
13	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	8	13'55.694	132.681	41"141	4	1'42.140	135.697
14	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	8	13'57.700	132.363	43"147	4	1'42.692	134.967
15	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	8	14'06.249	131.026	51"696	4	1'43.942	133.344
16	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	8	14'08.830	130.627	54"277	4	1'44.189	133.028
17	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	8	14'15.622	129.590	1'01"069	5	1'45.004	131.995
18	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	8	14'27.858	127.763	1'13"305	8	1'45.425	131.468
19	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	8	14'28.281	127.701	1'13"728	8	1'45.431	131.461
20	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	8	14'35.530	126.644	1'20"977	4	1'42.490	135.233
21	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	8	14'43.749	125.466	1'29"196	6	1'48.377	127.887
22	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	8	14'44.151	125.409	1'29"598	7	1'47.669	128.728
23	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	7	13'13.361	122.290	1 Vta.	4	1'50.130	125.852
		NO CLASIFICADOS											
24	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	3	05'48.491	119.315	5 Vta.	2	1'44.186	133.032

Vuelta mas rapida Sergio MORA BARRIOS en 1'38.219 a 141.114 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2013

A las 13:15 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	3			4			5			6			7			10		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.644	0'45.644	62.638	0'44.227	0'44.227	69.724	0'49.301	0'49.301	85.132	0'47.703	0'47.703	39.131	0'46.186	0'46.186	60.533	0'48.400	0'48.400	70.214
1ª - 2	1'20.294	0'34.650		1'17.684	0'33.457		1'24.913	0'35.612		1'22.568	0'34.865		1'20.579	0'34.393		1'23.801	0'35.401	
1ª - 3	1'49.015	0'28.721		1'45.244	0'27.560		1'54.051	0'29.138		1'51.091	0'28.523		1'48.967	0'28.388		1'53.253	0'29.452	
2ª - 1	0'39.850	0'39.850	75.001	0'38.496	0'38.496	76.399	0'39.854	0'39.854	71.671	0'39.372	0'39.372	73.110	0'39.176	0'39.176	88.651	0'40.152	0'40.152	58.930
2ª - 2	1'14.267	0'34.417		1'11.728	0'33.232		1'14.142	0'34.288		1'13.165	0'33.793		1'12.927	0'33.751		1'14.324	0'34.172	
2ª - 3	1'42.785	0'28.518		1'39.408	0'27.680		1'43.464	0'29.322		1'41.484	0'28.319		1'41.013	0'28.086		1'43.035	0'28.711	
3ª - 1	0'39.501	0'39.501	79.593	0'38.204	0'38.204	77.779	0'39.933	0'39.933	44.682	0'39.684	0'39.684	57.849	0'38.702	0'38.702	86.562	0'39.933	0'39.933	69.232
3ª - 2	1'14.200	0'34.699		1'11.238	0'33.034		1'13.934	0'34.001		1'13.681	0'33.997		1'12.483	0'33.781		1'14.289	0'34.356	
3ª - 3	1'42.960	0'28.760		1'38.607	0'27.369		1'42.347	0'28.413		1'42.346	0'28.665		1'40.391	0'27.908		1'42.984	0'28.695	
4ª - 1	0'39.724	0'39.724	77.321	0'38.175	0'38.175	79.142	0'40.115	0'40.115	39.131	0'39.899	0'39.899	62.638	0'39.251	0'39.251	89.064	0'40.292	0'40.292	61.063
4ª - 2	1'14.340	0'34.616		1'11.264	0'33.089		1'14.287	0'34.172		1'14.535	0'34.636		1'12.858	0'33.607		1'14.153	0'33.861	
4ª - 3	1'43.094	0'28.754		1'38.784	0'27.520		1'42.745	0'28.458		1'43.114	0'28.579		1'40.997	0'28.139		1'42.692	0'28.539	
5ª - 1	0'39.682	0'39.682	79.593	0'38.213	0'38.213	76.861	0'39.493	0'39.493	50.001	0'39.937	0'39.937	56.209	0'38.934	0'38.934	84.432	0'39.955	0'39.955	76.399
5ª - 2	1'14.345	0'34.663		1'11.172	0'32.959		1'14.106	0'34.613		1'14.247	0'34.310		1'12.666	0'33.732		1'13.820	0'33.865	
5ª - 3	1'43.946	0'29.601		1'38.634	0'27.462		1'42.434	0'28.328		1'45.590	0'31.343		1'40.609	0'27.943		1'42.771	0'28.951	
6ª - 1	0'39.542	0'39.542	74.531	0'38.213	0'38.213	80.042	0'40.250	0'40.250	56.758	0'39.759	0'39.759	73.586	0'38.986	0'38.986	89.064	0'41.374	0'41.374	69.724
6ª - 2	1'14.166	0'34.624		1'11.262	0'33.049		1'14.902	0'34.652		1'13.835	0'34.076		1'12.478	0'33.492		1'15.766	0'34.392	
6ª - 3	1'42.778	0'28.612		1'38.666	0'27.404		1'43.520	0'28.618		1'42.186	0'28.351		1'40.352	0'27.874		1'44.367	0'28.601	
7ª - 1	0'39.409	0'39.409	72.633	0'38.415	0'38.415	79.593	0'39.689	0'39.689	74.531	0'40.064	0'40.064	63.677	0'38.886	0'38.886	90.699	0'40.479	0'40.479	26.583
7ª - 2	1'14.138	0'34.729		1'11.536	0'33.121		1'14.440	0'34.751		1'14.209	0'34.145		1'12.577	0'33.691		1'14.700	0'34.221	
7ª - 3	1'42.717	0'28.579		1'39.182	0'27.646		1'43.016	0'28.576		1'42.505	0'28.296		1'40.623	0'28.046		1'43.432	0'28.732	
8ª - 1	0'39.955	0'39.955	74.060	0'38.187	0'38.187	84.862	0'40.100	0'40.100	62.116	0'39.777	0'39.777	75.001	0'39.174	0'39.174	91.909	0'41.051	0'41.051	53.426
8ª - 2	1'14.354	0'34.399		1'11.232	0'33.045		1'15.090	0'34.990		1'14.411	0'34.634		1'12.868	0'33.694		1'16.126	0'35.075	
8ª - 3	1'42.874	0'28.520		1'38.754	0'27.522		1'43.653	0'28.563		1'43.420	0'29.009		1'41.256	0'28.388		1'45.166	0'29.040	

Vuelta Ideal	
0'39.409	0'39.409
1'13.808	0'34.399
1'42.326	0'28.518

Vuelta Ideal	
0'38.175	0'38.175
1'11.134	0'32.959
1'38.503	0'27.369

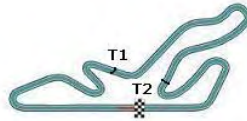
Vuelta Ideal	
0'39.493	0'39.493
1'13.494	0'34.001
1'41.822	0'28.328

Vuelta Ideal	
0'39.372	0'39.372
1'13.165	0'33.793
1'41.461	0'28.296

Vuelta Ideal	
0'38.702	0'38.702
1'12.194	0'33.492
1'40.068	0'27.874

Vuelta Ideal	
0'39.933	0'39.933
1'13.794	0'33.861
1'42.333	0'28.539

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.811	0'37.811
1'10.601	0'32.790
1'37.784	0'27.183



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	11			12			13			15			16			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.099	0'50.099		0'49.038	0'49.038	46.480	0'52.440	0'52.440	63.552	0'43.698	0'43.698	82.697	0'47.446	0'47.446	35.942	0'52.377	0'52.377	95.776
1ª - 2	1'25.588	0'35.489		1'24.524	0'35.486		1'30.167	0'37.727		1'17.490	0'33.792		1'22.285	0'34.839		1'29.276	0'36.899	
1ª - 3	1'54.853	0'29.265		1'53.933	0'29.409		2'01.067	0'30.900		1'44.943	0'27.453		1'50.994	0'28.709		2'00.209	0'30.933	
2ª - 1	0'40.594	0'40.594	78.690	0'40.571	0'40.571	57.849	0'43.296	0'43.296	54.546	0'38.034	0'38.034	80.489	0'40.418	0'40.418	53.987	0'42.511	0'42.511	80.934
2ª - 2	1'15.494	0'34.900		1'14.931	0'34.360		1'20.086	0'36.790		1'11.251	0'33.217		1'14.850	0'34.432		1'18.932	0'36.421	
2ª - 3	1'44.331	0'28.837		1'44.186	0'29.255		1'50.549	0'30.463		1'38.455	0'27.204		1'43.287	0'28.437		1'49.063	0'30.131	
3ª - 1	0'39.973	0'39.973	80.042	0'40.749	0'40.749	53.426	0'43.622	0'43.622	53.426	0'37.811	0'37.811	86.562	0'40.909	0'40.909	55.103	0'42.365	0'42.365	57.849
3ª - 2	1'13.975	0'34.002		1'15.364	0'34.615		1'20.275	0'36.653		1'11.048	0'33.237		1'15.700	0'34.791		1'18.879	0'36.514	
3ª - 3	1'42.355	0'28.380		2'10.372	0'55.008	PIT	1'51.030	0'30.755		1'38.480	0'27.432		1'43.737	0'28.037		1'49.513	0'30.634	
4ª - 1	0'39.650	0'39.650	84.432				0'43.287	0'43.287	56.209	0'38.108	0'38.108	87.403	0'39.514	0'39.514	71.187	0'42.389	0'42.389	72.633
4ª - 2	1'13.615	0'33.965					1'19.672	0'36.385		1'11.180	0'33.072		1'13.671	0'34.157		1'18.824	0'36.435	
4ª - 3	1'42.140	0'28.525					1'50.130	0'30.458		1'38.392	0'27.212		1'41.867	0'28.196		1'49.006	0'30.182	
5ª - 1	0'40.346	0'40.346	79.593				0'43.184	0'43.184	60.533	0'38.066	0'38.066	82.259	0'39.684	0'39.684	51.153	0'42.340	0'42.340	57.304
5ª - 2	1'14.429	0'34.083					1'20.697	0'37.513		1'11.163	0'33.097		1'14.089	0'34.405		1'18.523	0'36.183	
5ª - 3	1'42.917	0'28.488					1'51.518	0'30.821		1'38.346	0'27.183		1'42.470	0'28.381		1'48.378	0'29.855	
6ª - 1	0'39.921	0'39.921	81.819				0'43.374	0'43.374	39.760	0'38.282	0'38.282	69.724	0'39.730	0'39.730	53.426	0'41.775	0'41.775	63.677
6ª - 2	1'14.586	0'34.665					1'20.342	0'36.968		1'11.467	0'33.185		1'14.392	0'34.662		1'18.104	0'36.329	
6ª - 3	1'42.987	0'28.401					1'52.645	0'32.303		1'38.704	0'27.237		1'42.638	0'28.246		1'48.377	0'30.273	
7ª - 1	0'40.382	0'40.382	29.324				0'44.459	0'44.459	12.001	0'38.099	0'38.099	76.861	0'40.063	0'40.063	61.590	0'41.971	0'41.971	57.849
7ª - 2	1'14.615	0'34.233					1'22.008	0'37.549		1'11.183	0'33.084		1'14.415	0'34.352		1'18.615	0'36.644	
7ª - 3	1'43.191	0'28.576					1'56.422	0'34.414		1'38.472	0'27.289		1'42.602	0'28.187		1'49.736	0'31.121	
8ª - 1	0'39.844	0'39.844	63.677				3'59.558	3'59.558	2.438	0'38.092	0'38.092	80.934	0'39.761	0'39.761	50.578	0'42.547	0'42.547	44.682
8ª - 2	1'14.131	0'34.287					1'22.630			1'11.324	0'33.232		1'14.474	0'34.713		1'19.240	0'36.693	
8ª - 3	1'42.920	0'28.789								1'38.761	0'27.437		1'42.644	0'28.170		1'49.467	0'30.227	

Vuelta Ideal	
0'39.650	0'39.650
1'13.615	0'33.965
1'41.995	0'28.380

Vuelta Ideal	
0'40.571	0'40.571
1'14.931	0'34.360
1'44.186	0'29.255

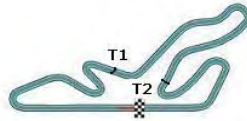
Vuelta Ideal	
0'43.184	0'43.184
1'19.569	0'36.385
1'50.027	0'30.458

Vuelta Ideal	
0'37.811	0'37.811
1'10.883	0'33.072
1'38.066	0'27.183

Vuelta Ideal	
0'39.514	0'39.514
1'13.671	0'34.157
1'41.708	0'28.037

Vuelta Ideal	
0'41.775	0'41.775
1'17.958	0'36.183
1'47.813	0'29.855

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.811	0'37.811
1'10.601	0'32.790
1'37.784	0'27.183



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	19			21			24			25			27			30		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.823	0'45.823	55.103	0'44.706	0'44.706	64.193	0'51.163	0'51.163		0'51.620	0'51.620	92.309	0'49.748	0'49.748	14.287	0'50.332	0'50.332	47.665
1ª - 2	1'20.523	0'34.700		1'18.042	0'33.336		1'27.740	0'36.577		1'28.702	0'37.082		1'25.212	0'35.464		1'27.345	0'37.013	
1ª - 3	1'49.066	0'28.543		1'45.468	0'27.426		1'57.798	0'30.058		1'59.426	0'30.724		1'54.760	0'29.548		1'56.848	0'29.503	
2ª - 1	0'39.644	0'39.644	76.861	0'38.413	0'38.413	79.142	0'41.361	0'41.361	66.740	0'44.251	0'44.251	78.690	0'40.408	0'40.408	84.001	0'41.133	0'41.133	69.232
2ª - 2	1'13.045	0'33.401		1'11.829	0'33.416		1'17.204	0'35.843		1'21.115	0'36.864		1'15.165	0'34.757		1'17.404	0'36.271	
2ª - 3	1'41.156	0'28.111		1'39.237	0'27.408		1'47.211	0'30.007		1'51.513	0'30.398		1'44.224	0'29.059		1'47.064	0'29.660	
3ª - 1	0'38.955	0'38.955	76.861	0'38.545	0'38.545	82.697	0'41.424	0'41.424	66.740	0'42.783	0'42.783	59.466	0'40.745	0'40.745	81.819	0'41.469	0'41.469	64.193
3ª - 2	1'12.586	0'33.631		1'11.450	0'32.905		1'17.595	0'36.171		1'19.174	0'36.391		1'15.028	0'34.283		1'17.576	0'36.107	
3ª - 3	1'40.477	0'27.891		1'38.716	0'27.266		1'48.202	0'30.607		1'50.112	0'30.938		1'44.090	0'29.062		1'47.635	0'30.059	
4ª - 1	0'39.159	0'39.159	72.633	0'38.365	0'38.365	76.399	0'42.178	0'42.178	49.421	0'42.536	0'42.536	67.743	0'40.410	0'40.410	79.142	0'41.477	0'41.477	61.590
4ª - 2	1'12.805	0'33.646		1'11.402	0'33.037		1'18.183	0'36.005		1'18.697	0'36.161		1'14.972	0'34.562		1'17.788	0'36.311	
4ª - 3	1'41.126	0'28.321		1'38.825	0'27.423		1'47.884	0'29.701		1'48.855	0'30.158		1'43.942	0'28.970		1'47.810	0'30.022	
5ª - 1	0'38.946	0'38.946	72.153	0'38.259	0'38.259	78.235	0'41.359	0'41.359	67.743	0'42.271	0'42.271	57.849	0'40.286	0'40.286	78.235	0'41.630	0'41.630	51.725
5ª - 2	1'12.615	0'33.669		1'11.319	0'33.060		1'17.882	0'36.523		1'18.480	0'36.209		1'15.166	0'34.880		1'18.577	0'36.947	
5ª - 3	1'40.375	0'27.760		1'38.543	0'27.224		1'47.806	0'29.924		1'48.616	0'30.136		1'44.396	0'29.230		1'48.431	0'29.854	
6ª - 1	0'38.978	0'38.978	72.633	0'38.537	0'38.537	86.562	0'41.121	0'41.121	71.671	0'42.076	0'42.076	67.743	0'40.511	0'40.511	75.935	0'41.907	0'41.907	47.665
6ª - 2	1'12.496	0'33.518		1'11.583	0'33.046		1'17.692	0'36.571		1'18.116	0'36.040		1'15.196	0'34.685		1'18.530	0'36.623	
6ª - 3	1'40.653	0'28.157		1'38.860	0'27.277		1'47.530	0'29.838		1'48.207	0'30.091		1'44.262	0'29.066		1'48.652	0'30.122	
7ª - 1	0'38.593	0'38.593	75.001	0'39.120	0'39.120	81.819	0'41.398	0'41.398	62.638	0'41.593	0'41.593	76.399	0'40.867	0'40.867	66.740	0'41.562	0'41.562	62.638
7ª - 2	1'12.368	0'33.775		1'12.205	0'33.085		1'16.642	0'35.244		1'17.721	0'36.128		1'16.478	0'35.611		1'17.113	0'35.551	
7ª - 3	1'40.292	0'27.924		1'39.543	0'27.338		1'46.002	0'29.360		1'47.669	0'29.948		1'45.589	0'29.111		1'46.410	0'29.297	
8ª - 1	0'38.610	0'38.610	73.110	0'38.194	0'38.194	77.779	0'40.693	0'40.693	62.116	0'42.851	0'42.851	40.386	0'40.873	0'40.873	66.740	0'40.471	0'40.471	70.702
8ª - 2	1'12.265	0'33.655		1'10.984	0'32.790		1'16.066	0'35.373		1'19.574	0'36.723		1'15.735	0'34.862		1'16.006	0'35.535	
8ª - 3	1'40.025	0'27.760		1'38.411	0'27.427		1'45.425	0'29.359		1'49.753	0'30.179		1'44.986	0'29.251		1'45.431	0'29.425	

Vuelta Ideal	
0'38.593	0'38.593
1'11.994	0'33.401
1'39.754	0'27.760

Vuelta Ideal	
0'38.194	0'38.194
1'10.984	0'32.790
1'38.208	0'27.224

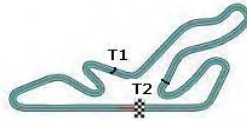
Vuelta Ideal	
0'40.693	0'40.693
1'15.937	0'35.244
1'45.296	0'29.359

Vuelta Ideal	
0'41.593	0'41.593
1'17.633	0'36.040
1'47.581	0'29.948

Vuelta Ideal	
0'40.286	0'40.286
1'14.569	0'34.283
1'43.539	0'28.970

Vuelta Ideal	
0'40.471	0'40.471
1'16.006	0'35.535
1'45.303	0'29.297

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.811	0'37.811
1'10.601	0'32.790
1'37.784	0'27.183



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.446.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Numero	35			38			39			40			41			42		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.016	0'49.016	30.001	0'47.864	0'47.864	18.017	0'48.691	0'48.691	25.192	0'50.868	0'50.868	23.786	0'50.595	0'50.595		0'44.653	0'44.653	78.235
1ª - 2	1'24.031	0'35.015		1'23.198	0'35.334		1'23.387	0'34.696		1'26.673	0'35.805		1'26.090	0'35.495		1'18.473	0'33.820	
1ª - 3	1'52.885	0'28.854		1'51.736	0'28.538		1'52.135	0'28.748		1'56.106	0'29.433		1'55.750	0'29.660		1'46.141	0'27.668	
2ª - 1	0'39.568	0'39.568	67.743	0'40.064	0'40.064	69.724	0'39.677	0'39.677	71.671	0'40.959	0'40.959	77.321	0'41.623	0'41.623	81.378	0'38.445	0'38.445	86.140
2ª - 2	1'35.506	0'55.938		1'14.331	0'34.267		1'14.150	0'34.473		1'16.052	0'35.093		1'17.096	0'35.473		1'11.551	0'33.106	
2ª - 3	2'15.521	0'40.015		1'42.712	0'28.381		1'42.786	0'28.636		1'45.333	0'29.281		1'46.636	0'29.540		1'39.283	0'27.732	
3ª - 1	0'49.340	0'49.340	56.052	0'39.850	0'39.850	65.728	0'40.225	0'40.225	73.110	0'41.005	0'41.005	72.153	0'40.664	0'40.664	65.218	0'38.335	0'38.335	86.983
3ª - 2	1'24.314	0'34.974		1'14.220	0'34.370		1'14.343	0'34.118		1'15.566	0'34.561		1'15.745	0'35.081		1'11.295	0'32.960	
3ª - 3	1'53.038	0'28.724		1'42.521	0'28.301		1'42.990	0'28.647		1'44.820	0'29.254		1'45.048	0'29.303		1'38.879	0'27.584	
4ª - 1	0'39.506	0'39.506	77.321	0'39.484	0'39.484	71.187	0'39.838	0'39.838	63.677	0'40.462	0'40.462	76.399	0'40.650	0'40.650	67.743	0'38.107	0'38.107	87.403
4ª - 2	1'13.756	0'34.250		1'13.690	0'34.206		1'14.096	0'34.258		1'15.031	0'34.569		1'15.952	0'35.302		1'11.125	0'33.018	
4ª - 3	1'42.490	0'28.734		1'42.287	0'28.597		1'42.279	0'28.183		1'44.189	0'29.158		1'45.338	0'29.386		1'38.508	0'27.383	
5ª - 1	0'39.539	0'39.539	81.819	0'39.645	0'39.645	67.743	0'40.111	0'40.111	58.390	0'40.565	0'40.565	71.671	0'40.593	0'40.593	70.702	0'38.080	0'38.080	86.562
5ª - 2	1'14.062	0'34.523		1'14.263	0'34.618		1'14.205	0'34.094		1'15.178	0'34.613		1'15.780	0'35.187		1'11.026	0'32.946	
5ª - 3	1'42.768	0'28.706		1'42.868	0'28.605		1'42.619	0'28.414		1'44.503	0'29.325		1'45.004	0'29.224		1'38.569	0'27.543	
6ª - 1	0'39.732	0'39.732	76.399	0'39.721	0'39.721	72.633	0'40.145	0'40.145	65.218	0'40.478	0'40.478	79.593	0'40.671	0'40.671	67.743	0'38.259	0'38.259	86.562
6ª - 2	1'14.200	0'34.468		1'14.195	0'34.474		1'14.200	0'34.055		1'14.943	0'34.465		1'16.037	0'35.366		1'11.230	0'32.971	
6ª - 3	1'42.828	0'28.628		1'42.723	0'28.528		1'42.640	0'28.440		1'44.302	0'29.359		1'45.390	0'29.353		1'38.533	0'27.303	
7ª - 1	0'39.628	0'39.628	88.236	0'39.855	0'39.855	68.738	0'39.823	0'39.823	61.590	0'40.621	0'40.621	80.934	0'41.282	0'41.282	76.861	0'39.256	0'39.256	86.562
7ª - 2	1'14.299	0'34.671		1'14.097	0'34.242		1'14.185	0'34.362		1'15.589	0'34.968		1'16.744	0'35.462		1'12.267	0'33.011	
7ª - 3	1'43.225	0'28.926		1'42.580	0'28.483		1'42.738	0'28.553		1'44.797	0'29.208		1'46.141	0'29.397		1'39.756	0'27.489	
8ª - 1	0'39.897	0'39.897	67.242	0'40.328	0'40.328	87.403	0'40.273	0'40.273	63.159	0'40.898	0'40.898	77.321	0'41.027	0'41.027	70.702	0'38.116	0'38.116	85.289
8ª - 2	1'13.978	0'34.081		1'15.097	0'34.769		1'14.916	0'34.643		1'15.321	0'34.423		1'16.549	0'35.522		1'10.924	0'32.808	
8ª - 3	1'42.775	0'28.797		1'43.753	0'28.656		1'43.594	0'28.678		1'44.780	0'29.459		1'46.315	0'29.766		1'38.219	0'27.295	

Vuelta Ideal	
0'39.506	0'39.506
1'13.587	0'34.081
1'42.215	0'28.628

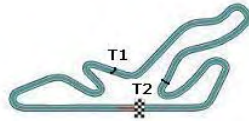
Vuelta Ideal	
0'39.484	0'39.484
1'13.690	0'34.206
1'41.991	0'28.301

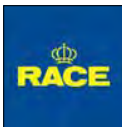
Vuelta Ideal	
0'39.677	0'39.677
1'13.732	0'34.055
1'41.915	0'28.183

Vuelta Ideal	
0'40.462	0'40.462
1'14.885	0'34.423
1'44.043	0'29.158

Vuelta Ideal	
0'40.593	0'40.593
1'15.674	0'35.081
1'44.898	0'29.224

Vuelta Ideal	
0'38.080	0'38.080
1'10.888	0'32.808
1'38.183	0'27.295





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

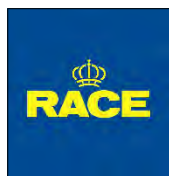
Clasificacion por Sectores Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	37.811	21 Carlos GARCIA BENITO	32.790	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	27.183	1	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	1'38.066	1'38.346	2	
2	42 Sergio MORA BARRIOS	38.080	42 Sergio MORA BARRIOS	32.808	21 Carlos GARCIA BENITO	27.224	2	42 Sergio MORA BARRIOS	1'38.183	1'38.219	1	
3	4 Javier VALERA SERRANO	38.175	4 Javier VALERA SERRANO	32.959	42 Sergio MORA BARRIOS	27.295	3	21 Carlos GARCIA BENITO	1'38.208	1'38.411	3	
4	21 Carlos GARCIA BENITO	38.194	15 Luis Fernando SAIZ FRAILE	33.072	4 Javier VALERA SERRANO	27.369	4	4 Javier VALERA SERRANO	1'38.503	1'38.607	4	
5	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	38.593	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	33.401	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	27.760	5	19 Alvaro SANCHEZ ALCALA	1'39.754	1'40.025	5	
6	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	38.702	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.492	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.874	6	7 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'40.068	1'40.352	6	
7	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	39.372	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	33.793	16 Javier MERINO MARTÍN	28.037	7	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'41.461	1'41.484	7	
8	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	39.409	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	33.861	39 Pedro PEREZ SOTO	28.183	8	16 Javier MERINO MARTÍN	1'41.708	1'41.867	8	
9	38 Jesus ORDAS AGUADO	39.484	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	33.965	6 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	28.296	9	5 Roberto LLATA NORIEGA	1'41.822	1'42.347	12	
10	5 Roberto LLATA NORIEGA	39.493	5 Roberto LLATA NORIEGA	34.001	38 Jesus ORDAS AGUADO	28.301	10	39 Pedro PEREZ SOTO	1'41.915	1'42.279	10	
11	35 Oscar PENA MARIN	39.506	39 Pedro PEREZ SOTO	34.055	5 Roberto LLATA NORIEGA	28.328	11	38 Jesus ORDAS AGUADO	1'41.991	1'42.287	11	
12	16 Javier MERINO MARTÍN	39.514	35 Oscar PENA MARIN	34.081	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	28.380	12	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	1'41.995	1'42.140	9	
13	11 Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	39.650	16 Javier MERINO MARTÍN	34.157	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	28.518	13	35 Oscar PENA MARIN	1'42.215	1'42.490	13	
14	39 Pedro PEREZ SOTO	39.677	38 Jesus ORDAS AGUADO	34.206	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	28.539	14	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'42.326	1'42.717	15	
15	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	39.933	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.283	35 Oscar PENA MARIN	28.628	15	10 José Luis CAGIGAS ZAMORA	1'42.333	1'42.692	14	
16	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	40.286	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	34.360	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.970	16	27 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'43.539	1'43.942	16	
17	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	40.462	3 Daniel CARCHENILLA PINEDA	34.399	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	29.158	17	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	1'44.043	1'44.189	18	
18	30 Santiago POZO SANZ	40.471	40 Ruben JIMENEZ MUÑOZ	34.423	41 Ricardo VAQUERO MENA	29.224	18	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	1'44.186	1'44.186	17	
19	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	40.571	41 Ricardo VAQUERO MENA	35.081	12 Alfredo LANDERAS ALLENDE	29.255	19	41 Ricardo VAQUERO MENA	1'44.898	1'45.004	19	
20	41 Ricardo VAQUERO MENA	40.593	24 Alfonso FUENTES QUEROL	35.244	30 Santiago POZO SANZ	29.297	20	24 Alfonso FUENTES QUEROL	1'45.296	1'45.425	20	
21	24 Alfonso FUENTES QUEROL	40.693	30 Santiago POZO SANZ	35.535	24 Alfonso FUENTES QUEROL	29.359	21	30 Santiago POZO SANZ	1'45.303	1'45.431	21	
22	25 Daniel HERRERO SANZ	41.593	25 Daniel HERRERO SANZ	36.040	17 David PABLOS RUBIO	29.855	22	25 Daniel HERRERO SANZ	1'47.581	1'47.669	22	
23	17 David PABLOS RUBIO	41.775	17 David PABLOS RUBIO	36.183	25 Daniel HERRERO SANZ	29.948	23	17 David PABLOS RUBIO	1'47.813	1'48.377	23	
24	13 Manuel TELLEZ PASCUA	43.184	13 Manuel TELLEZ PASCUA	36.385	13 Manuel TELLEZ PASCUA	30.458	24	13 Manuel TELLEZ PASCUA	1'50.027	1'50.130	24	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

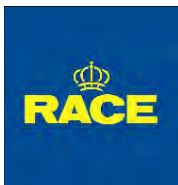
CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV
1º	21	1'38.376	15	1'44.943	15	1'38.455	15	1'38.48	15	1'38.392	15	1'38.346	15	1'38.704	15	1'38.472	15	1'38.761
2º	15	0"047 1'38.423	4	0.301 1'45.244	4	1.254 1'39.408	4	1.381 1'38.607	4	1.773 1'38.784	4	2.061 1'38.634	4	2.023 1'38.666	4	2.733 1'39.182	4	2.726 1'38.754
3º	4	1"545 1'39.921	21	0.525 1'45.468	21	1.307 1'39.237	21	1.543 1'38.716	21	1.976 1'38.825	21	2.173 1'38.543	21	2.329 1'38.86	21	3.400 1'39.543	21	3.050 1'38.411
4º	42	1"718 1'40.094	42	1.198 1'46.141	42	2.026 1'39.283	42	2.425 1'38.879	42	2.541 1'38.508	42	2.764 1'38.569	42	2.593 1'38.533	42	3.877 1'39.756	42	3.335 1'38.219
5º	8	2"254 1'40.630	7	4.024 1'48.967	7	6.582 1'41.013	7	8.493 1'40.391	7	11.098 1'40.997	7	13.361 1'40.609	7	15.009 1'40.352	7	17.160 1'40.623	19	18.617 1'40.025
6º	35	2"571 1'40.947	3	4.072 1'49.015	19	6.824 1'41.156	19	8.821 1'40.477	19	11.555 1'41.126	19	13.584 1'40.375	19	15.533 1'40.653	19	17.353 1'40.292	7	19.655 1'41.256
7º	7	3"125 1'41.501	19	4.123 1'49.066	3	8.402 1'42.785	3	12.882 1'42.96	3	17.584 1'43.094	3	23.184 1'43.946	3	27.258 1'42.778	3	31.503 1'42.717	3	35.616 1'42.874
8º	19	3"171 1'41.547	16	6.051 1'50.994	6	9.177 1'41.484	6	13.043 1'42.346	6	17.765 1'43.114	38	23.508 1'42.868	38	27.527 1'42.723	38	31.635 1'42.58	16	35.686 1'42.644
9º	39	3"325 1'41.701	6	6.148 1'51.091	16	10.883 1'43.287	38	15.091 1'42.521	38	18.986 1'42.287	16	23.739 1'42.47	16	27.673 1'42.638	16	31.803 1'42.602	38	36.627 1'43.753
10º	3	3"675 1'42.051	38	6.793 1'51.736	38	11.050 1'42.712	39	16.033 1'42.99	16	19.615 1'41.867	39	24.193 1'42.619	39	28.129 1'42.64	39	32.395 1'42.738	6	37.183 1'43.42
11º	16	3"687 1'42.063	39	7.192 1'52.135	39	11.523 1'42.786	16	16.140 1'43.737	39	19.920 1'42.279	6	25.009 1'45.59	6	28.491 1'42.186	6	32.524 1'42.505	39	37.228 1'43.594
12º	6	4"013 1'42.389	35	7.942 1'52.885	10	12.890 1'43.035	10	17.394 1'42.984	10	21.694 1'42.692	10	26.119 1'42.771	5	31.241 1'43.52	5	35.785 1'43.016	5	40.677 1'43.653
13º	11	4"523 1'42.899	10	8.310 1'53.253	5	14.117 1'43.464	5	17.984 1'42.347	5	22.337 1'42.745	5	26.425 1'42.434	10	31.782 1'44.367	10	36.742 1'43.432	11	41.141 1'42.92
14º	40	5"001 1'43.377	12	8.990 1'53.933	12	14.721 1'44.186	11	19.661 1'42.355	11	23.409 1'42.14	11	27.980 1'42.917	11	32.263 1'42.987	11	36.982 1'43.191	10	43.147 1'45.166
15º	38	5"297 1'43.673	5	9.108 1'54.051	27	15.586 1'44.224	27	21.196 1'44.09	27	26.746 1'43.942	27	32.796 1'44.396	27	38.354 1'44.262	27	45.471 1'45.589	27	51.696 1'44.986
16º	12	5"616 1'43.992	27	9.817 1'54.76	11	15.786 1'44.331	40	24.381 1'44.82	40	30.178 1'44.189	40	36.335 1'44.503	40	41.933 1'44.302	40	48.258 1'44.797	40	54.277 1'44.78
17º	27	5"766 1'44.142	11	9.910 1'54.853	40	18.041 1'45.333	41	25.556 1'45.048	41	32.502 1'45.338	41	39.160 1'45.004	41	45.846 1'45.39	41	53.515 1'46.141	41	1'01.069 1'46.315
18º	5	6"074 1'44.450	41	10.807 1'55.75	41	18.988 1'46.636	30	29.669 1'47.635	30	39.087 1'47.81	30	49.172 1'48.431	24	59.111 1'47.53	24	1'06.641 1'46.002	24	1'13.305 1'45.425
19º	41	7"673 1'46.049	40	11.163 1'56.106	30	20.514 1'47.064	24	31.333 1'48.202	24	40.825 1'47.884	24	50.285 1'47.806	30	59.120 1'48.652	30	1'07.058 1'46.41	30	1'13.728 1'45.431
20º	10	7"789 1'46.165	30	11.905 1'56.848	24	21.611 1'47.211	17	36.907 1'49.513	17	47.521 1'49.006	17	57.553 1'48.378	17	1'07.226 1'48.377	35	1'16.963 1'43.225	35	1'20.977 1'42.775
21º	24	8"817 1'47.193	24	12.855 1'57.798	17	25.874 1'49.063	25	39.173 1'50.112	25	49.636 1'48.855	25	59.906 1'48.616	25	1'09.409 1'48.207	17	1'18.490 1'49.736	17	1'29.196 1'49.467
22º	25	8"924 1'47.300	25	14.483 1'59.426	25	27.541 1'51.513	13	40.768 1'51.03	13	52.506 1'50.13	13	1'05.678 1'51.518	35	1'12.210 1'42.828	25	1'18.606 1'47.669	25	1'29.598 1'49.753
23º	30	9"557 1'47.933	17	15.266 2'00.209	13	28.218 1'50.549	12	46.613 2'10.372	35	1'03.664 1'42.49	35	1'08.086 1'42.768	13	1'19.619 1'52.645	13	1'37.569 1'56.422		
24º	17	9"889 1'48.265	13	16.124 2'01.067	35	45.008 2'15.521	35	59.566 1'53.038										
25º	13	10"140 1'48.516																
26º	18	12"417 1'50.793																



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



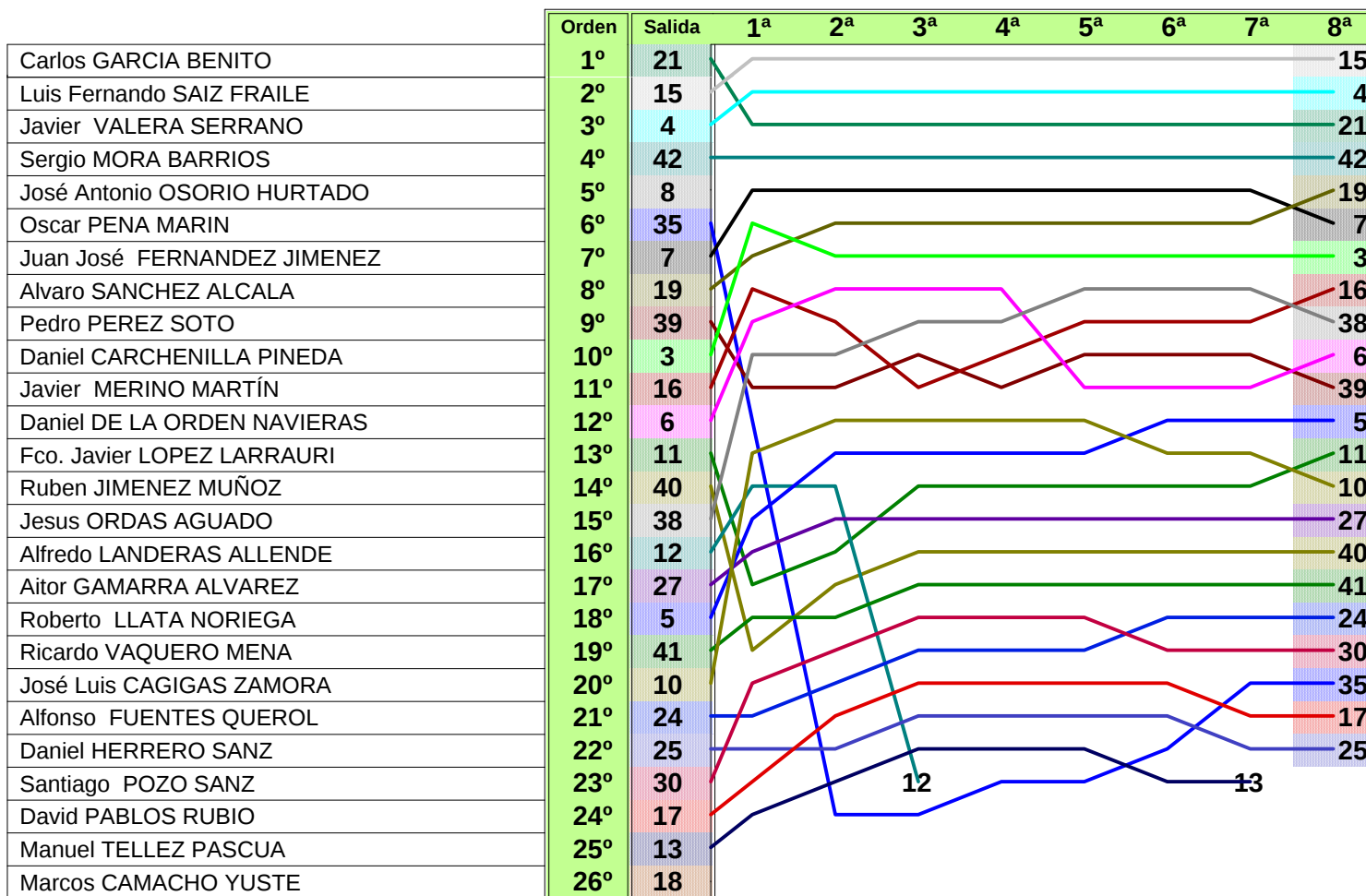
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CLASIFICACION OFICIAL

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2013

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	15	Luis Fernando SAIZ FRAILE	YAMAHA R6R			A	8	13'14.553	139.551		5	1'38.346	140.931
2	4	Javier VALERA SERRANO	SUZUKI GSXR			A	8	13'17.279	139.074	2"726	3	1'38.607	140.558
3	21	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R			A	8	13'17.603	139.017	3"050	8	1'38.411	140.838
4	42	Sergio MORA BARRIOS	KAWASAKI ZX6R			A	8	13'17.888	138.967	3"335	8	1'38.219	141.114
5	19	Alvaro SANCHEZ ALCALA	KAWASAKI ZX6R			A	8	13'33.170	136.356	18"617	8	1'40.025	138.566
6	7	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R			A	8	13'34.208	136.182	19"655	6	1'40.352	138.114
7	3	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R			A	8	13'50.169	133.564	35"616	7	1'42.717	134.934
8	16	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R			A	8	13'50.239	133.552	35"686	4	1'41.867	136.060
9	38	Jesus ORDAS AGUADO	YAMAHA R6R			A	8	13'51.180	133.401	36"627	4	1'42.287	135.502
10	6	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R			A	8	13'51.736	133.312	37"183	2	1'41.484	136.574
11	39	Pedro PEREZ SOTO	YAMAHA R6R			A	8	13'51.781	133.305	37"228	4	1'42.279	135.512
12	5	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R			A	8	13'55.230	132.754	40"677	3	1'42.347	135.422
13	11	Fco. Javier LOPEZ LARRAURI	YAMAHA R6R			A	8	13'55.694	132.681	41"141	4	1'42.140	135.697
14	10	José Luis CAGIGAS ZAMORA	HONDA CBR 600			A	8	13'57.700	132.363	43"147	4	1'42.692	134.967
15	27	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R			A	8	14'06.249	131.026	51"696	4	1'43.942	133.344
16	40	Ruben JIMENEZ MUÑOZ	YAMAHA R6R			A	8	14'08.830	130.627	54"277	4	1'44.189	133.028
17	41	Ricardo VAQUERO MENA	YAMAHA R6R			A	8	14'15.622	129.590	1'01"069	5	1'45.004	131.995
18	24	Alfonso FUENTES QUEROL	YAMAHA R6R			A	8	14'27.858	127.763	1'13"305	8	1'45.425	131.468
19	30	Santiago POZO SANZ	KAWASAKI NINJA			A	8	14'28.281	127.701	1'13"728	8	1'45.431	131.461
20	35	Oscar PENA MARIN	SUZUKI GSXR			A	8	14'35.530	126.644	1'20"977	4	1'42.490	135.233
21	17	David PABLOS RUBIO	YAMAHA R6R			A	8	14'43.749	125.466	1'29"196	6	1'48.377	127.887
22	25	Daniel HERRERO SANZ	SUZUKI GSXR			A	8	14'44.151	125.409	1'29"598	7	1'47.669	128.728
23	13	Manuel TELLEZ PASCUA	YAMAHA R6R			A	7	13'13.361	122.290	1 Vta.	4	1'50.130	125.852
		NO CLASIFICADOS											
24	12	Alfredo LANDERAS ALLENDE	HONDA CBR600RR			A	3	05'48.491	119.315	5 Vta.	2	1'44.186	133.032

Vuelta mas rapida Sergio MORA BARRIOS en 1'38.219 a 141.114 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE