

## RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

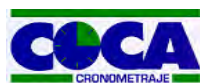
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									5	4	1'52.267			128.426
2	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											5	3	1'52.422	0"155	0"155	128.249
3	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									8	4	1'52.453	0"186	0"031	128.214
4	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											6	2	1'52.569	0"302	0"116	128.082
5	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							8	7	1'52.621	0"354	0"052	128.023
6	8	Ecuderia Costa Daurada	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									7	4	1'52.699	0"432	0"078	127.934
7	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											8	4	1'52.794	0"527	0"095	127.826
8	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											5	4	1'52.958	0"691	0"164	127.641
9	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											6	4	1'53.060	0"793	0"102	127.526
10	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							7	5	1'53.124	0"857	0"064	127.454
11	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								7	2	1'53.428	1"161	0"304	127.112
12	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									9	8	1'53.570	1"303	0"142	126.953
13	14	Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban Trilla</u>	Esp											5	3	1'54.132	1"865	0"562	126.328
14	13	CD Pleamar Sport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								9	4	1'54.734	2"467	0"602	125.665
15	7	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp	Amateur		A		Mikel Azcona	Esp		J			5	3	1'54.769	2"502	0"035	125.627
16	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											2	2	2'03.785	11"518	9"016	116.477

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Octubre de 2013

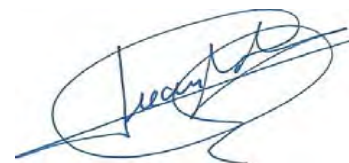
A las 15:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 junto La Torre de Onda  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

Numero	1			2			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.922	0'41.922	185.568	0'42.204	0'42.204	183.207	0'42.673	0'42.673	184.616	0'50.249	0'50.249	160.715	0'42.140	0'42.140	185.091	0'57.801	0'57.801	128.802
1ª - 2	1'21.048	0'39.126		1'21.461	0'39.257		1'22.169	0'39.496		1'34.839	0'44.590		1'21.596	0'39.456		1'53.500	0'55.699	
1ª - 3	2'03.785	0'42.737	PIT	1'52.854	0'31.393		1'53.363	0'31.194		2'07.551	0'32.712		1'53.428	0'31.832		2'28.384	0'34.884	
2ª - 1				0'41.822	0'41.822	183.207	0'42.176	0'42.176	186.047	0'42.549	0'42.549	184.616	0'42.021	0'42.021	183.674	0'42.897	0'42.897	187.013
2ª - 2				1'21.033	0'39.211		1'21.766	0'39.590		1'22.303	0'39.754		1'21.803	0'39.782		1'22.808	0'39.911	
2ª - 3				1'52.422	0'31.389		1'53.261	0'31.495		1'53.748	0'31.445		1'53.792	0'31.989		1'54.769	0'31.961	
3ª - 1				0'41.899	0'41.899	182.742	0'42.003	0'42.003	186.047	0'42.243	0'42.243	184.616	0'42.303	0'42.303	183.207	0'43.566	0'43.566	175.183
3ª - 2				1'21.243	0'39.344		1'21.420	0'39.417		1'21.545	0'39.302		1'22.595	0'40.292		1'23.365	0'39.799	
3ª - 3				1'53.172	0'31.929		1'53.021	0'31.601		1'52.958	0'31.413		1'54.543	0'31.948		1'55.334	0'31.969	
4ª - 1				0'46.781	0'46.781	177.778	0'42.104	0'42.104	187.990	0'43.231	0'43.231	184.144	0'45.525	0'45.525	184.144	0'51.175	0'51.175	186.529
4ª - 2				1'30.726	0'43.945		1'21.587	0'39.483		1'29.442	0'46.211		1'27.461	0'41.936		1'42.610	0'51.435	
4ª - 3				2'16.742	0'46.016	PIT	1'52.951	0'31.364		2'12.681	0'43.239	PIT	2'13.181	0'45.720	PIT	2'30.072	0'47.462	PIT
5ª - 1							0'54.894	0'54.894	184.144				3'07.697	3'07.697				
5ª - 2							1'45.180	0'50.286					4'05.817	0'58.120				
5ª - 3							2'18.455	0'33.275					4'46.119	0'40.302				
6ª - 1							0'42.021	0'42.021	182.742				0'59.278	0'59.278	113.386			
6ª - 2							1'21.435	0'39.414					1'46.084	0'46.806				
6ª - 3							1'52.621	0'31.186					2'30.183	0'44.099	PIT			
7ª - 1							0'44.371	0'44.371	183.674									
7ª - 2							1'27.159	0'42.788										
7ª - 3							2'09.542	0'42.383	PIT									
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal			
0'41.922	0'41.922		
1'21.048	0'39.126		
1'54.008	0'32.960		

Vuelta Ideal			
0'41.822	0'41.822		
1'21.033	0'39.211		
1'52.422	0'31.389		

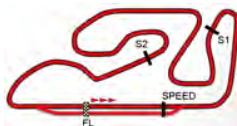
Vuelta Ideal			
0'42.003	0'42.003		
1'21.417	0'39.414		
1'52.603	0'31.186		

Vuelta Ideal			
0'42.243	0'42.243		
1'21.545	0'39.302		
1'52.958	0'31.413		

Vuelta Ideal			
0'42.021	0'42.021		
1'21.477	0'39.456		
1'53.309	0'31.832		

Vuelta Ideal			
0'42.897	0'42.897		
1'22.696	0'39.799		
1'54.657	0'31.961		

Vuelta Mas Rapida Ideal			
0'41.622	0'41.622		
1'20.748	0'39.126		
1'51.913	0'31.165		



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

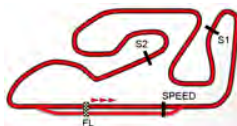
Numero	15			21			32			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.622	0'41.622	187.990	0'42.310	0'42.310	183.207	0'42.306	0'42.306	186.047	0'47.943	0'47.943	184.144
1ª - 2	1'20.837	0'39.215		1'21.543	0'39.233		1'21.653	0'39.347		1'28.950	0'41.007	
1ª - 3	1'52.569	0'31.732		1'52.910	0'31.367		1'53.127	0'31.474		2'02.797	0'33.847	
2ª - 1	0'41.786	0'41.786	183.674	0'42.033	0'42.033	186.047	0'41.857	0'41.857	187.013	0'42.288	0'42.288	187.013
2ª - 2	1'21.287	0'39.501		1'21.369	0'39.336		1'21.117	0'39.260		1'22.015	0'39.727	
2ª - 3	1'52.814	0'31.527		1'52.721	0'31.352		1'52.554	0'31.437		1'53.483	0'31.468	
3ª - 1	0'41.781	0'41.781	184.144	0'41.810	0'41.810	186.529	0'41.723	0'41.723	187.013	0'41.923	0'41.923	185.568
3ª - 2	1'21.442	0'39.661		1'21.021	0'39.211		1'20.969	0'39.246		1'21.589	0'39.666	
3ª - 3	1'53.056	0'31.614		1'52.453	0'31.432		1'52.267	0'31.298		1'53.060	0'31.471	
4ª - 1	0'45.938	0'45.938	183.207	0'41.972	0'41.972	188.977	0'41.752	0'41.752	187.013	0'42.150	0'42.150	185.568
4ª - 2	1'30.217	0'44.279		1'21.572	0'39.600		1'21.023	0'39.271		1'21.897	0'39.747	
4ª - 3	2'02.420	0'32.203		1'53.163	0'31.591		2'00.968	0'39.945	PIT	1'53.437	0'31.540	
5ª - 1	0'41.858	0'41.858	182.279	0'49.033	0'49.033	185.091				0'45.806	0'45.806	184.144
5ª - 2	1'23.498	0'41.640		1'38.361	0'49.328					1'28.997	0'43.191	
5ª - 3	2'06.368	0'42.870	PIT	2'09.984	0'31.623					2'10.877	0'41.880	PIT
6ª - 1				0'41.984	0'41.984	184.616						
6ª - 2				1'21.246	0'39.262							
6ª - 3				1'52.809	0'31.563							
7ª - 1				0'45.652	0'45.652	184.144						
7ª - 2				1'27.463	0'41.811							
7ª - 3				2'07.252	0'39.789	PIT						
8ª - 1												
8ª - 2												
8ª - 3												

Vuelta Ideal		
0'41.622	0'41.622	
1'20.837	0'39.215	
1'52.364	0'31.527	

Vuelta Ideal		
0'41.810	0'41.810	
1'21.021	0'39.211	
1'52.373	0'31.352	

Vuelta Ideal		
0'41.723	0'41.723	
1'20.969	0'39.246	
1'52.134	0'31.165	

Vuelta Ideal		
0'41.923	0'41.923	
1'21.589	0'39.666	
1'53.057	0'31.468	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

Numero	8			10			11			12			13			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.058	0'42.058	182.279	0'42.618	0'42.618	184.616	0'42.064	0'42.064	185.091	0'46.163	0'46.163	173.914	0'42.926	0'42.926	182.279	0'42.888	0'42.888	181.819
1ª - 2	1'21.560	0'39.502		1'22.420	0'39.802		1'21.591	0'39.527		1'31.020	0'44.857		1'23.291	0'40.365		1'22.617	0'39.729	
1ª - 3	1'53.372	0'31.812		1'54.041	0'31.621		1'53.111	0'31.520		2'03.188	0'32.168		1'55.153	0'31.862		1'54.664	0'32.047	
2ª - 1	0'41.957	0'41.957	182.742	0'42.246	0'42.246	184.144	0'42.031	0'42.031	186.529	0'42.413	0'42.413	187.501	0'42.795	0'42.795	185.090	0'42.723	0'42.723	181.819
2ª - 2	1'21.338	0'39.381		1'21.775	0'39.529		1'21.566	0'39.535		1'22.191	0'39.778		1'23.170	0'40.375		1'22.514	0'39.791	
2ª - 3	1'52.843	0'31.505		1'53.165	0'31.390		1'52.966	0'31.400		1'53.954	0'31.763		1'55.326	0'32.156		1'54.132	0'31.618	
3ª - 1	0'41.817	0'41.817	184.144	0'42.090	0'42.090	184.144	0'41.834	0'41.834	186.529	0'41.975	0'41.975	186.529	0'42.505	0'42.505	183.674	0'42.788	0'42.788	182.279
3ª - 2	1'21.258	0'39.441		1'21.877	0'39.787		1'21.311	0'39.477		1'21.558	0'39.583		1'22.418	0'39.913		1'22.660	0'39.872	
3ª - 3	1'52.699	0'31.441		1'53.137	0'31.260		1'52.794	0'31.483		1'53.581	0'32.023		1'54.734	0'32.316		1'54.194	0'31.534	
4ª - 1	0'42.039	0'42.039	183.207	0'42.037	0'42.037	184.616	0'41.919	0'41.919	186.047	0'42.278	0'42.278	185.568	0'42.838	0'42.838	183.207	0'53.792	0'53.792	181.361
4ª - 2	1'21.360	0'39.321		1'21.629	0'39.592		1'21.432	0'39.513		1'22.607	0'40.329		1'24.015	0'41.177		1'25.261	0'58.469	
4ª - 3	1'52.830	0'31.470		1'53.124	0'31.495		1'52.920	0'31.488		1'55.455	0'32.848		1'56.303	0'32.288		2'40.253	0'47.992	PIT
5ª - 1	0'42.003	0'42.003	184.144	0'42.636	0'42.636	182.742	0'42.014	0'42.014	186.529	0'42.226	0'42.226	184.144	0'43.009	0'43.009	179.105			
5ª - 2	1'21.757	0'39.754		1'22.536	0'39.900		1'21.785	0'39.771		1'22.094	0'39.868		1'24.737	0'41.728				
5ª - 3	1'53.629	0'31.872		1'55.428	0'32.892		1'53.315	0'31.530		1'56.383	0'34.289		1'56.635	0'31.898				
6ª - 1	0'45.547	0'45.547	181.819	0'45.469	0'45.469	182.279	0'42.193	0'42.193	182.742	0'45.483	0'45.483	165.899	0'42.933	0'42.933	183.207			
6ª - 2	1'28.710	0'43.163		1'28.220	0'42.751		1'21.712	0'39.519		1'26.496	0'41.013		1'23.279	0'40.346				
6ª - 3	2'06.656	0'37.946	PIT	2'13.220	0'45.000	PIT	1'53.289	0'31.577		2'01.339	0'34.843		1'55.277	0'31.998				
7ª - 1							0'48.852	0'48.852	181.361	0'42.083	0'42.083	184.616	0'43.303	0'43.303	183.674			
7ª - 2							1'33.810	0'44.958		1'21.808	0'39.725		1'23.726	0'40.423				
7ª - 3							2'17.345	0'43.535	PIT	1'53.570	0'31.762		1'55.732	0'32.006				
8ª - 1										0'48.657	0'48.657	164.010	0'51.976	0'51.976	144.289			
8ª - 2										1'30.510	0'41.853		1'39.870	0'47.894				
8ª - 3										2'09.650	0'39.140	PIT	2'26.450	0'46.580				

Vuelta Ideal		
0'41.817	0'41.817	
1'21.138	0'39.321	
1'52.579	0'31.441	

Vuelta Ideal		
0'42.037	0'42.037	
1'21.566	0'39.529	
1'52.826	0'31.260	

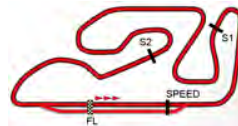
Vuelta Ideal		
0'41.834	0'41.834	
1'21.311	0'39.477	
1'52.711	0'31.400	

Vuelta Ideal		
0'41.975	0'41.975	
1'21.558	0'39.583	
1'53.320	0'31.762	

Vuelta Ideal		
0'42.505	0'42.505	
1'22.418	0'39.913	
1'54.280	0'31.862	

Vuelta Ideal		
0'42.723	0'42.723	
1'22.452	0'39.729	
1'53.986	0'31.534	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.622	0'41.622	
1'20.748	0'39.126	
1'51.913	0'31.165	



**Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos**

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo
1	15	Guillaume Lafond	41.622	1	Jordi Palomeras	39.126	32	David Cebrian	31.165
2	32	David Cebrian	41.723	2	Nicolás Milan	39.211	4	Marta Suria	31.186
3	21	Antonio Martínez	41.810	21	Antonio Martínez	39.211	10	Raquel Morera	31.260
4	8	Salvador Tineo	41.817	15	Guillaume Lafond	39.215	21	Antonio Martínez	31.352
5	2	Nicolás Milan	41.822	32	David Cebrian	39.246	2	Nicolás Milan	31.389
6	11	Azor Dueñas	41.834	5	Santiago Navarro	39.302	11	Azor Dueñas	31.400
7	1	Jordi Palomeras	41.922	8	Salvador Tineo	39.321	5	Santiago Navarro	31.413
8	69	Marcos de Diego	41.923	4	Marta Suria	39.414	8	Salvador Tineo	31.441
9	12	Diego Villanueva	41.975	6	Carlos Esteban	39.456	69	Marcos de Diego	31.468
10	4	Marta Suria	42.003	11	Azor Dueñas	39.477	15	Guillaume Lafond	31.527
11	6	Carlos Esteban	42.021	10	Raquel Morera	39.529	14	Mariano Esteban Trill	31.534
12	10	Raquel Morera	42.037	12	Diego Villanueva	39.583	12	Diego Villanueva	31.762
13	5	Santiago Navarro	42.243	69	Marcos de Diego	39.666	6	Carlos Esteban	31.832
14	13	Jacobo García	42.505	14	Mariano Esteban Trill	39.729	13	Jacobo García	31.862
15	14	Mariano Esteban Trill	42.723	7	Joaquín Rodrigo	39.799	7	Joaquín Rodrigo	31.961
16	7	Joaquín Rodrigo	42.897	13	Jacobo García	39.913	1	Jordi Palomeras	32.960

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	32	David Cebrian	1'52.134	1'52.267	1
2	15	Guillaume Lafond	1'52.364	1'52.569	4
3	21	Antonio Martínez	1'52.373	1'52.453	3
4	2	Nicolás Milan	1'52.422	1'52.422	2
5	8	Salvador Tineo	1'52.579	1'52.699	6
6	4	Marta Suria	1'52.603	1'52.621	5
7	11	Azor Dueñas	1'52.711	1'52.794	7
8	10	Raquel Morera	1'52.826	1'53.124	10
9	5	Santiago Navarro	1'52.958	1'52.958	8
10	69	Marcos de Diego	1'53.057	1'53.060	9
11	6	Carlos Esteban	1'53.309	1'53.428	11
12	12	Diego Villanueva	1'53.320	1'53.570	12
13	14	Mariano Esteban Trill	1'53.986	1'54.132	13
14	1	Jordi Palomeras	1'54.008	2'03.785	16
15	13	Jacobo García	1'54.280	1'54.734	14
16	7	Joaquín Rodrigo	1'54.657	1'54.769	15



Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	Km/h
1	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									188.977
2	4	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							187.990
3	15	Nicolás Milan	Guillaume Lafond	Esp											187.990
4	12	Rasante Sport	Diego Villanueva	Esp	Junior	J									187.501
5	69	Race	Marcos de Diego	Esp											187.013
6	32	Monlau Competición	David Cebrian	Esp	Junior	J									187.013
7	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		Mikel Azcona	Esp		J			187.013
8	11	Race	Azor Dueñas	Esp											186.529
9	1	Nicolás Milan	Jordi Palomeras	Esp											185.568
10	6	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								185.091
11	13	CD Plemar Sport	Jacobo García	Esp	Amateur		A								185.090
12	5	Nicolás Milan	Santiago Navarro	Esp											184.616
13	10	Nicolás Milan	Raquel Morera	Esp	Damas			D							184.616
14	8	Ecuderia Costa Daurada	Salvador Tineo	Esp	Junior	J									184.144
15	2	Nicolás Milan	Nicolás Milan	Fr											183.207
16	14	Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla	Esp											182.279



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



**C/Est. Nave 1-2 06516 La Torre d'Enlla**  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com



## RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									5	4	1'52.267			128.426
2	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											5	3	1'52.422	0"155	0"155	128.249
3	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									8	4	1'52.453	0"186	0"031	128.214
4	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											6	2	1'52.569	0"302	0"147	128.082
5	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							8	7	1'52.621	0"354	0"052	128.023
6	8	Ecudería Costa Daurada	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									7	4	1'52.699	0"432	0"078	127.934
7	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											8	4	1'52.794	0"527	0"095	127.826
8	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											5	4	1'52.958	0"691	0"164	127.641
9	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											6	4	1'53.060	0"793	0"102	127.526
10	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							7	5	1'53.124	0"857	0"064	127.454
11	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								7	2	1'53.428	1"161	0"304	127.112
12	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									9	8	1'53.570	1"303	0"142	126.953
13	14	Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban Trilla</u>	Esp											5	3	1'54.132	1"865	0"562	126.328
14	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											2	2	2'03.785	11"518	ERR	116.477

Anulados los tiempos de los participantes numeros 7 y 13 en virtud del Art. 21.12 del reglamento de la copa.

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Octubre de 2013

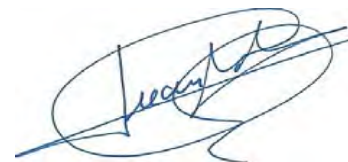
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



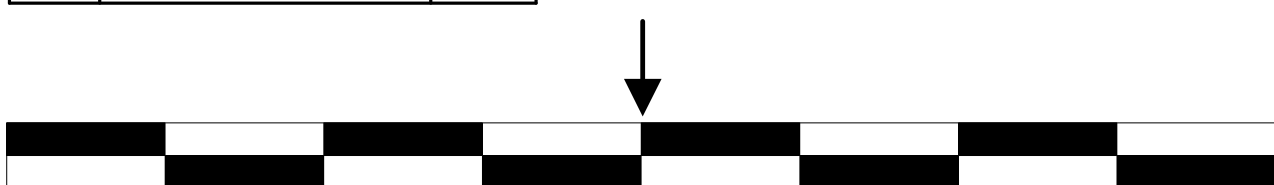
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
13	Jacobo García		.... 8 ....	7	Joaquín Rodrigo	
14	Mariano Esteban Trilla	1'54.132	.... 7 ....	1	Jordi Palomeras	2'03.785
6	Carlos Esteban	1'53.428	.... 6 ....	12	Diego Villanueva	1'53.570
69	Marcos de Diego	1'53.060	.... 5 ....	10	Raquel Morera	1'53.124
11	Azor Dueñas	1'52.794	.... 4 ....	5	Santiago Navarro	1'52.958
4	Marta Suria	1'52.621	.... 3 ....	8	Salvador Tineo	1'52.699
21	Antonio Martínez	1'52.453	.... 2 ....	15	Guillaume Lafond	1'52.569
32	David Cebrian	1'52.267	.... 1 ....	2	Nicolás Milan	1'52.422

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos**

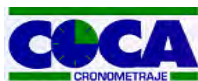
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									8	7	1'52.055			128.669
2	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											6	4	1'52.098	0"043	0"043	128.620
3	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		<u>Mikel Azcona</u>	Esp		J			9	6	1'52.206	0"151	0"108	128.496
4	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											9	6	1'52.328	0"273	0"122	128.357
5	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											7	6	1'52.350	0"295	0"022	128.332
6	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											7	4	1'52.361	0"306	0"011	128.319
7	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									8	4	1'52.376	0"321	0"015	128.302
8	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							9	3	1'52.728	0"673	0"352	127.901
9	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											5	2	1'52.749	0"694	0"021	127.877
10	8	Ecuderia Costa Daurada	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									9	8	1'52.899	0"844	0"150	127.708
11	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											8	5	1'52.916	0"861	0"017	127.688
12	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									8	5	1'52.937	0"882	0"021	127.665
13	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							8	6	1'52.962	0"907	0"025	127.636
14	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								7	5	1'53.920	1"865	0"958	126.563
15	14	Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban Trilla</u>	Esp											7	3	1'53.983	1"928	0"063	126.493
16	13	CD Plemar Sport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								7	3	1'54.545	2"490	0"562	125.872

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Octubre de 2013


A las 15:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 Costa La Torre d'Orista  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

Numero	1			2			4			5			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.054	0'42.054	183.207	0'41.952	0'41.952	182.742	0'42.039	0'42.039	184.616	0'42.199	0'42.199	182.742	0'42.191	0'42.191	183.674	0'42.424	0'42.424	185.568
1ª - 2	1'21.161	0'39.107		1'21.414	0'39.462		1'21.837	0'39.798		1'21.721	0'39.522		1'22.262	0'40.071		1'21.674	0'39.250	
1ª - 3	1'52.639	0'31.478		1'52.830	0'31.416		1'53.314	0'31.477		1'53.226	0'31.505		1'54.084	0'31.822		1'52.851	0'31.177	
2ª - 1	0'41.865	0'41.865	182.742	0'41.733	0'41.733	182.742	0'42.035	0'42.035	184.616	0'51.592	0'51.592	183.207	0'42.369	0'42.369	182.742	0'41.936	0'41.936	186.047
2ª - 2	1'21.200	0'39.335		1'20.836	0'39.103		1'21.920	0'39.885		1'47.110	0'55.518		1'22.504	0'40.135		1'21.314	0'39.378	
2ª - 3	1'52.540	0'31.340		1'52.368	0'31.532		1'53.377	0'31.457		2'25.400	0'38.290		1'54.837	0'32.333		1'52.587	0'31.273	
3ª - 1	0'42.354	0'42.354	183.207	0'41.624	0'41.624	183.207	0'42.297	0'42.297	182.742	0'41.836	0'41.836	185.568	0'47.358	0'47.358	181.819	0'41.753	0'41.753	189.974
3ª - 2	1'21.958	0'39.604		1'20.742	0'39.118		1'22.035	0'39.738		1'21.592	0'39.756		1'45.732	0'58.374		1'21.068	0'39.315	
3ª - 3	1'57.998	0'36.040	PIT	1'52.098	0'31.356		1'53.520	0'31.485		1'53.585	0'31.993		2'18.649	0'32.917		1'52.224	0'31.156	
4ª - 1	2'25.021	2'25.021		0'41.778	0'41.778	182.279	0'42.183	0'42.183	183.674	0'41.976	0'41.976	186.047	0'42.418	0'42.418	182.742	0'42.328	0'42.328	189.974
4ª - 2	3'04.510	0'39.489		1'21.014	0'39.236		1'21.973	0'39.790		1'21.591	0'39.615		1'22.052	0'39.634		1'21.951	0'39.623	
4ª - 3	3'36.072	0'31.562		1'52.680	0'31.666		1'53.254	0'31.281		1'52.916	0'31.325		1'53.920	0'31.868		1'53.593	0'31.642	
5ª - 1	0'41.963	0'41.963	182.279	0'41.852	0'41.852	182.279	0'41.950	0'41.950	183.207	0'42.285	0'42.285	186.529	0'42.463	0'42.463	181.361	0'41.677	0'41.677	187.500
5ª - 2	1'21.088	0'39.125		1'25.981	0'44.129		1'21.692	0'39.742		1'21.822	0'39.537		1'22.362	0'39.899		1'20.944	0'39.267	
5ª - 3	1'52.350	0'31.262		2'27.562	1'01.581	PIT	1'52.962	0'31.270		1'53.203	0'31.381		1'54.513	0'32.151		1'52.206	0'31.262	
6ª - 1	0'48.409	0'48.409	181.819				0'42.064	0'42.064	183.674	0'42.093	0'42.093	187.013	0'45.320	0'45.320	182.742	0'41.748	0'41.748	188.482
6ª - 2	1'32.123	0'43.714					1'21.650	0'39.586		1'21.599	0'39.506		1'27.200	0'41.880		1'21.026	0'39.278	
6ª - 3	2'16.067	0'43.944	PIT				1'53.016	0'31.366		1'53.125	0'31.526		2'12.549	0'45.349	PIT	1'52.276	0'31.250	
7ª - 1							0'54.497	0'54.497	182.279	0'57.716	0'57.716	182.279				0'41.603	0'41.603	187.013
7ª - 2							1'48.809	0'54.312		2'04.962	1'07.246					1'21.264	0'39.661	
7ª - 3							2'41.142	0'52.333	PIT	3'09.195	1'04.233	PIT				1'52.472	0'31.208	
8ª - 1																0'55.251	0'55.251	159.293
8ª - 2																1'49.745	0'54.494	
8ª - 3																2'41.555	0'51.810	PIT

Vuelta Ideal		
0'41.865	0'41.865	
1'20.972	0'39.107	
1'52.234	0'31.262	

Vuelta Ideal		
0'41.624	0'41.624	
1'20.727	0'39.103	
1'52.083	0'31.356	

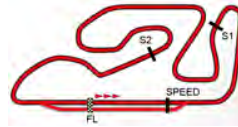
Vuelta Ideal		
0'41.950	0'41.950	
1'21.536	0'39.586	
1'52.806	0'31.270	

Vuelta Ideal		
0'41.836	0'41.836	
1'21.342	0'39.506	
1'52.667	0'31.325	

Vuelta Ideal		
0'42.191	0'42.191	
1'21.825	0'39.634	
1'53.647	0'31.822	

Vuelta Ideal		
0'41.603	0'41.603	
1'20.853	0'39.250	
1'52.009	0'31.156	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.603	0'41.603	
1'20.706	0'39.103	
1'51.862	0'31.156	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

Numero	8			10			11			12			13			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.080	0'42.080	183.674	0'42.489	0'42.489	183.207	0'41.844	0'41.844	186.047	0'42.246	0'42.246	184.616	0'42.912	0'42.912	183.674	0'42.671	0'42.671	184.144
1ª - 2	1'21.626	0'39.546		1'21.994	0'39.505		1'21.482	0'39.638		1'21.803	0'39.557		1'23.079	0'40.167		1'22.528	0'39.857	
1ª - 3	1'53.078	0'31.452		1'53.419	0'31.425		1'52.866	0'31.384		1'53.492	0'31.689		1'55.054	0'31.975		1'54.237	0'31.709	
2ª - 1	0'42.671	0'42.671	184.144	0'42.072	0'42.072	184.616	0'48.077	0'48.077	187.990	0'42.240	0'42.240	185.091	0'42.645	0'42.645	183.207	0'42.492	0'42.492	183.207
2ª - 2	1'25.690	0'43.019		1'21.557	0'39.485		1'34.425	0'46.348		1'21.942	0'39.702		1'22.647	0'40.002		1'22.364	0'39.872	
2ª - 3	1'57.360	0'31.670		1'52.728	0'31.171		2'06.042	0'31.617		1'56.385	0'34.443		1'54.545	0'31.898		1'53.983	0'31.619	
3ª - 1	0'41.982	0'41.982	185.091	0'42.317	0'42.317	186.529	0'41.838	0'41.838	184.144	0'50.908	0'50.908	183.674	0'43.364	0'43.364	182.742	0'42.493	0'42.493	182.742
3ª - 2	1'21.387	0'39.405		1'21.944	0'39.627		1'21.258	0'39.420		1'46.466	0'55.558		1'23.668	0'40.304		1'22.469	0'39.976	
3ª - 3	1'52.966	0'31.579		1'53.370	0'31.426		1'52.584	0'31.326		2'19.052	0'32.586		1'55.697	0'32.029		1'54.055	0'31.586	
4ª - 1	0'42.224	0'42.224	184.616	0'42.280	0'42.280	183.207	0'41.830	0'41.830	184.616	0'41.749	0'41.749	186.529	0'42.564	0'42.564	183.674	0'53.328	0'53.328	183.674
4ª - 2	1'21.829	0'39.605		1'22.013	0'39.733		1'21.385	0'39.555		1'21.389	0'39.640		1'23.218	0'40.654		1'44.253	0'50.925	
4ª - 3	1'53.213	0'31.384		1'53.469	0'31.456		1'52.581	0'31.196		1'52.937	0'31.548		1'55.401	0'32.183		2'17.955	0'33.702	
5ª - 1	0'42.165	0'42.165	180.905	0'42.155	0'42.155	182.742	0'41.638	0'41.638	185.568	0'42.000	0'42.000	185.568	0'42.452	0'42.452	183.674	0'42.813	0'42.813	181.819
5ª - 2	1'21.663	0'39.498		1'21.976	0'39.821		1'21.097	0'39.459		1'21.454	0'39.454		1'22.593	0'40.141		1'22.583	0'39.770	
5ª - 3	1'53.308	0'31.645		1'53.490	0'31.514		1'52.328	0'31.231		1'53.630	0'32.176		1'55.194	0'32.601		1'54.304	0'31.721	
6ª - 1	0'42.920	0'42.920	180.905	0'41.943	0'41.943	182.742	0'41.786	0'41.786	186.047	0'42.300	0'42.300	183.674	0'42.589	0'42.589	181.361	0'55.001	0'55.001	181.361
6ª - 2	1'28.345	0'45.425		1'21.524	0'39.581		1'27.212	0'45.426		1'24.564	0'42.264		1'27.010	0'44.421		1'45.873	0'50.872	
6ª - 3	2'01.481	0'33.136		1'53.010	0'31.486		2'00.415	0'33.203		2'01.553	0'36.989		2'13.852	0'46.842	PIT	2'34.575	0'48.702	PIT
7ª - 1	0'41.733	0'41.733	183.207	0'41.801	0'41.801	182.742	0'41.891	0'41.891	183.674	0'50.799	0'50.799	155.173						
7ª - 2	1'21.374	0'39.641		1'21.545	0'39.744		1'21.417	0'39.526		1'43.929	0'53.130							
7ª - 3	1'52.899	0'31.525		1'53.017	0'31.472		1'52.736	0'31.319		2'35.426	0'51.497	PIT						
8ª - 1	0'49.574	0'49.574	182.279	0'49.753	0'49.753	183.207	0'53.099	0'53.099	184.144									
8ª - 2	1'43.548	0'53.974		1'37.073	0'47.320		1'45.875	0'52.776										
8ª - 3	2'34.484	0'50.936	PIT	2'29.459	0'52.386	PIT	2'43.027	0'57.152	PIT									

Vuelta Ideal		
0'41.733	0'41.733	
1'21.138	0'39.405	
1'52.522	0'31.384	

Vuelta Ideal		
0'41.801	0'41.801	
1'21.286	0'39.485	
1'52.457	0'31.171	

Vuelta Ideal		
0'41.638	0'41.638	
1'21.058	0'39.420	
1'52.254	0'31.196	

Vuelta Ideal		
0'41.749	0'41.749	
1'21.203	0'39.454	
1'52.751	0'31.548	

Vuelta Ideal		
0'42.452	0'42.452	
1'22.454	0'40.002	
1'54.352	0'31.898	

Vuelta Ideal		
0'42.492	0'42.492	
1'22.262	0'39.770	
1'53.848	0'31.586	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.603	0'41.603	
1'20.706	0'39.103	
1'51.862	0'31.156	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

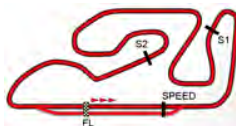
Numero	15			21			32			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.905	0'41.905	183.207	0'42.084	0'42.084	184.616	0'41.773	0'41.773	185.568	0'41.948	0'41.948	185.568
1ª - 2	1'21.523	0'39.618		1'21.677	0'39.593		1'21.141	0'39.368		1'21.343	0'39.395	
1ª - 3	1'52.895	0'31.372		1'53.051	0'31.374		1'52.464	0'31.323		1'52.749	0'31.406	
2ª - 1	0'42.066	0'42.066	183.207	0'51.188	0'51.188	186.529	0'41.971	0'41.971	186.047	0'42.087	0'42.087	186.047
2ª - 2	1'21.418	0'39.352		1'35.266	0'44.078		1'21.564	0'39.593		1'21.503	0'39.416	
2ª - 3	1'52.791	0'31.373		2'07.844	0'32.578		1'52.782	0'31.218		1'53.001	0'31.498	
3ª - 1	0'41.918	0'41.918	182.742	0'41.811	0'41.811	187.500	0'41.942	0'41.942	184.144	0'42.152	0'42.152	184.616
3ª - 2	1'21.108	0'39.190		1'20.918	0'39.107		1'21.463	0'39.521		1'21.524	0'39.372	
3ª - 3	1'52.361	0'31.253		1'52.376	0'31.458		1'54.839	0'33.376		1'52.974	0'31.450	
4ª - 1	0'41.790	0'41.790	183.207	0'44.843	0'44.843	189.974	0'49.269	0'49.269	152.220	0'47.881	0'47.881	183.674
4ª - 2	1'21.168	0'39.378		1'28.872	0'44.029		1'30.057	0'40.788		1'35.034	0'47.153	
4ª - 3	1'52.530	0'31.362		2'03.968	0'35.096		2'01.282	0'31.225		2'18.619	0'43.585	PIT
5ª - 1	0'46.065	0'46.065	183.207	0'41.862	0'41.862	185.568	0'41.758	0'41.758	187.013			
5ª - 2	1'32.891	0'46.826		1'21.185	0'39.323		1'21.253	0'39.495				
5ª - 3	2'06.083	0'33.192		1'52.431	0'31.246		1'52.461	0'31.208				
6ª - 1	0'41.624	0'41.624	186.047	0'41.727	0'41.727	187.013	0'41.688	0'41.688	186.529			
6ª - 2	1'21.162	0'39.538		1'20.997	0'39.270		1'20.881	0'39.193				
6ª - 3	2'10.773	0'49.611	PIT	1'52.701	0'31.704		1'52.055	0'31.174				
7ª - 1				0'42.016	0'42.016	187.990	0'41.942	0'41.942	184.616			
7ª - 2				1'21.282	0'39.266		1'26.745	0'44.803				
7ª - 3				2'05.600	0'44.318	PIT	2'14.326	0'47.581	PIT			
8ª - 1												
8ª - 2												
8ª - 3												

Vuelta Ideal		
0'41.624	0'41.624	
1'20.814	0'39.190	
1'52.067	0'31.253	

Vuelta Ideal		
0'41.727	0'41.727	
1'20.834	0'39.107	
1'52.080	0'31.246	

Vuelta Ideal		
0'41.688	0'41.688	
1'20.881	0'39.193	
1'52.055	0'31.174	

Vuelta Ideal		
0'41.948	0'41.948	
1'21.320	0'39.372	
1'52.726	0'31.406	



### Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo
1	7	Mikel Azcona	41.603	2	Nicolás Milan	39.103	7	Mikel Azcona	31.156
2	2	Nicolás Milan	41.624	1	Jordi Palomeras	39.107	10	Raquel Morera	31.171
3	15	Guillaume Lafond	41.624	21	Antonio Martínez	39.107	32	David Cebrian	31.174
4	11	Azor Dueñas	41.638	15	Guillaume Lafond	39.190	11	Azor Dueñas	31.196
5	32	David Cebrian	41.688	32	David Cebrian	39.193	21	Antonio Martínez	31.246
6	21	Antonio Martínez	41.727	7	Mikel Azcona	39.250	15	Guillaume Lafond	31.253
7	8	Salvador Tineo	41.733	69	Marcos de Diego	39.372	1	Jordi Palomeras	31.262
8	12	Diego Villanueva	41.749	8	Salvador Tineo	39.405	4	Marta Suria	31.270
9	10	Raquel Morera	41.801	11	Azor Dueñas	39.420	5	Santiago Navarro	31.325
10	5	Santiago Navarro	41.836	12	Diego Villanueva	39.454	2	Nicolás Milan	31.356
11	1	Jordi Palomeras	41.865	10	Raquel Morera	39.485	8	Salvador Tineo	31.384
12	69	Marcos de Diego	41.948	5	Santiago Navarro	39.506	69	Marcos de Diego	31.406
13	4	Marta Suria	41.950	4	Marta Suria	39.586	12	Diego Villanueva	31.548
14	6	Carlos Esteban	42.191	6	Carlos Esteban	39.634	14	Mariano Esteban Trill	31.586
15	13	Jacobo García	42.452	14	Mariano Esteban Trill	39.770	6	Carlos Esteban	31.822
16	14	Mariano Esteban Trill	42.492	13	Jacobo García	40.002	13	Jacobo García	31.898

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	7	Mikel Azcona	1'52.009	1'52.206	3
2	32	David Cebrian	1'52.055	1'52.055	1
3	15	Guillaume Lafond	1'52.067	1'52.361	6
4	21	Antonio Martínez	1'52.080	1'52.376	7
5	2	Nicolás Milan	1'52.083	1'52.098	2
6	1	Jordi Palomeras	1'52.234	1'52.350	5
7	11	Azor Dueñas	1'52.254	1'52.328	4
8	10	Raquel Morera	1'52.457	1'52.728	8
9	8	Salvador Tineo	1'52.522	1'52.899	10
10	5	Santiago Navarro	1'52.667	1'52.916	11
11	69	Marcos de Diego	1'52.726	1'52.749	9
12	12	Diego Villanueva	1'52.751	1'52.937	12
13	4	Marta Suria	1'52.806	1'52.962	13
14	6	Carlos Esteban	1'53.647	1'53.920	14
15	14	Mariano Esteban Trill	1'53.848	1'53.983	15
16	13	Jacobo García	1'54.352	1'54.545	16



Circuito de la Comunitat Valenciana  
12-13 de Octubre de 2013

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	Km/h
1	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									189.974
2	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		Mikel Azcona	Esp		J			189.974
3	11	Race	Azor Dueñas	Esp											187.990
4	32	Monlau Competición	David Cebrian	Esp	Junior	J									187.013
5	5	Nicolás Milan	Santiago Navarro	Esp											187.013
6	10	Nicolás Milan	Raquel Morera	Esp	Damas			D							186.529
7	12	Rasante Sport	Diego Villanueva	Esp	Junior	J									186.529
8	15	Nicolás Milan	Guillaume Lafond	Esp											186.047
9	69	Race	Marcos de Diego	Esp											186.047
10	8	Ecuderia Costa Daurada	Salvador Tineo	Esp	Junior	J									185.091
11	4	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							184.616
12	14	Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla	Esp											184.144
13	13	CD Plemar Sport	Jacobo García	Esp	Amateur		A								183.674
14	6	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								183.674
15	2	Nicolás Milan	Nicolás Milan	Fr											183.207
16	1	Nicolás Milan	Jordi Palomeras	Esp											183.207



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



**C/Est. Nave 1-2 06516 La Torre d'Enlla**  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com



## RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									8	7	1'52.055			128.669
2	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											6	4	1'52.098	0"043	0"043	128.620
3	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											9	6	1'52.328	0"273	0"230	128.357
4	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											7	6	1'52.350	0"295	0"022	128.332
5	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											7	4	1'52.361	0"306	0"011	128.319
6	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									8	4	1'52.376	0"321	0"015	128.302
7	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							9	3	1'52.728	0"673	0"352	127.901
8	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											5	2	1'52.749	0"694	0"021	127.877
9	8	Ecuderia Costa Daurada	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									9	8	1'52.899	0"844	0"150	127.708
10	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											8	5	1'52.916	0"861	0"017	127.688
11	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									8	5	1'52.937	0"882	0"021	127.665
12	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							8	6	1'52.962	0"907	0"025	127.636
13	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								7	5	1'53.920	1"865	0"958	126.563
14	14	Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban Trilla</u>	Esp											7	3	1'53.983	1"928	0"063	126.493

Anulados los tiempos de los participantes numeros 7 y 13 en virtud del Art. 21.12 del reglamento de la copa.

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Octubre de 2013

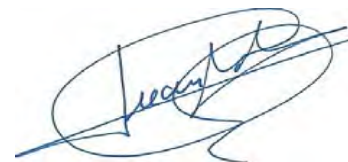
A las                      Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com

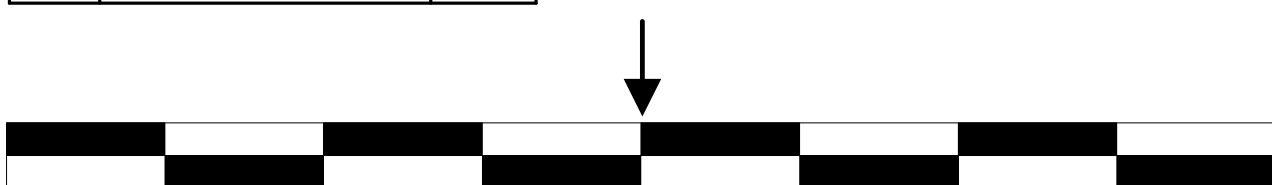



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com



**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
7	Mikel Azcona		.... 8 ....	13	Jacobo García	
6	Carlos Esteban	1'53.920	.... 7 ....	14	Mariano Esteban Trilla	1'53.983
12	Diego Villanueva	1'52.937	.... 6 ....	4	Marta Suria	1'52.962
8	Salvador Tineo	1'52.899	.... 5 ....	5	Santiago Navarro	1'52.916
1	Jordi Palomeras	1'52.350	.... 4 ....	69	Marcos de Diego	1'52.749
21	Antonio Martínez	1'52.376	.... 3 ....	10	Raquel Morera	1'52.728
11	Azor Dueñas	1'52.328	.... 2 ....	15	Guillaume Lafond	1'52.361
32	David Cebrian	1'52.055	.... 1 ....	2	Nicolás Milan	1'52.098

Penalizado con la pérdida de 3 posiciones el participante numero 1 en virtud del Art. 18.17 del reglamento de velocidad en circuito

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com