

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto_2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Pcr Sport	Unai Arruabarrena		Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>		Esp	Seat Leon Supercopa	D1	1º		27	50'49.145	127.671		2	1'46.177	135.793
2	41	Drivex School	<u>Miguel Angel De Castro</u>		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D1	2º		27	50'49.413	127.660	0"268	3	1'44.814	137.558
3	69	Monlau Competicion	<u>Alex Carbonell</u>	Junior	Esp				Seat Leon Supercopa	D2	1º	Castrol	27	50'52.256	127.541	3"111	3	1'46.615	135.235
4	6	Pcr Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon SC	D1	3º		27	50'55.973	127.386	6"828	24	1'45.509	136.652
5	13	Baporo Motorsport	<u>Joan Vinyes</u>		And	Amalia Vinyes Dabad	Damas	And	Seat Leon Supercopa	D2	2º	Castrol	27	51'08.834	126.852	19"689	3	1'46.697	135.131
6	3	Vicente Dasi	<u>Carmen Boix</u>	Damas	Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D1	4º		27	51'09.668	126.817	20"523	13	1'47.114	134.605
7	10	Baporo Motorsport	<u>Yuri Makushin</u>	JF	Rss	Pol Rosell Costa	Junior	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	3º	Castrol	27	51'29.328	126.010	40"183	22	1'46.252	135.697
8	16	Smp Racing Russian Bears	Dmitriy Berngardt	Amateur	Rss	<u>Vladimir Nikolaev</u>	Amateur	Rss	Seat Leon Supercopa	D2	4º	Castrol	27	51'30.767	125.952	41"622	23	1'47.552	134.057
9	7	Monlau Competicion	<u>Jaume Font Casas</u>		Esp	Jose Manuel Perez Aica		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	5º	Castrol	27	51'39.836	125.583	50"691	19	1'45.694	136.413
10	59	Smp Racing Russian Bears	<u>Valerii Zhuravlev</u>	Amateur	Rss	Marc Carol Ybarra		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	6º	Castrol	27	51'46.110	125.330	56"965	25	1'46.352	135.569
11	15	Smp Racing Russian Bears	<u>Mikhail Maleev</u>	Junior	Rss	Anton Ladygin		Rss	Seat Leon Supercopa	D2	7º	Castrol	27	52'05.790	124.541	1'16"645	22	1'47.109	134.611
12	66	Drivex School	<u>William Paul</u>		Ing	Jaime Carbo		Esp	Seat Leon Supercopa	D1	5º		27	52'29.744	123.593	1'40"599	22	1'50.537	130.436
		NO CLASIFICADOS																	
13	444	Escuderia Illes Balears	<u>Dennis Krucker</u>	Junior	De	Siegfried Krucker	JF	De	Seat Leon Supercopa	D1	6º		6	13'25.271	107.428	21 Vta.	4	1'47.941	133.573

Vuelta mas rapida Miguel Angel De Castro en 1'44.814 a 137.558 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Octubre de 2013

A las 13:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	3			5			6			7			10			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.719	0'48.719	183.674	0'46.312	0'46.312	186.529	0'45.607	0'45.607	188.977	0'50.204	0'50.204	187.013	0'51.285	0'51.285	178.661	0'47.205	0'47.205	186.529
1ª - 2	1'26.906	0'38.187		1'23.552	0'37.240		1'22.818	0'37.211		1'29.264	0'39.060		1'30.489	0'39.204		1'24.718	0'37.513	
1ª - 3	1'56.703	0'29.797		1'52.778	0'29.226		1'52.093	0'29.275		1'59.810	0'30.546		2'01.413	0'30.924		1'54.106	0'29.388	
2ª - 1	0'40.505	0'40.505	205.715	0'39.548	0'39.548	205.715	0'39.613	0'39.613	207.493	0'42.062	0'42.062	203.390	0'41.197	0'41.197	199.446	0'39.927	0'39.927	203.967
2ª - 2	1'18.266	0'37.761		1'17.012	0'37.464		1'16.954	0'37.341		1'21.005	0'38.943		1'20.935	0'39.738		1'17.358	0'37.431	
2ª - 3	1'48.524	0'30.258		1'46.177	0'29.165		1'46.111	0'29.157		1'50.807	0'29.802		1'52.078	0'31.143		1'46.803	0'29.445	
3ª - 1	0'40.363	0'40.363	208.093	0'39.957	0'39.957	205.129	0'40.111	0'40.111	206.304	0'40.051	0'40.051	201.681	0'40.795	0'40.795	201.118	0'39.787	0'39.787	205.715
3ª - 2	1'18.042	0'37.679		1'17.428	0'37.471		1'17.520	0'37.409		1'17.626	0'37.575		1'20.158	0'39.363		1'17.297	0'37.510	
3ª - 3	1'48.048	0'30.006		1'46.711	0'29.283		1'46.679	0'29.159		1'47.405	0'29.779		1'50.855	0'30.697		1'46.697	0'29.400	
4ª - 1	0'40.378	0'40.378	207.493	0'39.834	0'39.834	203.967	0'39.751	0'39.751	208.696	0'39.942	0'39.942	202.817	0'41.078	0'41.078	201.118	0'39.790	0'39.790	205.715
4ª - 2	1'18.112	0'37.734		1'17.143	0'37.309		1'17.303	0'37.552		1'17.687	0'37.745		1'19.659	0'38.581		1'17.252	0'37.462	
4ª - 3	1'47.741	0'29.629		1'46.508	0'29.365		1'46.675	0'29.372		1'47.606	0'29.919		1'50.804	0'31.145		1'46.709	0'29.457	
5ª - 1	0'40.361	0'40.361	206.897	0'39.716	0'39.716	203.967	0'39.593	0'39.593	208.093	0'40.463	0'40.463	203.967	0'41.552	0'41.552	200.000	0'40.172	0'40.172	206.897
5ª - 2	1'18.169	0'37.808		1'17.187	0'37.471		1'16.955	0'37.362		1'19.032	0'38.569		1'20.460	0'38.908		1'17.744	0'37.572	
5ª - 3	1'47.681	0'29.512		1'46.769	0'29.582		1'46.209	0'29.254		1'48.961	0'29.929		1'51.226	0'30.766		1'47.394	0'29.650	
6ª - 1	0'40.098	0'40.098	207.493	0'39.724	0'39.724	203.390	0'39.723	0'39.723	208.093	0'40.016	0'40.016	201.118	0'41.210	0'41.210	200.000	0'39.634	0'39.634	203.390
6ª - 2	1'17.861	0'37.763		1'17.895	0'38.171		1'17.185	0'37.462		1'17.591	0'37.575		1'19.414	0'38.204		1'17.621	0'37.987	
6ª - 3	1'47.383	0'29.522		1'47.268	0'29.373		1'46.499	0'29.314		1'47.565	0'29.974		1'50.002	0'30.588		1'47.741	0'30.120	
7ª - 1	0'40.098	0'40.098	206.897	0'40.057	0'40.057	204.546	0'39.883	0'39.883	205.715	0'40.090	0'40.090	201.681	0'41.665	0'41.665	201.681	0'39.789	0'39.789	202.817
7ª - 2	1'17.660	0'37.562		1'17.634	0'37.577		1'17.715	0'37.832		1'17.654	0'37.564		1'19.807	0'38.142		1'17.177	0'37.388	
7ª - 3	1'47.519	0'29.859		1'47.422	0'29.788		1'47.248	0'29.533		1'47.589	0'29.935		1'50.576	0'30.769		1'47.194	0'30.017	
8ª - 1	0'40.144	0'40.144	206.304	0'39.830	0'39.830	203.967	0'39.900	0'39.900	209.303	0'39.977	0'39.977	201.681	0'41.296	0'41.296	200.000	0'40.161	0'40.161	202.248
8ª - 2	1'17.787	0'37.643		1'17.634	0'37.804		1'17.547	0'37.647		1'17.404	0'37.427		1'19.647	0'38.351		1'18.256	0'38.095	
8ª - 3	1'47.265	0'29.478		1'46.916	0'29.282		1'47.095	0'29.548		1'47.506	0'30.102		1'50.420	0'30.773		1'47.908	0'29.652	
9ª - 1	0'40.163	0'40.163	206.897	0'39.910	0'39.910	203.967	0'39.866	0'39.866	209.303	0'39.973	0'39.973	200.000	0'41.664	0'41.664	200.000	0'39.925	0'39.925	202.817
9ª - 2	1'17.885	0'37.722		1'17.659	0'37.749		1'17.434	0'37.568		1'17.638	0'37.665		1'20.184	0'38.520		1'17.553	0'37.628	
9ª - 3	1'47.464	0'29.579		1'47.227	0'29.568		1'47.157	0'29.723		1'47.620	0'29.982		1'50.665	0'30.481		1'47.207	0'29.654	
10ª - 1	0'40.132	0'40.132	206.304	0'39.856	0'39.856	203.967	0'40.210	0'40.210	208.696	0'40.245	0'40.245	201.681	0'41.748	0'41.748	200.000	0'40.285	0'40.285	208.093
10ª - 2	1'17.926	0'37.794		1'17.502	0'37.646		1'17.791	0'37.581		1'17.956	0'37.711		1'20.300	0'38.552		1'17.775	0'37.490	
10ª - 3	1'47.538	0'29.612		1'47.072	0'29.570		1'47.349	0'29.558		1'48.400	0'30.084		1'50.741	0'30.441		1'47.684	0'29.909	
11ª - 1	0'40.258	0'40.258	206.897	0'39.694	0'39.694	204.546	0'40.095	0'40.095	208.696	0'40.251	0'40.251	201.118	0'41.362	0'41.362	198.896	0'39.620	0'39.620	205.129
11ª - 2	1'17.739	0'37.481		1'17.378	0'37.684		1'17.725	0'37.630		1'17.827	0'37.576		1'19.485	0'38.123		1'17.293	0'37.673	
11ª - 3	1'47.313	0'29.574		1'46.756	0'29.378		1'47.208	0'29.483		1'48.103	0'30.276		1'52.891	0'33.406	PIT	1'46.909	0'29.616	
12ª - 1	0'40.192	0'40.192	205.715	0'39.924	0'39.924	203.967	0'39.665	0'39.665	208.696	0'40.145	0'40.145	201.118	0'307.796	0'307.796		0'40.254	0'40.254	205.129
12ª - 2	1'17.831	0'37.639		1'17.438	0'37.514		1'17.180	0'37.515		1'18.080	0'37.935		3'45.121	0'37.325		1'17.985	0'37.731	
12ª - 3	1'47.495	0'29.664		1'47.117	0'29.679		1'51.475	0'34.295	PIT	1'52.865	0'34.785	PIT	4'14.709	0'29.588		1'47.673	0'29.688	
13ª - 1	0'40.248	0'40.248	205.715	0'40.303	0'40.303	201.118	0'34.486	0'34.486		0'33.421	0'33.421		0'39.917	0'39.917	201.118	0'39.729	0'39.729	202.248
13ª - 2	1'17.676	0'37.428		1'18.134	0'37.831		4'11.769	0'37.283		4'10.644	0'37.223		1'17.220	0'37.303		1'17.271	0'37.542	
13ª - 3	1'47.114	0'29.438		1'47.798	0'29.664		4'40.920	0'29.151		4'40.054	0'29.410		1'46.629	0'29.409		1'47.020	0'29.749	
14ª - 1	0'40.237	0'40.237	206.304	0'40.134	0'40.134	202.817	0'39.441	0'39.441	206.304	0'39.268	0'39.268	205.715	0'39.493	0'39.493	202.248	0'39.813	0'39.813	202.817
14ª - 2	1'17.863	0'37.626		1'17.735	0'37.601		1'16.547	0'37.106		1'16.713	0'37.445		1'17.924	0'38.431		1'17.395	0'37.582	
14ª - 3	1'47.537	0'29.674		1'47.193	0'29.458		1'45.676	0'29.129		1'46.132	0'29.419		1'47.535	0'29.611		1'47.251	0'29.856	
15ª - 1	0'40.155	0'40.155	206.304	0'39.832	0'39.832	202.817	0'39.499	0'39.499	208.093	0'39.611	0'39.611	203.390	0'39.718	0'39.718	203.967	0'39.878	0'39.878	201.681
15ª - 2	1'17.863	0'37.708		1'17.217	0'37.385		1'16.631	0'37.132		1'16.738	0'37.127		1'17.139	0'37.421		1'17.499	0'37.621	
15ª - 3	1'50.677	0'32.814	PIT	1'51.237	0'34.020	PIT	1'45.750	0'29.119		1'46.255	0'29.517		1'46.547	0'29.408		1'47.359	0'29.860	
16ª - 1	0'305.554	0'305.554		2'43.571	2'43.571		0'39.841	0'39.841	209.913	0'39.294	0'39.294	204.546	0'39.979	0'39.979	203.967	0'39.929	0'39.929	201.118
16ª - 2	3'43.308	0'37.754		3'22.279	0'38.708		1'17.153	0'37.312		1'16.592	0'37.298		1'17.593	0'37.614		1'17.343	0'37.414	
16ª - 3	4'12.782	0'29.474		3'52.820	0'30.541		1'46.419	0'29.266		1'45.894	0'29.302		1'46.949	0'29.356		1'50.844	0'33.501	PIT
17ª - 1	0'40.547	0'40.547	205.715	0'41.116	0'41.116	202.8												

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	15				16				41				59				66				69			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'50.022	0'50.022	188.482		0'49.567	0'49.567	183.674		0'50.407	0'50.407	180.452		0'52.024	0'52.024	181.819		0'53.561	0'53.561	181.361		0'46.824	0'46.824	184.616	
1ª - 2	1'28.566	0'38.544			1'28.124	0'38.557			1'28.825	0'38.418			1'31.134	0'39.110			1'32.915	0'39.354			1'24.262	0'37.438		
1ª - 3	1'59.123	0'30.557			1'58.552	0'30.428			1'58.587	0'29.762			2'01.756	0'30.622			2'03.636	0'30.721			1'53.761	0'29.499		
2ª - 1	0'41.264	0'41.264	201.118		0'43.216	0'43.216	199.446		0'39.808	0'39.808	205.129		0'41.321	0'41.321	202.817		0'41.713	0'41.713	200.558		0'39.803	0'39.803	205.129	
2ª - 2	1'19.355	0'38.091			1'22.784	0'39.568			1'16.633	0'36.825			1'20.155	0'38.834			1'20.980	0'39.267			1'17.228	0'37.425		
2ª - 3	1'49.706	0'30.351			1'53.320	0'30.536			1'46.169	0'29.536			1'51.320	0'31.165			1'52.198	0'31.218			1'46.768	0'29.540		
3ª - 1	0'40.210	0'40.210	200.001		0'40.801	0'40.801	200.000		0'39.352	0'39.352	201.118		0'40.718	0'40.718	200.001		0'41.959	0'41.959	197.261		0'39.589	0'39.589	202.817	
3ª - 2	1'17.892	0'37.682			1'18.989	0'38.188			1'15.768	0'36.416			1'19.136	0'38.418			1'21.184	0'39.225			1'16.993	0'37.404		
3ª - 3	1'47.757	0'29.865			1'49.333	0'30.344			1'44.814	0'29.046			1'50.692	0'31.556			1'51.870	0'30.686			1'46.615	0'29.622		
4ª - 1	0'40.537	0'40.537	200.558		0'40.683	0'40.683	200.000		0'39.108	0'39.108	204.546		0'41.188	0'41.188	200.000		0'42.345	0'42.345	192.514		0'39.698	0'39.698	202.248	
4ª - 2	1'18.581	0'38.044			1'18.974	0'38.291			1'15.682	0'36.574			1'19.632	0'38.444			1'21.203	0'38.858			1'17.165	0'37.467		
4ª - 3	1'48.534	0'29.953			1'49.348	0'30.374			1'44.890	0'29.208			1'50.917	0'31.285			1'51.830	0'30.627			1'46.733	0'29.568		
5ª - 1	0'40.780	0'40.780	200.000		0'41.975	0'41.975			0'39.587	0'39.587	205.129		0'41.218	0'41.218	198.896		0'42.150	0'42.150	197.261		0'39.839	0'39.839	203.390	
5ª - 2	1'20.561	0'39.781			1'20.355	0'38.380			1'16.344	0'36.757			1'19.759	0'38.541			1'21.743	0'39.593			1'17.762	0'37.923		
5ª - 3	1'50.640	0'30.079			1'51.310	0'30.955			1'45.687	0'29.343			1'51.176	0'31.417			1'52.651	0'30.908			1'47.412	0'29.650		
6ª - 1	0'40.398	0'40.398	201.118		0'40.719	0'40.719	199.446		0'38.969	0'38.969	203.390		0'40.778	0'40.778	198.348		0'42.080	0'42.080	199.446		0'39.823	0'39.823	203.967	
6ª - 2	1'18.202	0'37.804			1'19.082	0'38.363			1'16.245	0'37.276			1'19.195	0'38.417			1'21.252	0'39.172			1'17.605	0'37.782		
6ª - 3	1'48.402	0'30.200			1'49.250	0'30.168			1'45.369	0'29.124			1'49.963	0'30.768			1'52.335	0'31.083			1'47.394	0'29.789		
7ª - 1	0'40.440	0'40.440	201.118		0'41.278	0'41.278	199.446		0'38.997	0'38.997	203.390		0'41.208	0'41.208	198.896		0'41.759	0'41.759	196.186		0'39.952	0'39.952	203.390	
7ª - 2	1'18.300	0'37.860			1'19.198	0'37.920			1'15.944	0'36.947			1'19.534	0'38.326			1'20.967	0'39.208			1'17.747	0'37.795		
7ª - 3	1'48.795	0'30.495			1'49.691	0'30.493			1'45.417	0'29.473			1'50.674	0'31.140			1'52.186	0'31.219			1'47.447	0'29.700		
8ª - 1	0'40.436	0'40.436	200.000		0'40.957	0'40.957	198.896		0'39.255	0'39.255	199.446		0'41.120	0'41.120	197.261		0'42.358	0'42.358	197.803		0'40.442	0'40.442	202.817	
8ª - 2	1'18.449	0'38.013			1'19.103	0'38.146			1'16.026	0'36.771			1'19.542	0'38.422			1'21.569	0'39.211			1'18.223	0'37.781		
8ª - 3	1'48.335	0'29.886			1'49.736	0'30.633			1'45.678	0'29.652			1'50.421	0'30.879			1'52.255	0'30.686			1'47.965	0'29.742		
9ª - 1	0'40.282	0'40.282	199.446		0'40.927	0'40.927	198.348		0'39.553	0'39.553	198.896		0'41.456	0'41.456	197.261		0'41.618	0'41.618	197.261		0'39.899	0'39.899	201.681	
9ª - 2	1'18.464	0'38.182			1'19.062	0'38.135			1'16.282	0'36.729			1'19.813	0'38.357			1'20.520	0'38.902			1'17.578	0'37.679		
9ª - 3	1'48.515	0'30.051			1'49.595	0'30.533			1'45.606	0'29.324			1'50.573	0'30.760			1'51.310	0'30.790			1'47.499	0'29.921		
10ª - 1	0'40.604	0'40.604	198.896		0'40.966	0'40.966	198.348		0'39.432	0'39.432	200.558		0'41.863	0'41.863	196.722		0'41.882	0'41.882	195.653		0'39.985	0'39.985	206.304	
10ª - 2	1'18.602	0'37.998			1'18.818	0'37.852			1'16.340	0'36.908			1'20.243	0'38.380			1'20.801	0'38.919			1'17.686	0'37.701		
10ª - 3	1'48.871	0'30.269			1'49.166	0'30.348			1'45.915	0'29.575			1'50.923	0'30.680			1'51.254	0'30.453			1'47.396	0'29.710		
11ª - 1	0'40.873	0'40.873	199.446		0'40.975	0'40.975	199.446		0'39.568	0'39.568	200.558		0'40.912	0'40.912	198.348		0'41.982	0'41.982	196.186		0'39.776	0'39.776	202.248	
11ª - 2	1'19.034	0'38.161			1'19.217	0'38.242			1'16.612	0'37.044			1'19.093	0'38.181			1'20.889	0'38.907			1'17.196	0'37.420		
11ª - 3	1'49.072	0'30.038			1'50.282	0'31.065			1'46.111	0'29.499			1'49.365	0'30.272			1'51.751	0'30.862			1'47.052	0'29.856		
12ª - 1	0'40.482	0'40.482	199.446		0'41.595	0'41.595	196.186		0'39.771	0'39.771	199.446		0'41.640	0'41.640	198.348		0'41.583	0'41.583	194.595		0'40.231	0'40.231	202.817	
12ª - 2	1'18.920	0'38.438			1'20.111	0'38.516			1'16.643	0'36.872			1'20.788	0'39.148			1'20.347	0'38.764			1'17.891	0'37.660		
12ª - 3	1'54.263	0'35.343	PIT		1'50.530	0'30.419			1'46.230	0'29.587			1'51.250	0'30.462			1'50.808	0'30.461			1'47.455	0'29.564		
13ª - 1	0'40.637	0'40.637			0'41.745	0'41.745	197.803		0'39.516	0'39.516	198.348		0'41.652	0'41.652	196.722		0'41.929	0'41.929	194.071		0'39.828	0'39.828	202.248	
13ª - 2	1'18.213	0'37.636			1'19.922	0'38.177			1'16.401	0'36.885			1'20.095	0'38.443			1'20.862	0'38.933			1'17.279	0'37.451		
13ª - 3	1'41.918	0'29.645			1'56.024	0'36.102	PIT		1'45.950	0'29.549			1'50.598	0'30.503			1'51.759	0'30.897			1'46.948	0'29.669		
14ª - 1	0'39.947	0'39.947	202.248		0'40.419	0'40.419	201.118		0'39.732	0'39.732	200.558		0'42.027	0'42.027	198.348		0'41.994	0'41.994	194.071		0'39.961	0'39.961	200.558	
14ª - 2	1'17.767	0'37.820			1'18.297	0'37.835			1'16.867	0'37.135			1'20.749	0'38.722			1'21.078	0'39.084			1'17.266	0'37.305		
14ª - 3	1'47.858	0'30.091			1'50.089	0'30.366			1'46.378	0'29.511			1'57.122	0'36.373	PIT		1'57.370	0'36.292	PIT		1'51.315	0'34.049	PIT	
15ª - 1	0'39.893	0'39.893	199.446		0'40.419	0'40.419	201.118		0'39.713	0'39.713	201.118		0'40.121	0'40.121			0'40.078	0'40.078			0'40.320	0'40.320		
15ª - 2	1'17.852	0'37.959			1'18.297	0'37.878			1'16.386	0'36.7														

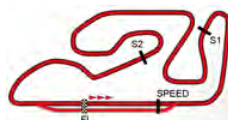
Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	444		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.487	0'51.487	170.213
1ª - 2	1'29.691	0'38.204	
1ª - 3	1'59.495	0'29.804	
2ª - 1	0'42.564	0'42.564	206.897
2ª - 2	1'23.496	0'40.932	
2ª - 3	1'55.148	0'31.652	
3ª - 1	0'40.132	0'40.132	205.715
3ª - 2	1'18.442	0'38.310	
3ª - 3	1'48.302	0'29.860	
4ª - 1	0'40.025	0'40.025	204.546
4ª - 2	1'17.567	0'37.542	
4ª - 3	1'47.941	0'30.374	
5ª - 1	0'40.965	0'40.965	205.715
5ª - 2	1'25.719	0'44.754	
5ª - 3	2'04.735	0'39.016	PIT
6ª - 1	2'25.018	2'25.018	
6ª - 2	3'07.498	0'42.480	
6ª - 3	3'49.650	0'42.152	PIT
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			
18ª - 1			
18ª - 2			
18ª - 3			
19ª - 1			
19ª - 2			
19ª - 3			
20ª - 1			
20ª - 2			
20ª - 3			
21ª - 1			
21ª - 2			
21ª - 3			
22ª - 1			
22ª - 2			
22ª - 3			
23ª - 1			
23ª - 2			
23ª - 3			
24ª - 1			
24ª - 2			
24ª - 3			
25ª - 1			
25ª - 2			
25ª - 3			
26ª - 1			
26ª - 2			
26ª - 3			
27ª - 1			
27ª - 2			
27ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'40.025	0'40.025
1'17.567	0'37.542
1'47.371	0'29.804



Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	41	De Castro - Escamez	38.969	41	De Castro - Escamez	36.416	6	Arruabarrena - Aristi	28.967	1	41	De Castro - Escamez	1'44.431	1'44.814	1		
2	6	Arruabarrena - Aristi	39.146	6	Arruabarrena - Aristi	37.079	41	De Castro - Escamez	29.046	2	6	Arruabarrena - Aristi	1'45.192	1'45.509	2		
3	7	Font - Perez Aicart	39.268	7	Font - Perez Aicart	37.100	7	Font - Perez Aicart	29.163	3	7	Font - Perez Aicart	1'45.531	1'45.694	3		
4	10	Makushin - Rosell	39.493	59	Zhuravlev - Ybarra	37.151	5	Arruabarrena - Vigiola	29.165	4	5	Arruabarrena - Vigiola	1'45.953	1'46.177	4		
5	59	Zhuravlev - Ybarra	39.536	10	Makushin - Rosell	37.168	10	Makushin - Rosell	29.356	5	10	Makushin - Rosell	1'46.017	1'46.252	5		
6	5	Arruabarrena - Vigiola	39.548	5	Arruabarrena - Vigiola	37.240	59	Zhuravlev - Ybarra	29.365	6	59	Zhuravlev - Ybarra	1'46.052	1'46.352	6		
7	69	Alex Carbonell	39.589	69	Alex Carbonell	37.305	3	Boix - Dasi	29.383	7	69	Alex Carbonell	1'46.277	1'46.615	7		
8	13	Vinyes - Vinyes	39.620	13	Vinyes - Vinyes	37.388	69	Alex Carbonell	29.383	8	13	Vinyes - Vinyes	1'46.396	1'46.697	8		
9	15	Maleev - Ladygin	39.765	3	Boix - Dasi	37.428	13	Vinyes - Vinyes	29.388	9	15	Maleev - Ladygin	1'46.791	1'47.109	9		
10	444	Krucker - Krucker	40.025	16	Berngardt - Nikolaev	37.495	15	Maleev - Ladygin	29.505	10	3	Boix - Dasi	1'46.887	1'47.114	10		
11	3	Boix - Dasi	40.076	15	Maleev - Ladygin	37.521	16	Berngardt - Nikolaev	29.661	11	16	Berngardt - Nikolaev	1'47.248	1'47.552	11		
12	16	Berngardt - Nikolaev	40.092	444	Krucker - Krucker	37.542	444	Krucker - Krucker	29.804	12	444	Krucker - Krucker	1'47.371	1'47.941	12		
13	66	Paul	41.159	66	Paul	38.409	66	Paul	30.453	13	66	Paul	1'50.021	1'50.537	13		

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	6	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon SC	D1	1º		214.286
2	7	Monlau Competicion	Jaume Font Casas		Esp	Jose Manuel Perez Aica		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	1º	Castrol	209.303
3	41	Drivex School	Miguel Angel De Castro		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D1	2º		208.696
4	3	Vicente Dasi	Carmen Boix	Damas	Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D1	3º		208.093
5	13	Baporo Motorsport	Joan Vinyes		And	Amalia Vinyes Dabad	Damas	And	Seat Leon Supercopa	D2	2º	Castrol	208.093
6	444	Escuderia Illes Balears	Dennis Krucker	Junior	De	Siegfried Krucker	JF	De	Seat Leon Supercopa	D1	4º		206.897
7	16	Smp Racing Russian Bears	Dmitriy Berngardt	Amateur	Rss	Vladimir Nikolaev	Amateur	Rss	Seat Leon Supercopa	D2	3º	Castrol	206.304
8	69	Monlau Competicion	Alex Carbonell	Junior	Esp				Seat Leon Supercopa	D2	4º	Castrol	206.304
9	15	Smp Racing Russian Bears	Mikhail Maleev	Junior	Rss	Anton Ladygin		Rss	Seat Leon Supercopa	D2	5º	Castrol	206.304
10	5	Pcr Sport	Unai Arruabarrena		Esp	Iñigo Vigiola		Esp	Seat Leon Supercopa	D1	5º		205.715
11	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rosell Costa	Junior	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	6º	Castrol	205.129
12	59	Smp Racing Russian Bears	Valerii Zhuravlev	Amateur	Rss	Marc Carol Ybarra		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	7º	Castrol	204.546
13	66	Drivex School	William Paul		Ing	Jaime Carbo		Esp	Seat Leon Supercopa	D1	6º		200.558

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

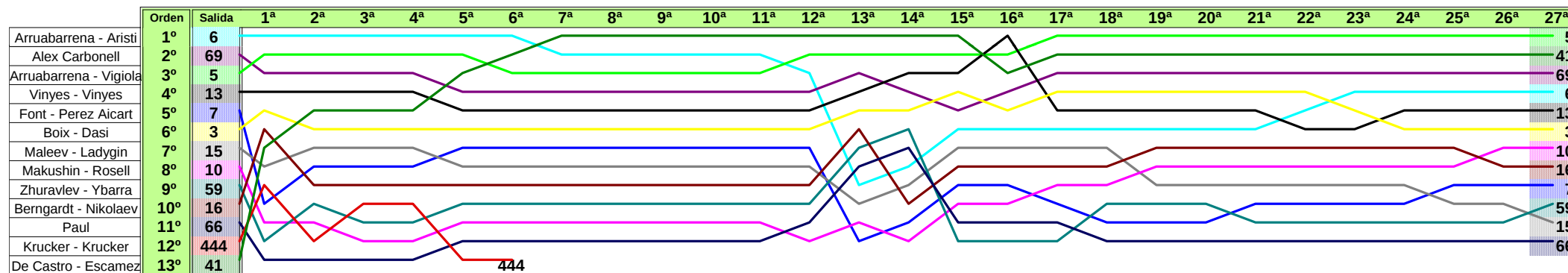
Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV
1º	6	1'44.876	6	1'52.093	6	1'46.111	6	1'46.679	6	1'46.675	6	1'46.209	6	1'46.499	41	1'45.417	41	1'45.678	41	1'45.606	41	1'45.915	41	1'46.111	41	1'46.23	41	1'45.95	41	1'46.378
2º	69	0'943 1'45.819	5	0.685 1'52.778	5	0.751 1'46.177	5	0.783 1'46.711	5	0.616 1'46.508	5	1.176 1'46.769	41	1.250 1'45.369	6	0.581 1'47.248	6	1.998 1'47.095	6	3.549 1'47.157	6	4.983 1'47.349	6	6.080 1'47.208	5	8.248 1'47.117	5	10.096 1'47.798	5	10.911 1'47.193
3º	5	1'073 1'45.949	69	1.668 1'53.761	69	2.325 1'46.768	69	2.261 1'46.615	69	2.319 1'46.733	41	2.380 1'45.687	5	1.945 1'47.268	5	2.700 1'47.422	5	3.938 1'46.916	5	5.559 1'47.227	5	6.716 1'47.072	5	7.361 1'46.756	6	11.325 1'51.475	69	14.022 1'46.948	13	15.495 1'47.251
4º	13	1'337 1'46.213	13	2.013 1'54.106	13	2.705 1'46.803	13	2.723 1'46.697	13	2.757 1'46.709	69	3.522 1'47.412	69	4.417 1'47.394	69	5.197 1'47.447	69	7.484 1'47.965	69	9.377 1'47.499	69	10.858 1'47.396	69	11.799 1'47.052	69	13.024 1'47.455	13	14.622 1'47.02	69	18.959 1'51.315
5º	7	1'461 1'46.337	3	4.610 1'56.703	41	6.552 1'46.169	41	4.687 1'44.814	41	2.902 1'44.89	13	3.942 1'47.394	13	5.184 1'47.741	13	5.711 1'47.194	13	7.941 1'47.908	13	9.542 1'47.207	13	11.311 1'47.684	13	12.109 1'46.909	13	13.552 1'47.673	3	21.365 1'47.114	3	22.524 1'47.537
6º	3	1'879 1'46.755	16	6.459 1'58.552	3	7.023 1'48.524	3	8.392 1'48.048	3	9.458 1'47.741	3	10.930 1'47.681	3	11.814 1'47.383	3	12.666 1'47.519	3	14.253 1'47.265	3	16.111 1'47.464	3	17.734 1'47.538	3	18.936 1'47.313	3	20.201 1'47.495	16	59.714 1'56.024	59	1'13.949 1'57.122
7º	15	2'618 1'47.494	41	6.494 1'58.587	15	10.625 1'49.706	15	11.703 1'47.757	15	13.562 1'48.534	7	16.822 1'48.961	7	17.888 1'47.565	7	18.810 1'47.589	7	20.638 1'47.506	7	22.652 1'47.62	7	24.777 1'48.04	7	26.769 1'48.103	7	33.404 1'52.865	59	1'03.205 1'50.598	66	1'30.412 1'57.37
8º	10	3'064 1'47.940	15	7.030 1'59.123	7	12.413 1'50.807	7	13.139 1'47.405	7	14.070 1'47.606	15	17.993 1'50.64	15	19.896 1'48.402	15	22.024 1'48.795	15	24.681 1'48.335	15	27.590 1'48.515	15	30.546 1'48.871	15	33.507 1'49.072	15	41.540 1'54.263	66	1'19.420 1'51.759	6	1 vta. 1'45.676
9º	59	3'808 1'48.684	444	7.402 1'59.495	16	13.668 1'53.32	16	16.322 1'49.333	16	18.995 1'49.348	16	24.096 1'51.31	16	26.847 1'49.25	16	29.871 1'49.691	16	33.929 1'49.736	16	37.918 1'49.595	16	41.169 1'49.166	16	45.340 1'50.282	16	49.640 1'50.53	6	1 vta. 4'40.92	15	1 vta. 1'47.858
10º	16	4'038 1'48.914	7	7.717 1'59.81	59	14.872 1'51.32	444	18.062 1'48.302	444	19.328 1'47.941	59	28.094 1'51.176	59	31.558 1'49.963	59	35.565 1'50.674	59	40.308 1'50.421	59	45.275 1'50.573	59	50.283 1'50.923	59	53.537 1'49.365	59	58.557 1'51.25	15	1 vta. 4'11.918	16	1 vta. 3'59.089
11º	66	4'387 1'49.263	10	9.320 2'01.413	10	15.287 1'52.078	59	18.885 1'50.692	59	23.127 1'50.917	10	28.609 1'51.226	10	32.112 1'50.002	10	36.021 1'50.576	10	40.763 1'50.42	10	45.822 1'50.665	10	50.648 1'50.741	10	57.428 1'52.891	66	1'13.611 1'50.808	10	1 vta. 1'46.629	7	1 vta. 1'46.132
12º	444	4'686 1'49.562	59	9.663 2'01.756	444	16.439 1'55.148	10	19.463 1'50.855	10	23.592 1'50.804	66	34.418 1'52.651	66	40.254 1'52.335	66	45.773 1'52.186	66	52.350 1'52.255	66	58.054 1'51.31	66	1'03.393 1'51.254	66	1'09.033 1'51.751	10	1 vta. 4'14.709	7	1 vta. 4'40.054	10	1 vta. 1'47.535
13º	41	4'816 1'49.692	66	11.543 2'03.636	66	17.630 1'52.198	66	22.821 1'51.87	66	27.976 1'51.83	444	37.854 2'04.735	444	1 vta. 3'49.65																

1º	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV
2º	41	1'49.352	13	1'50.844	5	1'50.481	5	1'49.791	5	1'49.153	5	1'49.541	5	1'48.743	5	1'48.855	5	1'49.243	5	1'48.85	5	1'48.857	5	1'48.795	5	1'49.067
3º	5	12.796 1'51.237	5	2'01.270 3'52.82	41	2.947 1'51.956	41	2.384 1'49.228	41	1.924 1'48.693	41	0.286 1'47.903	41	0.205 1'48.662	41	0.932 1'49.582	41	0.655 1'48.966	41	1.470 1'49.665	41	0.947 1'48.334	41	0.656 1'48.504	41	0.268 1'48.679
4º	13	13.502 1'47.359	41	2'02.742 4'07.088	69	18.299 1'47.132	69	15.142 1'46.634	69	12.898 1'46.909	69	10.396 1'47.039	69	8.793 1'47.14	69	7.521 1'47.583	69	6.049 1'47.771	69	4.829 1'47.63	69	4.376 1'48.404	69	3.960 1'48.379	69	3.111 1'48.218
5º	3	23.849 1'50.677	69	2'22.918 1'47.206	3	28.575 1'48.041	3	26.371 1'47.587	3	25.453 1'48.235	3	23.307 1'47.395	3	22.707 1'48.143	3	21.889 1'48.037	6	19.089 1'46.148	6	15.748 1'45.509	6	12.704 1'45.813	6	9.459 1'45.55	6	6.828 1'46.436
6º	69	1 vta. 4'10.451	3	2'32.285 4'21.782	13	29.812 4'21.563	13	27.154 1'47.133	13	25.985 1'47.984	13	24.435 1'47.991	13	23.298 1'47.606	6	22.184 1'46.395	3	20.808 1'48.162	13	21.645 1'48.926	13	20.987 1'48.199	13	20.701 1'48.509	13	19.689 1'48.055
7º	6	1 vta. 1'45.75	6	2'44.064 1'46.419	6	38.423 1'46.11	6	34.371 1'45.739	6	31.481 1'46.263	6	27.850 1'45.91	6	24.644 1'45.537	13	23.334 1'48.891	13	21.569 1'47.478	3	22.262 1'50.304	3	22.008 1'48.603	3	21.294 1'48.081	3	20.523 1'48.296
8º	15	1 vta. 1'48.069	15	2'51.358 1'47.999	15	46.976 1'47.369	15	49.064 1'51.879	16	48.346 1'48.246	16	48.419 1'49.614	16	47.916 1'48.24	16	47.109 1'48.048	16	45.418 1'47.552	16	44.927 1'48.359	16	43.724 1'47.654	10	42.691 1'47.525	10	40.183 1'46.559
9º	16	1 vta. 1'48.457	16	2'55.093 1'47.909	16	51.202 1'47.86	16	49.253 1'47.842	10	56.714 1'46.815	10	53.711 1'46.538	10	51.291 1'46.323	10	48.688 1'46.252	10	46.160 1'46.715	10	45.071 1'47.761	10	43.961 1'47.747	16	42.988 1'48.059	16	41.622 1'47.701
10º	7	1 vta. 1'46.255	7	3'05.713 1'45.894	10	1'02.324 1'46.534	10	59.052 1'46.519	15	1'06.430 2'06.519	15	1'04.681 1'47.792	15	1'04.012 1'48.074	15	1'02.266 1'47.109	15	1'00.299 1'47.276	15	58.569 1'47.12	7	56.512 1'46.64	7	53.844 1'46.127	7	50.691 1'45.914
11º	10	1 vta. 1'46.547	10	3'07.541 1'46.949	7	1'03.771 1'49.809	59	1'15.298 1'46.666	59	1'13.208 1'47.063	59	1'10.251 1'46.584	7	1'07.567 1'45.86	7	1'04.615 1'45.903	7	1'01.334 1'45.962	7	58.729 1'46.245	15	57.378 1'47.666	15	57.760 1'49.177	59	56.965 1'48.029
12º	66	1 vta. 3'50.263	66	3'18.437 1'51.46	66	1'18.420 1'51.734	7	1'17.676 2'03.696	7	1'14.217 1'45.694	7	1'10.450 1'45.774	59	1'09.072 1'47.564	59	1'06.830 1'46.613	59	1'04.395 1'46.808	59	1'02.145 1'46.6	59	59.640 1'46.352	59	58.003 1'47.158	15	1'16.645 2'07.952
13º	59	1 vta. 4'15.46	59	3'22.446 1'46.735	59	1'18.423 1'47.728	66	1'20.070 1'51.441	66	1'22.037 1'51.12	66	1'24.511 1'52.015	66	1'27.161 1'51.393	66	1'28.843 1'50.537	66	1'30.713 1'51.113	66	1'33.434 1'51.571	66	1'35.846 1'51.269	66	1'38.888 1'51.837	66	1'40.599 1'50.778

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-13 de Octubre de 2013

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto_2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Pcr Sport	Unai Arruabarrena		Esp	<u>Iñigo Vigiola</u>		Esp	Seat Leon Supercopa	D1	1º		27	50'49.145	127.671		2	1'46.177	135.793
2	41	Drivex School	<u>Miguel Angel De Castro</u>		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp	Volkswagen Scirocco	D1	2º		27	50'49.413	127.660	0"268	3	1'44.814	137.558
3	69	Monlau Competicion	<u>Alex Carbonell</u>	Junior	Esp				Seat Leon Supercopa	D2	1º	Castrol	27	50'52.256	127.541	3"111	3	1'46.615	135.235
4	6	Pcr Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon SC	D1	3º		27	50'55.973	127.386	6"828	24	1'45.509	136.652
5	13	Baporo Motorsport	<u>Joan Vinyes</u>		And	Amalia Vinyes Dabad	Damas	And	Seat Leon Supercopa	D2	2º	Castrol	27	51'08.834	126.852	19"689	3	1'46.697	135.131
6	3	Vicente Dasi	<u>Carmen Boix</u>	Damas	Esp	Vicente Dasi	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D1	4º		27	51'09.668	126.817	20"523	13	1'47.114	134.605
7	10	Baporo Motorsport	<u>Yuri Makushin</u>	JF	Rss	Pol Rosell Costa	Junior	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	3º	Castrol	27	51'29.328	126.010	40"183	22	1'46.252	135.697
8	16	Smp Racing Russian Bears	Dmitriy Berngardt	Amateur	Rss	<u>Vladimir Nikolaev</u>	Amateur	Rss	Seat Leon Supercopa	D2	4º	Castrol	27	51'30.767	125.952	41"622	23	1'47.552	134.057
9	7	Monlau Competicion	<u>Jaume Font Casas</u>		Esp	Jose Manuel Perez Aica		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	5º	Castrol	27	51'39.836	125.583	50"691	19	1'45.694	136.413
10	59	Smp Racing Russian Bears	<u>Valerii Zhuravlev</u>	Amateur	Rss	Marc Carol Ybarra		Esp	Seat Leon Supercopa	D2	6º	Castrol	27	51'46.110	125.330	56"965	25	1'46.352	135.569
11	15	Smp Racing Russian Bears	<u>Mikhail Maleev</u>	Junior	Rss	Anton Ladygin		Rss	Seat Leon Supercopa	D2	7º	Castrol	27	52'05.790	124.541	1'16"645	22	1'47.109	134.611
12	66	Drivex School	<u>William Paul</u>		Ing	Jaime Carbo		Esp	Seat Leon Supercopa	D1	5º		27	52'29.744	123.593	1'40"599	22	1'50.537	130.436
		NO CLASIFICADOS																	
13	444	Escuderia Illes Balears	<u>Dennis Krucker</u>	Junior	De	Siegfried Krucker	JF	De	Seat Leon Supercopa	D1	6º		6	13'25.271	107.428	21 Vta.	4	1'47.941	133.573

Penalizado con 20 segundos el participante numero 15 por incumplimiento de handicap.

Vuelta mas rapida Miguel Angel De Castro en 1'44.814 a 137.558 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE