



XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

05 - 06 de Octubre de 2013

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	33	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSESKY	FREIGHTLINER	CZE					10	10	2'00.777			114.757
2	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU					9	8	2'00.920	0"143	0"143	114.622
3	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE	MAN TGA	ESP		A	1º		9	5	2'01.232	0"455	0"312	114.327
4	10	Frankie Oxoxo Truck Racing Team	NORBERT KISS	MAN	HUN					10	7	2'01.740	0"963	0"508	113.850
5	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE		A	2º		9	8	2'02.032	1"255	0"292	113.577
6	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARCKUS ÖSTREICH	MAN TGS	DEU					8	7	2'02.405	1"628	0"373	113.231
7	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE					9	8	2'02.428	1"651	0"023	113.210
8	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA					9	7	2'03.109	2"332	0"681	112.584
9	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN					9	6	2'04.167	3"390	1"058	111.624
10	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA	MAN TG480S	ESP		B	1º		9	8	2'04.491	3"714	0"324	111.334
11	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					9	8	2'04.605	3"828	0"114	111.232
12	14	2 CVRT	JEAN-PIERRE BLAISE	RENAULT	BEL					8	8	2'05.174	4"397	0"569	110.726
13	25	Red Ice Racing	ELLEN LOHR	FREIGHTLINER	RUS					9	7	2'05.675	4"898	0"501	110.285
14	18	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU	MAN	FRA					7	5	2'05.850	5"073	0"175	110.132
15	12	Frankie Oxoxo Truck Racing Team	MAJOR BENEDEK	MAN	HUN					9	9	2'06.226	5"449	0"376	109.804
16	44	Lion Truck Racing	STEPHANIE HALM	MAN	DEU					9	7	2'08.785	8"008	2"559	107.622
17	21	Frankie Oxoxo Truck Racing Team	FRANKIE VOJTISEK	MAN	CZE					6	5	2'09.051	8"274	0"266	107.400
18	24	Tankpool 24 Racing	ANDRE KURSIM	MERCEDES	MCO					9	9	2'11.378	10"601	2"327	105.498
19	38	José Rodrigues	JOSE RODRIGUES	MAN	PRT		A	3º		9	2	2'11.686	10"909	0"308	105.251
20	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI	MERCEDES BENZ	FRA					7	7	2'11.722	10"945	0"036	105.222
21	37	Eduardo Rodrigues	EDUARDO RODRIGUES	MAN	PRT		A	4º		8	2	2'12.421	11"644	0"699	104.667
22	34	David Marco Bermejo	DAVID MARCO BERMEJO	MAN	ESP		B	2º		8	8	2'16.123	15"346	3"702	101.820
23	15	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT	SCANIA	NLD					8	6	2'16.498	15"721	0"375	101.540
24	32	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	IVECO	ESP		B	3º		8	8	2'19.323	18"546	2"825	99.482
25	23	Vitry Truck Racing	JOS FERNANDES TEODOSIO	RENAULT	PRT		A	5º		7	6	2'19.701	18"924	0"378	99.212
26	26	Orlando Rodríguez Ruiz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	MERCEDES BENZ	ESP		B	4º		7	6	2'21.254	20"477	1"553	98.122
27	31	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	5º		7	2	2'28.962	28"185	7"708	93.044
28	30	Enrique A. Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	6º		7	6	2'32.365	31"588	3"403	90.966

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las 9:27 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.549	0'50.549		0'48.675	0'48.675		0'53.784	0'53.784		1'00.984	1'00.984		0'51.160	0'51.160		0'51.677	0'51.677	
1ª - 2	1'33.962	0'43.413		1'29.222	0'40.547		1'36.645	0'42.861		1'48.008	0'47.024		1'32.243	0'41.083		1'35.159	0'43.482	
1ª - 3	2'08.822	0'34.860		2'03.710	0'34.488		2'11.803	0'35.158		2'29.690	0'41.682		2'07.992	0'35.749		2'10.621	0'35.462	
2ª - 1	0'49.775	0'49.775		0'49.159	0'49.159		0'50.458	0'50.458		0'56.966	0'56.966		0'52.435	0'52.435		0'51.910	0'51.910	
2ª - 2	1'30.048	0'40.273		1'30.154	0'40.995		1'32.995	0'42.537		1'42.280	0'45.314		1'35.807	0'43.372		1'32.402	0'40.492	
2ª - 3	2'05.255	0'35.207		2'05.566	0'35.412		2'07.980	0'34.985		2'18.306	0'36.026		2'15.432	0'39.625		2'07.592	0'35.190	
3ª - 1	0'51.820	0'51.820		0'48.614	0'48.614		0'49.918	0'49.918		0'50.144	0'50.144		0'49.650	0'49.650		0'51.056	0'51.056	
3ª - 2	1'37.840	0'46.020		1'28.516	0'39.902		1'30.495	0'40.577		1'30.640	0'40.496		1'29.804	0'40.154		1'33.396	0'42.340	
3ª - 3	2'26.687	0'48.847	PIT	2'02.551	0'34.035		2'05.205	0'34.710		2'05.577	0'34.937		2'04.499	0'34.695		2'10.351	0'36.955	
4ª - 1	1'36.592	1'36.592		0'48.185	0'48.185		0'49.798	0'49.798		0'52.136	0'52.136		0'55.120	0'55.120		0'50.593	0'50.593	
4ª - 2	2'16.859	0'40.267		1'27.367	0'39.182		1'31.514	0'41.716		1'35.744	0'43.608		1'39.239	0'44.119		1'32.452	0'41.859	
4ª - 3	2'52.602	0'35.743		2'01.232	0'33.865		2'07.795	0'36.281		2'28.177	0'52.433	PIT	2'21.360	0'42.121		2'07.439	0'34.987	
5ª - 1	0'48.880	0'48.880		1'08.376	1'08.376		0'51.517	0'51.517		3'05.508	3'05.508		0'49.385	0'49.385		0'49.764	0'49.764	
5ª - 2	1'28.552	0'39.672		2'25.985	1'17.609		1'32.774	0'41.257		3'47.149	0'41.641		1'32.381	0'42.996		1'29.730	0'39.966	
5ª - 3	2'03.472	0'34.920		3'03.777	0'37.792		2'07.219	0'34.445		4'21.857	0'34.708		2'07.150	0'34.769		2'04.167	0'34.437	
6ª - 1	0'49.022	0'49.022		0'48.132	0'48.132		0'48.995	0'48.995		0'49.140	0'49.140		0'48.934	0'48.934		0'49.676	0'49.676	
6ª - 2	1'30.071	0'41.049		1'27.511	0'39.379		1'28.141	0'39.146		1'28.425	0'39.285		1'28.744	0'39.810		1'29.607	0'39.931	
6ª - 3	2'04.979	0'34.908		2'01.356	0'33.845		2'02.138	0'33.997		2'02.405	0'33.980		2'03.423	0'34.679		2'04.761	0'35.154	
7ª - 1	0'48.434	0'48.434		0'48.979	0'48.979		0'48.610	0'48.610		0'49.025	0'49.025		0'48.577	0'48.577		0'52.680	0'52.680	
7ª - 2	1'27.291	0'38.857		1'29.589	0'40.610		1'28.015	0'39.405		1'28.362	0'39.337		1'28.340	0'39.763		1'43.184	0'50.504	
7ª - 3	2'00.920	0'33.629		2'04.025	0'34.436		2'02.032	0'34.017		2'02.852	0'34.490		2'02.428	0'34.088		2'45.564	1'02.380	PIT
8ª - 1	0'48.218	0'48.218		1'05.983	1'05.983		0'49.597	0'49.597		1'12.618	1'12.618		0'48.686	0'48.686		2'09.970	2'09.970	
8ª - 2	1'27.615	0'39.397		2'15.551	1'09.568		1'33.940	0'44.343		2'10.797	0'58.179		1'35.204	0'46.518		2'58.223	0'48.253	
8ª - 3	2'03.197	0'35.582		2'59.186	0'43.635		2'11.649	0'37.709					2'23.218	0'48.014		3'32.600	0'34.377	
9ª - 1	1'00.982	1'00.982		1'08.622	1'08.622		0'59.174	0'59.174					1'14.212	1'14.212				
9ª - 2	1'58.220	0'57.238		2'08.298	0'59.676		1'54.179	0'55.005					2'13.586	0'59.374				
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.218	0'48.218
1'27.075	0'38.857
2'00.704	0'33.629

Vuelta Ideal	
0'48.132	0'48.132
1'27.314	0'39.182
2'01.159	0'33.845

Vuelta Ideal	
0'48.610	0'48.610
1'27.756	0'39.146
2'01.753	0'33.997

Vuelta Ideal	
0'49.025	0'49.025
1'28.310	0'39.285
2'02.290	0'33.980

Vuelta Ideal	
0'48.577	0'48.577
1'28.340	0'39.763
2'02.428	0'34.088

Vuelta Ideal	
0'49.676	0'49.676
1'29.607	0'39.931
2'03.984	0'34.377

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.132	0'48.132
1'26.919	0'38.787
2'00.471	0'33.552

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	9			10			12			14			15			18		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.622	0'51.622		0'49.741	0'49.741		2'20.503	2'20.503		0'57.227	0'57.227		0'56.614	0'56.614		2'42.268	2'42.268	
1ª - 2	1'32.233	0'40.611		1'34.696	0'44.955					1'43.027	0'45.800		1'43.543	0'46.929		3'27.489	0'45.221	
1ª - 3	2'07.060	0'34.827		2'11.068	0'36.372		3'40.703	3'40.703		2'19.765	0'36.738		2'23.769	0'40.226		4'06.231	0'38.742	
2ª - 1	0'50.199	0'50.199		0'50.779	0'50.779		0'52.389	0'52.389		0'52.494	0'52.494		0'55.947	0'55.947		0'53.471	0'53.471	
2ª - 2	1'30.574	0'40.375		1'33.930	0'43.151		1'34.622	0'42.233		1'35.213	0'42.719		1'43.334	0'47.387		1'39.057	0'45.586	
2ª - 3	2'05.497	0'34.923		2'09.196	0'35.266		2'10.510	0'35.888		2'10.597	0'35.384		2'32.208	0'48.874	PIT	2'16.697	0'37.640	
3ª - 1	0'49.961	0'49.961		0'50.477	0'50.477		0'50.343	0'50.343		0'50.659	0'50.659		1'59.593	1'59.593		0'51.530	0'51.530	
3ª - 2	1'31.116	0'41.155		1'30.860	0'40.383		1'31.387	0'41.044		1'31.365	0'40.706		2'45.836	0'46.243		1'36.936	0'45.406	
3ª - 3	2'05.537	0'34.421		2'04.952	0'34.092		2'07.039	0'35.652		2'06.759	0'35.394		3'24.767	0'38.931		2'13.206	0'36.270	
4ª - 1	0'49.997	0'49.997		0'48.788	0'48.788		0'49.547	0'49.547		0'50.962	0'50.962		0'55.256	0'55.256		0'50.400	0'50.400	
4ª - 2	1'31.526	0'41.529		1'28.189	0'39.401		1'30.811	0'41.264		1'32.618	0'41.656		1'40.241	0'44.985		1'31.097	0'40.697	
4ª - 3	2'06.923	0'35.397		2'02.227	0'34.038		2'06.890	0'36.079		2'09.926	0'37.308		2'18.730	0'38.489		2'05.850	0'34.753	
5ª - 1	0'50.257	0'50.257		0'48.848	0'48.848		0'49.856	0'49.856		0'52.034	0'52.034		0'53.690	0'53.690		0'50.462	0'50.462	
5ª - 2	1'30.178	0'39.921		1'28.666	0'39.818		1'31.472	0'41.616		1'35.803	0'43.769		1'38.364	0'44.674		1'30.637	0'40.175	
5ª - 3	2'04.544	0'34.366		2'03.893	0'35.227		2'07.326	0'35.854		2'24.353	0'48.550	PIT	2'16.498	0'38.134		2'15.611	0'44.974	PIT
6ª - 1	0'49.389	0'49.389		0'48.539	0'48.539		0'51.257	0'51.257		2'45.059	2'45.059		0'55.649	0'55.649		3'10.029	3'10.029	
6ª - 2	1'29.040	0'39.651		1'27.884	0'39.345		1'32.637	0'41.380		3'26.471	0'41.412		1'41.421	0'45.772		3'52.159	0'42.130	
6ª - 3	2'03.109	0'34.069		2'01.740	0'33.856		2'08.250	0'35.613		4'01.145	0'34.674		2'18.426	0'37.005		4'27.911	0'35.752	
7ª - 1	0'48.830	0'48.830		0'49.133	0'49.133		0'50.811	0'50.811		0'49.912	0'49.912		0'56.125	0'56.125		1'02.247	1'02.247	
7ª - 2	1'29.032	0'40.202		1'29.249	0'40.116		1'34.063	0'43.252		1'30.534	0'40.622		1'44.392	0'48.267		2'05.600	1'03.353	
7ª - 3	2'03.670	0'34.638		2'04.820	0'35.571		2'10.328	0'36.265		2'05.174	0'34.640		2'37.739	0'53.347	PIT			
8ª - 1	0'49.537	0'49.537		0'49.436	0'49.436		0'50.201	0'50.201		1'09.807	1'09.807							
8ª - 2	1'30.419	0'40.882		1'28.535	0'39.099		1'31.738	0'41.537										
8ª - 3	2'05.375	0'34.956		2'04.160	0'35.625		2'06.226	0'34.488										
9ª - 1	1'05.104	1'05.104		0'49.101	0'49.101		0'57.408	0'57.408										
9ª - 2	2'05.918	1'00.814		1'28.596	0'39.495													
9ª - 3				2'02.172	0'33.576													

Vuelta Ideal	
0'48.830	0'48.830
1'28.481	0'39.651
2'02.550	0'34.069

Vuelta Ideal	
0'48.539	0'48.539
1'27.638	0'39.099
2'01.214	0'33.576

Vuelta Ideal	
0'49.547	0'49.547
1'30.591	0'41.044
2'05.079	0'34.488

Vuelta Ideal	
0'49.912	0'49.912
1'30.534	0'40.622
2'05.174	0'34.640

Vuelta Ideal	
0'53.690	0'53.690
1'38.364	0'44.674
2'15.369	0'37.005

Vuelta Ideal	
0'50.400	0'50.400
1'30.575	0'40.175
2'05.328	0'34.753

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.132	0'48.132
1'26.919	0'38.787
2'00.471	0'33.552

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	19			20			21			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.017	0'54.017		0'52.010	0'52.010		0'52.795	<u>0'52.795</u>		3'37.017	3'37.017		0'56.368	0'56.368		0'55.133	0'55.133	
1ª - 2	1'39.759	0'45.742		1'34.081	0'42.071		1'34.953	0'42.158		4'22.858	<u>0'45.841</u>		1'45.555	0'49.187		1'44.303	0'49.170	
1ª - 3	2'18.646	0'38.887		2'12.419	0'38.338		2'12.275	0'37.322		5'02.754	0'39.896		2'29.991	0'44.436		2'22.107	0'37.804	
2ª - 1	0'53.308	0'53.308		0'52.398	0'52.398		0'53.678	0'53.678		0'54.363	0'54.363		0'55.893	0'55.893		0'55.317	0'55.317	
2ª - 2	1'37.636	0'44.328		1'32.135	<u>0'39.737</u>		1'36.185	0'42.507		1'41.536	0'47.173		1'44.230	0'48.337		1'39.841	0'44.524	
2ª - 3	2'15.471	0'37.835		2'06.555	<u>0'34.420</u>		2'23.383	0'47.198	PIT	2'20.431	0'38.895		2'23.457	0'39.227		2'16.198	0'36.357	
3ª - 1	0'53.735	0'53.735		0'50.399	0'50.399		2'41.860	2'41.860		0'54.587	0'54.587		0'53.343	0'53.343		0'52.616	0'52.616	
3ª - 2	1'36.456	<u>0'42.721</u>		1'31.843	0'41.444		3'24.822	0'42.962		1'42.923	0'48.336					1'36.393	0'43.777	
3ª - 3	2'13.516	0'37.060		2'07.402	0'35.559		4'04.476	0'39.654		2'24.000	0'41.077		2'17.224	2'17.224		2'12.818	0'36.425	
4ª - 1	0'52.419	0'52.419		0'50.847	0'50.847		0'53.294	0'53.294		0'54.763	0'54.763		0'53.048	0'53.048		0'52.200	0'52.200	
4ª - 2	1'35.347	0'42.928		1'30.770	0'39.923		1'34.040	<u>0'40.746</u>		1'42.493	0'47.730		1'39.101	0'46.053		1'35.307	0'43.107	
4ª - 3	2'11.892	<u>0'36.545</u>		2'07.403	0'36.633		<u>2'09.051</u>	<u>0'35.011</u>		2'21.238	0'38.745		2'16.999	0'37.898		2'11.563	0'36.256	
5ª - 1	0'52.428	0'52.428		0'49.776	0'49.776		0'59.150	0'59.150		0'53.553	<u>0'53.553</u>		0'54.361	0'54.361		0'51.179	0'51.179	
5ª - 2	1'36.555	0'44.127		1'29.772	0'39.996		2'08.697	1'09.547		1'41.269	0'47.716		1'39.886	0'45.525		1'33.743	0'42.564	
5ª - 3	2'13.629	0'37.074		2'05.234	0'35.462		3'17.462	1'08.765	PIT	<u>2'19.701</u>	<u>0'38.432</u>		2'19.378	0'39.492		2'08.940	0'35.197	
6ª - 1	0'51.539	<u>0'51.539</u>		0'50.181	0'50.181		2'21.642	2'21.642		0'57.279	0'57.279		0'53.971	0'53.971		0'49.341	<u>0'49.341</u>	
6ª - 2	1'35.128	0'43.589		1'30.589	0'40.408		3'26.720	1'05.078		1'55.016	0'57.737		1'37.758	0'43.787		1'30.568	0'41.227	
6ª - 3	<u>2'11.722</u>	0'36.594		2'05.638	0'35.049					2'50.765	0'55.749	PIT	2'15.366	0'37.608		<u>2'05.675</u>	0'35.107	
7ª - 1	0'52.875	0'52.875		0'49.742	<u>0'49.742</u>								0'52.811	0'52.811		0'49.845	0'49.845	
7ª - 2	1'41.027	0'48.152		1'29.558	0'39.816								1'36.277	0'43.466		1'31.255	0'41.410	
7ª - 3				<u>2'04.491</u>	0'34.933								2'13.902	0'37.625		2'06.253	<u>0'34.998</u>	
8ª - 1				0'53.351	0'53.351								0'52.173	<u>0'52.173</u>		0'49.745	0'49.745	
8ª - 2				1'51.131	0'57.780								1'35.420	<u>0'43.247</u>		1'30.809	<u>0'41.064</u>	
8ª - 3				2'49.447	0'58.316	PIT							<u>2'11.378</u>	<u>0'35.958</u>		2'07.758	0'36.949	
9ª - 1													0'59.296	0'59.296		1'07.414	1'07.414	
9ª - 2																2'06.766	0'59.352	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'51.539	0'51.539
1'34.260	0'42.721
2'10.805	0'36.545

Vuelta Ideal	
0'49.742	0'49.742
1'29.479	0'39.737
2'03.899	0'34.420

Vuelta Ideal	
0'52.795	0'52.795
1'33.541	0'40.746
2'08.552	0'35.011

Vuelta Ideal	
0'53.553	0'53.553
1'39.394	0'45.841
2'17.826	0'38.432

Vuelta Ideal	
0'52.173	0'52.173
1'35.420	0'43.247
2'11.378	0'35.958

Vuelta Ideal	
0'49.341	0'49.341
1'30.405	0'41.064
2'05.403	0'34.998

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.132	0'48.132
1'26.919	0'38.787
2'00.471	0'33.552

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Numero	26			30			31			32			33			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.154	0'59.154		1'00.183	1'00.183		0'57.502	<u>0'57.502</u>		0'58.715	0'58.715		0'48.870	0'48.870		0'59.946	0'59.946	
1ª - 2	1'48.646	0'49.492		1'55.074	0'54.891		1'46.019	<u>0'48.517</u>		1'50.642	0'51.927		1'29.271	0'40.401		1'50.929	0'50.983	
1ª - 3	2'28.756	0'40.110		2'40.052	0'44.978		<u>2'28.962</u>	0'42.943		2'36.531	0'45.889		2'05.188	0'35.917		2'31.545	0'40.616	
2ª - 1	0'56.727	0'56.727		1'01.596	1'01.596		0'59.474	0'59.474		0'59.157	0'59.157		0'49.964	0'49.964		0'57.669	0'57.669	
2ª - 2	1'44.195	0'47.468		1'55.638	0'54.042		1'49.005	0'49.531		1'47.003	0'47.846		1'30.322	0'40.358		1'46.728	0'49.059	
2ª - 3	2'35.680	0'51.485	PIT	2'41.092	0'45.454		2'31.234	0'42.229		2'29.494	0'42.491		2'05.320	0'34.998		2'30.127	0'43.399	
3ª - 1	2'36.969	2'36.969		1'03.716	1'03.716		0'59.607	0'59.607		0'57.119	0'57.119		0'49.294	0'49.294		0'58.206	0'58.206	
3ª - 2	3'25.688	0'48.719		1'58.557	0'54.841		1'49.075	0'49.468		1'44.764	0'47.645		1'28.850	0'39.556		1'50.957	0'52.751	
3ª - 3	4'04.035	<u>0'38.347</u>		2'41.648	0'43.091		2'35.053	0'45.978		2'26.540	0'41.776		2'03.346	0'34.496		2'31.576	0'40.619	
4ª - 1	1'00.105	1'00.105		1'01.723	1'01.723		1'01.594	1'01.594		0'58.657	0'58.657		0'48.442	0'48.442		0'56.077	0'56.077	
4ª - 2	1'49.587	0'49.482		1'52.727	0'51.004		1'52.945	0'51.351		1'45.378	0'46.721		1'27.450	0'39.008		1'42.332	0'46.255	
4ª - 3	2'29.144	0'39.557		2'35.787	0'43.060		2'34.975	<u>0'42.030</u>		2'25.579	0'40.201		2'01.289	0'33.839		2'21.029	0'38.697	
5ª - 1	0'56.078	<u>0'56.078</u>		1'00.812	1'00.812		0'59.225	0'59.225		0'55.319	0'55.319		0'49.201	0'49.201		1'00.831	1'00.831	
5ª - 2	1'42.654	<u>0'46.576</u>		1'50.351	<u>0'49.539</u>		1'50.713	0'51.488		1'42.423	0'47.104		1'30.032	0'40.831		1'51.019	0'50.188	
5ª - 3	<u>2'21.254</u>	0'38.600		<u>2'32.365</u>	<u>0'42.014</u>		2'32.844	0'42.131		2'22.637	0'40.214		2'05.869	0'35.837		2'33.564	0'42.545	
6ª - 1	0'56.812	0'56.812		0'59.248	<u>0'59.248</u>		1'01.745	1'01.745		0'53.919	<u>0'53.919</u>		0'48.246	0'48.246		0'57.228	0'57.228	
6ª - 2	1'47.521	0'50.709		1'50.148	0'50.900		1'50.582	0'48.837		1'39.976	0'46.057		1'27.558	0'39.312		1'42.970	0'45.742	
6ª - 3	2'26.625	0'39.104		2'32.553	0'42.405		2'43.882	0'53.300	PIT	2'20.934	0'40.958		2'02.239	0'34.681		2'22.753	0'39.783	
7ª - 1	1'18.651	1'18.651		0'59.894	0'59.894					0'56.216	0'56.216		0'49.229	0'49.229		0'54.921	<u>0'54.921</u>	
7ª - 2	2'21.734	1'03.083		2'17.711	1'17.817					1'41.221	<u>0'45.005</u>		1'30.321	0'41.092		1'39.207	<u>0'44.286</u>	
7ª - 3										<u>2'19.323</u>	<u>0'38.102</u>		2'05.390	0'35.069		<u>2'16.123</u>	<u>0'36.916</u>	
8ª - 1										1'07.895	1'07.895		0'48.539	0'48.539		1'01.783	1'01.783	
8ª - 2													1'27.906	0'39.367				
8ª - 3													2'01.458	<u>0'33.552</u>				
9ª - 1													0'48.189	<u>0'48.189</u>				
9ª - 2													1'26.976	<u>0'38.787</u>				
9ª - 3													<u>2'00.777</u>	0'33.801				

Vuelta Ideal	
0'56.078	0'56.078
1'42.654	0'46.576
2'21.001	0'38.347

Vuelta Ideal	
0'59.248	0'59.248
1'48.787	0'49.539
2'30.801	0'42.014

Vuelta Ideal	
0'57.502	0'57.502
1'46.019	0'48.517
2'28.049	0'42.030

Vuelta Ideal	
0'53.919	0'53.919
1'38.924	0'45.005
2'17.026	0'38.102

Vuelta Ideal	
0'48.189	0'48.189
1'26.976	0'38.787
2'00.528	0'33.552

Vuelta Ideal	
0'54.921	0'54.921
1'39.207	0'44.286
2'16.123	0'36.916

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.132	0'48.132
1'26.919	0'38.787
2'00.471	0'33.552

XXVII G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Numero	37			38			44			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.509	0'52.509		0'53.187	0'53.187		0'52.683	0'52.683		0'50.888	0'50.888	
1ª - 2	1'36.006	0'43.497		1'35.507	0'42.320		1'36.437	0'43.754		1'32.444	0'41.566	
1ª - 3	<u>2'12.421</u>	0'36.415		<u>2'11.686</u>	0'36.179		2'12.806	0'36.369		2'07.546	0'35.102	
2ª - 1	0'52.934	0'52.934		0'53.634	0'53.634		0'51.653	0'51.653		0'50.218	0'50.218	
2ª - 2	1'35.870	<u>0'42.936</u>		1'36.223	0'42.589		1'34.408	0'42.755		1'30.641	0'40.423	
2ª - 3	2'13.837	0'37.967		2'12.788	0'36.565		2'11.326	0'36.918		2'07.286	0'36.645	
3ª - 1	0'53.570	0'53.570		0'52.308	<u>0'52.308</u>		0'52.534	0'52.534		0'50.385	0'50.385	
3ª - 2	1'38.585	0'45.015		1'35.710	0'43.402		1'36.618	0'44.084		1'32.735	0'42.350	
3ª - 3	2'37.424	0'58.839	PIT	2'12.161	0'36.451		2'12.628	0'36.010		2'09.791	0'37.056	
4ª - 1	2'10.132	2'10.132		0'52.639	0'52.639		0'50.927	0'50.927		0'51.708	0'51.708	
4ª - 2	2'55.368	0'45.236		1'35.693	0'43.054		1'33.538	0'42.611		1'32.297	0'40.589	
4ª - 3	3'32.740	0'37.372		2'30.644	0'54.951	PIT	2'09.144	0'35.606		2'11.296	0'38.999	
5ª - 1	0'52.825	0'52.825		2'41.599	2'41.599		0'50.512	<u>0'50.512</u>		0'49.672	0'49.672	
5ª - 2	1'36.607	0'43.782		3'23.723	<u>0'42.124</u>		1'32.625	0'42.113		1'30.189	0'40.517	
5ª - 3	2'14.103	0'37.496		3'59.791	<u>0'36.068</u>		2'09.696	0'37.071		2'05.467	0'35.278	
6ª - 1	0'52.823	0'52.823		0'53.658	0'53.658		0'50.983	0'50.983		0'49.771	0'49.771	
6ª - 2	1'36.100	0'43.277		1'36.308	0'42.650		1'33.063	<u>0'42.080</u>		1'29.858	<u>0'40.087</u>	
6ª - 3	2'12.489	<u>0'36.389</u>		2'12.483	0'36.175		<u>2'08.785</u>	0'35.722		2'05.229	0'35.371	
7ª - 1	0'51.906	<u>0'51.906</u>		0'53.137	0'53.137		0'59.506	0'59.506		0'49.438	<u>0'49.438</u>	
7ª - 2	1'35.338	0'43.432		1'36.380	0'43.243		1'42.525	0'43.019		1'29.665	0'40.227	
7ª - 3	2'16.593	0'41.255		2'12.916	0'36.536		2'21.762	0'39.237		<u>2'04.605</u>	<u>0'34.940</u>	
8ª - 1	1'03.535	1'03.535		0'54.929	0'54.929		0'51.092	0'51.092		0'49.891	0'49.891	
8ª - 2	2'16.814	1'13.279		1'39.281	0'44.352		1'33.528	0'42.436		1'30.632	0'40.741	
8ª - 3				2'34.433	0'55.152	PIT	2'08.794	<u>0'35.266</u>		2'06.622	0'35.990	
9ª - 1							0'58.905	0'58.905		0'57.464	0'57.464	
9ª - 2							1'55.262	0'56.357		1'57.666	1'00.202	

Vuelta Ideal	
0'51.906	0'51.906
1'34.842	0'42.936
2'11.231	0'36.389

Vuelta Ideal	
0'52.308	0'52.308
1'34.432	0'42.124
2'10.500	0'36.068

Vuelta Ideal	
0'50.512	0'50.512
1'32.592	0'42.080
2'07.858	0'35.266

Vuelta Ideal	
0'49.438	0'49.438
1'29.525	0'40.087
2'04.465	0'34.940

XXVII G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	ANTONIO ALBACETE	48.132	33	DAVID VRSESKY	38.787	33	DAVID VRSESKY	2'00.528	2'00.777	1	
2	33	DAVID VRSESKY	48.189	1	JOCHEN HAHN	38.857	10	NORBERT KISS	2'00.704	2'00.920	2	
3	1	JOCHEN HAHN	48.218	10	NORBERT KISS	39.099	1	JOCHEN HAHN	2'01.159	2'01.232	3	
4	10	NORBERT KISS	48.539	3	ADAM LACKO	39.146	2	ANTONIO ALBACETE	2'01.214	2'01.740	4	
5	6	MARKUS BÖSIGER	48.577	2	ANTONIO ALBACETE	39.182	4	MARCKUS ÖSTREICH	2'01.753	2'02.032	5	
6	3	ADAM LACKO	48.610	4	MARCKUS ÖSTREICH	39.285	3	ADAM LACKO	2'02.290	2'02.405	6	
7	9	ANTHONY JANIEC	48.830	9	ANTHONY JANIEC	39.651	9	ANTHONY JANIEC	2'02.428	2'02.428	7	
8	4	MARCKUS ÖSTREICH	49.025	20	JAVIER MARIEZCURRENA	39.737	6	MARKUS BÖSIGER	2'02.550	2'03.109	8	
9	25	ELLEN LOHR	49.341	6	MARKUS BÖSIGER	39.763	7	MIKA MAKINEN	2'03.899	2'04.491	10	
10	77	RENE REINERT	49.438	7	MIKA MAKINEN	39.931	20	JAVIER MARIEZCURRENA	2'03.984	2'04.167	9	
11	12	MAJOR BENEDEK	49.547	77	RENE REINERT	40.087	12	MAJOR BENEDEK	2'04.465	2'04.605	11	
12	7	MIKA MAKINEN	49.676	18	JEREMY ROBINEAU	40.175	14	JEAN-PIERRE BLAISE	2'05.079	2'06.226	15	
13	20	JAVIER MARIEZCURRENA	49.742	14	JEAN-PIERRE BLAISE	40.622	18	JEREMY ROBINEAU	2'05.174	2'05.174	12	
14	14	JEAN-PIERRE BLAISE	49.912	21	FRANKIE VOJTISEK	40.746	77	RENE REINERT	2'05.328	2'05.850	14	
15	18	JEREMY ROBINEAU	50.400	12	MAJOR BENEDEK	41.044	25	ELLEN LOHR	2'05.403	2'05.675	13	
16	44	STEPHANIE HALM	50.512	25	ELLEN LOHR	41.064	21	FRANKIE VOJTISEK	2'07.858	2'08.785	16	
17	19	FLORIAN ORSINI	51.539	44	STEPHANIE HALM	42.080	44	STEPHANIE HALM	2'08.552	2'09.051	17	
18	37	EDUARDO RODRIGUES	51.906	38	JOSE RODRÍGUES	42.124	24	ANDRE KURSIM	2'10.500	2'11.686	19	
19	24	ANDRE KURSIM	52.173	19	FLORIAN ORSINI	42.721	38	JOSE RODRÍGUES	2'10.805	2'11.722	20	
20	38	JOSE RODRÍGUES	52.308	37	EDUARDO RODRIGUES	42.936	37	EDUARDO RODRIGUES	2'11.231	2'12.421	21	
21	21	FRANKIE VOJTISEK	52.795	24	ANDRE KURSIM	43.247	19	FLORIAN ORSINI	2'11.378	2'11.378	18	
22	23	JOS FERNANDES TEODOSIO	53.553	34	DAVID MARCO BERMEJO	44.286	34	DAVID MARCO BERMEJO	2'15.369	2'16.498	23	
23	15	ERWIN KLEINNAGELVOORT	53.690	15	ERWIN KLEINNAGELVOORT	44.674	15	ERWIN KLEINNAGELVOORT	2'16.123	2'16.123	22	
24	32	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	53.919	32	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	45.005	32	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	2'17.026	2'19.323	24	
25	34	DAVID MARCO BERMEJO	54.921	23	JOS FERNANDES TEODOSIO	45.841	26	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	2'17.826	2'19.701	25	
26	26	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	56.078	26	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	46.576	23	JOS FERNANDES TEODOSIO	2'21.001	2'21.254	26	
27	31	ALBERTO VILA MONTESERIN	57.502	31	ALBERTO VILA MONTESERIN	48.517	30	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	2'28.049	2'28.962	27	
28	30	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	59.248	30	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	49.539	31	ALBERTO VILA MONTESERIN	2'30.801	2'32.365	28	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

05 - 06 de Octubre de 2013

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE	MAN TGA	ESP		A	1º		8	8	1'58.997			116.474
2	33	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSESKY	FREIGHTLINER	CZE					8	2	1'59.201	0"204	0"204	116.275
3	10	Frankie Oxxo Truck Racing Team	NORBERT KISS	MAN	HUN					8	7	1'59.560	0"563	0"359	115.926
4	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU					9	9	2'00.038	1"041	0"478	115.464
5	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARCKUS ÖSTREICH	MAN TGS	DEU					8	6	2'00.236	1"239	0"198	115.274
6	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE		A	2º		8	8	2'00.383	1"386	0"147	115.133
7	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN					7	4	2'01.069	2"072	0"686	114.481
8	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE					8	6	2'01.225	2"228	0"156	114.333
9	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					10	5	2'01.680	2"683	0"455	113.906
10	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team	MAJOR BENEDEK	MAN	HUN					9	4	2'02.282	3"285	0"602	113.345
11	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA	MAN TG480S	ESP		B	1º		7	5	2'02.421	3"424	0"139	113.216
12	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA					9	8	2'02.537	3"540	0"116	113.109
13	18	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU	MAN	FRA					5	5	2'03.661	4"664	1"124	112.081
14	21	Frankie Oxxo Truck Racing Team	FRANKIE VOJTISEK	MAN	CZE					9	5	2'03.935	4"938	0"274	111.833
15	14	2 CVRT	JEAN-PIERRE BLAISE	RENAULT	BEL					9	9	2'04.313	5"316	0"378	111.493
16	25	Red Ice Racing	ELLEN LOHR	FREIGHTLINER	RUS					9	4	2'04.422	5"425	0"109	111.396
17	44	Lion Truck Racing	STEPHANIE HALM	MAN	DEU					8	8	2'04.525	5"528	0"103	111.303
18	38	José Rodríguez	JOSE RODRÍGUES	MAN	PRT		A	3º		8	5	2'05.795	6"798	1"270	110.180
19	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI	MERCEDES BENZ	FRA					8	7	2'07.568	8"571	1"773	108.648
20	24	Tankpool 24 Racing	ANDRE KURSIM	MERCEDES	MCO					10	9	2'08.273	9"276	0"705	108.051
21	37	Eduardo Rodrigues	EDUARDO RODRIGUES	MAN	PRT		A	4º		8	6	2'08.857	9"860	0"584	107.562
22	34	David Marco Bermejo	DAVID MARCO BERMEJO	MAN	ESP		B	2º		9	9	2'12.098	13"101	3"241	104.923
23	23	Vitry Truck Racing	JOSE FERNANDES TEODOSIO	RENAULT	PRT		A	5º		9	9	2'12.259	13"262	0"161	104.795
24	15	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT	SCANIA	NLD					8	6	2'13.246	14"249	0"987	104.019
25	32	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	IVECO	ESP		B	3º		9	4	2'15.367	16"370	2"121	102.389
26	31	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	4º		9	3	2'15.807	16"810	0"440	102.057
27	26	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	MERCEDES BENZ	ESP		B	5º		9	4	2'16.611	17"614	0"804	101.456
28	30	Enrique A. Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	6º		8	8	2'23.510	24"513	6"899	96.579

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las 10:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.684	<u>0'47.684</u>		0'48.057	0'48.057		0'49.737	0'49.737		1'03.891	1'03.891		0'50.034	0'50.034		0'48.865	0'48.865	
1ª - 2	1'26.599	0'38.915		1'26.687	0'38.630		1'29.984	0'40.247		1'48.729	0'44.838		1'30.847	0'40.813		1'27.925	0'39.060	
1ª - 3	2'00.452	0'33.853		1'59.615	<u>0'32.928</u>		2'04.408	0'34.424		2'25.099	0'36.370		2'07.404	0'36.557		2'01.406	<u>0'33.481</u>	
2ª - 1	0'48.150	0'48.150		0'51.420	0'51.420		0'48.457	0'48.457		0'47.411	<u>0'47.411</u>		0'48.056	<u>0'48.056</u>		0'49.877	0'49.877	
2ª - 2	1'27.174	0'39.024		1'31.864	0'40.444		1'27.632	0'39.175		1'26.700	0'39.289		1'28.142	0'40.086		1'30.030	0'40.153	
2ª - 3	2'12.448	0'45.274	PIT	2'06.105	0'34.241		2'02.192	0'34.560		2'00.397	0'33.697		2'03.216	0'35.074		2'04.279	0'34.249	
3ª - 1	2'33.215	2'33.215		0'47.299	0'47.299		0'49.355	0'49.355		0'47.841	0'47.841		0'48.225	0'48.225		0'48.241	<u>0'48.241</u>	
3ª - 2	3'19.690	0'46.475		1'26.092	0'38.793		1'28.989	0'39.634		1'37.791	0'49.950		1'28.627	0'40.402		1'27.229	<u>0'38.988</u>	
3ª - 3	3'57.572	0'37.882		1'59.597	0'33.505		2'12.101	0'43.112	PIT	2'31.517	0'53.726	PIT	2'07.532	0'38.905		<u>2'01.069</u>	0'33.840	
4ª - 1	0'47.984	0'47.984		0'59.784	0'59.784		3'29.239	3'29.239		2'01.459	2'01.459		1'11.214	1'11.214		0'58.643	0'58.643	
4ª - 2	1'26.840	0'38.856		1'45.249	0'45.465		4'08.476	0'39.237		2'51.787	0'50.328		2'30.409	1'19.195		1'41.350	0'42.707	
4ª - 3	2'00.253	<u>0'33.413</u>		2'21.084	0'35.835		4'42.502	0'34.026		3'28.033	0'36.246		3'38.915	1'08.506		2'15.048	0'33.698	
5ª - 1	0'48.101	0'48.101		0'47.202	0'47.202		0'48.594	0'48.594		0'47.605	0'47.605		0'48.102	0'48.102		0'48.790	0'48.790	
5ª - 2	1'27.081	0'38.980		1'25.819	<u>0'38.617</u>		1'27.903	0'39.309		1'26.718	0'39.113		1'27.503	<u>0'39.401</u>		1'28.203	0'39.413	
5ª - 3	2'01.609	0'34.528		1'59.250	0'33.431		2'01.696	0'33.793		<u>2'00.236</u>	<u>0'33.518</u>		<u>2'01.225</u>	<u>0'33.722</u>		2'02.424	0'34.221	
6ª - 1	0'49.338	0'49.338		1'02.934	1'02.934		0'55.849	0'55.849		0'48.383	0'48.383		0'48.393	0'48.393		0'48.900	0'48.900	
6ª - 2	1'29.564	0'40.226		2'05.344	1'02.410		1'40.629	0'44.780		1'27.664	0'39.281		1'58.311	1'09.918		1'28.705	0'39.805	
6ª - 3	2'03.424	0'33.860		2'45.052	0'39.708		2'17.108	0'36.479		2'02.052	0'34.388		2'46.445	0'48.134		2'04.798	0'36.093	
7ª - 1	0'47.940	0'47.940		0'47.164	<u>0'47.164</u>		0'47.998	<u>0'47.998</u>		0'48.306	0'48.306		0'48.232	0'48.232		1'00.815	1'00.815	
7ª - 2	1'26.698	0'38.758		1'25.881	0'38.717		1'26.767	<u>0'38.769</u>		1'27.397	<u>0'39.091</u>		1'27.871	0'39.639		1'49.874	0'49.059	
7ª - 3	2'01.067	0'34.369		<u>1'58.997</u>	0'33.116		<u>2'00.383</u>	<u>0'33.616</u>		2'01.956	0'34.559		2'01.793	0'33.922				
8ª - 1	0'47.760	0'47.760		1'05.919	1'05.919		0'58.022	0'58.022		0'47.923	0'47.923		1'07.281	1'07.281				
8ª - 2	1'26.343	<u>0'38.583</u>		2'13.886	1'07.967		1'51.450	0'53.428		1'40.218	0'52.295		2'06.850	0'59.569				
8ª - 3	<u>2'00.038</u>	0'33.695																
9ª - 1	1'03.957	1'03.957																
9ª - 2	2'04.107	1'00.150																
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.684	0'47.684
1'26.267	0'38.583
1'59.680	0'33.413

Vuelta Ideal	
0'47.164	0'47.164
1'25.781	0'38.617
1'58.709	0'32.928

Vuelta Ideal	
0'47.998	0'47.998
1'26.767	0'38.769
2'00.383	0'33.616

Vuelta Ideal	
0'47.411	0'47.411
1'26.502	0'39.091
2'00.020	0'33.518

Vuelta Ideal	
0'48.056	0'48.056
1'27.457	0'39.401
2'01.179	0'33.722

Vuelta Ideal	
0'48.241	0'48.241
1'27.229	0'38.988
2'00.710	0'33.481

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.137	0'47.137
1'25.720	0'38.583
1'58.648	0'32.928

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	9			10			12			14			15			18		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.026	0'50.026		0'50.816	0'50.816		0'50.928	0'50.928		0'52.720	0'52.720		0'53.404	0'53.404		0'51.848	0'51.848	
1ª - 2	1'30.493	0'40.467		1'31.234	0'40.418		1'31.731	0'40.803		1'35.041	0'42.321		1'37.122	0'43.718		1'32.787	0'40.939	
1ª - 3	2'05.053	0'34.560		2'05.748	0'34.514		2'06.362	0'34.631		2'13.289	0'38.248		2'14.142	0'37.020		2'35.038	1'02.251	PIT
2ª - 1	0'49.432	0'49.432		0'48.166	0'48.166		0'49.085	0'49.085		0'50.507	0'50.507		0'52.959	0'52.959		10'04.763	10'04.763	
2ª - 2	1'29.784	0'40.352		1'26.898	0'38.732		1'29.233	0'40.148		1'31.174	0'40.667		1'36.952	0'43.993		10'45.040	0'40.277	
2ª - 3	2'04.348	0'34.564		2'00.240	0'33.342		2'03.170	0'33.937		2'07.326	0'36.152		2'15.290	0'38.338		11'19.656	0'34.616	
3ª - 1	0'49.163	0'49.163		0'47.227	0'47.227		0'48.264	0'48.264		0'49.880	0'49.880		0'54.629	0'54.629		0'50.091	0'50.091	
3ª - 2	1'48.089	0'58.926		1'27.015	0'39.788		1'28.138	0'39.874		1'29.811	0'39.931		1'40.381	0'45.752		1'30.648	0'40.557	
3ª - 3	2'33.332	0'45.243		2'20.075	0'53.060	PIT	2'02.282	0'34.144		2'04.757	0'34.946		2'26.465	0'46.084	PIT	2'05.287	0'34.639	
4ª - 1	0'48.600	0'48.600		2'45.789	2'45.789		0'49.806	0'49.806		0'59.283	0'59.283		2'33.838	2'33.838		0'49.433	0'49.433	
4ª - 2	1'28.274	0'39.674		3'33.937	0'48.148		1'31.103	0'41.297		1'51.624	0'52.341		3'16.060	0'42.222		1'29.138	0'39.705	
4ª - 3	2'02.566	0'34.292		4'14.745	0'40.808		2'05.467	0'34.364		2'42.891	0'51.267	PIT	3'52.593	0'36.533		2'03.661	0'34.523	
5ª - 1	0'48.520	0'48.520		0'47.504	0'47.504		0'48.698	0'48.698		1'58.910	1'58.910		0'52.197	0'52.197		0'56.609	0'56.609	
5ª - 2	1'28.590	0'40.070		1'26.397	0'38.893		1'29.021	0'40.323		2'39.437	0'40.527		1'36.413	0'44.216		1'54.242	0'57.633	
5ª - 3	2'03.288	0'34.698		2'09.465	0'43.068		2'03.279	0'34.258		3'14.131	0'34.694		2'13.246	0'36.833				
6ª - 1	1'00.763	1'00.763		0'47.137	0'47.137		0'48.324	0'48.324		0'49.237	0'49.237		0'53.214	0'53.214				
6ª - 2	1'55.005	0'54.242		1'25.760	0'38.623		1'28.546	0'40.222		1'31.893	0'42.656		1'36.512	0'43.298				
6ª - 3	2'45.920	0'50.915		1'59.560	0'33.800		2'02.771	0'34.225		2'06.804	0'34.911		2'21.386	0'44.874	PIT			
7ª - 1	0'48.789	0'48.789		0'56.391	0'56.391		0'49.345	0'49.345		0'49.578	0'49.578		1'32.902	1'32.902				
7ª - 2	1'28.336	0'39.547		1'41.521	0'45.130		1'29.906	0'40.561		1'29.871	0'40.293		2'15.083	0'42.181				
7ª - 3	2'02.537	0'34.201		2'14.753	0'33.232		2'05.076	0'35.170		2'04.669	0'34.798		2'53.068	0'37.985				
8ª - 1	0'49.267	0'49.267		0'57.139	0'57.139		0'49.425	0'49.425		0'49.420	0'49.420		1'02.308	1'02.308				
8ª - 2	1'29.006	0'39.739		1'58.911	1'01.772		1'29.627	0'40.202		1'29.513	0'40.093		2'01.124	0'58.816				
8ª - 3	2'03.704	0'34.698					2'04.764	0'35.137		2'04.313	0'34.800							
9ª - 1	1'01.739	1'01.739					0'53.712	0'53.712		1'00.187	1'00.187							
9ª - 2	2'02.496	1'00.757					1'44.683	0'50.971		1'53.241	0'53.054							
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.520	0'48.520
1'28.067	0'39.547
2'02.268	0'34.201

Vuelta Ideal	
0'47.137	0'47.137
1'25.760	0'38.623
1'58.992	0'33.232

Vuelta Ideal	
0'48.264	0'48.264
1'28.138	0'39.874
2'02.075	0'33.937

Vuelta Ideal	
0'49.237	0'49.237
1'29.168	0'39.931
2'03.862	0'34.694

Vuelta Ideal	
0'52.197	0'52.197
1'34.378	0'42.181
2'10.911	0'36.533

Vuelta Ideal	
0'49.433	0'49.433
1'29.138	0'39.705
2'03.661	0'34.523

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.137	0'47.137
1'25.720	0'38.583
1'58.648	0'32.928

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	19			20			21			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.381	0'54.381		0'49.155	0'49.155		0'50.197	0'50.197		0'53.455	0'53.455		0'52.145	0'52.145		0'53.764	0'53.764	
1ª - 2	1'39.751	0'45.370		1'28.344	0'39.189		1'30.901	0'40.704		1'37.996	0'44.541		1'35.508	0'43.363		1'36.156	0'42.392	
1ª - 3	2'16.355	0'36.604		2'02.717	0'34.373		2'06.575	0'35.674		2'15.941	0'37.945		2'11.670	0'36.162		2'12.176	0'36.020	
2ª - 1	0'51.813	0'51.813		0'48.862	0'48.862		0'49.349	0'49.349		0'52.866	0'52.866		0'52.630	0'52.630		0'50.047	0'50.047	
2ª - 2	1'34.872	0'43.059		1'28.016	0'39.154		1'29.277	0'39.928		1'37.991	0'45.125		1'35.812	0'43.182		1'31.412	0'41.365	
2ª - 3	2'11.259	0'36.387		2'02.899	0'34.883		2'03.978	0'34.701		2'16.759	0'38.768		2'13.414	0'37.602		2'05.969	0'34.557	
3ª - 1	0'50.854	0'50.854		0'49.016	0'49.016		0'51.271	0'51.271		0'54.589	0'54.589		0'50.654	0'50.654		0'49.272	0'49.272	
3ª - 2	1'33.282	0'42.428		1'28.203	0'39.187		1'31.475	0'40.204		1'38.732	0'44.143		1'33.307	0'42.653		1'29.841	0'40.569	
3ª - 3	2'08.980	0'35.698		2'03.162	0'34.959		2'06.581	0'35.106		2'15.932	0'37.200		2'09.380	0'36.073		2'04.422	0'34.581	
4ª - 1	0'50.623	0'50.623		0'49.370	0'49.370		0'49.734	0'49.734		0'53.379	0'53.379		0'51.171	0'51.171		0'49.230	0'49.230	
4ª - 2	1'32.619	0'41.996		1'28.409	0'39.039		1'29.534	0'39.800		1'37.743	0'44.364		1'34.218	0'43.047		1'29.727	0'40.497	
4ª - 3	2'08.384	0'35.765		2'02.421	0'34.012		2'03.935	0'34.401		2'15.839	0'38.096		2'09.808	0'35.590		2'04.662	0'34.935	
5ª - 1	0'50.311	0'50.311		0'48.799	0'48.799		0'49.209	0'49.209		0'52.418	0'52.418		0'50.478	0'50.478		0'51.679	0'51.679	
5ª - 2	1'32.475	0'42.164		1'27.992	0'39.193		1'30.257	0'41.048		1'36.231	0'43.813		1'32.924	0'42.446		1'41.299	0'49.620	
5ª - 3	2'09.981	0'37.506		2'02.439	0'34.447		2'05.233	0'34.976		2'12.985	0'36.754		2'08.854	0'35.930		2'18.158	0'36.859	
6ª - 1	0'50.932	0'50.932		0'50.971	0'50.971		0'56.069	0'56.069		0'52.371	0'52.371		0'50.620	0'50.620		0'50.437	0'50.437	
6ª - 2	1'32.195	0'41.263		1'32.195	0'41.263		1'42.509	0'46.440		1'38.029	0'45.658		1'33.563	0'42.943		1'31.303	0'40.866	
6ª - 3	2'07.568	0'35.373		2'36.491	0'42.907		2'19.250	0'36.741		2'15.402	0'37.373		2'09.754	0'36.191		2'06.433	0'35.130	
7ª - 1	0'50.369	0'50.369		0'49.411	0'49.411		0'49.377	0'49.377		0'52.105	0'52.105		0'50.856	0'50.856		0'52.143	0'52.143	
7ª - 2	1'32.309	0'41.940		1'30.113	0'40.702		1'29.235	0'39.858		1'36.387	0'44.282		1'33.588	0'42.732		1'38.999	0'46.856	
7ª - 3	2'07.899	0'35.590					2'03.953	0'34.718		2'13.131	0'36.744		2'10.279	0'36.691		2'14.546	0'35.547	
8ª - 1	0'57.726	0'57.726					0'49.431	0'49.431		0'51.918	0'51.918		0'50.970	0'50.970		0'50.064	0'50.064	
8ª - 2	1'58.716	1'00.990					1'29.549	0'40.118		1'35.471	0'43.553		1'32.932	0'41.962		1'32.915	0'42.851	
8ª - 3							2'07.069	0'37.520		2'12.259	0'36.788		2'08.273	0'35.341		2'07.626	0'34.711	
9ª - 1							0'57.822	0'57.822		1'02.996	1'02.996		0'51.678	0'51.678		1'00.206	1'00.206	
9ª - 2							1'57.237	0'59.415		2'03.702	1'00.706		1'34.349	0'42.671		1'57.241	0'57.035	
9ª - 3													2'10.191	0'35.842				

Vuelta Ideal	
0'50.311	0'50.311
1'31.574	0'41.263
2'06.947	0'35.373

Vuelta Ideal	
0'48.799	0'48.799
1'27.838	0'39.039
2'01.850	0'34.012

Vuelta Ideal	
0'49.209	0'49.209
1'29.009	0'39.800
2'03.410	0'34.401

Vuelta Ideal	
0'51.918	0'51.918
1'35.471	0'43.553
2'12.215	0'36.744

Vuelta Ideal	
0'50.478	0'50.478
1'32.440	0'41.962
2'07.781	0'35.341

Vuelta Ideal	
0'49.230	0'49.230
1'29.727	0'40.497
2'04.284	0'34.557

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.137	0'47.137
1'25.720	0'38.583
1'58.648	0'32.928

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Numero	26			30			31			32			33			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.871	0'58.871		0'57.837	0'57.837		0'55.379	0'55.379		0'55.834	0'55.834		0'47.391	0'47.391		0'53.346	0'53.346	
1ª - 2	1'45.645	0'46.774		1'45.623	0'47.786		1'42.765	0'47.386		1'40.539	0'44.705		1'25.986	0'38.595		1'37.693	0'44.347	
1ª - 3	2'23.265	0'37.620		2'27.039	0'41.416		2'21.561	0'38.796		2'18.652	0'38.113		1'59.201	0'33.215		2'14.925	0'37.232	
2ª - 1	0'54.674	0'54.674		0'57.919	0'57.919		0'54.568	0'54.568		0'54.991	0'54.991		0'48.469	0'48.469		0'53.985	0'53.985	
2ª - 2	1'39.932	0'45.258		1'50.276	0'52.357		1'38.738	0'44.170		1'39.978	0'44.987		1'27.278	0'38.809		1'39.158	0'45.173	
2ª - 3	2'17.696	0'37.764		2'32.552	0'42.276		2'15.807	0'37.069		2'19.277	0'39.299		2'00.882	0'33.604		2'18.087	0'38.929	
3ª - 1	0'54.531	0'54.531		0'57.908	0'57.908		0'54.479	0'54.479		0'54.011	0'54.011		0'47.931	0'47.931		0'54.273	0'54.273	
3ª - 2	1'39.057	0'44.526		1'45.398	0'47.490		1'39.163	0'44.684		1'38.266	0'44.255		1'26.668	0'38.737		1'38.299	0'44.026	
3ª - 3	2'16.611	0'37.554		2'25.842	0'40.444		2'16.242	0'37.079		2'15.367	0'37.101		2'00.333	0'33.665		2'15.681	0'37.382	
4ª - 1	0'54.537	0'54.537		0'57.486	0'57.486		0'54.550	0'54.550		0'55.044	0'55.044		0'48.219	0'48.219		0'53.444	0'53.444	
4ª - 2	1'39.048	0'44.511		1'44.997	0'47.511		1'40.556	0'46.006		1'39.333	0'44.289		1'26.974	0'38.755		1'37.108	0'43.664	
4ª - 3	2'16.881	0'37.833		2'25.587	0'40.590		2'17.844	0'37.288		2'17.357	0'38.024		2'00.861	0'33.887		2'15.946	0'38.838	
5ª - 1	0'54.266	0'54.266		0'56.367	0'56.367		0'54.578	0'54.578		0'54.972	0'54.972		0'56.013	0'56.013		0'52.345	0'52.345	
5ª - 2	1'42.850	0'48.584		1'44.846	0'48.479		1'40.368	0'45.790		1'39.785	0'44.813		1'47.989	0'51.976		1'35.934	0'43.589	
5ª - 3	2'25.285	0'42.435		2'25.569	0'40.723		2'18.789	0'38.421		2'18.832	0'39.047		2'29.227	0'41.238		2'12.553	0'36.619	
6ª - 1	0'57.960	0'57.960		0'55.728	0'55.728		0'54.749	0'54.749		0'52.687	0'52.687		0'47.623	0'47.623		0'52.897	0'52.897	
6ª - 2	1'44.909	0'46.949		1'45.719	0'49.991		1'41.484	0'46.735		1'37.731	0'45.044		1'26.594	0'38.971		1'37.920	0'45.023	
6ª - 3	2'23.724	0'38.815		2'25.672	0'39.953		2'18.879	0'37.395		2'16.102	0'38.371		2'00.183	0'33.589		2'14.548	0'36.628	
7ª - 1	0'57.061	0'57.061		0'55.451	0'55.451		0'55.733	0'55.733		0'52.983	0'52.983		0'50.929	0'50.929		0'52.703	0'52.703	
7ª - 2	1'43.264	0'46.203		1'44.281	0'48.830		1'40.912	0'45.179		1'37.747	0'44.764		1'31.835	0'40.906		1'36.460	0'43.757	
7ª - 3	2'22.055	0'38.791		2'23.510	0'39.229		2'21.092	0'40.180		2'17.301	0'39.554		2'06.816	0'34.981		2'13.341	0'36.881	
8ª - 1	0'56.214	0'56.214		1'04.988	1'04.988		0'56.928	0'56.928		0'54.909	0'54.909		0'47.853	0'47.853		0'52.112	0'52.112	
8ª - 2	1'43.777	0'47.563		2'06.011	1'01.023		1'42.680	0'45.752		1'40.552	0'45.643		1'27.157	0'39.304		1'34.783	0'42.671	
8ª - 3	2'22.325	0'38.548					2'20.141	0'37.461		2'17.815	0'37.263					2'12.098	0'37.315	
9ª - 1	1'06.707	1'06.707					1'03.129	1'03.129		1'07.468	1'07.468					1'03.578	1'03.578	
9ª - 2	1'55.176	0'48.469					1'59.979	0'56.850		2'05.554	0'58.086					2'03.118	0'59.540	

Vuelta Ideal	
0'54.266	0'54.266
1'38.777	0'44.511
2'16.331	0'37.554

Vuelta Ideal	
0'55.451	0'55.451
1'42.941	0'47.490
2'22.170	0'39.229

Vuelta Ideal	
0'54.479	0'54.479
1'38.649	0'44.170
2'15.718	0'37.069

Vuelta Ideal	
0'52.687	0'52.687
1'36.942	0'44.255
2'14.043	0'37.101

Vuelta Ideal	
0'47.391	0'47.391
1'25.986	0'38.595
1'59.201	0'33.215

Vuelta Ideal	
0'52.112	0'52.112
1'34.783	0'42.671
2'11.402	0'36.619

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.137	0'47.137
1'25.720	0'38.583
1'58.648	0'32.928

XXVII G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Numero	37			38			44			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.409	0'52.409		0'51.863	0'51.863		0'51.738	0'51.738		0'48.388	0'48.388	
1ª - 2	1'35.443	0'43.034		1'33.774	0'41.911		1'34.014	0'42.276		1'27.673	0'39.285	
1ª - 3	2'11.272	0'35.829		2'09.532	0'35.758		2'09.264	0'35.250		2'01.811	0'34.138	
2ª - 1	0'51.188	0'51.188		0'54.892	0'54.892		0'51.705	0'51.705		0'48.741	0'48.741	
2ª - 2	1'33.604	0'42.416		1'43.273	0'48.381		1'33.231	0'41.526		1'28.965	0'40.224	
2ª - 3	2'17.711	0'44.107		2'41.832	0'58.559	PIT	2'07.931	0'34.700		2'03.846	0'34.881	
3ª - 1	0'51.214	0'51.214		3'02.858	3'02.858		0'49.757	0'49.757		0'48.546	0'48.546	
3ª - 2	1'33.550	0'42.336		3'45.448	0'42.590		1'30.177	0'40.420		1'28.040	0'39.494	
3ª - 3	2'09.522	0'35.972		4'20.531	0'35.083		2'04.788	0'34.611		2'02.489	0'34.449	
4ª - 1	0'53.547	0'53.547		0'50.586	0'50.586		0'51.119	0'51.119		0'48.159	0'48.159	
4ª - 2	1'37.154	0'43.607		1'30.982	0'40.396		1'36.275	0'45.156		1'27.588	0'39.429	
4ª - 3	2'12.973	0'35.819		2'05.795	0'34.813		2'26.239	0'49.964	PIT	2'01.680	0'34.092	
5ª - 1	0'51.035	0'51.035		0'50.639	0'50.639		3'04.765	3'04.765		0'48.256	0'48.256	
5ª - 2	1'33.093	0'42.058		1'32.452	0'41.813		3'52.362	0'47.597		1'27.753	0'39.497	
5ª - 3	2'08.857	0'35.764		2'07.886	0'35.434		4'32.622	0'40.260		2'02.761	0'35.008	
6ª - 1	0'51.206	0'51.206		0'50.225	0'50.225		0'49.862	0'49.862		0'48.383	0'48.383	
6ª - 2	1'33.804	0'42.598		1'30.710	0'40.485		1'30.303	0'40.441		1'27.759	0'39.376	
6ª - 3	2'09.941	0'36.137		2'05.871	0'35.161		2'04.821	0'34.518		2'02.521	0'34.762	
7ª - 1	0'55.140	0'55.140		0'51.181	0'51.181		0'49.294	0'49.294		0'48.356	0'48.356	
7ª - 2	1'51.000	0'55.860		1'31.612	0'40.431		1'30.036	0'40.742				
7ª - 3	2'48.569	0'57.569	PIT	2'06.414	0'34.802		2'04.525	0'34.489		2'05.026	2'05.026	
8ª - 1				0'56.908	0'56.908		1'02.827	1'02.827		0'51.078	0'51.078	
8ª - 2				1'57.563	1'00.655		2'03.175	1'00.348		1'31.839	0'40.761	
8ª - 3										2'05.979	0'34.140	
9ª - 1										0'48.238	0'48.238	
9ª - 2										1'27.479	0'39.241	
9ª - 3										2'01.714	0'34.235	

Vuelta Ideal	
0'51.035	0'51.035
1'33.093	0'42.058
2'08.857	0'35.764

Vuelta Ideal	
0'50.225	0'50.225
1'30.621	0'40.396
2'05.423	0'34.802

Vuelta Ideal	
0'49.294	0'49.294
1'29.714	0'40.420
2'04.203	0'34.489

Vuelta Ideal	
0'48.159	0'48.159
1'27.400	0'39.241
2'01.492	0'34.092

XXVII G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10 NORBERT KISS	47.137	1 JOCHEN HAHN	38.583	2 ANTONIO ALBACETE	32.928	1	2 ANTONIO ALBACETE	1'58.709	1'58.997	1	
2	2 ANTONIO ALBACETE	47.164	33 DAVID VRSESKY	38.595	33 DAVID VRSESKY	33.215	2	10 NORBERT KISS	1'58.992	1'59.560	3	
3	33 DAVID VRSESKY	47.391	2 ANTONIO ALBACETE	38.617	10 NORBERT KISS	33.232	3	33 DAVID VRSESKY	1'59.201	1'59.201	2	
4	4 MARCKUS ÖSTREICH	47.411	10 NORBERT KISS	38.623	1 JOCHEN HAHN	33.413	4	1 JOCHEN HAHN	1'59.680	2'00.038	4	
5	1 JOCHEN HAHN	47.684	3 ADAM LACKO	38.769	7 MIKA MAKINEN	33.481	5	4 MARCKUS ÖSTREICH	2'00.020	2'00.236	5	
6	3 ADAM LACKO	47.998	7 MIKA MAKINEN	38.988	4 MARCKUS ÖSTREICH	33.518	6	3 ADAM LACKO	2'00.383	2'00.383	6	
7	6 MARKUS BÖSIGER	48.056	20 JAVIER MARIEZCURRENA	39.039	3 ADAM LACKO	33.616	7	7 MIKA MAKINEN	2'00.710	2'01.069	7	
8	77 RENE REINERT	48.159	4 MARCKUS ÖSTREICH	39.091	6 MARKUS BÖSIGER	33.722	8	6 MARKUS BÖSIGER	2'01.179	2'01.225	8	
9	7 MIKA MAKINEN	48.241	77 RENE REINERT	39.241	12 MAJOR BENEDEK	33.937	9	77 RENE REINERT	2'01.492	2'01.680	9	
10	12 MAJOR BENEDEK	48.264	6 MARKUS BÖSIGER	39.401	20 JAVIER MARIEZCURRENA	34.012	10	20 JAVIER MARIEZCURRENA	2'01.850	2'02.421	11	
11	9 ANTHONY JANIEC	48.520	9 ANTHONY JANIEC	39.547	77 RENE REINERT	34.092	11	12 MAJOR BENEDEK	2'02.075	2'02.282	10	
12	20 JAVIER MARIEZCURRENA	48.799	18 JEREMY ROBINEAU	39.705	9 ANTHONY JANIEC	34.201	12	9 ANTHONY JANIEC	2'02.268	2'02.537	12	
13	21 FRANKIE VOJTISEK	49.209	21 FRANKIE VOJTISEK	39.800	21 FRANKIE VOJTISEK	34.401	13	21 FRANKIE VOJTISEK	2'03.410	2'03.935	14	
14	25 ELLEN LOHR	49.230	12 MAJOR BENEDEK	39.874	44 STEPHANIE HALM	34.489	14	18 JEREMY ROBINEAU	2'03.661	2'03.661	13	
15	14 JEAN-PIERRE BLAISE	49.237	14 JEAN-PIERRE BLAISE	39.931	18 JEREMY ROBINEAU	34.523	15	14 JEAN-PIERRE BLAISE	2'03.862	2'04.313	15	
16	44 STEPHANIE HALM	49.294	38 JOSE RODRÍGUES	40.396	25 ELLEN LOHR	34.557	16	44 STEPHANIE HALM	2'04.203	2'04.525	17	
17	18 JEREMY ROBINEAU	49.433	44 STEPHANIE HALM	40.420	14 JEAN-PIERRE BLAISE	34.694	17	25 ELLEN LOHR	2'04.284	2'04.422	16	
18	38 JOSE RODRÍGUES	50.225	25 ELLEN LOHR	40.497	38 JOSE RODRÍGUES	34.802	18	38 JOSE RODRÍGUES	2'05.423	2'05.795	18	
19	19 FLORIAN ORSINI	50.311	19 FLORIAN ORSINI	41.263	24 ANDRE KURSIM	35.341	19	19 FLORIAN ORSINI	2'06.947	2'07.568	19	
20	24 ANDRE KURSIM	50.478	24 ANDRE KURSIM	41.962	19 FLORIAN ORSINI	35.373	20	24 ANDRE KURSIM	2'07.781	2'08.273	20	
21	37 EDUARDO RODRIGUES	51.035	37 EDUARDO RODRIGUES	42.058	37 EDUARDO RODRIGUES	35.764	21	37 EDUARDO RODRIGUES	2'08.857	2'08.857	21	
22	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	51.918	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	42.181	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	36.533	22	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	2'10.911	2'13.246	24	
23	34 DAVID MARCO BERMEJO	52.112	34 DAVID MARCO BERMEJO	42.671	34 DAVID MARCO BERMEJO	36.619	23	34 DAVID MARCO BERMEJO	2'11.402	2'12.098	22	
24	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	52.197	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	43.553	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	36.744	24	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	2'12.215	2'12.259	23	
25	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	52.687	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	44.170	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	37.069	25	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	2'14.043	2'15.367	25	
26	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	54.266	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	44.255	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	37.101	26	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	2'15.718	2'15.807	26	
27	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	54.479	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	44.511	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	37.554	27	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	2'16.331	2'16.611	27	
28	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	55.451	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	47.490	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	39.229	28	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	2'22.170	2'23.510	28	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

05 - 06 de Octubre de 2013

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Frankie Oxto Truck Racing Tear	NORBERT KISS	MAN	HUN	T5				3	2	1'58.721			116.745
2	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE	MAN TGA	ESP	T2	A	1º		3	2	1'58.940	0"219	0"219	116.530
3	33	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSESKY	FREIGHTLINER	CZE					3	2	1'59.282	0"561	0"342	116.196
4	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU	T1				3	2	1'59.310	0"589	0"028	116.168
5	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARCKUS ÖSTREICH	MAN TGS	DEU	T2				3	2	1'59.600	0"879	0"290	115.887
6	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE	T3				3	2	1'59.979	1"258	0"379	115.521
7	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE	T3	A	2º		3	2	2'00.424	1"703	0"445	115.094
8	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN	T1				5	4	2'00.834	2"113	0"410	114.703
9	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA	T4				3	2	2'01.132	2"411	0"298	114.421
10	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					5	4	2'01.344	2"623	0"212	114.221
11	12	Frankie Oxto Truck Racing Tear	MAJOR BENEDEK	MAN	HUN	T5				3	2	2'01.514	2"793	0"170	114.061
12	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA	MAN TG480S	ESP		B	1º		7	6	2'01.876	3"155	0"362	113.723
13	14	2 CVRT	JEAN-PIERRE BLAISE	RENAULT	BEL	T4				5	5	2'02.453	3"732	0"577	113.187
14	18	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU	MAN	FRA	T6				7	6	2'02.977	4"256	0"524	112.705
15	21	Frankie Oxto Truck Racing Tear	FRANKIE VOJTISEK	MAN	CZE					7	4	2'03.426	4"705	0"449	112.295
16	44	Lion Truck Racing	STEPHANIE HALM	MAN	DEU	T6				6	6	2'03.677	4"956	0"251	112.067
17	25	Red Ice Racing	ELLEN LOHR	FREIGHTLINER	RUS					6	4	2'03.818	5"097	0"141	111.939
18	38	José Rodríguez	JOSE RODRÍGUES	MAN	PRT		A	3º		6	6	2'04.743	6"022	0"925	111.109
19	37	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES	MAN	PRT		A	4º		6	3	2'07.504	8"783	2"761	108.703
20	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI	MERCEDES BENZ	FRA	T7				6	6	2'07.961	9"240	0"457	108.315
21	24	Tankpool 24 Racing	ANDRE KURSIM	MERCEDES	MCO	T7				6	4	2'08.370	9"649	0"409	107.970
22	15	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT	SCANIA	NLD					6	6	2'08.630	9"909	0"260	107.751
23	23	Vitry Truck Racing	JOSE FERNANDES TEODOSIO	RENAULT	PRT		A	5º		6	6	2'11.373	12"652	2"743	105.502
24	32	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	IVECO	ESP		B	2º		6	4	2'13.015	14"294	1"642	104.199
25	34	David Marco Bermejo	DAVID MARCO BERMEJO	MAN	ESP		B	3º		6	4	2'14.955	16"234	1"940	102.701
26	31	Alberto Vila Monteserín	ALBERTO VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	4º		6	4	2'15.214	16"493	0"259	102.505
27	26	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	MERCEDES BENZ	ESP		B	5º		5	3	2'16.091	17"370	0"877	101.844
28	30	Enrique A. Vila Monteserín	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	6º		6	5	2'21.120	22"399	5"029	98.215

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las 12:17 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.514	<u>0'47.514</u>		0'47.383	<u>0'47.383</u>		0'48.246	<u>0'48.246</u>		0'47.245	<u>0'47.245</u>		0'47.927	<u>0'47.927</u>		0'48.428	0'48.428	
1ª - 2	1'25.899	<u>0'38.385</u>		1'25.888	<u>0'38.505</u>		1'27.156	<u>0'38.910</u>		1'25.979	<u>0'38.734</u>		1'26.432	<u>0'38.505</u>		1'27.534	0'39.106	
1ª - 3	<u>1'59.310</u>	<u>0'33.411</u>		<u>1'58.940</u>	<u>0'33.052</u>		<u>2'00.424</u>	<u>0'33.268</u>		<u>1'59.600</u>	<u>0'33.621</u>		<u>1'59.979</u>	<u>0'33.547</u>		2'01.180	<u>0'33.646</u>	
2ª - 1	1'14.428	1'14.428		1'12.839	1'12.839		1'04.540	1'04.540		1'05.131	1'05.131		1'03.066	1'03.066		1'02.510	1'02.510	
2ª - 2	2'21.390	1'06.962		2'08.756	0'55.917		2'11.183	1'06.643		1'56.953	0'51.822		2'08.514	1'05.448		1'57.367	0'54.857	
2ª - 3	3'25.196	1'03.806	PIT	3'03.010	0'54.254	PIT	3'15.655	1'04.472	PIT	2'53.030	0'56.077	PIT	3'18.753	1'10.239	PIT	2'39.168	0'41.801	
3ª - 1																0'47.932	<u>0'47.932</u>	
3ª - 2																1'27.003	<u>0'39.071</u>	
3ª - 3																<u>2'00.634</u>	0'33.831	
4ª - 1																1'01.985	1'01.985	
4ª - 2																1'58.935	0'56.950	
4ª - 3																2'55.200	0'56.265	PIT
5ª - 1																		
5ª - 2																		
5ª - 3																		
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.514	0'47.514
1'25.899	0'38.385
1'59.310	0'33.411

Vuelta Ideal	
0'47.383	0'47.383
1'25.888	0'38.505
1'58.940	0'33.052

Vuelta Ideal	
0'48.246	0'48.246
1'27.156	0'38.910
2'00.424	0'33.268

Vuelta Ideal	
0'47.245	0'47.245
1'25.979	0'38.734
1'59.600	0'33.621

Vuelta Ideal	
0'47.927	0'47.927
1'26.432	0'38.505
1'59.979	0'33.547

Vuelta Ideal	
0'47.932	0'47.932
1'27.003	0'39.071
2'00.634	0'33.831

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.161	0'47.161
1'25.546	0'38.385
1'58.598	0'33.052

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	9			10			12			14			15			18		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.975	<u>0'47.975</u>		0'47.161	<u>0'47.161</u>		0'48.672	<u>0'48.672</u>		0'49.580	0'49.580		0'53.321	0'53.321		0'49.736	0'49.736	
1ª - 2	1'27.153	<u>0'39.178</u>		1'25.605	<u>0'38.444</u>		1'28.024	<u>0'39.352</u>		1'29.572	0'39.992		1'39.033	0'45.712		1'29.420	0'39.684	
1ª - 3	<u>2'01.132</u>	<u>0'33.979</u>		<u>1'58.721</u>	<u>0'33.116</u>		<u>2'01.514</u>	<u>0'33.490</u>		2'03.488	<u>0'33.916</u>		2'16.937	0'37.904		<u>2'03.977</u>	<u>0'34.557</u>	
2ª - 1	1'03.253	1'03.253		1'04.955	1'04.955		1'03.140	1'03.140		0'54.245	0'54.245		0'52.975	0'52.975		0'49.777	0'49.777	
2ª - 2	2'06.013	1'02.760		2'15.713	1'10.758		2'17.238	1'14.098		1'47.318	0'53.073		1'36.690	0'43.715		1'33.576	0'43.799	
2ª - 3	3'04.818	0'58.805	PIT	3'19.430	1'03.717	PIT	3'05.199	0'47.961		2'38.005	0'50.687	PIT	2'13.550	0'36.860		2'09.094	0'35.518	
3ª - 1										2'50.259	2'50.259		0'51.515	0'51.515		0'49.677	0'49.677	
3ª - 2										3'32.053	0'41.794		1'33.456	0'41.941		1'29.351	<u>0'39.674</u>	
3ª - 3										4'06.663	0'34.610		2'09.552	0'36.096		2'03.526	<u>0'34.175</u>	
4ª - 1										0'48.828	<u>0'48.828</u>		0'51.056	<u>0'51.056</u>		0'50.148	0'50.148	
4ª - 2										1'28.514	<u>0'39.686</u>		1'33.263	0'42.207		1'30.556	0'40.408	
4ª - 3										<u>2'02.453</u>	0'33.939		2'09.673	0'36.410		2'05.872	0'35.316	
5ª - 1										1'00.262	1'00.262		0'51.382	0'51.382		0'49.112	0'49.112	
5ª - 2													1'32.819	<u>0'41.437</u>		1'28.789	0'39.677	
5ª - 3													<u>2'08.630</u>	<u>0'35.811</u>		<u>2'02.977</u>	0'34.188	
6ª - 1													1'01.546	1'01.546		0'49.092	<u>0'49.092</u>	
6ª - 2																1'28.769	0'39.677	
6ª - 3																2'02.999	0'34.230	

Vuelta Ideal	
0'47.975	0'47.975
1'27.153	0'39.178
2'01.132	0'33.979

Vuelta Ideal	
0'47.161	0'47.161
1'25.605	0'38.444
1'58.721	0'33.116

Vuelta Ideal	
0'48.672	0'48.672
1'28.024	0'39.352
2'01.514	0'33.490

Vuelta Ideal	
0'48.828	0'48.828
1'28.514	0'39.686
2'02.453	0'33.939

Vuelta Ideal	
0'51.056	0'51.056
1'32.493	0'41.437
2'08.304	0'35.811

Vuelta Ideal	
0'49.092	0'49.092
1'28.766	0'39.674
2'02.941	0'34.175

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.161	0'47.161
1'25.546	0'38.385
1'58.598	0'33.052

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	19			20			21			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.573	0'51.573		0'49.307	0'49.307		0'48.680	0'48.680		0'54.851	0'54.851		0'50.610	0'50.610		0'49.339	0'49.339	
1ª - 2	1'33.655	0'42.082		1'28.711	0'39.404		1'29.152	0'40.472		1'39.587	0'44.736		1'32.712	0'42.102		1'29.590	0'40.251	
1ª - 3	2'09.148	0'35.493		2'02.860	0'34.149		2'03.570	0'34.418		2'18.167	0'38.580		2'08.448	0'35.736		2'04.187	0'34.597	
2ª - 1	0'50.964	0'50.964		0'49.190	0'49.190		0'49.059	0'49.059		0'53.392	0'53.392		0'55.974	0'55.974		0'49.363	0'49.363	
2ª - 2	1'33.047	0'42.083		1'31.217	0'42.027		1'31.327	0'42.268		1'37.421	0'44.029		1'38.848	0'42.874		1'33.637	0'44.274	
2ª - 3	2'09.635	0'36.588		2'06.229	0'35.012		2'05.810	0'34.483		2'15.097	0'37.676		2'14.851	0'36.003		2'09.807	0'36.170	
3ª - 1	0'50.783	0'50.783		0'48.975	0'48.975		0'48.874	0'48.874		0'53.000	0'53.000		0'50.676	0'50.676		0'49.159	0'49.159	
3ª - 2	1'32.657	0'41.874		1'28.429	0'39.454		1'28.798	0'39.924		1'36.920	0'43.920		1'32.920	0'42.244		1'29.807	0'40.648	
3ª - 3	2'08.294	0'35.637		2'02.746	0'34.317		2'03.426	0'34.628		2'14.417	0'37.497		2'08.370	0'35.450		2'03.618	0'34.011	
4ª - 1	0'50.733	0'50.733		0'48.883	0'48.883		0'50.679	0'50.679		0'52.208	0'52.208		0'50.816	0'50.816		0'49.123	0'49.123	
4ª - 2	1'32.886	0'42.153		1'28.159	0'39.276		1'35.141	0'44.462		1'35.346	0'43.138		1'32.764	0'41.948		1'35.399	0'46.276	
4ª - 3	2'08.502	0'35.616		2'02.287	0'34.128		2'11.893	0'36.752		2'12.373	0'37.027		2'08.751	0'35.987		2'10.890	0'35.491	
5ª - 1	0'50.580	0'50.580		0'48.488	0'48.488		0'49.399	0'49.399		0'51.743	0'51.743		0'51.270	0'51.270		0'49.344	0'49.344	
5ª - 2	1'32.441	0'41.861		1'27.842	0'39.354		1'29.485	0'40.086		1'34.642	0'42.899		1'33.645	0'42.375		1'29.598	0'40.254	
5ª - 3	2'07.961	0'35.520		2'01.876	0'34.034		2'04.051	0'34.566		2'11.373	0'36.731		2'12.122	0'38.477		2'03.919	0'34.321	
6ª - 1	0'58.750	0'58.750		0'48.670	0'48.670		0'49.123	0'49.123		0'55.950	0'55.950		1'00.982	1'00.982		1'02.505	1'02.505	
6ª - 2				1'28.111	0'39.441		1'29.126	0'40.003								1'55.638	0'53.133	
6ª - 3				2'02.105	0'33.994		2'03.890	0'34.764										

Vuelta Ideal	
0'50.580	0'50.580
1'32.441	0'41.861
2'07.934	0'35.493

Vuelta Ideal	
0'48.488	0'48.488
1'27.764	0'39.276
2'01.758	0'33.994

Vuelta Ideal	
0'48.680	0'48.680
1'28.604	0'39.924
2'03.022	0'34.418

Vuelta Ideal	
0'51.743	0'51.743
1'34.642	0'42.899
2'11.373	0'36.731

Vuelta Ideal	
0'50.610	0'50.610
1'32.558	0'41.948
2'08.008	0'35.450

Vuelta Ideal	
0'49.123	0'49.123
1'29.374	0'40.251
2'03.385	0'34.011

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.161	0'47.161
1'25.546	0'38.385
1'58.598	0'33.052

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	26			30			31			32			33			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.587	0'56.587		0'59.520	0'59.520		0'54.536	0'54.536		0'55.088	0'55.088		0'47.474	<u>0'47.474</u>		0'53.401	0'53.401	
1ª - 2	1'42.129	0'45.542		1'48.538	0'49.018		1'39.498	0'44.962		1'43.338	0'48.250		1'25.970	<u>0'38.496</u>		1'38.861	0'45.460	
1ª - 3	2'19.815	0'37.686		2'38.514	0'49.976		2'17.456	0'37.958		2'22.825	0'39.487		<u>1'59.282</u>	<u>0'33.312</u>		2'16.888	0'38.027	
2ª - 1	0'54.017	<u>0'54.017</u>		0'55.302	0'55.302		0'54.821	0'54.821		0'52.369	<u>0'52.369</u>		0'56.105	0'56.105		0'52.959	<u>0'52.959</u>	
2ª - 2	1'38.585	<u>0'44.568</u>		1'42.141	0'46.839		1'40.254	0'45.433		1'36.031	0'43.662		1'42.832	0'46.727		1'38.558	0'45.599	
2ª - 3	<u>2'16.091</u>	0'37.506		2'22.112	0'39.971		2'17.438	<u>0'37.184</u>		2'13.027	0'36.996		2'30.846	0'48.014	PIT	2'16.578	0'38.020	
3ª - 1	0'55.470	0'55.470		0'56.064	0'56.064		0'53.503	0'53.503		0'53.082	0'53.082					0'53.606	0'53.606	
3ª - 2	1'42.076	0'46.606		1'42.022	<u>0'45.958</u>		1'37.640	0'44.137		1'36.476	<u>0'43.394</u>					1'37.644	<u>0'44.038</u>	
3ª - 3	2'19.311	<u>0'37.235</u>		2'21.185	<u>0'39.163</u>		<u>2'15.214</u>	0'37.574		<u>2'13.015</u>	<u>0'36.539</u>					<u>2'14.955</u>	<u>0'37.311</u>	
4ª - 1	0'55.519	0'55.519		0'54.981	<u>0'54.981</u>		0'53.880	0'53.880		0'52.573	0'52.573					0'53.826	0'53.826	
4ª - 2	1'40.985	0'45.466		1'41.280	0'46.299		1'37.986	<u>0'44.106</u>		1'36.228	0'43.655					1'38.710	0'44.884	
4ª - 3	2'31.665	0'50.680	PIT	<u>2'21.120</u>	0'39.840		2'17.749	0'39.763		2'15.360	0'39.132					2'24.025	0'45.315	
5ª - 1				0'55.339	0'55.339		0'53.442	<u>0'53.442</u>		0'52.576	0'52.576					0'56.970	0'56.970	
5ª - 2				1'42.244	0'46.905		1'37.591	0'44.149		1'37.054	0'44.478					1'41.332	0'44.362	
5ª - 3				2'22.711	0'40.467		2'15.834	0'38.243		<u>2'15.677</u>	<u>0'38.623</u>					2'18.817	0'37.485	
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.017	0'54.017
1'38.585	0'44.568
2'15.820	0'37.235

Vuelta Ideal	
0'54.981	0'54.981
1'40.939	0'45.958
2'20.102	0'39.163

Vuelta Ideal	
0'53.442	0'53.442
1'37.548	0'44.106
2'14.732	0'37.184

Vuelta Ideal	
0'52.369	0'52.369
1'35.763	0'43.394
2'12.302	0'36.539

Vuelta Ideal	
0'47.474	0'47.474
1'25.970	0'38.496
1'59.282	0'33.312

Vuelta Ideal	
0'52.959	0'52.959
1'36.997	0'44.038
2'14.308	0'37.311

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.161	0'47.161
1'25.546	0'38.385
1'58.598	0'33.052

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Numero	37			38			44			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.764	0'51.764		0'50.749	0'50.749		0'50.457	0'50.457		0'48.239	0'48.239	
1ª - 2	1'40.304	0'48.540		1'31.311	0'40.562		1'30.836	0'40.379		1'27.412	0'39.173	
1ª - 3	2'16.628	0'36.324		2'06.072	0'34.761		2'05.482	0'34.646		2'01.350	0'33.938	
2ª - 1	0'50.900	0'50.900		0'50.112	0'50.112		0'49.735	0'49.735		0'58.212	0'58.212	
2ª - 2	1'32.168	0'41.268		1'31.889	0'41.777		1'30.495	0'40.760		1'55.493	0'57.281	
2ª - 3	2'07.504	0'35.336		2'07.689	0'35.800		2'05.684	0'35.189		2'34.112	0'38.619	
3ª - 1	0'50.181	0'50.181		0'50.091	0'50.091		0'49.504	0'49.504		0'48.114	0'48.114	
3ª - 2	1'32.085	0'41.904		1'30.462	0'40.371		1'29.429	0'39.925		1'27.513	0'39.399	
3ª - 3	2'08.113	0'36.028		2'05.601	0'35.139		2'03.802	0'34.373		2'01.344	0'33.831	
4ª - 1	0'50.781	0'50.781		0'50.693	0'50.693		1'05.380	1'05.380		1'04.433	1'04.433	
4ª - 2	1'32.503	0'41.722		1'31.513	0'40.820		2'06.702	1'01.322		2'18.728	1'14.295	
4ª - 3	2'08.295	0'35.792		2'06.517	0'35.004		2'54.038	0'47.336		3'32.743	1'14.015	PIT
5ª - 1	0'49.960	0'49.960		0'49.767	0'49.767		0'49.609	0'49.609				
5ª - 2	1'31.957	0'41.997		1'30.082	0'40.315		1'29.354	0'39.745				
5ª - 3	2'07.652	0'35.695		2'04.743	0'34.661		2'03.677	0'34.323				
6ª - 1	1'01.547	1'01.547		1'01.866	1'01.866		1'01.573	1'01.573				
6ª - 2												
6ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'49.960	0'49.960
1'31.228	0'41.268
2'06.564	0'35.336

Vuelta Ideal	
0'49.767	0'49.767
1'30.082	0'40.315
2'04.743	0'34.661

Vuelta Ideal	
0'49.504	0'49.504
1'29.249	0'39.745
2'03.572	0'34.323

Vuelta Ideal	
0'48.114	0'48.114
1'27.287	0'39.173
2'01.118	0'33.831

XXVII G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	10 NORBERT KISS	47.161	1 JOCHEN HAHN	38.385	2 ANTONIO ALBACETE	33.052	1	10 NORBERT KISS	1'58.721	1'58.721	1
2	4 MARCKUS ÖSTREICH	47.245	10 NORBERT KISS	38.444	10 NORBERT KISS	33.116	2	2 ANTONIO ALBACETE	1'58.940	1'58.940	2
3	2 ANTONIO ALBACETE	47.383	33 DAVID VRSESKY	38.496	3 ADAM LACKO	33.268	3	33 DAVID VRSESKY	1'59.282	1'59.282	3
4	33 DAVID VRSESKY	47.474	2 ANTONIO ALBACETE	38.505	33 DAVID VRSESKY	33.312	4	1 JOCHEN HAHN	1'59.310	1'59.310	4
5	1 JOCHEN HAHN	47.514	6 MARKUS BÖSIGER	38.505	1 JOCHEN HAHN	33.411	5	4 MARCKUS ÖSTREICH	1'59.600	1'59.600	5
6	6 MARKUS BÖSIGER	47.927	4 MARCKUS ÖSTREICH	38.734	12 MAJOR BENEDEK	33.490	6	6 MARKUS BÖSIGER	1'59.979	1'59.979	6
7	7 MIKA MAKINEN	47.932	3 ADAM LACKO	38.910	6 MARKUS BÖSIGER	33.547	7	3 ADAM LACKO	2'00.424	2'00.424	7
8	9 ANTHONY JANIEC	47.975	7 MIKA MAKINEN	39.071	4 MARCKUS ÖSTREICH	33.621	8	7 MIKA MAKINEN	2'00.649	2'00.834	8
9	77 RENE REINERT	48.114	77 RENE REINERT	39.173	7 MIKA MAKINEN	33.646	9	77 RENE REINERT	2'01.118	2'01.344	10
10	3 ADAM LACKO	48.246	9 ANTHONY JANIEC	39.178	77 RENE REINERT	33.831	10	9 ANTHONY JANIEC	2'01.132	2'01.132	9
11	20 JAVIER MARIEZCURRENA	48.488	20 JAVIER MARIEZCURRENA	39.276	14 JEAN-PIERRE BLAISE	33.916	11	12 MAJOR BENEDEK	2'01.514	2'01.514	11
12	12 MAJOR BENEDEK	48.672	12 MAJOR BENEDEK	39.352	9 ANTHONY JANIEC	33.979	12	20 JAVIER MARIEZCURRENA	2'01.758	2'01.876	12
13	21 FRANKIE VOJTISEK	48.680	18 JEREMY ROBINEAU	39.674	20 JAVIER MARIEZCURRENA	33.994	13	14 JEAN-PIERRE BLAISE	2'02.430	2'02.453	13
14	14 JEAN-PIERRE BLAISE	48.828	14 JEAN-PIERRE BLAISE	39.686	25 ELLEN LOHR	34.011	14	18 JEREMY ROBINEAU	2'02.941	2'02.977	14
15	18 JEREMY ROBINEAU	49.092	44 STEPHANIE HALM	39.745	18 JEREMY ROBINEAU	34.175	15	21 FRANKIE VOJTISEK	2'03.022	2'03.426	15
16	25 ELLEN LOHR	49.123	21 FRANKIE VOJTISEK	39.924	44 STEPHANIE HALM	34.323	16	25 ELLEN LOHR	2'03.385	2'03.818	17
17	44 STEPHANIE HALM	49.504	25 ELLEN LOHR	40.251	21 FRANKIE VOJTISEK	34.418	17	44 STEPHANIE HALM	2'03.572	2'03.677	16
18	38 JOSE RODRÍGUES	49.767	38 JOSE RODRÍGUES	40.315	38 JOSE RODRÍGUES	34.661	18	38 JOSE RODRÍGUES	2'04.743	2'04.743	18
19	37 EDUARDO RODRIGUES	49.960	37 EDUARDO RODRIGUES	41.268	37 EDUARDO RODRIGUES	35.336	19	37 EDUARDO RODRIGUES	2'06.564	2'07.504	19
20	19 FLORIAN ORSINI	50.580	15 ERWIN KLEINAGELVOORT	41.437	24 ANDRE KURSIM	35.450	20	19 FLORIAN ORSINI	2'07.934	2'07.961	20
21	24 ANDRE KURSIM	50.610	19 FLORIAN ORSINI	41.861	19 FLORIAN ORSINI	35.493	21	24 ANDRE KURSIM	2'08.008	2'08.370	21
22	15 ERWIN KLEINAGELVOORT	51.056	24 ANDRE KURSIM	41.948	15 ERWIN KLEINAGELVOORT	35.811	22	15 ERWIN KLEINAGELVOORT	2'08.304	2'08.630	22
23	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	51.743	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	42.899	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	36.539	23	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	2'11.373	2'11.373	23
24	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	52.369	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	43.394	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	36.731	24	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	2'12.302	2'13.015	24
25	34 DAVID MARCO BERMEJO	52.959	34 DAVID MARCO BERMEJO	44.038	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	37.184	25	34 DAVID MARCO BERMEJO	2'14.308	2'14.955	25
26	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	53.442	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	44.106	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	37.235	26	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	2'14.732	2'15.214	26
27	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	54.017	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	44.568	34 DAVID MARCO BERMEJO	37.311	27	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	2'15.820	2'16.091	27
28	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	54.981	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	45.958	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	39.163	28	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	2'20.102	2'21.120	28



XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

RESULTADOS Super Pole (SP1)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARCKUS ÖSTREICH	MAN TGS	DEU	T2				3	2	1'58.114			117.345
2	10	Frankie Oxxo Truck Racing Team	NORBERT KISS	MAN	HUN	T5				4	4	1'58.220	0"106	0"106	117.240
3	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE	MAN TGA	ESP	T2	A	1º		4	2	1'58.460	0"346	0"240	117.002
4	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU	T1				4	4	1'58.482	0"368	0"022	116.980
5	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					4	2	1'59.580	1"466	1"098	115.906
6	33	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSESKY	FREIGHTLINER	CZE					2	2	1'59.617	1"503	0"037	115.870
7	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE	T3	A	2º		4	4	1'59.678	1"564	0"061	115.811
8	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE	T3				4	4	1'59.795	1"681	0"117	115.698
9	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN	T1				4	4	2'00.542	2"428	0"747	114.981
10	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA	T4				4	4	2'01.090	2"976	0"548	114.461

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las 12:34 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP1)

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.014	<u>0'47.014</u>		0'47.159	<u>0'47.159</u>		0'47.991	0'47.991		0'46.942	<u>0'46.942</u>		0'47.798	0'47.798		0'47.848	<u>0'47.848</u>	
1ª - 2	1'25.440	0'38.426		1'25.565	<u>0'38.406</u>		1'26.367	<u>0'38.376</u>		1'25.225	<u>0'38.283</u>		1'26.465	<u>0'38.667</u>		1'26.909	0'38.061	
1ª - 3	1'58.701	0'33.261		<u>1'58.460</u>	0'32.895		1'59.849	0'33.482		<u>1'58.114</u>	<u>0'32.889</u>		1'59.998	<u>0'33.533</u>		2'00.579	0'33.670	
2ª - 1	1'08.847	1'08.847		1'08.857	1'08.857		0'59.031	0'59.031		1'18.918	1'18.918		0'57.223	0'57.223		0'57.738	0'57.738	
2ª - 2	2'16.486	1'07.639		2'24.077	1'15.220		2'05.308	1'06.277		2'49.398	1'30.480		2'06.181	1'08.958		2'06.121	1'08.383	
2ª - 3	3'10.262	0'53.776		3'16.901	0'52.824		2'57.870	0'52.562		3'49.897	1'00.499		2'58.552	0'52.371		3'00.599	0'54.478	
3ª - 1	0'47.032	0'47.032		0'47.246	0'47.246		0'47.776	<u>0'47.776</u>		0'47.618	0'47.618		0'47.411	<u>0'47.411</u>		0'48.134	0'48.134	
3ª - 2	1'25.307	<u>0'38.275</u>		1'25.679	0'38.433		1'26.238	0'38.462		1'43.494	0'55.876		1'26.169	0'38.758		1'27.070	<u>0'38.936</u>	
3ª - 3	<u>1'58.482</u>	<u>0'33.175</u>		1'58.538	<u>0'32.859</u>		<u>1'59.678</u>	<u>0'33.440</u>					<u>1'59.795</u>	0'33.626		2'00.542	<u>0'33.472</u>	

Vuelta Ideal		
0'47.014	0'47.014	
1'25.289	0'38.275	
1'58.464	0'33.175	

Vuelta Ideal		
0'47.159	0'47.159	
1'25.565	0'38.406	
1'58.424	0'32.859	

Vuelta Ideal		
0'47.776	0'47.776	
1'26.152	0'38.376	
1'59.592	0'33.440	

Vuelta Ideal		
0'46.942	0'46.942	
1'25.225	0'38.283	
1'58.114	0'32.889	

Vuelta Ideal		
0'47.411	0'47.411	
1'26.078	0'38.667	
1'59.611	0'33.533	

Vuelta Ideal		
0'47.848	0'47.848	
1'26.784	0'38.936	
2'00.256	0'33.472	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.831	0'46.831	
1'25.106	0'38.275	
1'57.965	0'32.859	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP1)

Numero	9			10			33			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.112	0'48.112		0'46.904	0'46.904		0'47.317	<u>0'47.317</u>		0'47.501	<u>0'47.501</u>	
1ª - 2	1'27.396	0'39.284		1'25.345	0'38.441		1'25.893	<u>0'38.576</u>		1'26.197	<u>0'38.696</u>	
1ª - 3	2'01.259	<u>0'33.863</u>		1'58.302	<u>0'32.957</u>		<u>1'59.617</u>	<u>0'33.724</u>		<u>1'59.580</u>	<u>0'33.383</u>	
2ª - 1	1'07.175	1'07.175		1'08.639	1'08.639		0'57.764	0'57.764		1'04.422	1'04.422	
2ª - 2	2'24.059	1'16.884		2'21.356	1'12.717		1'54.591	0'56.827		2'21.565	1'17.143	
2ª - 3	3'23.113	0'59.054		4'03.016	1'41.660					3'24.761	1'03.196	
3ª - 1	0'47.964	<u>0'47.964</u>		0'46.831	<u>0'46.831</u>					0'47.753	0'47.753	
3ª - 2	1'27.190	<u>0'39.226</u>		1'25.241	<u>0'38.410</u>					1'26.550	0'38.797	
3ª - 3	<u>2'01.090</u>	0'33.900		<u>1'58.220</u>	0'32.979					2'00.326	0'33.776	

Vuelta Ideal		
0'47.964	0'47.964	
1'27.190	0'39.226	
2'01.053	0'33.863	

Vuelta Ideal		
0'46.831	0'46.831	
1'25.241	0'38.410	
1'58.198	0'32.957	

Vuelta Ideal		
0'47.317	0'47.317	
1'25.893	0'38.576	
1'59.617	0'33.724	

Vuelta Ideal		
0'47.501	0'47.501	
1'26.197	0'38.696	
1'59.580	0'33.383	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.831	0'46.831	
1'25.106	0'38.275	
1'57.965	0'32.859	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

05 - 06 de Octubre de 2013

Clasificación por Sectores Super Pole (SP1)

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	10	NORBERT KISS	46.831	1	JOCHEN HAHN	38.275	2	ANTONIO ALBACETE	32.859	1	4	MARCKUS ÖSTREICH	1'58.114	1'58.114	1
2	4	MARCKUS ÖSTREICH	46.942	4	MARCKUS ÖSTREICH	38.283	4	MARCKUS ÖSTREICH	32.889	2	10	NORBERT KISS	1'58.198	1'58.220	2
3	1	JOCHEN HAHN	47.014	3	ADAM LACKO	38.376	10	NORBERT KISS	32.957	3	2	ANTONIO ALBACETE	1'58.424	1'58.460	3
4	2	ANTONIO ALBACETE	47.159	2	ANTONIO ALBACETE	38.406	1	JOCHEN HAHN	33.175	4	1	JOCHEN HAHN	1'58.464	1'58.482	4
5	33	DAVID VRSESKY	47.317	10	NORBERT KISS	38.410	77	RENE REINERT	33.383	5	77	RENE REINERT	1'59.580	1'59.580	5
6	6	MARKUS BÖSIGER	47.411	33	DAVID VRSESKY	38.576	3	ADAM LACKO	33.440	6	3	ADAM LACKO	1'59.592	1'59.678	7
7	77	RENE REINERT	47.501	6	MARKUS BÖSIGER	38.667	7	MIKA MAKINEN	33.472	7	6	MARKUS BÖSIGER	1'59.611	1'59.795	8
8	3	ADAM LACKO	47.776	77	RENE REINERT	38.696	6	MARKUS BÖSIGER	33.533	8	33	DAVID VRSESKY	1'59.617	1'59.617	6
9	7	MIKA MAKINEN	47.848	7	MIKA MAKINEN	38.936	33	DAVID VRSESKY	33.724	9	7	MIKA MAKINEN	2'00.256	2'00.542	9
10	9	ANTHONY JANIEC	47.964	9	ANTHONY JANIEC	39.226	9	ANTHONY JANIEC	33.863	10	9	ANTHONY JANIEC	2'01.053	2'01.090	10



XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

RESULTADOS OFICIALES SUPER POLE (SP1)

05 - 06 de Octubre de 2013

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Cl.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARKUS ÖSTREICH	MAN TGS	DEU	T2				3	2	1'58.114			117.345
2	10	Frankie Oxxo Truck Racing Team	NORBERT KISS	MAN	HUN	T5				4	4	1'58.220	0"106	0"106	117.240
3	2	Equipo CEPSA	ANTONIO ALBACETE	MAN TGA	ESP	T2	A	1º		4	2	1'58.460	0"346	0"240	117.002
4	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU	T1				4	2	1'58.701	0"587	0"241	116.764
5	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					4	2	1'59.580	1"466	0"879	115.906
6	33	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY	FREIGHTLINER	CZE					2	2	1'59.617	1"503	0"037	115.870
7	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE	T3				4	4	1'59.795	1"681	0"178	115.698
8	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE	T3	A	2º		4	2	1'59.849	1"735	0"054	115.646
9	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN	T1				4	2	2'00.579	2"465	0"730	114.946
10	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA	T4				4	4	2'01.090	2"976	0"511	114.461

PROVISIONAL

Se anulan los tiempos de la vuelta a los números 1, 2, 3 y 7 por mejorar tiempos en sector con bandera amarilla

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013 A las Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

 CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013 A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS





XXVII G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
26	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	2'16.091	..... 14	30	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	2'21.120
34	DAVID MARCO BERMEJO	2'14.955	..... 13	31	ALBERTO VILA MONTESERIN	2'15.214
23	JOSE FERNANDES TEODOSIO	2'11.373	..... 12	32	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCC	2'13.015
24	ANDRE KURSIM	2'08.370	..... 11	15	ERWIN KLEINNAGELVOORT	2'08.630
37	EDUARDO RODRIGUES	2'07.504	..... 10	19	FLORIAN ORSINI	2'07.961
25	ELLEN LOHR	2'03.818	..... 9	38	JOSE RODRÍGUES	2'04.743
21	FRANKIE VOJTISEK	2'03.426	..... 8	44	STEPHANIE HALM	2'03.677
14	JEAN-PIERRE BLAISE	2'02.453	..... 7	18	JEREMY ROBINEAU	2'02.977
12	MAJOR BENEDEK	2'01.514	..... 6	20	JAVIER MARIEZCURENA	2'01.876
7	MIKA MAKINEN	2'00.579	..... 5	9	ANTHONY JANIEC	2'01.090
6	MARKUS BÖSIGER	1'59.795	..... 4	3	ADAM LACKO	1'59.849
77	RENE REINERT	1'59.580	..... 3	33	DAVID VRSECKY	1'59.617
2	ANTONIO ALBACETE	1'58.460	..... 2	1	JOCHEN HAHN	1'58.701
4	MARKUS ÖSTREICH	1'58.114	..... 1	10	NORBERT KISS	1'58.220



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera (Race 1)

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Clas.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	2	Equipo CEPESA	ANTONIO ALBACETE	MAN TGA	ESP	T2	A	1º		12	24'04.470	115.143		2	1'58.847	116.621
2	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU	T1				12	24'05.776	115.039	1'306	2	1'59.093	116.380
3	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARKUS OESTREICH	MAN TGS	DEU	T2				12	24'13.836	114.401	9'366	2	1'59.462	116.021
4	10	Frankie Oxco Truck Racing Team	NORBERT KISS	MAN	HUN	T5				12	24'14.472	114.351	10'002	2	1'58.958	116.512
5	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE	T3	A	2º		12	24'31.933	112.995	27'463	2	2'00.361	115.154
6	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE	T3				12	24'32.555	112.947	28'085	2	2'00.641	114.887
7	20	Javier Mariezcurrena	JAVIER MARIEZCURRENA	MAN TG480S	ESP		B	1º		12	24'41.314	112.279	36'844	3	2'01.811	113.783
8	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA	T4				12	24'45.875	111.935	41'405	4	2'02.064	113.547
9	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN	T1				12	24'46.205	111.910	41'735	7	2'01.186	114.370
10	12	Frankie Oxco Truck Racing Team	BENEDEK MAJOR	MAN	HUN	T5				12	25'06.920	110.371	1'02'450	4	2'01.827	113.768
11	21	Frankie Oxco Truck Racing Team	FRANKIE VOJTISEK	MAN	CZE					12	25'08.239	110.275	1'03'769	3	2'03.173	112.525
12	25	Red Ice Racing	ELLEN LOHR	FREIGHTLINER	RUS					12	25'08.435	110.260	1'03'965	8	2'04.072	111.710
13	18	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU	MAN	FRA	T6				12	25'09.340	110.194	1'04'870	8	2'04.336	111.473
14	44	Lion Truck Racing	STEPHANIE HALM	MAN	DEU	T6				12	25'09.922	110.152	1'05'452	3	2'04.377	111.436
15	14	2 CVRT	JEAN-PIERRE BLAISE	RENAULT	BEL	T4				12	25'11.496	110.037	1'07'026	3	2'03.640	112.100
16	38	José Rodríguez	JOSE RODRÍGUES	MAN	PRT		A	3º		12	25'16.171	109.698	1'11'701	12	2'04.963	110.913
17	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI	MERCEDES BENZ	FRA	T7				12	25'39.097	108.064	1'34'627	4	2'06.147	109.872
18	24	Tankpool 24 Racing	ANDRE KURSIM	MERCEDES	MCO	T7				12	26'02.881	106.419	1'58'411	7	2'08.250	108.071
19	37	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES	MAN	PRT		A	4º		12	26'03.904	106.350	1'59'434	5	2'07.979	108.300
20	23	Vitry Truck Racing	JOSE FERNANDES TEODOSIO	RENAULT	PRT		A	5º		11	24'09.974	105.147	1 Vta.	9	2'09.759	106.814
21	32	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	IVECO	ESP		B	2º		11	24'27.179	103.914	1 Vta.	11	2'10.453	106.246
22	31	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	3º		11	25'06.042	101.233	1 Vta.	2	2'13.222	104.037
23	15	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINNAGELVOORT	SCANIA	NLD					11	25'41.727	98.890	1 Vta.	7	2'08.274	108.050
24	34	David Marco Bermejo	DAVID MARCO BERMEJO	MAN	ESP		B	4º		11	25'45.142	98.671	1 Vta.	5	2'11.096	105.725
25	30	Enrique A. Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	5º		11	26'00.418	97.705	1 Vta.	11	2'17.094	101.099
26	26	Orlando Rodríguez Ruiz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	MERCEDES BENZ	ESP		B	6º		10	25'53.862	89.198	2 Vta.	2	2'14.483	103.062
		NO CLASIFICADOS														
27	33	Buggýra Int. Racing System	DAVID VRSECKY	FREIGHTLINER	CZE					4	08'13.559	112.327	8 Vta.	2	2'00.819	114.718
28	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					1	03'18.861	69.697	11 Vta.	1	3'18.861	69.697

Vuelta mas rapida ANTONIO ALBACETE en 1'58.847 a 116.621 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las 15:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.162	0'52.162		0'51.849	0'51.849		0'56.312	0'56.312		0'53.095	0'53.095		0'54.795	0'54.795		0'59.763	0'59.763	
1ª - 2	1'30.789	0'38.627		1'30.451	0'38.602		1'35.841	0'39.529		1'32.086	0'38.991		1'36.468	0'41.673		1'41.000	0'41.237	
1ª - 3	2'04.080	0'33.291		2'03.643	0'33.192		2'09.410	0'33.569		2'05.527	0'33.441		2'10.498	0'34.030		2'15.950	0'34.950	
2ª - 1	0'47.139	0'47.139		0'47.147	0'47.147		0'47.912	0'47.912		0'47.219	0'47.219		0'47.838	0'47.838		0'49.146	0'49.146	
2ª - 2	1'25.825	0'38.686		1'25.681	0'38.534		1'26.710	0'38.798		1'25.938	0'38.719		1'26.850	0'39.012		1'29.365	0'40.219	
2ª - 3	1'59.093	0'33.268		1'58.847	0'33.166		2'00.361	0'33.651		1'59.462	0'33.524		2'00.641	0'33.791		2'04.119	0'34.754	
3ª - 1	0'47.132	0'47.132		0'47.234	0'47.234		0'47.866	0'47.866		0'47.184	0'47.184		0'47.869	0'47.869		0'48.962	0'48.962	
3ª - 2	1'25.758	0'38.626		1'25.937	0'38.703		1'26.994	0'39.128		1'26.163	0'38.979		1'27.091	0'39.222		1'29.179	0'40.227	
3ª - 3	1'59.197	0'33.439		1'59.264	0'33.327		2'00.639	0'33.645		1'59.504	0'33.341		2'01.007	0'33.916		2'04.390	0'35.211	
4ª - 1	0'47.247	0'47.247		0'47.169	0'47.169		0'48.092	0'48.092		0'47.417	0'47.417		0'47.995	0'47.995		0'48.115	0'48.115	
4ª - 2	1'25.949	0'38.702		1'25.922	0'38.753		1'27.068	0'38.976		1'26.212	0'38.795		1'27.272	0'39.277		1'27.318	0'39.203	
4ª - 3	1'59.250	0'33.301		1'59.217	0'33.295		2'01.017	0'33.949		1'59.607	0'33.395		2'00.990	0'33.718		2'01.567	0'34.249	
5ª - 1	0'47.299	0'47.299		0'47.255	0'47.255		0'48.347	0'48.347		0'47.584	0'47.584		0'47.966	0'47.966		0'48.285	0'48.285	
5ª - 2	1'26.211	0'38.912		1'26.130	0'38.875		1'27.613	0'39.266		1'26.442	0'38.858		1'27.244	0'39.278		1'28.434	0'40.149	
5ª - 3	1'59.734	0'33.523		1'59.732	0'33.602		2'01.625	0'34.012		2'00.023	0'33.581		2'01.208	0'33.964		2'02.682	0'34.248	
6ª - 1	0'47.440	0'47.440		0'47.332	0'47.332		0'48.555	0'48.555		0'47.526	0'47.526		0'48.085	0'48.085		0'48.471	0'48.471	
6ª - 2	1'26.387	0'38.947		1'26.378	0'39.046		1'27.931	0'39.376		1'26.767	0'39.241		1'27.491	0'39.406		1'27.470	0'38.999	
6ª - 3	1'59.843	0'33.456		1'59.855	0'33.477		2'02.040	0'34.109		2'00.762	0'33.995		2'01.380	0'33.889		2'01.320	0'33.850	
7ª - 1	0'47.472	0'47.472		0'47.728	0'47.728		0'48.462	0'48.462		0'47.875	0'47.875		0'48.497	0'48.497		0'48.232	0'48.232	
7ª - 2	1'27.017	0'39.545		1'27.170	0'39.442		1'28.091	0'39.629		1'27.388	0'39.513		1'28.217	0'39.720		1'27.296	0'39.064	
7ª - 3	2'00.638	0'33.521		2'00.691	0'33.521		2'02.164	0'34.073		2'01.195	0'33.807		2'02.234	0'34.017		2'01.186	0'33.890	
8ª - 1	0'47.703	0'47.703		0'47.848	0'47.848		0'48.520	0'48.520		0'47.891	0'47.891		0'48.456	0'48.456		0'48.320	0'48.320	
8ª - 2	1'27.179	0'39.476		1'27.295	0'39.447		1'28.033	0'39.513		1'27.352	0'39.461		1'28.235	0'39.779		1'27.782	0'38.462	
8ª - 3	2'00.660	0'33.481		2'00.865	0'33.570		2'02.073	0'34.040		2'01.480	0'34.128		2'02.254	0'34.019		2'01.741	0'33.959	
9ª - 1	0'47.716	0'47.716		0'47.614	0'47.614		0'48.996	0'48.996		0'47.958	0'47.958		0'48.661	0'48.661		0'48.193	0'48.193	
9ª - 2	1'26.831	0'39.115		1'26.685	0'39.071		1'28.692	0'39.696		1'27.693	0'39.735		1'28.615	0'39.954		1'27.699	0'38.506	
9ª - 3	2'00.419	0'33.588		2'00.194	0'33.509		2'02.959	0'34.267		2'01.713	0'34.020		2'02.755	0'34.140		2'01.788	0'34.089	
10ª - 1	0'47.588	0'47.588		0'47.586	0'47.586		0'48.786	0'48.786		0'47.821	0'47.821		0'48.753	0'48.753		0'48.509	0'48.509	
10ª - 2	1'26.729	0'39.141		1'26.732	0'39.146		1'28.804	0'40.018		1'27.142	0'39.321		1'28.960	0'40.207		1'28.570	0'40.061	
10ª - 3	2'00.400	0'33.671		2'00.338	0'33.606		2'03.255	0'34.451		2'00.960	0'33.818		2'03.260	0'34.300		2'02.871	0'34.301	
11ª - 1	0'47.806	0'47.806		0'47.781	0'47.781		0'48.732	0'48.732		0'47.986	0'47.986		0'48.675	0'48.675		0'48.713	0'48.713	
11ª - 2	1'27.021	0'39.215		1'26.953	0'39.172		1'28.511	0'39.779		1'27.367	0'39.381		1'28.572	0'39.897		1'28.925	0'40.212	
11ª - 3	2'00.635	0'33.614		2'00.661	0'33.708		2'02.894	0'34.383		2'01.219	0'33.852		2'02.860	0'34.288		2'03.694	0'34.769	
12ª - 1	0'47.900	0'47.900		0'47.829	0'47.829		0'48.989	0'48.989		0'47.950	0'47.950		0'48.885	0'48.885		0'49.815	0'49.815	
12ª - 2	1'28.061	0'40.161		1'27.404	0'39.575		1'29.048	0'40.059		1'27.745	0'39.795		1'29.165	0'40.280		1'30.331	0'40.516	
12ª - 3	2'01.927	0'33.866		2'01.163	0'33.759		2'03.496	0'34.448		2'02.384	0'34.639		2'03.468	0'34.303		2'04.897	0'34.566	

Vuelta Ideal		
0'47.132	0'47.132	
1'25.758	0'38.626	
1'59.026	0'33.268	

Vuelta Ideal		
0'47.147	0'47.147	
1'25.681	0'38.534	
1'58.847	0'33.166	

Vuelta Ideal		
0'47.866	0'47.866	
1'26.664	0'38.798	
2'00.233	0'33.569	

Vuelta Ideal		
0'47.184	0'47.184	
1'25.903	0'38.719	
1'59.244	0'33.341	

Vuelta Ideal		
0'47.838	0'47.838	
1'26.850	0'39.012	
2'00.568	0'33.718	

Vuelta Ideal		
0'48.115	0'48.115	
1'27.114	0'38.999	
2'00.964	0'33.850	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.107	0'47.107	
1'25.634	0'38.527	
1'58.727	0'33.093	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Numero	9			10			12			14			15			18		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.532	0'57.532		0'55.723	0'55.723		0'57.600	0'57.600		1'01.422	1'01.422		1'02.496	1'02.496		0'59.401	0'59.401	
1ª - 2	1'37.961	0'40.429		1'35.268	0'39.545		1'38.476	0'40.876		1'43.155	0'41.733		1'46.558	0'44.062		1'40.797	0'41.396	
1ª - 3	2'12.226	0'34.265		2'08.361	0'33.093		2'12.704	0'34.228		2'17.780	0'34.625		2'22.927	0'36.369		2'15.605	0'34.808	
2ª - 1	0'48.462	0'48.462		0'47.110	0'47.110		0'48.612	0'48.612		0'50.214	0'50.214		0'51.203	0'51.203		0'50.435	0'50.435	
2ª - 2	1'28.033	0'39.571		1'25.637	0'38.527		1'28.251	0'39.639		1'30.640	0'40.426		1'32.669	0'41.466		1'30.268	0'39.833	
2ª - 3	2'02.399	0'34.366		1'58.958	0'33.321		2'02.494	0'34.243		2'04.978	0'34.338		2'08.751	0'36.082		2'04.879	0'34.611	
3ª - 1	0'49.084	0'49.084		0'47.107	0'47.107		0'49.079	0'49.079		0'49.423	0'49.423		0'51.072	0'51.072		0'49.553	0'49.553	
3ª - 2	1'28.584	0'39.500		1'25.780	0'38.673		1'28.953	0'39.874		1'29.072	0'39.649		1'33.026	0'41.954		1'29.268	0'39.715	
3ª - 3	2'02.976	0'34.392		1'58.992	0'33.212		2'03.199	0'34.246		2'03.640	0'34.568		2'08.829	0'35.803		2'04.437	0'35.169	
4ª - 1	0'48.285	0'48.285		0'47.182	0'47.182		0'48.180	0'48.180		0'49.382	0'49.382		0'50.881	0'50.881		0'50.073	0'50.073	
4ª - 2	1'27.836	0'39.551		1'25.928	0'38.746		1'27.989	0'39.809		1'30.062	0'40.680		1'32.390	0'41.509		1'30.049	0'39.976	
4ª - 3	2'02.064	0'34.228		1'59.212	0'33.284		2'01.827	0'33.838		2'04.501	0'34.439		2'08.540	0'36.150		2'04.794	0'34.745	
5ª - 1	0'48.588	0'48.588		0'47.205	0'47.205		0'48.599	0'48.599		0'49.803	0'49.803		0'50.907	0'50.907		0'50.052	0'50.052	
5ª - 2	1'28.174	0'39.586		1'25.888	0'38.683		1'28.537	0'39.938		1'30.536	0'40.733		1'32.340	0'41.433		1'30.376	0'40.324	
5ª - 3	2'02.621	0'34.447		1'59.377	0'33.489		2'02.648	0'34.111		2'05.151	0'34.615		2'08.648	0'36.308		2'05.180	0'34.804	
6ª - 1	0'48.295	0'48.295		0'47.366	0'47.366		0'48.381	0'48.381		0'49.658	0'49.658		0'50.943	0'50.943		0'49.658	0'49.658	
6ª - 2	1'28.017	0'39.722		1'26.439	0'39.073		1'28.019	0'39.638		1'29.940	0'40.282		1'32.498	0'41.555		1'29.757	0'40.099	
6ª - 3	2'02.417	0'34.400		2'00.543	0'34.104		2'02.328	0'34.309		2'04.594	0'34.654		2'08.577	0'36.079		2'04.638	0'34.881	
7ª - 1	0'48.633	0'48.633		0'47.774	0'47.774		0'48.549	0'48.549		0'49.465	0'49.465		0'50.887	0'50.887		0'49.426	0'49.426	
7ª - 2	1'28.338	0'39.705		1'27.238	0'39.464		1'28.507	0'39.958		1'30.078	0'40.613		1'32.383	0'41.496		1'30.031	0'40.605	
7ª - 3	2'02.753	0'34.415		2'01.113	0'33.875		2'13.582	0'45.075		2'05.065	0'34.987		2'08.274	0'35.891		2'05.126	0'35.095	
8ª - 1	0'48.623	0'48.623		0'47.947	0'47.947		0'50.022	0'50.022		0'49.498	0'49.498		0'51.234	0'51.234		0'49.496	0'49.496	
8ª - 2	1'28.586	0'39.963		1'27.150	0'39.203		1'30.704	0'40.682		1'30.722	0'41.224		1'32.890	0'41.656		1'29.622	0'40.126	
8ª - 3	2'02.905	0'34.319		2'01.331	0'34.181		2'05.461	0'34.757		2'05.950	0'35.228		2'15.251	0'42.361	PIT	2'04.336	0'34.714	
9ª - 1	0'48.818	0'48.818		0'48.009	0'48.009		0'49.262	0'49.262		0'50.384	0'50.384		2'30.103	2'30.103		0'49.365	0'49.365	
9ª - 2	1'28.928	0'40.110		1'27.643	0'39.634		1'30.471	0'41.209		1'30.887	0'40.503		3'12.471	0'42.368		1'30.084	0'40.719	
9ª - 3	2'03.582	0'34.654		2'01.965	0'34.322		2'05.767	0'35.296		2'05.834	0'34.947		3'48.663	0'36.192		2'04.576	0'34.492	
10ª - 1	0'48.689	0'48.689		0'47.912	0'47.912		0'49.386	0'49.386		0'49.570	0'49.570		0'51.608	0'51.608		0'49.748	0'49.748	
10ª - 2	1'28.740	0'40.051		1'27.024	0'39.112		1'30.667	0'41.281		1'29.823	0'40.253		1'35.156	0'43.548		1'30.206	0'40.458	
10ª - 3	2'03.055	0'34.315		2'00.798	0'33.774		2'05.811	0'35.144		2'04.736	0'34.913		2'12.666	0'37.510		2'04.733	0'34.527	
11ª - 1	0'48.873	0'48.873		0'48.168	0'48.168		0'49.382	0'49.382		0'49.674	0'49.674		0'52.246	0'52.246		0'49.578	0'49.578	
11ª - 2	1'29.067	0'40.194		1'27.360	0'39.192		1'30.647	0'41.265		1'30.133	0'40.459		1'34.365	0'42.119		1'31.258	0'41.680	
11ª - 3	2'03.802	0'34.735		2'02.663	0'35.303		2'05.886	0'35.239		2'04.736	0'34.603		2'10.601	0'36.236		2'05.907	0'34.649	
12ª - 1	0'49.914	0'49.914		0'47.888	0'47.888		0'49.193	0'49.193		0'49.269	0'49.269					0'49.932	0'49.932	
12ª - 2	1'30.394	0'40.480		1'27.337	0'39.449		1'30.416	0'41.223		1'29.769	0'40.500					1'30.532	0'40.600	
12ª - 3	2'05.075	0'34.681		2'01.159	0'33.822		2'05.213	0'34.797		2'04.531	0'34.762					2'05.129	0'34.597	

Vuelta Ideal	
0'48.285	0'48.285
1'27.785	0'39.500
2'02.013	0'34.228

Vuelta Ideal	
0'47.107	0'47.107
1'25.634	0'38.527
1'58.727	0'33.093

Vuelta Ideal	
0'48.180	0'48.180
1'27.818	0'39.638
2'01.656	0'33.838

Vuelta Ideal	
0'49.269	0'49.269
1'28.918	0'39.649
2'03.256	0'34.338

Vuelta Ideal	
0'50.881	0'50.881
1'32.314	0'41.433
2'08.117	0'35.803

Vuelta Ideal	
0'49.365	0'49.365
1'29.080	0'39.715
2'03.572	0'34.492

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.107	0'47.107
1'25.634	0'38.527
1'58.727	0'33.093

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Numero	19			20			21			23			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.742	1'01.742		0'57.183	0'57.183		0'58.567	0'58.567		1'03.713	1'03.713		1'03.084	1'03.084		0'58.873	0'58.873	
1ª - 2	1'44.899	0'43.157		1'37.457	0'40.274		1'39.127	0'40.560		1'47.995	0'44.282		1'47.053	0'43.969		1'40.235	0'41.362	
1ª - 3	2'20.416	0'35.517		2'11.693	0'34.236		2'13.419	0'34.292		2'24.541	0'36.546		2'23.208	0'36.155		2'14.805	0'34.570	
2ª - 1	0'49.762	0'49.762		0'48.778	0'48.778		0'48.845	0'48.845		0'51.532	0'51.532		0'51.776	0'51.776		0'49.811	0'49.811	
2ª - 2	1'31.104	0'41.342		1'28.082	0'39.304		1'28.627	0'39.782		1'34.371	0'42.839		1'33.180	0'41.404		1'30.015	0'40.204	
2ª - 3	2'06.364	0'35.260		2'02.701	0'34.619		2'03.384	0'34.757		2'10.815	0'36.444		2'08.965	0'35.785		2'04.461	0'34.446	
3ª - 1	0'50.000	0'50.000		0'48.680	0'48.680		0'49.014	0'49.014		0'51.395	0'51.395		0'50.830	0'50.830		0'49.378	0'49.378	
3ª - 2	1'31.338	0'41.338		1'27.774	0'39.094		1'28.976	0'39.962		1'34.114	0'42.719		1'33.228	0'42.398		1'29.576	0'40.198	
3ª - 3	2'06.303	0'34.965		2'01.811	0'34.037		2'03.173	0'34.197		2'10.711	0'36.597		2'09.032	0'35.804		2'05.325	0'35.749	
4ª - 1	0'49.590	0'49.590		0'48.736	0'48.736		0'49.020	0'49.020		0'51.748	0'51.748		0'50.993	0'50.993		0'49.500	0'49.500	
4ª - 2	1'31.025	0'41.435		1'27.900	0'39.164		1'29.345	0'40.325		1'34.181	0'42.433		1'32.508	0'41.515		1'29.805	0'40.305	
4ª - 3	2'06.147	0'35.122		2'02.268	0'34.368		2'03.879	0'34.534		2'10.399	0'36.218		2'09.043	0'36.535		2'04.319	0'34.514	
5ª - 1	0'49.691	0'49.691		0'48.708	0'48.708		0'49.207	0'49.207		0'51.659	0'51.659		0'51.043	0'51.043		0'50.298	0'50.298	
5ª - 2	1'31.207	0'41.516		1'28.089	0'39.381		1'30.149	0'40.942		1'34.033	0'42.374		1'32.491	0'41.448		1'30.643	0'40.345	
5ª - 3	2'06.629	0'35.422		2'02.564	0'34.475		2'05.525	0'35.376		2'10.366	0'36.333		2'08.292	0'35.801		2'05.587	0'34.944	
6ª - 1	0'50.002	0'50.002		0'48.919	0'48.919		0'49.330	0'49.330		0'51.231	0'51.231		0'50.552	0'50.552		0'49.198	0'49.198	
6ª - 2	1'31.561	0'41.559		1'27.947	0'39.028		1'29.147	0'39.817		1'33.809	0'42.578		1'32.439	0'41.887		1'29.613	0'40.415	
6ª - 3	2'06.820	0'35.259		2'02.097	0'34.150		2'03.908	0'34.761		2'10.055	0'36.246		2'08.257	0'35.818		2'04.431	0'34.818	
7ª - 1	0'50.025	0'50.025		0'48.799	0'48.799		0'49.369	0'49.369		0'51.484	0'51.484		0'50.950	0'50.950		0'49.492	0'49.492	
7ª - 2	1'31.697	0'41.672		1'28.070	0'39.271		1'29.847	0'40.478		1'34.089	0'42.605		1'32.513	0'41.563		1'30.178	0'40.686	
7ª - 3	2'07.220	0'35.523		2'02.506	0'34.436		2'05.514	0'35.667		2'10.266	0'36.177		2'08.250	0'35.737		2'04.835	0'34.657	
8ª - 1	0'50.123	0'50.123		0'48.905	0'48.905		0'50.797	0'50.797		0'51.052	0'51.052		0'51.429	0'51.429		0'49.605	0'49.605	
8ª - 2	1'32.010	0'41.887		1'29.190	0'40.285		1'31.602	0'40.805		1'33.546	0'42.494		1'33.582	0'42.153		1'29.699	0'40.094	
8ª - 3	2'07.376	0'35.366		2'03.491	0'34.301		2'06.538	0'34.936		2'09.916	0'36.370		2'09.492	0'35.910		2'04.072	0'34.373	
9ª - 1	0'50.396	0'50.396		0'48.696	0'48.696		0'49.612	0'49.612		0'50.846	0'50.846		0'51.376	0'51.376		0'49.240	0'49.240	
9ª - 2	1'32.090	0'41.694		1'28.126	0'39.430		1'30.224	0'40.612		1'33.303	0'42.457		1'33.164	0'41.788		1'30.577	0'41.337	
9ª - 3	2'07.535	0'35.445		2'02.396	0'34.270		2'05.106	0'34.882		2'09.759	0'36.456		2'09.279	0'36.115		2'05.071	0'34.494	
10ª - 1	0'50.161	0'50.161		0'48.950	0'48.950		0'49.917	0'49.917		0'51.172	0'51.172		0'51.641	0'51.641		0'49.443	0'49.443	
10ª - 2	1'32.339	0'42.178		1'28.493	0'39.543		1'31.213	0'41.296		1'34.209	0'43.037		1'33.448	0'41.807		1'30.171	0'40.728	
10ª - 3	2'07.710	0'35.371		2'02.802	0'34.309		2'06.655	0'35.442		2'10.529	0'36.320		2'09.665	0'36.217		2'04.635	0'34.464	
11ª - 1	0'49.936	0'49.936		0'49.467	0'49.467		0'49.834	0'49.834		0'51.729	0'51.729		0'51.046	0'51.046		0'49.606	0'49.606	
11ª - 2	1'31.963	0'42.027		1'29.348	0'39.881		1'30.896	0'41.062		1'35.664	0'43.935		1'33.263	0'42.217		1'31.463	0'41.857	
11ª - 3	2'08.127	0'36.164		2'03.810	0'34.462		2'05.614	0'34.718		2'12.617	0'36.953		2'09.513	0'36.250		2'06.009	0'34.546	
12ª - 1	0'51.219	0'51.219		0'49.012	0'49.012		0'49.370	0'49.370					0'51.943	0'51.943		0'49.601	0'49.601	
12ª - 2	1'32.847	0'41.628		1'28.777	0'39.765		1'30.051	0'40.681					1'33.720	0'41.777		1'30.397	0'40.796	
12ª - 3	2'08.450	0'35.603		2'03.175	0'34.398		2'05.524	0'35.473					2'09.885	0'36.165		2'04.885	0'34.488	

Vuelta Ideal	
0'49.590	0'49.590
1'30.928	0'41.338
2'05.893	0'34.965

Vuelta Ideal	
0'48.680	0'48.680
1'27.708	0'39.028
2'01.745	0'34.037

Vuelta Ideal	
0'48.845	0'48.845
1'28.627	0'39.782
2'02.824	0'34.197

Vuelta Ideal	
0'50.846	0'50.846
1'33.220	0'42.374
2'09.397	0'36.177

Vuelta Ideal	
0'50.552	0'50.552
1'31.956	0'41.404
2'07.693	0'35.737

Vuelta Ideal	
0'49.198	0'49.198
1'29.292	0'40.094
2'03.665	0'34.373

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.107	0'47.107
1'25.634	0'38.527
1'58.727	0'33.093

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Numero	26			30			31			32			33			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.529	1'06.529		1'08.220	1'08.220		1'05.803	1'05.803		1'04.298	1'04.298		0'56.515	0'56.515		1'05.183	1'05.183	
1ª - 2	1'51.700	0'45.171		1'54.843	0'46.623		1'51.068	0'45.265		1'52.340	0'48.042		1'36.878	0'40.363		1'49.324	0'44.141	
1ª - 3	2'28.825	0'37.125		2'33.725	0'38.882		2'28.195	0'37.127		2'29.371	0'37.031		2'10.702	0'33.824		2'26.370	0'37.046	
2ª - 1	0'53.024	0'53.024		0'53.603	0'53.603		0'52.709	0'52.709		0'53.395	0'53.395		0'47.919	0'47.919		0'52.415	0'52.415	
2ª - 2	1'37.077	0'44.053		1'40.232	0'46.629		1'36.346	0'43.637		1'37.226	0'43.831		1'27.001	0'39.082		1'35.430	0'43.015	
2ª - 3	2'14.483	0'37.406		2'18.839	0'38.607		2'13.222	0'36.876		2'14.266	0'37.040		2'00.819	0'33.818		2'12.280	0'36.850	
3ª - 1	0'53.705	0'53.705		0'54.424	0'54.424		0'52.964	0'52.964		0'52.832	0'52.832		0'48.003	0'48.003		0'52.519	0'52.519	
3ª - 2	1'38.593	0'44.888		1'39.652	0'45.228		1'37.349	0'44.385		1'36.108	0'43.276		1'26.981	0'38.978		1'35.696	0'43.177	
3ª - 3	2'15.858	0'37.265		2'18.390	0'38.738		2'14.451	0'37.102		2'12.511	0'36.403		2'01.020	0'34.039		2'12.522	0'36.826	
4ª - 1	0'53.515	0'53.515		0'54.546	0'54.546		0'53.279	0'53.279		0'51.925	0'51.925		0'47.905	0'47.905		0'52.718	0'52.718	
4ª - 2	1'37.859	0'44.344		1'40.420	0'45.874		1'37.499	0'44.220		1'34.941	0'43.016		1'27.066	0'39.161		1'35.642	0'42.924	
4ª - 3	2'15.124	0'37.265		2'18.764	0'38.344		2'14.302	0'36.803		2'11.325	0'36.384		2'01.018	0'33.952		2'12.446	0'36.804	
5ª - 1	0'53.325	0'53.325		0'58.071	0'58.071		0'52.707	0'52.707		0'51.701	0'51.701		0'47.741	0'47.741		0'51.512	0'51.512	
5ª - 2	1'38.648	0'45.323		1'44.590	0'46.519		1'37.066	0'44.359		1'34.506	0'42.805		1'27.015	0'39.274		1'34.272	0'42.760	
5ª - 3	2'16.731	0'38.083		2'23.143	0'38.553		2'14.033	0'36.967		2'10.788	0'36.262					2'11.096	0'36.824	
6ª - 1	0'53.271	0'53.271		0'54.556	0'54.556		0'53.190	0'53.190		0'51.386	0'51.386					0'51.905	0'51.905	
6ª - 2	1'39.085	0'45.814		1'44.235	0'49.679		1'38.307	0'45.117		1'34.194	0'42.808					1'34.717	0'42.812	
6ª - 3	2'17.506	0'38.421		2'22.677	0'38.442		2'15.511	0'37.204		2'10.469	0'36.275					2'11.488	0'36.771	
7ª - 1	0'53.925	0'53.925		0'56.124	0'56.124		0'53.183	0'53.183		0'52.242	0'52.242					0'52.021	0'52.021	
7ª - 2	1'41.955	0'48.030		1'45.167	0'49.043		1'37.583	0'44.400		1'34.804	0'42.562					1'35.407	0'43.386	
7ª - 3	2'21.744	0'39.789		2'24.674	0'39.507		2'14.749	0'37.166		2'11.137	0'36.333					2'12.161	0'36.754	
8ª - 1	0'56.741	0'56.741		0'56.289	0'56.289		0'53.050	0'53.050		0'51.637	0'51.637					0'52.118	0'52.118	
8ª - 2	1'47.688	0'50.947		1'45.944	0'49.655		1'40.990	0'47.940		1'34.373	0'42.736					1'35.241	0'43.123	
8ª - 3	2'44.612	0'56.924	PIT	2'24.939	0'38.995		2'19.410	0'38.420		2'10.824	0'36.451					2'12.089	0'36.848	
9ª - 1	3'02.670	3'02.670		0'53.884	0'53.884		0'53.010	0'53.010		0'51.758	0'51.758					0'53.444	0'53.444	
9ª - 2	3'51.770	0'49.100		1'40.287	0'46.403		1'39.916	0'46.906		1'34.462	0'42.704					1'37.117	0'43.673	
9ª - 3	4'31.564	0'39.794		2'19.658	0'39.371		2'17.561	0'37.645		2'11.888	0'37.426					2'27.737	0'50.620	PIT
10ª - 1	0'59.622	0'59.622		0'54.454	0'54.454		0'56.552	0'56.552		0'52.600	0'52.600					1'51.560	1'51.560	
10ª - 2	1'47.484	0'47.862		1'40.568	0'46.114		1'41.133	0'44.581		1'37.038	0'44.438					2'35.033	0'43.473	
10ª - 3	2'27.415	0'39.931		2'18.515	0'37.947		2'18.715	0'37.582		2'14.167	0'37.129					3'12.222	0'37.189	
11ª - 1				0'53.152	0'53.152		0'53.506	0'53.506		0'51.894	0'51.894					0'54.043	0'54.043	
11ª - 2				1'38.698	0'45.546		1'38.353	0'44.847		1'34.334	0'42.440					1'37.346	0'43.303	
11ª - 3				2'17.094	0'38.396		2'15.893	0'37.540		2'10.453	0'36.119					2'14.731	0'37.385	
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'53.024	0'53.024	
1'37.077	0'44.053	
2'14.202	0'37.125	

Vuelta Ideal		
0'53.152	0'53.152	
1'38.380	0'45.228	
2'16.327	0'37.947	

Vuelta Ideal		
0'52.707	0'52.707	
1'36.344	0'43.637	
2'13.147	0'36.803	

Vuelta Ideal		
0'51.386	0'51.386	
1'33.826	0'42.440	
2'09.945	0'36.119	

Vuelta Ideal		
0'47.741	0'47.741	
1'26.719	0'38.978	
2'00.537	0'33.818	

Vuelta Ideal		
0'51.512	0'51.512	
1'34.272	0'42.760	
2'11.026	0'36.754	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.107	0'47.107	
1'25.634	0'38.527	
1'58.727	0'33.093	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Numero	37			38			44			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.089	1'02.089		1'00.705	1'00.705		1'00.196	1'00.196		0'53.823	0'53.823	
1ª - 2	1'45.957	0'43.868		1'42.554	0'41.849		1'42.003	0'41.807		2'04.604	1'10.781	
1ª - 3	2'21.680	0'35.723		2'17.523	0'34.969		2'16.642	0'34.639		3'18.861	1'14.257	PIT
2ª - 1	0'50.695	0'50.695		0'50.005	0'50.005		0'49.936	0'49.936				
2ª - 2	1'32.231	0'41.536		1'30.430	0'40.425		1'30.117	0'40.181				
2ª - 3	2'08.121	0'35.890		2'05.071	0'34.641		2'04.725	0'34.608				
3ª - 1	0'50.551	0'50.551		0'50.925	0'50.925		0'49.477	0'49.477				
3ª - 2	1'32.300	0'41.749		1'31.146	0'40.221		1'29.692	0'40.215				
3ª - 3	2'08.169	0'35.869		2'05.816	0'34.670		2'04.377	0'34.685				
4ª - 1	0'50.832	0'50.832		0'49.951	0'49.951		0'49.466	0'49.466				
4ª - 2	1'32.540	0'41.708		1'30.198	0'40.247		1'30.110	0'40.644				
4ª - 3	2'08.958	0'36.418		2'05.082	0'34.884		2'04.461	0'34.351				
5ª - 1	0'50.169	0'50.169		0'49.852	0'49.852		0'50.109	0'50.109				
5ª - 2	1'31.742	0'41.573		1'30.187	0'40.335		1'30.708	0'40.599				
5ª - 3	2'07.979	0'36.237		2'05.016	0'34.829		2'05.315	0'34.607				
6ª - 1	0'50.581	0'50.581		0'49.731	0'49.731		0'49.362	0'49.362				
6ª - 2	1'32.275	0'41.694		1'30.331	0'40.600		1'29.792	0'40.430				
6ª - 3	2'08.469	0'36.194		2'05.379	0'35.048		2'04.568	0'34.776				
7ª - 1	0'50.810	0'50.810		0'49.993	0'49.993		0'49.151	0'49.151				
7ª - 2	1'32.478	0'41.668		1'30.296	0'40.303		1'30.221	0'41.070				
7ª - 3	2'08.566	0'36.088		2'05.304	0'35.008		2'05.076	0'34.855				
8ª - 1	0'50.579	0'50.579		0'50.009	0'50.009		0'49.432	0'49.432				
8ª - 2	1'33.394	0'42.815		1'30.292	0'40.283		1'29.961	0'40.529				
8ª - 3	2'09.854	0'36.460		2'05.487	0'35.195		2'04.572	0'34.611				
9ª - 1	0'51.104	0'51.104		0'49.876	0'49.876		0'49.332	0'49.332				
9ª - 2	1'35.080	0'43.976		1'30.434	0'40.558		1'30.102	0'40.770				
9ª - 3	2'11.577	0'36.497		2'05.484	0'35.050		2'04.711	0'34.609				
10ª - 1	0'50.915	0'50.915		0'49.743	0'49.743		0'49.418	0'49.418				
10ª - 2	1'33.230	0'42.315		1'30.091	0'40.348		1'30.148	0'40.730				
10ª - 3	2'09.418	0'36.188		2'05.338	0'35.247		2'04.545	0'34.397				
11ª - 1	0'51.247	0'51.247		0'50.203	0'50.203		0'49.454	0'49.454				
11ª - 2	1'33.562	0'42.315		1'30.703	0'40.500		1'31.332	0'41.878				
11ª - 3	2'10.079	0'36.517		2'05.708	0'35.005		2'05.882	0'34.550				
12ª - 1	0'52.703	0'52.703		0'50.051	0'50.051		0'49.663	0'49.663				
12ª - 2	1'35.145	0'42.442		1'30.197	0'40.146		1'30.432	0'40.769				
12ª - 3	2'11.034	0'35.889		2'04.963	0'34.766		2'05.048	0'34.616				

Vuelta Ideal	
0'50.169	0'50.169
1'31.705	0'41.536
2'07.428	0'35.723

Vuelta Ideal	
0'49.731	0'49.731
1'29.877	0'40.146
2'04.518	0'34.641

Vuelta Ideal	
0'49.151	0'49.151
1'29.332	0'40.181
2'03.683	0'34.351

Vuelta Ideal	
0'53.823	0'53.823
2'04.604	1'10.781
3'18.861	1'14.257

XXVII G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama

05 - 06 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10 NORBERT KISS	47.107	10 NORBERT KISS	38.527	10 NORBERT KISS	33.093	1	10 NORBERT KISS	1'58.727	1'58.958	2	
2	1 JOCHEN HAHN	47.132	2 ANTONIO ALBACETE	38.534	2 ANTONIO ALBACETE	33.166	2	2 ANTONIO ALBACETE	1'58.847	1'58.847	1	
3	2 ANTONIO ALBACETE	47.147	1 JOCHEN HAHN	38.626	1 JOCHEN HAHN	33.268	3	1 JOCHEN HAHN	1'59.026	1'59.093	3	
4	4 MARKUS OESTREICH	47.184	4 MARKUS OESTREICH	38.719	4 MARKUS OESTREICH	33.341	4	4 MARKUS OESTREICH	1'59.244	1'59.462	4	
5	33 DAVID VRSECKY	47.741	3 ADAM LACKO	38.798	3 ADAM LACKO	33.569	5	3 ADAM LACKO	2'00.233	2'00.361	5	
6	6 MARKUS BÖSIGER	47.838	33 DAVID VRSECKY	38.978	6 MARKUS BÖSIGER	33.718	6	33 DAVID VRSECKY	2'00.537	2'00.819	7	
7	3 ADAM LACKO	47.866	7 MIKA MAKINEN	38.999	33 DAVID VRSECKY	33.818	7	6 MARKUS BÖSIGER	2'00.568	2'00.641	6	
8	7 MIKA MAKINEN	48.115	6 MARKUS BÖSIGER	39.012	12 BENEDEK MAJOR	33.838	8	7 MIKA MAKINEN	2'00.964	2'01.186	8	
9	12 BENEDEK MAJOR	48.180	20 JAVIER MARIEZCURRENA	39.028	7 MIKA MAKINEN	33.850	9	12 BENEDEK MAJOR	2'01.656	2'01.827	10	
10	9 ANTHONY JANIEC	48.285	9 ANTHONY JANIEC	39.500	20 JAVIER MARIEZCURRENA	34.037	10	20 JAVIER MARIEZCURRENA	2'01.745	2'01.811	9	
11	20 JAVIER MARIEZCURRENA	48.680	12 BENEDEK MAJOR	39.638	21 FRANKIE VOJTISEK	34.197	11	9 ANTHONY JANIEC	2'02.013	2'02.064	11	
12	21 FRANKIE VOJTISEK	48.845	14 JEAN-PIERRE BLAISE	39.649	9 ANTHONY JANIEC	34.228	12	21 FRANKIE VOJTISEK	2'02.824	2'03.173	12	
13	44 STEPHANIE HALM	49.151	18 JEREMY ROBINEAU	39.715	14 JEAN-PIERRE BLAISE	34.338	13	14 JEAN-PIERRE BLAISE	2'03.256	2'03.640	13	
14	25 ELLEN LOHR	49.198	21 FRANKIE VOJTISEK	39.782	44 STEPHANIE HALM	34.351	14	18 JEREMY ROBINEAU	2'03.572	2'04.336	15	
15	14 JEAN-PIERRE BLAISE	49.269	25 ELLEN LOHR	40.094	25 ELLEN LOHR	34.373	15	25 ELLEN LOHR	2'03.665	2'04.072	14	
16	18 JEREMY ROBINEAU	49.365	38 JOSE RODRÍGUES	40.146	18 JEREMY ROBINEAU	34.492	16	44 STEPHANIE HALM	2'03.683	2'04.377	16	
17	19 FLORIAN ORSINI	49.590	44 STEPHANIE HALM	40.181	38 JOSE RODRÍGUES	34.641	17	38 JOSE RODRÍGUES	2'04.518	2'04.963	17	
18	38 JOSE RODRÍGUES	49.731	19 FLORIAN ORSINI	41.338	19 FLORIAN ORSINI	34.965	18	19 FLORIAN ORSINI	2'05.893	2'06.147	18	
19	37 EDUARDO RODRIGUES	50.169	24 ANDRE KURSIM	41.404	37 EDUARDO RODRIGUES	35.723	19	37 EDUARDO RODRIGUES	2'07.428	2'07.979	19	
20	24 ANDRE KURSIM	50.552	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	41.433	24 ANDRE KURSIM	35.737	20	24 ANDRE KURSIM	2'07.693	2'08.250	20	
21	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	50.846	37 EDUARDO RODRIGUES	41.536	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	35.803	21	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	2'08.117	2'08.274	21	
22	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	50.881	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	42.374	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	36.119	22	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	2'09.397	2'09.759	22	
23	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	51.386	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	42.440	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	36.177	23	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	2'09.945	2'10.453	23	
24	34 DAVID MARCO BERMEJO	51.512	34 DAVID MARCO BERMEJO	42.760	34 DAVID MARCO BERMEJO	36.754	24	34 DAVID MARCO BERMEJO	2'11.026	2'11.096	24	
25	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	52.707	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	43.637	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	36.803	25	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	2'13.147	2'13.222	25	
26	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	53.024	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	44.053	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	37.125	26	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	2'14.202	2'14.483	26	
27	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	53.152	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	45.228	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	37.947	27	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	2'16.327	2'17.094	27	
28	77 RENE REINERT	53.823	77 RENE REINERT	1'10.781	77 RENE REINERT	1'14.257	28	77 RENE REINERT	3'18.861	3'18.861	28	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

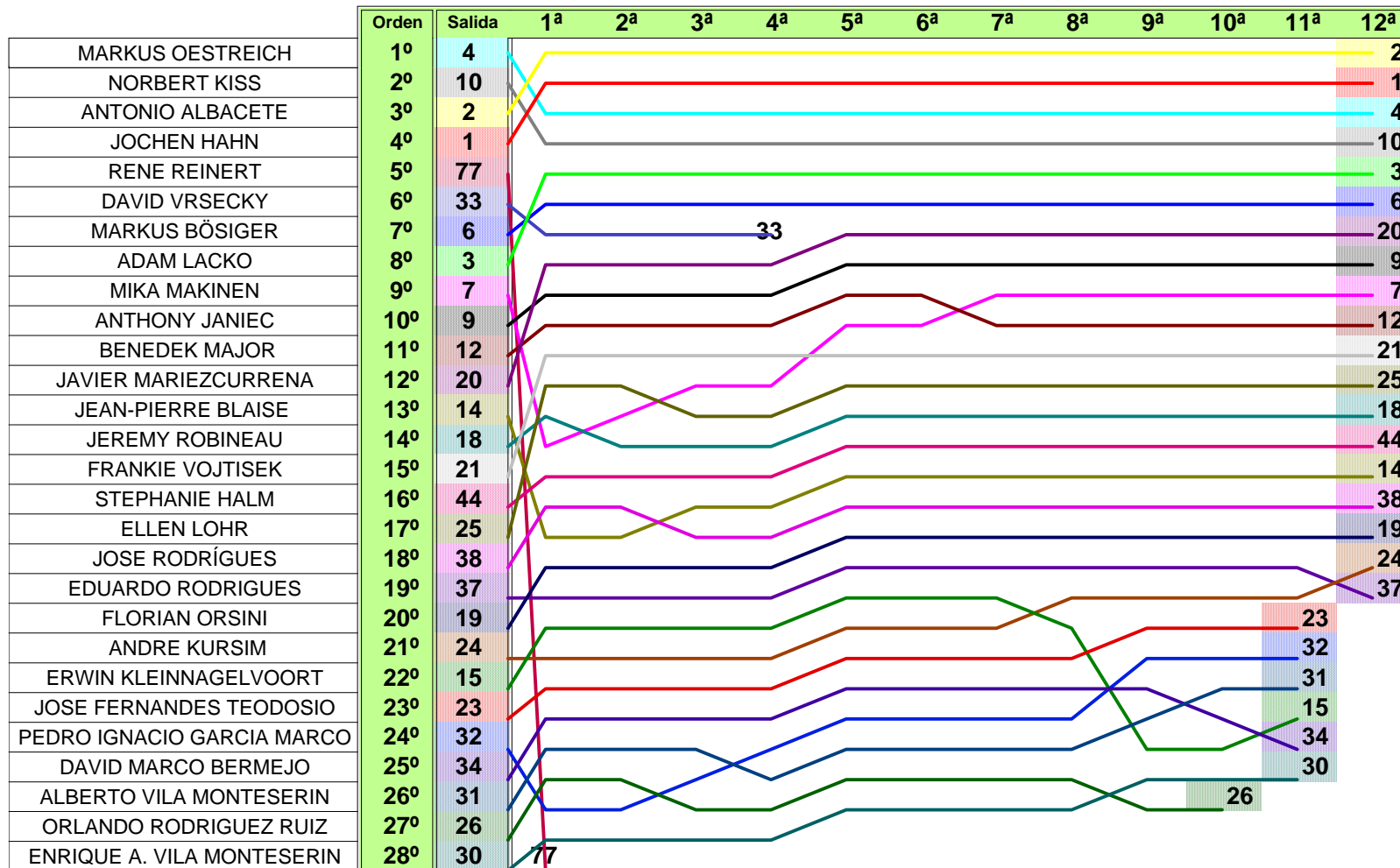
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (Race 1)

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV
1º	4	1'58.114	2	2'03.643	2	1'58.847	2	1'59.264	2	1'59.217	2	1'59.732	2	1'59.855	2	2'00.691	2	2'00.865	2	2'00.194	2	2'00.338	2	2'00.661	2	2'01.163
2º	10	0'106 1'58.220	1	0.437 2'04.08	1	0.683 1'59.093	1	0.616 1'59.197	1	0.649 1'59.25	1	0.651 1'59.734	1	0.639 1'59.843	1	0.486 2'00.538	1	0.281 2'00.66	1	0.506 2'00.419	1	0.542 2'00.635	1	0.568 2'00.4	1	1.306 2'01.927
3º	2	0'346 1'58.460	4	1.884 2'05.527	4	2.499 1'59.462	4	2.739 1'59.504	4	3.129 1'59.607	4	3.420 2'00.023	4	4.327 2'00.762	4	4.831 2'01.195	4	5.446 2'01.48	4	6.965 2'01.713	4	7.587 2'00.96	4	8.145 2'01.219	4	9.366 2'02.384
4º	1	0'587 1'58.701	10	4.718 2'08.361	10	4.829 1'58.958	10	4.557 1'58.992	10	4.552 1'59.212	10	4.197 1'59.377	10	4.885 2'00.543	10	5.307 2'01.113	10	5.773 2'01.331	10	7.544 2'01.967	10	8.004 2'00.798	10	10.006 2'02.663	10	10.002 2'01.159
5º	77	1'466 1'59.580	3	5.767 2'09.41	3	7.281 2'00.361	3	8.656 2'00.639	3	10.456 2'01.017	3	12.349 2'01.625	3	14.534 2'02.04	3	16.007 2'02.164	3	17.215 2'02.073	3	19.980 2'02.959	3	22.897 2'03.255	3	25.130 2'02.894	3	27.463 2'03.496
6º	33	1'503 1'59.617	6	8.655 2'10.498	6	8.649 2'00.641	6	10.392 2'01.007	6	12.165 2'00.99	6	13.641 2'01.208	6	15.166 2'01.38	6	16.709 2'02.234	6	18.098 2'02.254	6	20.659 2'02.755	6	23.581 2'03.26	6	25.780 2'02.86	6	28.085 2'03.468
7º	6	1'681 1'59.795	33	7.059 2'10.702	33	9.031 2'00.819	33	10.787 2'01.02	33	12.588 2'01.018	20	20.334 2'02.564	20	22.576 2'02.097	20	24.391 2'02.506	20	27.017 2'03.491	20	29.219 2'02.396	20	31.683 2'02.802	20	34.832 2'03.81	20	36.844 2'03.175
8º	3	1'735 1'59.849	20	8.050 2'11.693	20	11.904 2'02.701	20	14.451 2'01.811	20	17.502 2'02.268	9	21.583 2'02.621	9	24.145 2'02.417	9	26.207 2'02.753	9	28.247 2'02.905	9	31.635 2'03.582	9	34.352 2'03.055	9	37.493 2'03.802	9	41.405 2'05.075
9º	7	2'465 2'00.579	9	8.583 2'12.226	9	12.135 2'02.399	9	15.847 2'02.976	9	18.694 2'02.064	12	22.169 2'02.648	12	24.642 2'02.328	7	29.965 2'01.186	7	30.841 2'01.741	7	32.435 2'01.788	7	34.968 2'02.871	7	38.001 2'03.694	7	41.735 2'04.897
10º	9	2'976 2'01.090	12	9.061 2'12.704	12	12.708 2'02.494	12	16.643 2'03.199	12	19.253 2'01.827	7	28.005 2'02.682	7	29.470 2'01.32	12	37.533 2'13.582	12	42.129 2'05.461	12	47.702 2'05.767	12	53.175 2'05.811	12	58.400 2'05.886	12	1'02.450 2'05.213
11º	12	3'400 2'01.514	21	9.776 2'13.419	21	14.313 2'03.384	21	18.222 2'03.173	21	22.884 2'03.879	21	28.677 2'05.525	21	32.730 2'03.908	21	37.553 2'05.514	21	43.226 2'06.538	21	48.138 2'05.106	21	54.455 2'06.655	21	59.408 2'05.614	21	1'03.769 2'05.524
12º	20	3'762 2'01.876	25	11.162 2'14.805	25	16.776 2'04.461	7	22.705 2'04.39	7	25.055 2'01.567	25	33.794 2'05.587	25	38.370 2'04.431	25	42.514 2'04.835	25	45.721 2'04.072	25	50.598 2'05.071	25	54.895 2'04.635	25	1'00.243 2'06.009	25	1'03.965 2'04.885
13º	14	4'339 2'02.453	18	11.962 2'15.605	7	17.579 2'04.119	25	22.837 2'05.325	25	27.939 2'04.319	18	34.192 2'05.18	18	38.975 2'04.638	18	43.410 2'05.126	18	46.881 2'04.336	18	51.263 2'04.576	18	55.658 2'04.733	18	1'00.904 2'05.907	18	1'04.870 2'05.129
14º	18	4'863 2'02.977	7	12.307 2'15.95	18	17.994 2'04.37	18	23.167 2'04.437	18	28.744 2'04.794	44	34.815 2'05.315	44	39.530 2'04.568	44	43.915 2'05.076	44	47.622 2'04.572	44	52.139 2'04.711	44	56.346 2'04.545	44	1'01.567 2'05.882	44	1'05.452 2'05.048
15º	21	5'312 2'03.426	44	12.999 2'16.642	44	18.877 2'04.725	44	23.990 2'04.377	44	29.234 2'04.461	14	35.347 2'05.151	14	40.086 2'04.594	14	44.460 2'05.065	14	49.545 2'05.95	14	55.185 2'05.834	14	59.583 2'04.736	14	1'03.658 2'04.736	14	1'07.026 2'04.531
16º	44	5'563 2'03.677	38	13.880 2'17.523	38	20.104 2'05.071	14	24.644 2'03.64	14	29.928 2'04.501	38	37.805 2'05.016	38	43.329 2'05.379	38	47.942 2'05.304	38	52.564 2'05.487	38	57.854 2'05.484	38	1'02.854 2'05.338	38	1'07.901 2'05.708	38	1'11.701 2'04.963
17º	25	5'704 2'03.818	14	14.137 2'17.78	14	20.268 2'04.978	38	26.656 2'05.816	38	32.521 2'05.082	19	45.156 2'06.629	19	52.121 2'06.82	19	58.650 2'07.22	19	1'05.161 2'07.376	19	1'12.502 2'07.535	19	1'19.874 2'07.71	19	1'27.340 2'08.127	19	1'34.627 2'08.45
18º	38	6'629 2'04.743	19	16.773 2'20.416	19	24.290 2'06.364	19	31.329 2'06.303	19	38.259 2'06.147	37	54.204 2'07.979	37	1'02.818 2'08.469	37	1'10.693 2'08.566	37	1'19.682 2'09.854	37	1'31.065 2'11.577	37	1'40.145 2'09.418	37	1'49.563 2'10.079	24	1'58.411 2'09.885
19º	37	9'390 2'07.504	37	18.037 2'21.68	37	27.311 2'08.121	37	36.216 2'08.169	37	45.957 2'08.958	15	56.992 2'08.648	15	1'05.714 2'08.577	15	1'13.297 2'08.274	24	1'22.425 2'09.492	24	1'31.510 2'09.279	24	1'40.837 2'09.665	24	1'49.689 2'09.665	37	1'59.434 2'11.034
20º	19	9'847 2'07.961	15	19.284 2'22.927	15	29.188 2'08.751	15	38.753 2'08.829	15	48.076 2'08.54	24	57.837 2'08.292	24	1'06.239 2'08.257	24	1'13.798 2'08.25	15	1'27.683 2'15.251	23	1'44.520 2'09.759	23	1'54.711 2'10.529	23	1 vta. 2'12.617		
21º	24	10'256 2'08.370	24	19.565 2'23.208	24	29.683 2'08.965	24	39.451 2'09.032	24	49.277 2'09.043	23	1'06.129 2'10.366	23	1'16.329 2'10.055	23	1'25.904 2'10.266	23	1'34.955 2'09.916	32	2'00.251 2'11.888	32	2'14.167 2'10.529	32	1 vta. 2'10.453		
22º	15	10'516 2'08.630	23	20.898 2'24.541	23	32.866 2'10.815	23	44.313 2'10.711	23	55.495 2'10.399	34	1'14.011 2'11.096	34	1'25.644 2'11.488	34	1'37.114 2'12.161	34	1'48.338 2'12.089	34	1 vta. 2'27.737	31	1 vta. 2'18.715	31	1 vta. 2'15.893		
23º	23	13'259 2'11.373	34	22.727 2'26.37	34	36.160 2'12.28	34	49.418 2'12.522	34	1'02.647 2'12.446	32	1'17.538 2'10.469	32	1'28.152 2'10.768	32	1'38.598 2'11.137	32	1'48.557 2'10.824	31	1 vta. 2'17.561	34	1 vta. 3'12.222	15	1 vta. 2'10.601		
24º	32	14'901 2'13.015	31	24.552 2'28.195	31	38.927 2'13.222	31	54.114 2'14.451	32	1'06.502 2'11.325	31	1'23.500 2'14.033	31	1'39.156 2'15.511	31	1'53.214 2'14.749	31	1 vta. 2'19.41	15	1 vta. 3'48.663	15	1 vta. 2'12.666	34	1 vta. 2'14.731		
25º	34	16'841 2'14.955	26	25.182 2'28.825	26	40.818 2'14.483	32	54.394 2'12.511	31	1'09.199 2'14.302	26	1'30.318 2'16.731	26	1'47.969 2'17.506	26	1'59.199 2'17.506	26	1 vta. 2'21.744	30	1 vta. 2'18.658	30	1 vta. 2'18.515	30	1 vta. 2'17.094		
26º	31	17'100 2'15.214	32	25.728 2'29.371	32	41.147 2'14.266	26	57.412 2'15.858	26	1'13.319 2'15.124	30	1'52.158 2'23.143	30	1 vta. 2'22.677	30	1 vta. 2'24.674	30	1 vta. 2'24.939	26	1 vta. 4'31.564	26	1 vta. 2'27.415				
27º	26	17'977 2'16.091	30	30.082 2'33.725	30	50.074 2'18.839	30	1'09.200 2'18.39	30	1'28.747 2'18.764																
28º	30	23'006 2'21.120	77	1'15.218 3'18.861																						

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera (Race 1)





XXVII G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
33	DAVID VRSECKY	08'13.559-4 v.	..... 14	77	RENE REINERT	03'18.861-1 v.
30	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	26'00.418-11 v.	..... 13	26	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	25'53.862-10 v.
15	ERWIN KLEINNAGELVOORT	25'41.727-11 v.	..... 12	34	DAVID MARCO BERMEJO	25'45.142-11 v.
32	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	24'27.179-11 v.	..... 11	31	ALBERTO VILA MONTESERIN	25'06.042-11 v.
37	EDUARDO RODRIGUES	26'03.904-12 v.	..... 10	23	JOSE FERNANDES TEODOSIO	24'09.974-11 v.
19	FLORIAN ORSINI	25'39.097-12 v.	..... 9	24	ANDRE KURSIM	26'02.881-12 v.
14	JEAN-PIERRE BLAISE	25'11.496-12 v.	..... 8	38	JOSE RODRÍGUES	25'16.171-12 v.
18	JEREMY ROBINEAU	25'09.340-12 v.	..... 7	44	STEPHANIE HALM	25'09.922-12 v.
21	FRANKIE VOJTISEK	25'08.239-12 v.	..... 6	25	ELLEN LOHR	25'08.435-12 v.
7	MIKA MAKINEN	24'46.205-12 v.	..... 5	12	BENEDEK MAJOR	25'06.920-12 v.
1	JOCHEN HAHN	24'05.776-12 v.	..... 4	2	ANTONIO ALBACETE	24'04.470-12 v.
10	NORBERT KISS	24'14.472-12 v.	..... 3	4	MARKUS OESTREICH	24'13.836-12 v.
6	MARKUS BÖSIGER	24'32.555-12 v.	..... 2	3	ADAM LACKO	24'31.933-12 v.
9	ANTHONY JANIEC	24'45.875-12 v.	..... 1	20	JAVIER MARIEZCURRENA	24'41.314-12 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com





XXVII G.P. Camion de España

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotos / Driver	Marque / Make	Nat.	Eq.	Cat.	Clas.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	4	Truck Sport Lutz Bernau	MARKUS OESTREICH	MAN TGS	DEU	T2				12	24'26.557	113.409		5	2'00.708	114.823
2	10	Frankie Oxto Truck Racing Team	NORBERT KISS	MAN	HUN	T5				12	24'27.740	113.318	1"183	7	2'00.218	115.291
3	1	CASTROL Team Hahn Racing	JOCHEN HAHN	MAN TGS	DEU	T1				12	24'42.399	112.197	15"842	2	2'02.396	113.239
4	9	Anthony Janiec	ANTHONY JANIEC	RENAULT	FRA	T4				12	24'47.998	111.775	21"441	2	2'02.355	113.277
5	33	Buggyra Int. Racing System	DAVID VRSECKY	FREIGHTLINER	CZE					12	24'48.112	111.766	21"555	3	2'01.640	113.943
6	3	MKR Technology	ADAM LACKO	RENAULT	CZE	T3	A	1º		12	24'48.838	111.712	22"281	2	2'01.938	113.665
7	6	MKR Technology	MARKUS BÖSIGER	RENAULT	CHE	T3				12	24'49.688	111.648	23"131	2	2'02.125	113.491
8	7	Mika Makinen	MIKA MAKINEN	MAN TGS	FIN	T1				12	24'50.674	111.574	24"117	2	2'02.267	113.359
9	12	Frankie Oxto Truck Racing Team	BENEDEK MAJOR	MAN	HUN	T5				12	24'52.820	111.414	26"263	3	2'02.413	113.224
10	18	Jeremy Robineau	JEREMY ROBINEAU	MAN	FRA	T6				12	25'00.507	110.843	33"950	5	2'03.327	112.385
11	44	Lion Truck Racing	STEPHANIE HALM	MAN	DEU	T6				12	25'04.015	110.585	37"458	9	2'02.926	112.751
12	25	Red Ice Racing	ELLEN LOHR	FREIGHTLINER	RUS					12	25'07.603	110.321	41"046	6	2'03.643	112.097
13	38	José Rodríguez	JOSE RODRIGUES	MAN	PRT		A	2º		12	25'16.719	109.658	50"162	4	2'04.886	110.982
14	77	Rene Reinert	RENE REINERT	MAN TGS	DEU					12	25'19.547	109.454	52"990	2	2'01.670	113.915
15	19	Dominique Orsini	FLORIAN ORSINI	MERCEDES BENZ	FRA	T7				12	25'37.879	108.149	1'11"322	9	2'06.536	109.535
16	24	Tankpool 24 Racing	ANDRE KURSIM	MERCEDES	MCO	T7				12	25'47.666	107.466	1'21"109	9	2'07.734	108.507
17	15	Erwin Kleinnagelvoort	ERWIN KLEINAGELVOORT	SCANIA	NLD					12	25'55.560	106.920	1'29"003	10	2'07.934	108.338
18	37	Eduardo Rodríguez	EDUARDO RODRIGUES	MAN	PRT		A	3º		12	25'57.528	106.785	1'30"971	7	2'07.563	108.653
19	32	Pedro Ignacio García Marco	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	IVECO	ESP		B	1º		12	26'20.362	105.242	1'53"805	9	2'09.449	107.070
20	34	David Marco Bermejo	DAVID MARCO BERMEJO	MAN	ESP		B	2º		12	26'21.952	105.136	1'55"395	10	2'10.040	106.583
21	31	Alberto Vila Monteserin	ALBERTO VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	3º		11	25'07.771	101.117	1 Vta.	2	2'13.258	104.009
22	30	Enrique A. Vila Monteserin	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	MERCEDES BENZ	ESP		B	4º		11	25'55.472	98.016	1 Vta.	10	2'17.943	100.477
23	26	Orlando Rodríguez Ruíz	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	MERCEDES BENZ	ESP		B	5º		11	26'03.823	97.492	1 Vta.	4	2'14.186	103.290
24	23	Vitry Truck Racing	JOSE FERNANDES TEODOSIO	RENAULT	PRT		A	4º		8	17'44.160	104.195	4 Vta.	5	2'10.523	106.189

Vuelta mas rapida NORBERT KISS en 2'00.218 a 115.291 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las 17:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Numero	1			3			4			6			7			9		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.718	0'53.718		0'54.871	0'54.871		0'54.308	0'54.308		0'53.223	0'53.223		0'55.263	0'55.263		0'51.852	0'51.852	
1ª - 2	1'33.066	0'39.348		1'34.640	0'39.769		1'33.841	0'39.533		1'33.575	0'40.352		1'35.519	0'40.256		1'31.508	0'39.656	
1ª - 3	2'06.514	0'33.448		2'09.005	0'34.365		2'07.781	0'33.940		2'07.524	0'33.949		2'09.735	0'34.216		2'05.876	0'34.368	
2ª - 1	0'48.655	0'48.655		0'48.385	0'48.385		0'48.747	0'48.747		0'48.337	0'48.337		0'48.700	0'48.700		0'48.389	0'48.389	
2ª - 2	1'28.052	0'39.397		1'27.911	0'39.526		1'28.004	0'39.257		1'27.892	0'39.555		1'28.246	0'39.546		1'27.948	0'39.559	
2ª - 3	2'02.396	0'34.344		2'01.938	0'34.027		2'02.269	0'34.265		2'02.125	0'34.233		2'02.267	0'34.021		2'02.355	0'34.407	
3ª - 1	0'48.679	0'48.679		0'48.542	0'48.542		0'48.449	0'48.449		0'48.514	0'48.514		0'48.501	0'48.501		0'48.416	0'48.416	
3ª - 2	1'28.165	0'39.486		1'27.954	0'39.412		1'27.953	0'39.504		1'28.153	0'39.639		1'28.149	0'39.648		1'28.175	0'39.759	
3ª - 3	2'02.801	0'34.636		2'02.382	0'34.428		2'02.500	0'34.547		2'02.793	0'34.640		2'02.362	0'34.213		2'02.841	0'34.666	
4ª - 1	0'49.567	0'49.567		0'49.346	0'49.346		0'48.940	0'48.940		0'49.686	0'49.686		0'48.941	0'48.941		0'49.121	0'49.121	
4ª - 2	1'30.114	0'40.547		1'29.542	0'40.196		1'28.700	0'39.760		1'30.985	0'41.299		1'29.666	0'40.725		1'29.382	0'40.261	
4ª - 3	2'04.518	0'34.404		2'03.851	0'34.309		2'03.269	0'34.569		2'05.344	0'34.359		2'04.285	0'34.619		2'04.784	0'35.402	
5ª - 1	0'49.709	0'49.709		0'49.589	0'49.589		0'47.824	0'47.824		0'49.396	0'49.396		0'49.628	0'49.628		0'49.459	0'49.459	
5ª - 2	1'29.693	0'39.984		1'29.650	0'40.061		1'26.993	0'39.169		1'29.624	0'40.228		1'30.799	0'41.171		1'29.476	0'40.017	
5ª - 3	2'04.888	0'35.195		2'04.305	0'34.655		2'00.708	0'33.715		2'04.372	0'34.748		2'05.036	0'34.237		2'03.917	0'34.441	
6ª - 1	0'48.645	0'48.645		0'49.005	0'49.005		0'47.990	0'47.990		0'49.112	0'49.112		0'48.714	0'48.714		0'48.803	0'48.803	
6ª - 2	1'28.822	0'40.177		1'29.086	0'40.081		1'27.438	0'39.448		1'29.988	0'40.876		1'29.168	0'40.454		1'29.364	0'40.561	
6ª - 3	2'03.448	0'34.626		2'03.939	0'34.853		2'01.442	0'34.004		2'04.479	0'34.491		2'03.437	0'34.269		2'04.945	0'35.581	
7ª - 1	0'48.604	0'48.604		0'49.308	0'49.308		0'47.763	0'47.763		0'49.702	0'49.702		0'49.607	0'49.607		0'48.988	0'48.988	
7ª - 2	1'28.274	0'39.670		1'29.140	0'39.832		1'27.232	0'39.469		1'29.511	0'39.809		1'29.701	0'40.094		1'28.880	0'39.892	
7ª - 3	2'02.614	0'34.340		2'03.760	0'34.620		2'01.001	0'33.769		2'03.881	0'34.370		2'04.058	0'34.357		2'03.392	0'34.512	
8ª - 1	0'48.672	0'48.672		0'49.037	0'49.037		0'48.233	0'48.233		0'48.741	0'48.741		0'48.895	0'48.895		0'49.040	0'49.040	
8ª - 2	1'28.200	0'39.528		1'29.082	0'40.045		1'27.803	0'39.570		1'28.794	0'40.053		1'28.861	0'39.966		1'28.995	0'39.955	
8ª - 3	2'02.923	0'34.723		2'03.457	0'34.375		2'01.646	0'33.843		2'03.441	0'34.647		2'03.607	0'34.739		2'03.702	0'34.707	
9ª - 1	0'48.661	0'48.661		0'49.257	0'49.257		0'48.130	0'48.130		0'48.998	0'48.998		0'49.431	0'49.431		0'49.061	0'49.061	
9ª - 2	1'28.354	0'39.693		1'29.126	0'39.869		1'27.540	0'39.410		1'29.003	0'40.005		1'29.493	0'40.062		1'29.204	0'40.143	
9ª - 3	2'02.785	0'34.431		2'03.769	0'34.643		2'01.306	0'33.766		2'03.673	0'34.670		2'04.052	0'34.559		2'04.234	0'35.030	
10ª - 1	0'48.841	0'48.841		0'49.634	0'49.634		0'47.711	0'47.711		0'49.164	0'49.164		0'49.014	0'49.014		0'48.794	0'48.794	
10ª - 2	1'28.356	0'39.515		1'29.559	0'39.925		1'27.145	0'39.434		1'29.215	0'40.051		1'29.148	0'40.134		1'28.677	0'39.883	
10ª - 3	2'02.713	0'34.357		2'04.102	0'34.543		2'01.086	0'33.941		2'03.822	0'34.607		2'03.564	0'34.416		2'03.328	0'34.651	
11ª - 1	0'48.697	0'48.697		0'49.060	0'49.060		0'47.779	0'47.779		0'48.980	0'48.980		0'48.855	0'48.855		0'49.206	0'49.206	
11ª - 2	1'28.638	0'39.941		1'29.489	0'40.429		1'27.381	0'39.602		1'29.269	0'40.289		1'29.147	0'40.292		1'29.540	0'40.334	
11ª - 3	2'03.055	0'34.417		2'04.122	0'34.633		2'01.327	0'33.946		2'03.800	0'34.531		2'03.905	0'34.758		2'04.459	0'34.919	
12ª - 1	0'49.095	0'49.095		0'49.162	0'49.162		0'48.079	0'48.079		0'49.117	0'49.117		0'49.300	0'49.300		0'49.038	0'49.038	
12ª - 2	1'28.995	0'39.900		1'29.609	0'40.447		1'27.880	0'39.801		1'29.688	0'40.571		1'29.730	0'40.430		1'29.153	0'40.115	
12ª - 3	2'03.744	0'34.749		2'04.208	0'34.599		2'02.222	0'34.342		2'04.434	0'34.746		2'04.373	0'34.643		2'04.165	0'35.012	

Vuelta Ideal	
0'48.604	0'48.604
1'27.952	0'39.348
2'01.400	0'33.448

Vuelta Ideal	
0'48.385	0'48.385
1'27.797	0'39.412
2'01.824	0'34.027

Vuelta Ideal	
0'47.711	0'47.711
1'26.880	0'39.169
2'00.595	0'33.715

Vuelta Ideal	
0'48.337	0'48.337
1'27.892	0'39.555
2'01.841	0'33.949

Vuelta Ideal	
0'48.501	0'48.501
1'28.047	0'39.546
2'02.068	0'34.021

Vuelta Ideal	
0'48.389	0'48.389
1'27.948	0'39.559
2'02.316	0'34.368

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.614	0'47.614
1'26.635	0'39.021
2'00.083	0'33.448

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Numero	10			12			15			18			19			23		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.369	0'52.369		0'55.971	0'55.971		1'00.974	1'00.974		0'56.603	0'56.603		0'58.337	0'58.337		1'04.874	1'04.874	
1ª - 2	1'31.800	0'39.431		1'36.443	0'40.472		1'43.350	0'42.376		1'36.944	0'40.341		1'40.541	0'42.204		1'48.052	0'43.178	
1ª - 3	2'06.057	0'34.257		2'10.359	0'33.916		2'20.935	0'37.585		2'11.593	0'34.649		2'17.136	0'36.595		2'25.050	0'36.998	
2ª - 1	0'48.821	0'48.821		0'49.009	0'49.009		0'51.477	0'51.477		0'49.484	0'49.484		0'49.967	0'49.967		0'52.166	0'52.166	
2ª - 2	1'28.019	0'39.198		1'28.976	0'39.967		1'33.094	0'41.617		1'29.327	0'39.843		1'31.382	0'41.415		1'34.793	0'42.627	
2ª - 3	2'02.358	0'34.339		2'02.853	0'33.877		2'09.280	0'36.186		2'03.690	0'34.363		2'06.779	0'35.397		2'11.952	0'37.159	
3ª - 1	0'48.762	0'48.762		0'48.349	0'48.349		0'51.008	0'51.008		0'50.504	0'50.504		0'49.622	0'49.622		0'51.644	0'51.644	
3ª - 2	1'28.212	0'39.450		1'28.345	0'39.996		1'32.406	0'41.398		1'30.399	0'38.895		1'32.251	0'42.629		1'33.900	0'42.256	
3ª - 3	2'02.812	0'34.600		2'02.413	0'34.068		2'08.477	0'36.071		2'04.662	0'34.263		2'07.773	0'35.522		2'11.839	0'37.939	
4ª - 1	0'49.754	0'49.754		0'48.548	0'48.548		0'51.108	0'51.108		0'49.152	0'49.152		0'49.956	0'49.956		0'51.508	0'51.508	
4ª - 2	1'29.514	0'39.760		1'29.014	0'40.466		1'32.343	0'41.235		1'30.136	0'40.984		1'32.148	0'42.192		1'34.435	0'42.927	
4ª - 3	2'05.225	0'35.711		2'03.321	0'34.307		2'08.215	0'35.872		2'04.761	0'34.625		2'07.499	0'35.351		2'11.650	0'37.215	
5ª - 1	0'49.931	0'49.931		0'50.841	0'50.841		0'51.274	0'51.274		0'49.088	0'49.088		0'50.050	0'50.050		0'51.150	0'51.150	
5ª - 2	1'29.755	0'39.824		1'31.213	0'40.372		1'32.567	0'41.293		1'28.904	0'39.816		1'31.382	0'41.415		1'33.988	0'42.838	
5ª - 3	2'04.104	0'34.349		2'05.396	0'34.183		2'08.709	0'36.142		2'03.327	0'34.423		2'08.047	0'35.351		2'10.523	0'36.535	
6ª - 1	0'48.214	0'48.214		0'49.086	0'49.086		0'50.942	0'50.942		0'49.302	0'49.302		0'50.357	0'50.357		0'51.993	0'51.993	
6ª - 2	1'28.749	0'40.535		1'29.450	0'40.364		1'32.022	0'41.080		1'29.173	0'38.871		1'32.405	0'42.048		1'34.164	0'42.171	
6ª - 3	2'03.179	0'34.430		2'03.775	0'34.325		2'08.719	0'36.697		2'03.618	0'34.445		2'07.779	0'35.374		2'10.708	0'36.544	
7ª - 1	0'47.637	0'47.637		0'49.161	0'49.161		0'50.817	0'50.817		0'49.398	0'49.398		0'50.010	0'50.010		0'51.751	0'51.751	
7ª - 2	1'26.740	0'39.103		1'29.433	0'40.272		1'32.108	0'41.291		1'29.378	0'39.980		1'31.643	0'41.633		1'34.302	0'42.551	
7ª - 3	2'00.218	0'33.478		2'04.928	0'35.495		2'08.225	0'36.117		2'04.088	0'34.710		2'06.792	0'35.149		2'10.611	0'36.309	
8ª - 1	0'47.722	0'47.722		0'48.465	0'48.465		0'50.930	0'50.930		0'49.559	0'49.559		0'50.159	0'50.159		0'51.709	0'51.709	
8ª - 2	1'26.863	0'39.141		1'29.206	0'40.741		1'32.732	0'41.802		1'29.593	0'40.034		1'32.171	0'42.012		1'34.797	0'43.088	
8ª - 3	2'00.438	0'33.575		2'04.223	0'35.017		2'08.643	0'35.911		2'04.537	0'34.944		2'07.417	0'35.246		2'11.827	0'37.030	
9ª - 1	0'47.831	0'47.831		0'49.324	0'49.324		0'51.027	0'51.027		0'49.612	0'49.612		0'50.022	0'50.022		0'52.201	0'52.201	
9ª - 2	1'26.978	0'39.147		1'29.574	0'40.250		1'32.538	0'41.511		1'30.307	0'40.695		1'31.232	0'41.210		1'36.235	0'44.034	
9ª - 3	2'00.880	0'33.902		2'04.588	0'35.014		2'08.845	0'36.307		2'05.220	0'34.913		2'06.536	0'35.304				
10ª - 1	0'47.614	0'47.614		0'48.768	0'48.768		0'50.961	0'50.961		0'49.905	0'49.905		0'50.301	0'50.301				
10ª - 2	1'26.635	0'39.021		1'29.133	0'40.365		1'32.282	0'41.321		1'29.857	0'39.952		1'31.871	0'41.570				
10ª - 3	2'01.167	0'34.532		2'03.215	0'34.082		2'07.934	0'35.652		2'05.095	0'35.238		2'07.506	0'35.635				
11ª - 1	0'47.668	0'47.668		0'48.652	0'48.652		0'50.651	0'50.651		0'49.385	0'49.385		0'49.737	0'49.737				
11ª - 2	1'26.820	0'39.152		1'29.136	0'40.484		1'32.332	0'41.681		1'29.394	0'40.009		1'31.604	0'41.867				
11ª - 3	2'00.555	0'33.735		2'03.736	0'34.600		2'08.600	0'36.268		2'04.166	0'34.772		2'06.941	0'35.337				
12ª - 1	0'47.839	0'47.839		0'48.931	0'48.931		0'51.103	0'51.103		0'49.795	0'49.795		0'49.821	0'49.821				
12ª - 2	1'26.989	0'39.150		1'29.695	0'40.764		1'32.873	0'41.770		1'30.915	0'41.120		1'31.808	0'41.987				
12ª - 3	2'00.747	0'33.758		2'04.013	0'34.318		2'08.978	0'36.105		2'05.750	0'34.835		2'07.674	0'35.866				

Vuelta Ideal		
0'47.614	0'47.614	
1'26.635	0'39.021	
2'00.113	0'33.478	

Vuelta Ideal		
0'48.349	0'48.349	
1'28.316	0'39.967	
2'02.193	0'33.877	

Vuelta Ideal		
0'50.651	0'50.651	
1'31.731	0'41.080	
2'07.383	0'35.652	

Vuelta Ideal		
0'49.088	0'49.088	
1'28.904	0'39.816	
2'03.167	0'34.263	

Vuelta Ideal		
0'49.622	0'49.622	
1'30.832	0'41.210	
2'05.981	0'35.149	

Vuelta Ideal		
0'51.150	0'51.150	
1'33.321	0'42.171	
2'09.630	0'36.309	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.614	0'47.614	
1'26.635	0'39.021	
2'00.083	0'33.448	

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Numero	24			25			26			30			31			32		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.884	0'57.884		1'01.379	1'01.379		1'08.291	1'08.291		1'06.834	1'06.834		1'05.127	1'05.127		1'02.418	1'02.418	
1ª - 2	1'39.376	0'41.492		1'43.689	0'42.310		1'54.634	0'46.343		1'53.397	0'46.563		1'49.681	0'44.554		1'45.858	0'43.440	
1ª - 3	2'15.388	0'36.012		2'19.127	0'35.438		2'33.222	0'38.588		2'31.690	0'38.293		2'26.899	0'37.218		2'21.764	0'35.906	
2ª - 1	0'51.181	0'51.181		0'50.233	0'50.233		0'55.015	0'55.015		0'53.735	0'53.735		0'52.040	0'52.040		0'51.473	0'51.473	
2ª - 2	1'32.470	0'41.289		1'30.726	0'40.493		1'40.398	0'45.383		1'40.774	0'47.039		1'36.446	0'44.406		1'33.814	0'42.341	
2ª - 3	2'09.411	0'36.941		2'05.769	0'35.043		2'18.300	0'37.902		2'19.065	0'38.291		2'13.258	0'36.812		2'10.047	0'36.233	
3ª - 1	0'51.622	0'51.622		0'49.070	0'49.070		0'53.988	0'53.988		0'54.556	0'54.556		0'52.462	0'52.462		0'51.048	0'51.048	
3ª - 2	1'32.952	0'41.330		1'29.962	0'40.892		1'39.361	0'45.373		1'42.445	0'47.889		1'36.293	0'43.831		1'33.776	0'42.728	
3ª - 3	2'08.695	0'35.743		2'04.256	0'34.294		2'16.552	0'37.191		2'21.057	0'38.612		2'13.428	0'37.135		2'10.269	0'36.493	
4ª - 1	0'51.292	0'51.292		0'48.986	0'48.986		0'52.941	0'52.941		0'54.667	0'54.667		0'52.725	0'52.725		0'51.406	0'51.406	
4ª - 2	1'32.430	0'41.138		1'29.374	0'40.388		1'36.730	0'43.789		1'41.525	0'46.858		1'37.065	0'44.340		1'34.586	0'43.180	
4ª - 3	2'08.056	0'35.626		2'04.042	0'34.668		2'14.186	0'37.456		2'20.629	0'39.104		2'13.985	0'36.920		2'11.296	0'36.710	
5ª - 1	0'50.997	0'50.997		0'49.400	0'49.400		0'52.792	0'52.792		0'54.160	0'54.160		0'52.998	0'52.998		0'51.923	0'51.923	
5ª - 2	1'32.383	0'41.386		1'29.720	0'40.320		1'38.023	0'45.231		1'40.220	0'46.060		1'37.531	0'44.533		1'36.083	0'44.160	
5ª - 3	2'08.069	0'35.686		2'04.275	0'34.555		2'15.159	0'37.136		2'19.184	0'38.964		2'14.772	0'37.241		2'13.322	0'37.239	
6ª - 1	0'51.165	0'51.165		0'49.004	0'49.004		0'55.056	0'55.056		0'54.972	0'54.972		0'52.798	0'52.798		0'52.668	0'52.668	
6ª - 2	1'32.346	0'41.181		1'29.051	0'40.047		1'40.852	0'45.796		1'41.219	0'46.247		1'38.068	0'45.270		1'35.153	0'42.485	
6ª - 3	2'08.014	0'35.668		2'03.643	0'34.592		2'18.470	0'37.618		2'19.908	0'38.689		2'15.136	0'37.068		2'11.476	0'36.323	
7ª - 1	0'51.087	0'51.087		0'49.584	0'49.584		0'54.245	0'54.245		0'54.112	0'54.112		0'53.441	0'53.441		0'51.734	0'51.734	
7ª - 2	1'32.308	0'41.221		1'30.663	0'41.079		1'39.380	0'45.135		1'40.787	0'46.675		1'38.398	0'44.957		1'34.326	0'42.592	
7ª - 3	2'08.022	0'35.714		2'05.458	0'34.795		2'17.005	0'37.625		2'19.994	0'39.207		2'16.017	0'37.619		2'10.677	0'36.351	
8ª - 1	0'50.970	0'50.970		0'49.268	0'49.268		0'53.664	0'53.664		0'57.959	0'57.959		0'52.982	0'52.982		0'52.020	0'52.020	
8ª - 2	1'32.545	0'41.575		1'29.557	0'40.289		1'46.243	0'52.579		1'44.277	0'46.318		1'38.264	0'45.282		1'34.540	0'42.520	
8ª - 3	2'08.515	0'35.970		2'04.130	0'34.573		2'29.924	0'43.681		2'22.875	0'38.598		2'15.829	0'37.565		2'11.095	0'36.555	
9ª - 1	0'51.364	0'51.364		0'49.206	0'49.206		0'55.715	0'55.715		0'55.586	0'55.586		0'53.150	0'53.150		0'51.192	0'51.192	
9ª - 2	1'32.307	0'40.943		1'29.234	0'40.028		1'45.563	0'49.848		1'42.741	0'47.155		1'38.812	0'45.662		1'33.422	0'42.230	
9ª - 3	2'07.734	0'35.427		2'03.668	0'34.434		2'25.569	0'40.006		2'21.339	0'38.598		2'19.013	0'40.201		2'09.449	0'36.027	
10ª - 1	0'51.228	0'51.228		0'49.677	0'49.677		0'56.037	0'56.037		0'53.425	0'53.425		0'52.745	0'52.745		0'51.404	0'51.404	
10ª - 2	1'32.870	0'41.642		1'29.979	0'40.302		1'42.078	0'46.041		1'40.151	0'46.726		1'39.305	0'46.560		1'33.710	0'42.306	
10ª - 3	2'08.468	0'35.598		2'04.363	0'34.384		2'19.444	0'37.366		2'17.943	0'37.792		2'20.503	0'41.198		2'09.949	0'36.239	
11ª - 1	0'51.233	0'51.233		0'49.292	0'49.292		1'07.898	1'07.898		0'56.389	0'56.389		0'53.702	0'53.702		0'51.819	0'51.819	
11ª - 2	1'32.684	0'41.451		1'29.826	0'40.534		1'57.586	0'49.688		1'43.603	0'47.214		1'40.718	0'47.016		1'34.219	0'42.400	
11ª - 3	2'08.354	0'35.670		2'04.310	0'34.484		2'35.992	0'38.406		2'21.788	0'38.185		2'18.931	0'38.213		2'10.542	0'36.323	
12ª - 1	0'51.198	0'51.198		0'49.206	0'49.206											0'51.740	0'51.740	
12ª - 2	1'32.424	0'41.226		1'29.630	0'40.424											1'34.408	0'42.668	
12ª - 3	2'08.940	0'35.516		2'04.562	0'34.932											2'10.476	0'36.068	

Vuelta Ideal	
0'50.970	0'50.970
1'31.913	0'40.943
2'07.340	0'35.427

Vuelta Ideal	
0'48.986	0'48.986
1'29.014	0'40.028
2'03.308	0'34.294

Vuelta Ideal	
0'52.792	0'52.792
1'36.581	0'43.789
2'13.717	0'37.136

Vuelta Ideal	
0'53.425	0'53.425
1'39.485	0'46.060
2'17.277	0'37.792

Vuelta Ideal	
0'52.040	0'52.040
1'35.871	0'43.831
2'12.683	0'36.812

Vuelta Ideal	
0'51.048	0'51.048
1'33.278	0'42.230
2'09.184	0'35.906

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.614	0'47.614
1'26.635	0'39.021
2'00.083	0'33.448

XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Numero	33			34			37			38			44			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.220	0'59.220		1'03.642	1'03.642		0'59.167	0'59.167		0'57.779	0'57.779		1'01.957	1'01.957		0'59.804	0'59.804	
1ª - 2	1'39.801	0'40.581		1'47.536	0'43.894		1'43.035	0'43.868		1'38.420	0'40.641		1'44.254	0'42.297		1'40.885	0'41.081	
1ª - 3	2'13.916	0'34.115		2'24.583	0'37.047		2'18.903	0'35.868		2'14.178	0'35.758		2'20.855	0'36.601		2'16.320	0'35.435	
2ª - 1	0'48.308	0'48.308		0'51.973	0'51.973		0'52.241	0'52.241		0'49.648	0'49.648		0'49.504	0'49.504		0'48.395	0'48.395	
2ª - 2	1'27.722	0'39.414		1'34.891	0'42.918		1'34.181	0'41.940		1'30.340	0'40.692		1'29.825	0'40.321		1'27.717	0'39.322	
2ª - 3	2'01.762	0'34.040		2'11.750	0'36.859		2'09.778	0'35.597		2'04.995	0'34.655		2'04.665	0'34.840		2'01.670	0'33.953	
3ª - 1	0'48.818	0'48.818		0'51.415	0'51.415		0'50.972	0'50.972		0'50.153	0'50.153		0'49.323	0'49.323		0'48.473	0'48.473	
3ª - 2	1'27.860	0'39.042		1'34.428	0'43.013		1'32.736	0'41.764		1'30.657	0'40.504		1'30.061	0'40.738		1'28.069	0'39.596	
3ª - 3	2'01.640	0'33.780		2'11.859	0'37.431		2'08.792	0'36.056		2'05.424	0'34.767		2'04.299	0'34.238		2'02.933	0'34.864	
4ª - 1	0'48.095	0'48.095		0'51.567	0'51.567		0'50.910	0'50.910		0'49.763	0'49.763		0'49.107	0'49.107		0'48.503	0'48.503	
4ª - 2	1'27.694	0'39.599		1'34.531	0'42.964		1'32.584	0'41.674		1'30.028	0'40.265		1'29.474	0'40.367		1'28.521	0'40.018	
4ª - 3	2'01.972	0'34.278		2'11.386	0'36.855		2'08.521	0'35.937		2'04.886	0'34.858		2'03.944	0'34.470		2'02.966	0'34.445	
5ª - 1	0'49.594	0'49.594		0'51.621	0'51.621		0'50.656	0'50.656		0'49.993	0'49.993		0'49.423	0'49.423		0'48.266	0'48.266	
5ª - 2	1'29.124	0'39.530		1'34.040	0'42.419		1'32.693	0'42.037		1'30.092	0'40.099		1'29.950	0'40.527		1'27.527	0'39.261	
5ª - 3	2'03.141	0'34.017		2'10.395	0'36.355		2'08.590	0'35.897		2'04.994	0'34.902		2'04.573	0'34.623		2'01.804	0'34.277	
6ª - 1	0'48.728	0'48.728		0'51.518	0'51.518		0'50.179	0'50.179		0'50.224	0'50.224		0'48.743	0'48.743		0'48.512	0'48.512	
6ª - 2	1'28.670	0'39.942		1'34.102	0'42.584		1'32.027	0'41.848		1'30.402	0'40.178		1'29.063	0'40.320		1'28.599	0'40.087	
6ª - 3	2'03.213	0'34.543		2'10.503	0'36.401		2'07.728	0'35.701		2'05.347	0'34.945		2'03.471	0'34.408		2'02.800	0'34.201	
7ª - 1	0'49.863	0'49.863		0'51.509	0'51.509		0'50.232	0'50.232		0'50.030	0'50.030		0'48.998	0'48.998		0'49.432	0'49.432	
7ª - 2	1'29.291	0'39.428		1'34.014	0'42.505		1'31.806	0'41.574		1'30.559	0'40.529		1'29.326	0'40.328		1'29.469	0'40.037	
7ª - 3	2'03.733	0'34.442		2'10.290	0'36.276		2'07.563	0'35.757		2'06.585	0'36.026		2'03.930	0'34.604		2'05.375	0'35.906	
8ª - 1	0'49.103	0'49.103		0'51.225	0'51.225		0'50.538	0'50.538		0'50.375	0'50.375		0'48.546	0'48.546		0'48.679	0'48.679	
8ª - 2	1'29.257	0'40.154		1'33.746	0'42.521		1'32.377	0'41.839		1'30.821	0'40.446		1'28.795	0'40.249		1'28.539	0'38.860	
8ª - 3	2'03.674	0'34.417		2'10.164	0'36.418		2'08.591	0'36.214		2'05.792	0'34.971		2'03.018	0'34.223		2'02.155	0'34.619	
9ª - 1	0'49.269	0'49.269		0'51.547	0'51.547		0'50.459	0'50.459		0'49.894	0'49.894		0'48.480	0'48.480		0'48.747	0'48.747	
9ª - 2	1'29.021	0'39.752		1'34.213	0'42.666		1'32.752	0'42.293		1'30.213	0'40.319		1'28.728	0'40.248		1'29.907	0'41.160	
9ª - 3	2'03.489	0'34.468		2'10.065	0'35.852		2'09.443	0'36.691		2'05.176	0'34.963		2'02.926	0'34.198		2'04.526	0'34.619	
10ª - 1	0'48.687	0'48.687		0'51.216	0'51.216		0'50.737	0'50.737		0'50.810	0'50.810		0'48.914	0'48.914		0'48.283	0'48.283	
10ª - 2	1'28.529	0'39.842		1'33.858	0'42.642		1'32.949	0'42.212		1'31.814	0'41.004		1'29.588	0'40.674		1'28.373	0'40.090	
10ª - 3	2'02.935	0'34.406		2'10.040	0'36.182		2'09.087	0'36.138		2'07.232	0'35.418		2'04.131	0'34.543		2'02.985	0'34.612	
11ª - 1	0'49.342	0'49.342		0'51.638	0'51.638		0'50.654	0'50.654		0'50.447	0'50.447		0'48.832	0'48.832		0'48.847	0'48.847	
11ª - 2	1'29.769	0'40.427		1'34.478	0'42.840		1'32.992	0'42.338		1'31.157	0'40.710		1'29.165	0'40.333		1'28.514	0'39.667	
11ª - 3	2'04.601	0'34.832		2'10.834	0'36.356		2'08.998	0'36.006		2'06.657	0'35.500		2'03.667	0'34.502		2'02.862	0'34.348	
12ª - 1	0'49.141	0'49.141		0'51.444	0'51.444		0'51.195	0'51.195		0'49.875	0'49.875		0'48.961	0'48.961		0'48.667	0'48.667	
12ª - 2	1'29.224	0'40.083		1'33.886	0'42.442		1'34.776	0'43.581		1'30.565	0'40.690		1'29.776	0'40.815		1'28.528	0'39.861	
12ª - 3	2'04.036	0'34.812		2'10.083	0'36.197		2'11.534	0'36.758		2'05.453	0'34.888		2'04.536	0'34.760		2'03.151	0'34.623	

Vuelta Ideal		
0'48.095	0'48.095	
1'27.137	0'39.042	
2'00.917	0'33.780	

Vuelta Ideal		
0'51.216	0'51.216	
1'33.635	0'42.419	
2'09.487	0'35.852	

Vuelta Ideal		
0'50.179	0'50.179	
1'31.753	0'41.574	
2'07.350	0'35.597	

Vuelta Ideal		
0'49.648	0'49.648	
1'29.747	0'40.099	
2'04.402	0'34.655	

Vuelta Ideal		
0'48.480	0'48.480	
1'28.728	0'40.248	
2'02.926	0'34.198	

Vuelta Ideal		
0'48.266	0'48.266	
1'27.527	0'39.261	
2'01.480	0'33.953	

XXVII G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama

05 - 06 de Octubre de 2013

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10 NORBERT KISS	47.614	10 NORBERT KISS	39.021	1 JOCHEN HAHN	33.448	1	10 NORBERT KISS	2'00.113	2'00.218	1	
2	4 MARKUS OESTREICH	47.711	33 DAVID VRSECKY	39.042	10 NORBERT KISS	33.478	2	4 MARKUS OESTREICH	2'00.595	2'00.708	2	
3	33 DAVID VRSECKY	48.095	4 MARKUS OESTREICH	39.169	4 MARKUS OESTREICH	33.715	3	33 DAVID VRSECKY	2'00.917	2'01.640	3	
4	77 RENE REINERT	48.266	77 RENE REINERT	39.261	33 DAVID VRSECKY	33.780	4	1 JOCHEN HAHN	2'01.400	2'02.396	9	
5	6 MARKUS BÖSIGER	48.337	1 JOCHEN HAHN	39.348	12 BENEDEK MAJOR	33.877	5	77 RENE REINERT	2'01.480	2'01.670	4	
6	12 BENEDEK MAJOR	48.349	3 ADAM LACKO	39.412	6 MARKUS BÖSIGER	33.949	6	3 ADAM LACKO	2'01.824	2'01.938	5	
7	3 ADAM LACKO	48.385	7 MIKA MAKINEN	39.546	77 RENE REINERT	33.953	7	6 MARKUS BÖSIGER	2'01.841	2'02.125	6	
8	9 ANTHONY JANIEC	48.389	6 MARKUS BÖSIGER	39.555	7 MIKA MAKINEN	34.021	8	7 MIKA MAKINEN	2'02.068	2'02.267	7	
9	44 STEPHANIE HALM	48.480	9 ANTHONY JANIEC	39.559	3 ADAM LACKO	34.027	9	12 BENEDEK MAJOR	2'02.193	2'02.413	10	
10	7 MIKA MAKINEN	48.501	18 JEREMY ROBINEAU	39.816	44 STEPHANIE HALM	34.198	10	9 ANTHONY JANIEC	2'02.316	2'02.355	8	
11	1 JOCHEN HAHN	48.604	12 BENEDEK MAJOR	39.967	18 JEREMY ROBINEAU	34.263	11	44 STEPHANIE HALM	2'02.926	2'02.926	11	
12	25 ELLEN LOHR	48.986	25 ELLEN LOHR	40.028	25 ELLEN LOHR	34.294	12	18 JEREMY ROBINEAU	2'03.167	2'03.327	12	
13	18 JEREMY ROBINEAU	49.088	38 JOSE RODRÍGUES	40.099	9 ANTHONY JANIEC	34.368	13	25 ELLEN LOHR	2'03.308	2'03.643	13	
14	19 FLORIAN ORSINI	49.622	44 STEPHANIE HALM	40.248	38 JOSE RODRÍGUES	34.655	14	38 JOSE RODRÍGUES	2'04.402	2'04.886	14	
15	38 JOSE RODRÍGUES	49.648	24 ANDRE KURSIM	40.943	19 FLORIAN ORSINI	35.149	15	19 FLORIAN ORSINI	2'05.981	2'06.536	15	
16	37 EDUARDO RODRIGUES	50.179	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	41.080	24 ANDRE KURSIM	35.427	16	24 ANDRE KURSIM	2'07.340	2'07.734	17	
17	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	50.651	19 FLORIAN ORSINI	41.210	37 EDUARDO RODRIGUES	35.597	17	37 EDUARDO RODRIGUES	2'07.350	2'07.563	16	
18	24 ANDRE KURSIM	50.970	37 EDUARDO RODRIGUES	41.574	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	35.652	18	15 ERWIN KLEINNAGELVOORT	2'07.383	2'07.934	18	
19	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	51.048	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	42.171	34 DAVID MARCO BERMEJO	35.852	19	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	2'09.184	2'09.449	19	
20	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	51.150	32 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO	42.230	34 DAVID MARCO BERMEJO	35.906	20	34 DAVID MARCO BERMEJO	2'09.487	2'10.040	20	
21	34 DAVID MARCO BERMEJO	51.216	34 DAVID MARCO BERMEJO	42.419	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	36.309	21	23 JOSE FERNANDES TEODOSIO	2'09.630	2'10.523	21	
22	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	52.040	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	43.789	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	36.812	22	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	2'12.683	2'13.258	22	
23	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	52.792	31 ALBERTO VILA MONTESERIN	43.831	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	37.136	23	26 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ	2'13.717	2'14.186	23	
24	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	53.425	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	46.060	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	37.792	24	30 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN	2'17.277	2'17.943	24	



XXVII G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	9	24'45.875 -12 v. 0	9	2'05.876	9	2'02.355	9	2'02.841	4	2'03.269	4	2'00.708	4	2'01.442	4	2'01.001	4	2'01.646	4	2'01.306	4	2'01.086	4	2'01.327	4	2'02.222
2º	20	24'41.314 -12 v. 0	10	2'06.057	10	2'02.358	10	2'02.812	9	2'04.784	9	2'03.917	10	2'03.179	10	2'00.218	10	2'00.438	10	2'00.88	10	2'01.167	10	2'00.555	10	2'00.747
3º	6	24'32.555 -12 v. 0	1	2'06.514	1	2'02.396	1	2'02.801	1	2'04.518	10	2'02.104	1	2'03.448	1	2'02.614	1	2'02.923	1	2'02.785	1	2'02.713	1	2'03.055	1	2'03.744
4º	3	24'31.933 -12 v. 0	6	2'07.524	6	2'02.125	6	2'02.793	10	2'05.225	1	2'04.888	9	2'04.945	9	2'03.392	9	2'03.702	9	2'04.234	9	2'03.328	9	2'04.459	9	2'04.165
5º	10	24'14.472 -12 v. 0	4	2'07.781	4	2'02.269	4	2'02.5	3	2'03.851	3	2'04.305	3	2'03.939	3	2'03.76	3	2'02.457	3	2'04.484	33	2'02.935	33	2'04.601	33	2'04.036
6º	4	24'13.836 -12 v. 0	3	2'09.005	3	2'01.938	3	2'02.382	6	2'05.344	6	2'04.372	33	2'03.213	33	2'03.733	33	2'03.674	33	2'03.489	3	2'04.102	3	2'04.122	3	2'04.208
7º	1	24'05.776 -12 v. 0	7	2'09.735	7	2'02.267	7	2'02.362	7	2'04.285	33	2'03.141	6	2'04.479	6	2'03.881	6	2'03.441	6	2'03.673	6	2'03.822	6	2'03.8	6	2'04.434
8º	2	24'04.470 -12 v. 0	12	2'10.359	12	2'02.853	12	2'02.413	12	2'03.321	7	2'05.036	7	2'03.437	7	2'02.058	7	2'04.058	7	2'04.052	7	2'03.564	7	2'03.905	7	2'04.117
9º	7	24'46.205 -12 v. 0	18	2'11.593	18	2'03.69	33	2'01.64	33	2'01.972	12	2'05.966	12	2'03.775	12	2'04.928	12	2'04.223	12	2'04.588	12	2'03.215	12	2'03.736	12	2'04.013
10º	12	25'06.920 -12 v. 0	33	2'13.916	33	2'01.762	18	2'04.662	77	2'02.966	77	2'01.804	77	2'02.8	77	2'05.375	18	2'04.537	18	2'05.22	18	2'05.095	18	2'04.166	18	2'05.75
11º	21	25'08.239 -12 v. 0	38	2'14.178	77	2'01.67	77	2'02.933	18	2'04.761	18	2'03.327	18	2'03.682	18	2'04.088	44	2'03.018	44	2'02.926	44	2'04.131	44	2'03.667	44	2'04.536
12º	25	25'08.435 -12 v. 0	24	2'15.388	38	2'04.995	38	2'05.424	38	2'04.886	38	2'04.994	38	2'05.347	44	2'03.93	25	2'04.13	25	2'03.668	25	2'04.363	25	2'04.31	25	2'04.06
13º	18	25'09.340 -12 v. 0	77	2'16.32	19	2'06.779	25	2'04.256	25	2'04.042	25	2'04.275	25	2'03.643	38	2'06.585	38	2'05.792	38	2'05.176	38	2'07.232	38	2'06.657	38	2'05.453
14º	44	25'09.922 -12 v. 0	19	2'17.136	24	2'09.411	44	2'04.299	44	2'03.944	44	2'04.573	44	2'03.471	25	2'05.458	77	2'02.155	77	2'04.526	77	2'02.985	77	2'02.862	77	2'03.151
15º	14	25'11.496 -12 v. 0	37	2'18.903	25	2'05.769	19	2'07.773	19	2'07.499	19	2'08.047	19	2'07.779	19	2'06.792	19	2'07.417	19	2'06.536	19	2'07.506	19	2'06.941	19	2'07.671
16º	38	25'16.171 -12 v. 0	25	2'19.127	44	2'04.665	24	2'08.695	24	2'08.056	24	2'08.069	24	2'08.014	24	2'08.022	24	2'08.515	24	2'07.734	24	2'08.468	24	2'08.354	24	2'08.94
17º	19	25'39.097 -12 v. 0	44	2'20.855	37	2'09.778	37	2'08.792	37	2'08.521	37	2'08.59	37	2'07.728	37	2'07.563	37	2'08.591	37	2'09.443	37	2'09.987	37	2'08.998	37	2'09.978
18º	24	26'02.881 -12 v. 0	15	2'20.935	15	2'09.28	15	2'08.477	15	2'08.215	15	2'08.709	15	2'08.719	15	2'08.225	15	2'08.643	15	2'08.845	15	2'07.934	15	2'08.845	15	2'09.971
19º	37	26'03.904 -12 v. 0	32	2'21.764	32	2'10.047	32	2'10.269	32	2'11.296	32	2'13.322	32	2'11.476	32	2'10.677	32	2'11.095	32	2'09.449	32	2'09.949	32	2'10.542	32	2'10.476
20º	23	24'09.974 -11 v. 0	34	2'24.583	34	2'11.75	34	2'11.859	34	2'11.386	34	2'10.395	34	2'10.503	34	2'10.29	34	2'10.164	34	2'10.065	34	2'10.027	34	2'10.834	34	2'10.083
21º	32	24'27.179 -11 v. 0	23	2'25.05	23	2'11.952	23	2'11.839	23	2'11.65	23	2'10.523	23	2'10.708	23	2'10.611	23	2'11.827	31	2'19.013	31	2'20.503	31	2'18.931		
22º	31	25'06.042 -11 v. 0	31	2'26.899	31	2'13.258	31	2'13.428	31	2'13.985	31	2'15.751	31	2'14.772	31	2'15.136	31	2'16.017	31	2'15.829	26	2'25.569	26	2'19.444	30	2'21.788
23º	15	25'41.727 -11 v. 0	30	2'31.69	30	2'19.065	26	2'16.552	26	2'14.186	26	2'15.892	26	2'18.47	26	2'17.005	26	2'18.924	30	2'21.339	30	2'17.943	30	2'35.992		
24º	34	25'45.142 -11 v. 0	26	2'33.222	26	2'18.3	30	2'21.057	30	2'20.629	30	2'19.184	30	2'19.908	30	2'19.994	30	2'22.875								



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



XXVII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
05 - 06 de Octubre de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera (Race 2)

