

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									20	40'45.834	113.336		8	1'52.042	123.704
2	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											20	40'50.543	113.118	4"709	10	1'52.323	123.395
3	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											20	40'50.950	113.100	5"116	12	1'52.428	123.279
4	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											20	40'57.278	112.808	11"444	2	1'51.962	123.793
5	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									20	40'58.014	112.774	12"180	2	1'52.111	123.628
6	7	Automovil Club Zaragoza	<u>Mikel Azcona</u>	Esp		J			Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		20	40'58.309	112.761	12"475	2	1'52.204	123.526
7	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											20	41'02.028	112.591	16"194	3	1'51.940	123.817
8	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							20	41'02.246	112.581	16"412	3	1'52.109	123.630
9	19	Monlau Competición	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp	Junior	J									20	41'12.754	112.102	26"920	3	1'52.701	122.981
10	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									20	41'12.965	112.093	27"131	2	1'52.464	123.240
11	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							20	41'14.189	112.037	28"355	2	1'53.047	122.604
12	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											20	41'14.367	112.029	28"533	3	1'52.055	123.690
13	8	Ecudería Costa Daurada	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									20	41'17.367	111.893	31"533	2	1'53.107	122.539
14	13	CD Plemar Sport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								20	41'17.965	111.866	32"131	10	1'53.620	121.986
15	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											18	37'22.722	111.240	2 Vta.	8	1'52.484	123.218
NO CLASIFICADOS																					
16	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								8	18'33.450	99.583	12 Vta.	2	1'53.132	122.512
17	14	Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban Trilla</u>	Esp											3	05'42.396	121.439	17 Vta.	2	1'51.831	123.938

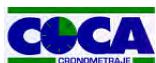
Vuelta mas rapida Mariano Esteban Trilla en 1'51.831 a 123.938 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Septiembre de 2013

A las 16:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	7	Rodrigo - Azcona	43.771	15	Guillaume Lafond	37.498	21	Antonio Martínez	30.281	1	21	Antonio Martínez	1'51.781	1'52.042	4
2	14	Mariano Esteban Trill:	43.860	12	Diego Villanueva	37.521	1	Jordi Palomeras	30.298	2	11	Azor Dueñas	1'51.824	1'52.055	5
3	4	Marta Suria	43.882	5	Santiago Navarro	37.532	14	Mariano Esteban Trill:	30.356	3	14	Mariano Esteban Trill:	1'51.831	1'51.831	1
4	1	Jordi Palomeras	43.903	2	Nicolás Milan	37.540	11	Azor Dueñas	30.370	4	15	Guillaume Lafond	1'51.850	1'52.323	9
5	11	Azor Dueñas	43.909	11	Azor Dueñas	37.545	4	Marta Suria	30.379	5	1	Jordi Palomeras	1'51.856	1'52.484	12
6	69	Marcos de Diego	43.923	21	Antonio Martínez	37.562	69	Marcos de Diego	30.388	6	7	Rodrigo - Azcona	1'51.874	1'52.204	8
7	2	Nicolás Milan	43.924	32	David Cebrian	37.598	15	Guillaume Lafond	30.389	7	2	Nicolás Milan	1'51.892	1'52.428	10
8	21	Antonio Martínez	43.938	14	Mariano Esteban Trill:	37.615	5	Santiago Navarro	30.401	8	5	Santiago Navarro	1'51.940	1'51.940	2
9	32	David Cebrian	43.951	7	Rodrigo - Azcona	37.617	2	Nicolás Milan	30.428	9	69	Marcos de Diego	1'51.962	1'51.962	3
10	15	Guillaume Lafond	43.963	69	Marcos de Diego	37.651	6	Carlos Esteban	30.438	10	4	Marta Suria	1'52.003	1'52.109	6
11	5	Santiago Navarro	44.007	1	Jordi Palomeras	37.655	7	Rodrigo - Azcona	30.486	11	32	David Cebrian	1'52.046	1'52.111	7
12	19	Carlos Ezpeleta	44.049	19	Carlos Ezpeleta	37.716	10	Raquel Morera	30.488	12	12	Diego Villanueva	1'52.400	1'52.464	11
13	12	Diego Villanueva	44.063	4	Marta Suria	37.742	32	David Cebrian	30.497	13	19	Carlos Ezpeleta	1'52.429	1'52.701	13
14	10	Raquel Morera	44.170	6	Carlos Esteban	37.928	19	Carlos Ezpeleta	30.664	14	10	Raquel Morera	1'52.669	1'53.047	14
15	8	Salvador Tineo	44.364	10	Raquel Morera	38.011	8	Salvador Tineo	30.682	15	6	Carlos Esteban	1'52.949	1'53.132	16
16	13	Jacobo García	44.490	8	Salvador Tineo	38.061	12	Diego Villanueva	30.816	16	8	Salvador Tineo	1'53.107	1'53.107	15
17	6	Carlos Esteban	44.583	13	Jacobo García	38.081	13	Jacobo García	30.968	17	13	Jacobo García	1'53.539	1'53.620	17

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	Km/h
1	32	Monlau Competición	David Cebrian	Esp	Junior	J									205.715
2	69	Race	Marcos de Diego	Esp											204.546
3	7	Automovil Club Zaragoza	Mikel Azcona	Esp		J	A		Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		204.546
4	12	Rasante Sport	Diego Villanueva	Esp	Junior	J									204.546
5	11	Race	Azor Dueñas	Esp											204.159
6	2	Nicolás Milan	Nicolás Milan	Fr											203.774
7	5	Nicolás Milan	Santiago Navarro	Esp											203.774
8	13	CD Plemar Sport	Jacobo García	Esp	Amateur		A								203.008
9	19	Monlau Competición	Carlos Ezpeleta	Esp	Junior	J									202.627
10	4	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							202.627
11	6	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								201.870
12	10	Nicolás Milan	Raquel Morera	Esp	Damas			D							201.870
13	14	Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla	Esp											201.118
14	15	Nicolás Milan	Guillaume Lafond	Esp											201.118
15	8	Ecuderia Costa Daurada	Salvador Tineo	Esp	Junior	J									200.000
16	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									199.631
17	1	Nicolás Milan	Jordi Palomeras	Esp											198.166

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV		
1º	1	1'49.916	1	1'53.704	1	1'53.6	1	1'53.422	21	1'52.261	21	1'54.572	21	3'22.852	21	3'32.186	21	1'52.042	21	1'52.247	21	1'52.186	21	1'52.315	21	1'52.585	21	1'52.492	21	1'52.459		
2º	21	0'270 1'50.186	21	0.392 1'54.096	21	0.187 1'53.395	21	0.299 1'53.534	1	0.586 1'53.146	1	1.260 1'55.246	1	1.258 3'22.85	1	0.513 3'31.441	1	0.955 1'52.484	1	1.437 1'52.729	15	1.986 1'52.323	15	2.427 1'52.756	15	2.608 1'52.766	15	2.837 1'52.721	15	3.093 1'52.715		
3º	11	0'404 1'50.320	15	1.009 1'54.713	15	0.531 1'53.122	15	0.557 1'53.448	15	1.216 1'53.219	15	2.511 1'55.867	15	2.534 3'22.875	15	0.998 3'30.65	15	1.363 1'52.407	15	1.849 1'52.733	1	2.706 1'53.455	1	3.219 1'52.828	1	3.271 1'52.637	1	4.548 1'53.769	2	5.361 1'52.909		
4º	2	0'456 1'50.372	2	1.640 1'55.344	2	0.952 1'52.912	2	0.841 1'53.311	2	1.711 1'53.43	2	3.017 1'55.878	2	3.276 3'23.111	2	1.596 3'30.506	2	2.037 1'52.483	2	2.296 1'52.506	2	3.156 1'53.046	2	3.839 1'52.998	2	3.682 1'52.428	2	4.911 1'53.721	1	6.084 1'53.995		
5º	15	0'552 1'50.468	12	2.786 1'56.49	12	1.650 1'52.464	12	1.064 1'52.836	69	2.534 1'53.6	69	3.870 1'55.908	69	4.639 3'23.621	69	2.512 3'30.059	69	3.566 1'53.096	69	4.147 1'52.828	69	4.809 1'52.848	69	5.327 1'52.833	69	5.612 1'52.87	69	6.388 1'53.268	69	6.964 1'53.035		
6º	12	0'904 1'50.820	69	3.669 1'57.373	69	2.031 1'51.962	69	1.494 1'52.885	32	3.088 1'53.67	7	4.461 1'55.556	7	5.798 3'24.189	7	2.965 3'29.353	7	3.890 1'52.967	32	4.739 1'52.82	32	5.131 1'52.578	32	5.589 1'52.773	32	6.025 1'53.021	32	6.608 1'53.075	32	7.346 1'53.197		
7º	32	1'014 1'50.930	14	4.091 1'57.795	14	2.322 1'51.831	14	1.670 1'52.77	7	3.477 1'53.501	32	5.512 1'56.996	32	6.909 3'24.249	32	3.858 3'29.135	32	4.166 1'52.35	7	5.543 1'53.9	7	5.723 1'52.366	7	6.156 1'52.748	7	6.505 1'52.934	7	6.995 1'52.982	7	7.878 1'53.342		
8º	14	1'214 1'51.130	32	4.392 1'58.096	32	2.903 1'52.111	32	1.978 1'52.497	4	3.783 1'53.56	4	6.189 1'56.978	4	7.426 3'24.089	4	4.172 3'28.932	4	4.952 1'52.822	4	5.953 1'53.248	4	6.310 1'52.543	4	6.989 1'52.994	4	7.307 1'52.903	4	7.906 1'53.091	4	8.677 1'53.23		
9º	69	1'250 1'51.166	7	4.813 1'58.517	7	3.417 1'52.204	7	2.536 1'52.541	5	4.124 1'53.261	5	7.137 1'57.585	5	8.188 3'23.903	5	4.579 3'28.577	5	5.476 1'52.939	5	6.334 1'53.105	5	7.306 1'53.158	5	7.885 1'52.894	5	8.263 1'52.963	5	8.634 1'52.863	5	9.297 1'53.122		
10º	7	1'254 1'51.170	4	5.441 1'59.145	4	4.096 1'52.255	4	2.783 1'52.109	19	5.186 1'52.952	19	7.988 1'57.374	19	9.249 3'24.113	19	5.320 3'28.257	8	7.795 1'53.787	11	9.517 1'52.363	8	11.552 1'53.893	19	13.552 1'53.829	19	14.423 1'53.456	19	15.475 1'53.544	19	16.202 1'53.186		
11º	5	1'338 1'51.254	5	6.133 1'59.837	5	4.905 1'52.372	5	3.423 1'51.94	6	9.704 1'54.714	8	13.901 1'58.131	8	11.631 3'20.582	8	6.050 3'26.605	19	9.017 1'55.739	8	9.845 1'54.297	19	12.038 1'53.697	8	14.377 1'55.14	8	16.034 1'54.242	8	17.809 1'54.267	12	19.619 1'53.266		
12º	4	1'481 1'51.397	19	6.361 2'00.065	19	5.515 1'52.754	19	4.794 1'52.701	10	10.001 1'54.425	13	15.746 1'57.918	13	12.533 3'19.639	13	7.783 3'27.436	11	9.401 1'52.526	19	10.527 1'53.757	11	13.401 1'56.07	12	16.938 1'53.353	12	17.834 1'53.481	12	18.812 1'53.47	8	20.084 1'54.734		
13º	8	1'546 1'51.462	8	6.993 2'00.697	8	6.500 1'53.107	8	7.372 1'54.294	8	10.342 1'55.53	10	17.721 2'02.292	10	13.262 3'18.393	10	7.979 3'26.903	10	11.774 1'55.837	12	14.196 1'54.326	12	15.900 1'53.89	10	17.242 1'53.347	10	18.513 1'53.856	10	19.726 1'53.705	10	20.372 1'53.105		
14º	10	1'705 1'51.621	10	7.332 2'01.036	10	6.779 1'53.047	6	7.550 1'53.869	13	12.400 1'54.67	6	18.420 2'03.288	6	13.771 3'18.203	11	8.917 3'25.752	12	12.117 1'54.93	10	14.730 1'55.203	10	16.210 1'53.666	13	18.529 1'53.707	13	19.917 1'53.973	13	21.474 1'54.049	13	23.478 1'54.463		
15º	19	1'968 1'51.884	6	7.571 2'01.275	6	7.103 1'53.132	10	8.136 1'54.779	12	27.545 2'19.041	11	1'36.497 1'53.526	11	15.351 2'01.706	6	9.104 3'27.519	13	12.779 1'57.038	13	15.703 1'55.171	13	17.137 1'53.62	11	31.487 2'10.401	11	31.125 1'52.223	11	30.901 1'52.268	11	30.653 1'52.211		
16º	13	1'970 1'51.886	13	8.464 2'02.168	13	8.799 1'53.935	13	10.290 1'54.913	11	1'37.543 1'52.135	12	1'58.852 3'25.879	12	34.827 1'58.827	12	9.229 3'06.588	6	18.512 2'01.45														
17º	6	2'076 1'51.992	11	29.932 2'23.636	11	1'39.335 3'03.003	11	1'37.968 1'52.055																								

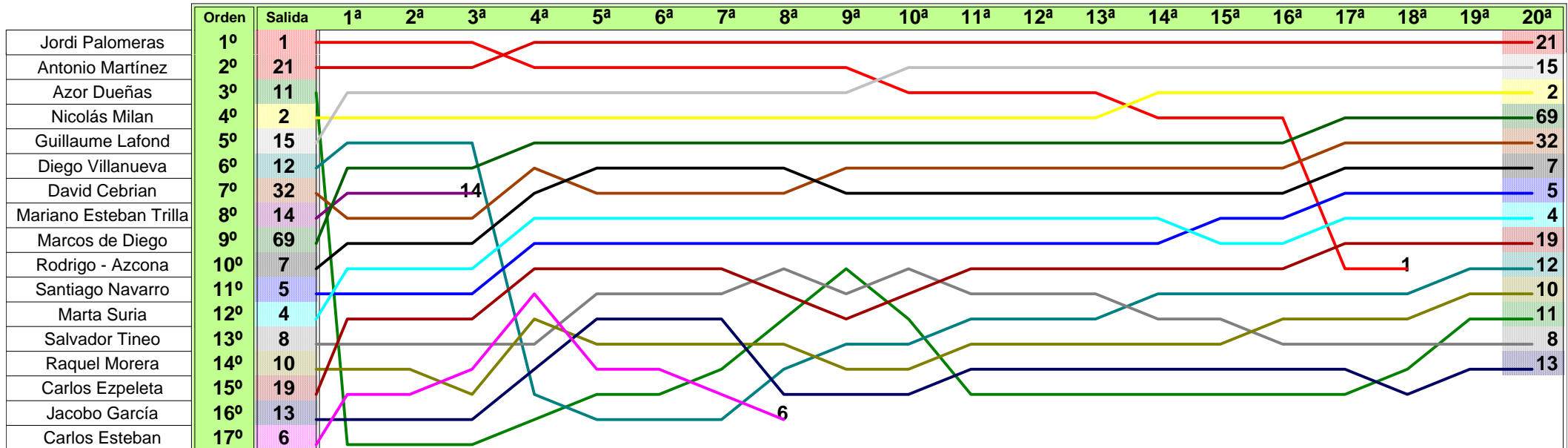
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

Orden	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV
1º	21	1'52.501	21	1'52.452	21	1'52.719	21	1'52.857	21	1'52.988	21	1'53.095
2º	15	3.673 1'53.081	15	4.440 1'53.219	15	4.532 1'52.811	15	4.752 1'53.077	15	4.785 1'53.021	15	4.709 1'53.019
3º	2	5.654 1'52.794	2	5.767 1'52.565	2	5.508 1'52.46	2	5.398 1'52.747	2	5.387 1'52.977	2	5.116 1'52.824
4º	1	6.954 1'53.371	1	8.054 1'53.552	69	9.245 1'53.421	69	10.256 1'53.868	69	10.840 1'53.572	69	11.444 1'53.699
5º	69	7.529 1'53.066	69	8.543 1'53.466	32	9.737 1'53.522	32	10.713 1'53.833	32	11.331 1'53.606	32	12.180 1'53.944
6º	32	8.185 1'53.34	32	8.934 1'53.201	7	10.366 1'53.474	7	11.119 1'53.61	7	11.876 1'53.745	7	12.475 1'53.694
7º	7	8.671 1'53.294	7	9.611 1'53.392	5	13.641 1'53.62	5	14.766 1'53.982	5	15.505 1'53.727	5	16.194 1'53.784
8º	5	11.267 1'54.471	5	12.740 1'53.925	4	15.270 1'53.561	4	15.547 1'53.134	4	15.803 1'53.244	4	16.412 1'53.704
9º	4	13.019 1'56.843	4	14.428 1'53.861	19	19.191 1'53.57	19	20.615 1'54.281	19	23.147 1'55.52	19	26.920 1'56.868
10º	19	17.137 1'53.436	19	18.340 1'53.655	1	20.414 2'05.079	1	22.971 1'55.414	12	26.491 1'54.134	12	27.131 1'53.735
11º	12	21.634 1'54.516	12	22.998 1'53.816	12	24.176 1'53.897	12	25.345 1'54.026	10	27.547 1'54.056	10	28.355 1'53.903
12º	8	21.922 1'54.339	10	24.081 1'54.376	10	25.563 1'54.201	10	26.479 1'53.773	11	29.047 1'52.648	11	28.533 1'52.581
13º	10	22.157 1'54.286	8	24.566 1'55.096	8	26.737 1'54.89	8	28.163 1'54.283	8	30.393 1'55.218	8	31.533 1'54.235
14º	13	24.957 1'53.98	13	26.889 1'54.384	13	28.439 1'54.269	11	29.387 1'52.203	13	30.785 1'54.108	13	32.131 1'54.441
15º	11	30.404 1'52.252	11	30.466 1'52.514	11	30.041 1'52.294	13	29.665 1'54.083				
16º												
17º												

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
14-15 de Septiembre de 2013

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									20	40'45.834	113.336		8	1'52.042	123.704
2	15	Nicolás Milan	<u>Guillaume Lafond</u>	Esp											20	40'50.543	113.118	4"709	10	1'52.323	123.395
3	2	Nicolás Milan	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											20	40'50.950	113.100	5"116	12	1'52.428	123.279
4	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											20	40'57.278	112.808	11"444	2	1'51.962	123.793
5	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									20	40'58.014	112.774	12"180	2	1'52.111	123.628
6	7	Automovil Club Zaragoza	<u>Mikel Azcona</u>	Esp		J			Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		20	40'58.309	112.761	12"475	2	1'52.204	123.526
7	5	Nicolás Milan	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											20	41'02.028	112.591	16"194	3	1'51.940	123.817
8	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							20	41'02.246	112.581	16"412	3	1'52.109	123.630
9	19	Monlau Competición	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp	Junior	J									20	41'12.754	112.102	26"920	3	1'52.701	122.981
10	12	Rasante Sport	<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									20	41'12.965	112.093	27"131	2	1'52.464	123.240
11	10	Nicolás Milan	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							20	41'14.189	112.037	28"355	2	1'53.047	122.604
12	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											20	41'14.367	112.029	28"533	3	1'52.055	123.690
13	8	Ecuderia Costa Daurada	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									20	41'17.367	111.893	31"533	2	1'53.107	122.539
14	13	CD Plemar Sport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								20	41'17.965	111.866	32"131	10	1'53.620	121.986
15	1	Nicolás Milan	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											18	37'22.722	111.240	2 Vta.	8	1'52.484	123.218
NO CLASIFICADOS																					
16	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								8	18'33.450	99.583	12 Vta.	2	1'53.132	122.512
17	14	Desguaces La Torre	<u>Mariano Esteban Trilla</u>	Esp											3	05'42.396	121.439	17 Vta.	2	1'51.831	123.938

Vuelta mas rapida Mariano Esteban Trilla en 1'51.831 a 123.938 Km/h.

Circuito del Jarama 15 de Septiembre de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE