

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera ()**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											19	40'41.098	124.074		3	2'07.339	125.184
2	2	Milan Competition	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											19	40'43.255	123.964	2"157	4	2'07.459	125.067
3	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											19	40'51.874	123.529	10"776	2	2'07.820	124.713
4	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									19	40'54.971	123.373	13"873	3	2'07.655	124.875
5	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											19	40'59.460	123.148	18"362	7	2'07.994	124.544
6	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		<u>Mikel Azcona</u>	Esp		J			19	40'59.635	123.139	18"537	2	2'07.889	124.646
7	8	Vrt	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									19	41'06.855	122.778	25"757	8	2'08.271	124.275
8	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							19	41'07.853	122.729	26"755	3	2'08.565	123.991
9	19	Monlau Competición	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp	Junior	J									19	41'27.890	121.740	46"792	3	2'09.265	123.319
10	10	Milan Competition	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							19	41'28.012	121.734	46"914	3	2'08.568	123.988
11	13	Grt Motorsport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								19	41'48.815	120.725	1'07"717	3	2'09.370	123.219
12	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									16	34'41.964	122.506	3 Vta.	3	2'08.081	124.459
		NO CLASIFICADOS																			
13	12		<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									14	30'22.172	122.476	5 Vta.	12	2'08.734	123.828
14	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											13	27'59.351	123.400	6 Vta.	2	2'08.003	124.535
15	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								10	22'03.499	120.445	9 Vta.	2	2'09.495	123.100

** Resultados pendientes de control antidoping

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 2'07.339 a 125.184 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Junio de 2013

A las 16:15 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

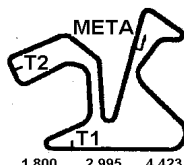
Circuito de Jerez
15-16 de Junio de 2013

Numero	21			32			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'16.432	1'16.432	177.925	1'02.585	1'02.585	183.674	1'00.075	1'00.075	180.603
1ª - 2	1'50.338	0'33.906		1'36.420	0'33.835		1'34.028	0'33.953	
1ª - 3	2'33.508	0'43.170		2'19.690	0'43.270		2'17.305	0'43.277	
2ª - 1	0'51.240	0'51.240	178.513	0'50.600	0'50.600	183.051	0'50.736	0'50.736	181.209
2ª - 2	1'25.245	0'34.005		1'24.640	0'34.040		1'24.825	0'34.089	
2ª - 3	2'08.398	0'43.153		2'08.455	0'43.815		2'08.003	0'43.178	
3ª - 1	0'50.876	0'50.876	179.402	0'50.677	0'50.677	181.513	0'50.808	0'50.808	181.209
3ª - 2	1'24.942	0'34.066		1'24.542	0'33.865		1'24.782	0'33.974	
3ª - 3	2'08.081	0'43.139		2'07.655	0'43.113		2'08.119	0'43.337	
4ª - 1	0'50.953	0'50.953	180.000	0'50.848	0'50.848	180.301	0'50.984	0'50.984	181.209
4ª - 2	1'25.167	0'34.214		1'24.717	0'33.869		1'25.101	0'34.117	
4ª - 3	2'08.523	0'43.356		2'07.815	0'43.098		2'08.377	0'43.276	
5ª - 1	0'50.970	0'50.970	180.301	0'50.966	0'50.966	182.125	0'50.963	0'50.963	181.209
5ª - 2	1'24.947	0'33.977		1'24.833	0'33.867		1'24.962	0'33.999	
5ª - 3	2'08.243	0'43.296		2'07.888	0'43.055		2'08.258	0'43.296	
6ª - 1	0'50.933	0'50.933	179.701	0'50.824	0'50.824	182.433	0'51.103	0'51.103	180.000
6ª - 2	1'25.244	0'34.311		1'24.829	0'34.005		1'25.274	0'34.171	
6ª - 3	2'08.372	0'43.128		2'07.832	0'43.003		2'08.600	0'43.326	
7ª - 1	0'50.838	0'50.838	180.905	0'50.789	0'50.789	183.362	0'51.024	0'51.024	180.301
7ª - 2	1'25.070	0'34.232		1'24.821	0'34.032		1'25.128	0'34.104	
7ª - 3	2'08.828	0'43.758		2'08.118	0'43.297		2'08.492	0'43.364	
8ª - 1	0'50.866	0'50.866	181.513	0'50.869	0'50.869	183.051	0'50.871	0'50.871	180.000
8ª - 2	1'25.194	0'34.328		1'25.060	0'34.191		1'25.054	0'34.183	
8ª - 3	2'08.583	0'43.389		2'08.459	0'43.399		2'08.376	0'43.322	
9ª - 1	0'51.214	0'51.214	177.632	0'51.081	0'51.081	183.051	0'51.065	0'51.065	180.301
9ª - 2	1'25.180	0'33.966		1'25.154	0'34.073		1'25.224	0'34.159	
9ª - 3	2'08.583	0'43.403		2'08.671	0'43.517		2'08.707	0'43.483	
10ª - 1	0'51.070	0'51.070	178.218	0'51.070	0'51.070	182.433	0'51.249	0'51.249	180.001
10ª - 2	1'25.289	0'34.219		1'25.264	0'34.194		1'25.394	0'34.145	
10ª - 3	2'08.461	0'43.172		2'08.851	0'43.587		2'08.729	0'43.335	
11ª - 1	0'50.998	0'50.998	179.105	0'50.959	0'50.959	183.051	0'51.031	0'51.031	180.001
11ª - 2	1'25.197	0'34.199		1'25.157	0'34.198		1'25.354	0'34.323	
11ª - 3	2'08.585	0'43.388		2'08.773	0'43.616		2'08.825	0'43.471	
12ª - 1	0'50.924	0'50.924	179.701	0'51.151	0'51.151	182.125	0'51.044	0'51.044	178.808
12ª - 2	1'25.027	0'34.103		1'25.295	0'34.144		1'25.229	0'34.185	
12ª - 3	2'08.188	0'43.161		2'08.823	0'43.528		2'08.621	0'43.392	
13ª - 1	0'51.005	0'51.005	180.000	0'51.098	0'51.098	182.125	0'51.282	0'51.282	177.925
13ª - 2	1'25.052	0'34.047		1'25.390	0'34.292		1'25.548	0'34.266	
13ª - 3	2'08.199	0'43.147		2'08.863	0'43.473		2'08.939	0'43.391	
14ª - 1	0'50.975	0'50.975	180.301	0'50.958	0'50.958	182.433	0'51.005	0'51.005	179.105
14ª - 2	1'25.116	0'34.141		1'25.028	0'34.070		1'25.256	0'34.251	
14ª - 3	2'08.545	0'43.429		2'08.796	0'43.768				
15ª - 1	0'50.999	0'50.999	182.125	0'51.332	0'51.332	179.701			
15ª - 2	1'25.732	0'34.733		1'25.462	0'34.130				
15ª - 3	2'10.141	0'44.409		2'09.111	0'43.649				
16ª - 1	0'50.937	0'50.937	181.513	0'51.192	0'51.192	181.209			
16ª - 2	1'25.136	0'34.199		1'25.283	0'34.091				
16ª - 3	2'08.726	0'43.590		2'08.917	0'43.634				
17ª - 1	0'51.047	0'51.047	180.001	0'51.344	0'51.344	179.105			
17ª - 2	1'25.734	0'34.687		1'25.488	0'34.144				
17ª - 3				2'09.240	0'43.752				
18ª - 1				0'51.237	0'51.237	180.905			
18ª - 2				1'25.541	0'34.304				
18ª - 3				2'09.220	0'43.679				
19ª - 1				0'51.474	0'51.474	178.218			
19ª - 2				1'25.800	0'34.326				
19ª - 3				2'09.794	0'43.994				

Vuelta Ideal	
0'50.838	0'50.838
1'24.744	0'33.906
2'07.872	0'43.128

Vuelta Ideal	
0'50.600	0'50.600
1'24.435	0'33.835
2'07.438	0'43.003

Vuelta Ideal	
0'50.736	0'50.736
1'24.689	0'33.953
2'07.867	0'43.178



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2 Nicolás Milan	50.429	7 Rodrigo - Azcona	33.820	1 Jordi Palomeras	42.806	1	1 Jordi Palomeras	2'07.140	2'07.339	1	
2	1 Jordi Palomeras	50.510	11 Azor Dueñas	33.821	5 Santiago Navarro	42.929	2	2 Nicolás Milan	2'07.229	2'07.459	2	
3	32 David Cebrian	50.600	1 Jordi Palomeras	33.824	2 Nicolás Milan	42.934	3	32 David Cebrian	2'07.438	2'07.655	3	
4	7 Rodrigo - Azcona	50.652	32 David Cebrian	33.835	11 Azor Dueñas	42.984	4	5 Santiago Navarro	2'07.649	2'07.994	6	
5	10 Raquel Morera	50.726	2 Nicolás Milan	33.866	32 David Cebrian	43.003	5	11 Azor Dueñas	2'07.671	2'07.820	4	
6	69 Marcos de Diego	50.736	21 Antonio Martínez	33.906	21 Antonio Martínez	43.128	6	7 Rodrigo - Azcona	2'07.675	2'07.889	5	
7	5 Santiago Navarro	50.777	5 Santiago Navarro	33.943	69 Marcos de Diego	43.178	7	69 Marcos de Diego	2'07.867	2'08.003	7	
8	8 Salvador Tineo	50.801	12 Diego Villanueva	33.944	10 Raquel Morera	43.180	8	21 Antonio Martínez	2'07.872	2'08.081	8	
9	21 Antonio Martínez	50.838	69 Marcos de Diego	33.953	7 Rodrigo - Azcona	43.203	9	10 Raquel Morera	2'07.974	2'08.568	11	
10	11 Azor Dueñas	50.866	8 Salvador Tineo	34.023	8 Salvador Tineo	43.217	10	8 Salvador Tineo	2'08.041	2'08.271	9	
11	12 Diego Villanueva	50.921	4 Marta Suria	34.031	12 Diego Villanueva	43.353	11	12 Diego Villanueva	2'08.218	2'08.734	12	
12	4 Marta Suria	51.016	10 Raquel Morera	34.068	4 Marta Suria	43.371	12	4 Marta Suria	2'08.418	2'08.565	10	
13	19 Carlos Ezpeleta	51.091	6 Carlos Esteban	34.109	13 Jacobo García	43.743	13	19 Carlos Ezpeleta	2'09.011	2'09.265	13	
14	13 Jacobo García	51.279	19 Carlos Ezpeleta	34.160	19 Carlos Ezpeleta	43.760	14	13 Jacobo García	2'09.190	2'09.370	14	
15	6 Carlos Esteban	51.333	13 Jacobo García	34.168	6 Carlos Esteban	43.794	15	6 Carlos Esteban	2'09.236	2'09.495	15	

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

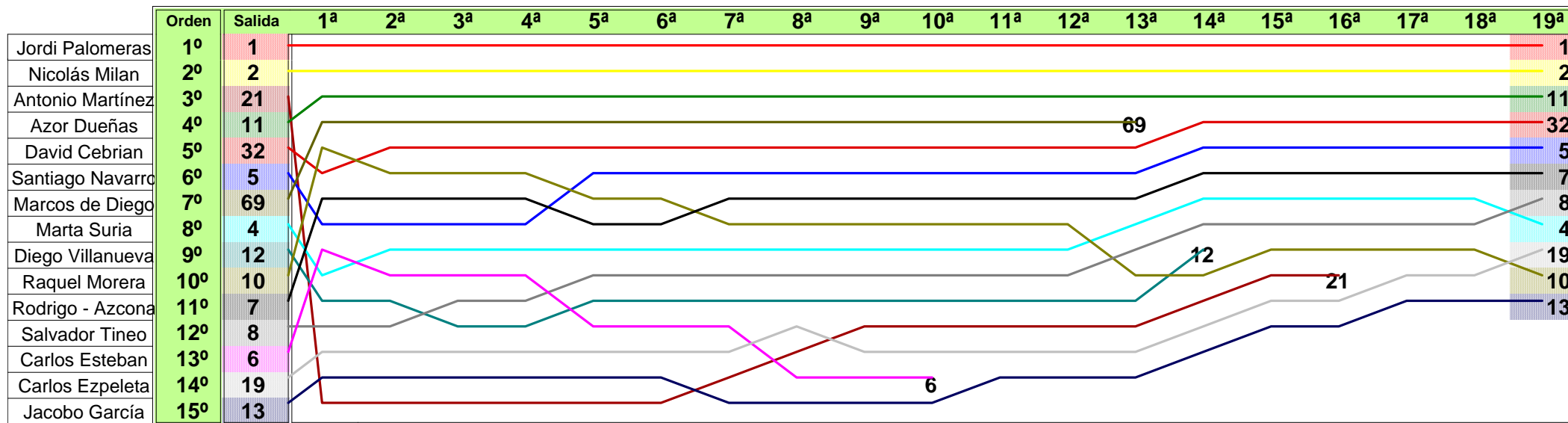
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	Km/h
1	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		Mikel Azcona	Esp		J			183.987
2	32	Monlau Competición	David Cebrian	Esp	Junior	J									183.674
3	4	Race	Marta Suria	Esp	Damas			D							183.362
4	12		Diego Villanueva	Esp	Junior	J									182.433
5	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp	Amateur		A								182.433
6	21	Race	Antonio Martínez	Esp	Junior	J									182.125
7	19	Monlau Competición	Carlos Ezpeleta	Esp	Junior	J									182.125
8	10	Milan Competition	Raquel Morera	Esp	Damas			D							181.209
9	69	Race	Marcos de Diego	Esp											181.209
10	6	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp	Amateur		A								181.209
11	5	Milan Competition	Santiago Navarro	Esp											181.209
12	2	Milan Competition	Nicolás Milan	Fr											180.905
13	11	Race	Azor Dueñas	Esp											180.602
14	8	Vrt	Salvador Tineo	Esp	Junior	J									180.301
15	1	Milan Competition	Jordi Palomeras	Esp											177.925

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
15-16 de Junio de 2013

Orden	Salida	Dt1º / TV	1ª Dt1º / TV	2ª Dt1º / TV	3ª Dt1º / TV	4ª Dt1º / TV	5ª Dt1º / TV	6ª Dt1º / TV	7ª Dt1º / TV	8ª Dt1º / TV	9ª Dt1º / TV	10ª Dt1º / TV	11ª Dt1º / TV	12ª Dt1º / TV	13ª Dt1º / TV	14ª Dt1º / TV	15ª Dt1º / TV	16ª Dt1º / TV	17ª Dt1º / TV	18ª Dt1º / TV	19ª Dt1º / TV
1º	1	205.988	1 2'15.634	1 2'07.889	1 2'07.339	1 2'07.496	1 2'07.54	1 2'07.634	1 2'07.717	1 2'08.05	1 2'07.989	1 2'07.947	1 2'07.943	1 2'08.022	1 2'08.188	1 2'08.508	1 2'08.509	1 2'08.601	1 2'08.552	1 2'08.76	1 2'08.78
2º	2	0'094 206.082	2 0.599 2'16.233	2 0.446 2'07.736	2 0.640 2'07.533	2 0.603 2'07.459	2 0.739 2'07.676	2 1.128 2'08.023	2 1.328 2'07.917	2 2.602 2'09.324	2 2.555 2'07.942	2 2.661 2'08.053	2 2.878 2'08.16	2 3.089 2'08.233	2 3.353 2'08.452	2 2.896 2'08.51	2 2.874 2'08.487	2 2.538 2'08.265	2 2.534 2'08.548	2 2.392 2'08.618	2 2.157 2'08.545
3º	21	0'366 206.354	11 1.376 2'17.01	11 1.307 2'07.82	11 2.115 2'08.215	11 2.835 2'08.376	11 3.575 2'08.28	11 4.423 2'08.482	11 5.109 2'08.403	11 5.586 2'08.527	11 6.097 2'08.5	11 6.892 2'08.742	11 7.615 2'08.666	11 8.086 2'08.493	11 8.881 2'08.983	11 9.232 2'08.859	11 9.764 2'08.917	11 10.009 2'08.846	11 10.344 2'08.887	11 10.701 2'08.917	11 10.776 2'08.855
4º	11	0'517 206.505	69 1.671 2'17.305	69 1.785 2'08.003	69 2.565 2'08.119	69 3.446 2'08.377	69 4.164 2'08.258	69 5.130 2'08.6	69 5.905 2'08.492	69 6.231 2'08.376	69 6.949 2'08.707	69 7.731 2'08.729	69 8.613 2'08.825	69 9.212 2'08.621	69 9.963 2'08.939	32 10.793 2'08.796	32 11.395 2'08.911	32 11.711 2'08.917	32 12.399 2'09.24	32 12.859 2'09.22	32 13.873 2'09.794
5º	32	0'558 206.546	10 3.749 2'19.383	32 4.622 2'08.455	32 4.938 2'07.655	32 5.257 2'07.815	32 5.605 2'07.888	32 5.803 2'07.832	32 6.204 2'08.118	32 6.613 2'08.459	32 7.295 2'08.671	32 8.199 2'08.851	32 9.029 2'08.773	32 9.830 2'08.823	32 10.505 2'08.633	5 15.307 2'09.348	5 15.396 2'09.547	5 16.342 2'09.547	5 16.696 2'09.906	5 17.920 2'09.984	5 18.362 2'09.222
6º	5	0'652 206.640	32 4.056 2'19.69	10 4.848 2'08.988	10 6.077 2'08.568	10 7.270 2'08.689	5 8.898 2'08.166	5 9.824 2'08.56	5 10.101 2'07.994	5 10.281 2'08.23	5 10.810 2'08.518	5 11.775 2'08.912	5 12.462 2'08.63	5 13.022 2'08.582	5 14.467 2'09.633	7 15.659 2'09.034	7 16.026 2'08.676	7 16.855 2'09.43	7 17.059 2'08.756	7 17.886 2'09.687	7 18.537 2'09.331
7º	69	0'322 206.810	7 4.976 2'20.81	7 4.976 2'07.989	7 6.614 2'08.977	7 8.218 2'09.1	10 9.164 2'09.434	10 10.450 2'08.92	7 11.610 2'07.994	7 11.600 2'08.04	7 11.842 2'08.413	7 12.191 2'08.296	7 12.708 2'08.46	7 13.718 2'09.032	7 15.133 2'09.633	4 21.848 2'09.463	4 22.698 2'09.255	4 23.262 2'09.255	4 24.051 2'09.341	4 24.833 2'09.542	8 25.757 2'09.494
8º	4	1'030 207.018	5 5.321 2'20.955	5 5.680 2'08.246	5 6.840 2'08.499	5 8.272 2'08.928	7 9.349 2'09.671	7 10.774 2'09.059	10 12.198 2'09.465	10 13.463 2'09.315	10 14.887 2'08.413	10 16.485 2'09.545	10 18.068 2'09.526	10 19.099 2'09.053	4 20.893 2'09.507	8 22.371 2'09.702	8 23.077 2'09.215	8 23.602 2'09.126	8 24.418 2'09.388	8 25.043 2'09.385	4 26.755 2'10.702
9º	12	1'412 207.400	6 5.906 2'21.975	4 7.270 2'08.818	4 8.496 2'08.565	4 9.703 2'08.703	4 11.068 2'08.905	4 12.457 2'09.023	4 13.936 2'09.196	4 15.052 2'09.166	4 16.231 2'09.168	4 17.499 2'09.215	4 18.547 2'09.991	4 19.574 2'09.049	8 21.177 2'09.305	12 24.276 2'09.394	10 25.447 2'09.676	10 26.400 2'09.554	10 33.035 2'15.187	10 40.997 2'16.722	19 46.792 2'12.216
10º	10	1'721 207.709	4 6.341 2'21.975	6 7.512 2'09.495	6 10.770 2'10.597	6 13.020 2'09.746	8 14.351 2'08.54	8 15.287 2'08.57	8 16.024 2'08.454	8 16.245 2'08.271	8 16.637 2'08.381	8 17.992 2'09.302	8 19.063 2'09.014	8 20.060 2'09.019	10 21.473 2'10.562	10 24.280 2'11.315	21 26.833 2'10.141	21 26.958 2'08.726	19 41.103 2'10.211	19 43.356 2'11.013	10 46.914 2'14.697
11º	7	1'747 207.735	12 6.700 2'22.334	12 7.818 2'09.007	8 11.154 2'10.293	8 13.351 2'09.693	12 15.483 2'09.463	12 16.904 2'09.055	12 18.172 2'08.985	12 18.918 2'08.796	12 19.695 2'08.766	12 20.712 2'08.964	12 21.743 2'08.974	12 22.455 2'08.734	12 23.390 2'09.123	21 25.201 2'08.545	19 37.881 2'10.164	19 39.444 2'10.164	13 59.793 2'11.666	13 1'02.380 2'11.357	13 1'07.717 2'14.107
12º	8	2'316 208.304	8 7.121 2'22.755	8 8.200 2'08.968	12 11.744 2'11.265	12 13.560 2'09.312	6 16.245 2'10.765	6 18.555 2'09.944	6 20.851 2'10.013	19 23.051 2'09.681	21 23.831 2'08.583	21 24.345 2'08.461	21 24.987 2'08.585	21 25.153 2'08.188	21 25.164 2'08.199	19 36.471 2'10.282	13 52.807 2'11.826	13 56.679 2'12.473			
13º	6	2'781 208.769	19 7.982 2'23.616	19 9.866 2'09.773	19 11.792 2'09.265	19 14.083 2'09.787	19 16.883 2'10.34	19 19.514 2'10.265	19 21.420 2'09.623	21 23.237 2'08.583	19 25.925 2'10.863	19 28.341 2'10.363	19 30.369 2'09.971	19 32.291 2'09.944	19 34.697 2'10.594	13 49.490 2'10.508					
14º	19	2'990 208.978	13 8.311 2'23.945	13 10.511 2'10.089	13 12.542 2'09.37	13 14.776 2'09.73	13 17.275 2'10.039	13 19.924 2'10.283	21 22.704 2'08.828	6 24.379 2'11.578	6 27.058 2'10.668	6 38.264 2'19.153	13 43.135 2'11.127	13 45.211 2'10.098	13 47.490 2'10.467						
15º	13	3'637 209.625	21 17.874 2'33.508	21 18.383 2'08.398	21 19.125 2'08.081	21 20.152 2'08.523	21 20.855 2'08.243	21 21.593 2'08.372	13 23.410 2'11.203	13 25.426 2'10.066	13 27.617 2'10.18	13 39.951 2'20.281									

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA ()**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Descr.	J	A	D	Piloto 2	Nac.	Descr.	J	A	D	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Milan Competition	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											19	40'41.098	124.074		3	2'07.339	125.184
2	2	Milan Competition	<u>Nicolás Milan</u>	Fr											19	40'43.255	123.964	2"157	4	2'07.459	125.067
3	11	Race	<u>Azor Dueñas</u>	Esp											19	40'51.874	123.529	10"776	2	2'07.820	124.713
4	32	Monlau Competición	<u>David Cebrian</u>	Esp	Junior	J									19	40'54.971	123.373	13"873	3	2'07.655	124.875
5	5	Milan Competition	<u>Santiago Navarro</u>	Esp											19	40'59.460	123.148	18"362	7	2'07.994	124.544
6	7	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp	Amateur		A		<u>Mikel Azcona</u>	Esp		J			19	40'59.635	123.139	18"537	2	2'07.889	124.646
7	8	Vrt	<u>Salvador Tineo</u>	Esp	Junior	J									19	41'06.855	122.778	25"757	8	2'08.271	124.275
8	4	Race	<u>Marta Suria</u>	Esp	Damas			D							19	41'07.853	122.729	26"755	3	2'08.565	123.991
9	19	Monlau Competición	<u>Carlos Ezpeleta</u>	Esp	Junior	J									19	41'27.890	121.740	46"792	3	2'09.265	123.319
10	10	Milan Competition	<u>Raquel Morera</u>	Esp	Damas			D							19	41'28.012	121.734	46"914	3	2'08.568	123.988
11	13	Grt Motorsport	<u>Jacobo García</u>	Esp	Amateur		A								19	41'48.815	120.725	1'07"717	3	2'09.370	123.219
12	21	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Junior	J									16	34'41.964	122.506	3 Vta.	3	2'08.081	124.459
		NO CLASIFICADOS																			
13	12		<u>Diego Villanueva</u>	Esp	Junior	J									14	30'22.172	122.476	5 Vta.	12	2'08.734	123.828
14	69	Race	<u>Marcos de Diego</u>	Esp											13	27'59.351	123.400	6 Vta.	2	2'08.003	124.535
15	6	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp	Amateur		A								10	22'03.499	120.445	9 Vta.	2	2'09.495	123.100

** Resultados pendientes de control antidoping

Vuelta mas rapida Jordi Palomeras en 2'07.339 a 125.184 Km/h.

Circuito de Jerez 16 de Junio de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE