

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	5	VALL FABREGA, AGUSTI	MONTESA	Mc. Segre	MX	1º	12	12'31.366	34.498		3	0'57.922	37.292	25
2	74	TEJEDOR LERA, FRANCISCO JAVIER	SUZUKI	Motocra	MX	2º	12	12'32.924	34.426	1"558	5	0'58.590	36.867	22
3	1	DIAZ MARIAN, GUILLERMO	MAICO	Motocra	MX	3º	12	12'48.526	33.727	17"160	5	0'58.359	37.013	20
4	15	DE PORTUGAL DE LA SAL, GUILLERMO	GILERA	Motocra	MX	4º	12	13'06.722	32.947	35"356	7	1'01.229	35.278	18
5	7	ELIAS DEIX, ANTONIO	SIN MARCA	Independiente	MX	5º	12	13'23.706	32.251	52"340	2	0'58.446	36.958	16
6	57	PEÑA GONZALEZ, CHINDASVINTO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	6º	11	12'38.062	31.344	1 Vta.	2	1'04.304	33.591	15
7	30	GRIS VEAS, DOMINGO	SIN MARCA	Independiente	MX	7º	11	12'39.379	31.289	1 Vta.	9	1'04.242	33.623	14
8	10	ZABALUA OTEGUI, MARCOS	HUSQVARNA	Independiente	MX	8º	11	12'39.802	31.272	1 Vta.	3	1'02.426	34.601	13
9	11	OJANGUREN MARIN, JOSE ANTONIO	SIN MARCA	Independiente	MX	9º	11	12'44.232	31.091	1 Vta.	2	1'05.166	33.147	12
10	17	SUÑOL SALA, JOAQUIM	SUZUKI	Mc St.Celoni	MX	10º	11	12'44.962	31.061	1 Vta.	8	1'02.447	34.590	11
11	22	GOZALBO CORDERO, JOSE	BULTACO	Motocra	MX	11º	11	12'45.868	31.024	1 Vta.	4	1'03.288	34.130	10
12	9	ZUBIZARRETA ARICETA, SALVADOR	SIN MARCA	Mc. Gernika Off road	MX	12º	11	12'46.459	31.000	1 Vta.	4	1'03.435	34.051	9
13	24	ALFONSO PARRO, ANTONIO	SIN MARCA	Mc. Guadarrama	MX	13º	11	13'05.533	30.247	1 Vta.	7	1'06.894	32.290	8
14	87	AMPURUA ZUNZUNEGUI, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Mc. Zalla	MX	14º	11	13'25.556	29.496	1 Vta.	3	1'07.424	32.037	7
15	51	SAN PASCUAL IRAOLA, CARLOS	SIN MARCA	Vallisoletano Mc.	MX	15º	11	13'27.011	29.442	1 Vta.	10	1'06.651	32.408	6
16	54	PALACIOS RODRIGUEZ, MIGUEL ANGEL	SIN MARCA	Motocra	MX	16º	11	13'33.559	29.206	1 Vta.	5	1'08.169	31.686	5
17	13	CHECA ALCARAZ, JAVIER	MONTESA	Motocra	MX	17º	10	12'36.386	28.557	2 Vta.	3	1'09.393	31.128	4
18	60	SAN PASCUAL IRAOLA, PEDRO JOSE	SIN MARCA	Vallisoletano Mc.	MX	18º	10	13'12.307	27.263	2 Vta.	5	1'13.050	29.569	3
19	55	BERDION GIL, MANUEL	SIN MARCA	Motocra	MX	19º	9	13'01.486	24.876	3 Vta.	7	1'19.491	27.173	2
20	20	AMAT TABOADA, JORGE	MONTESA	Motocra	MX	20º	8	12'50.690	22.422	4 Vta.	2	1'17.605	27.834	1
21	73	GILARRANZ PALANCA, JOSE ANTONIO	YAMAHA	Molareño & Conarpesa	MX	21º	8	13'05.929	21.987	4 Vta.	8	1'29.013	24.267	1

Vuelta mas rapida VALL FABREGA, AGUSTI en 0'57.922 a 037.292 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2013

A las 10:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Num. Vta.	1	30	7	5	10	11	15	13	17	20	22	24	55	51
1ª	1'31.124	1'41.026	1'32.612	1'29.042	1'43.066	1'39.645	1'35.623	1'53.725	1'41.757	2'06.879	1'44.641	1'43.834	2'02.521	1'49.792
2ª	0'59.058	<u>1'04.355</u>	<u>0'58.446</u>	0'58.853	1'07.537	<u>1'05.166</u>	<u>1'01.284</u>	<u>1'09.832</u>	1'19.110	<u>1'17.605</u>	1'07.137	1'10.170	1'20.277	1'09.326
3ª	0'59.866	1'05.383	1'00.023	<u>0'57.922</u>	<u>1'02.426</u>	<u>1'05.216</u>	1'02.933	<u>1'09.393</u>	1'05.586	1'23.494	1'04.248	1'07.247	1'24.140	1'09.688
4ª	1'00.780	1'06.200	1'00.881	1'02.011	1'03.997	<u>1'05.843</u>	1'03.003	<u>1'09.453</u>	1'05.252	1'25.106	<u>1'03.288</u>	1'07.744	1'25.326	1'09.563
5ª	<u>0'58.359</u>	<u>1'04.889</u>	0'59.438	0'59.422	1'05.203	<u>1'05.229</u>	<u>1'01.985</u>	1'12.408	1'04.285	1'25.219	1'04.476	1'07.865	1'23.553	1'08.257
6ª	1'01.911	1'06.566	0'59.044	1'00.163	1'04.719	<u>1'05.388</u>	<u>1'01.945</u>	<u>1'09.890</u>	1'08.158	2'25.293	1'05.221	1'08.720	1'21.271	1'12.429
7ª	1'03.398	1'07.430	1'02.164	1'01.200	1'07.546	1'08.615	<u>1'01.229</u>	1'12.984	1'06.140	1'20.065	1'07.065	<u>1'06.894</u>	<u>1'19.491</u>	1'10.266
8ª	1'01.136	1'08.804	1'10.409	0'59.265	1'04.619	1'10.479	1'03.696	1'12.506	<u>1'02.447</u>	1'27.029	1'10.108	1'08.907	1'24.962	1'12.886
9ª	1'03.145	<u>1'04.242</u>	1'10.534	1'00.974	1'10.321	1'06.289	1'05.187	1'12.225	1'03.068		1'06.447	1'07.981	<u>1'19.945</u>	1'09.827
10ª	1'00.034	<u>1'04.713</u>	1'09.402	1'00.387	1'06.285	<u>1'05.922</u>	1'06.287	1'13.970	1'04.068		1'05.927	1'08.666		<u>1'06.651</u>
11ª	1'02.831	1'05.771	1'11.632	1'00.138	1'04.083	1'06.440	<u>1'01.473</u>		1'05.091		1'07.310	1'07.505		1'08.326
12ª	1'06.884		1'09.121	1'01.989			1'02.077							

Num. Vta.	54	57	60	73	74	87	9
1ª	1'53.227	1'37.947	2'03.809	2'17.873	1'30.441	1'48.388	1'44.954
2ª	1'09.442	<u>1'04.304</u>	<u>1'13.647</u>	1'36.720	<u>0'58.969</u>	1'09.311	1'08.609
3ª	<u>1'08.256</u>	1'05.405	1'15.648	1'30.804	1'00.101	<u>1'07.424</u>	<u>1'03.643</u>
4ª	<u>1'08.623</u>	1'05.509	<u>1'13.934</u>	1'31.646	1'00.666	1'09.680	<u>1'03.435</u>
5ª	<u>1'08.169</u>	1'06.159	<u>1'13.050</u>	1'36.504	<u>0'58.590</u>	1'08.648	1'04.834
6ª	1'11.951	1'06.227	<u>1'13.473</u>	1'32.261	1'00.307	1'10.412	1'04.285
7ª	1'10.667	1'06.075	1'15.966	1'31.108	1'01.314	1'11.833	1'07.139
8ª	1'09.824	1'06.037	1'14.199	<u>1'29.013</u>	0'59.715	1'10.487	1'11.008
9ª	<u>1'08.787</u>	1'06.296	1'15.205		0'59.515	1'11.637	1'07.059
10ª	<u>1'08.262</u>	1'08.394	<u>1'13.376</u>		1'00.774	1'09.026	1'04.408
11ª	1'16.351	1'05.709			1'02.230	1'08.710	1'07.085
12ª					1'00.302		

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	5	0'59.711	5	1'29.042	5	58.853	5	57.922	5	1'02.011	5	59.422	5	1'00.163	5	1'01.2	5	59.265	5	1'00.974	5	1'00.387	5	1'00.138	5	1'01.989
2º	7	1'03.935 1'01.646	74	1.399 1'30.441	74	1.515 58.969	74	3.694 1'00.101	74	2.349 1'00.666	74	1.517 58.59	74	1.661 1'00.307	74	1.775 1'01.314	74	2.225 59.715	74	0.766 59.515	74	1.153 1'00.774	74	3.245 1'02.23	74	1.558 1'00.302
3º	74	3'467 1'03.178	1	2.082 1'31.124	1	2.287 59.058	1	4.231 59.866	1	3.000 1'00.78	1	1.937 58.359	7	3.031 59.044	7	3.995 1'02.164	1	7.754 1'01.136	1	9.925 1'03.145	1	9.572 1'00.034	1	12.265 1'02.831	1	17.160 1'06.884
4º	1	4'125 1'03.836	7	3.570 1'32.612	7	3.163 58.446	7	5.264 1'00.023	7	4.134 1'00.881	7	4.150 59.438	1	3.685 1'01.911	1	5.883 1'03.398	7	15.139 1'10.409	7	24.699 1'10.534	7	33.714 1'09.402	15	35.268 1'01.473	15	35.356 1'02.077
5º	15	4'463 1'04.174	15	6.581 1'35.623	15	9.012 1'01.284	15	14.023 1'02.933	15	15.015 1'03.003	15	17.578 1'01.985	15	19.360 1'01.945	15	19.389 1'01.229	15	23.820 1'03.696	15	28.033 1'05.187	15	33.933 1'06.287	15	45.208 1'11.632	7	52.340 1'09.121
6º	10	5'741 1'05.452	57	8.905 1'37.947	57	14.356 1'04.304	57	21.839 1'05.405	57	25.337 1'05.509	57	32.074 1'06.159	57	38.138 1'06.227	57	43.013 1'06.075	57	49.785 1'06.037	57	55.107 1'06.296	57	1 vta. 1'08.394	57	1 vta. 1'05.709		
7º	17	5'867 1'05.578	11	10.603 1'39.645	11	16.916 1'05.166	11	24.210 1'05.216	11	28.042 1'05.843	11	33.849 1'05.229	11	39.074 1'05.388	10	45.881 1'07.546	10	51.235 1'04.619	30	1'00.043 1'04.242	30	1 vta. 1'04.713	30	1 vta. 1'05.771		
8º	22	7'755 1'06.466	30	11.984 1'41.026	30	17.486 1'04.355	30	24.947 1'05.383	30	29.136 1'06.2	30	34.603 1'04.889	10	39.535 1'04.719	11	46.489 1'08.615	30	56.775 1'08.804	10	1 vta. 1'10.321	10	1 vta. 1'06.285	10	1 vta. 1'04.083		
9º	9	7'147 1'06.858	17	12.715 1'41.757	10	22.708 1'07.537	10	27.212 1'02.426	10	29.198 1'03.997	10	34.979 1'05.203	30	41.006 1'06.566	30	47.236 1'07.43	11	57.703 1'10.479	11	1 vta. 1'06.289	11	1 vta. 1'05.922	11	1 vta. 1'06.44		
10º	11	7'565 1'07.276	10	14.024 1'43.066	22	23.883 1'07.137	22	30.209 1'04.248	22	31.486 1'03.288	22	36.540 1'04.476	22	41.598 1'05.221	22	47.463 1'07.065	22	58.306 1'10.108	22	1 vta. 1'06.447	22	1 vta. 1'05.927	17	1 vta. 1'05.091		
11º	30	8'729 1'08.440	24	14.792 1'43.834	9	25.668 1'08.609	9	31.389 1'03.643	9	32.813 1'03.435	9	38.225 1'04.834	9	42.347 1'04.285	9	48.286 1'07.139	9	1'00.029 1'11.008	9	1 vta. 1'07.059	9	1 vta. 1'04.408	22	1 vta. 1'07.31		
12º	57	8'768 1'08.479	22	15.599 1'44.641	24	26.109 1'10.17	24	35.434 1'07.247	24	41.167 1'07.744	17	48.740 1'04.285	17	56.735 1'08.158	17	1 vta. 1'06.14	17	1'02.447	17	1 vta. 1'03.068	17	1 vta. 1'04.068	9	1 vta. 1'07.085		
13º	24	9'509 1'09.220	9	15.912 1'44.954	87	29.804 1'09.311	87	39.306 1'07.424	17	43.877 1'05.252	24	49.610 1'07.865	24	58.167 1'08.72	24	1 vta. 1'06.894	24	1 vta. 1'08.907	24	1 vta. 1'07.981	24	1 vta. 1'08.666	24	1 vta. 1'07.505		
14º	51	11'755 1'11.466	87	19.346 1'48.388	51	31.223 1'09.326	17	40.636 1'05.586	87	46.975 1'09.68	87	56.201 1'08.648	87	1 vta. 1'10.412	87	1 vta. 1'11.833	87	1 vta. 1'10.487	87	1 vta. 1'11.637	87	1 vta. 1'09.026	87	1 vta. 1'08.71		
15º	54	12'789 1'12.500	51	20.750 1'49.792	17	32.972 1'19.11	51	42.989 1'09.688	51	50.541 1'09.563	51	59.376 1'08.257	51	1 vta. 1'12.429	51	1 vta. 1'10.266	54	1 vta. 1'09.824	54	1 vta. 1'08.787	54	1 vta. 1'08.262	54	1 vta. 1'08.326		
16º	87	13'419 1'13.130	54	24.185 1'53.227	54	34.774 1'09.442	54	45.108 1'08.256	54	51.720 1'08.623	54	1 vta. 1'08.169	54	1 vta. 1'11.951	54	1 vta. 1'10.667	51	1 vta. 1'12.886	51	1 vta. 1'09.827	51	1 vta. 1'06.651	54	1 vta. 1'16.351		
17º	13	14'549 1'14.260	13	24.683 1'53.725	13	35.662 1'09.832	13	47.133 1'09.393	13	54.575 1'09.453	13	1 vta. 1'12.408	13	1 vta. 1'09.89	13	1 vta. 1'12.984	13	1 vta. 1'12.506	13	1 vta. 1'12.225	13	2 vta. 1'13.97				
18º	60	15'753 1'15.464	55	33.479 2'02.521	60	49.561 1'13.647	60	1 vta. 1'15.648	60	1 vta. 1'13.934	60	1 vta. 1'13.05	60	1 vta. 1'13.473	60	2 vta. 1'15.966	60	2 vta. 1'14.199	60	2 vta. 1'15.205	60	2 vta. 1'13.376				
19º	55	25'819 1'25.530	60	34.767 2'03.809	55	54.903 1'20.277	55	1 vta. 1'24.14	55	1 vta. 1'25.326	55	2 vta. 1'23.553	55	2 vta. 1'21.271	55	2 vta. 1'19.491	55	3 vta. 1'24.962	55	3 vta. 1'19.945						
20º	20	26'122 1'25.833	20	37.837 2'06.879	20	56.589 1'17.605	20	1 vta. 1'23.494	20	1 vta. 1'25.106	20	2 vta. 1'25.219	20	3 vta. 2'25.293	20	3 vta. 1'20.065	20	4 vta. 1'27.029								
21º	73	38'363 1'38.074	73	48.831 2'17.873	73	1 vta. 1'36.72	73	1 vta. 1'30.804	73	2 vta. 1'31.646	73	3 vta. 1'36.504	73	3 vta. 1'32.261	73	4 vta. 1'31.108	73	4 vta. 1'29.013								

TWIN SHOCK

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

