

Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2013

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Club	Marca	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	A.E.M.A.	BULTACO	C	1º	13	26'29.777	113.337		2	1'59.565	115.921
2	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	A.E.M.A.	AJR	C	2º	13	26'52.467	111.742	22"690	2	2'02.172	113.447
3	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	A.E.M.A.	BULTACO	B	1º	13	26'57.453	111.398	27"676	2	2'02.917	112.760
4	5	SMITH , ANTHONY	Independiente	BSA	C	3º	13	27'09.902	110.547	40"125	11	2'03.077	112.613
5	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	A.E.M.A.	DUCATI	C	4º	13	27'10.264	110.522	40"487	10	2'03.276	112.431
6	153	ABBADINI , MAURO	A.E.M.A.	JAWA	C	5º	13	27'12.516	110.370	42"739	8	2'02.972	112.709
7	3	SERRANO MAS, ANDRES	A.E.M.A.	BULTACO	C	6º	13	27'17.957	110.003	48"180	10	2'03.416	112.304
8	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	A.E.M.A.	MATCHLES	C	7º	13	27'55.018	107.569	1'25"241	6	2'05.170	110.730
9	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	A.E.M.A.	SEELEY	C	8º	13	28'06.348	106.847	1'36"571	6	2'06.089	109.923
10	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	A.E.M.A.	OSSA	B	2º	13	28'10.835	106.563	1'41"058	11	2'08.521	107.843
11	10	SMITH , SOPHIE	Independiente	MATCHLES	C	9º	13	28'13.327	106.406	1'43"550	5	2'06.684	109.407
12	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	A.E.M.A.	BULTACO	C	10º	12	26'43.414	103.729	1 Vta.	11	2'10.367	106.316
13	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	B	3º	12	26'53.673	103.070	1 Vta.	10	2'12.208	104.835
14	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	A.E.M.A.	BULTACO	B	4º	12	26'59.668	102.688	1 Vta.	7	2'11.864	105.109
15	24	PASTOR ANTON, EMILIO	Circuito Albacete	DUCATI	C	11º	12	27'00.218	102.653	1 Vta.	8	2'11.810	105.152
16	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	A.E.M.A.	BULTACO	B	5º	12	27'19.781	101.429	1 Vta.	12	2'13.529	103.798
17	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	Moto Club Piston	BULTACO	B	6º	12	27'35.763	100.450	1 Vta.	9	2'15.711	102.129
18	90	NEBRED A RIOCEREZO, IGNACIO	Sotobike	OSSA	B	7º	12	28'13.473	98.213	1 Vta.	10	2'17.567	100.751
19	18	VELEZ MARTIN, DAVID	A.E.M.A.	DUCATI	B	8º	12	28'22.154	97.712	1 Vta.	6	2'19.652	99.247
20	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	Mc. Alfaro	BULTACO	B	9º	12	28'50.598	96.106	1 Vta.	2	2'21.739	97.786
21	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	Locos x la Moto	MONTESA	B	10º	11	26'39.486	95.319	2 Vta.	10	2'20.949	98.334
22	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	A.E.M.A.	MONTESA	B	11º	11	26'47.573	94.839	2 Vta.	11	2'20.891	98.374
23	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	A.E.M.A.	DUCATI	B	12º	11	26'58.194	94.217	2 Vta.	10	2'23.036	96.899
24	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	A.E.M.A.	BULTACO	B	13º	11	27'03.972	93.881	2 Vta.	9	2'24.018	96.238
25	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	Independiente	BULTACO	B	14º	11	27'04.845	93.831	2 Vta.	11	2'23.122	96.841
26	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	A.E.M.A.	DUCATI	B	15º	11	27'20.162	92.955	2 Vta.	6	2'26.723	94.464
27	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	Independiente	OSSA	B	16º	10	24'46.295	93.253	3 Vta.	10	2'23.478	96.601
		NO CLASIFICADOS											
28	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	A.E.M.A.	BULTACO	B	17º	8	19'30.190	94.754	5 Vta.	7	2'20.994	98.303
29	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	B	18º	8	19'57.180	92.618	5 Vta.	2	2'25.521	95.244
30	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	A.E.M.A.	OSSA	B	19º	6	14'15.348	97.224	7 Vta.	6	2'18.026	100.416
31	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	Independiente	OSSA	B	20º	4	10'17.562	89.773	9 Vta.	4	2'30.997	91.790
32	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	Moto Club Piston	BSA	C	12º	3	07'07.689	97.221	10 Vta.	2	2'18.119	100.349
33	53	LEON PEREZ, CARLOS	A.E.M.A.	OSSA	B	21º	2	04'41.159	98.592	11 Vta.	2	2'12.079	104.938

Vuelta mas rapida BULTO SAGNIER, JUAN en 1'59.565 a 115.921 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2013

A las 16:02 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			2			3			5			76			9		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.011	0'52.011	161.195	0'58.096	0'58.096	144.773	0'56.349	0'56.349	156.522	0'56.931	0'56.931	142.669	1'12.449	1'12.449	118.943	0'56.095	0'56.095	157.665
1ª - 2	1'31.794	0'39.783		1'41.976	0'43.880		1'39.219	0'42.870		1'38.547	0'41.616		2'03.575	0'51.126		1'38.228	0'42.133	
1ª - 3	2'04.408	0'32.614		2'16.870	0'34.894		2'13.881	0'34.662		2'12.986	0'34.439		2'44.949	0'41.374		2'12.691	0'34.463	
2ª - 1	0'47.005	0'47.005	181.209	0'51.227	0'51.227	160.476	0'50.334	0'50.334	173.634	0'49.771	0'49.771	170.348	0'58.950	0'58.950	135.679	0'49.922	0'49.922	178.808
2ª - 2	1'26.941	0'39.936		1'34.732	0'43.505		1'32.906	0'42.572		1'32.852	0'43.081		1'50.103	0'51.153		1'32.500	0'42.578	
2ª - 3	1'59.565	0'32.624		2'09.595	0'34.863		2'07.228	0'34.322		2'06.774	0'33.922		2'30.553	0'40.450		2'07.106	0'34.606	
3ª - 1	0'47.724	0'47.724	181.513	0'51.071	0'51.071	159.764	0'50.734	0'50.734	157.435	0'49.699	0'49.699	161.677	0'59.040	0'59.040	127.359	0'51.038	0'51.038	166.667
3ª - 2	1'28.117	0'40.393		1'34.736	0'43.665		1'32.954	0'42.220		1'31.013	0'41.314		1'49.539	0'50.499		1'32.916	0'41.878	
3ª - 3	2'01.334	0'33.217		2'09.414	0'34.678		2'07.216	0'34.262		2'04.505	0'33.492		2'29.483	0'39.944		2'07.180	0'34.264	
4ª - 1	0'47.731	0'47.731	180.301	0'51.309	0'51.309	153.192	0'49.998	0'49.998	157.206	0'50.610	0'50.610	154.950	0'58.433	0'58.433	133.169	0'50.985	0'50.985	168.225
4ª - 2	1'27.576	0'39.845		1'34.719	0'43.410		1'32.514	0'42.516		1'33.050	0'42.440		1'49.513	0'51.080		1'32.819	0'41.834	
4ª - 3	2'00.810	0'33.234		2'09.051	0'34.332		2'06.530	0'34.016		2'06.787	0'33.737		2'29.210	0'39.697		2'06.986	0'34.167	
5ª - 1	0'48.122	0'48.122	180.301	0'51.007	0'51.007	156.977	0'49.477	0'49.477	167.183	0'49.394	0'49.394	157.665	0'57.241	0'57.241	135.001	0'50.080	0'50.080	179.701
5ª - 2	1'27.576	0'40.390		1'34.141	0'43.134		1'32.436	0'42.959		1'30.926	0'41.532		1'47.167	0'49.926		1'32.017	0'41.937	
5ª - 3	2'01.145	0'32.633		2'08.740	0'34.599		2'06.580	0'34.144		2'04.467	0'33.541		2'27.282	0'40.115		2'06.307	0'34.290	
6ª - 1	0'48.284	0'48.284	182.433	0'51.228	0'51.228	155.845	0'49.500	0'49.500	168.487	0'50.109	0'50.109	158.358	0'56.306	0'56.306	132.679	0'49.211	0'49.211	180.905
6ª - 2	1'28.428	0'40.144		1'34.882	0'43.654		1'31.373	0'41.873		1'32.029	0'41.920		1'46.967	0'50.661		1'31.015	0'41.804	
6ª - 3	2'01.024	0'32.596		2'09.567	0'34.685		2'04.600	0'33.227		2'05.502	0'33.473		2'26.421	0'39.454		2'05.170	0'34.155	
7ª - 1	0'47.822	0'47.822	181.819	0'51.351	0'51.351	156.977	0'49.775	0'49.775	167.442	0'49.208	0'49.208	161.435	0'56.868	0'56.868	136.021	0'49.620	0'49.620	177.632
7ª - 2	1'28.837	0'41.015		1'35.110	0'43.759		1'32.033	0'42.258		1'32.198	0'42.990		1'47.001	0'50.133		1'31.459	0'41.839	
7ª - 3	2'01.855	0'33.018		2'09.820	0'34.710		2'06.547	0'34.514		2'05.651	0'33.453		2'26.113	0'39.112		2'05.950	0'34.491	
8ª - 1	0'48.913	0'48.913	183.362	0'51.663	0'51.663	157.435	0'48.998	0'48.998	174.475	0'49.724	0'49.724	155.845	0'56.300	0'56.300	133.169	0'49.450	0'49.450	183.362
8ª - 2	1'29.186	0'40.273		1'35.613	0'43.950		1'31.091	0'42.093		1'31.174	0'41.450		1'46.110	0'49.810		1'31.420	0'41.970	
8ª - 3	2'01.914	0'32.728		2'10.445	0'34.832		2'04.798	0'33.707		2'03.942	0'32.768		2'24.812	0'38.702		2'05.456	0'34.036	
9ª - 1	0'48.788	0'48.788	183.987	0'51.019	0'51.019	156.749	0'49.046	0'49.046	173.634	0'48.991	0'48.991	169.279	0'56.062	0'56.062	136.537	0'49.388	0'49.388	179.402
9ª - 2	1'29.296	0'40.508		1'34.618	0'43.599		1'30.801	0'41.755		1'30.444	0'41.453		1'45.450	0'49.388		1'31.022	0'41.634	
9ª - 3	2'03.085	0'33.789		2'09.880	0'35.262		2'04.034	0'33.233		2'04.022	0'33.578		2'23.994	0'38.544		2'06.177	0'35.155	
10ª - 1	0'49.235	0'49.235	177.632	0'51.148	0'51.148	157.665	0'48.792	0'48.792	174.475	0'48.907	0'48.907	170.348	0'56.044	0'56.044	137.405	0'50.704	0'50.704	175.325
10ª - 2	1'29.879	0'40.644		1'34.632	0'43.484		1'30.076	0'41.284		1'30.172	0'41.265		1'45.123	0'49.079		1'34.251	0'43.547	
10ª - 3	2'03.427	0'33.548		2'09.511	0'34.879		2'03.416	0'33.340		2'03.838	0'33.666		2'23.478	0'38.355		2'10.655	0'36.404	
11ª - 1	0'48.901	0'48.901	179.402	0'50.628	0'50.628	159.764	0'48.746	0'48.746	171.975	0'49.553	0'49.553	153.628	0'55.179	0'55.179	139.535	0'54.557	0'54.557	139.535
11ª - 2	1'29.837	0'40.936		1'34.039	0'43.411		1'30.068	0'41.322		1'30.484	0'40.931					1'39.609	0'45.052	
11ª - 3	2'03.531	0'33.694		2'08.521	0'34.482		2'03.473	0'33.405		2'03.077	0'32.593					2'15.791	0'36.182	
12ª - 1	0'48.872	0'48.872	175.610	0'51.211	0'51.211	156.296	0'48.386	0'48.386	173.355	0'48.230	0'48.230	170.887				0'53.472	0'53.472	145.946
12ª - 2	1'30.865	0'41.993		1'35.056	0'43.845		1'30.219	0'41.833		1'29.530	0'41.300					1'37.796	0'44.324	
12ª - 3	2'04.178	0'33.313		2'09.488	0'34.432		2'03.825	0'33.606		2'03.756	0'34.226					2'13.612	0'35.816	
13ª - 1	0'49.194	0'49.194	172.249	0'51.097	0'51.097	158.126	0'49.006	0'49.006	172.524	0'49.526	0'49.526	165.391				0'51.508	0'51.508	161.677
13ª - 2	1'29.706	0'40.512		1'35.027	0'43.930		1'31.047	0'42.041		1'31.076	0'41.550					1'35.931	0'44.423	
13ª - 3	2'03.501	0'33.795		2'09.933	0'34.906		2'05.829	0'34.782		2'04.595	0'33.519					2'11.937	0'36.006	

Vuelta Ideal	
0'47.005	0'47.005
1'26.788	0'39.783
1'59.384	0'32.596

Vuelta Ideal	
0'50.628	0'50.628
1'33.762	0'43.134
2'08.094	0'34.332

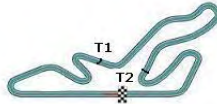
Vuelta Ideal	
0'48.386	0'48.386
1'29.670	0'41.284
2'02.897	0'33.227

Vuelta Ideal	
0'48.230	0'48.230
1'29.161	0'40.931
2'01.754	0'32.593

Vuelta Ideal	
0'55.179	0'55.179
1'44.258	0'49.079
2'22.613	0'38.355

Vuelta Ideal	
0'49.211	0'49.211
1'30.845	0'41.634
2'04.881	0'34.036

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.005	0'47.005
1'26.788	0'39.783
1'59.381	0'32.593





Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Table with columns for Numero, 10, 11, 12, 18, 20, 21. Each column contains sub-columns for T. Vuelta, Parciales, and Vel./Pil. with numerical data.

Table titled 'Vuelta Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.

Table titled 'Vuelta Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.

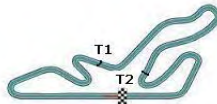
Table titled 'Vuelta Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.

Table titled 'Vuelta Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.

Table titled 'Vuelta Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.

Table titled 'Vuelta Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.

Table titled 'Vuelta Mas Rapida Ideal' with 2 columns and 3 rows of data.



Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	24			33			35			36			41			47		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.160	1'01.160	140.078	1'11.724	1'11.724	113.090	1'11.014	1'11.014	122.172	1'02.588	1'02.588	142.858	1'05.638	1'05.638	132.842	1'04.010	1'04.010	139.897
1ª - 2	1'46.925	0'45.765		2'03.959	0'52.235		2'01.531	0'50.517		1'47.706	0'45.118		1'52.452	0'46.814		1'49.341	0'45.331	
1ª - 3	2'24.308	0'37.383		2'44.444	0'40.485		2'42.015	0'40.484		2'23.895	0'36.189		2'30.668	0'38.216		2'25.757	0'36.416	
2ª - 1	0'54.130	0'54.130	159.058	0'58.445	0'58.445	130.910	0'58.685	0'58.685	144.001	0'52.853	0'52.853	161.677	0'54.595	0'54.595	160.954	0'53.493	0'53.493	160.954
2ª - 2	1'40.673	0'46.543		1'47.963	0'49.518		1'49.444	0'50.759		1'37.832	0'44.979		1'41.090	0'46.495		1'38.723	0'45.230	
2ª - 3	2'18.223	0'37.550		2'27.566	0'39.603		2'29.632	0'40.188		2'13.737	0'35.905		2'18.119	0'37.029		2'15.222	0'36.499	
3ª - 1	0'53.997	0'53.997	159.764	0'56.230	0'56.230	133.499	0'58.454	0'58.454	136.021	0'53.226	0'53.226	160.238	0'54.698	0'54.698	148.966	0'54.242	0'54.242	162.163
3ª - 2	1'39.895	0'45.898		1'44.887	0'48.657		1'47.897	0'49.443		1'38.546	0'45.320		1'41.706	0'47.008		1'38.559	0'44.317	
3ª - 3	2'16.817	0'36.922		2'24.202	0'39.315		2'28.237	0'40.340		2'14.346	0'35.800		2'18.902	0'37.196		2'14.703	0'36.144	
4ª - 1	0'52.917	0'52.917	159.293	0'56.444	0'56.444	132.030	0'58.625	0'58.625	125.291	0'54.982	0'54.982	144.967			139.176	0'54.728	0'54.728	168.751
4ª - 2	1'37.800	0'44.883		1'47.463	0'51.019		1'47.883	0'49.258		1'40.021	0'45.039					1'39.823	0'45.095	
4ª - 3	2'14.570	0'36.770		2'27.174	0'39.711		2'26.960	0'39.077		2'16.253	0'36.232					2'16.156	0'36.333	
5ª - 1	0'52.379	0'52.379	160.001	0'55.226	0'55.226	134.496	0'57.604	0'57.604	144.001	0'53.158	0'53.158	157.206				0'53.284	0'53.284	166.410
5ª - 2	1'37.072	0'44.693		1'44.900	0'49.674		1'47.142	0'49.538		1'37.809	0'44.651					1'38.340	0'45.056	
5ª - 3	2'13.501	0'36.429		2'23.074	0'38.174		2'26.022	0'38.880		2'13.585	0'35.776					2'14.978	0'36.638	
6ª - 1	0'52.447	0'52.447	159.764	0'55.027	0'55.027	130.751	0'56.053	0'56.053	146.541	0'52.566	0'52.566	164.635				0'53.284	0'53.284	167.702
6ª - 2	1'36.933	0'44.486		1'43.566	0'48.539		1'45.976	0'49.923		1'37.031	0'44.465					1'38.432	0'45.148	
6ª - 3	2'13.406	0'36.473		2'21.091	0'37.525		2'25.464	0'39.488		2'12.666	0'35.635					2'14.439	0'36.007	
7ª - 1	0'52.633	0'52.633	160.954	0'55.501	0'55.501	131.387	0'57.885	0'57.885	144.386	0'52.367	0'52.367	163.637				0'51.805	0'51.805	171.975
7ª - 2	1'37.078	0'44.445		1'43.774	0'48.273		1'46.944	0'49.059		1'35.869	0'43.502					1'36.201	0'44.396	
7ª - 3	2'12.867	0'35.789		2'20.994	0'37.220		2'25.219	0'38.275		2'11.239	0'35.370					2'11.864	0'35.663	
8ª - 1	0'51.833	0'51.833	164.384	0'55.755	0'55.755	133.499	0'56.052	0'56.052	147.541	0'52.260	0'52.260	160.715				0'52.151	0'52.151	170.617
8ª - 2	1'36.023	0'44.190		1'44.505	0'48.750		1'45.369	0'49.317		1'36.288	0'44.028					1'35.938	0'43.787	
8ª - 3	2'11.810	0'35.787		2'21.645	0'37.140		2'23.841	0'38.472		2'11.746	0'35.458					2'11.950	0'36.012	
9ª - 1	0'52.765	0'52.765	165.391	0'55.093	0'55.093	135.509	0'56.492	0'56.492	147.340	0'52.235	0'52.235	160.715				0'52.897	0'52.897	171.702
9ª - 2	1'37.298	0'44.533					1'46.024	0'49.532		1'36.897	0'44.662					1'36.945	0'44.048	
9ª - 3	2'13.948	0'36.650					2'24.589	0'38.565		2'12.656	0'35.759					2'13.639	0'36.694	
10ª - 1	0'52.219	0'52.219	162.896				0'56.450	0'56.450	145.162	0'52.288	0'52.288	156.522				0'52.584	0'52.584	172.249
10ª - 2	1'36.700	0'44.481					1'44.969	0'48.519		1'36.078	0'43.790					1'36.953	0'44.369	
10ª - 3	2'13.023	0'36.323					2'23.036	0'38.067		2'12.042	0'35.964					2'13.215	0'36.262	
11ª - 1	0'52.085	0'52.085	164.886				0'55.567	0'55.567	145.162	0'51.561	0'51.561	160.238				0'52.370	0'52.370	170.887
11ª - 2	1'37.162	0'45.077					1'44.719	0'49.152		1'35.361	0'43.800					1'37.291	0'44.921	
11ª - 3	2'13.254	0'36.092					2'23.179	0'38.460		2'10.367	0'35.006					2'13.010	0'35.719	
12ª - 1	0'52.699	0'52.699	165.138							0'51.389	0'51.389	164.886				0'52.876	0'52.876	169.812
12ª - 2	1'37.754	0'45.055								1'35.829	0'44.440					1'37.684	0'44.808	
12ª - 3	2'14.491	0'36.737								2'10.882	0'35.053					2'14.735	0'37.051	
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'51.833	0'51.833
1'36.023	0'44.190
2'11.810	0'35.787

Vuelta Ideal	
0'55.027	0'55.027
1'43.300	0'48.273
2'20.440	0'37.140

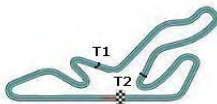
Vuelta Ideal	
0'55.567	0'55.567
1'44.086	0'48.519
2'22.153	0'38.067

Vuelta Ideal	
0'51.389	0'51.389
1'34.891	0'43.502
2'09.897	0'35.006

Vuelta Ideal	
0'54.595	0'54.595
1'41.090	0'46.495
2'18.119	0'37.029

Vuelta Ideal	
0'51.805	0'51.805
1'35.592	0'43.787
2'11.255	0'35.663

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.005	0'47.005
1'26.788	0'39.783
1'59.381	0'32.593



Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	49			53			153			57			64			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.612	0'58.612	142.669	1'06.656	1'06.656	139.355	0'57.502	0'57.502	147.340	1'09.782	1'09.782	123.996	1'10.058	1'10.058	128.267	1'07.870	1'07.870	127.509
1ª - 2	1'41.155	0'42.543		1'53.025	0'46.369		1'40.674	0'43.172		1'59.131	0'49.349		1'59.287	0'49.229		1'57.382	0'49.512	
1ª - 3	2'15.292	0'34.137		2'29.080	0'36.055		2'14.444	0'33.770		2'38.992	0'39.861		2'39.272	0'39.985		2'37.522	0'40.140	
2ª - 1	0'51.343	0'51.343	176.471	0'51.425	0'51.425	174.194	0'50.491	0'50.491	162.163	0'55.654	0'55.654	156.296	0'57.162	0'57.162	152.328	0'56.958	0'56.958	154.728
2ª - 2	1'33.729	0'42.386		1'36.666	0'45.241		1'33.516	0'43.025		1'45.435	0'49.781		1'45.596	0'48.434		1'46.539	0'49.581	
2ª - 3	2'08.565	0'34.836		2'12.079	0'35.413		2'07.000	0'33.484		2'25.521	0'40.086		2'25.431	0'39.835		2'28.435	0'39.896	
3ª - 1	0'50.795	0'50.795	168.751			170.348	0'49.879	0'49.879	162.163	0'58.411	0'58.411	127.359	0'57.474	0'57.474	143.427	0'59.267	0'59.267	121.077
3ª - 2	1'33.245	0'42.450					1'31.941	0'42.062		1'47.432	0'49.021		1'46.243	0'48.769		1'49.174	0'49.907	
3ª - 3	2'07.695	0'34.450					2'05.720	0'33.779		2'27.429	0'39.997		2'26.018	0'39.775		2'28.819	0'39.645	
4ª - 1	0'51.007	0'51.007	145.553				0'50.551	0'50.551	168.225	0'57.695	0'57.695	146.740	0'57.660	0'57.660	134.162	0'57.606	0'57.606	141.177
4ª - 2	1'32.991	0'41.984					1'33.085	0'42.534		1'46.960	0'49.265		1'46.139	0'48.479		1'46.594	0'48.988	
4ª - 3	2'07.505	0'34.514					2'07.053	0'33.668		2'26.259	0'39.299		2'25.779	0'39.640		2'26.040	0'39.446	
5ª - 1	0'50.426	0'50.426	157.206				0'50.136	0'50.136	173.077	0'58.493	0'58.493	147.946	0'56.834	0'56.834	138.285	0'56.468	0'56.468	153.410
5ª - 2	1'32.780	0'42.354					1'32.536	0'42.400		1'49.163	0'50.670		1'45.281	0'48.447		1'46.996	0'50.528	
5ª - 3	2'07.015	0'34.235					2'06.204	0'33.668		2'29.897	0'40.734		2'24.299	0'39.018		2'27.228	0'40.232	
6ª - 1	0'50.614	0'50.614	175.041				0'49.332	0'49.332	176.760	0'57.091	0'57.091	149.378	0'56.154	0'56.154	137.580	0'58.094	0'58.094	145.946
6ª - 2	1'32.137	0'41.523					1'31.551	0'42.219		1'47.374	0'50.283		1'43.560	0'47.406		1'48.570	0'50.476	
6ª - 3	2'06.089	0'33.952					2'04.999	0'33.448		2'27.965	0'40.591		2'22.768	0'39.208		2'29.108	0'40.538	
7ª - 1	0'50.435	0'50.435	183.987				0'49.174	0'49.174	171.975	1'00.065	1'00.065	151.899	0'56.866	0'56.866	144.967	0'56.793	0'56.793	154.950
7ª - 2	1'33.890	0'43.455					1'30.814	0'41.640		1'51.630	0'51.565		1'45.010	0'48.144		1'46.969	0'50.176	
7ª - 3	2'08.436	0'34.546					2'04.639	0'33.825		2'32.641	0'41.011		2'23.816	0'38.806		2'27.019	0'40.050	
8ª - 1	1'06.059	1'06.059	179.402				0'48.827	0'48.827	176.471	0'57.868	0'57.868	147.340	0'56.985	0'56.985	146.541	0'58.040	0'58.040	144.967
8ª - 2	1'50.163	0'44.104					1'30.091	0'41.264		1'47.718	0'49.850		1'46.860	0'49.875		1'47.888	0'49.848	
8ª - 3	2'25.847	0'35.684					2'02.972	0'32.881		2'28.476	0'40.758		2'26.202	0'39.342		2'27.294	0'39.406	
9ª - 1	0'51.804	0'51.804	171.157				0'49.350	0'49.350	170.617			107.463	0'55.871	0'55.871	146.740	0'56.709	0'56.709	148.556
9ª - 2	1'33.541	0'41.737					1'30.768	0'41.418					1'43.302	0'47.431		1'45.789	0'49.080	
9ª - 3	2'07.485	0'33.944					2'04.404	0'33.636					2'22.905	0'39.603		2'24.449	0'38.660	
10ª - 1	0'50.329	0'50.329	167.702				0'48.595	0'48.595	176.183				0'55.617	0'55.617	139.716	0'56.753	0'56.753	145.749
10ª - 2	1'33.769	0'43.440					1'30.032	0'41.437					1'42.655	0'47.038		1'47.155	0'50.402	
10ª - 3	2'08.397	0'34.628					2'03.239	0'33.207					2'20.949	0'38.294		2'27.809	0'40.654	
11ª - 1	0'50.213	0'50.213	171.429				0'49.002	0'49.002	167.183				0'56.210	0'56.210	135.509	0'57.330	0'57.330	149.585
11ª - 2	1'32.323	0'42.110					1'30.247	0'41.245					1'43.322	0'47.112		1'44.803	0'47.473	
11ª - 3	2'06.815	0'34.492					2'03.106	0'32.859					2'22.047	0'38.725		2'23.122	0'38.319	
12ª - 1	0'50.130	0'50.130	172.801				0'49.286	0'49.286	172.524									
12ª - 2	1'33.069	0'42.939					1'30.762	0'41.476										
12ª - 3	2'07.828	0'34.759					2'03.951	0'33.189										
13ª - 1	0'50.314	0'50.314	156.749				0'49.076	0'49.076	169.015									
13ª - 2	1'34.375	0'44.061					1'31.145	0'42.069										
13ª - 3	2'09.379	0'35.004					2'04.785	0'33.640										

Vuelta Ideal	
0'50.130	0'50.130
1'31.653	0'41.523
2'05.597	0'33.944

Vuelta Ideal	
0'51.425	0'51.425
1'36.666	0'45.241
2'12.079	0'35.413

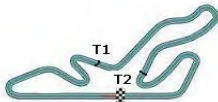
Vuelta Ideal	
0'48.595	0'48.595
1'29.840	0'41.245
2'02.699	0'32.859

Vuelta Ideal	
0'55.654	0'55.654
1'44.675	0'49.021
2'23.974	0'39.299

Vuelta Ideal	
0'55.617	0'55.617
1'42.655	0'47.038
2'20.949	0'38.294

Vuelta Ideal	
0'56.468	0'56.468
1'43.941	0'47.473
2'22.260	0'38.319

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.005	0'47.005
1'26.788	0'39.783
1'59.381	0'32.593



Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	70			75			79			90			92			94		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.907	0'55.907	151.261	1'08.349	1'08.349	126.022	1'11.301	1'11.301	120.806				1'01.737	1'01.737	137.580	0'53.993	0'53.993	149.792
1ª - 2	1'36.681	0'40.774		1'58.603	0'50.254		2'02.874	0'51.573					1'47.573	0'45.836		1'35.442	0'41.449	
1ª - 3	2'10.255	0'33.574		2'38.743	0'40.140		2'43.073	0'40.199		2'32.830	2'32.830		2'25.302	0'37.729		2'08.953	0'33.511	
2ª - 1	0'48.236	0'48.236	174.475	0'58.253	0'58.253	144.967	0'58.356	0'58.356	137.932				0'54.731	0'54.731	147.946	0'48.194	0'48.194	170.348
2ª - 2	1'28.936	0'40.700		1'48.438	0'50.185		1'46.515	0'48.159					1'41.200	0'46.469		1'29.805	0'41.611	
2ª - 3	2'02.172	0'33.236		2'28.638	0'40.200		2'26.022	0'39.507		2'18.464	2'18.464		2'18.724	0'37.524		2'02.917	0'33.112	
3ª - 1	0'48.228	0'48.228	172.524	0'57.858	0'57.858	135.509	0'58.098	0'58.098	123.429				0'54.696	0'54.696	148.149	0'48.987	0'48.987	170.887
3ª - 2	1'28.997	0'40.769		1'47.179	0'49.321		1'46.301	0'48.203					1'40.246	0'45.550		1'30.423	0'41.436	
3ª - 3	2'02.529	0'33.532		2'27.083	0'39.904		2'25.584	0'39.283		2'20.752	2'20.752		2'17.296	0'37.050		2'03.654	0'33.231	
4ª - 1	0'48.479	0'48.479	172.801	0'58.706	0'58.706	132.191	0'59.647	0'59.647	135.001				0'54.377	0'54.377	146.541	0'48.847	0'48.847	165.645
4ª - 2	1'28.906	0'40.427		1'48.405	0'49.699		1'48.944	0'49.297					1'40.273	0'45.896		1'30.359	0'41.512	
4ª - 3	2'02.198	0'33.292		2'28.320	0'39.915		2'28.930	0'39.986		2'24.538	2'24.538		2'17.298	0'37.025		2'03.917	0'33.558	
5ª - 1	0'48.611	0'48.611	171.429	0'57.337	0'57.337	146.144	0'57.483	0'57.483	140.625				0'54.133	0'54.133	145.357	0'48.374	0'48.374	167.963
5ª - 2	1'29.232	0'40.621		1'48.671	0'51.334		1'45.597	0'48.114					1'40.187	0'46.054		1'30.102	0'41.728	
5ª - 3	2'02.853	0'33.621		2'28.638	0'39.967		2'25.890	0'40.293		2'21.752	2'21.752		2'17.575	0'37.388		2'03.091	0'32.989	
6ª - 1	0'48.861	0'48.861	173.914	0'57.106	0'57.106	146.541	0'56.664	0'56.664	142.481				0'53.568	0'53.568	145.553	0'48.409	0'48.409	171.429
6ª - 2	1'29.722	0'40.861		1'46.882	0'49.776		1'45.507	0'48.843					1'39.911	0'46.343		1'30.877	0'42.468	
6ª - 3	2'03.702	0'33.980		2'26.723	0'39.841		2'25.281	0'39.774		2'21.044	2'21.044		2'17.581	0'37.670		2'05.083	0'34.206	
7ª - 1	0'48.983	0'48.983	171.702	0'58.630	0'58.630	138.285	0'57.578	0'57.578	137.756				0'54.103	0'54.103	147.340	0'48.866	0'48.866	169.545
7ª - 2	1'29.691	0'40.708		1'48.605	0'49.975		1'47.706	0'50.128					1'40.065	0'45.962		1'30.834	0'41.968	
7ª - 3	2'03.577	0'33.886		2'29.044	0'40.439		2'27.595	0'39.889		2'21.271	2'21.271		2'17.260	0'37.195		2'03.953	0'33.119	
8ª - 1	0'48.499	0'48.499	175.041	0'57.516	0'57.516	140.260	0'56.967	0'56.967	144.001				0'53.920	0'53.920	147.541	0'48.062	0'48.062	168.751
8ª - 2	1'29.789	0'41.290		1'47.404	0'49.888		1'47.898	0'50.931					1'39.816	0'45.896		1'30.368	0'42.364	
8ª - 3	2'03.410	0'33.621		2'27.776	0'40.372		2'26.750	0'38.852		2'18.460	2'18.460		2'16.894	0'37.078		2'04.859	0'34.491	
9ª - 1	0'48.916	0'48.916	173.634	0'57.304	0'57.304	144.193	0'56.662	0'56.662	140.078				0'53.088	0'53.088	147.946	0'48.590	0'48.590	160.954
9ª - 2	1'29.716	0'40.800		1'47.653	0'50.349		1'44.658	0'47.996					1'38.859	0'45.771		1'30.944	0'42.354	
9ª - 3	2'03.816	0'34.100		2'27.858	0'40.205		2'24.018	0'39.360		2'18.984	2'18.984		2'15.711	0'36.852		2'04.325	0'33.381	
10ª - 1	0'48.631	0'48.631	172.801	0'57.322	0'57.322	143.237	0'57.003	0'57.003	139.355				0'53.478	0'53.478	146.939	0'48.656	0'48.656	163.142
10ª - 2	1'30.095	0'41.464		1'48.113	0'50.791		1'45.491	0'48.488					1'40.094	0'46.616		1'30.970	0'42.314	
10ª - 3	2'03.887	0'33.792		2'28.729	0'40.616		2'25.006	0'39.515		2'17.567	2'17.567		2'17.111	0'37.017		2'04.002	0'33.032	
11ª - 1	0'49.434	0'49.434	174.758	0'57.239	0'57.239	141.362	0'56.297	0'56.297	145.357				0'53.885	0'53.885	143.047	0'49.059	0'49.059	162.407
11ª - 2	1'30.833	0'41.399		1'47.436	0'50.197		1'45.220	0'48.923					1'40.300	0'46.415		1'31.595	0'42.536	
11ª - 3	2'04.947	0'34.114		2'28.610	0'41.174		2'25.823	0'40.603		2'18.644	2'18.644		2'17.382	0'37.082		2'05.094	0'33.499	
12ª - 1	0'49.128	0'49.128	175.041										0'54.480	0'54.480	144.386	0'48.468	0'48.468	167.702
12ª - 2	1'30.343	0'41.215											1'40.545	0'46.065		1'30.126	0'41.658	
12ª - 3	2'04.899	0'34.556								2'19.167	2'19.167		2'17.629	0'37.084		2'03.351	0'33.225	
13ª - 1	0'49.430	0'49.430	173.914													0'48.358	0'48.358	169.015
13ª - 2	1'30.661	0'41.231														1'30.392	0'42.034	
13ª - 3	2'04.222	0'33.561														2'04.254	0'33.862	

Vuelta Ideal	
0'48.228	0'48.228
1'28.655	0'40.427
2'01.891	0'33.236

Vuelta Ideal	
0'57.106	0'57.106
1'46.427	0'49.321
2'26.268	0'39.841

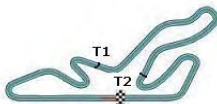
Vuelta Ideal	
0'56.297	0'56.297
1'44.293	0'47.996
2'23.145	0'38.852

Vuelta Ideal	
1'666'39.000	1'666'39.000
3'333'18.000	1'666'39.000
3'335'35.567	2'17.567

Vuelta Ideal	
0'53.088	0'53.088
1'38.638	0'45.550
2'15.490	0'36.852

Vuelta Ideal	
0'48.062	0'48.062
1'29.498	0'41.436
2'02.487	0'32.989

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.005	0'47.005
1'26.788	0'39.783
1'59.381	0'32.593



Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

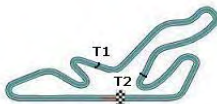
TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	95			96			97		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.080	1'03.080	140.993	1'00.620	1'00.620	148.149	1'12.033	1'12.033	125.436
1ª - 2	1'48.356	0'45.276		1'45.899	0'45.279		2'04.322	0'52.289	
1ª - 3	2'25.077	0'36.721		2'23.535	0'37.636		2'45.217	0'40.895	
2ª - 1	0'53.448	0'53.448	158.591	0'54.409	0'54.409	155.845	0'57.350	0'57.350	142.858
2ª - 2	1'38.771	0'45.323		1'39.907	0'45.498		1'46.438	0'49.088	
2ª - 3	2'15.469	0'36.698		2'17.098	0'37.191		2'25.242	0'38.804	
3ª - 1	0'52.483	0'52.483	166.410	0'55.322	0'55.322	156.296	0'57.040	0'57.040	124.424
3ª - 2	1'37.086	0'44.603		1'40.597	0'45.275		1'45.945	0'48.905	
3ª - 3	2'13.229	0'36.143		2'17.437	0'36.840		2'24.719	0'38.774	
4ª - 1	0'53.776	0'53.776	163.637	0'55.675	0'55.675	158.824	0'58.161	0'58.161	133.996
4ª - 2	1'39.041	0'45.265		1'41.339	0'45.664		1'48.072	0'49.911	
4ª - 3	2'14.727	0'35.686		2'18.287	0'36.948		2'27.658	0'39.586	
5ª - 1	0'52.593	0'52.593	162.407	0'53.007	0'53.007	155.173	0'57.313	0'57.313	132.353
5ª - 2	1'38.406	0'45.813		1'38.757	0'45.750		1'45.367	0'48.054	
5ª - 3	2'14.504	0'36.098		2'15.649	0'36.892		2'24.574	0'39.207	
6ª - 1	0'52.077	0'52.077	164.635	0'53.114	0'53.114	155.396	0'56.810	0'56.810	132.679
6ª - 2	1'37.372	0'45.295		1'38.816	0'45.702		1'45.917	0'49.107	
6ª - 3	2'13.926	0'36.554		2'15.584	0'36.768		2'24.809	0'38.892	
7ª - 1	0'52.721	0'52.721	163.142	0'52.347	0'52.347	160.238	0'55.008	0'55.008	141.362
7ª - 2	1'38.191	0'45.470		1'37.272	0'44.925		1'43.147	0'48.139	
7ª - 3	2'14.298	0'36.107		2'13.821	0'36.549		2'21.378	0'38.231	
8ª - 1	0'52.062	0'52.062	164.886	0'52.794	0'52.794	158.824	0'55.468	0'55.468	135.169
8ª - 2	1'36.825	0'44.763		1'38.117	0'45.323		1'42.909	0'47.441	
8ª - 3	2'12.975	0'36.150		2'14.974	0'36.857		2'21.221	0'38.312	
9ª - 1	0'52.242	0'52.242	162.651	0'52.437	0'52.437	160.476	0'55.094	0'55.094	141.362
9ª - 2	1'36.800	0'44.558		1'37.747	0'45.310		1'42.700	0'47.606	
9ª - 3	2'12.532	0'35.732		2'14.996	0'37.249		2'27.943	0'45.243	
10ª - 1	0'51.538	0'51.538	165.645	0'58.590	0'58.590	158.126	0'56.404	0'56.404	130.593
10ª - 2	1'36.125	0'44.587		1'44.031	0'45.441		1'45.208	0'48.804	
10ª - 3	2'12.208	0'36.083		2'20.824	0'36.793		2'23.921	0'38.713	
11ª - 1	0'51.552	0'51.552	157.895	0'53.129	0'53.129	159.528	0'55.413	0'55.413	136.364
11ª - 2	1'36.752	0'45.200		1'37.592	0'44.463		1'42.654	0'47.241	
11ª - 3	2'12.373	0'35.621		2'14.047	0'36.455		2'20.891	0'38.237	
12ª - 1	0'51.780	0'51.780	158.126	0'52.154	0'52.154	161.195			
12ª - 2	1'36.759	0'44.979		1'36.515	0'44.361				
12ª - 3	2'12.355	0'35.596		2'13.529	0'37.014				
13ª - 1									
13ª - 2									
13ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'51.538	0'51.538
1'36.096	0'44.558
2'11.692	0'35.596

Vuelta Ideal	
0'52.154	0'52.154
1'36.515	0'44.361
2'12.970	0'36.455

Vuelta Ideal	
0'55.008	0'55.008
1'42.249	0'47.241
2'20.480	0'38.231



Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

Clasificacion por Sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	47.005	1	BULTO SAGNIER, JUAN	39.783	5	SMITH , ANTHONY	32.593	1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	1'59.384	1'59.565	1
2	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	48.062	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	40.427	1	BULTO SAGNIER, JUAN	32.596	2	5	SMITH , ANTHONY	2'01.754	2'03.077	5
3	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	48.115	5	SMITH , ANTHONY	40.931	153	ABBADINI , MAURO	32.859	3	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	2'01.891	2'02.172	2
4	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	48.228	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	41.067	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	32.904	4	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	2'02.086	2'03.276	6
5	5	SMITH , ANTHONY	48.230	153	ABBADINI , MAURO	41.245	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	32.989	5	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	2'02.487	2'02.917	3
6	3	SERRANO MAS, ANDRES	48.386	3	SERRANO MAS, ANDRES	41.284	3	SERRANO MAS, ANDRES	33.227	6	153	ABBADINI , MAURO	2'02.699	2'02.972	4
7	153	ABBADINI , MAURO	48.595	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	41.436	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	33.236	7	3	SERRANO MAS, ANDRES	2'02.897	2'03.416	7
8	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	49.211	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	41.523	10	SMITH , SOPHIE	33.891	8	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	2'04.881	2'05.170	8
9	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	50.130	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	41.634	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	33.944	9	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	2'05.597	2'06.089	9
10	10	SMITH , SOPHIE	50.372	10	SMITH , SOPHIE	42.160	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	34.036	10	10	SMITH , SOPHIE	2'06.423	2'06.684	10
11	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	50.628	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	43.134	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	34.332	11	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	2'08.094	2'08.521	11
12	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	51.389	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	43.502	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	35.006	12	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	2'09.897	2'10.367	12
13	53	LEON PEREZ, CARLOS	51.425	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	43.787	53	LEON PEREZ, CARLOS	35.413	13	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	2'11.255	2'11.864	14
14	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	51.538	24	PASTOR ANTON, EMILIO	44.190	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	35.596	14	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	2'11.692	2'12.208	16
15	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	51.805	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	44.361	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	35.663	15	24	PASTOR ANTON, EMILIO	2'11.810	2'11.810	13
16	24	PASTOR ANTON, EMILIO	51.833	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	44.558	24	PASTOR ANTON, EMILIO	35.787	16	53	LEON PEREZ, CARLOS	2'12.079	2'12.079	15
17	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	52.154	53	LEON PEREZ, CARLOS	45.241	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	36.455	17	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	2'12.970	2'13.529	17
18	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	53.088	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	45.550	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	36.852	18	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	2'15.490	2'15.711	18
19	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	54.018	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	45.635	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	37.029	19	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	2'17.159	2'18.026	20
20	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	54.595	18	VELEZ MARTIN, DAVID	46.011	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	37.140	20	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	2'18.119	2'18.119	21
21	18	VELEZ MARTIN, DAVID	54.924	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	46.495	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	37.506	21	18	VELEZ MARTIN, DAVID	2'18.453	2'19.652	22
22	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	55.008	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	47.038	18	VELEZ MARTIN, DAVID	37.518	22	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	2'20.440	2'20.994	25
23	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	55.027	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	47.241	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	38.067	23	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	2'20.480	2'20.891	23
24	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	55.179	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	47.473	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	38.231	24	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	2'20.949	2'20.949	24
25	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	55.253	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	47.928	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	38.294	25	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	2'21.499	2'21.739	26
26	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	55.567	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	47.996	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	38.318	26	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	2'22.153	2'23.036	27
27	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	55.617	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	48.273	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	38.319	27	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	2'22.260	2'23.122	28
28	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	55.654	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	48.519	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	38.355	28	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	2'22.613	2'23.478	29
29	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	56.297	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	49.021	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	38.852	29	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	2'23.145	2'24.018	30
30	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	56.468	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	49.079	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	39.299	30	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	2'23.974	2'25.521	31
31	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	57.106	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	49.321	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	39.841	31	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	2'26.268	2'26.723	32
32	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	58.360	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	50.764	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	40.411	32	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	2'29.535	2'30.997	33
33	90	NEBRED A RIOCEREZO, IGNACIO	Transponder	90	NEBRED A RIOCEREZO, IGNACIO	Transponder	90	NEBRED A RIOCEREZO, IGNACIO	2'17.567	33	90	NEBRED A RIOCEREZO, IGNACIO	3'35'35.567	2'17.567	19

Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2013

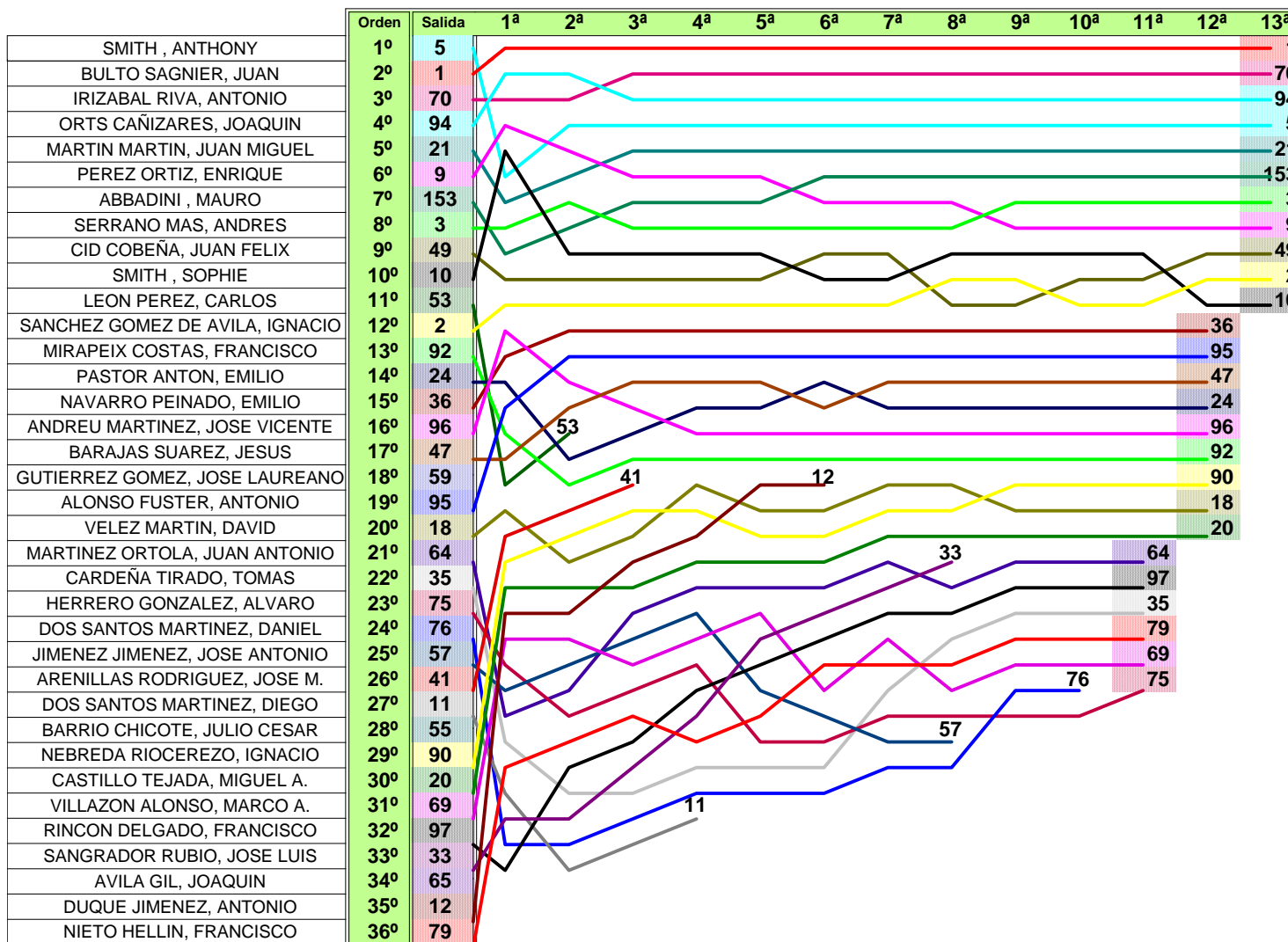
VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Club	Marca	Cat.	Cla.	Km/h
1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	A.E.M.A.	BULTACO	C	1º	183.987
2	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	A.E.M.A.	SEELEY	C	2º	183.987
3	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	A.E.M.A.	MATCHLES	C	3º	183.362
4	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	A.E.M.A.	DUCATI	C	4º	177.050
5	153	ABBADINI , MAURO	A.E.M.A.	JAWA	C	5º	176.760
6	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	A.E.M.A.	AJR	C	6º	175.041
7	3	SERRANO MAS, ANDRES	A.E.M.A.	BULTACO	C	7º	174.475
8	53	LEON PEREZ, CARLOS	A.E.M.A.	OSSA	B	1º	174.194
9	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	A.E.M.A.	BULTACO	B	2º	172.249
10	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	A.E.M.A.	BULTACO	B	3º	171.429
11	5	SMITH , ANTHONY	Independiente	BSA	C	8º	170.887
12	10	SMITH , SOPHIE	Independiente	MATCHLES	C	9º	168.487
13	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	B	4º	166.410
14	24	PASTOR ANTON, EMILIO	Circuito Albacete	DUCATI	C	10º	165.391
15	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	A.E.M.A.	BULTACO	C	11º	164.886
16	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	A.E.M.A.	BULTACO	B	5º	161.195
17	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	Moto Club Pistor	BSA	C	12º	160.954
18	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	A.E.M.A.	OSSA	B	6º	160.476
19	18	VELEZ MARTIN, DAVID	A.E.M.A.	DUCATI	B	7º	157.895
20	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	B	8º	156.296
21	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	Independiente	BULTACO	B	9º	154.950
22	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	A.E.M.A.	OSSA	B	10º	152.975
23	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	Locos x la Moto	MONTESA	B	11º	152.328
24	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	Mc. Alfaro	BULTACO	B	12º	151.899
25	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	Moto Club Pistor	BULTACO	B	13º	148.149
26	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	A.E.M.A.	DUCATI	B	14º	147.541
27	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	Independiente	OSSA	B	15º	147.139
28	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	A.E.M.A.	DUCATI	B	16º	146.541
29	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	A.E.M.A.	BULTACO	B	17º	145.357
30	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	A.E.M.A.	MONTESA	B	18º	142.858
31	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	Independiente	OSSA	B	19º	139.535
32	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	A.E.M.A.	BULTACO	B	20º	135.509

Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Campeonato de Clasicas

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2013

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Club	Marca	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	BULTO SAGNIER, JUAN	A.E.M.A.	BULTACO	C	1º	13	26'29.777	113.337		2	1'59.565	115.921
2	70	IRIZABAL RIVA, ANTONIO	A.E.M.A.	AJR	C	2º	13	26'52.467	111.742	22"690	2	2'02.172	113.447
3	94	ORTS CAÑIZARES, JOAQUIN	A.E.M.A.	BULTACO	B	1º	13	26'57.453	111.398	27"676	2	2'02.917	112.760
4	5	SMITH , ANTHONY	Independiente	BSA	C	3º	13	27'09.902	110.547	40"125	11	2'03.077	112.613
5	21	MARTIN MARTIN, JUAN MIGUEL	A.E.M.A.	DUCATI	C	4º	13	27'10.264	110.522	40"487	10	2'03.276	112.431
6	153	ABBADINI , MAURO	A.E.M.A.	JAWA	C	5º	13	27'12.516	110.370	42"739	8	2'02.972	112.709
7	3	SERRANO MAS, ANDRES	A.E.M.A.	BULTACO	C	6º	13	27'17.957	110.003	48"180	10	2'03.416	112.304
8	9	PEREZ ORTIZ, ENRIQUE	A.E.M.A.	MATCHLES	C	7º	13	27'55.018	107.569	1'25"241	6	2'05.170	110.730
9	49	CID COBEÑA, JUAN FELIX	A.E.M.A.	SEELEY	C	8º	13	28'06.348	106.847	1'36"571	6	2'06.089	109.923
10	2	SANCHEZ GOMEZ DE AVILA, IGNACIO	A.E.M.A.	OSSA	B	2º	13	28'10.835	106.563	1'41"058	11	2'08.521	107.843
11	10	SMITH , SOPHIE	Independiente	MATCHLES	C	9º	13	28'13.327	106.406	1'43"550	5	2'06.684	109.407
12	36	NAVARRO PEINADO, EMILIO	A.E.M.A.	BULTACO	C	10º	12	26'43.414	103.729	1 Vta.	11	2'10.367	106.316
13	95	ALONSO FUSTER, ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	B	3º	12	26'53.673	103.070	1 Vta.	10	2'12.208	104.835
14	47	BARAJAS SUAREZ, JESUS	A.E.M.A.	BULTACO	B	4º	12	26'59.668	102.688	1 Vta.	7	2'11.864	105.109
15	24	PASTOR ANTON, EMILIO	Circuito Albacete	DUCATI	C	11º	12	27'00.218	102.653	1 Vta.	8	2'11.810	105.152
16	96	ANDREU MARTINEZ, JOSE VICENTE	A.E.M.A.	BULTACO	B	5º	12	27'19.781	101.429	1 Vta.	12	2'13.529	103.798
17	92	MIRAPEIX COSTAS, FRANCISCO	Moto Club Piston	BULTACO	B	6º	12	27'35.763	100.450	1 Vta.	9	2'15.711	102.129
18	90	NEBRED A RIOCEREZO, IGNACIO	Sotobike	OSSA	B	7º	12	28'13.473	98.213	1 Vta.	10	2'17.567	100.751
19	18	VELEZ MARTIN, DAVID	A.E.M.A.	DUCATI	B	8º	12	28'22.154	97.712	1 Vta.	6	2'19.652	99.247
20	20	CASTILLO TEJADA, MIGUEL A.	Mc. Alfaro	BULTACO	B	9º	12	28'50.598	96.106	1 Vta.	2	2'21.739	97.786
21	64	MARTINEZ ORTOLA, JUAN ANTONIO	Locos x la Moto	MONTESA	B	10º	11	26'39.486	95.319	2 Vta.	10	2'20.949	98.334
22	97	RINCON DELGADO, FRANCISCO	A.E.M.A.	MONTESA	B	11º	11	26'47.573	94.839	2 Vta.	11	2'20.891	98.374
23	35	CARDEÑA TIRADO, TOMAS	A.E.M.A.	DUCATI	B	12º	11	26'58.194	94.217	2 Vta.	10	2'23.036	96.899
24	79	NIETO HELLIN, FRANCISCO	A.E.M.A.	BULTACO	B	13º	11	27'03.972	93.881	2 Vta.	9	2'24.018	96.238
25	69	VILLAZON ALONSO, MARCO A.	Independiente	BULTACO	B	14º	11	27'04.845	93.831	2 Vta.	11	2'23.122	96.841
26	75	HERRERO GONZALEZ, ALVARO	A.E.M.A.	DUCATI	B	15º	11	27'20.162	92.955	2 Vta.	6	2'26.723	94.464
27	76	DOS SANTOS MARTINEZ, DANIEL	Independiente	OSSA	B	16º	10	24'46.295	93.253	3 Vta.	10	2'23.478	96.601
		NO CLASIFICADOS											
28	33	SANGRADOR RUBIO, JOSE LUIS	A.E.M.A.	BULTACO	B	17º	8	19'30.190	94.754	5 Vta.	7	2'20.994	98.303
29	57	JIMENEZ JIMENEZ, JOSE ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	B	18º	8	19'57.180	92.618	5 Vta.	2	2'25.521	95.244
30	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	A.E.M.A.	OSSA	B	19º	6	14'15.348	97.224	7 Vta.	6	2'18.026	100.416
31	11	DOS SANTOS MARTINEZ, DIEGO	Independiente	OSSA	B	20º	4	10'17.562	89.773	9 Vta.	4	2'30.997	91.790
32	41	ARENILLAS RODRIGUEZ, JOSE M.	Moto Club Piston	BSA	C	12º	3	07'07.689	97.221	10 Vta.	2	2'18.119	100.349
33	53	LEON PEREZ, CARLOS	A.E.M.A.	OSSA	B	21º	2	04'41.159	98.592	11 Vta.	2	2'12.079	104.938

Vuelta mas rapida BULTO SAGNIER, JUAN en 1'59.565 a 115.921 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Junio de 2013

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE