

Formula Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

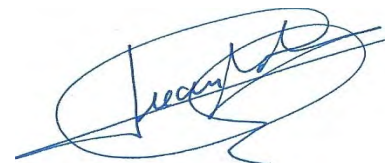
Ord.	Nº	Piloto	Club	Marca	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	MC Gata	HONDA	FI	1º	8	8	1'50.305			125.652
2	87	CANTALEJO TORRENT, ALEJANDRO JOSE	CM. Circuito de Jerez	SUZUKI	FI	2º	7	6	1'52.485	2"180	2"180	123.217
3	14	PASTOR ANTON, JORGE EDUARDO	Circuito Albacete	YAMAHA	FI	3º	10	10	1'55.930	5"625	3"445	119.555
4	55	FERNANDEZ RECIO, JAVIER	A.E.M.A.	YAMAHA	FI	4º	9	7	1'57.332	7"027	1"402	118.127
5	33	ESTEBAN AGUADO, FRANCISCO JAVIER	MX Yunquera	SUZUKI	FI	5º	9	9	1'59.090	8"785	1"758	116.383
6	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	A.E.M.A.	GUZZI	FI	6º	8	8	2'00.144	9"839	1"054	115.362
7	22	SEGURA BULDU, JUAN	A.E.M.A.	GUZZI	FI	7º	8	8	2'05.078	14"773	4"934	110.811
8	19	PEREZ DAVILA, ALBERTO	A.E.M.A.	SUZUKI	FI	8º	6	5	2'05.653	15"348	0"575	110.304
9	5	SMITH , ANTHONY	Independiente	TRIUMPH	FI	9º	6	5	2'09.558	19"253	3"905	106.980
10	1	INZA HENRY, JESUS ANGEL	Independiente	BMW	FI	10º	8	5	2'11.680	21"375	2"122	105.256
11	95	DIAZ DIAZ, JAIME	Independiente	GUZZI	FII	1º	9	8	2'11.739	21"434	0"059	105.209
12	26	SANCHEZ CALDERON, JAIME	A.E.M.A.	GUZZI	FII	2º	7	3	2'21.773	31"468	10"034	97.762
13	42	MATA CALERO, LUIS	A.E.M.A.	HONDA	FII	3º	5	2	2'22.634	32"329	0"861	97.172
14	58	LARA ANSINO, ANTONIO	A.E.M.A.	YAMAHA	FII	4º	7	6	2'23.614	33"309	0"980	96.509
15	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	FII	5º	6	4	2'28.241	37"936	4"627	93.497
16	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	Independiente	HONDA	FII	6º	7	4	2'34.545	44"240	6"304	89.683
17	7	SERRA MENDEZ, IGNACIO	Independiente	OSSA	FII	7º	2	2	2'55.189	1'04"884	20"644	79.115
18	70	SARASOLA CORRALES, JULIO	Mc. Villaviciosa	LAVERDA	FII	8º	2	2	3'09.831	1'19"526	14"642	73.013
19	17	FERNANDEZ RIGALT, JULIO	RACE	MONTESA	FII	9º	2	2	12'03.086	10'12"781	8'53"255	19.168

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2013

A las 10:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Formula Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA

Numero	1			5			7			12			14			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.757	0'58.757	134.496	0'54.370	0'54.370	132.516	1'06.532	<u>1'06.532</u>	101.887	1'01.307	1'01.307	120.134	0'49.834	0'49.834	156.749	10'00.593	<u>10'00.593</u>	
1ª - 2	1'46.756	0'47.999		1'39.409	0'45.039		2'04.778	0'58.246		1'53.403	0'52.096		1'34.616	0'44.782		11'10.492	1'09.899	
1ª - 3	2'23.649	0'36.893		2'15.183	0'35.774		<u>2'55.189</u>	0'50.411	PIT	2'34.985	0'41.582		2'08.493	0'33.877		<u>12'03.086</u>	0'52.594	PIT
2ª - 1	0'54.769	0'54.769	134.162	0'51.144	0'51.144	153.410				0'58.859	0'58.859	131.068	0'49.725	0'49.725	161.677			
2ª - 2	1'40.957	0'46.188		1'35.603	0'44.459					1'49.086	0'50.227		1'32.273	0'42.548				
2ª - 3	2'18.520	0'37.563		2'11.049	0'35.446					2'30.141	0'41.055		2'05.931	0'33.658				
3ª - 1	0'53.159	0'53.159	150.628	0'51.581	0'51.581	139.535				0'59.130	0'59.130	125.875	0'47.317	0'47.317	172.801			
3ª - 2	1'37.126	0'43.967		1'35.036	0'43.455					1'48.386	0'49.256		1'28.993	0'41.676				
3ª - 3	2'13.650	0'36.524		2'10.203	0'35.167					<u>2'28.241</u>	<u>0'39.655</u>		2'01.048	0'32.055				
4ª - 1	0'52.630	<u>0'52.630</u>	163.143	0'51.639	0'51.639	147.139				0'59.268	0'59.268	130.435	0'47.453	0'47.453	196.008			
4ª - 2	1'36.226	<u>0'43.596</u>		1'35.174	0'43.535					1'50.781	0'51.513		1'28.102	0'40.649				
4ª - 3	<u>2'11.680</u>	<u>0'35.454</u>		<u>2'09.558</u>	<u>0'34.384</u>					2'31.645	0'40.864		2'00.196	0'32.094				
5ª - 1	0'55.766	0'55.766	128.114	0'50.402	<u>0'50.402</u>	162.896				0'58.477	<u>0'58.477</u>	131.547	0'46.057	0'46.057	191.490			
5ª - 2	1'39.687	0'43.921		1'33.475	<u>0'43.073</u>					1'47.557	<u>0'49.080</u>		1'26.471	0'40.414				
5ª - 3	2'15.964	0'36.277		2'31.687	0'58.212	PIT				2'36.377	0'48.820	PIT	1'58.951	0'32.480				
6ª - 1	0'52.996	0'52.996	138.640										0'46.453	0'46.453	190.141			
6ª - 2	1'37.117	0'44.121											1'26.818	0'40.365				
6ª - 3	2'14.334	0'37.217											1'59.005	0'32.187				
7ª - 1	0'57.125	0'57.125	156.749										0'46.526	0'46.526	194.245			
7ª - 2	1'41.909	0'44.784											1'26.155	0'39.629				
7ª - 3	2'19.135	0'37.226											1'57.512	0'31.357				
8ª - 1	0'52.762	0'52.762	163.389										0'45.696	0'45.696	193.896			
8ª - 2	1'36.959	0'44.197											1'24.776	<u>0'39.080</u>				
8ª - 3													1'56.056	<u>0'31.280</u>				
9ª - 1													0'45.382	<u>0'45.382</u>	194.946			
9ª - 2													1'24.498	0'39.116				
9ª - 3													<u>1'55.930</u>	0'31.432				

Vuelta Ideal	
0'52.630	0'52.630
1'36.226	0'43.596
2'11.680	0'35.454

Vuelta Ideal	
0'50.402	0'50.402
1'33.475	0'43.073
2'07.859	0'34.384

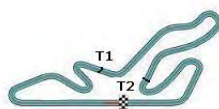
Vuelta Ideal	
1'06.532	1'06.532
2'00.731	0'54.199
2'45.994	0'45.263

Vuelta Ideal	
0'58.477	0'58.477
1'47.557	0'49.080
2'27.412	0'39.855

Vuelta Ideal	
0'45.382	0'45.382
1'24.462	0'39.080
1'55.742	0'31.280

Vuelta Ideal	
10'00.593	10'00.593
11'00.382	0'59.789
11'50.105	0'49.723

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.548	0'43.548
1'19.804	0'36.256
1'49.423	0'29.619



Formula Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA

Numero	17			19			22			23			26			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	10'00.593	<u>10'00.593</u>		1'36.807	1'36.807	113.090	1'00.278	1'00.278	109.534	1'02.441	1'02.441	134.664	0'59.150	0'59.150	123.007	0'48.814	0'48.814	174.758
1ª - 2	11'10.492	1'09.899		2'23.481	0'46.674		1'46.649	0'46.371		1'55.384	0'52.943		1'50.042	0'50.892		1'29.960	0'41.146	
1ª - 3	<u>12'03.086</u>	0'52.594	PIT	3'00.425	0'36.944		2'21.590	0'34.941		2'38.662	0'43.278		2'29.047	0'39.005		2'03.052	0'33.092	
2ª - 1				0'52.032	0'52.032	178.808	0'51.345	0'51.345	138.640	1'00.957	1'00.957	141.547	0'56.809	0'56.809	126.316	0'47.475	0'47.475	191.151
2ª - 2				1'37.142	0'45.110		1'35.105	0'43.760		1'55.189	0'54.232		1'44.117	0'47.308		1'28.546	0'41.071	
2ª - 3				2'21.938	0'44.796	PIT	2'09.807	0'34.702		2'37.900	0'42.711		<u>2'21.773</u>	<u>0'37.656</u>		2'01.354	0'32.808	
3ª - 1				1'39.495	1'39.495	113.090	0'52.485	0'52.485	150.000	0'59.637	<u>0'59.637</u>	139.897	0'56.879	0'56.879	133.664	0'48.263	0'48.263	167.183
3ª - 2				2'25.101	0'45.606		1'36.355	0'43.870		1'52.423	<u>0'52.786</u>		1'44.376	0'47.497		1'29.003	0'40.740	
3ª - 3				3'01.997	0'36.896		2'10.446	0'34.091		<u>2'34.545</u>	0'42.122		2'22.722	0'38.346		2'01.808	0'32.805	
4ª - 1				0'49.239	0'49.239	168.225	0'50.204	0'50.204	147.743	0'59.657	0'59.657	141.547	0'55.245	0'55.245	146.939	0'47.483	0'47.483	186.852
4ª - 2				1'31.337	0'42.098		1'32.570	0'42.366		1'54.226	0'54.569		1'44.714	0'49.469		1'27.670	0'40.187	
4ª - 3				<u>2'05.653</u>	<u>0'34.316</u>		2'06.397	0'33.827		2'35.848	<u>0'41.622</u>		2'22.705	0'37.991		1'59.841	<u>0'32.171</u>	
5ª - 1				0'48.919	<u>0'48.919</u>	183.051	0'51.490	0'51.490	154.950	1'00.889	1'00.889	130.121	0'54.626	0'54.626	148.149	0'47.466	0'47.466	190.141
5ª - 2				1'30.643	<u>0'41.724</u>		1'34.411	0'42.921		1'55.840	0'54.951		1'43.385	0'48.759		1'27.617	0'40.151	
5ª - 3				2'13.289	0'42.646	PIT	2'08.360	0'33.949		2'38.957	0'43.117		2'38.253	0'54.868	PIT	1'59.873	0'32.256	
6ª - 1				0'49.477			0'49.477		163.389	0'59.822	0'59.822	130.121	1'54.161	1'54.161		0'46.599	<u>0'46.599</u>	189.474
6ª - 2				1'34.105	0'44.628		1'34.105	0'44.628		1'52.838	0'53.016		2'40.861	<u>0'46.700</u>		1'26.986	0'40.387	
6ª - 3				2'08.050	0'33.945		2'08.050	0'33.945		2'34.891	0'42.053		3'19.183	0'38.322		1'59.549	0'32.563	
7ª - 1				0'49.560	0'49.560	169.812	0'49.560	0'49.560	169.812	1'00.568	1'00.568	131.547	0'53.378	<u>0'53.378</u>	155.173	0'47.537	0'47.537	181.208
7ª - 2				1'31.334			1'31.334			<u>0'41.774</u>			1'44.495	0'51.117		1'27.073	<u>0'39.536</u>	
7ª - 3				<u>2'05.078</u>			<u>0'33.744</u>									1'59.457	0'32.384	
8ª - 1				0'53.372	0'53.372	158.126	0'53.372	0'53.372	158.126							0'46.844	0'46.844	202.627
8ª - 2				1'45.590	0'52.218		1'45.590	0'52.218								1'26.449	0'39.605	
8ª - 3																<u>1'59.090</u>	0'32.641	
9ª - 1																1'01.661	1'01.661	101.695
9ª - 2																1'55.702	0'54.041	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
10'00.593	10'00.593
11'00.382	0'59.789
11'50.105	0'49.723

Vuelta Ideal	
0'48.919	0'48.919
1'30.643	0'41.724
2'04.959	0'34.316

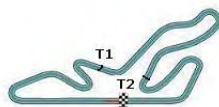
Vuelta Ideal	
0'49.477	0'49.477
1'31.251	0'41.774
2'04.995	0'33.744

Vuelta Ideal	
0'59.637	0'59.637
1'52.423	0'52.786
2'34.045	0'41.622

Vuelta Ideal	
0'53.378	0'53.378
1'40.078	0'46.700
2'17.734	0'37.656

Vuelta Ideal	
0'46.599	0'46.599
1'26.135	0'39.536
1'58.306	0'32.171

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.548	0'43.548
1'19.804	0'36.256
1'49.423	0'29.619



Formula Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA

Numero	42			55			58			66			70			75		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.856	<u>0'54.856</u>	153.628	0'50.005	0'50.005	159.764	1'00.764	1'00.764	130.121	0'46.729	0'46.729	151.686	1'05.158	<u>1'05.158</u>	131.708	0'50.820	0'50.820	160.000
1ª - 2	1'44.497	0'49.641		1'31.739	0'41.734		1'53.029	0'52.265		1'25.370	0'38.641		2'07.939	1'02.781		1'33.539	0'42.719	
1ª - 3	<u>2'22.634</u>	0'38.137		2'05.528	0'33.789		2'34.053	0'41.024		1'57.017	0'31.647		<u>3'09.831</u>	1'01.892	PIT	2'07.141	0'33.602	
2ª - 1	0'55.464	0'55.464	153.192	0'47.775	0'47.775	181.819	0'59.215	0'59.215	138.462	0'45.436	0'45.436	165.391				0'49.159	0'49.159	169.015
2ª - 2	1'44.413	0'48.949		1'28.811	0'41.036		1'48.476	0'49.261		1'22.798	0'37.362					1'30.551	0'41.392	
2ª - 3	2'23.332	0'38.919		2'01.331	0'32.520		2'29.239	0'40.763		1'53.081	0'30.283					2'03.810	0'33.259	
3ª - 1	0'55.958	0'55.958	146.939	0'49.664	0'49.664	193.896	0'56.976	0'56.976	147.541	0'44.257	0'44.257	177.050				0'48.623	0'48.623	177.340
3ª - 2	1'45.195	0'49.237		1'29.947	0'40.283		1'47.017	0'50.041		1'21.202	0'36.945					1'29.252	0'40.629	
3ª - 3	2'22.791	<u>0'37.596</u>		2'01.885	0'31.938		2'26.186	0'39.169		1'51.350	0'30.148					2'01.726	0'32.474	
4ª - 1	0'55.381	0'55.381	150.839	0'46.326	0'46.326	194.595	0'56.917	0'56.917	136.364	0'44.597	0'44.597	172.801				0'48.039	0'48.039	187.176
4ª - 2	1'43.669	<u>0'48.288</u>		1'25.690	0'39.364		1'45.030	<u>0'48.113</u>		1'21.423	0'36.826					1'29.854	0'41.815	
4ª - 3	2'33.570	0'49.901	PIT	1'57.932	0'32.242		2'23.945	0'38.915		1'51.695	0'30.272					2'02.431	0'32.577	
5ª - 1				0'46.020	<u>0'46.020</u>	190.141	0'56.521	<u>0'56.521</u>	149.172	0'45.467	0'45.467	176.183				0'47.296	<u>0'47.296</u>	185.249
5ª - 2				1'26.002	0'39.982		1'45.182	0'48.661		1'22.267	0'36.800					1'27.806	0'40.510	
5ª - 3				1'57.673	0'31.671		<u>2'23.614</u>	0'38.432		1'52.279	0'30.012					2'01.338	0'33.532	
6ª - 1				0'46.592	0'46.592	184.932	0'57.475	0'57.475	148.556	0'54.827	0'54.827	178.218				0'48.339	0'48.339	178.513
6ª - 2				1'25.894	0'39.302		1'45.666	0'48.191		1'42.975	0'48.148					1'28.786	0'40.447	
6ª - 3				<u>1'57.332</u>	<u>0'31.438</u>		2'23.756	<u>0'38.090</u>		2'16.691	0'33.716					2'01.916	0'33.130	
7ª - 1				0'46.465	0'46.465	192.514	0'56.985	0'56.985	145.553	0'44.105	0'44.105	178.513				0'47.716	0'47.716	174.475
7ª - 2				1'25.648	<u>0'39.183</u>					1'20.686	0'36.581					1'27.764	<u>0'40.048</u>	
7ª - 3				1'57.440	0'31.792					<u>1'50.305</u>	<u>0'29.619</u>					<u>2'00.144</u>	<u>0'32.380</u>	
8ª - 1				0'49.069	0'49.069	193.549				0'43.548	<u>0'43.548</u>	182.742				0'48.116	0'48.116	179.105
8ª - 2				1'37.335	0'48.266					1'19.804	<u>0'36.256</u>					1'32.043	0'43.927	
8ª - 3				2'09.050	0'31.715													
9ª - 1				0'58.853	0'58.853	104.550												
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.856	0'54.856
1'43.144	0'48.288
2'20.740	0'37.596

Vuelta Ideal	
0'46.020	0'46.020
1'25.203	0'39.183
1'56.641	0'31.438

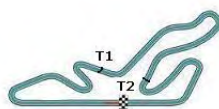
Vuelta Ideal	
0'56.521	0'56.521
1'44.634	0'48.113
2'22.724	0'38.090

Vuelta Ideal	
0'43.548	0'43.548
1'19.804	0'36.256
1'49.423	0'29.619

Vuelta Ideal	
1'05.158	1'05.158
2'01.980	0'56.822
2'45.867	0'43.887

Vuelta Ideal	
0'47.296	0'47.296
1'27.344	0'40.048
1'59.724	0'32.380

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.548	0'43.548
1'19.804	0'36.256
1'49.423	0'29.619



Formula Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

TIEMPOS POR VUELTA

Numero	87			95		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.355	0'46.355	172.249	0'57.054	0'57.054	160.001
1ª - 2	1'25.223	0'38.868		1'41.881	0'44.827	
1ª - 3	1'56.152	0'30.929		2'19.127	0'37.246	
2ª - 1	0'46.060	0'46.060	170.079	0'53.011	0'53.011	163.142
2ª - 2	1'27.125	0'41.065		1'37.754	0'44.743	
2ª - 3	2'07.051	0'39.926	PIT	2'14.071	0'36.317	
3ª - 1	2'05.926	2'05.926	112.267	0'51.590	0'51.590	161.920
3ª - 2	2'44.125	0'38.199		1'37.976	0'46.386	
3ª - 3	3'14.513	0'30.388		2'14.492	0'36.516	
4ª - 1	0'45.091	0'45.091	189.807	0'53.119	0'53.119	154.950
4ª - 2	1'22.579	0'37.488		1'38.010	0'44.891	
4ª - 3	1'52.836	0'30.257		2'14.311	0'36.301	
5ª - 1	0'44.943	0'44.943	199.631	0'52.542	0'52.542	163.389
5ª - 2	1'22.197	0'37.254		1'37.149	0'44.607	
5ª - 3	1'52.485	0'30.288		2'13.357	0'36.208	
6ª - 1	0'44.682	0'44.682	197.803	0'51.698	0'51.698	162.896
6ª - 2	1'23.099	0'38.417		1'35.431	0'43.733	
6ª - 3	1'59.421	0'36.322	PIT	2'12.594	0'37.163	
7ª - 1				0'51.526	0'51.526	163.389
7ª - 2				1'35.997	0'44.471	
7ª - 3				2'11.739	0'35.742	
8ª - 1				0'51.906	0'51.906	154.728
8ª - 2				1'36.904	0'44.998	
8ª - 3				2'14.063	0'37.159	
9ª - 1				0'52.258	0'52.258	151.261
9ª - 2						
9ª - 3						

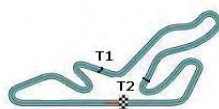
Vuelta Ideal	
0'44.682	0'44.682
1'21.936	0'37.254
1'52.193	0'30.257

Vuelta Ideal	
0'51.526	0'51.526
1'35.259	0'43.733
2'11.001	0'35.742

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.548	0'43.548
1'19.804	0'36.256
1'49.423	0'29.619



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Formula Clasicas

Circuito del Jarama
9 de Junio de 2013

Clasificacion por Sectores 1ª sesion de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.				
1	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	43.548	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	36.256	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	29.619	1	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	1'49.423	1'50.305	1
2	87	CANTALEJO TORRENT, ALEJANDRO JOSE	44.682	87	CANTALEJO TORRENT, ALEJANDRO JOSE	37.254	87	CANTALEJO TORRENT, ALEJANDRO JOSE	30.257	2	87	CANTALEJO TORRENT, ALEJANDRO JOSE	1'52.193	1'52.485	2
3	14	PASTOR ANTON, JORGE EDUARDO	45.382	14	PASTOR ANTON, JORGE EDUARDO	39.080	14	PASTOR ANTON, JORGE EDUARDO	31.280	3	14	PASTOR ANTON, JORGE EDUARDO	1'55.742	1'55.930	3
4	55	FERNANDEZ RECIO, JAVIER	46.020	55	FERNANDEZ RECIO, JAVIER	39.183	55	FERNANDEZ RECIO, JAVIER	31.438	4	55	FERNANDEZ RECIO, JAVIER	1'56.641	1'57.332	4
5	33	ESTEBAN AGUADO, FRANCISCO JAVIER	46.599	33	ESTEBAN AGUADO, FRANCISCO JAVIER	39.536	33	ESTEBAN AGUADO, FRANCISCO JAVIER	32.171	5	33	ESTEBAN AGUADO, FRANCISCO JAVIER	1'58.306	1'59.090	5
6	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	47.296	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	40.048	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	32.380	6	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	1'59.724	2'00.144	6
7	19	PEREZ DAVILA, ALBERTO	48.919	19	PEREZ DAVILA, ALBERTO	41.724	22	SEGURA BULDU, JUAN	33.744	7	17	FERNANDEZ RIGALT, JULIO	1'50.105	12'03.086	19
8	22	SEGURA BULDU, JUAN	49.477	22	SEGURA BULDU, JUAN	41.774	19	PEREZ DAVILA, ALBERTO	34.316	8	19	PEREZ DAVILA, ALBERTO	2'04.959	2'05.653	8
9	5	SMITH, ANTHONY	50.402	5	SMITH, ANTHONY	43.073	5	SMITH, ANTHONY	34.384	9	22	SEGURA BULDU, JUAN	2'04.995	2'05.078	7
10	95	DIAZ DIAZ, JAIME	51.526	1	INZA HENRY, JESUS ANGEL	43.596	1	INZA HENRY, JESUS ANGEL	35.454	10	5	SMITH, ANTHONY	2'07.859	2'09.558	9
11	1	INZA HENRY, JESUS ANGEL	52.630	95	DIAZ DIAZ, JAIME	43.733	95	DIAZ DIAZ, JAIME	35.742	11	95	DIAZ DIAZ, JAIME	2'11.001	2'11.739	11
12	26	SANCHEZ CALDERON, JAIME	53.378	26	SANCHEZ CALDERON, JAIME	46.700	42	MATA CALERO, LUIS	37.596	12	1	INZA HENRY, JESUS ANGEL	2'11.680	2'11.680	10
13	42	MATA CALERO, LUIS	54.856	58	LARA ANSINO, ANTONIO	48.113	26	SANCHEZ CALDERON, JAIME	37.656	13	26	SANCHEZ CALDERON, JAIME	2'17.734	2'21.773	12
14	58	LARA ANSINO, ANTONIO	56.521	42	MATA CALERO, LUIS	48.288	58	LARA ANSINO, ANTONIO	38.090	14	42	MATA CALERO, LUIS	2'20.740	2'22.634	13
15	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	58.477	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	49.080	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	39.855	15	58	LARA ANSINO, ANTONIO	2'22.724	2'23.614	14
16	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	59.637	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	52.786	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	41.622	16	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	2'27.412	2'28.241	15
17	70	SARASOLA CORRALES, JULIO	1'05.158	7	SERRA MENDEZ, IGNACIO	54.199	70	SARASOLA CORRALES, JULIO	43.887	17	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	2'34.045	2'34.545	16
18	7	SERRA MENDEZ, IGNACIO	1'06.532	70	SARASOLA CORRALES, JULIO	56.822	7	SERRA MENDEZ, IGNACIO	45.263	18	70	SARASOLA CORRALES, JULIO	2'45.867	3'09.831	18
19	17	FERNANDEZ RIGALT, JULIO	10'00.593	17	FERNANDEZ RIGALT, JULIO	59.789	17	FERNANDEZ RIGALT, JULIO	49.723	19	7	SERRA MENDEZ, IGNACIO	2'45.994	2'55.189	17

Formula Clasicas

Circuito del Jarama

9 de Junio de 2013

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Club	Marca	Cat.	Cla.	Km/h
1	33	ESTEBAN AGUADO, FRANCISCO JAVIER	MX Yunquera	SUZUKI	FI	1º	202.627
2	87	CANTALEJO TORRENT, ALEJANDRO JOSE	CM. Circuito de Jerez	SUZUKI	FI	2º	199.631
3	14	PASTOR ANTON, JORGE EDUARDO	Circuito Albacete	YAMAHA	FI	3º	196.008
4	55	FERNANDEZ RECIO, JAVIER	A.E.M.A.	YAMAHA	FI	4º	194.595
5	75	LOPEZ LINARES SANTAMARIA, FRANCISCO	A.E.M.A.	GUZZI	FI	5º	187.176
6	19	PEREZ DAVILA, ALBERTO	A.E.M.A.	SUZUKI	FI	6º	183.051
7	66	MORANT REQUENA, ALFREDO	MC Gata	HONDA	FI	7º	182.742
8	22	SEGURA BULDU, JUAN	A.E.M.A.	GUZZI	FI	8º	169.812
9	1	INZA HENRY, JESUS ANGEL	Independiente	BMW	FI	9º	163.389
10	95	DIAZ DIAZ, JAIME	Independiente	GUZZI	FII	1º	163.389
11	5	SMITH , ANTHONY	Independiente	TRIUMPH	FI	10º	162.896
12	26	SANCHEZ CALDERON, JAIME	A.E.M.A.	GUZZI	FII	2º	155.173
13	42	MATA CALERO, LUIS	A.E.M.A.	HONDA	FII	3º	153.628
14	58	LARA ANSINO, ANTONIO	A.E.M.A.	YAMAHA	FII	4º	149.172
15	23	RUIZ HERNANDEZ, FEDERICO CARLOS	Independiente	HONDA	FII	5º	141.547
16	70	SARASOLA CORRALES, JULIO	Mc. Villaviciosa	LAVERDA	FII	6º	131.708
17	12	DUQUE JIMENEZ, ANTONIO	A.E.M.A.	BULTACO	FII	7º	131.547
18	7	SERRA MENDEZ, IGNACIO	Independiente	OSSA	FII	8º	101.887
19	17	FERNANDEZ RIGAULT, JULIO	RACE	MONTESA	FII	9º	80.477