



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

RESULTADOS 1ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	32	Fernando García	BMW	335i (2008)	Grupo 6	1º	8	4	2'03.667			112.076
2	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	2º	8	3	2'11.629	7"962	7"962	105.296
3	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	3º	7	6	2'13.537	9"870	1"908	103.792
4	93	Jorge Blanco Corral	Chevrolet	Camaro (2010)	Grupo 6	4º	6	2	2'13.549	9"882	0"012	103.783
5	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	5º	6	2	2'13.757	10"090	0"208	103.621
6	68	Roberto Bueno Velayos	BMW	Z4 3.0 S (2008)	Grupo 6	6º	7	2	2'13.927	10"260	0"170	103.490
7	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	7º	8	6	2'14.590	10"923	0"663	102.980
8	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	8º	6	3	2'16.204	12"537	1"614	101.760
9	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1986)	Grupo 6	9º	6	5	2'17.368	13"701	1"164	100.897
10	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	10º	5	3	2'26.154	22"487	8"786	94.832

Circuito del Jarama 11 de Mayo de 2013

A las 15:03 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Numero	81			32			33			35			45			49		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.692	0'53.692	136.021	0'48.729	0'48.729	197.803	0'51.619	0'51.619	178.808	0'54.362	0'54.362	145.946	0'55.037	0'55.037	140.993	0'59.590	0'59.590	128.572
1ª - 2	1'40.211	0'46.519		1'30.968	0'42.239		1'36.322	0'44.703		1'41.281	0'46.919		1'43.908	0'48.871		1'55.045	0'55.455	
1ª - 3	2'17.018	0'36.807		2'05.138	0'34.170		2'12.724	0'36.402		2'19.094	0'37.813		2'21.659	0'37.751		2'36.654	0'41.609	
2ª - 1	0'53.400	0'53.400	158.358	0'49.470	0'49.470	195.653	0'50.987	0'50.987	188.482	0'53.509	0'53.509	141.177	1'11.599	1'11.599	152.328	0'56.628	0'56.628	144.386
2ª - 2	1'39.525	0'46.125		1'35.963	0'46.493		1'36.141	0'45.154		1'40.042	0'46.533		2'15.294	1'03.695		1'46.818	0'50.190	
2ª - 3	2'16.204	0'36.679		2'11.735	0'35.772		2'11.629	0'35.488		2'16.706	0'36.664		2'54.417	0'39.123		2'26.154	0'39.336	
3ª - 1	0'52.011	0'52.011	154.728	0'48.593	0'48.593	183.987	0'52.820	0'52.820	166.667	0'53.551	0'53.551	153.192	0'55.116	0'55.116	136.883	0'57.353	0'57.353	133.334
3ª - 2	1'37.359	0'45.348		1'30.158	0'41.565		1'38.494	0'45.674		1'39.132	0'45.581		1'43.113	0'47.997		1'47.511	0'50.158	
3ª - 3	2'16.899	0'39.540		2'03.667	0'33.509		2'14.558	0'36.064		2'15.698	0'36.566		2'20.555	0'37.442		2'27.306	0'39.795	
4ª - 1	0'57.080	0'57.080	129.808	0'49.057	0'49.057	190.813	0'52.875	0'52.875	164.886	0'53.056	0'53.056	155.620	0'52.839	0'52.839	153.192	1'03.894	1'03.894	136.192
4ª - 2	1'50.838	0'53.758		1'44.406	0'55.349		1'39.214	0'46.339		1'38.539	0'45.483		1'40.437	0'47.598		1'59.220	0'55.326	
4ª - 3	2'31.671	0'40.833		2'27.929	0'43.523		2'15.638	0'36.424		2'15.183	0'36.644		2'17.368	0'36.931		2'58.561	0'59.341	PIT
5ª - 1	0'59.755	0'59.755	116.255	0'58.722	0'58.722	134.664	0'52.385	0'52.385	161.435	0'53.136	0'53.136	145.750	0'52.372	0'52.372	162.163			
5ª - 2	1'58.539	0'58.784		1'39.936	0'41.214		1'37.703	0'45.318		1'38.322	0'45.186		1'39.619	0'47.247				
5ª - 3	2'50.408	0'51.869	PIT	2'13.760	0'33.824		2'13.425	0'35.722		2'14.590	0'36.268		2'29.000	0'49.381	PIT			
6ª - 1				0'47.443	0'47.443	193.896	0'53.609	0'53.609	145.749	0'53.341	0'53.341	148.556						
6ª - 2				1'31.557	0'44.114		1'38.362	0'44.753		1'38.430	0'45.089							
6ª - 3				2'05.327	0'33.770		2'14.641	0'36.279		2'14.623	0'36.193							
7ª - 1				1'04.726	1'04.726	127.811	0'59.567	0'59.567	146.541	0'58.375	0'58.375	133.334						
7ª - 2				2'07.249	1'02.523		2'01.368	1'01.801		2'01.653	1'03.278							
7ª - 3				3'09.942	1'02.693	PIT	3'00.748	0'59.380	PIT	3'00.456	0'58.803	PIT						

Vuelta Ideal	
0'52.011	0'52.011
1'37.359	0'45.348
2'14.038	0'36.679

Vuelta Ideal	
0'47.443	0'47.443
1'28.657	0'41.214
2'02.166	0'33.509

Vuelta Ideal	
0'50.987	0'50.987
1'35.690	0'44.703
2'11.178	0'35.488

Vuelta Ideal	
0'53.056	0'53.056
1'38.145	0'45.089
2'14.338	0'36.193

Vuelta Ideal	
0'52.372	0'52.372
1'39.619	0'47.247
2'16.550	0'36.931

Vuelta Ideal	
0'56.628	0'56.628
1'46.786	0'50.158
2'26.122	0'39.336

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.443	0'47.443
1'28.657	0'41.214
2'02.166	0'33.509



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 6

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Tanda

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Numero	68			70			92			93		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.204	0'52.204	161.195	2'21.002	2'21.002		0'52.917	0'52.917	155.173	0'51.239	0'51.239	160.000
1ª - 2	1'38.619	0'46.415		3'09.712	0'48.710		1'37.821	0'44.904		1'37.644	0'46.405	
1ª - 3	<u>2'13.927</u>	0'35.308		3'46.500	0'36.788		<u>2'13.757</u>	<u>0'35.936</u>		<u>2'13.549</u>	<u>0'35.905</u>	
2ª - 1	0'53.126	0'53.126	160.954	0'52.238	0'52.238	156.296	0'53.554	0'53.554	141.733	0'51.982	0'51.982	155.173
2ª - 2	1'40.582	0'47.456		1'38.489	0'46.251		1'42.060	0'48.506		1'38.871	0'46.889	
2ª - 3	2'15.885	<u>0'35.303</u>		2'15.382	0'36.893		2'20.613	0'38.553		2'15.069	0'36.198	
3ª - 1	0'51.419	0'51.419	162.163	0'52.131	0'52.131	150.209	0'52.918	0'52.918	158.358	0'55.526	0'55.526	167.442
3ª - 2	1'38.607	0'47.188		1'43.006	0'50.875		1'37.289	<u>0'44.371</u>		1'42.423	0'46.897	
3ª - 3	2'14.539	0'35.932		2'32.329	0'49.323		2'14.084	0'36.795		2'19.021	0'36.598	
4ª - 1	0'51.280	<u>0'51.280</u>	160.238	1'08.168	1'08.168		0'52.653	<u>0'52.653</u>	168.487	0'52.123	0'52.123	144.193
4ª - 2	1'36.761	<u>0'45.481</u>		1'53.298	<u>0'45.130</u>		1'37.554	0'44.901		1'38.562	0'46.439	
4ª - 3	2'14.096	0'37.335		2'29.553	<u>0'36.255</u>		2'14.348	0'36.794		2'15.099	0'36.537	
5ª - 1	0'57.213	0'57.213	129.964	0'51.153	<u>0'51.153</u>	156.070	0'52.939	0'52.939	171.975	0'52.310	0'52.310	143.809
5ª - 2	1'53.928	0'56.715		1'36.415	0'45.262		1'42.809	0'49.870		1'39.084	0'46.774	
5ª - 3	2'31.582	0'37.654		<u>2'13.537</u>	0'37.122		2'36.502	0'53.693	PIT	2'15.892	0'36.808	
6ª - 1	1'00.046	1'00.046	120.268	1'03.709	1'03.709	134.496				1'13.246	1'13.246	
6ª - 2	2'03.709	1'03.663		2'10.760	1'07.051					2'23.962	1'10.716	
6ª - 3	3'02.471	0'58.762	PIT	3'10.503	0'59.743	PIT						
7ª - 1												
7ª - 2												
7ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'51.280	0'51.280
1'36.761	0'45.481
2'12.064	0'35.303

Vuelta Ideal	
0'51.153	0'51.153
1'36.283	0'45.130
2'12.538	0'36.255

Vuelta Ideal	
0'52.653	0'52.653
1'37.024	0'44.371
2'12.960	0'35.936

Vuelta Ideal	
0'51.239	0'51.239
1'37.640	0'46.401
2'13.545	0'35.905

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.443	0'47.443
1'28.657	0'41.214
2'02.166	0'33.509



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Clasificacion por Sectores 1ª Tanda

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	32 Fernando García	47.443	32 Fernando García	41.214	32 Fernando García	33.509	1	32 Fernando García	2'02.166	2'03.667	1
2	33 José Antonio Gil	50.987	92 Luis Gatón	44.371	68 Roberto Bueno Velayos	35.303	2	33 José Antonio Gil	2'11.178	2'11.629	2
3	70 Borja Hormigos	51.153	33 José Antonio Gil	44.703	33 José Antonio Gil	35.488	3	68 Roberto Bueno Velayos	2'12.064	2'13.927	6
4	93 Jorge Blanco Corral	51.239	35 Carlos Delgado	45.089	93 Jorge Blanco Corral	35.905	4	70 Borja Hormigos	2'12.538	2'13.537	3
5	68 Roberto Bueno Velayos	51.280	70 Borja Hormigos	45.130	92 Luis Gatón	35.936	5	92 Luis Gatón	2'12.960	2'13.757	5
6	81 Luis Perdiguero	52.011	81 Luis Perdiguero	45.348	35 Carlos Delgado	36.193	6	93 Jorge Blanco Corral	2'13.545	2'13.549	4
7	45 José Luis Velázquez	52.372	68 Roberto Bueno Velayos	45.481	70 Borja Hormigos	36.255	7	81 Luis Perdiguero	2'14.038	2'16.204	8
8	92 Luis Gatón	52.653	93 Jorge Blanco Corral	46.401	81 Luis Perdiguero	36.679	8	35 Carlos Delgado	2'14.338	2'14.590	7
9	35 Carlos Delgado	53.056	45 José Luis Velázquez	47.247	45 José Luis Velázquez	36.931	9	45 José Luis Velázquez	2'16.550	2'17.368	9
10	49 Andrés Blanco	56.628	49 Andrés Blanco	50.158	49 Andrés Blanco	39.336	10	49 Andrés Blanco	2'26.122	2'26.154	10



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Tanda

Circuito del Jarama

11 de Mayo de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	32	Fernando García	BMW	335i (2008)	Grupo 6	1º	197.803
2	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	2º	188.482
3	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	3º	171.975
4	93	Jorge Blanco Corral	Chevrolet	Camaro (2010)	Grupo 6	4º	167.442
5	68	Roberto Bueno Velayos	BMW	Z4 3.0 S (2008)	Grupo 6	5º	162.163
6	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1986)	Grupo 6	6º	162.163
7	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	7º	158.358
8	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	8º	156.296
9	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	9º	155.620
10	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	10º	144.386



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: into@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

RESULTADOS 2ª Tanda

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	1º	8	7	2'06.807			109.300
2	32	Fernando García	BMW	335i (2008)	Grupo 6	2º	6	2	2'07.465	0"658	0"658	108.736
3	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	3º	8	3	2'10.595	3"788	3"130	106.130
4	71	Antonio Jesús Gómez Robles	Hyundai	Getz (2008)	Grupo 6	4º	6	4	2'10.937	4"130	0"342	105.853
5	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	5º	5	4	2'13.324	6"517	2"387	103.958
6	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	6º	8	4	2'13.698	6"891	0"374	103.667
7	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	7º	5	3	2'16.423	9"616	2"725	101.596
8	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	8º	8	7	2'17.334	10"527	0"911	100.922
9	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1986)	Grupo 6	9º	7	5	2'19.004	12"197	1"670	99.710
10	93	Jorge Blanco Corral	Chevrolet	Camaro (2010)	Grupo 6	10º	6	2	2'26.865	20"058	7"861	94.373

Circuito del Jarama 11 de Mayo de 2013

A las 16:02 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Numero	81			32			33			35			45			49		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.942	0'52.942	142.481	0'49.555	<u>0'49.555</u>	184.932	0'50.994	0'50.994	170.887	0'53.205	0'53.205	153.410	0'54.530	0'54.530	145.162	0'54.198	0'54.198	146.939
1ª - 2	1'38.876	0'45.934		1'32.668	0'43.113		1'35.920	0'44.926		1'38.945	0'45.740		1'42.610	0'48.080		1'42.378	0'48.180	
1ª - 3	2'15.468	<u>0'36.592</u>		<u>2'07.465</u>	<u>0'34.797</u>		2'10.852	<u>0'34.932</u>		2'15.347	0'36.402		2'20.706	0'38.096		2'20.188	0'37.810	
2ª - 1	0'52.193	0'52.193	154.286	3'56.708	3'56.708		0'50.203	<u>0'50.203</u>	196.008	0'52.853	0'52.853	150.209	0'54.188	0'54.188	144.193	0'53.483	0'53.483	157.665
2ª - 2	1'38.337	0'46.144		4'39.668	0'42.960		1'35.186	0'44.983		1'38.777	0'45.924		1'42.376	0'48.188		1'41.604	0'48.121	
2ª - 3	2'15.045	0'36.708		5'15.257	0'35.589		<u>2'10.595</u>	0'35.409		2'15.065	0'36.288		2'20.560	0'38.184		2'20.463	0'38.859	
3ª - 1	0'51.679	<u>0'51.679</u>	166.154	0'50.010	0'50.010	188.812	0'51.382	0'51.382	160.001	0'52.029	<u>0'52.029</u>	160.476	0'53.890	0'53.890	142.669	0'56.925	0'56.925	159.764
3ª - 2	1'36.678	<u>0'44.999</u>		1'33.902	0'43.892		1'35.961	0'44.579		1'37.513	0'45.484		1'41.614	0'47.724		1'45.745	0'48.820	
3ª - 3	<u>2'13.324</u>	0'36.646		2'08.820	0'34.918		2'12.561	0'36.600		<u>2'13.698</u>	0'36.185		2'19.944	0'38.330		2'23.079	0'37.334	
4ª - 1	0'52.172	0'52.172	150.209	0'49.558	0'49.558	192.171	0'50.951	0'50.951	170.079	0'52.052	0'52.052	147.542	0'53.438	<u>0'53.438</u>	144.773	0'53.830	0'53.830	156.522
4ª - 2	1'38.248	0'46.076		1'31.867	<u>0'42.309</u>		1'35.374	<u>0'44.423</u>		1'38.010	0'45.958		1'40.837	0'47.399		1'45.668	0'51.838	
4ª - 3	3'08.412	1'30.164	PIT	2'12.964	0'41.097		2'11.182	0'35.808		2'14.630	0'36.620		<u>2'19.004</u>	0'38.167		2'27.523	0'41.855	
5ª - 1				1'05.494	1'05.494	111.456	0'50.970	0'50.970	160.954	0'53.784	0'53.784	144.967	0'55.373	0'55.373	127.509	0'54.015	0'54.015	151.899
5ª - 2				2'02.359	0'56.865		1'35.757	0'44.787		1'39.297	0'45.513		1'42.742	<u>0'47.369</u>		1'40.293	<u>0'46.278</u>	
5ª - 3				3'02.015	0'59.656	PIT	2'11.203	0'35.446		2'15.481	0'36.184		2'20.419	<u>0'37.677</u>		2'18.498	0'38.205	
6ª - 1							0'51.554	0'51.554	169.279	0'54.162	0'54.162	139.897	0'54.529	0'54.529	136.192	0'53.037	<u>0'53.037</u>	167.963
6ª - 2							1'36.999	0'45.445		1'38.505	<u>0'44.343</u>		1'50.882	0'56.353		1'40.204	0'47.167	
6ª - 3							2'12.749	0'35.750		2'14.316	<u>0'35.811</u>		2'43.599	0'52.717	PIT	<u>2'17.334</u>	<u>0'37.130</u>	
7ª - 1							1'10.141	1'10.141	149.585	0'57.063	0'57.063	138.640				0'54.015	0'54.015	158.358
7ª - 2							2'11.495	1'01.354		1'46.887	0'49.824					1'57.558	1'03.543	
7ª - 3							3'08.798	0'57.303	PIT	2'36.023	0'49.136	PIT				2'59.315	1'01.757	PIT

Vuelta Ideal		
0'51.679	0'51.679	
1'36.678	0'44.999	
2'13.270	0'36.592	

Vuelta Ideal		
0'49.555	0'49.555	
1'31.864	0'42.309	
2'06.661	0'34.797	

Vuelta Ideal		
0'50.203	0'50.203	
1'34.626	0'44.423	
2'09.558	0'34.932	

Vuelta Ideal		
0'52.029	0'52.029	
1'36.372	0'44.343	
2'12.183	0'35.811	

Vuelta Ideal		
0'53.438	0'53.438	
1'40.807	0'47.369	
2'18.484	0'37.677	

Vuelta Ideal		
0'53.037	0'53.037	
1'39.315	0'46.278	
2'16.445	0'37.130	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'49.401	0'49.401	
1'31.710	0'42.309	
2'06.192	0'34.482	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Tanda

Numero	70			71			92			93		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.452	0'51.452	180.301	0'51.274	0'51.274	163.637	0'54.081	0'54.081	166.925			
1ª - 2	1'34.423	0'42.971		1'59.903	1'08.629		1'40.503	0'46.422		1'47.641	1'47.641	131.068
1ª - 3	2'09.456	0'35.033		2'42.166	0'42.263		2'17.987	0'37.484		<u>2'26.865</u>	<u>0'39.224</u>	
2ª - 1	0'50.226	0'50.226	175.896	0'58.697	0'58.697	117.137	0'53.222	<u>0'53.222</u>	170.887	0'56.892	0'56.892	144.385
2ª - 2	1'33.427	0'43.201		1'44.872	0'46.175		1'39.147	0'45.925		1'49.159	0'52.267	
2ª - 3	2'08.252	0'34.825		2'19.982	0'35.110		<u>2'16.423</u>	<u>0'37.276</u>		2'28.944	0'39.785	
3ª - 1	0'49.574	0'49.574	182.742	0'50.614	0'50.614	162.407	0'56.791	0'56.791	173.914	0'56.239	<u>0'56.239</u>	144.386
3ª - 2	1'32.816	0'43.242		1'36.099	0'45.485		1'42.637	<u>0'45.846</u>		1'47.779	<u>0'51.540</u>	
3ª - 3	2'07.779	0'34.963		<u>2'10.937</u>	<u>0'34.638</u>		2'20.279	0'37.642		2'30.238	0'42.459	
4ª - 1	0'49.500	0'49.500	181.513	0'50.516	<u>0'50.516</u>	165.899	0'55.438	0'55.438	169.015	0'59.123	0'59.123	129.652
4ª - 2	1'32.395	0'42.895		1'35.589	<u>0'45.073</u>		1'41.702	0'46.264		1'53.962	0'54.839	
4ª - 3	2'07.228	0'34.833		2'11.032	0'35.443		2'20.562	0'38.860		2'35.145	0'41.183	
5ª - 1	0'50.176	0'50.176	180.905	0'59.643	0'59.643	165.645	0'55.025	0'55.025	157.435	1'00.718	1'00.718	129.652
5ª - 2	1'32.967	<u>0'42.791</u>		2'02.691	1'03.048		1'42.813	0'47.788		1'53.777	0'53.059	
5ª - 3	2'07.741	0'34.774		2'58.059	0'55.368	PIT				2'36.732	0'42.955	
6ª - 1	0'49.401	<u>0'49.401</u>	181.513							1'08.439	1'08.439	113.805
6ª - 2	1'32.325	0'42.924								2'12.236	1'03.797	
6ª - 3	<u>2'06.807</u>	<u>0'34.482</u>										
7ª - 1	0'52.720	0'52.720	171.429									
7ª - 2	1'40.972	0'48.252										
7ª - 3	2'29.817	0'48.845	PIT									

Vuelta Ideal	
0'49.401	0'49.401
1'32.192	0'42.791
2'06.674	0'34.482

Vuelta Ideal	
0'50.516	0'50.516
1'35.589	0'45.073
2'10.427	0'34.838

Vuelta Ideal	
0'53.222	0'53.222
1'39.068	0'45.846
2'16.344	0'37.276

Vuelta Ideal	
0'56.239	0'56.239
1'47.779	0'51.540
2'27.003	0'39.224

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.401	0'49.401
1'31.710	0'42.309
2'06.192	0'34.482



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 6

Clasificación por Sectores 2ª Tanda

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	70 Borja Hormigos	49.401	32 Fernando García	42.309	70 Borja Hormigos	34.482	1	32 Fernando García	2'06.661	2'07.465	2
2	32 Fernando García	49.555	70 Borja Hormigos	42.791	32 Fernando García	34.797	2	70 Borja Hormigos	2'06.674	2'06.807	1
3	33 José Antonio Gil	50.203	35 Carlos Delgado	44.343	71 Antonio Jesús Gómez Roble	34.838	3	33 José Antonio Gil	2'09.558	2'10.595	3
4	71 Antonio Jesús Gómez Roble	50.516	33 José Antonio Gil	44.423	33 José Antonio Gil	34.932	4	71 Antonio Jesús Gómez Roble	2'10.427	2'10.937	4
5	81 Luis Perdiguero	51.679	81 Luis Perdiguero	44.999	35 Carlos Delgado	35.811	5	35 Carlos Delgado	2'12.183	2'13.698	6
6	35 Carlos Delgado	52.029	71 Antonio Jesús Gómez Roble	45.073	81 Luis Perdiguero	36.592	6	81 Luis Perdiguero	2'13.270	2'13.324	5
7	49 Andrés Blanco	53.037	92 Luis Gaton	45.846	49 Andrés Blanco	37.130	7	92 Luis Gaton	2'16.344	2'16.423	7
8	92 Luis Gaton	53.222	49 Andrés Blanco	46.278	92 Luis Gaton	37.276	8	49 Andrés Blanco	2'16.445	2'17.334	8
9	45 José Luis Velázquez	53.438	45 José Luis Velázquez	47.369	45 José Luis Velázquez	37.677	9	45 José Luis Velázquez	2'18.484	2'19.004	9
10	93 Jorge Blanco Corral	56.239	93 Jorge Blanco Corral	51.540	93 Jorge Blanco Corral	39.224	10	93 Jorge Blanco Corral	2'27.003	2'26.865	10



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Tanda

Circuito del Jarama

11 de Mayo de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	Km/h
1	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	1º	196.008
2	32	Fernando García	BMW	335i (2008)	Grupo 6	2º	192.171
3	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	3º	182.742
4	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	4º	173.914
5	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	5º	167.963
6	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	6º	166.154
7	71	Antonio Jesús Gómez Robles	Hyundai	Getz (2008)	Grupo 6	7º	165.899
8	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	8º	160.476
9	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1986)	Grupo 6	9º	145.162
10	93	Jorge Blanco Corral	Chevrolet	Camaro (2010)	Grupo 6	10º	144.386



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: into@cronococa.com



Grupo 6

RESULTADOS 3ª Tanda

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	1º	8	2	2'08.183			108.127
2	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	2º	7	4	2'09.056	0"873	0"873	107.396
3	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	3º	8	4	2'12.172	3"989	3"116	104.864
4	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	4º	6	3	2'13.070	4"887	0"898	104.156
5	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	5º	8	7	2'13.404	5"221	0"334	103.895
6	71	Antonio Jesús Gómez Robles	Hyundai	Getz (2008)	Grupo 6	6º	6	5	2'13.942	5"759	0"538	103.478
7	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	7º	8	5	2'17.864	9"681	3"922	100.534
8	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1986)	Grupo 6	8º	8	7	2'18.244	10"061	0"380	100.258

Circuito del Jarama 11 de Mayo de 2013

A las 17:00 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Numero	81			33			35			45			49			70		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.102	0'55.102		0'50.098	<u>0'50.098</u>		0'52.834	0'52.834		0'54.240	0'54.240		0'54.592	0'54.592		0'49.726	0'49.726	
1ª - 2	1'41.888	0'46.786		1'33.032	<u>0'42.934</u>		1'37.339	<u>0'44.505</u>		1'40.518	0'46.278		1'42.650	0'48.058		1'33.445	<u>0'43.719</u>	
1ª - 3	2'18.565	0'36.677		2'09.610	0'36.578		2'13.625	0'36.286		2'18.570	0'38.052		2'20.461	0'37.811		<u>2'08.183</u>	<u>0'34.738</u>	
2ª - 1	0'50.685	<u>0'50.685</u>		0'50.893	0'50.893		0'52.964	0'52.964		0'53.834	<u>0'53.834</u>		0'55.110	0'55.110		0'49.466	<u>0'49.466</u>	
2ª - 2	1'36.127	0'45.442		1'34.293	0'43.400		1'38.426	0'45.462		1'40.105	0'46.271		1'43.045	0'47.935		1'33.299	0'43.833	
2ª - 3	2'12.526	0'36.399		2'09.113	<u>0'34.820</u>		2'14.272	<u>0'35.846</u>		2'19.174	0'39.069		2'24.578	0'41.533		2'08.753	0'35.454	
3ª - 1	0'50.750	0'50.750		0'50.154	0'50.154		0'52.896	0'52.896		0'53.998	0'53.998		0'54.666	0'54.666		0'49.534	0'49.534	
3ª - 2	1'35.692	0'44.942		1'33.659	0'43.505		1'38.592	0'45.696		1'40.494	0'46.496		1'40.932	<u>0'46.266</u>		1'33.913	0'44.379	
3ª - 3	<u>2'12.172</u>	0'36.480		<u>2'09.056</u>	0'35.397		2'15.173	0'36.581		2'19.788	0'39.294		2'18.107	<u>0'37.175</u>		2'15.364	0'41.451	
4ª - 1	0'52.000	0'52.000		0'51.116	0'51.116		0'53.216	0'53.216		0'54.971	0'54.971		0'53.870	<u>0'53.870</u>		1'04.928	1'04.928	
4ª - 2	1'39.279	0'47.279		1'35.226	0'44.110		1'38.315	0'45.099		1'41.065	0'46.094		1'40.214	0'46.344		1'54.473	0'49.545	
4ª - 3	2'15.742	0'36.463		2'10.280	0'35.054		2'14.372	0'36.057		2'19.663	0'38.598		<u>2'17.864</u>	0'37.650		2'31.303	0'36.830	
5ª - 1	0'51.417	0'51.417		0'51.127	0'51.127		0'52.525	0'52.525		0'54.024	0'54.024		0'54.647	0'54.647		0'53.173	0'53.173	
5ª - 2	1'36.442	0'45.025		1'35.098	0'43.971		1'37.679	0'45.154		1'39.891	0'45.867		1'42.870	0'48.223		1'41.151	0'47.978	
5ª - 3	2'12.211	0'35.769		2'10.101	0'35.003		2'13.656	0'35.977		2'18.744	0'38.853		2'21.277	0'38.407		2'17.863	0'36.712	
6ª - 1	0'52.543	0'52.543		0'53.620	0'53.620		0'52.111	<u>0'52.111</u>		0'54.623	0'54.623		0'55.933	0'55.933		0'53.455	0'53.455	
6ª - 2	1'37.436	<u>0'44.893</u>		1'39.795	0'46.175		1'37.189	0'45.078		1'40.454	<u>0'45.831</u>		1'42.310	0'46.377		1'39.813	0'46.358	
6ª - 3	2'13.139	<u>0'35.703</u>		2'31.305	0'51.510	PIT	<u>2'13.404</u>	0'36.215		<u>2'18.244</u>	<u>0'37.790</u>		2'19.664	0'37.354		2'15.414	0'36.601	
7ª - 1	1'03.184	1'03.184					1'00.199	1'00.199		1'11.645	1'11.645		0'55.455	0'55.455		0'56.883	0'56.883	
7ª - 2	2'13.377	1'10.193					1'52.114	0'51.915	PIT	2'20.237	1'08.592		1'49.777	0'54.322	PIT	1'57.141	1'00.258	
7ª - 3	3'09.564	0'56.187	PIT				2'48.375	0'56.261	PIT	3'21.199	1'00.962	PIT	2'51.083	1'01.306	PIT	2'56.504	0'59.363	PIT

Vuelta Ideal	
0'50.685	0'50.685
1'35.578	0'44.893
2'11.281	0'35.703

Vuelta Ideal	
0'50.098	0'50.098
1'33.032	0'42.934
2'07.852	0'34.820

Vuelta Ideal	
0'52.111	0'52.111
1'36.616	0'44.505
2'12.462	0'35.846

Vuelta Ideal	
0'53.834	0'53.834
1'39.665	0'45.831
2'17.455	0'37.790

Vuelta Ideal	
0'53.870	0'53.870
1'40.136	0'46.266
2'17.311	0'37.175

Vuelta Ideal	
0'49.466	0'49.466
1'33.185	0'43.719
2'07.923	0'34.738

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.466	0'49.466
1'32.400	0'42.934
2'07.138	0'34.738



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Tanda

Numero	71			92		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.333	0'53.333		1'40.828	1'40.828	
1ª - 2	1'39.943	0'46.610		2'25.973	0'45.145	
1ª - 3	2'15.536	<u>0'35.593</u>		3'02.129	0'36.156	
2ª - 1	0'54.066	0'54.066		0'52.946	0'52.946	
2ª - 2	1'39.858	<u>0'45.792</u>		1'36.937	<u>0'43.991</u>	
2ª - 3	2'16.999	0'37.141		<u>2'13.070</u>	0'36.133	
3ª - 1	0'51.180	<u>0'51.180</u>		0'52.611	<u>0'52.611</u>	
3ª - 2	1'38.951	0'47.771		1'40.384	0'47.773	
3ª - 3	2'14.854	0'35.903		2'17.483	0'37.099	
4ª - 1	0'51.492	0'51.492		0'53.229	0'53.229	
4ª - 2	1'37.545	0'46.053		1'38.421	0'45.192	
4ª - 3	<u>2'13.942</u>	0'36.397		2'14.535	<u>0'36.114</u>	
5ª - 1	0'51.983	0'51.983		0'53.916	0'53.916	
5ª - 2	1'39.620	0'47.637		1'38.923	0'45.007	
5ª - 3	2'26.418	0'46.798	PIT	2'25.285	0'46.362	PIT
6ª - 1						
6ª - 2						
6ª - 3						
7ª - 1						
7ª - 2						
7ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'51.180	0'51.180
1'36.972	0'45.792
2'12.565	0'35.593

Vuelta Ideal	
0'52.611	0'52.611
1'36.602	0'43.991
2'12.716	0'36.114



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Clasificacion por Sectores 3ª Tanda

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	70 Borja Hormigos	49.466	33 José Antonio Gil	42.934	70 Borja Hormigos	34.738	1	33 José Antonio Gil	2'07.852	2'09.056	2
2	33 José Antonio Gil	50.098	70 Borja Hormigos	43.719	33 José Antonio Gil	34.820	2	70 Borja Hormigos	2'07.923	2'08.183	1
3	81 Luis Perdiguero	50.685	92 Luis Gaton	43.991	71 Antonio Jesús Gómez Roble	35.593	3	81 Luis Perdiguero	2'11.281	2'12.172	3
4	71 Antonio Jesús Gómez Roble	51.180	35 Carlos Delgado	44.505	81 Luis Perdiguero	35.703	4	35 Carlos Delgado	2'12.462	2'13.404	5
5	35 Carlos Delgado	52.111	81 Luis Perdiguero	44.893	35 Carlos Delgado	35.846	5	71 Antonio Jesús Gómez Roble	2'12.565	2'13.942	6
6	92 Luis Gaton	52.611	71 Antonio Jesús Gómez Roble	45.792	92 Luis Gaton	36.114	6	92 Luis Gaton	2'12.716	2'13.070	4
7	45 José Luis Velázquez	53.834	45 José Luis Velázquez	45.831	49 Andrés Blanco	37.175	7	49 Andrés Blanco	2'17.311	2'17.864	7
8	49 Andrés Blanco	53.870	49 Andrés Blanco	46.266	45 José Luis Velázquez	37.790	8	45 José Luis Velázquez	2'17.455	2'18.244	8



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

RESULTADOS 4ª Tanda

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	1º	10	3	2'06.736			109.362
2	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	2º	6	5	2'11.735	4"999	4"999	105.212
3	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	3º	6	2	2'13.480	6"744	1"745	103.836
4	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	4º	8	4	2'13.481	6"745	0"001	103.836
5	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	5º	6	4	2'15.484	8"748	2"003	102.300
6	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	6º	6	4	2'16.259	9"523	0"775	101.719
7	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1986)	Grupo 6	7º	7	5	2'16.310	9"574	0"051	101.680

Circuito del Jarama 11 de Mayo de 2013

A las 18:03 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

Numero	81			33			35			45			49			70		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.171	0'52.171		0'50.965	0'50.965		0'52.284	0'52.284		0'55.642	0'55.642		0'53.158	0'53.158		0'53.994	0'53.994	
1ª - 2	1'37.384	0'45.213		1'32.509	0'41.544		1'37.745	0'45.461		1'41.418	0'45.776		1'38.913	0'45.755		1'39.764	0'45.770	
1ª - 3	2'12.826	0'35.442		2'07.069	0'34.560		2'13.480	0'35.735		2'18.427	0'37.009		2'16.337	0'37.424		2'14.028	0'34.264	
2ª - 1	0'52.902	0'52.902		0'49.228	0'49.228		0'52.526	0'52.526		0'53.858	0'53.858		0'54.819	0'54.819		0'51.028	0'51.028	
2ª - 2	1'39.720	0'46.818		1'31.894	0'42.666		1'39.069	0'46.543		1'39.896	0'46.038		1'41.572	0'46.753		1'37.527	0'46.499	
2ª - 3	2'16.066	0'36.346		2'06.736	0'34.842		2'16.050	0'36.981		2'17.578	0'37.682		2'19.180	0'37.608		2'13.751	0'36.224	
3ª - 1	0'51.820	0'51.820		0'50.010	0'50.010		1'00.420	1'00.420		0'54.534	0'54.534		0'53.168	0'53.168		0'50.539	0'50.539	
3ª - 2	1'36.990	0'45.170		1'32.409	0'42.399		1'48.159	0'47.739		1'40.950	0'46.416		1'38.394	0'45.226		1'37.003	0'46.464	
3ª - 3	2'12.464	0'35.474		2'06.872	0'34.463		2'25.779	0'37.620		2'18.657	0'37.707		2'15.484	0'37.090		2'13.481	0'36.478	
4ª - 1	0'51.146	0'51.146		0'50.725	0'50.725		0'59.575	0'59.575		0'53.353	0'53.353		0'53.083	0'53.083		0'54.345	0'54.345	
4ª - 2	1'36.266	0'45.120		1'33.271	0'42.546		1'53.053	0'53.478		1'39.593	0'46.240		1'39.008	0'45.925		1'49.064	0'54.719	
4ª - 3	2'11.735	0'35.469		2'07.493	0'34.222		2'29.432	0'36.379		2'16.310	0'36.717		2'16.146	0'37.138		2'31.990	0'42.926	
5ª - 1				0'49.796	0'49.796		0'54.018	0'54.018		0'56.581	0'56.581		0'52.478	0'52.478		0'57.526	0'57.526	
5ª - 2	1'37.427	1'37.427	PIT	1'32.545	0'42.749		1'43.952	0'49.934		1'49.276	0'52.695		1'38.740	0'46.262		1'47.256	0'49.730	
5ª - 3	3'09.675	1'32.248	PIT	2'06.813	0'34.268		2'36.256	0'52.304	PIT	2'43.903	0'54.627		2'26.570	0'47.830	PIT	2'25.072	0'37.816	
6ª - 1				0'49.787	0'49.787					1'04.967	1'04.967					0'55.470	0'55.470	
6ª - 2				1'32.153	0'42.366					2'09.934	1'04.967					1'45.812	0'50.342	
6ª - 3				2'06.821	0'34.668					3'16.116	1'06.182	PIT				2'25.943	0'40.131	
7ª - 1				0'51.885	0'51.885											1'00.985	1'00.985	
7ª - 2				1'35.416	0'43.531											2'00.365	0'59.380	
7ª - 3				2'10.455	0'35.039											2'45.261	0'44.896	
8ª - 1				0'50.484	0'50.484											1'10.317	1'10.317	
8ª - 2				1'33.051	0'42.567											2'25.527	1'15.210	
8ª - 3				2'08.590	0'35.539													
9ª - 1				0'54.959	0'54.959													
9ª - 2				1'54.958	0'59.999													
9ª - 3				2'39.594	0'44.636	PIT												

Vuelta Ideal	
0'51.146	0'51.146
1'36.266	0'45.120
2'11.708	0'35.442

Vuelta Ideal	
0'49.228	0'49.228
1'30.772	0'41.544
2'04.994	0'34.222

Vuelta Ideal	
0'52.284	0'52.284
1'37.745	0'45.461
2'13.480	0'35.735

Vuelta Ideal	
0'53.353	0'53.353
1'39.129	0'45.776
2'15.846	0'36.717

Vuelta Ideal	
0'52.478	0'52.478
1'37.704	0'45.226
2'14.794	0'37.090

Vuelta Ideal	
0'50.539	0'50.539
1'36.309	0'45.770
2'10.573	0'34.264

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.228	0'49.228
1'30.772	0'41.544
2'04.994	0'34.222



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Tanda

92			
Numero	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pli.
1ª - 1	0'53.419	<u>0'53.419</u>	
1ª - 2	1'39.934	0'46.515	
1ª - 3	2'16.651	<u>0'36.717</u>	
2ª - 1	0'55.509	0'55.509	
2ª - 2	1'40.836	0'45.327	
2ª - 3	2'18.483	0'37.647	
3ª - 1	0'53.828	0'53.828	
3ª - 2	1'39.087	0'45.259	
3ª - 3	<u>2'16.259</u>	0'37.172	
4ª - 1	0'53.728	0'53.728	
4ª - 2	1'44.758	0'51.030	
4ª - 3	2'23.526	0'38.768	
5ª - 1	0'54.739	0'54.739	
5ª - 2	1'39.933	<u>0'45.194</u>	
5ª - 3	2'16.895	0'36.962	
6ª - 1	0'53.734	0'53.734	
6ª - 2	1'47.648	0'53.914	
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'53.419	0'53.419
1'38.613	0'45.194
2'15.330	0'36.717



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91 448 32 06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

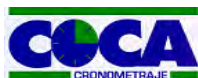


Grupo 6

Circuito del Jarama
11 de Mayo de 2013

Clasificacion por Sectores 4ª Tanda

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	33 José Antonio Gil	49.228	33 José Antonio Gil	41.544	33 José Antonio Gil	34.222	1	33 José Antonio Gil	2'04.994	2'06.736	1	
2	70 Borja Hormigos	50.539	81 Luis Perdiguero	45.120	70 Borja Hormigos	34.264	2	70 Borja Hormigos	2'10.573	2'13.481	4	
3	81 Luis Perdiguero	51.146	92 Luis Gaton	45.194	81 Luis Perdiguero	35.442	3	81 Luis Perdiguero	2'11.708	2'11.735	2	
4	35 Carlos Delgado	52.284	49 Andrés Blanco	45.226	35 Carlos Delgado	35.735	4	35 Carlos Delgado	2'13.480	2'13.480	3	
5	49 Andrés Blanco	52.478	35 Carlos Delgado	45.461	45 José Luis Velázquez:	36.717	5	49 Andrés Blanco	2'14.794	2'15.484	5	
6	45 José Luis Velázquez:	53.353	70 Borja Hormigos	45.770	92 Luis Gaton	36.717	6	92 Luis Gaton	2'15.330	2'16.259	6	
7	92 Luis Gaton	53.419	45 José Luis Velázquez:	45.776	49 Andrés Blanco	37.090	7	45 José Luis Velázquez:	2'15.846	2'16.310	7	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Grupo 6

Circuito del Jarama

11 de Mayo de 2013

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Modelo	Cat.	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	NV4	VR4	Tiempo-4	Tiempo	Promedio
1	32	Fernando García	BMW	335i (2008)	Grupo 6	1º	14	8	4	2'03.667	6	2	2'07.465							2'03.667	112.075
2	33	José Antonio Gil	BMW	Z4 Coupe 3.0si (2007)	Grupo 6	2º	33	8	3	2'11.629	8	3	2'10.595	7	4	2'09.056	10	3	2'06.736	2'06.736	109.361
3	70	Borja Hormigos	Subaru	BRZ (2012)	Grupo 6	3º	31	7	6	2'13.537	8	7	2'06.807	8	2	2'08.183	8	4	2'13.481	2'06.807	109.300
4	71	Antonio Jesús Gómez Roble	Hyundai	Getz (2008)	Grupo 6	4º	12				6	4	2'10.937	6	5	2'13.942				2'10.937	105.852
5	81	Luis Perdiguero	Saab	900	Grupo 6	5º	25	6	3	2'16.204	5	4	2'13.324	8	4	2'12.172	6	5	2'11.735	2'11.735	105.211
6	92	Luis Gaton	Abarth	500 (2013)	Grupo 6	6º	23	6	2	2'13.757	5	3	2'16.423	6	3	2'13.070	6	4	2'16.259	2'13.070	104.156
7	35	Carlos Delgado	SAAB	900 turbo 16 válvulas (1990)	Grupo 6	7º	30	8	6	2'14.590	8	4	2'13.698	8	7	2'13.404	6	2	2'13.480	2'13.404	103.895
8	93	Jorge Blanco Corral	Chevrolet	Camaro (2010)	Grupo 6	8º	12	6	2	2'13.549	6	2	2'26.865							2'13.549	103.782
9	68	Roberto Bueno Velayos	BMW	Z4 3.0 S (2008)	Grupo 6	9º	7	7	2	2'13.927										2'13.927	103.489
10	49	Andrés Blanco	Peugeot	206 GTI (2002)	Grupo 6	10º	27	5	3	2'26.154	8	7	2'17.334	8	5	2'17.864	6	4	2'15.484	2'15.484	102.300
11	45	José Luis Velázquez	SAAB	900 Turbo 8v Sedan 2D (1984)	Grupo 6	11º	28	6	5	2'17.368	7	5	2'19.004	8	7	2'18.244	7	5	2'16.310	2'16.310	101.680

Circuito del Jarama 11 de Mayo de 2013

A las 18:05 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com