

**RACE - 1 CLASSIFICATION**

Track status : Dry Temperature : 28.0C Humidity : 31%

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver_2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	4	V8 Racing	NL	<u>Miguel Ramos</u>	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	1º	36	1.10'35.021	141.692		16	1'45.212	158.428
2	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		<u>Luca Filippi</u>	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	36	1.10'45.003	141.358	9"982	12	1'44.875	158.937
3	81	Team Novadriver	PT	<u>Cesar Campanico</u>	NL		Carlos Vieira	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	1º	36	1.11'11.615	140.478	36"594	12	1'46.945	155.861
4	67	Estamotorsports	IT	Aleksej Basov	RU		<u>Alessandro Pier Guidi</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	2º	36	1.11'16.774	140.308	41"753	6	1'46.884	155.950
5	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	<u>Alexander Talkanitsa, jr</u>	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	36	1.11'17.365	140.289	42"344	16	1'46.137	157.047
6	61	Seyffarth Motorsport	DE	<u>Miguel Toril</u>	ES		Jan Seyffarth	DE		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	36	1.11'21.009	140.170	45"988	19	1'46.659	156.279
7	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		<u>Dimitris Deverikos</u>	GR	G	Porsche 997 GT3 R	GTS	4º	36	1.11'25.840	140.012	50"819	17	1'46.971	155.823
8	60	Ombra	IT	<u>Stefano Costantini</u>	IT		Álvaro Barba	ES		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	5º	36	1.11'30.508	139.859	55"487	31	1'47.692	154.780
9	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	<u>Pol Rosset</u>	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	36	1.11'32.632	139.790	57"611	25	1'47.376	155.235
10	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		<u>Giorgio Pantano</u>	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	7º	36	1.11'39.903	139.554	1'04"882	22	1'47.839	154.569
11	51	Kessel Racing	CH	<u>Lorenzo Bontempelli</u>	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	36	1.11'40.534	139.533	1'05"513	22	1'47.552	154.981
12	77	Kessel Racing	CH	<u>Marco Zanuttini</u>	NL	G	Stefano Gattuso	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	9º	36	1.11'48.912	139.262	1'13"891	20	1'47.659	154.827
13	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		<u>Luiz Tadeu Razia</u>	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	10º	36	1.11'51.013	139.194	1'15"992	19	1'47.560	154.970
14	7	V8 Racing	NL	<u>Diederich Sijthoff</u>	NL					Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	4º	36	1.11'59.837	138.910	1'24"816	18	1'46.971	155.823
15	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	<u>Kirill Ladygin</u>	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	35	1.10'44.802	137.438	1 Vta.	16	1'48.112	154.178
16	80	Team Novadriver	PT	<u>Manuel Gao</u>	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	12º	35	1.10'45.767	137.407	1 Vta.	31	1'47.903	154.477
17	52	Kessel Racing	CH	<u>Stephen Earle</u>	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	35	1.11'35.876	135.804	1 Vta.	6	1'51.213	149.879
18	12	V8 Racing	NL	<u>Danny Werkman</u>	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	5º	35	1.11'53.167	135.260	1 Vta.	20	1'49.207	152.632
19	8	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	<u>Wolf Nathan</u>	NL	G	Chevrolet Corvette C6R 5500 cc	Super GT	6º	35	1.12'32.965	134.023	1 Vta.	8	1'51.212	149.881
20	54	AF Corse	IT	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	31	1.02'53.341	136.941	5 Vta.	21	1'47.396	155.206
21	59	Ombra	IT	<u>Mario Cordoni</u>	IT	G	Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	30	1.01'32.253	135.434	6 Vta.	22	1'47.877	154.514
		<b>NOT CLASSIFIED</b>																	
22	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	<u>Daniel Zampieri</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	24	49'49.391	133.821	12 Vta.	8	1'47.168	155.536
23	82	Luis Villalba	ES	<u>Luis Villalba</u>	NL		Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G50	GTS	17º	19	42'18.677	124.751	17 Vta.	17	1'47.842	154.564
24	55	AF Corse	IT	<u>Matteo Beretta</u>	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	18º	14	31'06.170	125.047	22 Vta.	6	1'48.356	153.831
25	18	Blue Jumeirah Team	AE	<u>Rafael Unzurrunzaga</u>	ES					Mosler GT3	GTS	19º	7	17'12.464	113.011	29 Vta.	6	1'51.401	149.626
26	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	<u>Francesco Castellaci</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	20º	1	03'21.206	82.843	35 Vta.	1	3'21.206	82.843
27	69	Rinaldi Racing	DE	Vadim Kogay	RU		<u>Marco Seefried</u>	DE		Porsche 997 GT3 R	GTS	21º	1	03'23.453	81.928	35 Vta.	1	3'23.453	81.928

Competitor number 66 +20" ( Handicap )

Fastest lap Montermini - Filippi 1'44.875 158.937 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on May 11, 2013

At 17:11

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	1			3			4			7			8			12		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	1'00.880	1'00.880	129.187	0'58.655	0'58.655	147.139	0'59.990	0'59.990	121.349	1'10.912	1'10.912		1'22.577	1'22.577		1'20.595	1'20.595	
1 <sup>a</sup> - 2	1'46.704	0'45.824		1'44.947	0'46.292		1'46.038	0'46.048		1'54.531	0'43.619		2'03.894	0'41.317		2'02.027	0'41.432	
1 <sup>a</sup> - 3	3'20.803	1'34.099		3'20.244	1'35.297		3'20.342	1'34.304		3'23.078	1'28.547		3'25.905	1'22.011		3'25.027	1'23.000	
2 <sup>a</sup> - 1	0'44.657	0'44.657	194.946	0'45.176	0'45.176	190.813	0'46.266	0'46.266	190.477	0'45.585	0'45.585	196.364	0'45.825	0'45.825	203.390	0'47.081	0'47.081	197.803
2 <sup>a</sup> - 2	1'18.922	0'34.265		1'19.002	0'33.826		1'20.492	0'34.226		1'21.087	0'35.502		1'22.223	0'36.398		1'23.749	0'36.668	
2 <sup>a</sup> - 3	1'57.611	0'38.689		1'56.809	0'37.807		1'59.356	0'38.864		1'59.980	0'38.893		2'02.753	0'40.530		2'05.231	0'41.482	
3 <sup>a</sup> - 1	0'55.671	0'55.671	198.896	0'56.129	0'56.129	183.051	0'56.243	0'56.243	198.166	0'55.468	0'55.468	233.767	0'56.782	0'56.782	234.783	0'56.561	0'56.561	199.631
3 <sup>a</sup> - 2	2'00.311	1'04.640		2'01.080	1'04.951		2'01.002	1'04.759		2'00.185	1'04.717		2'00.762	1'03.980		2'00.003	1'03.442	
3 <sup>a</sup> - 3	3'03.928	1'03.617		3'04.585	1'03.505		3'04.612	1'03.610		3'04.641	1'04.456		3'05.255	1'04.493		3'05.025	1'05.022	
4 <sup>a</sup> - 1	1'00.699	1'00.699	100.093	1'00.605	1'00.605		1'01.037	1'01.037		1'00.405	1'00.405	118.292	1'00.232	1'00.232	103.947	1'00.707	1'00.707	109.534
4 <sup>a</sup> - 2	2'01.608	1'00.909		2'01.462	1'00.857		2'01.382	1'00.345		2'01.110	1'00.705		2'00.357	1'00.125		2'00.330	0'59.623	
4 <sup>a</sup> - 3	3'01.166	0'59.558		3'01.191	0'59.729		3'00.519	0'59.137		2'59.620	0'58.510		2'58.391	0'58.034		2'57.740	0'57.410	
5 <sup>a</sup> - 1	0'34.735	0'34.735	259.616	0'34.683	0'34.683	257.143	0'35.275	0'35.275	256.533	0'35.640	0'35.640	251.163	0'36.144	0'36.144	243.793	0'37.650	0'37.650	237.363
5 <sup>a</sup> - 2	1'08.527	0'33.792		1'08.296	0'33.613		1'08.942	0'33.667		1'10.225	0'34.585		1'11.849	0'35.705		1'13.070	0'35.420	
5 <sup>a</sup> - 3	1'47.259	0'38.732		1'46.175	0'37.879		1'47.708	0'38.766		1'49.053	0'38.828		1'52.438	0'40.589		1'53.277	0'40.207	
6 <sup>a</sup> - 1	0'34.820	0'34.820	258.374	0'34.119	0'34.119	258.993	0'34.474	0'34.474	256.533	0'35.073	0'35.073	251.749	0'35.899	0'35.899	245.455	0'37.028	0'37.028	254.717
6 <sup>a</sup> - 2	1'08.473	0'33.653		1'07.558	0'33.439		1'08.180	0'33.706		1'09.530	0'34.457		1'11.033	0'35.134		1'11.697	0'34.669	
6 <sup>a</sup> - 3	1'47.249	0'38.776		1'45.442	0'37.884		1'46.725	0'38.545		1'48.686	0'39.156		1'51.242	0'40.209		1'50.409	0'40.039	
7 <sup>a</sup> - 1	0'34.537	0'34.537	258.993	0'33.935	0'33.935	257.143	0'34.778	0'34.778	259.616	0'35.390	0'35.390	252.337	0'36.506	0'36.506	244.898	0'36.248	0'36.248	248.276
7 <sup>a</sup> - 2	1'08.239	0'33.702		1'07.092	0'33.157		1'08.472	0'33.694		1'09.747	0'34.357		1'11.651	0'35.145		1'11.191	0'34.943	
7 <sup>a</sup> - 3	1'46.835	0'38.596		1'45.048	0'37.956		1'47.062	0'38.590		1'48.890	0'39.103		1'51.847	0'40.196		1'50.690	0'39.499	
8 <sup>a</sup> - 1	0'34.487	0'34.487	260.241	0'33.892	0'33.892	258.993	0'35.162	0'35.162	258.993	0'35.212	0'35.212	248.848	0'35.744	0'35.744	247.140	0'36.620	0'36.620	253.522
8 <sup>a</sup> - 2	1'08.126	0'33.608		1'07.200	0'33.308		1'08.668	0'33.506		1'09.757	0'34.545		1'10.997	0'35.253		1'11.762	0'35.142	
8 <sup>a</sup> - 3	1'46.716	0'38.590		1'45.119	0'37.919		1'47.378	0'38.710		1'48.809	0'39.052		1'51.212	0'40.215		1'52.073	0'40.311	
9 <sup>a</sup> - 1	0'34.393	0'34.393	258.374	0'33.921	0'33.921	258.374	0'34.664	0'34.664	258.374	0'35.166	0'35.166	251.163	0'36.276	0'36.276	244.344	0'36.001	0'36.001	254.717
9 <sup>a</sup> - 2	1'08.403	0'34.010		1'07.204	0'33.283		1'08.973	0'34.309		1'09.779	0'34.613		1'13.759	0'37.483		1'12.558	0'36.557	
9 <sup>a</sup> - 3	1'51.118	0'42.715		1'47.846	0'40.642		1'50.331	0'41.358		1'49.577	0'39.798		1'54.902	0'41.143		1'53.575	0'41.017	
10 <sup>a</sup> - 1	0'45.708	0'45.708	234.274	0'54.801	0'54.801	162.896	0'45.493	0'45.493	224.533	0'40.931	0'40.931	224.067	0'36.609	0'36.609	242.153	0'37.135	0'37.135	242.697
10 <sup>a</sup> - 2	1'47.086	1'01.378		1'56.590	1'01.789		1'46.806	1'01.313		1'43.230	1'02.299		1'32.251	0'55.649		1'32.377	0'55.242	
10 <sup>a</sup> - 3	2'42.853	0'55.767		2'51.814	0'55.224		2'42.212	0'55.406		2'35.384	0'52.154		2'20.873	0'48.622		2'20.609	0'48.232	
11 <sup>a</sup> - 1	0'34.836	0'34.836	258.374	0'34.131	0'34.131	254.717	0'34.884	0'34.884	253.522	0'35.544	0'35.544	253.522	0'37.330	0'37.330	246.576	0'36.007	0'36.007	255.925
11 <sup>a</sup> - 2	1'08.889	0'34.053		1'07.168	0'33.037		1'08.579	0'33.695		1'10.179	0'34.635		1'12.849	0'35.519		1'10.857	0'34.850	
11 <sup>a</sup> - 3	1'47.665	0'38.776		1'45.088	0'37.920		1'47.493	0'38.914		1'49.017	0'38.838		1'53.310	0'40.461		1'51.215	0'40.358	
12 <sup>a</sup> - 1	0'34.402	0'34.402	257.143	0'33.886	0'33.886	257.757	0'34.815	0'34.815	258.993	0'35.499	0'35.499	252.928	0'35.923	0'35.923	244.898	0'35.605	0'35.605	252.337
12 <sup>a</sup> - 2	1'07.858	0'33.456		1'07.024	0'33.138		1'07.861	0'33.503		1'10.374	0'35.377		1'11.650	0'35.727		1'10.317	0'34.712	
12 <sup>a</sup> - 3	1'46.441	0'38.583		1'44.875	0'37.851		1'46.271	0'38.410		1'49.332	0'38.958		1'51.853	0'40.203		1'49.842	0'39.525	
13 <sup>a</sup> - 1	0'34.501	0'34.501	258.993	0'33.672	0'33.672	256.533	0'34.815	0'34.815	258.993	0'35.499	0'35.499	252.928	0'35.901	0'35.901	243.793	0'35.406	0'35.406	252.928
13 <sup>a</sup> - 2	1'07.962	0'33.461		1'07.036	0'33.364		1'09.061	0'34.246		1'10.001	0'34.502		1'10.654	0'34.753		1'10.432	0'35.026	
13 <sup>a</sup> - 3	1'46.563	0'38.601		1'44.921	0'37.885		1'50.617	0'41.556	PIT	1'50.260	0'40.259		1'51.492	0'40.838		1'49.941	0'39.509	
14 <sup>a</sup> - 1	0'34.457	0'34.457	257.757	0'34.010	0'34.010	257.757	1'49.315	1'49.315		0'36.456	0'36.456	245.455	0'36.442	0'36.442	240.000	0'35.660	0'35.660	253.522
14 <sup>a</sup> - 2	1'08.033	0'33.576		1'07.150	0'33.140		2'23.687	0'34.372		1'11.754	0'35.298		1'11.439	0'34.997		1'10.993	0'35.333	
14 <sup>a</sup> - 3	1'46.654	0'38.621		1'45.289	0'38.139		3'01.782	0'38.095		1'53.265	0'41.511	PIT	1'51.812	0'40.373		1'51.021	0'40.028	
15 <sup>a</sup> - 1	0'34.482	0'34.482	259.616	0'33.914	0'33.914	257.143	0'34.137	0'34.137	254.717	1'56.675	1'56.675		0'36.119	0'36.119	246.014	0'35.822	0'35.822	252.928
15 <sup>a</sup> - 2	1'08.048	0'33.566		1'07.177	0'33.263		1'07.616	0'33.479		2'31.347	0'34.672		1'10.773	0'34.654		1'10.701	0'34.879	
15 <sup>a</sup> - 3	1'46.700	0'38.652		1'45.246	0'38.069		1'45.552	0'37.936		3'09.746	0'38.399		1'52.101	0'41.328		1'50.757	0'40.056	
16 <sup>a</sup> - 1	0'34.234	0'34.234	260.241	0'34.040	0'34.040	258.993	0'34.061	0'34.061	255.925	0'34.798	0'34.798	252.337	0'38.043	0'38.043	242.697	0'35.695	0'35.695	250.000
16 <sup>a</sup> - 2	1'07.592	0'33.358		1'07.175	0'33.135		1'07.336	0'33.275		1'08.515	0'33.717		1'14.438	0'36.395		1'11.039	0'35.344	
16 <sup>a</sup> - 3	1'46.137	0'38.545		1'45.092	0'37.917		1'45.212	0'37.876		1'47.174	0'38.659		1'55.148	0'40.710		1'52.976	0'41.937	PIT
17 <sup>a</sup> - 1	0'34.593	0'34.593	260.870	0'34.114	0'34.114	260.241	0'34.000	0'34.000	255.925	0'34.577	0'34.577	252.928	0'36.254	0'36.254	243.244	2'23.385	2'23.385	
17 <sup>a</sup> - 2	1'08.110	0'33.517		1'07.867	0'33.753		1'07.332	0'33.332		1'08.711	0'34.134		1'11.496	0'35.242		2'29.219	0'35.834	
17 <sup>a</sup> - 3	1'47.128	0'39.018		1'47.102	0'39.235		1'45.335	0'38.003		1'47.510	0'38.799		1'51.825	0'40.329		3'38.573	0'39.354	
18 <sup>a</sup> - 1	0'34.746	0'34.746	261.502	0'34.310	0'34.310	260.870	0'34.027	0'34.027	256.533	0'34.822	0'34.822	251.163	0'36.089	0'36.089	245.455	0'35.344	0'35.344	250.001
18 <sup>a</sup> - 2	1'08.500	0'33.754		1'07.844	0'33.534		1'07.394	0'33.367		1'08.539	0'33.717		1'12.000	0'35.911		1'10.290	0'34.946	
18 <sup>a</sup> - 3	1'47.323	0'38.823		1'46.217	0'38.373		1'45.420	0'38.026		1'46.971	0'38.432		1'56.108	0'44.108	PIT	1'49.534	0'39.244	
19 <sup>a</sup> - 1	0'34.882	0'34.882	262.136	0'34.569	0'34.569	261.502	0'34.151	0'34.151	255.320	0'34.951	0'34.951	251.749						

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	1			3			4			7			8			12		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
31ª - 1	0'35.605	0'35.605	258.374	0'34.335	0'34.335	257.143	0'34.575	0'34.575	256.533	0'34.602	0'34.602	251.163	0'36.072	0'36.072	246.014	0'35.336	0'35.336	252.337
31ª - 2	1'09.691	0'34.086		1'07.684	0'33.349		1'08.372	0'33.797		1'08.494	0'33.892		1'11.519	0'35.447		1'10.266	0'34.930	
31ª - 3	1'48.792	0'39.101		1'45.961	0'38.277		1'47.204	0'38.832		1'47.122	0'38.628		1'51.575	0'40.056		1'50.361	0'40.095	
32ª - 1	0'35.208	0'35.208	258.374	0'34.024	0'34.024	258.374	0'34.575	0'34.575	256.533	0'34.723	0'34.723	252.928	0'35.883	0'35.883	246.576	0'35.515	0'35.515	254.118
32ª - 2	1'09.244	0'34.036		1'07.206	0'33.182		1'08.186	0'33.611		1'08.652	0'33.929		1'11.847	0'35.964		1'11.016	0'35.501	
32ª - 3	1'48.508	0'39.264		1'45.383	0'38.177		1'46.782	0'38.596		1'47.160	0'38.508		1'53.036	0'41.189		1'51.096	0'40.080	
33ª - 1	0'35.124	0'35.124	258.374	0'34.065	0'34.065	258.374	0'34.367	0'34.367	257.143	0'34.774	0'34.774	252.337	0'36.971	0'36.971	238.411	0'37.267	0'37.267	251.163
33ª - 2	1'09.142	0'34.018		1'07.150	0'33.085		1'07.799	0'33.432		1'09.839	0'35.065		1'12.282	0'35.311		1'13.612	0'36.345	
33ª - 3	1'48.252	0'39.110		1'45.444	0'38.294		1'46.616	0'38.817		1'48.304	0'38.465		1'52.783	0'40.501		1'54.442	0'40.830	
34ª - 1	0'34.885	0'34.885	258.374	0'34.167	0'34.167	258.993	0'34.299	0'34.299	257.143	0'35.044	0'35.044	251.749	0'36.393	0'36.393	244.898	0'35.633	0'35.633	254.118
34ª - 2	1'08.608	0'33.723		1'07.381	0'33.214		1'07.788	0'33.489		1'09.162	0'34.118		1'11.537	0'35.144		1'11.577	0'35.944	
34ª - 3	1'47.989	0'39.381		1'45.572	0'38.191		1'46.440	0'38.652		1'47.727	0'38.565		1'52.085	0'40.548		1'52.533	0'40.956	
35ª - 1	0'35.086	0'35.086	258.993	0'34.072	0'34.072	258.993	0'34.984	0'34.984	257.143	0'34.894	0'34.894	253.522	0'37.867	0'37.867	231.264	0'35.838	0'35.838	254.118
35ª - 2	1'09.086	0'34.000		1'07.260	0'33.188		1'08.434	0'33.450		1'09.125	0'34.231		1'14.850	0'36.983		1'11.477	0'35.639	
35ª - 3	1'48.006	0'38.920		1'45.440	0'38.180		1'46.933	0'38.499		1'47.798	0'38.673		1'58.173	0'43.323		1'51.893	0'40.416	
36ª - 1	0'34.975	0'34.975	258.374	0'34.084	0'34.084	258.374	0'34.363	0'34.363	258.374	0'34.795	0'34.795	250.001						
36ª - 2	1'09.028	0'34.053		1'07.436	0'33.352		1'07.925	0'33.562		1'09.226	0'34.431							
36ª - 3	1'48.464	0'39.436		1'47.376	0'39.940		1'46.535	0'38.610		1'47.744	0'38.518							

Ideal Lap		
0'34.234	0'34.234	
1'07.592	0'33.358	
1'46.137	0'38.545	

Ideal Lap		
0'33.672	0'33.672	
1'06.709	0'33.037	
1'44.516	0'37.807	

Ideal Lap		
0'34.000	0'34.000	
1'07.269	0'33.269	
1'45.145	0'37.876	

Ideal Lap		
0'34.577	0'34.577	
1'08.294	0'33.717	
1'46.615	0'38.321	

Ideal Lap		
0'35.744	0'35.744	
1'10.398	0'34.654	
1'50.438	0'40.040	

Ideal Lap		
0'35.093	0'35.093	
1'09.762	0'34.669	
1'48.909	0'39.147	

Ideal Best Lap		
0'33.672	0'33.672	
1'06.709	0'33.037	
1'44.516	0'37.807	

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12

Number	18			51			52			53			54			55			57		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	1'24.566	1'24.566		1'05.486	1'05.486		1'21.664	1'21.664		1'04.525	1'04.525		1'26.823	1'26.823		1'08.087	1'08.087		1'14.719	1'14.719	
1 <sup>a</sup> - 2	2'05.578	0'41.012		1'51.126	0'45.640		2'03.258	0'41.594		1'50.131	0'45.606		2'07.238	0'40.415		1'52.372	0'44.285		1'57.098	0'42.379	
1 <sup>a</sup> - 3	3'26.770	1'21.192		3'21.922	1'30.796		3'26.959	1'23.701		3'21.772	1'31.641		3'28.895	1'21.657		3'22.415	1'30.043		3'24.076	1'26.978	
2 <sup>a</sup> - 1	0'46.568	0'46.568	194.245	0'45.713	0'45.713	191.151	0'46.118	0'46.118	207.294	0'46.879	0'46.879	191.830	0'45.504	0'45.504	190.813	0'47.058	0'47.058	183.987	0'45.572	0'45.572	193.203
2 <sup>a</sup> - 2	1'24.729	0'38.161		1'29.924	0'44.211		1'24.160	0'38.042		1'21.688	0'38.042		1'25.158	0'39.654		1'22.596	0'35.538		1'21.214	0'35.642	
2 <sup>a</sup> - 3	2'05.761	0'41.032		2'10.854	0'40.930		2'04.984	0'40.824		2'00.751	0'39.063		2'07.065	0'41.907		2'02.377	0'39.781		2'01.059	0'39.845	
3 <sup>a</sup> - 1	1'00.587	1'00.587	171.975	1'01.388	1'01.388	162.651	1'00.453	1'00.453	174.194	0'55.212	0'55.212	233.767	1'00.209	1'00.209	185.887	0'55.567	0'55.567	226.891	0'55.873	0'55.873	223.603
3 <sup>a</sup> - 2	2'02.904	1'02.317		2'03.373	1'01.985		2'02.946	1'02.493		1'59.771	1'04.559		2'02.282	1'02.073		2'00.201	1'04.634		2'00.322	1'04.449	
3 <sup>a</sup> - 3	3'06.628	1'03.724		3'07.408	1'04.035		3'06.679	1'03.733		3'04.232	1'04.461		3'06.852	1'04.570		3'04.708	1'04.507		3'05.078	1'04.756	
4 <sup>a</sup> - 1	1'01.646	1'01.646	111.226	1'01.591	1'01.591	110.430	1'01.238	1'01.238	112.971	1'00.512	1'00.512		1'01.471	1'01.471	116.631	1'00.002	1'00.002	123.429	1'00.109	1'00.109	119.338
4 <sup>a</sup> - 2	2'01.091	0'59.445		2'00.813	0'59.222		2'00.460	0'59.222		2'00.716	1'00.204		1'59.719	0'58.248		2'00.480	1'00.478		2'00.408	1'00.299	
4 <sup>a</sup> - 3	2'56.911	0'55.820		2'56.023	0'55.210		2'57.253	0'56.793		3'00.059	0'59.343		2'55.404	0'55.685		2'58.817	0'58.337		2'58.510	0'58.102	
5 <sup>a</sup> - 1	0'36.604	0'36.604	236.843	0'35.992	0'35.992	253.522	0'36.226	0'36.226	250.581	0'34.944	0'34.944	254.717	0'36.898	0'36.898	246.014	0'35.897	0'35.897	251.163	0'35.533	0'35.533	255.320
5 <sup>a</sup> - 2	1'12.530	0'35.926		1'10.505	0'34.513		1'12.056	0'35.830		1'08.836	0'33.892		1'13.592	0'36.694		1'11.235	0'35.338		1'10.104	0'34.571	
5 <sup>a</sup> - 3	1'52.598	0'40.068		1'50.292	0'39.787		1'52.237	0'40.181		1'47.642	0'38.806		1'54.973	0'41.381		1'50.334	0'39.099		1'49.310	0'39.206	
6 <sup>a</sup> - 1	0'35.678	0'35.678	257.143	0'35.447	0'35.447	256.533	0'35.892	0'35.892	251.749	0'34.597	0'34.597	254.118	0'36.491	0'36.491	247.140	0'35.037	0'35.037	250.000	0'35.016	0'35.016	255.925
6 <sup>a</sup> - 2	1'10.990	0'35.312		1'10.996	0'35.549		1'10.893	0'35.001		1'08.631	0'34.034		1'11.950	0'35.459		1'09.141	0'34.104		1'09.021	0'34.005	
6 <sup>a</sup> - 3	1'51.401	0'40.411		1'51.881	0'40.885		1'51.213	0'40.320		1'47.521	0'38.890		1'53.630	0'41.680		1'48.356	0'39.215		1'48.514	0'39.493	
7 <sup>a</sup> - 1	0'36.031	0'36.031	253.522	0'36.361	0'36.361	249.423	0'35.924	0'35.924	252.928	0'34.620	0'34.620	253.522	0'36.566	0'36.566	249.423	0'35.003	0'35.003	252.337	0'34.969	0'34.969	257.143
7 <sup>a</sup> - 2	1'11.662	0'35.631		1'11.145	0'34.784		1'11.643	0'35.719		1'08.296	0'33.676		1'12.520	0'35.954		1'09.112	0'34.109		1'09.116	0'34.147	
7 <sup>a</sup> - 3	1'52.395	0'40.733		1'50.941	0'39.796		1'52.518	0'40.875		1'47.251	0'38.955		1'54.144	0'41.624		1'48.378	0'39.266		1'48.453	0'39.337	
8 <sup>a</sup> - 1	4'50.130	4'50.130	233.767	0'36.017	0'36.017	255.320	0'35.995	0'35.995	246.014	0'34.702	0'34.702	252.337	0'37.910	0'37.910	247.707	0'34.889	0'34.889	252.337	0'34.684	0'34.684	257.143
8 <sup>a</sup> - 2				1'11.476	0'35.459		1'12.132	0'36.137		1'08.227	0'33.525		1'13.936	0'36.026		1'09.085	0'34.196		1'09.182	0'34.498	
8 <sup>a</sup> - 3				1'51.631	0'40.155		1'53.699	0'41.567		1'47.168	0'38.941		1'55.445	0'41.509		1'48.497	0'39.412		1'48.487	0'39.305	
9 <sup>a</sup> - 1				0'36.295	0'36.295	254.717	0'37.590	0'37.590	250.000	0'34.930	0'34.930	253.522	0'37.673	0'37.673	245.455	0'35.061	0'35.061	250.000	0'34.958	0'34.958	257.757
9 <sup>a</sup> - 2				1'12.814	0'36.519		1'17.137	0'39.547		1'11.159	0'36.229		1'14.151	0'36.478		1'10.234	0'35.173		1'10.186	0'35.228	
9 <sup>a</sup> - 3				1'53.816	0'41.002		2'01.465	0'44.328		1'54.203	0'43.044		1'56.772	0'42.621		1'53.167	0'42.933		1'52.963	0'42.777	
10 <sup>a</sup> - 1				0'37.139	0'37.139	240.000	0'38.195	0'38.195	246.576	0'41.865	0'41.865	224.067	0'37.111	0'37.111	246.014	0'38.420	0'38.420	237.886	0'38.432	0'38.432	238.411
10 <sup>a</sup> - 2				1'32.880	0'55.741		1'22.889	0'44.694		1'44.123	0'42.558		1'19.580	0'42.469		1'39.865	0'41.445		1'39.603	0'41.171	
10 <sup>a</sup> - 3				2'20.454	0'47.574		2'11.110	0'48.221		2'36.332	0'52.209		2'07.541	0'47.961		2'31.822	0'51.957		2'31.846	0'52.243	
11 <sup>a</sup> - 1				0'36.091	0'36.091	255.925	0'36.532	0'36.532	249.423	0'35.977	0'35.977	254.118	0'36.797	0'36.797	247.140	0'35.157	0'35.157	251.749	0'35.307	0'35.307	259.616
11 <sup>a</sup> - 2				1'10.201	0'34.110		1'12.132	0'35.600		1'10.193	0'34.216		1'12.712	0'35.915		1'09.854	0'34.697		1'09.959	0'34.652	
11 <sup>a</sup> - 3				1'49.753	0'39.552		1'52.729	0'40.597		1'49.305	0'39.112		1'54.245	0'41.533		1'49.011	0'39.157		1'48.922	0'38.963	
12 <sup>a</sup> - 1				0'34.511	0'34.511	254.118	0'35.776	0'35.776	250.000	0'34.500	0'34.500	253.522	0'36.461	0'36.461	244.898	0'34.927	0'34.927	252.928	0'34.868	0'34.868	260.870
12 <sup>a</sup> - 2				1'08.518	0'34.007		1'10.968	0'35.192		1'08.113	0'33.613		1'12.003	0'35.542		1'09.391	0'34.664		1'09.378	0'34.510	
12 <sup>a</sup> - 3				1'47.857	0'39.339		1'51.418	0'40.450		1'47.359	0'39.246		1'53.740	0'41.737		1'49.130	0'39.739		1'48.665	0'39.287	
13 <sup>a</sup> - 1				0'34.556	0'34.556	255.925	0'35.908	0'35.908	250.581	0'34.670	0'34.670	252.928	0'37.041	0'37.041	244.344	0'35.629	0'35.629	248.276	0'35.017	0'35.017	255.925
13 <sup>a</sup> - 2				1'08.432	0'33.876		1'11.375	0'35.467		1'08.354	0'33.684		1'12.940	0'35.899		1'10.004	0'34.375		1'09.533	0'34.516	
13 <sup>a</sup> - 3				1'47.637	0'39.205		1'51.689	0'40.314		1'47.458	0'39.104		1'56.541	0'43.601	PIT	1'49.651	0'39.647		1'54.083	0'44.550	PIT
14 <sup>a</sup> - 1				0'35.488	0'35.488	257.143	0'35.882	0'35.882	251.163	0'34.671	0'34.671	252.928	1'00.776	1'00.776		0'45.382	0'45.382	250.581	1'51.418	1'51.418	
14 <sup>a</sup> - 2				1'09.976	0'34.864		1'11.746	0'35.864		1'08.551	0'33.880		1'25.259	0'34.483		1'32.891	0'47.509		2'26.457	0'35.039	
14 <sup>a</sup> - 3				1'49.628	0'39.652		1'52.173	0'40.427		1'47.777	0'39.226		3'04.555	0'39.296		2'29.507	0'56.616	PIT	3'05.459	0'39.002	
15 <sup>a</sup> - 1				0'35.165	0'35.165	252.337	0'35.920	0'35.920	251.163	0'34.676	0'34.676	254.118	0'34.931	0'34.931	249.423	0'34.640	0'34.640	250.000	0'34.640	0'34.640	254.118
15 <sup>a</sup> - 2				1'09.612	0'34.447		1'11.170	0'35.250		1'08.417	0'33.741		1'08.941	0'34.010		1'08.443	0'33.803		1'08.443	0'33.803	
15 <sup>a</sup> - 3				1'50.811	0'41.199	PIT	1'51.414	0'40.244		1'47.608	0'39.191		1'47.873	0'38.932		1'47.282	0'38.932		1'47.282	0'38.939	
16 <sup>a</sup> - 1				1'55.688	1'55.688		0'36.262	0'36.262</													

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number Lap	18			51			52			53			54			55		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
31ª - 1				0'34.731	0'34.731	256.533	0'35.999	0'35.999	248.848				0'35.155	0'35.155	250.581			
31ª - 2				1'08.987	0'34.256		1'11.813	0'35.814					1'09.523	0'34.368				
31ª - 3				1'48.157	0'39.170		1'52.877	0'41.064					1'49.314	0'39.791				
32ª - 1				0'34.756	0'34.756	256.533	0'36.589	0'36.589	251.163				0'45.477	0'45.477	248.276			
32ª - 2				1'08.980	0'34.224		1'11.943	0'35.354										
32ª - 3				1'48.385	0'39.405		1'53.964	0'42.021										
33ª - 1				0'34.910	0'34.910	255.320	0'35.627	<b>0'35.627</b>	249.423									
33ª - 2				1'09.851	0'34.941		1'10.846	0'35.219										
33ª - 3				1'49.787	0'39.936		1'52.732	0'41.886										
34ª - 1				0'36.067	0'36.067	258.374	0'36.068	0'36.068	248.848									
34ª - 2				1'10.110	0'34.043		1'11.795	0'35.727										
34ª - 3				1'49.430	0'39.320		1'53.665	0'41.870										
35ª - 1				0'34.639	0'34.639	256.533	0'36.925	0'36.925	244.898									
35ª - 2				1'08.670	0'34.031		1'12.897	0'35.972										
35ª - 3				1'48.118	0'39.448		1'53.990	0'41.093										
36ª - 1				0'34.559	0'34.559	254.717												
36ª - 2				1'08.667	0'34.108													
36ª - 3				1'48.090	0'39.423													

Ideal Lap		
0'35.678	0'35.678	
1'10.990	0'35.312	
1'51.058	0'40.068	

Ideal Lap		
0'34.482	0'34.482	
1'08.300	0'33.818	
1'47.384	0'39.084	

Ideal Lap		
0'35.627	0'35.627	
1'10.534	0'34.907	
1'50.715	0'40.181	

Ideal Lap		
0'34.500	0'34.500	
1'08.025	0'33.525	
1'46.831	0'38.806	

Ideal Lap		
0'34.667	0'34.667	
1'08.386	0'33.719	
1'47.251	0'38.865	

Ideal Lap		
0'34.889	0'34.889	
1'08.993	0'34.104	
1'48.092	0'39.099	

Ideal Best Lap		
0'33.672	0'33.672	
1'06.709	0'33.037	
1'44.516	0'37.807	



LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12

Number	57			59			60			61			63			64		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	1'14.719	1'14.719		1'18.682	1'18.682		1'09.841	1'09.841		1'17.345	1'17.345		1'16.504	1'16.504		1'12.399	1'12.399	
1 <sup>a</sup> - 2	1'57.098	0'42.379		2'00.787	0'42.105		1'53.023	0'43.182		2'00.000	0'42.655		1'59.256	0'42.752		1'55.786	0'43.387	
1 <sup>a</sup> - 3	3'24.076	1'26.978		3'25.603	1'24.816		3'22.997	1'29.974		3'25.011	1'25.011		3'24.420	1'25.164		3'23.604	1'27.818	
2 <sup>a</sup> - 1	0'45.572	0'45.572	193.203	0'46.605	0'46.605	201.118	0'47.142	0'47.142	185.568	0'45.745	0'45.745	205.324	0'46.503	0'46.503	200.744	0'46.837	0'46.837	188.154
2 <sup>a</sup> - 2	1'21.214	0'35.642		1'24.136	0'37.531		1'25.031	0'37.889		1'24.982	0'39.237		1'22.290	0'35.787		1'27.964	0'41.127	
2 <sup>a</sup> - 3	2'01.059	0'39.845		2'05.213	0'41.077		2'04.345	0'39.314		2'06.318	0'41.336		2'02.035	0'39.745		2'23.012	0'55.048	PIT
3 <sup>a</sup> - 1	0'55.873	0'55.873	223.603	0'58.415	0'58.415	184.301	0'56.611	0'56.611	237.363	0'59.643	0'59.643	183.987	0'55.207	0'55.207	223.603	1'15.893	1'15.893	
3 <sup>a</sup> - 2	2'00.322	1'04.449		2'01.567	1'03.152		2'00.436	1'03.825		2'02.428	1'02.785		1'59.716	1'04.509		1'55.659	1'03.766	
3 <sup>a</sup> - 3	3'05.078	1'04.756		3'05.665	1'04.098		3'05.083	1'04.647		3'06.277	1'03.849		3'04.438	1'04.722		2'58.702	1'03.043	
4 <sup>a</sup> - 1	1'00.109	1'00.109	119.338	1'00.903	1'00.903	107.893	1'00.693	1'00.693	109.312	1'00.928	1'00.928	103.251	1'00.157	1'00.157	122.172	1'01.720	1'01.720	124.281
4 <sup>a</sup> - 2	2'00.408	1'00.299		2'00.548	0'59.645		2'00.409	0'59.716		2'00.244	0'59.316		2'00.396	1'00.239		1'59.490	0'57.770	
4 <sup>a</sup> - 3	2'58.510	0'58.102		2'57.017	0'56.469		2'58.315	0'57.906		2'58.830	0'56.586		2'58.538	0'57.962		2'55.212	0'55.722	
5 <sup>a</sup> - 1	0'35.533	0'35.533	255.320	0'36.605	0'36.605	252.337	0'35.605	0'35.605	249.423	0'36.150	0'36.150	255.925	0'35.654	0'35.654	253.522	0'35.423	0'35.423	244.898
5 <sup>a</sup> - 2	1'10.104	0'34.571		1'11.758	0'35.153		1'10.538	0'34.933		1'11.087	0'34.937		1'10.908	0'35.254		1'10.085	0'34.662	
5 <sup>a</sup> - 3	1'49.310	0'39.206		1'51.976	0'40.218		1'50.000	0'39.462		1'51.045	0'39.958		1'49.937	0'39.029		1'49.600	0'39.515	
6 <sup>a</sup> - 1	0'35.016	0'35.016	255.925	0'36.296	0'36.296	251.749	0'35.218	0'35.218	252.337	0'35.535	0'35.535	251.163	0'35.014	0'35.014	252.928	0'34.669	0'34.669	253.522
6 <sup>a</sup> - 2	1'09.021	0'34.005		1'11.695	0'35.399		1'09.874	0'34.656		1'10.585	0'35.050		1'09.210	0'34.196		1'09.726	0'35.057	
6 <sup>a</sup> - 3	1'48.514	0'39.493		1'52.253	0'40.558		1'49.225	0'39.351		1'50.530	0'39.945		1'48.069	0'38.859		1'49.980	0'40.254	
7 <sup>a</sup> - 1	0'34.969	0'34.969	257.143	0'35.654	0'35.654	252.928	0'35.671	0'35.671	253.522	0'35.485	0'35.485	252.337	0'35.261	0'35.261	258.374	0'35.329	0'35.329	253.522
7 <sup>a</sup> - 2	1'09.116	0'34.147		1'10.712	0'35.058		1'09.515	0'34.844		1'09.387	0'33.902		1'09.499	0'34.238		1'10.939	0'35.610	
7 <sup>a</sup> - 3	1'48.453	0'39.337		1'50.838	0'40.126		1'48.636	0'39.121		1'48.960	0'39.573		1'48.563	0'39.064		1'50.361	0'39.422	
8 <sup>a</sup> - 1	0'34.684	0'34.684	257.143	0'36.548	0'36.548	255.320	0'35.157	0'35.157	250.001	0'35.080	0'35.080	252.337	0'34.825	0'34.825	255.925	0'34.888	0'34.888	255.320
8 <sup>a</sup> - 2	1'09.182	0'34.498		1'11.444	0'34.896		1'09.503	0'34.346		1'09.376	0'34.296		1'09.089	0'34.264		1'09.490	0'34.602	
8 <sup>a</sup> - 3	1'48.487	0'39.305		1'52.263	0'40.819		1'48.590	0'39.087		1'48.796	0'39.420		1'48.459	0'39.370		1'48.756	0'39.266	
9 <sup>a</sup> - 1	0'34.958	0'34.958	257.757	0'36.838	0'36.838	250.001	0'35.798	0'35.798	250.000	0'35.013	0'35.013	252.337	0'35.204	0'35.204	255.320	0'34.968	0'34.968	254.717
9 <sup>a</sup> - 2	1'10.186	0'35.228		1'13.215	0'36.377		1'11.483	0'35.685		1'11.878	0'36.865		1'10.131	0'34.927		1'11.029	0'36.061	
9 <sup>a</sup> - 3	1'52.963	0'42.777		1'54.454	0'41.239		1'53.186	0'41.703		1'54.335	0'42.457		1'53.598	0'43.467		1'52.195	0'41.166	
10 <sup>a</sup> - 1	0'38.432	0'38.432	238.411	0'37.197	0'37.197	247.707	0'37.601	0'37.601	228.330	0'36.239	0'36.239	247.140	0'38.178	0'38.178	230.278	0'36.646	0'36.646	247.140
10 <sup>a</sup> - 2	1'39.603	1'01.171		1'33.141	0'55.944		1'40.563	1'02.962		1'35.741	0'59.502		1'39.947	1'01.769		1'33.344	0'56.698	
10 <sup>a</sup> - 3	2'31.846	0'52.243		2'20.447	0'47.306		2'30.270	0'49.707		2'24.635	0'48.894		2'31.624	0'51.677		2'22.455	0'49.111	
11 <sup>a</sup> - 1	0'35.307	0'35.307	259.616	0'36.555	0'36.555	254.118	0'35.130	0'35.130	247.707	0'35.055	0'35.055	255.320	0'35.049	0'35.049	256.533	0'34.953	0'34.953	252.928
11 <sup>a</sup> - 2	1'09.959	0'34.652		1'11.298	0'34.743		1'09.375	0'34.245		1'09.202	0'34.147		1'09.746	0'34.697		1'09.321	0'34.368	
11 <sup>a</sup> - 3	1'48.922	0'38.963		1'52.018	0'40.720		1'48.816	0'39.441		1'48.444	0'39.242		1'48.938	0'39.192		1'48.415	0'39.094	
12 <sup>a</sup> - 1	0'34.868	0'34.868	260.870	0'35.718	0'35.718	250.581	0'35.379	0'35.379	255.925	0'35.422	0'35.422	255.925	0'34.830	0'34.830	255.925	0'34.729	0'34.729	255.925
12 <sup>a</sup> - 2	1'09.378	0'34.510		1'10.791	0'35.073		1'09.523	0'34.144		1'09.729	0'34.307		1'09.291	0'34.461		1'09.045	0'34.316	
12 <sup>a</sup> - 3	1'48.665	0'39.287		1'51.199	0'40.408		1'48.580	0'39.057		1'48.899	0'39.170		1'48.591	0'39.300		1'48.536	0'39.491	
13 <sup>a</sup> - 1	0'35.017	0'35.017	255.925	0'35.923	0'35.923	250.000	0'35.458	0'35.458	254.118	0'34.998	0'34.998	257.143	0'35.217	0'35.217	252.337	0'34.779	0'34.779	255.320
13 <sup>a</sup> - 2	1'09.533	0'34.516		1'10.762	0'34.839		1'09.957	0'34.499		1'09.614	0'34.616		1'09.630	0'34.413		1'09.151	0'34.372	
13 <sup>a</sup> - 3	1'54.083	0'44.550	PIT	1'53.392	0'42.630	PIT	1'49.241	0'39.284		1'51.434	0'41.820	PIT	1'49.060	0'39.430		1'48.685	0'39.534	
14 <sup>a</sup> - 1	1'51.418	1'51.418		1'48.377	1'48.377		0'36.353	0'36.353	250.581	2'00.342	2'00.342		0'34.775	0'34.775	251.163	0'35.612	0'35.612	255.320
14 <sup>a</sup> - 2	2'26.457	0'35.039		2'22.636	0'34.259		1'11.136	0'34.783		2'34.812	0'34.470		1'08.890	0'34.115		1'10.340	0'34.728	
14 <sup>a</sup> - 3	3'05.459	0'39.002		3'01.992	0'39.356		1'50.737	0'39.601		3'14.537	0'39.725		1'48.033	0'39.143		1'50.227	0'39.887	
15 <sup>a</sup> - 1	0'34.640	0'34.640	254.118	0'35.207	0'35.207	252.337	0'35.371	0'35.371	246.576	0'34.640	0'34.640	252.337	0'35.273	0'35.273	254.717	0'35.035	0'35.035	255.320
15 <sup>a</sup> - 2	1'08.443	0'33.803		1'09.322	0'34.115		1'09.287	0'33.916		1'08.391	0'33.751		1'09.384	0'34.111		1'09.377	0'34.342	
15 <sup>a</sup> - 3	1'47.282	0'38.839		1'48.172	0'38.850		1'48.320	0'39.033		1'47.321	0'38.930		1'48.595	0'39.211		1'49.221	0'39.844	
16 <sup>a</sup> - 1	0'34.809	0'34.809	255.925	0'34.922	0'34.922	254.717	0'34.941	0'34.941	248.848	0'34.416	0'34.416	255.925	0'34.638	0'34.638	254.717	0'34.770	0'34.770	254.717
16 <sup>a</sup> - 2	1'09.433	0'34.624		1'09.024	0'34.102		1'09.048	0'34.107		1'08.478	0'34.062		1'08.991	0'34.353		1'08.840	0'34.070	
16 <sup>a</sup> - 3	1'48.153	0'38.720		1'48.769	0'39.745		1'47.968	0'38.920		1'47.464	0'38.986		1'47.960	0'38.969		1'48.112	0'39.272	
17 <sup>a</sup> - 1	0'34.368	0'34.368	255.925	0'34.764	0'34.764	255.925	0'35.075	0'35.075	247.140	0'34.563	0'34.563	255.320	0'34.891	0'34.891	254.717	0'34.625	0'34.625	256.533
17 <sup>a</sup> - 2	1'08.194	0'33.826		1'09.396	0'34.632		1'09.002	0'33.927		1'08.360	0'33.797		1'09.194	0'34.303		1'08.835	0'34.210	
17 <sup>a</sup> - 3	1'46.971	0'38.777		1'														

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	57			59			60			61			63			64		
	Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial
31ª - 1	0'34.812	0'34.812	258.374				0'34.727	0'34.727	248.848	0'34.599	0'34.599	252.928	0'35.226	0'35.226	258.374	0'36.357	0'36.357	251.749
31ª - 2	1'09.100	0'34.288					1'08.719	0'33.992		1'08.297	0'33.698		1'09.801	0'34.576		1'11.617	0'35.260	
31ª - 3	1'48.512	0'39.412					1'47.692	0'38.973		1'47.027	0'38.730		1'48.865	0'39.064		1'51.770	0'40.153	
32ª - 1	0'34.958	0'34.958	257.143				0'35.084	0'35.084	249.423	0'34.380	0'34.380	254.118	0'35.032	0'35.032	257.757	0'36.245	0'36.245	253.522
32ª - 2	1'09.349	0'34.391					1'09.032	0'33.948		1'08.133	0'33.753		1'09.527	0'34.495		1'11.503	0'35.258	
32ª - 3	1'48.621	0'39.272					1'48.176	0'39.144		1'46.743	0'38.610		1'48.804	0'39.277		1'51.847	0'40.344	
33ª - 1	0'34.813	0'34.813	257.143				0'35.035	0'35.035	250.581	0'34.297	0'34.297	254.717	0'35.060	0'35.060	254.717	0'36.156	0'36.156	251.163
33ª - 2	1'09.255	0'34.442					1'09.305	0'34.270		1'08.160	0'33.863		1'09.603	0'34.543		1'11.899	0'35.743	
33ª - 3	1'48.539	0'39.284					1'48.425	0'39.120		1'47.276	0'39.116		1'48.436	0'38.833		1'52.627	0'40.728	
34ª - 1	0'35.656	0'35.656	257.757				0'34.964	0'34.964	248.848	0'34.676	0'34.676	255.320	0'34.752	0'34.752	255.925	0'36.577	0'36.577	252.928
34ª - 2	1'10.197	0'34.541					1'09.097	0'34.133		1'08.397	0'33.721		1'09.173	0'34.421		1'11.616	0'35.039	
34ª - 3	1'49.648	0'39.451					1'48.184	0'39.087		1'47.213	0'38.816		1'48.199	0'39.026		1'52.100	0'40.484	
35ª - 1	0'35.064	0'35.064	257.143				0'34.865	0'34.865	251.163	0'34.471	0'34.471	255.320	0'34.978	0'34.978	255.925	0'35.569	0'35.569	254.118
35ª - 2	1'09.472	0'34.408					1'08.866	0'34.001		1'08.324	0'33.853		1'09.405	0'34.427		1'11.024	0'35.455	
35ª - 3	1'48.728	0'39.256					1'48.859	0'39.993		1'47.185	0'38.861		1'48.404	0'38.999		1'51.526	0'40.502	
36ª - 1	0'35.147	0'35.147	257.143				0'35.436	0'35.436	246.014	0'34.620	0'34.620	254.118	0'34.988	0'34.988	255.925			
36ª - 2	1'09.689	0'34.542					1'09.663	0'34.227		1'08.465	0'33.845		1'09.687	0'34.699				
36ª - 3	1'48.857	0'39.168					1'48.735	0'39.072		1'47.583	0'39.118		1'48.774	0'39.087				

Ideal Lap		
0'34.368	0'34.368	
1'08.171	0'33.803	
1'46.748	0'38.577	

Ideal Lap		
0'34.759	0'34.759	
1'08.719	0'33.960	
1'47.569	0'38.850	

Ideal Lap		
0'34.727	0'34.727	
1'08.571	0'33.844	
1'47.349	0'38.778	

Ideal Lap		
0'34.297	0'34.297	
1'07.917	0'33.620	
1'46.462	0'38.545	

Ideal Lap		
0'34.528	0'34.528	
1'08.558	0'34.030	
1'47.088	0'38.530	

Ideal Lap		
0'34.625	0'34.625	
1'08.695	0'34.070	
1'47.789	0'39.094	

Ideal Best Lap		
0'33.672	0'33.672	
1'06.709	0'33.037	
1'44.516	0'37.807	

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12

Number	65			66			67			68			69			77		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'15.673	1'15.673		1'13.679	1'13.679		1'03.643	1'03.643		1'02.989	1'02.989	121.485	1'11.663	1'11.663		1'23.839	1'23.839	
1ª - 2	1'58.387	0'42.714		1'56.560	0'42.881		1'49.028	0'45.385		1'48.560	0'45.571		1'55.145	0'43.482		2'04.730	0'40.891	
1ª - 3	3'24.306	1'25.919		3'23.963	1'27.403		3'21.417	1'32.389		3'21.206	1'32.646		3'23.453	1'28.308		3'27.341	1'22.611	
2ª - 1	0'45.847	0'45.847	200.001	0'45.162	0'45.162	200.372	0'46.420	0'46.420	189.142	0'45.724	0'45.724	189.807	0'44.963	0'44.963	200.744	0'45.221	0'45.221	204.934
2ª - 2	1'24.789	0'38.942		1'20.796	0'35.634		1'20.923	0'34.503								1'24.982	0'39.761	
2ª - 3	2'06.186	0'41.397		2'00.440	0'39.644		1'59.493	0'38.570								2'07.163	0'42.181	
3ª - 1	0'57.762	0'57.762	189.474	0'55.163	0'55.163	223.141	0'55.794	0'55.794	208.898							1'00.367	1'00.367	174.758
3ª - 2	2'00.954	1'03.192		1'59.683	1'04.520		2'00.856	1'05.062								2'02.397	1'02.030	
3ª - 3	3'05.057	1'04.103		3'03.971	1'04.288		3'04.296	1'03.440								3'06.827	1'04.430	
4ª - 1	1'01.067	1'01.067	102.565	1'00.458	1'00.458	102.467	1'00.700	1'00.700	103.548							1'01.386	1'01.386	110.770
4ª - 2	2'00.490	0'59.423		2'01.034	1'00.576		2'01.314	1'00.614								2'00.404	0'59.018	
4ª - 3	2'57.480	0'56.990		2'59.700	0'58.666		3'01.299	0'59.985								2'56.015	0'55.611	
5ª - 1	0'35.461	0'35.461	252.928	0'35.989	0'35.989	251.163	0'34.794	0'34.794	248.848							0'36.711	0'36.711	251.749
5ª - 2	1'10.147	0'34.686		1'12.529	0'36.540		1'08.610	0'33.816								1'13.358	0'36.647	
5ª - 3	1'49.414	0'39.267		1'51.984	0'39.455		1'46.986	0'38.376								1'55.336	0'41.978	
6ª - 1	0'35.065	0'35.065	252.928	0'35.211	0'35.211	254.717	0'34.494	0'34.494	256.533							0'36.316	0'36.316	249.423
6ª - 2	1'09.184	0'34.119		1'09.684	0'34.473		1'08.397	0'33.903								1'11.927	0'35.611	
6ª - 3	1'48.461	0'39.277		1'49.024	0'39.340		1'46.884	0'38.487								1'53.455	0'41.528	
7ª - 1	0'35.380	0'35.380	255.320	0'35.152	0'35.152	252.928	0'34.717	0'34.717	252.337							0'36.328	0'36.328	248.276
7ª - 2	1'09.559	0'34.179		1'09.299	0'34.147		1'08.420	0'33.703								1'11.729	0'35.401	
7ª - 3	1'48.802	0'39.243		1'48.693	0'39.394		1'46.976	0'38.556								1'52.390	0'40.661	
8ª - 1	0'35.021	0'35.021	254.717	0'35.242	0'35.242	254.717	0'35.095	0'35.095	252.928							0'36.241	0'36.241	250.000
8ª - 2	1'09.333	0'34.312		1'09.428	0'34.186		1'09.163	0'34.068								1'11.727	0'35.486	
8ª - 3	1'48.543	0'39.210		1'48.959	0'39.531		1'47.742	0'38.579								1'52.654	0'40.927	
9ª - 1	0'35.990	0'35.990	255.320	0'35.243	0'35.243	252.928	0'35.199	0'35.199	250.000							0'36.087	0'36.087	249.423
9ª - 2	1'13.156	0'37.166		1'11.113	0'35.870		1'10.645	0'35.446								1'13.173	0'37.086	
9ª - 3	1'56.723	0'43.567		1'52.954	0'41.841		1'52.652	0'42.007								1'56.333	0'43.160	
10ª - 1	0'37.457	0'37.457	237.363	0'37.719	0'37.719	228.814	0'43.965	0'43.965	227.369							0'38.794	0'38.794	243.793
10ª - 2	1'37.594	1'00.137		1'40.538	1'02.819		1'45.199	1'01.234								1'23.264	0'44.470	
10ª - 3	2'27.018	0'49.424		2'30.345	0'49.807		2'38.889	0'53.690								2'11.127	0'47.863	
11ª - 1	0'35.156	0'35.156	256.533	0'35.249	0'35.249	255.320	0'35.833	0'35.833	249.423							0'36.863	0'36.863	255.320
11ª - 2	1'09.560	0'34.404		1'09.604	0'34.355		1'09.793	0'33.960								1'12.337	0'35.474	
11ª - 3	1'48.691	0'39.131		1'49.176	0'39.572		1'48.346	0'38.553								1'53.057	0'40.720	
12ª - 1	0'34.990	0'34.990	256.533	0'35.128	0'35.128	254.118	0'34.635	0'34.635	252.928							0'35.758	0'35.758	253.522
12ª - 2	1'09.592	0'34.602		1'09.173	0'34.045		1'08.319	0'33.684								1'11.040	0'35.282	
12ª - 3	1'48.981	0'39.389		1'48.554	0'39.381		1'47.003	0'38.684								1'51.985	0'40.945	
13ª - 1	0'34.918	0'34.918	254.717	0'35.441	0'35.441	256.533	0'34.694	0'34.694	251.163							0'36.450	0'36.450	252.337
13ª - 2	1'09.370	0'34.452		1'09.828	0'34.387		1'08.509	0'33.815								1'11.745	0'35.295	
13ª - 3	1'48.735	0'39.365		1'49.420	0'39.592		1'47.133	0'38.624								1'55.086	0'43.341	PIT
14ª - 1	0'36.697	0'36.697	256.533	0'37.070	0'37.070	254.118	0'35.095	0'35.095	251.749							1'50.676	1'50.676	
14ª - 2	1'11.250	0'34.553		1'11.782	0'34.712		1'08.873	0'33.778								2'24.862	0'34.186	
14ª - 3	1'51.012	0'39.762		1'51.341	0'39.559		1'47.198	0'38.325								3'04.078	0'39.216	
15ª - 1	0'34.998	0'34.998	254.717	0'35.463	0'35.463	254.118	0'34.864	0'34.864	248.276							0'35.118	0'35.118	255.925
15ª - 2	1'09.441	0'34.443		1'09.802	0'34.339		1'08.729	0'33.865								1'09.003	0'33.885	
15ª - 3	1'48.678	0'39.237		1'51.044	0'41.242	PIT	1'47.431	0'38.702								1'47.997	0'38.994	
16ª - 1	0'34.810	0'34.810	254.717	1'47.857	1'47.857		0'35.191	0'35.191	255.925							0'34.614	0'34.614	254.118
16ª - 2	1'08.959	0'34.149		2'22.539	0'34.682		1'09.045	0'33.854								1'08.985	0'34.371	
16ª - 3	1'48.174	0'39.215		3'02.033	0'39.494		1'47.474	0'38.429								1'48.827	0'39.842	
17ª - 1	0'34.860	0'34.860	253.522	0'35.375	0'35.375	251.749	0'34.726	0'34.726	254.717							0'34.668	0'34.668	256.533
17ª - 2	1'08.967	0'34.107		1'09.541	0'34.166		1'08.787	0'34.061								1'08.769	0'34.101	
17ª - 3	1'48.234	0'39.267		1'48.496	0'38.955		1'47.744	0'38.957								1'47.885	0'39.116	
18ª - 1	0'34.771	0'34.771	254.717	0'34.795	0'34.795	251.163	0'34.627	0'34.627	252.337							0'34.692	0'34.692	256.533
18ª - 2	1'09.092	0'34.321		1'08.998	0'34.203		1'08.468	0'33.841								1'08.772	0'34.080	
18ª - 3	1'48.392	0'39.300		1'47.906	0'38.908		1'46.932	0'38.464								1'48.001	0'39.229	
19ª - 1	0'34.960	0'34.960	254.717	0'34.645	0'34.645	251.163	0'34.568	0'34.568	254.717							0'34.870	0'34.870	254.717
19ª - 2	1'09.391	0'34.431		1'08.688	0'34.043		1'08.608	0'34.040								1'08.998	0'34.128	
19ª - 3	1'50.378	0'40.987	PIT	1'47.560	0'38.872		1'47.210	0'38.602								1'47.978	0'38.980	
20ª - 1	1'55.275	1'55.275		0'34.749	0'34.749	251.749	0'34.734	0'34.734	250.000							0'34.681	0'34.681	256.533
20ª - 2	2'30.478	0'35.203		1'08.944	0'34.195		1'08.477	0'33.743								1'08.744	0'34.063	
20ª - 3	3'10.434	0'39.956		1'48.018	0'39.074		1'48.885	0'40.408	PIT							1'47.659	0'38.915	
21ª - 1	0'35.139	0'35.139	253.522	0'34.977	0'34.977	251.749	1'51.572	1'51.572								0'34.802	0'34.802	256.533



LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12

Number	65			66			67			68			69			77		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
31 <sup>a</sup> - 1	0'34.775	0'34.775	254.118	0'35.074	0'35.074	254.717	0'35.389	0'35.389	251.163				0'34.978	0'34.978	256.533			
31 <sup>a</sup> - 2	1'08.942	0'34.167		1'09.332	0'34.258		1'09.906	0'34.517					1'09.179	0'34.201				
31 <sup>a</sup> - 3	1'48.365	0'39.423		1'48.460	0'39.128		1'48.838	0'38.932					1'48.560	0'39.381				
32 <sup>a</sup> - 1	0'34.658	0'34.658	254.717	0'34.781	0'34.781	254.717	0'34.993	0'34.993	252.928				0'34.950	0'34.950	255.925			
32 <sup>a</sup> - 2	1'08.810	0'34.152		1'09.124	0'34.343		1'09.886	0'34.893					1'09.308	0'34.358				
32 <sup>a</sup> - 3	1'48.360	0'39.550		1'48.278	0'39.154		1'49.658	0'39.772					1'48.681	0'39.373				
33 <sup>a</sup> - 1	0'34.924	0'34.924	253.522	0'34.815	0'34.815	252.337	0'35.603	0'35.603	250.581				0'35.043	0'35.043	257.143			
33 <sup>a</sup> - 2	1'10.025	0'35.101		1'08.987	0'34.172		1'09.701	0'34.098					1'09.249	0'34.206				
33 <sup>a</sup> - 3	1'50.139	0'40.114		1'47.954	0'38.967		1'48.704	0'39.003					1'48.619	0'39.370				
34 <sup>a</sup> - 1	0'35.135	0'35.135	256.533	0'34.766	0'34.766	254.717	0'34.812	0'34.812	251.163				0'35.097	0'35.097	257.143			
34 <sup>a</sup> - 2	1'09.091	0'33.956		1'08.837	0'34.071		1'08.886	0'34.074					1'09.397	0'34.300				
34 <sup>a</sup> - 3	1'48.421	0'39.330		1'47.920	0'39.083		1'48.052	0'39.166					1'48.918	0'39.521				
35 <sup>a</sup> - 1	0'34.904	0'34.904	255.320	0'34.820	0'34.820	255.320	0'34.796	0'34.796	249.423				0'35.132	0'35.132	258.374			
35 <sup>a</sup> - 2	1'08.876	0'33.972		1'08.860	0'34.040		1'08.882	0'34.086					1'09.680	0'34.548				
35 <sup>a</sup> - 3	1'48.390	0'39.514		1'48.319	0'39.459		1'48.589	0'39.707					1'49.145	0'39.465				
36 <sup>a</sup> - 1	0'34.768	0'34.768	255.320	0'35.656	0'35.656	251.749	0'35.471	0'35.471	244.898				0'35.045	0'35.045	255.925			
36 <sup>a</sup> - 2	1'09.027	0'34.259		1'10.089	0'34.433		1'10.374	0'34.903					1'09.538	0'34.493				
36 <sup>a</sup> - 3	1'48.515	0'39.488		2'09.137	0'59.048		1'49.756	0'39.382					1'49.049	0'39.511				

Ideal Lap		
0'34.601	0'34.601	
1'08.203	0'33.602	
1'47.334	0'39.131	

Ideal Lap		
0'34.645	0'34.645	
1'08.685	0'34.040	
1'47.557	0'38.872	

Ideal Lap		
0'34.494	0'34.494	
1'08.178	0'33.684	
1'46.503	0'38.325	

Ideal Lap		
0'45.724	0'45.724	
1'31.295	0'45.571	
3'03.941	1'32.646	

Ideal Lap		
0'44.963	0'44.963	
1'28.445	0'43.482	
2'56.753	1'28.308	

Ideal Lap		
0'34.614	0'34.614	
1'08.499	0'33.885	
1'47.414	0'38.915	

Ideal Best Lap		
0'33.672	0'33.672	
1'06.709	0'33.037	
1'44.516	0'37.807	

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	80			81			82		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'07.260			1'02.383	1'02.383	111.456	1'25.923	1'25.923	
1ª - 2	1'51.968	0'44.708		1'47.839	0'45.456		2'06.445	0'40.522	
1ª - 3	3'22.433	1'30.465		3'20.996	1'33.157		3'27.905	1'21.460	
2ª - 1	0'47.416	0'47.416	189.142	0'45.198	0'45.198	185.568	0'46.976	0'46.976	179.105
2ª - 2	1'24.870	0'37.454		1'19.282	0'34.084		1'26.651	0'39.675	
2ª - 3	2'04.446	0'39.576		1'57.990	0'38.708		2'09.502	0'42.851	
3ª - 1	0'55.830	0'55.830	229.788	0'55.969	0'55.969	202.627	0'59.567	0'59.567	206.107
3ª - 2	1'59.989	1'04.159		2'00.846	1'04.877		2'01.842	1'02.275	
3ª - 3	3'04.567	1'04.578		3'04.307	1'03.461		3'06.251	1'04.409	
4ª - 1	1'00.368	1'00.368	125.436	1'00.734	1'00.734		1'01.472	1'01.472	116.505
4ª - 2	2'00.726	1'00.358		2'01.308	1'00.574		2'00.161	0'58.689	
4ª - 3	2'59.052	0'58.326		3'01.015	0'59.707		2'56.496	0'56.335	
5ª - 1	0'35.378	0'35.378	244.898	0'34.761	0'34.761	245.455	0'37.293	0'37.293	241.072
5ª - 2	1'10.371	0'34.993		1'08.570	0'33.809		1'13.642	0'36.349	
5ª - 3	1'49.969	0'39.598		1'47.254	0'38.684		1'54.823	0'41.181	
6ª - 1	0'35.019	0'35.019	248.848	0'34.660	0'34.660	247.140	0'36.081	0'36.081	246.576
6ª - 2	1'09.827	0'34.808		1'08.553	0'33.893		1'11.357	0'35.276	
6ª - 3	1'49.282	0'39.455		1'47.258	0'38.705		1'52.391	0'41.034	
7ª - 1	0'35.216	0'35.216	248.276	0'34.672	0'34.672	247.140	0'36.361	0'36.361	246.014
7ª - 2	1'09.350	0'34.134		1'08.470	0'33.798		1'12.323	0'35.962	
7ª - 3	1'48.267	<u>0'38.917</u>		1'47.162	0'38.692		1'53.772	0'41.449	
8ª - 1	0'35.331	0'35.331	251.163	0'36.199	0'36.199	247.140	0'36.816	0'36.816	248.848
8ª - 2	1'09.704	0'34.373		1'10.158	0'33.959		1'12.502	0'35.686	
8ª - 3	1'49.083	0'39.379		1'48.896	0'38.738		1'53.189	0'40.687	
9ª - 1	0'36.630	0'36.630	245.455	0'34.989	0'34.989	246.014	0'36.774	0'36.774	246.014
9ª - 2	1'12.266	0'35.636		1'09.618	0'34.629		1'13.096	0'36.322	
9ª - 3	1'53.548	0'41.282		1'51.702	0'42.084		1'54.672	0'41.576	
10ª - 1	0'37.784	0'37.784	220.409	0'44.329	0'44.329	230.770	0'37.962	0'37.962	248.848
10ª - 2	1'41.147	1'03.363		1'45.139	1'00.810		1'22.559	0'44.597	
10ª - 3	2'30.619	0'49.472		2'39.869	0'54.730		2'10.556	0'47.997	
11ª - 1	0'34.928	0'34.928	247.707	0'35.171	0'35.171	246.014	0'36.343	0'36.343	249.423
11ª - 2	1'09.210	0'34.282		1'09.175	0'34.004		1'12.182	0'35.839	
11ª - 3	1'48.527	0'39.317		1'47.928	0'38.753		1'52.794	0'40.612	
12ª - 1	0'35.283	0'35.283	250.000	0'34.476	<u>0'34.476</u>	247.707	0'35.866	0'35.866	246.576
12ª - 2	1'10.036	0'34.753		1'08.281	0'33.805		1'11.126	0'35.260	
12ª - 3	1'49.100	0'39.064		<u>1'46.945</u>	0'38.664		1'51.571	0'40.445	
13ª - 1	0'34.837	0'34.837	250.000	0'34.644	0'34.644	247.140	0'36.904	0'36.904	251.749
13ª - 2	1'09.694	0'34.857		1'08.414	0'33.770		1'11.970	0'35.066	
13ª - 3	1'49.003	0'39.309		1'47.490	0'39.076		1'57.345	0'45.375	PIT
14ª - 1	0'36.684	0'36.684	246.576	0'34.868	0'34.868	244.898	2'13.312	2'13.312	
14ª - 2	1'11.451	0'34.767		1'08.608	0'33.740		2'47.624	0'34.312	
14ª - 3	1'52.933	0'41.482	PIT	1'47.157	<u>0'38.549</u>		3'26.956	0'39.332	
15ª - 1	2'09.472	2'09.472		0'34.780	0'34.780	248.276	0'35.358	0'35.358	248.276
15ª - 2	2'43.911	0'34.439		1'08.585	0'33.805		1'09.740	0'34.382	
15ª - 3	3'24.011	0'40.100		1'47.640	0'39.055		1'48.979	0'39.239	
16ª - 1	0'34.868	0'34.868	244.898	0'35.677	0'35.677	246.576	0'35.055	0'35.055	246.576
16ª - 2	1'08.822	0'33.954		1'09.822	0'34.145		1'09.196	0'34.141	
16ª - 3	2'18.303	1'09.481		1'48.827	0'39.005		1'48.292	0'39.096	
17ª - 1	0'35.014	0'35.014	245.455	0'34.720	0'34.720	246.576	0'34.941	0'34.941	250.581
17ª - 2	1'09.056	0'34.042		1'08.474	0'33.754		1'09.059	<u>0'34.118</u>	
17ª - 3	1'48.272	0'39.216		1'47.736	0'39.262		<u>1'47.842</u>	<u>0'38.783</u>	
18ª - 1	0'35.181	0'35.181	246.014	0'34.660	0'34.660	248.848	0'34.863	<u>0'34.863</u>	247.707
18ª - 2	1'09.660	0'34.479		1'08.772	0'34.112		1'09.015	0'34.152	
18ª - 3	1'48.915	0'39.255		1'47.961	0'39.189		1'50.293	0'41.278	
19ª - 1	0'35.496	0'35.496	245.455	0'34.729	0'34.729	248.276	0'50.160	0'50.160	140.260
19ª - 2	1'09.974	0'34.478		1'08.655	0'33.926		1'38.368	0'48.208	
19ª - 3	1'49.581	0'39.607		1'48.055	0'39.400		2'35.048	0'56.680	PIT
20ª - 1	0'35.240	0'35.240	248.276	0'34.787	0'34.787	247.140			
20ª - 2	1'09.795	0'34.555		1'08.880	0'34.093				
20ª - 3	1'49.475	0'39.680		1'49.458	0'40.578	PIT			
21ª - 1	0'35.033	0'35.033	246.014	1'50.639	1'50.639				
21ª - 2	1'10.265	0'35.232		2'25.491	0'34.852				
21ª - 3	1'49.823	0'39.558		3'05.783	0'40.292				
22ª - 1	0'35.300	0'35.300	245.455	0'37.533	0'37.533	244.344			
22ª - 2	1'09.756	0'34.456		1'12.747	0'35.214				
22ª - 3	1'49.321	0'39.565		1'51.812	0'39.065				
23ª - 1	0'35.423	0'35.423	246.576	0'34.519	0'34.519	246.576			
23ª - 2	1'10.211	0'34.788		1'08.401	0'33.882				
23ª - 3	1'49.577	0'39.366		1'47.496	0'39.095				
24ª - 1	0'34.910	0'34.910	245.455	0'34.768	0'34.768	247.140			
24ª - 2	1'09.024	0'34.114		1'08.513	0'33.745				
24ª - 3	1'48.414	0'39.390		1'47.160	0'38.647				
25ª - 1	0'34.825	0'34.825	245.455	0'34.700	0'34.700	247.707			
25ª - 2	1'09.137	0'34.312		1'08.515	0'33.815				
25ª - 3	1'48.471	0'39.334		1'47.439	0'38.924				
26ª - 1	0'35.077	0'35.077	246.014	0'34.734	0'34.734	247.140			
26ª - 2	1'09.181	0'34.104		1'08.728	0'33.994				
26ª - 3	1'48.716	0'39.535		1'47.368	0'38.640				
27ª - 1	0'35.085	0'35.085	243.793	0'34.679	0'34.679	246.576			
27ª - 2	1'09.475	0'34.390		1'08.445	0'33.766				
27ª - 3	1'48.781	0'39.306		1'47.133	0'38.688				
28ª - 1	0'34.912	0'34.912	245.455	0'34.761	0'34.761	246.576			
28ª - 2	1'08.813	<u>0'33.901</u>		1'08.469	<u>0'33.708</u>				
28ª - 3	1'48.272	0'39.459		1'47.179	0'38.710				
29ª - 1	0'34.834	0'34.834	244.898	0'34.595	0'34.595	247.707			
29ª - 2	1'10.024	0'35.190		1'08.316	0'33.721				
29ª - 3	1'49.610	0'39.586		1'47.476	0'39.160				
30ª - 1	0'34.945	0'34.945	244.898	0'34.593	0'34.593	246.576			
30ª - 2	1'09.141	0'34.196		1'08.914	0'34.321				
30ª - 3	1'48.254	0'39.113		1'48.057	0'39.143				

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	80			81			82		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
31ª - 1	0'34.723	<u>0'34.723</u>	245.455	0'34.880	0'34.880	245.455			
31ª - 2	1'08.755	0'34.032		1'08.780	0'33.900				
31ª - 3	<u>1'47.903</u>	0'39.148		1'47.776	0'38.996				
32ª - 1	0'34.908	0'34.908	244.344	0'34.824	0'34.824	246.014			
32ª - 2	1'08.973	0'34.065		1'09.369	0'34.545				
32ª - 3	1'49.907	0'40.934		1'48.246	0'38.877				
33ª - 1	0'35.764	0'35.764	245.455	0'34.668	0'34.668	246.576			
33ª - 2	1'09.918	0'34.154		1'08.749	0'34.081				
33ª - 3	1'49.593	0'39.675		1'47.671	0'38.922				
34ª - 1	0'34.984	0'34.984	247.140	0'35.126	0'35.126	246.014			
34ª - 2	1'09.101	0'34.117		1'09.547	0'34.421				
34ª - 3	1'49.032	0'39.931		1'48.759	0'39.212				
35ª - 1	0'35.091	0'35.091	247.140	0'34.698	0'34.698	247.140			
35ª - 2	1'09.631	0'34.540		1'09.124	0'34.426				
35ª - 3	1'50.707	0'41.076		1'48.527	0'39.403				
36ª - 1				0'34.756	0'34.756	246.014			
36ª - 2				1'08.646	0'33.890				
36ª - 3				1'48.087	0'39.441				

Ideal Lap		
0'34.723	0'34.723	
1'08.624	0'33.901	
1'47.541	0'38.917	

Ideal Lap		
0'34.476	0'34.476	
1'08.184	0'33.708	
1'46.733	0'38.549	

Ideal Lap		
0'34.863	0'34.863	
1'08.981	0'34.118	
1'47.764	0'38.783	

Ideal Best Lap		
0'33.672	0'33.672	
1'06.709	0'33.037	
1'44.516	0'37.807	

**RACE - 1 Sectors Results**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.	
1	3	Montermini - Filippi	33.672	3	Montermini - Filippi	33.037	3	Montermini - Filippi	37.807	1	3	Montermini - Filippi	1'44.516	1'44.875	1	
2	4	Ramos - Pastorelli	34.000	4	Ramos - Pastorelli	33.269	4	Ramos - Pastorelli	37.876	2	4	Ramos - Pastorelli	1'45.145	1'45.212	2	
3	1	Talkanitsa sr. - Talkanitsa, jr	34.234	1	Talkanitsa sr. - Talkanitsa, jr	33.358	7	Sijthoff -	38.321	3	1	Talkanitsa sr. - Talkanitsa, jr	1'46.137	1'46.137	3	
4	61	Toril - Seyffarth	34.297	53	Laursen - Zampieri	33.525	67	Basov - Pierguidi	38.325	4	61	Toril - Seyffarth	1'46.462	1'46.659	4	
5	57	Tutumlu - Deverikos	34.368	65	Suzuki - Pantano	33.602	63	Rossel - Mavlanov	38.530	5	67	Basov - Pierguidi	1'46.503	1'46.884	5	
6	81	Campaniço - Vieira	34.476	61	Toril - Seyffarth	33.620	61	Toril - Seyffarth	38.545	6	7	Sijthoff -	1'46.615	1'46.971	6	
7	51	Bontempelli - De Marco	34.482	67	Basov - Pierguidi	33.684	1	Talkanitsa sr. - Talkanitsa, jr	38.545	7	81	Campaniço - Vieira	1'46.733	1'46.945	7	
8	67	Basov - Pierguidi	34.494	81	Campaniço - Vieira	33.708	81	Campaniço - Vieira	38.549	8	57	Tutumlu - Deverikos	1'46.748	1'46.971	8	
9	53	Laursen - Zampieri	34.500	7	Sijthoff -	33.717	57	Tutumlu - Deverikos	38.577	9	53	Laursen - Zampieri	1'46.831	1'47.168	9	
10	63	Rossel - Mavlanov	34.528	54	Sdanewitsch - Rugolo	33.719	60	Costantini - Barba	38.778	10	63	Rossel - Mavlanov	1'47.088	1'47.376	10	
11	7	Sijthoff -	34.577	57	Tutumlu - Deverikos	33.803	82	Villalba - Gutierrez	38.783	11	54	Sdanewitsch - Rugolo	1'47.251	1'47.396	11	
12	65	Suzuki - Pantano	34.601	51	Bontempelli - De Marco	33.818	53	Laursen - Zampieri	38.806	12	65	Suzuki - Pantano	1'47.334	1'47.839	12	
13	77	Zanuttini - Gattuso	34.614	60	Costantini - Barba	33.844	59	Cordoni - Camathias	38.850	13	60	Costantini - Barba	1'47.349	1'47.692	13	
14	64	Maleev - Ladygin	34.625	77	Zanuttini - Gattuso	33.885	54	Sdanewitsch - Rugolo	38.865	14	51	Bontempelli - De Marco	1'47.384	1'47.552	14	
15	66	Van Der Drift - Razia	34.645	80	Giao - Da Veiga	33.901	66	Van Der Drift - Razia	38.872	15	77	Zanuttini - Gattuso	1'47.414	1'47.659	15	
16	54	Sdanewitsch - Rugolo	34.667	59	Cordoni - Camathias	33.960	77	Zanuttini - Gattuso	38.915	16	80	Giao - Da Veiga	1'47.541	1'47.903	16	
17	80	Giao - Da Veiga	34.723	63	Rossel - Mavlanov	34.030	80	Giao - Da Veiga	38.917	17	66	Van Der Drift - Razia	1'47.557	1'47.560	17	
18	60	Costantini - Barba	34.727	66	Van Der Drift - Razia	34.040	51	Bontempelli - De Marco	39.084	18	59	Cordoni - Camathias	1'47.569	1'47.877	18	
19	59	Cordoni - Camathias	34.759	64	Maleev - Ladygin	34.070	64	Maleev - Ladygin	39.094	19	82	Villalba - Gutierrez	1'47.764	1'47.842	19	
20	82	Villalba - Gutierrez	34.863	55	Beretta - Lyons	34.104	55	Beretta - Lyons	39.099	20	64	Maleev - Ladygin	1'47.789	1'48.112	20	
21	55	Beretta - Lyons	34.889	82	Villalba - Gutierrez	34.118	65	Suzuki - Pantano	39.131	21	55	Beretta - Lyons	1'48.092	1'48.356	21	
22	12	Werkman - Camp	35.093	8	Abresch - Nathan	34.654	12	Werkman - Camp	39.147	22	12	Werkman - Camp	1'48.909	1'49.207	22	
23	52	Earle - Kremer	35.627	12	Werkman - Camp	34.669	8	Abresch - Nathan	40.040	23	8	Abresch - Nathan	1'50.438	1'51.212	23	
24	18	Unzurrunzaga -	35.678	52	Earle - Kremer	34.907	18	Unzurrunzaga -	40.068	24	52	Earle - Kremer	1'50.715	1'51.213	24	
25	8	Abresch - Nathan	35.744	18	Unzurrunzaga -	35.312	52	Earle - Kremer	40.181	25	18	Unzurrunzaga -	1'51.058	1'51.401	25	
26	69	Kogay - Seefried	44.963	69	Kogay - Seefried	43.482	69	Kogay - Seefried	1'28.308	26	69	Kogay - Seefried	2'56.753	3'23.453	26	
27	68	Flohr - Castellaci	45.724	68	Flohr - Castellaci	45.571	68	Flohr - Castellaci	1'32.646	27	68	Flohr - Castellaci	3'03.941	3'21.206	27	



Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12

**RACE - 1 MAXIMUM SPEED**

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver_2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	CE	Km/h
1	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		Luca Filippi	IT		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	1º		263.287
2	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	Alexander Talkanitsa, j	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	E	262.902
3	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		Dimitris Deverikos	GR	G	Porsche 997 GT3 R	GTS	1º	E	260.870
4	59	Ombra	IT	Mario Cordoni	IT	G	Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	2º	E	259.678
5	4	V8 Racing	NL	Miguel Ramos	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	3º	E	259.553
6	77	Kessel Racing	CH	Marco Zanuttini	NL	G	Stefano Gattuso	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	E	258.559
7	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	Pol Rossel	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	E	258.374
8	51	Kessel Racing	CH	Lorenzo Bontempelli	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	5º	E	258.312
9	18	Blue Jumeirah Team	AE	Rafael Unzurrunzaga	ES					Mosler GT3	GTS	6º	E	257.634
10	61	Seyffarth Motorsport	DE	Miguel Toril	ES		Jan Seyffarth	DE		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	7º		257.205
11	7	V8 Racing	NL	Diederich Sijthoff	NL					Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	4º	E	256.899
12	67	Estamotorsports	IT	Aleksej Basov	RU		Alessandro Pier Guidi	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º		256.899
13	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		Luiz Tadeu Razia	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	9º		256.715
14	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	Kirill Ladygin	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	10º	E	256.533
15	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		Giorgio Pantano	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	11º		256.533
16	12	V8 Racing	NL	Danny Werkman	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	5º	E	256.107
17	60	Ombra	IT	Stefano Costantini	IT		Álvaro Barba	ES		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	12º		255.682
18	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	Daniel Zampieri	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	E	255.018
19	54	AF Corse	IT	Claudio Sdanewitsch	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	E	253.700
20	52	Kessel Racing	CH	Stephen Earle	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	E	253.106
21	55	AF Corse	IT	Matteo Beretta	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	E	252.750
22	82	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	NL		Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G50	GTS	17º	E	251.690
23	80	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	18º	E	250.930
24	81	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	NL		Carlos Vieira	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	19º	E	248.448
25	8	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	Wolf Nathan	NL	G	Chevrolet Corvette C6R 5500	Super GT	6º	E	247.310
26	69	Rinaldi Racing	DE	Vadim Kogay	RU		Marco Seefried	DE		Porsche 997 GT3 R	GTS	20º		200.669
27	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	Francesco Castellaci	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	21º	E	190.108



**COCA**  
CRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtspor.es  
e-mail: info@gtspor.es



RACE - 1 PLANNING

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT		
1º	3	1'43.200	3	3'20.244	3	1'56.809	3	3'04.585	3	3'01.191	3	1'46.175	3	1'45.442	3	1'45.048	3	1'45.119	3	1'47.846	3	2'51.814	3	1'45.088	3	1'44.875	3	1'44.921	3	1'45.289		
2º	4	0'752 1'43.952	4	0'098 3'20.342	1	1.361 1'57.611	1	0.704 3'03.928	1	0.679 3'01.166	1	1.763 1'47.259	1	3.570 1'47.249	1	5.357 1'46.835	1	6.954 1'46.716	1	10.226 1'51.118	1	1.265 2'42.853	1	3.842 1'47.665	1	5.408 1'46.441	1	7.050 1'46.563	1	8.415 1'46.654		
3º	1	1'249 1'44.449	1	0.559 3'20.803	81	1.933 1'57.99	81	1.655 3'04.307	81	1.479 3'01.015	81	2.558 1'47.254	81	4.374 1'47.254	81	6.488 1'47.162	4	9.089 1'47.378	4	11.574 1'50.341	4	1.972 2'42.212	4	4.377 1'47.493	4	5.773 1'46.271	81	9.655 1'47.49	81	11.523 1'47.157		
4º	81	1'561 1'44.761	81	0.752 3'20.996	4	2.645 1'59.356	4	2.672 3'04.612	4	2.000 3'00.519	4	3.533 1'47.708	4	4.816 1'46.725	4	6.830 1'47.062	81	10.265 1'48.896	81	14.121 1'51.702	81	2.176 2'39.869	81	5.016 1'47.928	81	7.086 1'46.945	67	9.959 1'47.133	67	11.868 1'47.198		
5º	68	1'999 1'45.199	68	0.962 3'21.206	67	3.857 1'59.493	67	3.568 3'04.296	67	3.279 3'01.299	67	4.487 1'46.986	67	5.929 1'46.884	67	7.857 1'46.976	67	10.480 1'47.742	67	15.286 1'52.652	67	2.361 2'38.889	67	5.619 1'48.346	67	7.747 1'47.003	67	11.469 1'50.617	4	14.384 1'47.777	53	14.384 1'47.777
6º	67	2'049 1'45.249	67	1.173 3'21.417	53	5.470 2'00.751	53	5.117 3'04.232	53	3.985 3'00.059	53	5.452 1'47.642	53	7.531 1'47.521	53	9.734 1'47.251	53	11.783 1'47.168	53	18.140 1'54.203	53	2.658 2'36.332	53	6.875 1'49.305	53	9.359 1'47.359	53	11.896 1'47.458	63	19.677 1'48.033	63	19.677 1'48.033
7º	53	2'282 1'45.482	53	1.528 3'21.772	7	6.005 1'59.98	7	6.061 3'04.641	7	4.490 2'59.62	7	7.368 1'49.053	7	10.612 1'48.686	7	14.414 1'48.85	7	18.104 1'48.809	7	19.835 1'49.577	7	3.405 2'35.384	7	7.334 1'49.017	57	11.647 1'48.665	63	16.933 1'49.06	60	23.575 1'50.737	60	23.575 1'50.737
8º	51	2'409 1'45.609	51	1.678 3'21.922	66	7.350 2'00.44	66	6.736 3'03.971	66	5.245 2'59.7	57	9.029 1'49.31	57	12.101 1'48.514	57	15.506 1'48.453	57	18.874 1'48.487	57	23.991 1'52.963	57	4.023 2'31.846	57	7.857 1'49.332	7	11.791 1'49.332	7	17.130 1'50.26	66	24.078 1'51.341	66	24.078 1'51.341
9º	80	2'412 1'45.612	55	2.171 3'22.415	55	7.739 2'02.377	55	7.862 3'04.708	55	5.488 2'58.817	55	9.647 1'50.334	55	12.561 1'48.356	55	15.891 1'48.378	55	19.269 1'48.497	55	24.590 1'53.167	55	4.598 2'31.822	55	8.521 1'49.011	55	12.776 1'49.13	55	17.506 1'49.651	65	24.963 1'51.012	65	24.963 1'51.012
10º	55	2'478 1'45.678	80	2.189 3'22.433	57	8.082 2'01.059	57	8.575 3'05.078	57	5.894 2'58.51	63	10.184 1'49.397	63	12.811 1'48.069	63	16.326 1'48.459	63	19.666 1'48.459	63	25.418 1'53.598	63	5.228 2'31.624	63	9.078 1'48.938	63	12.794 1'48.591	66	18.026 1'49.42	7	25.106 1'53.265	7	25.106 1'53.265
11º	60	2'536 1'45.736	60	2.753 3'22.997	63	9.402 2'02.035	63	9.255 3'04.438	63	6.422 2'58.358	66	11.054 1'51.984	66	14.636 1'49.024	66	18.281 1'48.693	66	22.121 1'48.959	66	27.229 1'52.954	66	5.760 2'30.345	66	9.848 1'49.176	66	13.527 1'48.554	60	18.127 1'49.241	64	25.294 1'50.227	64	25.294 1'50.227
12º	7	2'553 1'45.753	7	2.834 3'23.078	80	9.826 2'04.446	80	9.808 3'04.567	80	7.669 2'59.052	80	11.463 1'49.969	80	15.303 1'49.282	80	18.522 1'48.267	80	22.486 1'49.083	60	27.918 1'53.186	60	6.374 2'30.27	60	10.102 1'48.816	60	13.807 1'48.58	80	19.200 1'49.003	51	25.651 1'49.628	51	25.651 1'49.628
13º	5	2'777 1'45.977	69	3.209 3'23.453	60	10.289 2'04.345	60	10.787 3'05.083	60	7.911 2'58.315	60	11.736 1'50	60	15.519 1'49.225	60	19.107 1'48.636	60	22.578 1'48.59	80	28.188 1'53.548	80	6.993 2'30.619	80	10.432 1'48.527	80	14.657 1'49.1	65	19.240 1'48.735	80	26.383 1'52.933	80	26.383 1'52.933
14º	69	2'869 1'46.069	64	3.360 3'23.604	8	11.605 2'02.753	8	12.275 3'05.255	8	9.475 2'58.391	65	13.439 1'49.414	65	16.458 1'48.461	65	20.212 1'48.802	65	23.636 1'48.543	65	32.513 1'56.723	65	7.717 2'27.018	65	11.320 1'48.691	65	15.426 1'48.981	64	20.356 1'48.685	12	32.556 1'51.021	12	32.556 1'51.021
15º	64	2'976 1'46.176	66	3.719 3'23.963	12	13.205 2'05.231	12	13.645 3'05.025	12	10.194 2'57.74	8	15.738 1'52.438	8	21.538 1'51.242	61	25.477 1'48.96	61	29.154 1'48.796	61	35.843 1'54.335	61	8.464 2'24.635	61	11.820 1'48.444	61	15.844 1'48.899	57	20.809 1'54.083	8	38.839 1'51.812	8	38.839 1'51.812
16º	66	3'063 1'46.263	57	3.832 3'24.076	65	13.439 2'06.186	65	13.911 3'05.057	65	10.200 2'57.48	59	16.470 1'51.976	61	21.565 1'50.53	8	28.337 1'51.847	8	34.430 1'51.212	64	38.963 1'52.195	64	9.604 2'22.455	64	12.931 1'48.415	64	16.592 1'48.536	51	21.312 1'47.637	52	41.680 1'52.173	52	41.680 1'52.173
17º	57	3'097 1'46.297	65	4.062 3'24.306	59	13.763 2'05.213	59	14.843 3'05.665	59	10.669 2'57.017	61	16.477 1'51.045	59	23.281 1'52.253	59	29.071 1'50.838	64	34.614 1'48.756	8	41.486 1'54.902	8	10.545 2'20.873	51	15.614 1'49.753	51	18.596 1'47.857	61	22.357 1'51.347	55	101.724 2'29.507	55	101.724 2'29.507
18º	65	3'162 1'46.362	63	4.176 3'24.42	61	14.276 2'06.318	61	15.968 3'06.277	61	11.607 2'56.83	12	17.296 1'53.277	12	23.590 1'51.736	12	29.232 1'50.69	12	36.186 1'52.073	12	41.915 1'53.575	12	10.710 2'20.609	12	16.837 1'51.215	12	21.804 1'49.842	12	26.824 1'49.941	4	127.962 3'01.782	4	127.962 3'01.782
19º	63	3'485 1'46.685	61	4.767 3'25.011	52	14.890 2'04.984	52	16.984 3'06.679	52	13.046 2'57.253	51	17.495 1'50.292	51	23.934 1'51.881	51	29.827 1'50.941	59	36.215 1'52.263	51	42.309 1'53.816	51	10.949 2'20.454	59	18.386 1'52.018	59	24.710 1'51.199	8	32.316 1'51.492	57	140.979 3'05.459	57	140.979 3'05.459
20º	61	3'718 1'46.918	12	4.783 3'25.027	18	15.478 2'05.761	18	17.521 3'06.628	18	13.241 2'56.911	52	24.879 1'52.237	52	30.977 1'51.213	64	39.977 1'50.361	51	36.339 1'51.631	59	42.823 1'54.454	59	11.456 2'20.447	8	15.456 1'53.31	8	25.745 1'51.853	59	33.181 1'53.392	59	301.992 1 vta. 3'01.992	59	301.992 1 vta. 3'01.992
21º	12	4'673 1'47.873	59	5.359 3'25.603	51	15.723 2'10.854	51	18.546 3'07.408	51	13.378 2'56.023	18	19.664 1'52.598	18	25.623 1'51.401	52	32.349 1'52.518	52	40.929 1'53.699	52	54.548 2'01.465	52	13.844 2'11.11	52	21.485 1'52.729	52	29.447 1'51.418	52	34.796 1'51.689	61	1 vta. 3'14.537	61	1 vta. 3'14.537
22º	59	4'717 1'47.917	8	5.661 3'25.905	77	17.451 2'07.163	77	19.693 3'06.827	77	14.517 2'56.015	64	21.126 1'49.6	64	25.664 1'49.98	18	32.970 1'52.395	77	46.568 1'52.654	77	55.055 1'56.333	77	14.368 2'11.127	77	22.337 1'53.057	77	29.447 1'51.985	77	39.612 1'55.086	77	304.078 1 vta. 3'04.078	77	304.078 1 vta. 3'04.078
23º	8	5'749 1'48.949	18	6.526 3'26.77	54	18.907 2'07.065	54	21.174 3'06.852	54	15.387 2'55.407	77	23.678 1'55.336	77	31.691 1'53.455	77	39.033 1'52.39	82	49.716 1'53.189	82	56.542 1'54.872	82	15.284 2'10.556	82	22.990 1'51.571	82	29.686 1'51.571	82	42.110 1'57.345	54	304.555 1 vta. 3'04.555	54	304.555 1 vta. 3'04.555
24º	52	5'854 1'49.054	52	6.715 3'26.959	82	20.354 2'09.502	82	22.020 3'06.251	82	17.325 2'56.496	54	24.185 1'54.973	54	32.373 1'53.63	54	41.469 1'54.144	54	51.795 1'55.445	54	1'00.721 1'56.772	54	16.448 2'07.541	54	25.605 1'54.245	54	34.470 1'53.74	54	46.090 1'56.541	82	1 vta. 3'26.956	82	1 vta. 3'26.956
25º	77	6'246 1'49.446	77	7.097 3'27.341	64	29.563 2'23.012	64	23.680 2'58.702	64	17.701 2'55.212	82	25.973 1'54.823	82	32.922 1'52.391	82	41.646 1'53.772																
26º	18	6'297 1'49.497	82	7.661 3'27.905																												
27º	82	7'849 1'51.049	54	8.651 3'28.895																												
28º	54																															



RACE - 1 PLANNING

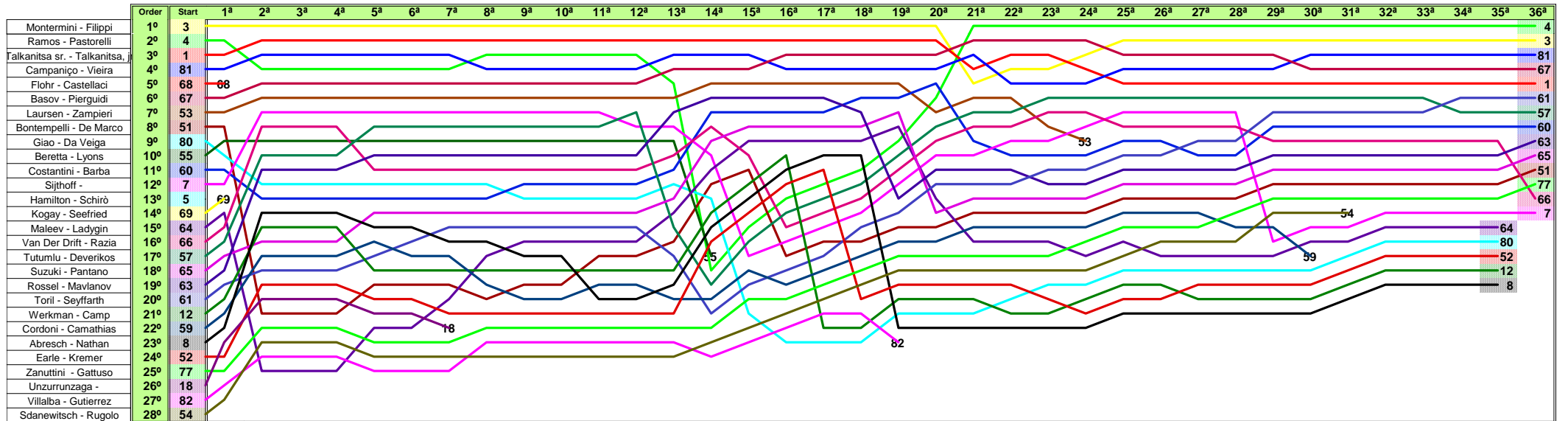
Orden	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT	22ª	GAP / LT	23ª	GAP / LT	24ª	GAP / LT	25ª	GAP / LT	26ª	GAP / LT	27ª	GAP / LT	28ª	GAP / LT	29ª	GAP / LT	
1º	3	1'45.246	3	1'45.092	3	1'47.102	3	1'46.217	3	1'45.94	3	1'46.839	4	1'45.802	4	1'46.52	4	1'46.529	4	1'46.687	4	1'47.314	4	1'46.915	4	1'47.477	4	1'46.448	4	1'46.672	
2º	1	9.869 1'46.7	1	10.914 1'46.137	1	10.940 1'47.128	1	12.046 1'47.323	1	14.221 1'48.115	1	16.900 1'49.518	67	16.354 1'48.517	67	18.351 1'48.517	67	20.153 1'48.331	67	21.635 1'48.169	3	20.711 1'46.086	3	19.784 1'45.988	3	18.083 1'45.776	3	17.521 1'45.886	3	17.040 1'46.191	
3º	81	13.917 1'47.64	67	16.435 1'47.474	67	17.077 1'47.744	67	17.792 1'46.932	67	19.062 1'47.21	67	21.108 1'48.885	81	18.874 1'48.783	1	21.569 1'48.978	1	22.654 1'47.614	3	21.939 1'48.378	67	22.699 1'48.378	67	23.352 1'47.568	67	24.013 1'48.138	67	25.221 1'47.656	67	26.808 1'48.259	
4º	67	14.053 1'47.431	81	17.652 1'48.927	81	18.286 1'47.736	81	20.030 1'47.961	81	22.145 1'48.055	81	24.764 1'49.458	1	19.111 1'48.884	3	22.638 1'49.52	3	22.769 1'46.66	1	24.991 1'49.024	81	25.731 1'47.439	81	26.184 1'47.368	81	25.840 1'47.133	81	26.571 1'47.179	81	27.375 1'47.476	
5º	53	16.746 1'47.608	53	20.570 1'48.916	53	22.117 1'48.649	53	23.887 1'47.987	53	28.277 1'50.33	60	37.839 1'50.521	3	19.638 1'47.987	81	24.166 1'51.812	81	25.133 1'47.496	81	25.606 1'47.16	1	27.549 1'49.872	1	28.424 1'47.79	1	29.291 1'48.344	1	30.842 1'47.999	1	32.346 1'48.176	
6º	63	23.026 1'48.595	63	25.894 1'47.96	63	27.266 1'48.474	60	31.955 1'47.969	60	34.157 1'48.142	4	1'25.871 1'47.057	53	24.715 1'49.553	53	28.258 1'50.063	57	30.323 1'48.439	57	31.699 1'48.063	57	32.227 1'47.842	57	33.423 1'48.111	57	33.911 1'47.965	57	36.018 1'48.555	57	37.402 1'48.056	
7º	60	26.649 1'48.32	60	29.525 1'47.968	60	30.203 1'47.78	63	33.309 1'52.26	65	38.222 1'50.378	53	1'46.835 1'48.397	57	27.254 1'47.54	57	28.413 1'47.679	66	32.837 1'48.745	66	34.335 1'48.185	7	34.752 1'47.416	7	35.459 1'47.622	7	35.537 1'47.555	7	39.616 1'50.527	61	42.522 1'47.514	
8º	65	28.395 1'48.678	65	31.477 1'48.174	65	32.609 1'48.234	65	34.784 1'48.392	64	41.418 1'51.034	57	1'51.387 1'48.675	66	29.211 1'48.185	66	30.621 1'47.93	53	33.011 1'51.282	7	34.650 1'48.047	66	36.182 1'49.161	66	37.658 1'48.391	66	38.535 1'48.354	66	41.551 1'49.464	60	43.707 1'48.426	
9º	64	29.269 1'49.221	64	32.289 1'48.112	64	33.504 1'48.317	64	36.324 1'49.037	4	1'25.653 1'45.769	66	1'52.699 1'48.018	60	30.952 1'47.651	7	32.345 1'47.651	7	33.290 1'47.474	53	37.100 1'50.776	60	38.043 1'47.988	60	39.110 1'47.982	61	39.675 1'47.462	61	41.680 1'48.453	66	44.650 1'49.771	
10º	66	29.876 1'51.044	12	45.951 1'52.976	8	1'00.473 1'51.825	8	1'10.364 1'56.108	57	1 vta. 1'47.866	7	1'55.005 1'47.219	7	1'31.214 1'47.882	60	33.767 1'49.335	60	35.972 1'48.734	60	37.369 1'48.084	61	38.502 1'47.7	61	39.690 1'48.103	60	40.278 1'48.645	60	41.953 1'48.123	63	45.152 1'48.947	
11º	51	31.216 1'50.811	8	55.750 1'55.148	52	1'05.091 1'55.376	4	1'25.824 1'45.42	66	1 vta. 1'47.56	63	1'57.547 1'48.416	63	33.265 1'47.391	63	34.325 1'47.58	61	37.573 1'48.702	61	38.116 1'47.23	63	39.844 1'47.376	63	40.666 1'47.737	63	41.301 1'48.112	63	42.877 1'48.024	65	51.750 1'48.038	
12º	12	38.067 1'50.757	52	56.817 1'54.061	4	1'26.621 1'45.335	57	1 vta. 1'47.897	7	1 vta. 1'47.715	61	1'59.870 1'47.946	61	35.048 1'46.851	61	36.400 1'46.872	63	38.389 1'50.593	63	39.782 1'48.08	65	46.657 1'48.015	65	47.899 1'48.157	65	48.582 1'48.16	65	50.384 1'48.25	51	52.506 1'47.899	
13º	8	45.694 1'52.101	4	1'28.388 1'45.212	57	1'45.945 1'46.971	66	1 vta. 1'47.906	63	1 vta. 1'48.601	64	2'02.213 1'48.639	65	39.783 1'48.639	65	41.102 1'47.839	65	42.572 1'47.999	65	45.956 1'50.071	51	47.502 1'48.506	51	48.966 1'48.379	51	49.675 1'48.186	51	51.279 1'48.052	77	1'00.078 1'48.637	
14º	52	47.848 1'51.414	57	1'46.076 1'48.153	66	1 vta. 1'48.496	7	1 vta. 1'46.971	61	1 vta. 1'46.659	65	2'02.817 1'48.434	51	41.519 1'50.084	51	42.551 1'47.552	51	43.783 1'47.761	51	46.310 1'49.214	59	48.760 1'48.66	59	51.653 1'49.808	59	54.641 1'50.465	59	58.113 1'48.437	54	1'07.968 1'48.676	
15º	4	1'28.268 1'45.552	66	1'46.817 1'48.033	7	1 vta. 1'47.51	61	1 vta. 1'47.49	51	1 vta. 1'48.027	51	2'03.108 1'48.893	59	41.977 1'50.203	59	43.334 1'47.877	59	44.997 1'48.192	59	47.414 1'49.104	77	53.274 1'48.829	77	55.188 1'48.829	77	56.124 1'48.413	59	1'01.487 1'53.294	59	1'12.217 1'57.402	
16º	57	1'43.015 1'47.282	7	1 vta. 1'47.174	51	1 vta. 1'47.797	51	1 vta. 1'48.945	59	1 vta. 1'47.996	59	2'03.447 1'48.524	64	42.655 1'52.115	64	46.552 1'50.417	64	50.542 1'50.519	77	52.318 1'48.247	64	1'00.621 1'50.609	54	1'02.469 1'48.559	54	1'03.551 1'48.559	54	1'05.964 1'48.861	7	1'19.299 1'26.355	
17º	7	1 vta. 1'47.746	51	1 vta. 1'47.821	61	1 vta. 1'47.821	59	1 vta. 1'48.148	77	1 vta. 1'47.978	77	2'10.312 1'47.659	77	46.394 1'47.755	77	48.150 1'47.755	77	50.758 1'49.137	64	57.326 1'53.471	54	1'01.025 1'50.279	64	1'04.080 1'50.374	64	1'13.279 1'56.676	64	1'19.482 1'52.651	64	1'25.174 1'52.364	
18º	59	1 vta. 1'48.172	61	1 vta. 1'47.464	59	1 vta. 1'48.39	77	1 vta. 1'48.001	54	1 vta. 1'47.669	54	2'15.244 1'47.892	54	50.967 1'47.396	54	52.397 1'47.95	54	53.615 1'47.747	54	58.060 1'51.132	80	1'35.387 1'48.471	80	1'37.188 1'48.716	80	1'38.492 1'48.781	80	1'40.316 1'48.272	80	1'43.254 1'49.61	
19º	61	1 vta. 1'47.321	59	1 vta. 1'48.769	77	1 vta. 1'47.885	54	1 vta. 1'47.73	52	1 vta. 1'53.535	52	2'42.084 1'53.066	52	1'22.933 1'52.522	52	1'28.307 1'51.894	80	1'32.503 1'49.577	80	1'34.230 1'48.414	12	1'42.821 1'50.962	12	1 vta. 1'55.059	52	1 vta. 1'52.655	52	1 vta. 1'52.455	52	1 vta. 1'51.83	
20º	77	1 vta. 1'47.997	77	1 vta. 1'48.827	54	1 vta. 1'47.703	52	1 vta. 1'48.388	12	1 vta. 1'50.526	12	2'47.693 1'49.207	12	1'26.171 1'50.151	80	1'29.455 1'49.321	52	1'35.064 1'53.286	12	1'39.173 1'50.673	52	1'46.705 1'52.32	52	1 vta. 1'52.699	12	1 vta. 1'52.431	12	1 vta. 1'50.939	12	1 vta. 1'53.427	
21º	80	1 vta. 1'47.873	54	1 vta. 1'47.457	82	1 vta. 1'47.842	82	1 vta. 1'50.293	80	1 vta. 1'49.581	80	2'48.504 1'49.475	80	1'26.654 1'49.823	12	1'30.824 1'51.173	12	1'35.187 1'50.892	52	1'41.699 1'53.322	8	1 vta. 1'52.778	8	1 vta. 1'52.026	8	1 vta. 1'52.203	8	1 vta. 1'52.214	8	1 vta. 1'52.89	
22º	54	1 vta. 1'48.979	80	1 vta. 1'48.303	80	1 vta. 1'48.272	80	1 vta. 1'48.915	82	1 vta. 1'48.915	82	2'35.048																			
23º	82	1 vta. 1'48.979	80	1 vta. 1'48.303	80	1 vta. 1'48.272	80	1 vta. 1'48.915	82	1 vta. 1'48.915	82	2'35.048																			
24º																															
25º																															
26º																															
27º																															
28º																															

**RACE - 1 PLANNING**

Orden	30 <sup>a</sup>	GAP / LT	31 <sup>a</sup>	GAP / LT	32 <sup>a</sup>	GAP / LT	33 <sup>a</sup>	GAP / LT	34 <sup>a</sup>	GAP / LT	35 <sup>a</sup>	GAP / LT	36 <sup>a</sup>	GAP / LT
1º	4	1'47.394	4	1'47.204	4	1'46.782	4	1'46.616	4	1'46.44	4	1'46.933	4	1'46.535
2º	3	15.316 1'45.67	3	14.073 1'45.961	3	12.674 1'45.383	3	11.502 1'45.444	3	10.634 1'45.572	3	9.141 1'45.44	3	9.982 1'47.376
3º	81	28.038 1'48.057	81	28.610 1'47.776	81	30.074 1'48.246	81	31.129 1'47.671	81	33.448 1'48.759	81	35.042 1'48.527	81	36.594 1'48.087
4º	67	28.666 1'49.252	67	30.300 1'48.838	67	33.176 1'49.658	67	35.264 1'48.704	67	36.876 1'48.052	67	38.532 1'48.589	67	41.753 1'49.756
5º	1	32.843 1'47.891	1	34.431 1'48.792	1	36.157 1'48.508	1	37.793 1'48.252	1	39.342 1'47.989	1	40.415 1'48.006	1	42.344 1'48.464
6º	57	38.424 1'48.416	57	39.732 1'48.512	57	41.571 1'48.621	57	43.494 1'48.539	61	44.688 1'47.213	61	44.940 1'47.185	61	45.988 1'47.583
7º	61	43.471 1'48.343	61	43.294 1'47.027	61	43.255 1'46.743	61	43.915 1'47.276	57	46.702 1'49.648	57	48.497 1'48.728	57	50.819 1'48.857
8º	60	45.926 1'49.613	60	46.414 1'47.692	60	47.808 1'48.176	60	49.617 1'48.425	60	51.361 1'48.184	60	53.287 1'48.859	60	55.487 1'48.735
9º	66	46.434 1'49.178	66	47.690 1'48.46	66	49.186 1'48.278	66	50.524 1'47.954	66	52.004 1'47.92	66	53.390 1'48.319	63	57.611 1'48.774
10º	63	46.639 1'48.881	63	48.300 1'48.865	63	50.322 1'48.804	63	52.142 1'48.436	63	53.901 1'48.199	63	55.372 1'48.404	65	1'04.882 1'48.515
11º	65	53.202 1'48.846	65	54.363 1'48.365	65	55.941 1'48.36	65	59.464 1'50.139	65	1'01.445 1'48.421	65	1'02.902 1'48.39	51	1'05.513 1'48.09
12º	51	54.056 1'48.944	51	55.009 1'48.157	51	56.612 1'48.385	51	59.783 1'49.787	51	1'02.773 1'49.43	51	1'03.958 1'48.118	77	1'13.891 1'49.049
13º	77	1'01.429 1'48.745	77	1'02.785 1'48.56	77	1'04.684 1'48.681	77	1'06.687 1'48.619	77	1'09.165 1'48.918	77	1'11.377 1'49.145	66	1'15.992 2'09.137
14º	54	1'09.516 1'48.942	54	1'11.626 1'49.314	7	1'19.767 1'47.16	7	1'21.455 1'48.304	7	1'22.742 1'47.727	7	1'23.607 1'47.798	7	1'24.816 1'47.744
15º	7	1'19.471 1'47.566	7	1'19.389 1'47.122	64	1'40.052 1'51.847	64	1'46.063 1'52.627	64	1 vta. 1'52.1	64	1 vta. 1'51.526		
16º	64	1'30.421 1'52.641	64	1'34.987 1'51.77	80	1 vta. 1'49.907	80	1 vta. 1'49.593	80	1 vta. 1'49.032	80	1 vta. 1'50.707		
17º	59	1'37.742 2'12.919	80	1'44.813 1'47.903	52	1 vta. 1'53.964	52	1 vta. 1'52.732	52	1 vta. 1'53.665	52	1 vta. 1'53.99		
18º	80	1'44.114 1'48.254	52	1 vta. 1'52.877	12	1 vta. 1'51.096	12	1 vta. 1'54.442	12	1 vta. 1'52.533	12	1 vta. 1'51.893		
19º	52	1 vta. 1'52.699	12	1 vta. 1'50.361	8	1 vta. 1'53.036	8	1 vta. 1'52.783	8	1 vta. 1'52.085	8	1 vta. 1'58.173		
20º	12	1 vta. 1'50.56	8	1 vta. 1'51.575										
21º	8	1 vta. 1'51.415												
22º														
23º														
24º														
25º														
26º														
27º														
28º														

RACE - 1 PLANNING GRAPH

Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12



**1st RACE OFFICIAL CLASSIFICATION**

Track status : Dry Temperature : 28.°C Humidity : 31%

 Circuito Automóvel do Algarve  
On May, 11 - 12

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver_2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	4	V8 Racing	NL	<u>Miguel Ramos</u>	AT		Nicky Pastorelli	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	1º	36	1.10'35.021	141.692		16	1'45.212	158.428
2	3	Scuderia Villorba Corse	IT	Andrea Montermini	IT		—			Ferrari 458 GT Italia	Super GT	2º	36	1.10'45.003	141.358	9"982	12	1'44.875	158.937
3	81	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campaniço</u>	NL		Carlos Vieira	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	1º	36	1.11'11.615	140.478	36"594	12	1'46.945	155.861
4	67	Estamotorsports	RU	Aleksej Basov	RU		<u>Alessandro Pier Guidi</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	2º	36	1.11'16.774	140.308	41"753	6	1'46.884	155.950
5	1	AT Racing	AT	Alexander Talkanitsa, s	BY	G	<u>Alexander Talkanitsa, jr</u>	BY		Ferrari 458 GT Italia	Super GT	3º	36	1.11'17.365	140.289	42"344	16	1'46.137	157.047
6	61	Seyffarth Motorsport	DE	<u>Miguel Toril</u>	ES		Jan Seyffarth	DE		Mercedes SLS AMG GT3	GTS	3º	36	1.11'21.009	140.170	45"988	19	1'46.659	156.279
7	57	Autorlando Sport	IT	Isaac Tutumlu	ES		<u>Dimitris Deverikos</u>	GR	G	Porsche 997 GT3 R	GTS	4º	36	1.11'25.840	140.012	50"819	17	1'46.971	155.823
8	60	Ombra	IT	<u>Stefano Costantini</u>	IT		Álvaro Barba	ES		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	5º	36	1.11'30.508	139.859	55"487	31	1'47.692	154.780
9	63	SMP Racing -Russian Bears	RU	<u>Pol Rosset</u>	ES		Roman Mavlanov	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	6º	36	1.11'32.632	139.790	57"611	25	1'47.376	155.235
10	65	Bhai Tech Racing	IT	Rafael Suzuki	BR		<u>Giorgio Pantano</u>	IT		McLaren MP4 12C GT3	GTS	7º	36	1.11'39.903	139.554	1'04"882	22	1'47.839	154.569
11	51	Kessel Racing	CH	<u>Lorenzo Bontempelli</u>	IT		Nicola De Marco	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	8º	36	1.11'40.534	139.533	1'05"513	22	1'47.552	154.981
12	77	Kessel Racing	CH	<u>Marco Zanuttini</u>	NL	G	Stefano Gattuso	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	9º	36	1.11'48.912	139.262	1'13"891	20	1'47.659	154.827
13	66	Bhai Tech Racing	IT	Chris Van Der Drift	NZ		<u>Luiz Tadeu Razia</u>	BR		McLaren MP4 12C GT3	GTS	10º	36	1.11'51.013	139.194	1'15"992	19	1'47.560	154.970
14	7	V8 Racing	NL	<u>Diederich Sijthoff</u>	NL					Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	4º	36	1.11'59.837	138.910	1'24"816	18	1'46.971	155.823
15	64	SMP Racing -Russian Bears	RU	Viacheslav Maleev	RU	G	<u>Kirill Ladygin</u>	RU		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	11º	35	1.10'44.802	137.438	1 Vta.	16	1'48.112	154.178
16	80	Team Novadrivier	PT	<u>Manuel Gíao</u>	NL		Lourenço Da Veiga	PT		Audi R8 LMS Ultra	GTS	12º	35	1.10'45.767	137.407	1 Vta.	31	1'47.903	154.477
17	52	Kessel Racing	CH	<u>Stephen Earle</u>	US	G	Freddy Kremer	DE	G	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	13º	35	1.11'35.876	135.804	1 Vta.	6	1'51.213	149.879
18	12	V8 Racing	NL	<u>Danny Werkman</u>	NL	G	Jacky Camp	NL		Chevrolet Corvette 7000 cc	Super GT	5º	35	1.11'53.167	135.260	1 Vta.	20	1'49.207	152.632
19	8	V8 Racing	NL	Rick Abresch	NL	G	<u>Wolf Nathan</u>	NL	G	Chevrolet Corvette C6R 5500 cc	Super GT	6º	35	1.12'32.965	134.023	1 Vta.	8	1'51.212	149.881
20	54	AF Corse	IT	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DE	G	Michele Rugolo	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	14º	31	1.02'53.341	136.941	5 Vta.	21	1'47.396	155.206
21	59	Ombra	IT	<u>Mario Cordoni</u>	IT	G	Joel Camathias	CH		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	15º	30	1.01'32.253	135.434	6 Vta.	22	1'47.877	154.514
		<b>NOT CLASSIFIED</b>																	
22	53	Kessel Racing	CH	Johnny Laursen	DK	G	<u>Daniel Zampieri</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	16º	24	49'49.391	133.821	12 Vta.	8	1'47.168	155.536
23	82	Luis Villalba	ES	<u>Luis Villalba</u>	NL		Francesc Gutiérrez	ES		Ginetta G50	GTS	17º	19	42'18.677	124.751	17 Vta.	17	1'47.842	154.564
24	55	AF Corse	IT	<u>Matteo Beretta</u>	IT		Michael Lyons	GB		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	18º	14	31'06.170	125.047	22 Vta.	6	1'48.356	153.831
25	18	Blue Jumeirah Team	AE	<u>Rafael Unzurrunzaga</u>	ES					Mosler GT3	GTS	19º	7	17'12.464	113.011	29 Vta.	6	1'51.401	149.626
26	68	Kessel Racing	CH	Thomas Flohr	CH	G	<u>Francesco Castellaci</u>	IT		Ferrari 458 Italia GT3	GTS	20º	1	03'21.206	82.843	35 Vta.	1	3'21.206	82.843
27	69	Rinaldi Racing	DE	Vadim Kogay	RU		<u>Marco Seefried</u>	DE		Porsche 997 GT3 R	GTS	21º	1	03'23.453	81.928	35 Vta.	1	3'23.453	81.928

Competitor number 66 +20" ( Handicap )

Fastest lap Montermini - Filippi 1'44.875 158.937 Km/h.

Circuito Automóvel do Algarve on May 12, 2013

A las Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER