

Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	11	6	2'08.938			107.494
2	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	2º	10	4	2'10.129	1"191	1"191	106.510
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	3º	11	7	2'10.636	1"698	0"507	106.097
4	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	4º	10	10	2'11.056	2"118	0"420	105.757
5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	5º	6	4	2'13.648	4"710	2"592	103.706
6	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACET	HYUNDAI GETZ	I	2	6º	7	4	2'18.557	9"619	4"909	100.032
7	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	7º	11	4	2'20.228	11"290	1"671	98.840
8	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	10	5	2'21.544	12"606	1"316	97.921
9	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	11	11	2'22.321	13"383	0"777	97.386
10	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	7	6	2'24.045	15"107	1"724	96.220
11	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	12	6	2'24.072	15"134	0"027	96.202
12	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	10	7	2'28.097	19"159	4"025	93.588
13	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	11º	10	8	2'28.996	20"058	0"899	93.023
14	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACET	HYUNDAI ACCENT	I	2	12º	8	7	2'32.099	23"161	3"103	91.125

Circuito del Jarama 03 de Noviembre de 2012

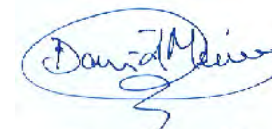
A las 10:10 Horas.

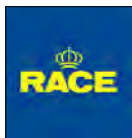
EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com


08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Numero	3			5			29			30			31			34		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.865	0'59.865	134.329	2'20.345	2'20.345		0'57.445	0'57.445	167.183	0'51.168	0'51.168	157.435	1'10.120	1'10.120	154.950	0'55.354	0'55.354	157.665
1ª - 2	1'54.378	0'54.513		3'11.266	0'50.921		1'51.583	0'54.138		1'35.764	0'44.596		2'03.875	0'53.755		1'46.781	0'51.427	
1ª - 3	2'38.035	0'43.657		3'52.784	0'41.518		2'45.997	0'54.414	PIT	2'19.607	0'43.843	PIT	2'56.056	0'52.181	PIT	2'28.220	0'41.439	
2ª - 1	1'06.257	1'06.257	116.631	0'57.362	0'57.362	131.708	4'21.961	4'21.961		3'56.084	3'56.084		3'32.896	3'32.896		0'52.721	0'52.721	157.206
2ª - 2	2'02.616	0'56.359		1'46.549	0'49.187		5'11.665	0'49.704		4'39.878	0'43.794		4'21.158	0'48.262		1'42.542	0'49.821	
2ª - 3	2'45.789	0'43.173		2'26.558	0'40.009		5'51.189	0'39.524		5'16.149	0'36.271		5'01.289	0'40.131		2'22.835	0'40.293	
3ª - 1	0'57.793	0'57.793	137.756	0'57.186	0'57.186	139.176	0'52.835	0'52.835	168.750	0'50.272	0'50.272	178.218	0'55.094	0'55.094	155.620	0'57.975	0'57.975	134.162
3ª - 2	1'48.666	0'50.873		1'47.450	0'50.264		1'40.224	0'47.389		1'33.909	0'43.637		1'42.934	0'47.840		1'47.593	0'49.618	
3ª - 3	2'29.239	0'40.573		2'40.646	0'53.196	PIT	2'18.557	0'38.333		2'10.129	0'36.220		2'22.439	0'39.505		2'31.753	0'44.160	PIT
4ª - 1	0'56.600	0'56.600	141.733	2'59.059	2'59.059		0'53.289	0'53.289	167.442	0'50.485	0'50.485	169.545	0'54.594	0'54.594	147.139	1'45.026	1'45.026	
4ª - 2	1'47.430	0'50.830		3'47.700	0'48.641		1'41.409	0'48.120		1'35.278	0'44.793		1'42.615	0'48.021		2'32.720	0'47.694	
4ª - 3	2'28.799	0'41.369		4'28.211	0'40.511		2'19.836	0'38.427		2'12.101	0'36.823		2'21.544	0'38.929		3'10.215	0'37.495	
5ª - 1	1'00.337	1'00.337	140.260	0'55.462	0'55.462	154.507	0'53.058	0'53.058	169.015	0'50.715	0'50.715	177.050	0'56.462	0'56.462	139.716	0'50.340	0'50.340	159.293
5ª - 2	1'55.242	0'54.905		1'43.511	0'48.049		1'40.436	0'47.378		1'34.900	0'44.185		1'44.467	0'48.005		1'35.118	0'44.778	
5ª - 3	2'36.557	0'41.315		2'24.045	0'40.534		2'18.728	0'38.292		2'11.490	0'36.590		2'24.107	0'39.640		2'11.377	0'36.259	
6ª - 1	0'56.636	0'56.636	146.342	0'55.978	0'55.978	153.192	1'05.425	1'05.425	115.016	0'58.187	0'58.187	164.384	0'55.268	0'55.268	163.389	0'50.255	0'50.255	160.001
6ª - 2	1'47.116	0'50.480		1'44.960	0'48.982		2'03.586	0'58.161		1'56.249	0'58.062		1'42.725	0'47.457		1'34.998	0'44.743	
6ª - 3	2'28.097	0'40.981		2'37.713	0'52.753	PIT	3'04.965	1'01.379	PIT	2'42.961	0'46.712	PIT	2'21.969	0'39.244		2'10.636	0'35.638	
7ª - 1	0'57.282	0'57.282	136.883							2'39.252	2'39.252		0'54.030	0'54.030	164.886	0'50.261	0'50.261	164.384
7ª - 2	1'49.696	0'52.414								3'23.418	0'44.166		1'42.006	0'47.976		1'35.225	0'44.964	
7ª - 3	2'40.973	0'51.277								3'59.989	0'36.571		2'21.549	0'39.543		2'11.056	0'35.831	
8ª - 1	0'58.198	0'58.198	142.669							0'50.933	0'50.933	167.183	0'59.130	0'59.130	138.462	0'49.623	0'49.623	165.899
8ª - 2	1'49.112	0'50.914								1'34.717	0'43.784		1'47.863	0'48.733		1'34.319	0'44.696	
8ª - 3	2'32.630	0'43.518								2'11.379	0'36.662		2'27.266	0'39.403		2'10.907	0'36.588	
9ª - 1	0'57.192	0'57.192	143.237							0'50.697	0'50.697	175.325	0'53.808	0'53.808	157.435	0'50.444	0'50.444	165.138
9ª - 2	1'48.319	0'51.127								1'34.256	0'43.559		1'41.315	0'47.507		1'34.934	0'44.490	
9ª - 3	2'28.856	0'40.537								2'10.984	0'36.728		2'22.463	0'41.148		2'11.036	0'36.102	
10ª - 1	0'56.154	0'56.154	142.669							0'58.289	0'58.289	117.648	1'02.737	1'02.737	110.997	0'50.255	0'50.255	165.645
10ª - 2	1'45.654	0'49.500								1'47.806	0'49.517		1'56.096	0'53.359		1'36.595	0'46.340	
10ª - 3																2'31.706	0'55.111	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'56.154	0'56.154
1'45.654	0'49.500
2'26.191	0'40.537

Vuelta Ideal	
0'55.462	0'55.462
1'43.511	0'48.049
2'23.520	0'40.009

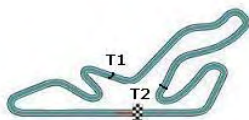
Vuelta Ideal	
0'52.835	0'52.835
1'40.213	0'47.378
2'18.505	0'38.292

Vuelta Ideal	
0'50.272	0'50.272
1'33.831	0'43.559
2'10.051	0'36.220

Vuelta Ideal	
0'53.808	0'53.808
1'41.265	0'47.457
2'20.194	0'38.929

Vuelta Ideal	
0'49.623	0'49.623
1'34.113	0'44.490
2'09.751	0'35.638

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.566	0'49.566
1'32.502	0'42.936
2'08.140	0'35.638



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Numero	37			39			41			42			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'43.670	3'43.670	102.858	1'05.796	1'05.796	117.264	3'03.496	3'03.496	100.279	13'57.588	13'57.588		0'51.981	0'51.981	146.144	0'58.753	0'58.753	135.850
1ª - 2	4'29.223	0'45.553		1'56.018	0'50.222		3'53.737	0'50.241		14'44.893	0'47.305		1'37.211	0'45.230		1'48.946	0'50.193	
1ª - 3	5'06.053	0'36.830		2'35.908	0'39.890		4'34.556	0'40.819		15'21.967	0'37.074		2'14.916	0'37.705		2'30.461	0'41.515	
2ª - 1	0'51.197	0'51.197	171.157	0'55.927	0'55.927	133.830	0'57.797	0'57.797	146.541	0'54.327	0'54.327	155.620	1'00.910	1'00.910	118.033	0'58.434	0'58.434	124.568
2ª - 2	1'35.666	0'44.469		1'44.945	0'49.018		1'47.216	0'49.419		1'44.413	0'50.086		1'52.165	0'51.255		1'48.723	0'50.289	
2ª - 3	2'12.118	0'36.452		2'24.289	0'39.344		2'26.673	0'39.457		2'21.356	0'36.943		2'42.961	0'50.796	PIT	2'30.709	0'41.986	
3ª - 1	0'52.624	0'52.624	168.750	0'55.038	0'55.038	138.462	0'54.075	0'54.075	153.628	0'51.460	0'51.460	161.677	2'42.420	2'42.420		0'57.780	0'57.780	140.625
3ª - 2	1'42.189	0'49.565		1'43.603	0'48.565		1'41.880	0'47.805		1'36.304	0'44.844		3'27.486	0'45.066		1'48.273	0'50.493	
3ª - 3	2'20.762	0'38.573		2'22.647	0'39.044		2'20.228	0'38.348		2'13.648	0'37.344		4'05.074	0'37.588		2'28.730	0'40.457	
4ª - 1	0'51.697	0'51.697	154.507	0'55.157	0'55.157	136.883	0'53.288	0'53.288	157.435	1'23.779	1'23.779	171.429	0'50.966	0'50.966	167.702	0'55.210	0'55.210	146.342
4ª - 2	1'35.626	0'43.929		1'43.652	0'48.495		1'43.138	0'49.850		2'09.174	0'45.395		1'34.647	0'43.681		1'44.522	0'49.312	
4ª - 3	2'13.502	0'37.876		2'23.060	0'39.408		2'22.132	0'38.994		2'46.240	0'37.066		2'10.996	0'36.349		2'25.102	0'40.580	
5ª - 1	0'50.251	0'50.251	175.325	0'55.676	0'55.676	131.387	0'54.434	0'54.434	148.556	0'52.358	0'52.358	150.000	0'49.945	0'49.945	155.396	0'55.141	0'55.141	140.993
5ª - 2	1'33.797	0'43.546		1'43.730	0'48.054		1'41.920	0'47.486		1'38.104	0'45.746		1'32.881	0'42.936		1'44.463	0'49.322	
5ª - 3	2'13.294	0'37.477		2'22.908	0'39.178		2'20.427	0'38.507		2'16.458	0'38.354		2'08.938	0'36.057		2'24.072	0'39.609	
6ª - 1	0'49.692	0'49.692	180.001	0'55.532	0'55.532	136.192	1'07.420	1'07.420	155.396	0'58.146	0'58.146	145.750	0'49.566	0'49.566	172.249	0'55.784	0'55.784	148.149
6ª - 2	1'34.217	0'44.525		1'43.678	0'48.146		1'57.497	0'50.077		1'56.178	0'58.032		1'33.619	0'44.053		1'45.430	0'49.646	
6ª - 3	2'20.679	0'48.462	PIT	2'22.874	0'39.196		2'36.754	0'39.257					2'09.952	0'36.333		2'25.620	0'40.190	
7ª - 1	2'07.369	2'07.369	104.449	0'55.117	0'55.117	139.535	0'54.372	0'54.372	147.743				0'50.638	0'50.638	154.728	0'56.521	0'56.521	137.756
7ª - 2	2'53.171	0'45.802		1'42.990	0'47.873		1'41.462	0'47.090					1'37.090	0'46.452		1'45.797	0'49.276	
7ª - 3	3'31.403	0'38.232		2'22.857	0'39.867		2'20.468	0'39.006					2'13.800	0'36.710		2'25.479	0'39.682	
8ª - 1	0'51.213	0'51.213	170.617	1'00.697	1'00.697	112.150	0'58.604	0'58.604	152.113				0'51.084	0'51.084	146.541	0'55.559	0'55.559	137.580
8ª - 2	1'36.185	0'44.972		1'50.758	0'50.061		1'47.507	0'48.903					1'34.251	0'43.167		1'44.757	0'49.198	
8ª - 3	2'12.794	0'36.609		2'30.054	0'39.296		2'27.070	0'39.563					2'19.694	0'45.443	PIT	2'27.337	0'42.580	
9ª - 1	0'50.129	0'50.129	176.760	0'55.346	0'55.346	138.640	0'54.934	0'54.934	159.528				2'37.018	2'37.018		0'56.810	0'56.810	131.387
9ª - 2	1'33.446	0'43.317		1'43.691	0'48.345		1'42.525	0'47.591					3'22.527	0'45.509		1'46.540	0'49.730	
9ª - 3	2'11.056	0'37.610		2'22.980	0'39.289		2'21.586	0'39.061					3'59.211	0'36.684		2'26.660	0'40.120	
10ª - 1	0'53.364	0'53.364	145.357	0'55.144	0'55.144	136.364	0'53.537	0'53.537	160.476				0'49.700	0'49.700	169.015	0'55.759	0'55.759	137.405
10ª - 2	1'53.028	0'59.664		1'43.093	0'47.949		1'41.144	0'47.607					1'34.753	0'45.053		1'45.436	0'49.677	
10ª - 3				2'22.321	0'39.228		2'20.490	0'39.346					2'11.379	0'36.626		2'26.133	0'40.697	
11ª - 1				0'59.266	0'59.266	111.571	1'02.055	1'02.055	115.262				1'03.279	1'03.279	110.430	0'55.241	0'55.241	144.967
11ª - 2				1'51.145	0'51.879		1'54.504	0'52.449					2'09.494	1'06.215		1'44.241	0'49.000	
11ª - 3																2'24.602	0'40.361	

Vuelta Ideal	
0'49.692	0'49.692
1'33.009	0'43.317
2'09.461	0'36.452

Vuelta Ideal	
0'55.038	0'55.038
1'42.911	0'47.873
2'21.955	0'39.044

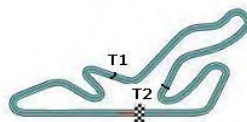
Vuelta Ideal	
0'53.288	0'53.288
1'40.378	0'47.090
2'18.726	0'38.348

Vuelta Ideal	
0'51.460	0'51.460
1'36.304	0'44.844
2'13.247	0'36.943

Vuelta Ideal	
0'49.566	0'49.566
1'32.502	0'42.936
2'08.559	0'36.057

Vuelta Ideal	
0'55.141	0'55.141
1'44.141	0'49.000
2'23.750	0'39.609

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'49.566	0'49.566
1'32.502	0'42.936
2'08.140	0'35.638





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

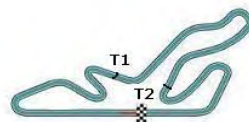
Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

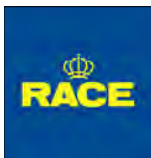
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	47			49		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.528	1'02.528	126.316	1'16.614	1'16.614	
1ª - 2	1'56.675	0'54.147		2'19.061	1'02.447	
1ª - 3	2'42.045	0'45.370		3'08.915	0'49.854	
2ª - 1	1'04.157	1'04.157	118.552	1'00.805	1'00.805	129.808
2ª - 2	1'58.165	0'54.008		1'51.693	0'50.888	
2ª - 3	2'44.794	0'46.629		2'34.502	0'42.809	
3ª - 1	1'11.520	1'11.520	135.339	1'04.950	1'04.950	138.462
3ª - 2	2'04.409	0'52.889		1'56.428	0'51.478	
3ª - 3	2'47.527	0'43.118		2'38.132	0'41.704	
4ª - 1	0'59.580	0'59.580	135.679	1'05.667	1'05.667	145.162
4ª - 2	1'50.992	0'51.412		1'56.704	0'51.037	
4ª - 3	2'34.959	0'43.967		2'47.764	0'51.060	PIT
5ª - 1	1'12.061	1'12.061	133.005	3'02.413	3'02.413	
5ª - 2	2'05.229	0'53.168		3'53.812	0'51.399	
5ª - 3	2'48.306	0'43.077		4'53.518	0'59.706	
6ª - 1	0'59.900	0'59.900	133.664	0'56.942	0'56.942	145.750
6ª - 2	1'52.449	0'52.549		1'47.696	0'50.754	
6ª - 3	2'35.156	0'42.707		2'32.099	0'44.403	
7ª - 1	0'57.710	0'57.710	148.556	0'57.352	0'57.352	146.342
7ª - 2	1'47.023	0'49.313		1'49.860	0'52.508	
7ª - 3	2'28.996	0'41.973		2'45.609	0'55.749	PIT
8ª - 1	1'17.916	1'17.916	134.496			
8ª - 2	2'09.699	0'51.783				
8ª - 3	2'51.523	0'41.824				
9ª - 1	0'59.844	0'59.844	127.811			
9ª - 2	1'51.387	0'51.543				
9ª - 3	2'45.249	0'53.862	PIT			
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'57.710	0'57.710
1'47.023	0'49.313
2'28.847	0'41.824

Vuelta Ideal	
0'56.942	0'56.942
1'47.696	0'50.754
2'29.400	0'41.704





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

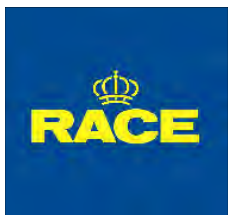
Clasificacion por Sectores Entrenamientos

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	49.566	43	CELA TALAVERA, Jaime	42.936	34	IÑIGO VARAS, Eloy	35.638	1	43	CELA TALAVERA, Jaime	2'08.559	2'08.938	1		
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	49.623	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	43.317	43	CELA TALAVERA, Jaime	36.057	2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	2'09.461	2'11.056	4		
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	49.692	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.559	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	36.220	3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	2'09.751	2'10.636	3		
4	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	50.272	34	IÑIGO VARAS, Eloy	44.490	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	36.452	4	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'10.051	2'10.129	2		
5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	51.460	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	44.844	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	36.943	5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	2'13.247	2'13.648	5		
6	29	SANCHEZ PAÑOS, David	52.835	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	47.090	29	SANCHEZ PAÑOS, David	38.292	6	29	SANCHEZ PAÑOS, David	2'18.505	2'18.557	6		
7	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	53.288	29	SANCHEZ PAÑOS, David	47.378	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	38.348	7	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	2'18.726	2'20.228	7		
8	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	53.808	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	47.457	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	38.929	8	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'20.194	2'21.544	8		
9	39	MAYANS MARQUES, José	55.038	39	MAYANS MARQUES, José	47.873	39	MAYANS MARQUES, José	39.044	9	39	MAYANS MARQUES, José	2'21.955	2'22.321	9		
10	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	55.141	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	48.049	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	39.609	10	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'23.520	2'24.045	10		
11	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	55.462	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	49.000	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	40.009	11	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'23.750	2'24.072	11		
12	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	56.154	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	49.313	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	40.537	12	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'26.191	2'28.097	12		
13	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	56.942	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	49.500	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	41.704	13	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'28.847	2'28.996	13		
14	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	57.710	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	50.754	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	41.824	14	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	2'29.400	2'32.099	14		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

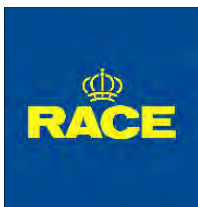
Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	180.001
2	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	2º	178.218
3	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	3º	172.249
4	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	4º	171.429
5	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	5º	169.015
6	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	165.899
7	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	164.886
8	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	8º	160.476
9	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	154.507
10	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	148.556
11	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	148.149
12	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	146.342
13	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	146.342
14	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	12º	139.535



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	11	6	2'08.938			107.494
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	11	7	2'10.636	1"698	0"507	106.097
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º	10	10	2'11.056	2"118	0"420	105.757
4	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	4º	6	4	2'13.648	4"710	2"592	103.706
5	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACET	HYUNDAI GETZ	I	2	5º	7	4	2'18.557	9"619	4"909	100.032
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	6º	11	4	2'20.228	11"290	1"671	98.840
7	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	10	5	2'21.544	12"606	1"316	97.921
8	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	11	11	2'22.321	13"383	0"777	97.386
9	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	12	6	2'24.072	15"134	0"027	96.202
10	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	10	7	2'28.097	19"159	4"025	93.588
11	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	10	8	2'28.996	20"058	0"899	93.023
12	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACET	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	8	7	2'32.099	23"161	3"103	91.125
13	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	7	6	2'24.045	15"107	1"724	96.220
14	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	12º	10	4	2'10.129	1"191	1"191	106.510

Los números 5 y 30 han sido penalizados por el artículo 18.25 de las PCVC

Circuito del Jarama 03 de Noviembre de 2012

A las Horas.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'24.045	 7	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'10.129
47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'28.996	 6	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	2'32.099
46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'24.072	 5	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'28.097
31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'21.544	 4	39	MAYANS MARQUES, José	2'22.321
29	SANCHEZ PAÑOS, David	2'18.557	 3	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	2'20.228
37	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manu	2'11.056	 2	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	2'13.648
43	CELA TALAVERA, Jaime	2'08.938	 1	34	IÑIGO VARAS, Eloy	2'10.636



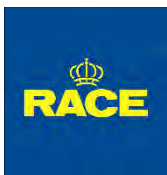
LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel Méndez
08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	9	20'10.634	103.037		2	2'10.694	106.050
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	20'21.592	102.113	10"958	3	2'14.614	102.962
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º	9	20'22.773	102.015	12"139	7	2'12.273	104.784
4	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	4º	9	20'41.581	100.469	30"947	3	2'13.776	103.607
5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	5º	9	20'54.886	99.404	44"252	7	2'16.383	101.626
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	6º	9	20'55.936	99.321	45"302	8	2'17.035	101.143
7	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	7º	9	20'56.120	99.306	45"486	6	2'15.504	102.285
8	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	21'55.461	94.827	1'44"827	3	2'18.743	99.897
9	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	9	21'57.766	94.661	1'47"132	8	2'20.165	98.884
10	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	22'37.155	91.913	2'26"521	7	2'26.589	94.551
11	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	8	20'12.473	91.450	1 Vta.	7	2'27.501	93.966
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	8	20'52.976	88.494	1 Vta.	5	2'31.794	91.308
13	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	8	21'30.726	85.906	1 Vta.	8	2'33.052	90.558
		NO CLASIFICADOS												
14	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	4	10'10.759	90.773	5 Vta.	4	2'25.089	95.528

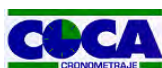
Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 2'10.694 a 106.050 Km/h.

Circuito del Jarama 03 de Noviembre de 2012

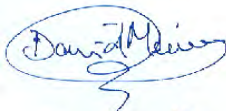
A las 11:41 Horas.

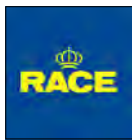
EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com


08 584-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Numero	3			5			29			30			31			34		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.670	1'05.670	109.091	1'06.290	1'06.290	110.656	1'00.551	1'00.551	104.652	0'59.880	0'59.880	123.429	0'59.384	0'59.384	108.325	0'54.095	0'54.095	108.109
1ª - 2	1'58.880	0'53.210		2'01.504	0'55.214		1'49.343	0'48.792		1'46.313	0'46.433		1'50.445	0'51.061		1'41.248	0'47.153	
1ª - 3	2'40.234	0'41.354		2'45.865	0'44.361		2'27.759	0'38.416		2'23.698	0'37.385		2'29.735	0'39.290		2'18.181	0'36.933	
2ª - 1	0'56.950	0'56.950	140.626	1'00.028	1'00.028	146.144	0'54.057	0'54.057	162.163	0'51.979	0'51.979	157.206	1'10.710	1'10.710	157.206	0'51.526	0'51.526	153.847
2ª - 2	1'48.091	0'51.141		1'55.295	0'55.267		1'41.938	0'47.881		1'37.556	0'45.577		2'01.190	0'50.480		1'37.973	0'46.447	
2ª - 3	2'30.320	0'42.229		2'40.398	0'45.103		2'20.510	0'38.572		2'16.681	0'39.125		2'42.218	0'41.028		2'14.962	0'36.989	
3ª - 1	0'58.790	0'58.790	130.278	0'59.027	0'59.027	148.149	0'53.085	0'53.085	171.702	0'51.196	0'51.196	161.435	0'57.540	0'57.540	141.177	0'51.259	0'51.259	160.476
3ª - 2	1'51.253	0'52.463		1'54.365	0'55.338		1'40.398	0'47.313		1'36.566	0'45.370		1'54.490	0'56.950		1'36.867	0'45.608	
3ª - 3	2'34.005	0'42.752		2'37.900	0'43.535		2'18.743	0'38.345		2'13.776	0'37.210		2'33.717	0'39.227		2'14.614	0'37.747	
4ª - 1	0'56.792	0'56.792	146.740	1'01.315	1'01.315	149.585	0'52.855	0'52.855	168.225	0'52.498	0'52.498	162.407	0'55.835	0'55.835	153.410	0'51.382	0'51.382	163.389
4ª - 2	1'48.692	0'51.900		1'54.084	0'52.769		1'40.022	0'47.167		1'39.904	0'47.406		1'45.376	0'49.541		1'37.633	0'46.251	
4ª - 3	2'29.616	0'40.924		2'36.420	0'42.336		2'23.562	0'43.540		2'18.899	0'38.995		2'25.089	0'39.713		2'15.044	0'37.411	
5ª - 1	0'56.492	0'56.492	139.897	0'57.333	0'57.333	160.715	1'12.639	1'12.639	170.887	0'52.770	0'52.770	146.144	0'54.556	0'54.556	157.665	0'51.306	0'51.306	161.195
5ª - 2	1'47.653	0'51.161		1'49.509	0'52.176		2'02.147	0'49.508		1'39.210	0'46.440					1'37.406	0'46.100	
5ª - 3	2'28.369	0'40.716		2'31.794	0'42.285		2'41.399	0'39.252		2'17.905	0'38.695					2'14.843	0'37.437	
6ª - 1	0'56.769	0'56.769	132.516	0'57.584	0'57.584	146.541	0'54.289	0'54.289	158.591	0'54.206	0'54.206	152.113				0'51.517	0'51.517	157.665
6ª - 2	1'47.316	0'50.547		1'51.309	0'53.725		1'45.131	0'50.842		1'41.139	0'46.933					1'38.233	0'46.716	
6ª - 3	2'28.235	0'40.919		2'33.491	0'42.182		2'24.954	0'39.823		2'19.644	0'38.505					2'15.580	0'37.347	
7ª - 1	0'56.195	0'56.195	143.047	0'59.113	0'59.113	153.192	0'54.923	0'54.923	160.000	0'53.124	0'53.124	151.899				0'52.073	0'52.073	155.620
7ª - 2	1'46.066	0'49.871		1'51.339	0'52.226		1'45.462	0'50.539		1'40.482	0'47.358					1'38.368	0'46.295	
7ª - 3	2'26.589	0'40.523		2'33.927	0'42.588		2'25.515	0'40.053		2'18.507	0'38.025					2'16.212	0'37.844	
8ª - 1	0'56.071	0'56.071	147.743	0'58.776	0'58.776	151.473	0'54.922	0'54.922	146.740	0'51.610	0'51.610	162.896				0'52.167	0'52.167	154.286
8ª - 2	1'46.420	0'50.349		1'51.039	0'52.263		1'44.485	0'49.563		1'37.408	0'45.798					1'38.790	0'46.623	
8ª - 3	2'27.465	0'41.045		2'33.181	0'42.142		2'23.843	0'39.358		2'15.200	0'37.792					2'16.665	0'37.875	
9ª - 1	0'57.144	0'57.144	141.733				0'54.884	0'54.884	156.749	0'51.829	0'51.829	157.206				0'51.560	0'51.560	159.293
9ª - 2	1'49.059	0'51.915					1'47.593	0'52.709		1'38.787	0'46.958					1'37.723	0'46.163	
9ª - 3	2'32.322	0'43.263					2'29.176	0'41.583		2'17.271	0'38.484					2'15.491	0'37.768	

Vuelta Ideal	
0'56.071	0'56.071
1'45.942	0'49.871
2'26.465	0'40.523

Vuelta Ideal	
0'57.333	0'57.333
1'49.509	0'52.176
2'31.651	0'42.142

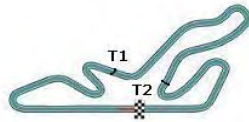
Vuelta Ideal	
0'52.855	0'52.855
1'40.022	0'47.167
2'18.367	0'38.345

Vuelta Ideal	
0'51.196	0'51.196
1'36.566	0'45.370
2'13.776	0'37.210

Vuelta Ideal	
0'54.556	0'54.556
1'44.097	0'49.541
2'23.324	0'39.227

Vuelta Ideal	
0'51.259	0'51.259
1'36.867	0'45.608
2'13.800	0'36.933

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.111	0'50.111
1'33.796	0'43.685
2'10.540	0'36.744





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Numero	37			39			41			42			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.995	0'55.995	112.971	1'02.220	1'02.220	107.893	0'59.652	0'59.652	106.931	0'58.914	0'58.914	109.423	0'54.856	0'54.856	103.947	1'04.082	1'04.082	
1ª - 2	1'42.830	0'46.835		1'53.386	0'51.166		1'47.695	0'48.043		1'45.556	0'46.642		1'38.924	0'44.068		1'54.957	0'50.875	
1ª - 3	2'21.539	0'38.709		2'34.556	0'41.170		2'26.618	0'38.923		2'23.296	0'37.740		2'16.071	0'37.147		2'34.588	0'39.631	
2ª - 1	0'52.602	0'52.602	160.954	0'59.455	0'59.455	117.776	0'53.346	0'53.346	162.651	0'53.223	0'53.223	166.410	0'50.111	0'50.111	173.077	0'56.432	0'56.432	133.169
2ª - 2	1'38.603	0'46.001		1'50.843	0'51.388		1'42.090	0'48.744		1'42.246	0'49.023		1'33.796	0'43.685		1'44.333	0'47.901	
2ª - 3	2'16.487	0'37.884		2'32.484	0'41.641		2'21.191	0'39.101		2'20.666	0'38.420		2'10.694	0'36.898		2'23.242	0'38.909	
3ª - 1	0'52.249	0'52.249	164.134	0'58.543	0'58.543	119.867	0'53.261	0'53.261	174.194	0'52.535	0'52.535	158.591	0'50.831	0'50.831	148.149	0'54.058	0'54.058	130.593
3ª - 2	1'37.174	0'44.925		1'50.382	0'51.839		1'39.347	0'46.086		1'40.812	0'48.277		1'35.086	0'44.255		1'39.935	0'45.877	
3ª - 3	2'15.552	0'38.378		2'32.369	0'41.987		2'17.437	0'38.090		2'19.404	0'38.592		2'11.830	0'36.744		2'17.886	0'37.951	
4ª - 1	0'52.986	0'52.986	162.896	0'58.712	0'58.712	122.867	0'53.362	0'53.362	165.391	0'53.025	0'53.025	140.625	0'51.014	0'51.014	156.522	0'53.781	0'53.781	126.169
4ª - 2	1'38.382	0'45.396		1'49.831	0'51.119		1'40.531	0'47.169		1'40.381	0'47.356		1'35.325	0'44.311		1'40.225	0'46.444	
4ª - 3	2'16.865	0'38.483		2'30.777	0'40.946		2'19.000	0'38.469		2'18.894	0'38.513		2'12.464	0'37.139		2'17.859	0'37.634	
5ª - 1	0'51.181	0'51.181	177.050	0'58.539	0'58.539	115.509	0'53.156	0'53.156	167.183	0'52.803	0'52.803	145.162	0'51.336	0'51.336	146.740	0'52.843	0'52.843	142.293
5ª - 2	1'35.576	0'44.395		1'50.290	0'51.751		1'40.007	0'46.851		1'40.458	0'47.655		1'35.843	0'44.507		1'38.799	0'45.956	
5ª - 3	2'13.596	0'38.020		2'31.514	0'41.224		2'19.364	0'39.357		2'18.826	0'38.368		2'13.664	0'37.821		2'16.422	0'37.623	
6ª - 1	0'51.563	0'51.563	177.050	0'58.847	0'58.847	108.652	0'53.517	0'53.517	164.384	0'52.639	0'52.639	155.845	0'51.487	0'51.487	151.049	0'52.615	0'52.615	141.177
6ª - 2	1'36.358	0'44.795		1'50.241	0'51.394		1'41.129	0'47.612		1'39.665	0'47.026		1'36.722	0'45.235		1'38.658	0'46.043	
6ª - 3	2'18.425	0'42.067		2'31.450	0'41.209		2'20.336	0'39.207		2'18.181	0'38.516		2'14.038	0'37.316		2'15.504	0'36.846	
7ª - 1	0'51.204	0'51.204	169.279	0'56.963	0'56.963	135.001	0'52.377	0'52.377	166.667	0'51.751	0'51.751	158.358	0'51.755	0'51.755	144.001	0'52.743	0'52.743	144.001
7ª - 2	1'35.039	0'43.835		1'47.056	0'50.093		1'39.087	0'46.710		1'38.501	0'46.750		1'38.672	0'46.917		1'39.276	0'46.533	
7ª - 3	2'12.273	0'37.234		2'27.501	0'40.445		2'17.905	0'38.818		2'16.383	0'37.882		2'16.446	0'37.774		2'17.271	0'37.995	
8ª - 1	0'52.291	0'52.291	181.819	0'57.459	0'57.459	127.359	0'53.059	0'53.059	171.702	0'52.743	0'52.743	151.473	0'51.653	0'51.653	157.895	0'52.859	0'52.859	145.553
8ª - 2	1'37.258	0'44.967		1'48.838	0'51.379		1'39.255	0'46.196		1'39.834	0'47.091		1'38.234	0'46.581		1'39.177	0'46.318	
8ª - 3	2'14.482	0'37.224		2'31.822	0'42.984		2'17.035	0'37.780		2'18.442	0'38.608		2'16.330	0'38.096		2'16.469	0'37.292	
9ª - 1	0'51.944	0'51.944	174.475				0'52.491	0'52.491	164.886	0'53.093	0'53.093	160.476	0'52.882	0'52.882	134.664	0'52.550	0'52.550	153.192
9ª - 2	1'36.010	0'44.066					1'38.021	0'45.530		1'41.450	0'48.357		1'40.403	0'47.521		1'38.921	0'46.371	
9ª - 3	2'13.554	0'37.544					2'17.050	0'39.029		2'20.794	0'39.344		2'19.097	0'38.694		2'16.879	0'37.958	

Vuelta Ideal	
0'51.181	0'51.181
1'35.016	0'43.835
2'12.240	0'37.224

Vuelta Ideal	
0'56.963	0'56.963
1'47.056	0'50.093
2'27.501	0'40.445

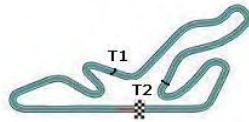
Vuelta Ideal	
0'52.377	0'52.377
1'37.907	0'45.530
2'15.687	0'37.780

Vuelta Ideal	
0'51.751	0'51.751
1'38.393	0'46.642
2'16.133	0'37.740

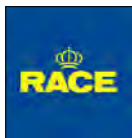
Vuelta Ideal	
0'50.111	0'50.111
1'33.796	0'43.685
2'10.540	0'36.744

Vuelta Ideal	
0'52.550	0'52.550
1'38.427	0'45.877
2'15.273	0'36.846

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.111	0'50.111
1'33.796	0'43.685
2'10.540	0'36.744



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

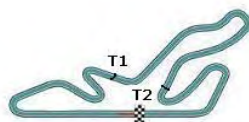
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

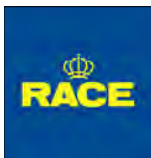
Numero	47			49		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.963	1'10.963		1'05.030	1'05.030	105.779
1ª - 2	2'02.883	0'51.920		1'57.723	0'52.693	
1ª - 3	2'45.451	0'42.568		3'07.529	1'09.806	
2ª - 1	0'56.628	0'56.628	131.068	1'06.127	1'06.127	130.121
2ª - 2	1'44.660	0'48.032		2'03.557	0'57.430	
2ª - 3	2'25.266	0'40.606		2'46.712	0'43.155	
3ª - 1	0'56.358	0'56.358	138.997	0'59.520	0'59.520	125.436
3ª - 2	1'45.490	0'49.132		1'52.939	0'53.419	
3ª - 3	2'25.806	0'40.316		2'35.623	0'42.684	
4ª - 1	0'56.394	0'56.394	151.049	0'59.142	0'59.142	125.001
4ª - 2	1'44.444	0'48.050		1'53.183	0'54.041	
4ª - 3	2'25.126	0'40.682		2'36.807	0'43.624	
5ª - 1	0'56.204	0'56.204	131.228	0'57.552	0'57.552	139.535
5ª - 2	1'44.354	0'48.150		1'53.014	0'55.462	
5ª - 3	2'24.719	0'40.365		2'38.302	0'45.288	
6ª - 1	0'55.253	0'55.253	138.462	1'00.986	1'00.986	148.149
6ª - 2	1'43.564	0'48.311		1'55.003	0'54.017	
6ª - 3	2'22.993	0'39.429		2'39.478	0'44.475	
7ª - 1	0'55.111	0'55.111	132.516	0'58.399	0'58.399	137.756
7ª - 2	1'42.611	0'47.500		1'51.306	0'52.907	
7ª - 3	2'21.554	0'38.943		2'33.223	0'41.917	
8ª - 1	0'54.242	0'54.242	149.792	0'58.564	0'58.564	132.191
8ª - 2	1'41.472	0'47.230		1'51.219	0'52.655	
8ª - 3	2'20.165	0'38.693		2'33.052	0'41.833	
9ª - 1	1'00.724	1'00.724	154.728			
9ª - 2	1'48.029	0'47.305				
9ª - 3	2'26.686	0'38.657				

Vuelta Ideal	
0'54.242	0'54.242
1'41.472	0'47.230
2'20.129	0'38.657

Vuelta Ideal	
0'57.552	0'57.552
1'50.207	0'52.655
2'32.040	0'41.833



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

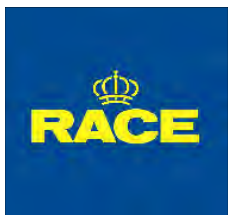
Clasificacion por Sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	50.111	43	CELA TALAVERA, Jaime	43.685	43	CELA TALAVERA, Jaime	36.744	1	43	CELA TALAVERA, Jaime	2'10.540	2'10.694	1	
2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	51.181	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	43.835	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	36.846	2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	2'12.240	2'12.273	2	
3	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	51.196	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	45.370	34	IÑIGO VARAS, Eloy	36.933	3	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'13.776	2'13.776	3	
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	51.259	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	45.530	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	37.210	4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	2'13.800	2'14.614	4	
5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	51.751	34	IÑIGO VARAS, Eloy	45.608	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	37.224	5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'15.273	2'15.504	5	
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	52.377	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	45.877	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	37.740	6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	2'15.687	2'17.035	7	
7	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	52.550	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	46.642	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	37.780	7	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	2'16.133	2'16.383	6	
8	29	SANCHEZ PAÑOS, David	52.855	29	SANCHEZ PAÑOS, David	47.167	29	SANCHEZ PAÑOS, David	38.345	8	29	SANCHEZ PAÑOS, David	2'18.367	2'18.743	8	
9	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	54.242	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	47.230	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	38.657	9	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'20.129	2'20.165	9	
10	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	54.556	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	49.541	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	39.227	10	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'23.324	2'25.089	10	
11	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	56.071	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	49.871	39	MAYANS MARQUES, José	40.445	11	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'26.465	2'26.589	11	
12	39	MAYANS MARQUES, José	56.963	39	MAYANS MARQUES, José	50.093	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	40.523	12	39	MAYANS MARQUES, José	2'27.501	2'27.501	12	
13	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	57.333	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	52.176	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	41.833	13	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'31.651	2'31.794	13	
14	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	57.552	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	52.655	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	42.142	14	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	2'32.040	2'33.052	14	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	181.819
2	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	2º	174.194
3	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	3º	173.077
4	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	4º	171.702
5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	5º	166.410
6	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	163.389
7	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	7º	162.896
8	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	160.715
9	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	157.665
10	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	154.728
11	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	153.192
12	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	148.149
13	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	147.743
14	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	12º	135.001



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	43	2'08.938	43	2'16.071	43	2'10.694	43	2'11.83	43	2'12.464	43	2'13.664	43	2'14.038	43	2'16.446	43	2'16.33	43	2'19.097
2º	34	1"698 2'10.636	34	2.110 2'18.181	34	6.378 2'14.962	34	9.162 2'14.614	34	11.742 2'15.044	34	12.921 2'14.843	34	14.463 2'15.58	34	14.229 2'16.212	34	14.564 2'16.665	34	10.958 2'15.491
3º	37	2"118 2'11.056	37	5.468 2'21.539	37	11.261 2'16.487	37	14.983 2'15.552	37	19.384 2'16.865	37	19.316 2'13.596	37	23.703 2'18.425	37	19.530 2'12.273	37	17.682 2'14.482	37	12.139 2'13.554
4º	42	4"710 2'13.648	42	7.225 2'23.296	30	13.614 2'16.681	30	15.560 2'13.776	30	21.995 2'18.899	30	26.236 2'17.905	30	31.842 2'19.644	30	33.903 2'18.507	30	32.773 2'15.2	30	30.947 2'17.271
5º	29	9"619 2'18.557	30	7.627 2'23.698	42	17.197 2'20.666	42	24.771 2'19.404	42	31.201 2'18.894	42	36.363 2'18.826	42	40.506 2'18.181	42	40.443 2'16.383	42	42.555 2'18.442	42	44.252 2'20.794
6º	41	11"290 2'20.228	41	10.547 2'26.618	41	21.044 2'21.191	41	26.651 2'17.437	41	33.187 2'19	41	38.887 2'19.364	41	45.185 2'20.336	41	46.644 2'17.905	41	47.349 2'17.035	41	45.302 2'17.05
7º	31	12"606 2'21.544	29	11.688 2'27.759	29	21.504 2'20.51	29	28.417 2'18.743	29	39.515 2'23.562	46	45.274 2'16.422	46	46.740 2'15.504	46	47.565 2'17.271	46	47.704 2'16.469	46	45.486 2'16.879
8º	39	13"383 2'22.321	31	13.664 2'29.735	46	31.065 2'23.242	46	37.121 2'17.886	46	42.516 2'17.859	29	1'07.250 2'41.399	29	1'18.166 2'24.954	29	1'27.235 2'25.515	29	1'34.748 2'23.843	29	1'44.827 2'29.176
9º	46	15"134 2'24.072	39	18.485 2'34.556	39	40.275 2'32.484	47	57.928 2'25.806	47	1'10.590 2'25.126	47	1'21.645 2'24.719	47	1'30.600 2'22.993	47	1'35.708 2'21.554	47	1'39.543 2'20.165	47	1'47.132 2'26.686
10º	3	19"159 2'28.097	46	18.517 2'34.588	3	43.789 2'30.32	39	1'00.814 2'32.369	39	1'19.127 2'30.777	39	1'36.977 2'31.514	3	1'52.018 2'28.235	3	2'02.161 2'26.589	3	2'13.296 2'27.465	3	2'26.521 2'32.322
11º	47	20"058 2'28.996	3	24.163 2'40.234	47	43.952 2'25.266	3	1'05.964 2'34.005	31	1'19.700 2'25.089	3	1'37.821 2'28.369	39	1'54.389 2'31.45	39	2'05.444 2'27.501	39	1 vta. 2'31.822		
12º	49	23"161 2'32.099	47	29.380 2'45.451	31	45.188 2'42.218	31	1'07.075 2'33.717	3	1'23.116 2'29.616	5	2'07.654 2'31.794	5	1 vta. 2'33.491	5	1 vta. 2'33.927	5	1 vta. 2'33.181		
13º	5	15"107 2'24.045	5	29.794 2'45.865	5	59.498 2'40.398	5	1'25.568 2'37.9	5	1'49.524 2'36.42	49	1 vta. 2'38.302	49	1 vta. 2'39.478	49	1 vta. 2'33.223	49	1 vta. 2'33.052		
14º	30	1"191 2'10.129	49	51.458 3'07.529	49	1'27.476 2'46.712	49	1'51.269 2'35.623	49	1 vta. 2'36.807										

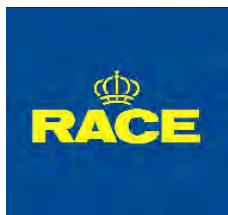


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



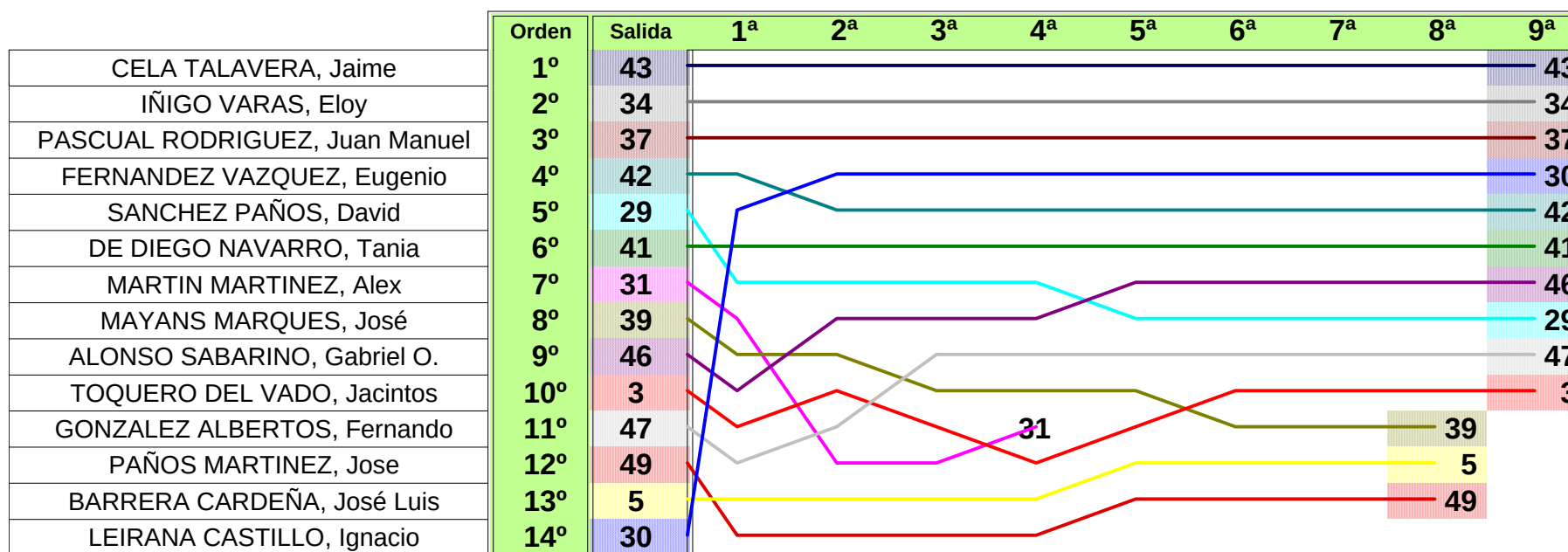
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

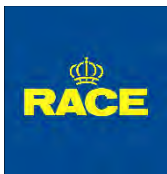


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	9	20'10.634	103.037		2	2'10.694	106.050
2	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	2º	9	20'21.592	102.113	10"958	3	2'14.614	102.962
3	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º	9	20'22.773	102.015	12"139	7	2'12.273	104.784
4	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	4º	9	20'41.581	100.469	30"947	3	2'13.776	103.607
5	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	5º	9	20'54.886	99.404	44"252	7	2'16.383	101.626
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	6º	9	20'55.936	99.321	45"302	8	2'17.035	101.143
7	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	7º	9	20'56.120	99.306	45"486	6	2'15.504	102.285
8	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	8º	9	21'55.461	94.827	1'44"827	3	2'18.743	99.897
9	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	9	21'57.766	94.661	1'47"132	8	2'20.165	98.884
10	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	9	22'37.155	91.913	2'26"521	7	2'26.589	94.551
11	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	8	20'12.473	91.450	1 Vta.	7	2'27.501	93.966
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	8	20'52.976	88.494	1 Vta.	5	2'31.794	91.308
13	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	8	21'30.726	85.906	1 Vta.	8	2'33.052	90.558
		NO CLASIFICADOS												
14	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	12º	4	10'10.759	90.773	5 Vta.	4	2'25.089	95.528

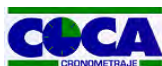
Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 2'10.694 a 106.050 Km/h.

Circuito del Jarama 03 de Noviembre de 2012

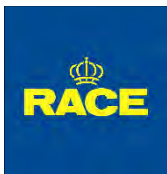
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	11	30'38.846	82.911		7	2'07.894	108.371
2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º	11	30'41.154	82.807	2"308	7	2'08.762	107.641
3	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	3º	11	30'42.588	82.743	3"742	11	2'12.140	104.889
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	11	30'45.843	82.597	6"997	6	2'14.126	103.336
5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	11	30'46.205	82.581	7"359	6	2'13.446	103.863
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	6º	11	30'49.603	82.429	10"757	11	2'15.578	102.229
7	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	11	30'54.530	82.210	15"684	11	2'19.955	99.032
8	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	11	30'55.454	82.169	16"608	11	2'19.919	99.058
9	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	11	30'55.511	82.167	16"665	11	2'19.115	99.630
10	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	11	31'48.346	79.892	1'09"500	11	2'18.916	99.773
		NO CLASIFICADOS												
11	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	7	31'18.161	51.657	4 Vta.	7	2'33.162	90.493
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	6	16'17.477	85.077	5 Vta.	6	2'20.734	98.484
13	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	6	16'18.676	84.972	5 Vta.	6	2'21.432	97.998
14	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	12º	1	02'17.830	100.559	10 Vta.	1	2'17.830	100.559

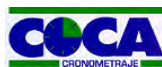
Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 2'07.894 a 108.371 Km/h.

Circuito del Jarama 03 de Noviembre de 2012

A las 13:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Daniel Medina
08 581-M



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Numero	3			5			29			30			31			34		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.678	1'00.678	114.407	1'02.142	1'02.142	115.756	0'58.532	0'58.532	104.147	0'55.997	0'55.997	124.856	0'57.393	0'57.393	110.883	0'53.562	0'53.562	108.434
1ª - 2	1'50.040	0'49.362		1'52.044	0'49.902		1'46.242	0'47.710		1'40.917	0'44.920		1'44.795	0'47.402		1'40.805	0'47.243	
1ª - 3	2'30.043	0'40.003		2'32.889	0'40.845		2'25.211	0'38.969		2'17.830	0'36.913		7'51.047	6'06.252		2'18.836	0'38.031	
2ª - 1	0'54.461	0'54.461	152.759	0'54.529	0'54.529	162.651	0'54.016	0'54.016	150.838	0'51.173	0'51.173	175.896	0'58.142	0'58.142	129.652	0'50.478	0'50.478	167.183
2ª - 2	1'51.314	0'56.853		1'50.925	0'56.396		1'51.707	0'57.691					1'51.627	0'53.485		1'37.252	0'46.774	
2ª - 3	2'40.296	0'48.982		2'39.639	0'48.714		2'36.148	0'44.441					2'32.150	0'40.523		2'21.768	0'44.516	
3ª - 1	1'18.686	1'18.686	100.001	1'18.280	1'18.280	108.217	1'24.625	1'24.625	119.867				0'55.289	0'55.289	153.847	1'41.939	1'41.939	
3ª - 2	2'52.225	1'33.539		2'53.383	1'35.103		2'58.529	1'33.904					1'44.975	0'49.686		3'13.646	1'31.707	
3ª - 3	3'38.885	0'46.660		3'38.364	0'44.981		3'43.421	0'44.892					2'24.263	0'39.288		4'01.264	0'47.618	
4ª - 1	1'04.103	1'04.103	109.645	1'05.205	1'05.205	101.409	1'05.598	1'05.598	106.300				0'55.545	0'55.545	132.353	1'02.878	1'02.878	127.963
4ª - 2	1'59.264	0'55.161		2'00.366	0'55.161		2'00.340	0'54.742					1'43.758	0'48.213		1'59.787	0'56.909	
4ª - 3	2'40.296	0'42.096		2'42.112	0'41.746		2'43.366	0'43.026					2'23.119	0'39.361		2'43.930	0'44.143	
5ª - 1	0'55.133	0'55.133	152.759	0'54.554	0'54.554	164.384	0'53.391	0'53.391	163.142				0'54.305	0'54.305	162.896	0'51.865	0'51.865	160.238
5ª - 2	1'47.215	0'52.082		1'43.856	0'49.302		1'41.575	0'48.184					1'42.246	0'47.941		1'37.354	0'45.489	
5ª - 3	2'26.660	0'39.445		2'23.739	0'39.883		2'19.964	0'38.389					2'21.614	0'39.368		2'14.265	0'36.911	
6ª - 1	0'54.304	0'54.304	157.206	0'54.432	0'54.432	164.134	0'54.562	0'54.562	141.362				0'55.071	0'55.071	157.435	0'51.076	0'51.076	169.545
6ª - 2	1'42.576	0'48.272		1'41.661	0'47.229		1'43.207	0'48.645					1'43.978	0'48.907		1'37.086	0'46.010	
6ª - 3	2'21.432	0'38.856		2'20.734	0'39.073		2'21.937	0'38.730					2'23.505	0'39.527		2'14.126	0'37.040	
7ª - 1			168.487			166.154	0'53.998	0'53.998	144.773				0'54.924	0'54.924	152.975	0'51.868	0'51.868	161.677
7ª - 2							1'43.547	0'49.549					1'42.810	0'47.886		1'36.962	0'45.094	
7ª - 3							2'26.393	0'42.846					2'21.637	0'38.827		2'14.708	0'37.746	
8ª - 1							1'07.090	1'07.090	110.656				1'02.855	1'02.855	100.466	1'30.061	1'30.061	119.867
8ª - 2							2'36.742	1'29.652					1'53.467	0'50.612		2'57.012	1'26.951	
8ª - 3							3'21.997	0'45.255					2'32.229	0'38.762		3'43.489	0'46.477	
9ª - 1							1'28.923	1'28.923					0'54.134	0'54.134	153.628	1'28.316	1'28.316	
9ª - 2							2'34.448	1'05.525					1'41.596	0'47.462		2'36.268	1'07.952	
9ª - 3							3'19.208	0'44.760					2'20.660	0'39.064		3'20.606	0'44.338	
10ª - 1							1'16.735	1'16.735					0'54.036	0'54.036	157.895	1'16.426	1'16.426	
10ª - 2							2'27.084	1'10.349					1'40.907	0'46.871		2'27.440	1'11.014	
10ª - 3							3'16.930	0'49.846					2'19.206	0'38.299		3'18.255	0'50.815	
11ª - 1							0'53.258	0'53.258	161.920				0'53.478	0'53.478	166.410	0'50.770	0'50.770	168.225
11ª - 2							1'40.316	0'47.058					1'40.370	0'46.892		1'37.609	0'46.839	
11ª - 3							2'19.955	0'39.639					2'18.916	0'38.546		2'14.596	0'36.987	

Vuelta Ideal	
0'54.304	0'54.304
1'42.576	0'48.272
2'21.432	0'38.856

Vuelta Ideal	
0'54.432	0'54.432
1'41.661	0'47.229
2'20.734	0'39.073

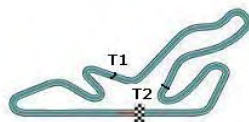
Vuelta Ideal	
0'53.258	0'53.258
1'40.316	0'47.058
2'18.705	0'38.389

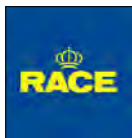
Vuelta Ideal	
0'51.173	0'51.173
1'36.093	0'44.920
2'13.006	0'36.913

Vuelta Ideal	
0'53.478	0'53.478
1'40.349	0'46.871
2'18.648	0'38.299

Vuelta Ideal	
0'50.478	0'50.478
1'35.572	0'45.094
2'12.483	0'36.911

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.943	0'48.943
1'31.278	0'42.335
2'07.077	0'35.799





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Numero	37			39			41			42			43			46		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.028	0'53.028	112.618	0'58.194	0'58.194	99.938	0'56.535	0'56.535	110.656	0'54.008	0'54.008	111.456	0'52.534	0'52.534	105.059	0'58.927	0'58.927	119.734
1ª - 2	1'37.023	0'43.995		1'45.840	0'47.646		1'43.784	0'47.249		1'40.298	0'46.290		1'36.196	0'43.662		1'47.026	0'48.099	
1ª - 3	2'13.982	0'36.959		2'24.861	0'39.021		2'22.116	0'38.332		2'17.183	0'36.885		2'12.337	0'36.141		2'25.334	0'38.308	
2ª - 1	0'51.054	0'51.054	178.513	0'55.361	0'55.361	99.938	0'53.315	0'53.315	162.163	0'50.964	0'50.964	175.610	0'49.586	0'49.586	176.760	0'50.919	0'50.919	152.759
2ª - 2	1'38.175	0'47.121		1'53.580	0'58.219		1'42.141	0'48.826		1'37.213	0'46.249		1'39.125	0'49.539		1'40.011	0'49.092	
2ª - 3	2'24.445	0'46.270		2'37.802	0'44.222		2'23.787	0'41.646		2'22.726	0'45.513		2'25.455	0'46.330		2'21.271	0'41.260	
3ª - 1	1'41.833	1'41.833					1'37.736	1'37.736		1'41.821	1'41.821		1'41.617	1'41.617		1'37.711	1'37.711	
3ª - 2	3'13.139	1'31.306					3'09.708	1'31.972		3'13.004	1'31.183		3'13.043	1'31.426		3'10.201	1'32.490	
3ª - 3	4'02.056	0'48.917		3'44.524	3'44.524		3'56.629	0'46.921		4'01.320	0'48.316		4'01.925	0'48.882		3'56.912	0'46.711	
4ª - 1	1'02.677	1'02.677	127.811				1'03.792	1'03.792	136.192	1'03.029	1'03.029	125.728	1'02.829	1'02.829	120.402	1'03.136	1'03.136	120.941
4ª - 2	1'59.854	0'57.177		1'59.145	1'59.145		1'59.977	0'56.185		1'59.846	0'56.817		2'00.034	0'57.205		1'59.683	0'56.547	
4ª - 3	2'44.525	0'44.671		2'41.900	0'42.755		2'44.430	0'44.453		2'44.127	0'44.281		2'45.097	0'45.063		2'43.881	0'44.198	
5ª - 1	0'50.406	0'50.406	172.249	0'54.333	0'54.333	143.237	0'53.056	0'53.056	165.391	0'51.113	0'51.113	161.920	0'49.955	0'49.955	169.812	0'51.396	0'51.396	162.651
5ª - 2	1'33.770	0'43.364		1'42.278	0'47.945		1'39.389	0'46.333		1'35.889	0'44.776		1'33.052	0'43.097		1'37.179	0'45.783	
5ª - 3	2'09.665	0'35.895		2'21.355	0'39.077		2'17.351	0'37.962		2'13.397	0'37.508		2'09.391	0'36.339		2'13.457	0'36.278	
6ª - 1	0'50.431	0'50.431	156.749	0'54.662	0'54.662	136.192	0'52.745	0'52.745	152.975	0'50.584	0'50.584	160.476	0'50.522	0'50.522	150.418	0'50.978	0'50.978	154.507
6ª - 2	1'33.627	0'43.196		1'42.404	0'47.742		1'39.121	0'46.376		1'35.488	0'44.904		1'33.630	0'43.108		1'36.916	0'45.938	
6ª - 3	2'09.868	0'36.241		2'21.585	0'39.181		2'20.227	0'41.106		2'12.750	0'37.262		2'09.429	0'35.799		2'13.446	0'36.530	
7ª - 1	0'49.621	0'49.621	174.194	0'54.240	0'54.240	99.891	0'56.142	0'56.142	157.435	0'50.493	0'50.493	170.079	0'48.943	0'48.943	176.760	0'52.115	0'52.115	159.058
7ª - 2	1'32.210	0'42.589		1'42.401	0'48.161		1'43.434	0'47.292		1'35.688	0'45.195		1'31.911	0'42.968		1'37.710	0'45.595	
7ª - 3	2'08.762	0'36.552		2'25.597	0'43.196		2'23.105	0'39.671		2'14.241	0'38.553		2'07.894	0'35.983		2'15.827	0'38.117	
8ª - 1	1'44.096	1'44.096		1'07.586	1'07.586	99.905	1'14.067	1'14.067	146.144	1'32.469	1'32.469	103.647	1'44.921	1'44.921		1'30.259	1'30.259	119.338
8ª - 2	3'09.985	1'25.889					2'40.354	1'26.287		2'59.358	1'26.889		3'11.054	1'26.133		2'57.050	1'26.791	
8ª - 3	3'57.954	0'47.969		3'22.219	3'22.219		3'25.968	0'45.614		3'46.211	0'46.853		3'59.215	0'48.161		3'42.832	0'45.782	
9ª - 1	1'27.956	1'27.956					1'30.001	1'30.001		1'27.969	1'27.969		1'27.791	1'27.791		1'29.314	1'29.314	
9ª - 2	2'35.993	1'08.037		2'33.937	2'33.937		2'36.775	1'06.774		2'35.967	1'07.998		2'35.717	1'07.926		2'36.604	1'07.290	
9ª - 3	3'19.920	0'43.927		3'18.702	0'44.765		3'20.719	0'43.944		3'20.379	0'44.412		3'19.963	0'44.246		3'20.980	0'44.376	
10ª - 1	1'17.013	1'17.013				99.931	1'17.769	1'17.769		1'16.431	1'16.431		1'16.879	1'16.879		1'16.861	1'16.861	
10ª - 2	2'27.660	1'10.647		2'27.543	2'27.543		2'29.186	1'11.417		2'27.336	1'10.905		2'27.393	1'10.514		2'28.466	1'11.605	
10ª - 3	3'18.503	0'50.843		3'16.990	0'49.447		3'19.693	0'50.507		3'18.114	0'50.778		3'18.723	0'51.330		3'18.170	0'49.704	
11ª - 1	0'50.979	0'50.979	169.545	0'54.262	0'54.262	99.931	0'52.044	0'52.044	173.634	0'50.492	0'50.492	160.954	0'49.674	0'49.674	161.435	0'50.928	0'50.928	153.192
11ª - 2	1'33.314	0'42.335		1'41.268	0'47.006		1'38.129	0'46.085		1'35.021	0'44.529		1'32.703	0'43.029		1'37.285	0'46.357	
11ª - 3	2'11.474	0'38.160		2'19.919	0'38.651		2'15.578	0'37.449		2'12.140	0'37.119		2'09.417	0'36.714		2'14.095	0'36.810	

Vuelta Ideal	
0'49.621	0'49.621
1'31.956	0'42.335
2'07.851	0'35.895

Vuelta Ideal	
0'54.240	0'54.240
1'41.246	0'47.006
2'19.897	0'38.651

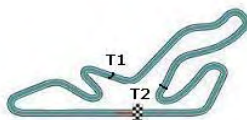
Vuelta Ideal	
0'52.044	0'52.044
1'38.129	0'46.085
2'15.578	0'37.449

Vuelta Ideal	
0'50.492	0'50.492
1'35.021	0'44.529
2'11.906	0'36.885

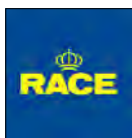
Vuelta Ideal	
0'48.943	0'48.943
1'31.911	0'42.968
2'07.710	0'35.799

Vuelta Ideal	
0'50.919	0'50.919
1'36.514	0'45.595
2'12.792	0'36.278

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.943	0'48.943
1'31.278	0'42.335
2'07.077	0'35.799



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

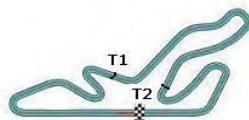
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

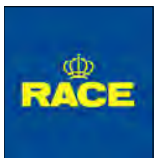
Numero	47			49		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.651	1'01.651	125.291	1'03.819	1'03.819	109.868
1ª - 2	1'51.120	0'49.469		2'02.116	0'58.297	
1ª - 3	2'32.001	0'40.881		2'44.115	0'41.999	
2ª - 1	0'55.133	0'55.133	152.328	0'59.827	0'59.827	135.169
2ª - 2	1'50.141	0'55.008		2'01.573	1'01.746	
2ª - 3	2'39.345	0'49.204		2'50.771	0'49.198	
3ª - 1	1'18.610	1'18.610	101.314	1'03.074	1'03.074	115.756
3ª - 2	2'53.004	1'34.394		2'32.247	1'29.173	
3ª - 3	3'38.796	0'45.792		3'17.290	0'45.043	
4ª - 1	1'04.094	1'04.094	108.762	1'04.561	1'04.561	103.647
4ª - 2	1'59.406	0'55.312		2'00.497	0'55.936	
4ª - 3	2'41.061	0'41.655		2'43.383	0'42.886	
5ª - 1	0'54.121	<u>0'54.121</u>	164.886	12'37.312	12'37.312	162.407
5ª - 2	1'48.102	0'53.981		13'37.281	0'59.969	
5ª - 3	2'36.946	0'48.844		14'21.037	0'43.756	
6ª - 1	0'54.433	0'54.433	135.509	1'01.814	1'01.814	108.762
6ª - 2	1'42.770	0'48.337		2'02.827	1'01.013	
6ª - 3	2'22.607	0'39.837		2'48.403	0'45.576	
7ª - 1	0'56.459	0'56.459	143.047	0'59.469	<u>0'59.469</u>	121.349
7ª - 2	1'46.018	0'49.559		1'51.803	<u>0'52.334</u>	
7ª - 3	2'26.553	0'40.535		<u>2'33.162</u>	<u>0'41.359</u>	
8ª - 1	0'58.331	0'58.331	126.464			
8ª - 2	2'17.936	1'19.605				
8ª - 3	3'03.582	0'45.646				
9ª - 1	1'28.685	1'28.685				
9ª - 2	2'33.400	1'04.715				
9ª - 3	3'18.199	0'44.799				
10ª - 1	1'17.352	1'17.352				
10ª - 2	2'28.182	1'10.830				
10ª - 3	3'17.306	0'49.124				
11ª - 1	0'54.218	0'54.218	158.591			
11ª - 2	1'41.191	<u>0'46.973</u>				
11ª - 3	<u>2'19.115</u>	<u>0'37.924</u>				

Vuelta Ideal	
0'54.121	0'54.121
1'41.094	0'46.973
2'19.018	0'37.924

Vuelta Ideal	
0'59.469	0'59.469
1'51.803	0'52.334
2'33.162	0'41.359



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

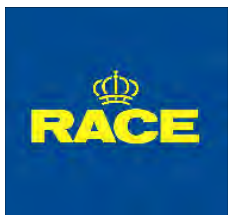


DIVISION I

Clasificacion por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	48.943	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	42.335	43	CELA TALAVERA, Jaime	35.799	1	43	CELA TALAVERA, Jaime	2'07.710	2'07.894	1	
2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	49.621	43	CELA TALAVERA, Jaime	42.968	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	35.895	2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	2'07.851	2'08.762	2	
3	34	IÑIGO VARAS, Eloy	50.478	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	44.529	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	36.278	3	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	2'11.906	2'12.140	3	
4	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	50.492	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	44.920	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	36.885	4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	2'12.483	2'14.126	5	
5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	50.919	34	IÑIGO VARAS, Eloy	45.094	34	IÑIGO VARAS, Eloy	36.911	5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	2'12.792	2'13.446	4	
6	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	51.173	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	45.595	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	36.913	6	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'13.006	2'17.830	7	
7	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	52.044	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	46.085	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	37.449	7	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	2'15.578	2'15.578	6	
8	29	SANCHEZ PAÑOS, David	53.258	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	46.871	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	37.924	8	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	2'18.648	2'18.916	8	
9	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	53.478	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	46.973	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	38.299	9	29	SANCHEZ PAÑOS, David	2'18.705	2'19.955	11	
10	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	54.121	39	MAYANS MARQUES, José	47.006	29	SANCHEZ PAÑOS, David	38.389	10	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'19.018	2'19.115	9	
11	39	MAYANS MARQUES, José	54.240	29	SANCHEZ PAÑOS, David	47.058	39	MAYANS MARQUES, José	38.651	11	39	MAYANS MARQUES, José	2'19.897	2'19.919	10	
12	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	54.304	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	47.229	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	38.856	12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'20.734	2'20.734	12	
13	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	54.432	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	48.272	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	39.073	13	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	2'21.432	2'21.432	13	
14	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	59.469	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	52.334	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	41.359	14	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	2'33.162	2'33.162	14	



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

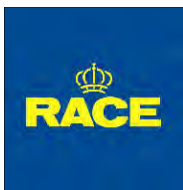
Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º	178.513
2	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	2º	176.760
3	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	3º	175.896
4	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	4º	175.610
5	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	5º	173.634
6	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	6º	169.545
7	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	168.487
8	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	166.410
9	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	166.154
10	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	8º	164.886
11	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	163.142
12	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º	162.651
13	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	162.406
14	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	12º	143.237



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	43	2'08.938	43	2'12.337	43	2'25.455	43	4'01.925	43	2'45.097	43	2'09.391	43	2'09.429	43	2'07.894	43	3'59.215	43	3'19.963	43	3'18.723	43	2'09.417
2º	34	1"698 2'10.636	37	1.645 2'13.982	37	0.635 2'24.445	37	0.766 4'02.056	37	0.194 2'44.525	37	0.468 2'09.665	37	0.907 2'09.868	37	1.775 2'08.762	37	0.514 3'57.954	37	0.471 3'19.92	37	0.251 3'18.503	37	2.308 2'11.474
3º	37	2"118 2'11.056	42	4.846 2'17.183	42	2.117 2'22.726	42	1.512 4'01.32	42	0.542 2'44.127	42	4.548 2'13.397	42	7.869 2'12.75	42	14.216 2'14.241	42	1.212 3'46.211	42	1.628 3'20.379	42	1.019 3'18.114	42	3.742 2'12.14
4º	42	4"710 2'13.648	30	5.493 2'17.83	34	2.812 2'21.768	34	2.151 4'01.264	34	0.984 2'43.93	34	5.858 2'14.265	34	10.555 2'14.126	34	17.369 2'14.708	34	1.643 3'43.489	34	2.286 3'20.606	34	1.818 3'18.255	34	6.997 2'14.596
5º	29	9"619 2'18.557	34	6.499 2'18.836	41	8.111 2'23.787	41	2.815 3'56.629	41	2.148 2'44.43	46	6.650 2'13.457	46	10.667 2'13.446	46	18.600 2'15.827	46	2.217 3'42.832	46	3.234 3'20.98	46	2.681 3'18.17	46	7.359 2'14.095
6º	41	11"290 2'20.228	41	9.779 2'22.116	46	8.813 2'21.271	46	3.800 3'56.912	46	2.584 2'43.881	41	10.108 2'17.351	41	20.906 2'20.227	41	36.117 2'23.105	41	2.870 3'25.968	41	3.626 3'20.719	41	4.596 3'19.693	41	10.757 2'15.578
7º	31	12"606 2'21.544	39	12.524 2'24.861	29	23.567 2'36.148	29	5.063 3'43.421	29	3.332 2'43.366	29	13.905 2'19.964	29	26.413 2'21.937	29	44.912 2'26.393	29	7.694 3'21.997	29	6.939 3'19.208	29	5.146 3'16.93	29	15.684 2'19.955
8º	39	13"383 2'22.321	29	12.874 2'25.211	39	24.871 2'37.802	39	7.470 3'44.524	39	4.273 2'41.9	39	16.237 2'21.355	39	28.393 2'21.585	39	46.096 2'25.597	39	9.100 3'22.219	39	7.839 3'18.702	39	6.106 3'16.99	39	16.608 2'19.919
9º	46	15"134 2'24.072	46	12.997 2'25.334	3	32.547 2'40.296	3	9.507 3'38.885	3	5.770 2'41.36	5	22.538 2'23.739	5	33.843 2'20.734	47	1'05.781 2'26.553	47	10.148 3'03.582	47	8.384 3'18.199	47	6.967 3'17.306	47	16.665 2'19.115
10º	3	19"159 2'28.097	3	17.706 2'30.043	47	33.554 2'39.345	47	10.425 3'38.796	47	6.389 2'41.061	3	23.039 2'26.66	3	35.042 2'21.432	31	1 vta. 2'21.637	31	2'58.821 2'32.229	31	1'59.518 2'20.66	31	1'00.001 2'19.206	31	1'09.500 2'18.916
11º	47	20"058 2'28.996	47	19.664 2'32.001	5	34.736 2'39.639	5	11.175 3'38.364	5	8.190 2'42.112	47	33.944 2'36.946	47	47.122 2'22.607	49	4 vta. 2'33.162								
12º	49	23"161 2'32.099	5	20.552 2'32.889	49	57.094 2'50.771	49	12.459 3'17.29	49	10.745 2'43.383	31	1 vta. 2'21.614	31	1 vta. 2'23.505										
13º	5	15"107 2'24.045	49	31.778 2'44.115	31	1 vta. 2'32.15	31	1 vta. 2'24.263	31	1 vta. 2'23.119	49	4 vta. >10 min	49	4 vta. 2'48.403										
14º	30	1"191 2'10.129	31	1 vta. 7'51.047																				



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



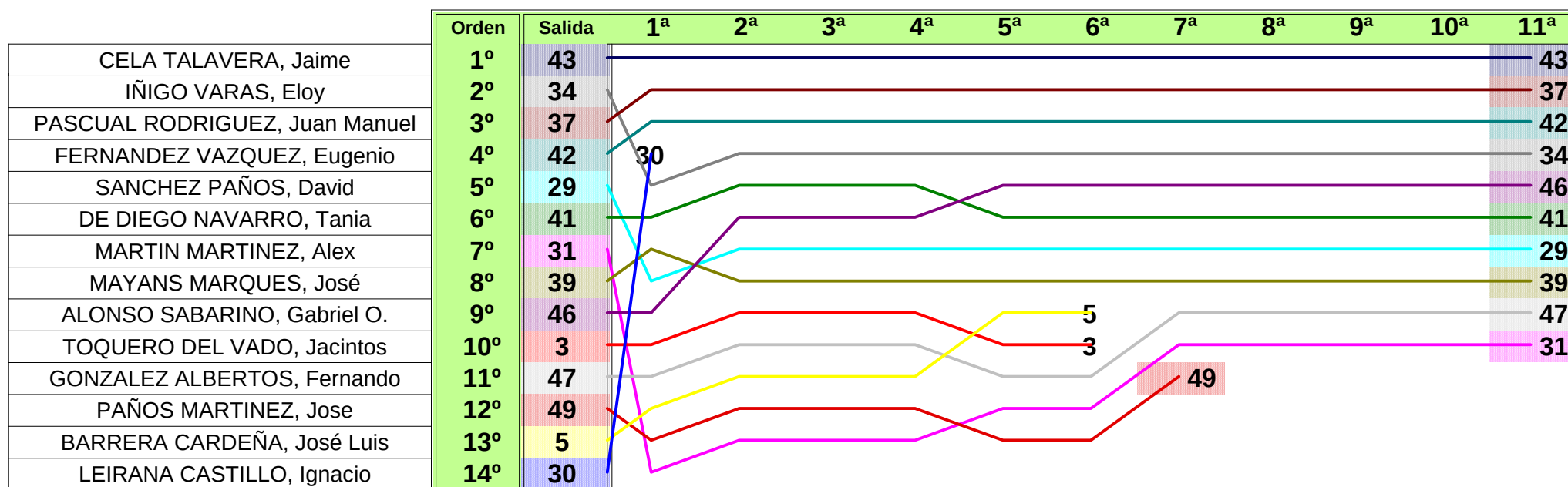
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
3 de Noviembre de 2012

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	43	CELA TALAVERA, Jaime	A.D. ETCETERA	CITROEN SAXO VT	I	2	1º	11	30'38.846	82.911		7	2'07.894	108.371
2	37	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º	11	30'41.154	82.807	2"308	7	2'08.762	107.641
3	42	FERNANDEZ VAZQUEZ, Eugenio	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 MAXI	I	2	3º	11	30'42.588	82.743	3"742	11	2'12.140	104.889
4	34	IÑIGO VARAS, Eloy	ELOY IÑIGO VARAS	HYUNDAI ACCENT	I	2	4º	11	30'45.843	82.597	6"997	6	2'14.126	103.336
5	46	ALONSO SABARINO, Gabriel O.	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º	11	30'46.205	82.581	7"359	6	2'13.446	103.863
6	41	DE DIEGO NAVARRO, Tania	ESCUDERIA TALAVERA	FORD PUMA	I	2	6º	11	30'49.603	82.429	10"757	11	2'15.578	102.229
7	29	SANCHEZ PAÑOS, David	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI GETZ	I	2	7º	11	30'54.530	82.210	15"684	11	2'19.955	99.032
8	39	MAYANS MARQUES, José	EFICAR TEAM	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	11	30'55.454	82.169	16"608	11	2'19.919	99.058
9	47	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	R A C E	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	9º	11	30'55.511	82.167	16"665	11	2'19.115	99.630
10	31	MARTIN MARTINEZ, Alex	ESCUDERIA 1000 LAGOS	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	11	31'48.346	79.892	1'09"500	11	2'18.916	99.773
		NO CLASIFICADOS												
11	49	PAÑOS MARTINEZ, Jose	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBACETE	HYUNDAI ACCENT	I	2	11º	7	31'18.161	51.657	4 Vta.	7	2'33.162	90.493
12	5	BARRERA CARDEÑA, José Luis	JOSE LUIS BARRERA CARDEÑA	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º	6	16'17.477	85.077	5 Vta.	6	2'20.734	98.484
13	3	TOQUERO DEL VADO, Jacintos	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	2º	6	16'18.676	84.972	5 Vta.	6	2'21.432	97.998
14	30	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1600	I	2	12º	1	02'17.830	100.559	10 Vta.	1	2'17.830	100.559

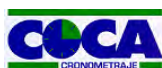
Vuelta mas rapida CELA TALAVERA, Jaime en 2'07.894 a 108.371 Km/h.

Circuito del Jarama 03 de Noviembre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

08 584-M