

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Vodafone BP Ultimate Team	<u>José Pedro Fontes</u>	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	1º	31	50'37.058	141.473		6	1'34.037	147.389
2	15	Team Novadrivier	César Campaniço	<u>Carlos Vieira</u>	Audi R8 LMS	GT 3	2º	31	50'37.517	141.452	0"459	4	1'33.137	148.814
3	11	Vodafone Team	<u>Luis Silva</u>		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	30	50'45.642	136.523	1 Vta.	9	1'37.212	142.575
4	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	<u>António Ricciardi</u>	Porsche 996 RSR	GT 2	1º	30	51'42.546	134.019	1 Vta.	21	1'35.607	144.969
5	8	Fábio Mota	Fábio Mota	<u>Mauro Marques</u>	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	29	50'52.678	131.668	2 Vta.	11	1'40.482	137.936
6	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	<u>José Cabral</u>	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	29	51'13.752	130.766	2 Vta.	5	1'41.065	137.140
7	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	<u>Francisco Carvalho</u>	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	29	51'55.718	129.004	2 Vta.	3	1'41.176	136.990
8	33	Oasis Motorsport	Luis Reis	<u>Carina Lima</u>	Ferrari F430 Challenge Cup	GT Cup	2º	27	51'46.992	120.445	4 Vta.	25	1'40.754	137.563
		NO CLASIFICADOS												
9	30	Ray Racing Team	<u>João Figueiredo</u>	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	2º	1	02'20.987	98.307	30 Vta.	1	2'20.987	98.307

Vuelta mas rapida César Campaniço en 1'33.137 a 148.814 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Octubre de 2012

A las 13:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Numero	1			7			8			11			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.410	0'42.410	222.223	0'49.941	0'49.941	203.390	0'50.370	0'50.370	193.549	0'46.348	0'46.348	207.693	0'57.643	0'57.643	211.765	0'47.511	0'47.511	205.715
1ª - 2	1'13.531	0'31.121		1'25.321	0'35.380		1'25.731	0'35.361		1'19.256	0'32.908		1'31.578	0'33.935		1'21.333	0'33.822	
1ª - 3	1'40.174	0'26.643		1'54.631	0'29.310		1'55.061	0'29.330		1'47.665	0'28.409		1'58.413	0'26.835		1'49.830	0'28.497	
2ª - 1	0'36.907	0'36.907	252.337	0'39.544	0'39.544	235.808	0'40.878	0'40.878	234.274	0'38.387	0'38.387	244.344	0'36.819	0'36.819	251.163	0'39.478	0'39.478	225.470
2ª - 2	1'07.710	0'30.803		1'13.525	0'33.981		1'14.525	0'33.647		1'10.928	0'32.541		1'07.580	0'30.761		1'13.587	0'34.109	
2ª - 3	1'34.441	0'26.731		1'42.343	0'28.818		1'43.113	0'28.588		1'39.271	0'28.343		1'33.866	0'26.286		1'42.379	0'28.792	
3ª - 1	0'36.702	0'36.702	249.423	0'38.995	0'38.995	238.939	0'39.173	0'39.173	238.411	0'37.983	0'37.983	250.581	0'36.506	0'36.506	252.337	0'39.508	0'39.508	219.067
3ª - 2	1'07.477	0'30.775		1'12.414	0'33.419		1'12.643	0'33.470		1'10.426	0'32.443		1'06.839	0'30.333		1'13.046	0'33.538	
3ª - 3	1'34.271	0'26.794		1'41.176	0'28.762		1'40.906	0'28.263		1'38.466	0'28.040		1'33.153	0'26.314		1'41.495	0'28.449	
4ª - 1	0'36.836	0'36.836	249.423	0'39.366	0'39.366	234.274	0'39.143	0'39.143	237.886	0'38.127	0'38.127	227.849	0'36.667	0'36.667	249.423	0'39.518	0'39.518	228.788
4ª - 2	1'07.729	0'30.893		1'12.867	0'33.501		1'12.670	0'33.527		1'10.135	0'32.008		1'06.977	0'30.310		1'12.972	0'33.454	
4ª - 3	1'34.724	0'26.995		1'41.680	0'28.813		1'41.159	0'28.489		1'38.174	0'28.039		1'33.137	0'26.160		1'41.585	0'28.613	
5ª - 1	0'36.983	0'36.983	243.793	0'39.101	0'39.101	237.363	0'39.155	0'39.155	236.324	0'37.748	0'37.748	251.163	0'36.267	0'36.267	252.928	0'39.037	0'39.037	246.576
5ª - 2	1'07.705	0'30.722		1'12.667	0'33.566		1'12.554	0'33.399		1'09.615	0'31.867		1'07.138	0'30.871		1'12.541	0'33.504	
5ª - 3	1'34.240	0'26.535		1'41.385	0'28.718		1'41.301	0'28.747		1'38.432	0'28.817		1'33.251	0'26.113		1'41.065	0'28.524	
6ª - 1	0'36.808	0'36.808	248.848	0'39.890	0'39.890	238.411	0'39.216	0'39.216	241.611	0'38.086	0'38.086	246.576	0'36.833	0'36.833	246.014	0'39.478	0'39.478	236.324
6ª - 2	1'07.430	0'30.622		1'13.589	0'33.699		1'12.299	0'33.083		1'09.931	0'31.845		1'07.243	0'30.410		1'12.890	0'33.412	
6ª - 3	1'34.037	0'26.607		1'42.509	0'28.920		1'40.709	0'28.410		1'38.047	0'28.116		1'33.604	0'26.361		1'41.464	0'28.574	
7ª - 1	0'37.047	0'37.047	248.848	0'39.364	0'39.364	234.274	0'39.090	0'39.090	238.808	0'37.986	0'37.986	251.749	0'36.204	0'36.204	251.749	0'39.927	0'39.927	238.411
7ª - 2	1'07.562	0'30.515		1'13.205	0'33.841		1'12.334	0'33.244		1'10.045	0'32.059		1'06.650	0'30.446		1'13.515	0'33.588	
7ª - 3	1'34.133	0'26.571		1'42.048	0'28.843		1'40.698	0'28.364		1'37.630	0'27.585		1'33.374	0'26.724		1'42.063	0'28.548	
8ª - 1	0'36.810	0'36.810	249.423	0'39.262	0'39.262	239.468	0'38.945	0'38.945	240.535	0'37.704	0'37.704	250.581	0'36.763	0'36.763	249.423	0'39.323	0'39.323	241.072
8ª - 2	1'07.502	0'30.692		1'12.875	0'33.613		1'12.192	0'33.247		1'09.733	0'32.029		1'07.185	0'30.422		1'12.904	0'33.581	
8ª - 3	1'34.219	0'26.717		1'41.897	0'29.022		1'40.487	0'28.295		1'37.617	0'27.884		1'33.676	0'26.491		1'41.412	0'28.508	
9ª - 1	0'36.810	0'36.810	247.707	0'39.509	0'39.509	219.960	0'38.999	0'38.999	241.072	0'37.785	0'37.785	252.337	0'36.525	0'36.525	248.848	0'39.068	0'39.068	251.749
9ª - 2	1'07.738	0'30.928		1'13.066	0'33.557		1'12.137	0'33.138		1'09.576	0'31.791		1'07.111	0'30.586		1'12.924	0'34.209	
9ª - 3	1'34.550	0'26.812		1'42.029	0'28.963		1'40.492	0'28.355		1'37.212	0'27.636		1'33.317	0'26.206		1'42.068	0'29.044	
10ª - 1	0'37.208	0'37.208	251.749	0'39.623	0'39.623	224.533	0'39.157	0'39.157	236.843	0'37.855	0'37.855	252.337	0'36.477	0'36.477	250.000	0'39.271	0'39.271	230.278
10ª - 2	1'08.082	0'30.874		1'13.192	0'33.569		1'12.260	0'33.103		1'09.992	0'32.137		1'07.176	0'30.699		1'13.042	0'33.771	
10ª - 3	1'34.829	0'26.747		1'42.022	0'28.830		1'40.611	0'28.351		1'37.804	0'27.812		1'33.428	0'26.252		1'41.770	0'28.728	
11ª - 1	0'36.827	0'36.827	245.455	0'39.440	0'39.440	226.416	0'39.037	0'39.037	238.411	0'38.123	0'38.123	247.707	0'36.657	0'36.657	239.468	0'40.597	0'40.597	227.849
11ª - 2	1'07.812	0'30.985		1'12.836	0'33.396		1'12.143	0'33.106		1'10.429	0'32.306		1'07.070	0'30.413		1'14.537	0'33.940	
11ª - 3	1'34.679	0'26.867		1'41.687	0'28.851		1'40.482	0'28.339		1'38.109	0'27.680		1'33.608	0'26.538		1'43.345	0'28.808	
12ª - 1	0'37.004	0'37.004	251.749	0'39.316	0'39.316	237.886	0'39.099	0'39.099	237.363	0'37.840	0'37.840	250.581	0'36.582	0'36.582	251.749	0'39.616	0'39.616	238.939
12ª - 2	1'07.921	0'30.917		1'12.692	0'33.376		1'12.477	0'33.378		1'10.716	0'32.876		1'07.016	0'30.434		1'13.671	0'34.055	
12ª - 3	1'34.620	0'26.699		1'42.401	0'29.709		1'40.879	0'28.402		1'38.608	0'27.892		1'33.478	0'26.462		1'42.204	0'28.533	
13ª - 1	0'37.129	0'37.129	243.793	0'39.465	0'39.465	233.262	0'39.056	0'39.056	240.000	0'38.008	0'38.008	251.749	0'37.097	0'37.097	247.140	0'39.068	0'39.068	241.611
13ª - 2	1'08.042	0'30.913		1'13.769	0'34.304		1'12.236	0'33.180		1'10.698	0'32.690		1'07.643	0'30.546		1'13.155	0'34.087	
13ª - 3	1'34.928	0'26.886		1'42.931	0'29.162		1'40.653	0'28.417		1'44.133	0'23.435	PIT	1'34.054	0'26.411		1'42.051	0'28.896	
14ª - 1	0'37.004	0'37.004	244.344	0'39.218	0'39.218	234.274	0'40.032	0'40.032	240.535	0'38.123	0'38.123	247.707	0'36.657	0'36.657	239.468	0'40.597	0'40.597	227.849
14ª - 2	1'07.957	0'30.953		1'12.710	0'33.492		1'13.437	0'33.385		1'10.698	0'32.690		1'07.643	0'30.546		1'13.155	0'34.087	
14ª - 3	1'34.725	0'26.768		1'41.688	0'28.978		1'42.816	0'29.399		1'44.133	0'23.435	PIT	1'34.054	0'26.411		1'42.051	0'28.896	
15ª - 1	0'37.107	0'37.107	245.455	0'39.472	0'39.472	238.411	0'39.512	0'39.512	233.767	0'38.302	0'38.302	247.707	0'36.441	0'36.441	252.928	0'39.240	0'39.240	235.808
15ª - 2	1'08.093	0'30.986		1'13.123	0'33.651		1'13.148	0'33.636		1'10.733	0'32.431		1'06.941	0'30.500		1'13.200	0'33.960	
15ª - 3	1'34.794	0'26.701		1'42.012	0'28.889		1'48.544	0'35.396	PIT	1'38.910	0'28.177		1'33.479	0'26.538		1'48.241	0'35.041	PIT
16ª - 1	0'36.789	0'36.789	249.423	0'39.418	0'39.418	232.259	0'39.111	0'39.111	236.843	0'37.855	0'37.855	252.337	0'36.477	0'36.477	250.000	0'39.271	0'39.271	230.278
16ª - 2	1'08.016	0'31.227		1'13.144	0'33.726		1'13.467	0'33.329		1'10.429	0'32.306		1'07.070	0'30.413		1'14.537	0'33.940	
16ª - 3	1'34.761	0'26.745		1'47.165	0'34.021	PIT	1'40.719	0'28.319		1'39.264	0'27.797		1'33.218	0'26.381		1'42.051	0'28.896	
17ª - 1	0'36.697	0'36.697	254.118	0'39.316	0'39.316	237.886	0'39.099	0'39.099	237.363	0'								

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

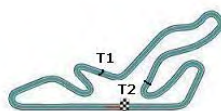
Numero	30			33			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.367	0'50.367	213.018	1'09.893	1'09.893	157.206	0'53.295	0'53.295	169.545
1ª - 2	1'36.245	0'45.878		1'57.214	0'47.321		1'35.143	0'41.848	
1ª - 3	2'20.987	0'44.742	PIT	2'30.670	0'33.456		2'06.430	0'31.287	
2ª - 1				0'45.447	0'45.447	177.340	0'43.146	0'43.146	186.852
2ª - 2				1'25.965	0'40.518		1'19.808	0'36.662	
2ª - 3				1'58.808	0'32.843		1'49.670	0'29.862	
3ª - 1				0'43.413	0'43.413	198.896	0'41.316	0'41.316	199.262
3ª - 2				1'23.084	0'39.671		1'16.728	0'35.412	
3ª - 3				1'57.284	0'34.200		1'45.556	0'28.828	
4ª - 1				0'42.721	0'42.721	229.300	0'39.976	0'39.976	214.712
4ª - 2				1'22.348	0'39.627		1'14.548	0'34.572	
4ª - 3				1'55.739	0'33.391		1'43.095	0'28.547	
5ª - 1				0'42.912	0'42.912	233.767	0'39.692	0'39.692	218.624
5ª - 2				1'20.980	0'38.068		1'14.573	0'34.881	
5ª - 3				1'52.484	0'31.504		1'43.151	0'28.578	
6ª - 1				0'44.999	0'44.999	219.067	0'39.554	0'39.554	215.569
6ª - 2				1'25.772	0'40.773		1'13.399	0'33.845	
6ª - 3				1'57.361	0'31.589		1'41.732	0'28.333	
7ª - 1				0'42.489	0'42.489	233.262	0'39.396	0'39.396	214.712
7ª - 2				1'21.033	0'38.544		1'13.294	0'33.898	
7ª - 3				1'52.548	0'31.515		1'41.438	0'28.144	
8ª - 1				0'44.560	0'44.560	170.617	0'39.404	0'39.404	229.788
8ª - 2				1'26.283	0'41.723		1'13.551	0'34.147	
8ª - 3				1'59.290	0'33.007		1'42.103	0'28.552	
9ª - 1				0'42.134	0'42.134	202.248	0'41.240	0'41.240	216.868
9ª - 2				1'19.586	0'37.452		1'16.593	0'35.353	
9ª - 3				1'50.820	0'31.234		1'44.934	0'28.341	
10ª - 1				0'46.654	0'46.654	226.891	0'41.132	0'41.132	201.493
10ª - 2				1'26.601	0'39.947		1'15.183	0'34.051	
10ª - 3				1'57.302	0'30.701		1'43.485	0'28.302	
11ª - 1				0'41.367	0'41.367	219.067	0'39.476	0'39.476	220.409
11ª - 2				1'19.065	0'37.698		1'13.413	0'33.937	
11ª - 3				1'49.673	0'30.608		1'41.815	0'28.402	
12ª - 1				0'41.190	0'41.190	231.760	0'39.230	0'39.230	226.416
12ª - 2				1'19.613	0'38.423		1'13.084	0'33.854	
12ª - 3				1'50.401	0'30.788		1'41.383	0'28.299	
13ª - 1				0'41.154	0'41.154	226.891	0'39.653	0'39.653	221.312
13ª - 2				1'20.276	0'39.122		1'13.966	0'34.313	
13ª - 3				1'53.521	0'33.245		1'42.670	0'28.704	
14ª - 1				0'42.976	0'42.976	177.340	0'39.301	0'39.301	232.759
14ª - 2				1'22.003	0'39.027		1'13.309	0'34.008	
14ª - 3				2'00.369	0'38.366	PIT	1'47.710	0'34.401	PIT
15ª - 1				2'55.963	2'55.963		2'03.879	2'03.879	113.208
15ª - 2				3'31.364	0'35.401		2'36.127	0'32.248	
15ª - 3				4'00.886	0'29.522		3'03.515	0'27.388	
16ª - 1				0'39.926	0'39.926	225.470	0'38.025	0'38.025	216.001
16ª - 2				1'13.969	0'34.043		1'09.808	0'31.783	
16ª - 3				1'43.039	0'29.070		1'36.821	0'27.013	
17ª - 1				0'40.383	0'40.383	184.301	0'37.513	0'37.513	225.000
17ª - 2				1'14.097	0'33.714		1'09.101	0'31.588	
17ª - 3				1'42.700	0'28.603		1'35.867	0'26.766	
18ª - 1				0'39.292	0'39.292	228.330	0'37.630	0'37.630	218.624
18ª - 2				1'12.828	0'33.536		1'09.280	0'31.650	
18ª - 3				1'41.607	0'28.779		1'36.218	0'26.938	
19ª - 1				0'39.448	0'39.448	234.274	0'37.589	0'37.589	226.891
19ª - 2				1'12.913	0'33.465		1'09.511	0'31.922	
19ª - 3				1'41.456	0'28.543		1'36.758	0'27.247	
20ª - 1				0'39.148	0'39.148	237.886	0'37.947	0'37.947	221.312
20ª - 2				1'12.717	0'33.569		1'09.353	0'31.406	
20ª - 3				1'41.145	0'28.428		1'36.158	0'26.805	
21ª - 1				0'39.417	0'39.417	232.759	0'37.541	0'37.541	226.416
21ª - 2				1'12.840	0'33.423		1'08.905	0'31.364	
21ª - 3				1'41.436	0'28.596		1'35.607	0'26.702	
22ª - 1				0'39.591	0'39.591	234.274	0'37.681	0'37.681	225.470
22ª - 2				1'12.856	0'33.265		1'08.953	0'31.272	
22ª - 3				1'41.227	0'28.371		1'35.996	0'27.043	
23ª - 1				0'39.431	0'39.431	234.274	0'37.634	0'37.634	234.783
23ª - 2				1'13.215	0'33.784		1'09.451	0'31.817	
23ª - 3				1'41.891	0'28.676		1'36.455	0'27.004	
24ª - 1				0'39.667	0'39.667	232.759	0'37.698	0'37.698	228.814
24ª - 2				1'12.964	0'33.297		1'09.022	0'31.324	
24ª - 3				1'41.540	0'28.576		1'35.879	0'26.857	
25ª - 1				0'39.219	0'39.219	222.681	0'37.699	0'37.699	240.000
25ª - 2				1'12.351	0'33.132		1'08.966	0'31.267	
25ª - 3				1'40.754	0'28.403		1'35.935	0'26.969	
26ª - 1				0'39.006	0'39.006	230.770	0'37.699	0'37.699	233.767
26ª - 2				1'12.932	0'33.926		1'09.305	0'31.606	
26ª - 3				1'41.633	0'28.701		1'36.257	0'26.952	
27ª - 1				0'39.867	0'39.867	196.722	0'37.976	0'37.976	238.939
27ª - 2				1'12.947	0'33.080		1'09.417	0'31.441	
27ª - 3				1'41.408	0'28.461		1'36.265	0'26.848	
28ª - 1							0'37.995	0'37.995	236.843
28ª - 2							1'09.310	0'31.315	
28ª - 3							1'36.301	0'26.991	
29ª - 1							0'37.825	0'37.825	230.770
29ª - 2							1'09.664	0'31.839	
29ª - 3							1'36.708	0'27.044	
30ª - 1							0'37.807	0'37.807	233.767
30ª - 2							1'09.367	0'31.560	
30ª - 3							1'36.634	0'27.267	
31ª - 1									
31ª - 2									
31ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'50.367	0'50.367
1'36.245	0'45.878
2'20.987	0'44.742

Vuelta Ideal	
0'39.006	0'39.006
1'12.086	0'33.080
1'40.457	0'28.371

Vuelta Ideal	
0'37.513	0'37.513
1'08.780	0'31.267
1'35.482	0'26.702

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.204	0'36.204
1'06.514	0'30.310
1'32.627	0'26.113





Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

27 - 28 Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	15	Campaniço - Vieira	36.204	15	Campaniço - Vieira	30.310		15	Campaniço - Vieira	26.113		1	15	Campaniço - Vieira	1'32.627	1'33.137	1
2	1	Fontes - Barbosa	36.697	1	Fontes - Barbosa	30.515		1	Fontes - Barbosa	26.535		2	1	Fontes - Barbosa	1'33.747	1'34.037	2
3	36	de Castro - Ricciardi	37.513	36	de Castro - Ricciardi	31.267		36	de Castro - Ricciardi	26.702		3	36	de Castro - Ricciardi	1'35.482	1'35.607	3
4	11	Luis Silva	37.704	11	Luis Silva	31.791		11	Luis Silva	27.488		4	11	Luis Silva	1'36.983	1'37.212	4
5	8	Mota - Marques	38.945	33	Reis - Lima	33.080		8	Mota - Marques	28.263		5	8	Mota - Marques	1'40.291	1'40.482	5
6	7	Ferreira - Carvalho	38.995	8	Mota - Marques	33.083		33	Reis - Lima	28.371		6	33	Reis - Lima	1'40.457	1'40.754	6
7	33	Reis - Lima	39.006	7	Ferreira - Carvalho	33.376		16	A. Cabral - J. Cabral	28.449		7	16	A. Cabral - J. Cabral	1'40.898	1'41.065	7
8	16	A. Cabral - J. Cabral	39.037	16	A. Cabral - J. Cabral	33.412		7	Ferreira - Carvalho	28.718		8	7	Ferreira - Carvalho	1'41.089	1'41.176	8
9	30	Figueiredo - Alessandr	50.367	30	Figueiredo - Alessandr	45.878		30	Figueiredo - Alessandr	44.742		9	30	Figueiredo - Alessandr	2'20.987	2'20.987	9



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Onís
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

27 - 28 Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	1º	257.757
2	11	Vodafone Team	Luis Silva		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	2º	254.118
3	15	Team Novadrivier	César Campaniço	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	3º	254.118
4	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	251.749
5	8	Fábio Mota	Fábio Mota	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	242.153
6	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	1º	240.001
7	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	239.468
8	33	Oasis Motorsport	Luis Reis	Carina Lima	Ferrari F430 Challenge Cup	GT Cup	2º	237.886
9	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	2º	213.018



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
 e-mail: into@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 06910 La Torre de Utriel
 Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
 e-mail: vicky@vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)



CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV
1º	15	1'31.892	1	1'40.174	1	1'34.441	1	1'34.271	1	1'34.724	1	1'34.24	1	1'34.037	1	1'34.133	1	1'34.219	1	1'34.55	1	1'34.829	1	1'34.679	1	1'34.62	1	1'34.928	1	1'34.725	1	1'34.794
2º	1	1'231 1'33.123	11	7.491 1'47.665	11	12.321 1'39.271	11	16.516 1'38.466	15	14.959 1'33.137	15	13.970 1'33.251	15	13.537 1'33.604	15	12.778 1'33.374	15	12.235 1'33.676	15	11.002 1'33.317	15	9.601 1'33.428	15	8.530 1'33.608	15	7.388 1'33.478	15	6.514 1'34.054	15	5.615 1'33.826	15	4.300 1'33.479
3º	30	1'859 1'33.751	16	9.656 1'49.83	16	17.594 1'42.379	15	16.546 1'33.153	11	19.966 1'38.174	11	24.158 1'38.432	11	28.168 1'38.047	11	31.665 1'37.63	11	35.063 1'37.617	11	37.725 1'37.212	11	40.700 1'37.804	11	44.130 1'38.109	11	48.118 1'38.608	11	57.323 1'44.133	8	1 va. 1'42.816	8	1 va. 1'48.544
4º	11	4'643 1'36.535	7	14.457 1'54.631	15	17.664 1'33.866	16	24.818 1'41.495	16	31.679 1'41.585	16	38.504 1'41.065	16	45.931 1'41.464	16	53.861 1'42.063	16	1'01.054 1'40.482	8	1'09.137 1'40.492	8	1'14.919 1'40.611	8	1'20.722 1'40.482	8	1'26.981 1'40.879	8	1'32.706 1'40.653	7	1 va. 1'41.688	7	1 va. 1'42.012
5º	16	8'391 1'40.283	8	14.887 1'55.061	7	22.359 1'42.343	7	29.264 1'41.176	7	36.220 1'41.68	7	43.365 1'41.385	8	50.362 1'40.709	8	56.927 1'40.698	8	1'03.195 1'40.487	7	1'14.909 1'42.029	7	1'22.102 1'42.022	7	1'29.110 1'41.687	7	1 va. 1'42.401	7	1 va. 1'42.931	16	1 va. 1'41.137	16	1 va. 1'48.241
6º	8	9'233 1'41.125	15	18.239 1'58.413	8	23.559 1'43.113	8	30.194 1'40.906	8	36.629 1'41.159	8	43.690 1'41.301	7	51.837 1'42.509	7	59.752 1'42.048	7	1'07.430 1'41.897	16	1'24.772 1'58.268	16	1'31.713 1'41.77	16	1 va. 1'43.345	16	1 va. 1'42.204	16	1 va. 1'42.051	11	1 va. 2'53.581	11	1 va. 1'38.91
7º	7	9'282 1'41.174	36	26.256 2'06.43	36	41.485 1'49.67	36	52.770 1'45.556	36	1'01.141 1'43.095	36	1'10.052 1'43.151	36	1'17.747 1'43.732	36	1'25.052 1'41.438	36	1'32.996 1'42.103	36	1 va. 1'44.934	36	1 va. 1'43.485	36	1 va. 1'41.815	36	1 va. 1'41.383	36	1 va. 1'42.67	36	1 va. 1'47.71	36	2 va. 3'03.515
8º	36	10'290 1'42.182	30	40.813 2'20.987	33	1'14.863 1'58.808	33	1 va. 1'57.284	33	1 va. 1'55.739	33	1 va. 1'52.484	33	1 va. 1'57.361	33	1 va. 1'52.548	33	2 va. 1'59.29	33	2 va. 1'50.82	33	2 va. 1'57.302	33	2 va. 1'49.673	33	2 va. 1'50.401	33	3 va. 1'53.521	33	3 va. 2'00.369	33	4 va. 4'00.886
9º	33		33	50.496 2'30.67																												



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)



CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

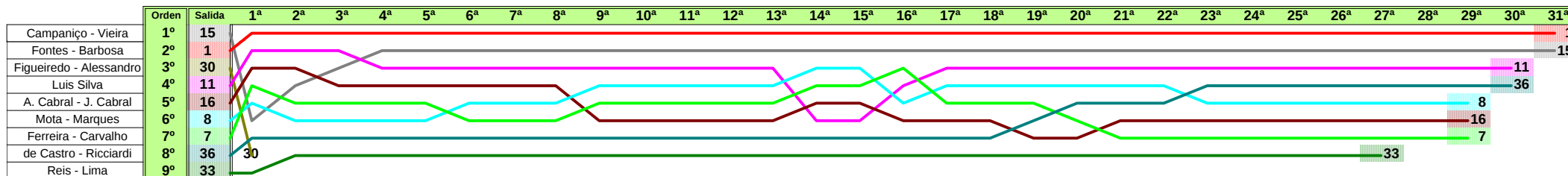
Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Orden	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	28ª	Df1º / TV	29ª	Df1º / TV	30ª	Df1º / TV	31ª	Df1º / TV
1º	1	1'34.761	1	1'34.221	1	1'39.374	1	2'49.387	1	1'36.498	1	1'36.087	1	1'35.76	1	1'35.531	1	1'36.414	1	1'36.579	1	1'36.291	1	1'37.008	1	1'37.023	1	1'36.171	1	1'36.342	1	1'36.247
2º	15	2'57.1'33.218	15	1'890.1'33.354	15	0'823.1'38.307	15	14'876.3'03.44	15	13'350.1'34.972	15	11'774.1'34.511	15	10'063.1'34.049	15	8'220.1'33.688	15	5'479.1'33.673	15	3'097.1'34.197	15	1'420.1'34.614	15	0'369.1'35.957	15	0'446.1'37.1	15	0'475.1'36.2	15	0'384.1'36.251	15	0'459.1'36.322
3º	7	1 vta. 1'47.165	11	1 vta. 1'38.133	11	2'27.707.1'38.371	11	1'17.263.1'38.943	11	1'18.772.1'38.007	11	1'20.731.1'38.046	11	1'24.131.1'39.16	11	1'26.837.1'38.237	11	1'28.546.1'38.123	11	1'31.765.1'39.798	11	1'35.553.1'40.079	11	1 vta. 1'41.036	11	1 vta. 1'37.257	11	1 vta. 1'38.005	11	1 vta. 1'39.524		
4º	11	1 vta. 1'39.264	8	1 vta. 1'42.852	8	1 vta. 1'41.636	8	1 vta. 1'41.917	8	1 vta. 1'41.597	8	1 vta. 1'41.456	8	1 vta. 1'41.841	36	1 vta. 1'36.455	36	1 vta. 1'35.879	36	1 vta. 1'35.935	36	1 vta. 1'36.257	36	1 vta. 1'36.265	36	1 vta. 1'36.301	36	1 vta. 1'36.708	36	1 vta. 1'36.634		
5º	8	2 vta. 3'00.719	7	1 vta. 3'00.273	7	1 vta. 1'46.609	7	1 vta. 1'46.123	36	1 vta. 1'36.158	36	1 vta. 1'35.607	36	1 vta. 1'35.996	8	1 vta. 1'43.206	8	1 vta. 1'41.807	8	1 vta. 1'42.105	8	1 vta. 1'42.042	8	1 vta. 1'42.623	8	2 vta. 1'48.563	8	2 vta. 1'42.403				
6º	16	2 vta. 2'57.431	16	1 vta. 1'43.892	16	1 vta. 1'43.417	36	1 vta. 1'36.758	7	1 vta. 1'47.023	16	1 vta. 1'44.5	16	1 vta. 1'42.207	16	2 vta. 1'43.163	16	2 vta. 1'43.36	16	2 vta. 1'42.055	16	2 vta. 1'42.726	16	2 vta. 1'42.726	16	2 vta. 1'42.328	16	2 vta. 1'41.748				
7º	36	2 vta. 1'36.821	36	1 vta. 1'35.867	36	1 vta. 1'36.218	16	1 vta. 1'42.796	16	1 vta. 1'43.82	7	1 vta. 1'49.014	7	2 vta. 1'48.028	7	2 vta. 1'47.152	7	2 vta. 1'46.852	7	2 vta. 1'46.541	7	2 vta. 1'46.707	7	2 vta. 1'46.686	7	2 vta. 1'48.159	7	2 vta. 1'46.947				
8º	33	4 vta. 1'43.039	33	4 vta. 1'42.7	33	4 vta. 1'41.607	33	4 vta. 1'41.456	33	4 vta. 1'41.145	33	4 vta. 1'41.436	33	4 vta. 1'41.227	33	4 vta. 1'41.891	33	4 vta. 1'41.54	33	4 vta. 1'40.754	33	4 vta. 1'41.633	33	4 vta. 1'41.633								
9º																																

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Vodafone BP Ultimate Team	<u>José Pedro Fontes</u>	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	1º	31	50'37.058	141.473		6	1'34.037	147.389
2	15	Team Novadrivier	César Campaniço	<u>Carlos Vieira</u>	Audi R8 LMS	GT 3	2º	31	50'37.517	141.452	0"459	4	1'33.137	148.814
3	11	Vodafone Team	<u>Luis Silva</u>		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	30	50'45.642	136.523	1 Vta.	9	1'37.212	142.575
4	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	<u>António Ricciardi</u>	Porsche 996 RSR	GT 2	1º	30	51'42.546	134.019	1 Vta.	21	1'35.607	144.969
5	8	Fábio Mota	Fábio Mota	<u>Mauro Marques</u>	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	29	50'52.678	131.668	2 Vta.	11	1'40.482	137.936
6	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	<u>José Cabral</u>	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	29	51'13.752	130.766	2 Vta.	5	1'41.065	137.140
7	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	<u>Francisco Carvalho</u>	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	29	51'55.718	129.004	2 Vta.	3	1'41.176	136.990
8	33	Oasis Motorsport	Luis Reis	<u>Carina Lima</u>	Ferrari F430 Challenge Cup	GT Cup	2º	27	51'46.992	120.445	4 Vta.	25	1'40.754	137.563
		NO CLASIFICADOS												
9	30	Ray Racing Team	<u>João Figueiredo</u>	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	2º	1	02'20.987	98.307	30 Vta.	1	2'20.987	98.307

Vuelta mas rapida César Campaniço en 1'33.137 a 148.814 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Octubre de 2012

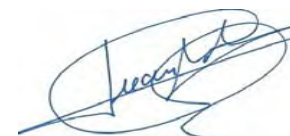
A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



VLINE ORG.
1-2 00310 La Torre u Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com