

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	15	Team Novadriverr	<u>César Campaniço</u>	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	1º	31	50'10.865	142.704		24	1'32.754	149.428
2	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	<u>Pier Guidi Alessandro</u>	Ferrari 430	GT 2	1º	31	50'27.021	141.942	16"156	5	1'33.130	148.825
3	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	<u>Miguel Barbosa</u>	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	2º	31	51'02.605	140.293	51"740	16	1'35.048	145.822
4	11	Vodafone Team	<u>Luis Silva</u>		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	30	50'42.661	136.657	1 Vta.	4	1'36.906	143.026
5	36	Drivex	<u>Miguel Angel de Castro</u>	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	29	50'47.430	131.895	2 Vta.	4	1'35.875	144.564
6	8	Fábio Mota	<u>Fábio Mota</u>	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	29	50'54.276	131.600	2 Vta.	7	1'41.013	137.211
7	16	Antonio Cabral	<u>Antonio Cabral</u>	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	29	51'25.644	130.262	2 Vta.	25	1'40.821	137.472
8	7	Miguel Ferreira	<u>Miguel Ferreira</u>	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	28	50'49.779	127.249	3 Vta.	23	1'42.089	135.764

Vuelta mas rapida César Campaniço en 1'32.754 a 149.428 Km/h.

Circuito del Jarama 27 de Octubre de 2012

A las 18:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Numero	1			7			8			11			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.062	0'43.062	222.223	0'50.019	0'50.019	179.402	0'48.426	0'48.426	195.653	0'44.158	0'44.158	215.140	0'43.332	0'43.332	213.439	1'05.832	1'05.832	215.569
1ª - 2	1'14.990	0'31.928		1'26.292	0'36.273		1'22.989	0'34.563		1'16.801	0'32.643		1'15.568	0'32.236		1'40.621	0'34.789	
1ª - 3	1'41.944	0'26.954		1'56.825	0'30.533		1'52.098	0'29.109		1'44.647	0'27.846		1'42.643	0'27.075		2'09.527	0'28.906	
2ª - 1	0'37.279	0'37.279	257.143	0'41.983	0'41.983	211.351	0'40.063	0'40.063	236.843	0'38.067	0'38.067	250.581	0'37.006	0'37.006	246.576	0'40.348	0'40.348	233.767
2ª - 2	1'08.825	0'31.546		1'18.395	0'36.412		1'13.538	0'33.475		1'10.756	0'32.689		1'08.573	0'31.567		1'14.452	0'34.104	
2ª - 3	1'35.545	0'26.720		1'49.106	0'30.711		1'42.646	0'29.108		1'39.480	0'28.724		1'35.165	0'26.592		1'43.791	0'29.339	
3ª - 1	0'37.093	0'37.093	258.374	0'41.855	0'41.855	202.248	0'39.440	0'39.440	237.886	0'38.145	0'38.145	244.898	0'37.019	0'37.019	251.749	0'39.838	0'39.838	234.274
3ª - 2	1'08.741	0'31.648		1'17.981	0'36.126		1'12.937	0'33.497		1'10.227	0'32.082		1'08.827	0'31.808		1'14.621	0'34.783	
3ª - 3	1'35.529	0'26.788		1'48.447	0'30.466		1'41.889	0'28.952		1'37.598	0'27.371		1'35.540	0'26.713		1'44.183	0'29.562	
4ª - 1	0'37.444	0'37.444	257.143	0'42.033	0'42.033	197.441	0'39.161	0'39.161	239.468	0'37.694	0'37.694	250.581	0'37.277	0'37.277	237.363	0'40.144	0'40.144	235.808
4ª - 2	1'09.113	0'31.669		1'19.108	0'37.075		1'12.562	0'33.401		1'09.523	0'31.829		1'09.253	0'31.976		1'15.680	0'35.536	
4ª - 3	1'35.871	0'26.758		1'50.199	0'31.091		1'41.247	0'28.685		1'36.806	0'27.383		1'35.834	0'26.581		1'45.118	0'29.438	
5ª - 1	0'37.694	0'37.694	255.925	0'41.873	0'41.873	195.299	0'38.983	0'38.983	241.611	0'37.451	0'37.451	252.928	0'37.401	0'37.401	244.898	0'39.997	0'39.997	240.535
5ª - 2	1'10.168	0'32.474		1'17.532	0'35.659		1'12.363	0'33.380		1'09.372	0'31.921		1'09.042	0'31.641		1'14.060	0'34.063	
5ª - 3	1'37.036	0'26.868		1'48.011	0'30.479		1'41.053	0'28.690		1'36.995	0'27.623		1'35.310	0'26.268		1'43.188	0'29.128	
6ª - 1	0'37.254	0'37.254	254.118	0'41.834	0'41.834	202.248	0'39.265	0'39.265	238.939	0'37.443	0'37.443	251.163	0'36.365	0'36.365	252.337	0'39.537	0'39.537	231.264
6ª - 2	1'08.489	0'31.235		1'17.884	0'36.050		1'12.805	0'33.540		1'09.770	0'32.327		1'07.181	0'30.816		1'13.886	0'34.349	
6ª - 3	1'35.120	0'26.631		1'48.532	0'30.648		1'41.358	0'28.553		1'37.131	0'27.361		1'33.326	0'26.145		1'42.775	0'28.889	
7ª - 1	0'37.467	0'37.467	257.143	0'42.591	0'42.591	190.141	0'39.116	0'39.116	239.468	0'37.467	0'37.467	250.581	0'36.208	0'36.208	253.522	0'39.550	0'39.550	246.014
7ª - 2	1'08.736	0'31.269		1'20.011	0'37.420		1'12.436	0'33.320		1'09.933	0'32.126		1'06.934	0'30.726		1'13.970	0'34.420	
7ª - 3	1'35.378	0'26.642		1'50.418	0'30.407		1'41.013	0'28.577		1'37.063	0'27.470		1'33.136	0'26.202		1'43.182	0'29.212	
8ª - 1	0'37.276	0'37.276	254.717	0'42.307	0'42.307	201.118	0'39.255	0'39.255	238.939	0'37.455	0'37.455	251.749	0'36.242	0'36.242	252.928	0'39.956	0'39.956	242.153
8ª - 2	1'08.793	0'31.517		1'18.166	0'35.859		1'12.642	0'33.387		1'09.573	0'32.118		1'07.048	0'30.806		1'15.570	0'35.614	
8ª - 3	1'35.472	0'26.679		1'48.807	0'30.641		1'41.467	0'28.825		1'37.168	0'27.595		1'33.327	0'26.279		1'44.546	0'28.976	
9ª - 1	0'37.874	0'37.874	242.697	0'43.051	0'43.051	176.183	0'39.318	0'39.318	237.886	0'37.512	0'37.512	251.749	0'36.368	0'36.368	252.928	0'40.680	0'40.680	219.513
9ª - 2	1'09.398	0'31.524		1'18.944	0'35.893		1'13.095	0'33.777		1'09.470	0'31.958		1'07.262	0'30.894		1'15.045	0'34.365	
9ª - 3	1'36.321	0'26.923		1'49.404	0'30.460		1'42.072	0'28.977		1'37.245	0'27.775		1'33.559	0'26.297		1'44.260	0'29.215	
10ª - 1	0'37.375	0'37.375	256.533	0'41.648	0'41.648	203.008	0'39.457	0'39.457	234.783	0'38.151	0'38.151	251.163	0'37.059	0'37.059	248.276	0'40.024	0'40.024	243.793
10ª - 2	1'08.868	0'31.493		1'17.656	0'36.008		1'13.012	0'33.555		1'10.358	0'32.207		1'07.939	0'30.880		1'15.905	0'35.881	
10ª - 3	1'35.823	0'26.955		1'48.189	0'30.533		1'41.760	0'28.748		1'37.923	0'27.565		1'34.398	0'26.459		1'44.827	0'28.922	
11ª - 1	0'37.520	0'37.520	256.533	0'41.986	0'41.986	196.722	0'39.388	0'39.388	236.843	0'37.741	0'37.741	251.163	0'36.487	0'36.487	250.000	0'39.946	0'39.946	234.274
11ª - 2	1'10.245	0'32.725		1'17.839	0'35.853		1'13.421	0'34.033		1'09.982	0'32.241		1'07.461	0'30.974		1'14.213	0'34.267	
11ª - 3	1'37.303	0'27.058		1'48.187	0'30.348		1'42.408	0'28.987		1'37.324	0'27.342		1'33.927	0'26.466		1'43.261	0'29.048	
12ª - 1	0'37.532	0'37.532	255.320	0'41.593	0'41.593	202.248	0'41.014	0'41.014	166.667	0'37.946	0'37.946	248.276	0'36.643	0'36.643	249.423	0'39.573	0'39.573	240.000
12ª - 2	1'09.248	0'31.716		1'17.872	0'36.279		1'14.881	0'33.867		1'09.922	0'31.976		1'07.529	0'30.886		1'13.874	0'34.301	
12ª - 3	1'36.104	0'26.856		1'53.816	0'35.944	PIT	1'43.833	0'28.952		1'37.732	0'27.810		1'33.917	0'26.388		1'42.883	0'29.009	
13ª - 1	0'37.479	0'37.479	254.717	0'42.314	0'42.314	106.091	0'40.811	0'40.811	173.355	0'37.885	0'37.885	252.928	0'36.476	0'36.476	249.423	0'40.251	0'40.251	233.767
13ª - 2	1'09.202	0'31.723		1'23.425	0'35.111		1'14.497	0'33.686		1'10.194	0'32.309		1'07.498	0'31.022		1'15.208	0'34.957	
13ª - 3	1'41.049	0'31.847	PIT	1'50.115	0'30.690		1'43.281	0'28.784		1'37.758	0'27.564		1'33.917	0'26.419		1'44.184	0'28.976	
14ª - 1	0'37.796	0'37.796	120.402	0'39.744	0'39.744	234.783	0'39.105	0'39.105	237.363	0'37.714	0'37.714	252.928	0'36.527	0'36.527	251.163	0'40.338	0'40.338	226.416
14ª - 2	1'09.245	0'31.629		1'14.057	0'34.313		1'12.491	0'33.386		1'10.846	0'33.132		1'07.502	0'30.975		1'14.835	0'34.497	
14ª - 3	1'35.486	0'27.061		1'43.971	0'29.914		1'47.857	0'33.366	PIT	1'38.704	0'27.858		1'33.833	0'26.331		1'49.881	0'35.046	PIT
15ª - 1	0'37.320	0'37.320	248.276	0'39.667	0'39.667	237.363	0'39.613	0'39.613	108.217	0'38.303	0'38.303	252.337	0'36.497	0'36.497	252.337	0'39.536	0'39.536	124.138
15ª - 2	1'08.600	0'31.280		1'13.810	0'34.143		1'12.227	0'34.614		1'11.325	0'33.022		1'07.440	0'30.943		1'14.835	0'34.335	
15ª - 3	1'35.334	0'26.734		1'42.949	0'29.139		1'42.556	0'29.329		1'45.072	0'33.747	PIT	1'33.874	0'26.434		1'49.881	0'35.046	
16ª - 1	0'37.170	0'37.170	257.143	0'39.603	0'39.603	236.324	0'40.046	0'40.046	229.788	0'37.935	0'37.935	121.077	0'36.626	0'36.626	249.423	0'39.292	0'39.292	248.276
16ª - 2	1'08.276	0'31.106		1'13.588	0'33.985		1'14.598	0'34.552		1'09.409	0'33.372		1'07.409	0'30.783		1'13.154	0'33.862	
16ª - 3	1'35.048	0'26.772		1'42.484	0'28.896		1'44.027	0'29.429		1'36.672	0'28.365		1'33.707	0'26.298		1'41.916	0'28.762	
17ª - 1	0'37.285	0'37.285	252.928	0'40.592	0'40.592	233.262	0'39.											

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

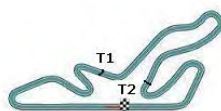
Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	30			36		
	Vuelta	T. Vuelta	Parciales	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.886	0'41.886	225.942	0'44.518	0'44.518	190.813
1ª - 2	1'13.230	0'31.344		1'17.398	0'32.880	
1ª - 3	1'39.601	0'26.371		1'44.758	0'27.360	
2ª - 1	0'36.864	0'36.864	241.072	0'38.094	0'38.094	210.938
2ª - 2	1'07.744	0'30.880		1'11.102	0'33.008	
2ª - 3	1'34.151	0'26.407		1'38.220	0'27.118	
3ª - 1	0'36.742	0'36.742	233.767	0'37.519	0'37.519	225.000
3ª - 2	1'07.564	0'30.822		1'09.363	0'31.844	
3ª - 3	1'33.742	0'26.178		1'36.175	0'26.812	
4ª - 1	0'36.591	0'36.591	242.153	0'37.210	0'37.210	233.262
4ª - 2	1'07.180	0'30.589		1'08.950	0'31.740	
4ª - 3	1'33.502	0'26.322		1'35.875	0'26.925	
5ª - 1	0'36.344	0'36.344	244.344	0'37.572	0'37.572	232.259
5ª - 2	1'06.934	0'30.590		1'09.689	0'32.117	
5ª - 3	1'33.130	0'26.196		1'36.741	0'27.052	
6ª - 1	0'36.642	0'36.642	252.928	0'37.727	0'37.727	228.814
6ª - 2	1'07.369	0'30.727		1'10.521	0'32.794	
6ª - 3	1'33.620	0'26.251		1'37.816	0'27.295	
7ª - 1	0'36.612	0'36.612	253.522	0'38.133	0'38.133	227.849
7ª - 2	1'07.441	0'30.829		1'10.355	0'32.222	
7ª - 3	1'33.726	0'26.285		1'37.550	0'27.195	
8ª - 1	0'36.710	0'36.710	251.749	0'37.589	0'37.589	227.369
8ª - 2	1'07.370	0'30.660		1'09.519	0'31.930	
8ª - 3	1'33.755	0'26.385		1'36.737	0'27.218	
9ª - 1	0'36.674	0'36.674	252.928	0'38.324	0'38.324	227.849
9ª - 2	1'07.797	0'31.123		1'10.209	0'31.885	
9ª - 3	1'34.282	0'26.485		1'37.319	0'27.110	
10ª - 1	0'36.586	0'36.586	247.140	0'38.256	0'38.256	218.624
10ª - 2	1'07.296	0'30.710		1'10.508	0'32.252	
10ª - 3	1'33.626	0'26.330		1'37.639	0'27.131	
11ª - 1	0'36.478	0'36.478	255.320	0'38.326	0'38.326	225.470
11ª - 2	1'06.978	0'30.500		1'10.904	0'32.578	
11ª - 3	1'33.307	0'26.329		1'38.465	0'27.561	
12ª - 1	0'36.774	0'36.774	257.143	0'38.236	0'38.236	226.416
12ª - 2	1'07.303	0'30.529		1'10.208	0'31.972	
12ª - 3	1'33.739	0'26.436		1'37.714	0'27.506	
13ª - 1	0'36.650	0'36.650	251.749	0'38.210	0'38.210	224.533
13ª - 2	1'07.348	0'30.698		1'10.145	0'31.935	
13ª - 3	1'33.767	0'26.419		1'41.603	0'31.458	PIT
14ª - 1	0'36.635	0'36.635	251.163	2'12.379	2'12.379	102.467
14ª - 2	1'07.288	0'30.653		2'50.656	0'38.277	
14ª - 3	1'33.672	0'26.384		3'20.584	0'29.928	
15ª - 1	0'37.048	0'37.048	252.928	0'41.802	0'41.802	214.286
15ª - 2	1'07.979	0'30.931		1'17.433	0'35.631	
15ª - 3	1'34.392	0'26.413		1'47.201	0'29.768	
16ª - 1	0'36.880	0'36.880	253.522	0'40.807	0'40.807	214.286
16ª - 2	1'07.613	0'30.733		1'16.235	0'35.428	
16ª - 3	1'34.163	0'26.550		1'45.465	0'29.230	
17ª - 1	0'36.740	0'36.740	253.522	0'40.383	0'40.383	216.001
17ª - 2	1'07.472	0'30.732		1'15.487	0'35.104	
17ª - 3	1'33.977	0'26.505		1'45.160	0'29.673	
18ª - 1	0'36.849	0'36.849	256.533	0'40.822	0'40.822	212.181
18ª - 2	1'07.575	0'30.726		1'16.027	0'35.205	
18ª - 3	1'38.020	0'30.445	PIT	1'45.399	0'29.372	
19ª - 1	1'46.156	1'46.156	129.652	0'40.395	0'40.395	218.624
19ª - 2	2'19.089	0'32.933		1'15.222	0'34.827	
19ª - 3	2'46.549	0'27.460		1'44.189	0'28.967	
20ª - 1	0'37.970	0'37.970	246.576	0'40.862	0'40.862	214.286
20ª - 2	1'09.974	0'32.004		1'17.668	0'36.806	
20ª - 3	1'37.001	0'27.027		1'46.883	0'29.215	
21ª - 1	0'37.321	0'37.321	251.163	0'40.500	0'40.500	209.303
21ª - 2	1'08.788	0'31.467		1'15.418	0'34.918	
21ª - 3	1'35.731	0'26.943		1'44.564	0'29.146	
22ª - 1	0'37.335	0'37.335	244.898	0'40.336	0'40.336	213.018
22ª - 2	1'08.896	0'31.561		1'15.054	0'34.718	
22ª - 3	1'35.927	0'27.031		1'43.962	0'28.908	
23ª - 1	0'37.416	0'37.416	248.276	0'40.506	0'40.506	206.501
23ª - 2	1'09.130	0'31.714		1'14.729	0'34.223	
23ª - 3	1'36.074	0'26.944		1'43.311	0'28.582	
24ª - 1	0'37.434	0'37.434	254.118	0'40.136	0'40.136	213.862
24ª - 2	1'09.229	0'31.795		1'14.773	0'34.637	
24ª - 3	1'36.280	0'27.051		1'43.593	0'28.820	
25ª - 1	0'37.786	0'37.786	252.928	0'39.522	0'39.522	221.766
25ª - 2	1'10.827	0'33.041		1'13.710	0'34.188	
25ª - 3	1'38.311	0'27.484		1'42.676	0'28.966	
26ª - 1	0'38.176	0'38.176	254.118	0'39.892	0'39.892	219.960
26ª - 2	1'11.037	0'32.861		1'15.961	0'36.069	
26ª - 3	1'38.492	0'27.455		1'44.750	0'28.789	
27ª - 1	0'37.769	0'37.769	247.140	0'41.639	0'41.639	223.141
27ª - 2	1'09.791	0'32.022		1'16.359	0'34.720	
27ª - 3	1'36.956	0'27.165		1'45.205	0'28.846	
28ª - 1	0'37.687	0'37.687	251.749	0'39.375	0'39.375	219.067
28ª - 2	1'09.468	0'31.781		1'14.095	0'34.720	
28ª - 3	1'36.547	0'27.079		1'44.856	0'30.761	
29ª - 1	0'37.872	0'37.872	248.276	0'39.743	0'39.743	218.182
29ª - 2	1'09.586	0'31.714				
29ª - 3	1'36.819	0'27.233		1'43.020	1'43.020	
30ª - 1	0'37.703	0'37.703	243.793			
30ª - 2	1'09.551	0'31.848				
30ª - 3	1'36.747	0'27.196				
31ª - 1	0'37.833	0'37.833	246.014			
31ª - 2	1'09.967	0'32.134				
31ª - 3	1'37.415	0'27.448				

Vuelta Ideal	
0'36.344	0'36.344
1'06.844	0'30.500
1'33.022	0'26.178

Vuelta Ideal	
0'37.210	0'37.210
1'08.950	0'31.740
1'35.762	0'26.812



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

Clasificación por Sectores 1ª Carrera

27 - 28 Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	15	Campaniço - Vieira	36.208	15	Campaniço - Vieira	30.286		15	Campaniço - Vieira	26.106		1	15	Campaniço - Vieira	1'32.600	1'32.754	1
2	30	Figueiredo - Alessandr	36.344	30	Figueiredo - Alessandr	30.500		30	Figueiredo - Alessandr	26.178		2	30	Figueiredo - Alessandr	1'33.022	1'33.130	2
3	1	Fontes - Barbosa	37.093	1	Fontes - Barbosa	30.928		1	Fontes - Barbosa	26.631		3	1	Fontes - Barbosa	1'34.652	1'35.048	3
4	36	de Castro - Ricciardi	37.210	36	de Castro - Ricciardi	31.740		36	de Castro - Ricciardi	26.812		4	36	de Castro - Ricciardi	1'35.762	1'35.875	4
5	11	Luis Silva	37.443	11	Luis Silva	31.829		11	Luis Silva	27.342		5	11	Luis Silva	1'36.614	1'36.906	5
6	16	A. Cabral - J. Cabral	38.949	8	Mota - Marques	33.273		16	A. Cabral - J. Cabral	28.230		6	16	A. Cabral - J. Cabral	1'40.478	1'40.821	6
7	8	Mota - Marques	38.983	16	A. Cabral - J. Cabral	33.299		8	Mota - Marques	28.553		7	8	Mota - Marques	1'40.809	1'41.013	7
8	7	Ferreira - Carvalho	39.108	7	Ferreira - Carvalho	33.633		7	Ferreira - Carvalho	28.814		8	7	Ferreira - Carvalho	1'41.555	1'42.089	8



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	Km/h
1	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	1º	258.374
2	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	1º	257.143
3	15	Team Novadriverr	César Campaniço	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	2º	254.118
4	11	Vodafone Team	Luis Silva		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	252.928
5	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	250.581
6	8	Fábio Mota	Fábio Mota	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	241.611
7	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	239.468
8	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	233.262



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

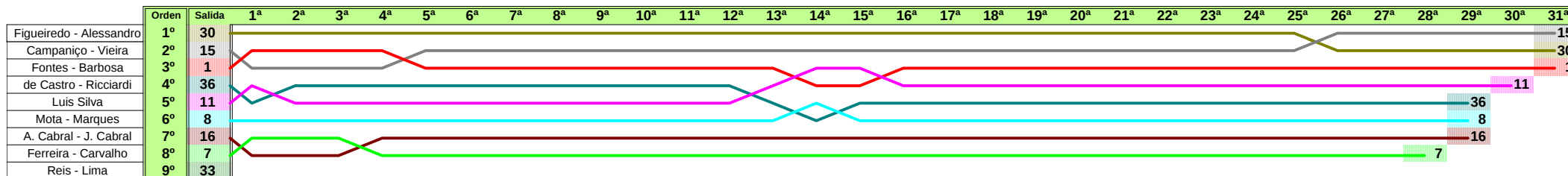
Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV				
1º	30	1'32.427	30	1'39.601	30	1'34.151	30	1'33.742	30	1'33.502	30	1'33.13	30	1'33.62	30	1'33.726	30	1'33.755	30	1'34.282	30	1'33.626	30	1'33.307	30	1'33.739	30	1'33.767	30	1'33.672	30	1'34.392				
2º	15	1'009 1'33.436	1	2.343 1'41.944	1	3.737 1'35.545	1	5.524 1'35.529	1	7.893 1'35.871	15	10.366 1'35.31	15	10.072 1'33.326	15	9.482 1'33.136	15	9.054 1'33.327	15	8.331 1'33.559	15	9.103 1'34.398	15	9.723 1'33.927	15	9.901 1'33.917	15	10.051 1'33.917	15	10.212 1'33.833	15	9.694 1'33.874				
3º	1	1'519 1'33.946	15	3.042 1'42.643	15	4.056 1'35.165	15	5.854 1'35.54	15	8.186 1'35.834	1	11.799 1'37.036	1	13.299 1'35.12	1	14.951 1'35.378	1	16.668 1'35.472	1	18.707 1'36.321	1	20.904 1'35.823	1	24.900 1'37.303	1	27.265 1'36.104	1	34.547 1'41.049	11	56.054 1'38.704	11	1'06.734 1'45.072				
4º	36	2'008 1'34.435	11	5.046 1'44.647	36	9.226 1'38.22	36	11.659 1'36.175	36	14.032 1'35.875	36	17.643 1'36.741	36	21.839 1'37.816	36	25.663 1'37.55	36	28.645 1'36.737	36	31.682 1'37.319	36	35.695 1'37.639	36	40.853 1'38.465	36	44.828 1'37.714	11	51.022 1'37.758	1	1 vta. 2'59.486	1	1 vta. 1'35.334				
5º	11	4'823 1'37.250	36	5.157 1'44.758	11	10.375 1'39.48	11	14.231 1'37.598	11	17.635 1'36.906	11	21.500 1'36.995	11	25.011 1'37.131	11	28.348 1'37.063	11	31.761 1'37.168	11	34.724 1'37.245	11	39.021 1'37.923	11	43.038 1'37.324	11	47.031 1'37.732	36	52.664 1'41.603	8	1 vta. 1'47.857	36	1 vta. 1'47.201				
6º	8	8'770 1'41.197	8	12.497 1'52.098	8	20.992 1'42.646	8	29.139 1'41.889	8	36.884 1'41.247	8	44.807 1'41.053	8	52.545 1'41.358	8	59.832 1'41.013	8	1'07.544 1'41.467	8	1'15.334 1'42.072	8	1'23.468 1'41.76	8	1'32.569 1'42.408	8	1 vta. 1'43.833	8	1 vta. 1'43.281	36	1 vta. 3'20.584	8	2 vta. 2'58.556				
7º	16	10'032 1'42.459	7	17.224 1'56.825	7	32.179 1'49.106	7	46.884 1'48.447	16	1'01.623 1'45.118	16	1'11.681 1'43.188	16	1'20.836 1'42.775	16	1'30.292 1'43.182	16	1 vta. 1'44.546	16	1 vta. 1'44.26	16	1 vta. 1'44.827	16	1 vta. 1'43.261	16	1 vta. 1'42.883	16	1 vta. 1'44.184	16	1 vta. 1'49.881	16	2 vta. 2'52.735				
8º	7	12'707 1'45.134	16	29.926 2'09.527	16	39.566 1'43.791	16	50.007 1'44.183	7	1'03.581 1'50.199	7	1'18.462 1'48.011	7	1'33.374 1'48.532	7	1 vta. 1'50.418	7	1 vta. 1'48.807	7	1 vta. 1'49.404	7	1 vta. 1'48.189	7	1 vta. 1'48.187	7	2 vta. 1'53.816	7	3 vta. 3'08.115	7	3 vta. 1'43.971	7	3 vta. 1'42.949				
9º	33	50'162 2'22.589																																		

Orden	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV	23ª	Df1º / TV	24ª	Df1º / TV	25ª	Df1º / TV	26ª	Df1º / TV	27ª	Df1º / TV	28ª	Df1º / TV	29ª	Df1º / TV	30ª	Df1º / TV	31ª	Df1º / TV	
1º	30	1'34.163	30	1'33.977	30	1'38.02	30	2'46.549	30	1'37.001	30	1'35.731	30	1'35.927	30	1'36.074	30	1'36.28	30	1'38.311	15	1'36.758	15	1'34.368	15	1'34.324	15	1'33.874	15	1'33.599	15	1'33.773	
2º	15	9.238 1'33.707	15	9.174 1'33.913	15	9.342 1'38.188	15	16.860 2'54.067	15	13.622 1'33.763	15	10.862 1'32.971	15	7.956 1'33.021	15	5.751 1'33.869	15	2.225 1'32.754	15	0.124 1'36.21	30	1.610 1'38.492	30	4.198 1'36.956	30	6.421 1'36.547	30	9.366 1'36.819	30	12.514 1'36.747	30	16.156 1'37.415	
3º	1	1 vta. 1'35.048	1	1 vta. 1'35.851	1	2'01.366 1'35.324	1	50.062 1'35.245	1	48.812 1'35.751	1	49.353 1'36.272	1	48.601 1'35.175	1	47.913 1'35.386	1	47.121 1'35.488	1	44.797 1'35.987	1	43.708 1'35.793	1	45.191 1'35.851	1	46.697 1'35.83	1	48.146 1'35.323	1	49.916 1'35.369	1	51.740 1'35.597	
4º	11	1 vta. 2'56.672	11	1 vta. 1'39.122	11	2'34.377 1'38.009	11	1'26.655 1'38.827	11	1'27.699 1'38.045	11	1'29.950 1'37.982	11	1'32.175 1'38.152	11	1'34.608 1'38.507	11	1'37.991 1'39.663	11	1 vta. 1'41.725	11	1 vta. 1'38.624	11	1 vta. 1'38.79	11	1 vta. 1'39.642	11	1 vta. 1'40.591	11	1 vta. 1'39.564			
5º	36	1 vta. 1'45.465	36	1 vta. 1'45.16	36	1 vta. 1'45.399	36	1 vta. 1'44.189	36	1 vta. 1'46.883	36	1 vta. 1'44.564	36	1 vta. 1'43.962	36	1 vta. 1'43.311	36	1 vta. 1'43.593	36	1 vta. 1'42.676	36	2 vta. 1'44.75	36	2 vta. 1'45.205	36	2 vta. 1'44.856	36	2 vta. 1'44.856	36	2 vta. 1'43.02			
6º	8	2 vta. 1'44.027	8	1 vta. 1'42.82	8	1 vta. 1'41.831	8	1 vta. 1'42.127	8	1 vta. 1'41.963	8	1 vta. 1'41.746	8	1 vta. 1'41.642	8	1 vta. 1'41.732	8	2 vta. 1'45.864	8	2 vta. 1'41.786	8	2 vta. 1'41.714	8	2 vta. 1'41.229	8	2 vta. 1'41.684	8	2 vta. 1'41.573					
7º	16	2 vta. 1'41.916	16	1 vta. 1'41.48	16	2 vta. 1'43.098	16	2 vta. 1'41.52	16	2 vta. 1'43.717	16	2 vta. 1'41.09	16	2 vta. 1'41.14	16	2 vta. 1'41.447	16	2 vta. 1'41.419	16	2 vta. 1'40.821	16	2 vta. 1'43.511	16	2 vta. 1'42.221	16	2 vta. 1'42.094	16	2 vta. 1'41.829					
8º	7	2 vta. 1'42.484	7	2 vta. 1'43.864	7	2 vta. 1'42.383	7	2 vta. 1'42.34	7	2 vta. 1'42.387	7	2 vta. 1'42.348	7	2 vta. 1'42.308	7	2 vta. 1'42.089	7	3 vta. 1'42.273	7	3 vta. 1'43.515	7	3 vta. 1'43.938	7	3 vta. 1'42.529	7	3 vta. 1'42.345							
9º																																	

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	15	Team Novadriverr	<u>César Campaniço</u>	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	1º	31	50'10.865	142.704		24	1'32.754	149.428
2	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	<u>Pier Guidi Alessandro</u>	Ferrari 430	GT 2	1º	31	50'27.021	141.942	16"156	5	1'33.130	148.825
3	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	<u>Miguel Barbosa</u>	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	2º	31	51'02.605	140.293	51"740	16	1'35.048	145.822
4	11	Vodafone Team	<u>Luis Silva</u>		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	30	50'42.661	136.657	1 Vta.	4	1'36.906	143.026
5	36	Drivex	<u>Miguel Angel de Castro</u>	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	29	50'47.430	131.895	2 Vta.	4	1'35.875	144.564
6	8	Fábio Mota	<u>Fábio Mota</u>	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	29	50'54.276	131.600	2 Vta.	7	1'41.013	137.211
7	16	Antonio Cabral	<u>Antonio Cabral</u>	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	29	51'25.644	130.262	2 Vta.	25	1'40.821	137.472
8	7	Miguel Ferreira	<u>Miguel Ferreira</u>	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	28	50'49.779	127.249	3 Vta.	23	1'42.089	135.764

Vuelta mas rapida César Campaniço en 1'32.754 a 149.428 Km/h.

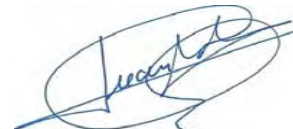
Circuito del Jarama 27 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com


VLINE ORG.
-2 00310 La Torre de Utrilla
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com