

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

27 - 28 Octubre de 2012

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	<u>Pier Guidi Alessandro</u>	Ferrari 430	GT 2	1º	9	7	1'32.427			149.957
2	15	Team Novadriver	<u>César Campaniço</u>	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	1º	11	9	1'33.436	1"009	1"009	148.337
3	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	<u>Miguel Barbosa</u>	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	2º	9	6	1'33.946	1"519	0"510	147.532
4	36	Drivex	<u>Miguel Angel de Castro</u>	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	12	10	1'34.435	2"008	0"489	146.768
5	11	Vodafone Team	<u>Luis Silva</u>		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	8	6	1'37.250	4"823	2"815	142.520
6	8	Fábio Mota	<u>Fábio Mota</u>	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	8	7	1'41.197	8"770	3"947	136.961
7	16	Antonio Cabral	<u>Antonio Cabral</u>	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	11	9	1'42.459	10"032	1"262	135.274
8	7	Miguel Ferreira	<u>Miguel Ferreira</u>	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	8	6	1'45.134	12"707	2"675	131.832
9	33	Oasis Motorsport	<u>Luis Reis</u>	Carina Lima	Ferrari F430 Challenge Cl	GT Cup	2º	2	2	2'22.589	50"162	37"455	97.203

Circuito del Jarama 27 de Octubre de 2012

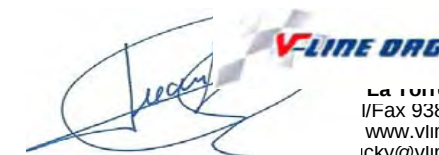
A las 14:40 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



La Torre d'Oristà
I/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
lucky@vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Numero	1			7			8			11			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.320	0'43.320	191.490	0'46.149	0'46.149	167.442	0'43.291	0'43.291	209.303	0'43.572	0'43.572	179.402	0'41.168	0'41.168	201.870	0'44.190	0'44.190	193.896
1ª - 2	1'18.926	0'35.606		1'24.404	0'38.255		1'20.857	0'37.566		1'20.632	0'37.060		1'16.609	0'35.441		1'22.100	0'37.910	
1ª - 3	1'47.767	0'28.841		1'55.447	0'31.043		1'50.689	0'29.832		1'50.276	0'29.644		1'45.771	0'29.162		1'54.268	0'32.168	
2ª - 1	0'39.614	0'39.614	215.569	0'43.350	0'43.350	181.513	0'53.978	0'53.978	236.843	0'40.297	0'40.297	228.814	0'39.750	0'39.750	219.067	0'41.944	0'41.944	220.859
2ª - 2	1'12.888	0'33.274		1'19.837	0'36.487		1'34.588	0'40.610		1'13.866	0'33.569		1'14.045	0'34.295		1'17.477	0'35.533	
2ª - 3	1'40.041	0'27.153		1'50.236	0'30.399		2'04.807	0'30.219		1'42.464	0'28.598		1'48.552	0'34.507	PIT	1'48.191	0'30.714	
3ª - 1	0'37.477	0'37.477	256.533	0'41.388	0'41.388	186.529	0'39.845	0'39.845	234.783	0'37.944	0'37.944	250.581	2'22.891	2'22.891	103.548	0'42.445	0'42.445	238.938
3ª - 2	1'09.063	0'31.586		1'16.725	0'35.337		1'13.917	0'34.072		1'10.527	0'32.583		2'56.812	0'33.921		1'17.685	0'35.240	
3ª - 3	1'35.434	0'26.371		1'46.377	0'29.652		1'42.955	0'29.038		1'37.901	0'27.374		3'25.896	0'29.084		1'48.148	0'30.463	
4ª - 1	0'36.828	0'36.828	254.118	0'40.736	0'40.736	204.159	0'39.307	0'39.307	230.770	0'37.571	0'37.571	254.118	0'38.466	0'38.466	240.535	0'41.052	0'41.052	233.767
4ª - 2	1'07.722	0'30.894		1'16.001	0'35.265		1'13.056	0'33.749		1'09.725	0'32.154		1'11.525	0'33.059		1'15.739	0'34.687	
4ª - 3	1'34.152	0'26.430		1'45.752	0'29.751		1'41.863	0'28.807		1'37.856	0'28.131		1'38.474	0'26.949		1'46.028	0'30.289	
5ª - 1	0'36.579	0'36.579	260.870	0'40.718	0'40.718	194.595	0'39.998	0'39.998	233.262	0'37.612	0'37.612	253.522	0'36.565	0'36.565	250.581	0'40.408	0'40.408	225.000
5ª - 2	1'07.603	0'31.024		1'15.775	0'35.057		1'14.167	0'34.169		1'09.539	0'31.927		1'07.478	0'30.913		1'14.709	0'34.301	
5ª - 3	1'33.946	0'26.343		1'45.134	0'29.359		1'43.340	0'29.173		1'37.250	0'27.711		1'33.809	0'26.331		1'44.240	0'29.531	
6ª - 1	0'43.319	0'43.319	222.223	0'41.273	0'41.273	171.429	0'39.134	0'39.134	233.262	0'39.330	0'39.330	252.928	0'38.599	0'38.599	231.264	0'40.215	0'40.215	221.766
6ª - 2	1'19.407	0'36.088		1'16.477	0'35.204		1'12.461	0'33.327		1'15.727	0'36.397		1'11.898	0'33.299		1'14.169	0'33.954	
6ª - 3	1'46.121	0'26.714		1'46.498	0'30.021		1'41.197	0'28.736		1'44.623	0'28.896		1'39.291	0'27.393		1'43.395	0'29.226	
7ª - 1	0'37.171	0'37.171	258.374	0'44.860	0'44.860	203.774	0'39.332	0'39.332	239.468	0'37.854	0'37.854	249.423	0'37.437	0'37.437	253.522	0'39.819	0'39.819	227.849
7ª - 2	1'13.184	0'36.013		1'25.590	0'40.730		1'12.818	0'33.486		1'10.079	0'32.225		1'09.529	0'32.092		1'13.947	0'34.128	
7ª - 3	1'40.059	0'26.875		2'04.620	0'39.030	PIT	1'50.706	0'37.888	PIT	1'47.845	0'37.766	PIT	1'37.066	0'27.537		1'42.576	0'28.629	
8ª - 1	0'36.979	0'36.979	258.374										0'36.244	0'36.244	252.928	0'39.287	0'39.287	235.808
8ª - 2	1'11.767	0'34.788											1'07.150	0'30.906		1'13.293	0'34.006	
8ª - 3	1'49.739	0'37.972	PIT										1'33.436	0'26.286		1'42.459	0'29.166	
9ª - 1													0'36.275	0'36.275	253.522	0'51.861	0'51.861	246.014
9ª - 2													1'07.146	0'30.871		1'30.952	0'39.091	
9ª - 3													1'33.520	0'26.374		2'01.315	0'30.363	
10ª - 1													0'40.398	0'40.398	210.938	0'45.746	0'45.746	194.595
10ª - 2													1'15.278	0'34.880		1'25.480	0'39.734	
10ª - 3													1'50.763	0'35.485	PIT	2'08.379	0'42.899	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.579	0'36.579
1'07.473	0'30.894
1'33.816	0'26.343

Vuelta Ideal	
0'40.718	0'40.718
1'15.775	0'35.057
1'45.134	0'29.359

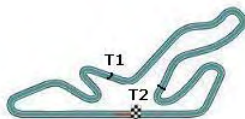
Vuelta Ideal	
0'39.134	0'39.134
1'12.461	0'33.327
1'41.197	0'28.736

Vuelta Ideal	
0'37.571	0'37.571
1'09.498	0'31.927
1'36.872	0'27.374

Vuelta Ideal	
0'36.244	0'36.244
1'07.115	0'30.871
1'33.401	0'26.286

Vuelta Ideal	
0'39.287	0'39.287
1'13.241	0'33.954
1'41.870	0'28.629

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.126	0'36.126
1'06.364	0'30.238
1'32.350	0'25.986



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

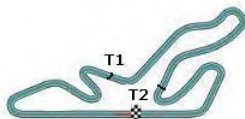
Numero	30			33			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.647	0'38.647	248.849	0'46.590	<u>0'46.590</u>	184.616	0'49.155	0'49.155	154.728
1ª - 2	1'10.512	0'31.865		1'27.983	<u>0'41.393</u>		1'28.022	0'38.867	
1ª - 3	1'37.395	0'26.883		<u>2'22.589</u>	0'54.606	PIT	1'57.737	0'29.715	
2ª - 1	0'37.253	0'37.253	245.455				0'38.897	0'38.897	206.501
2ª - 2	1'08.707	0'31.454					1'10.976	0'32.079	
2ª - 3	1'40.406	0'31.699	PIT				1'38.006	0'27.030	
3ª - 1	1'52.722	1'52.722					0'37.206	0'37.206	228.330
3ª - 2	2'26.297	0'33.575					1'08.868	0'31.662	
3ª - 3	2'54.726	0'28.429					1'35.393	0'26.525	
4ª - 1	0'38.304	0'38.304	232.759				0'37.287	0'37.287	227.369
4ª - 2	1'09.773	0'31.469					1'08.493	0'31.206	
4ª - 3	1'36.151	0'26.378					1'34.823	0'26.330	
5ª - 1	0'36.363	0'36.363	250.000				0'39.011	0'39.011	206.107
5ª - 2	1'06.601	<u>0'30.238</u>					1'11.209	0'32.198	
5ª - 3	1'32.644	0'26.043					1'41.661	0'30.452	PIT
6ª - 1	0'36.192	0'36.192	246.014				1'55.952	1'55.952	112.971
6ª - 2	1'06.441	0'30.249					2'32.793	0'36.841	
6ª - 3	<u>1'32.427</u>	<u>0'25.986</u>					3'03.309	0'30.516	
7ª - 1	0'36.126	<u>0'36.126</u>	254.717				0'40.554	0'40.554	196.722
7ª - 2	1'06.427	0'30.301					1'13.360	0'32.806	
7ª - 3	1'32.477	0'26.050					1'40.647	0'27.287	
8ª - 1	0'38.209	0'38.209	251.163				0'39.170	0'39.170	216.001
8ª - 2	1'10.913	0'32.704					1'10.863	0'31.693	
8ª - 3	1'45.293	0'34.380	PIT				1'37.667	0'26.804	
9ª - 1							0'36.923	<u>0'36.923</u>	230.770
9ª - 2							1'08.121	<u>0'31.198</u>	
9ª - 3							<u>1'34.435</u>	<u>0'26.314</u>	
10ª - 1							0'36.963	0'36.963	233.262
10ª - 2							1'08.320	0'31.357	
10ª - 3							1'34.757	0'26.437	
11ª - 1							0'38.687	0'38.687	215.569
11ª - 2							1'11.422	0'32.735	
11ª - 3							1'42.370	0'30.948	PIT

Vuelta Ideal	
0'36.126	0'36.126
1'06.364	0'30.238
1'32.350	0'25.986

Vuelta Ideal	
0'46.590	0'46.590
1'27.983	0'41.393
2'15.263	0'47.280

Vuelta Ideal	
0'36.923	0'36.923
1'08.121	0'31.198
1'34.435	0'26.314

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.126	0'36.126
1'06.364	0'30.238
1'32.350	0'25.986





Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

27 - 28 Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	30	Pier Guidi Alessandro	36.126	30	Pier Guidi Alessandro	30.238	30	Pier Guidi Alessandro	25.986	1	30	Pier Guidi Alessandro	1'32.350	1'32.427	1
2	15	César Campaniço	36.244	15	César Campaniço	30.871	15	César Campaniço	26.286	2	15	César Campaniço	1'33.401	1'33.436	2
3	1	Miguel Barbosa	36.579	1	Miguel Barbosa	30.894	36	Miguel Angel de Castro	26.314	3	1	Miguel Barbosa	1'33.816	1'33.946	3
4	36	Miguel Angel de Castro	36.923	36	Miguel Angel de Castro	31.198	1	Miguel Barbosa	26.343	4	36	Miguel Angel de Castro	1'34.435	1'34.435	4
5	11	Luis Silva	37.571	11	Luis Silva	31.927	11	Luis Silva	27.374	5	11	Luis Silva	1'36.872	1'37.250	5
6	8	Fábio Mota	39.134	8	Fábio Mota	33.327	16	Antonio Cabral	28.629	6	8	Fábio Mota	1'41.197	1'41.197	6
7	16	Antonio Cabral	39.287	16	Antonio Cabral	33.954	8	Fábio Mota	28.736	7	16	Antonio Cabral	1'41.870	1'42.459	7
8	7	Miguel Ferreira	40.718	7	Miguel Ferreira	35.057	7	Miguel Ferreira	29.359	8	7	Miguel Ferreira	1'45.134	1'45.134	8
9	33	Luis Reis	46.590	33	Luis Reis	41.393	33	Luis Reis	47.280	9	33	Luis Reis	2'15.263	2'22.589	9



Cronometraje
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Orosa
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

27 - 28 Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	Km/h
1	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	1º	260.870
2	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	1º	254.717
3	11	Vodafone Team	Luis Silva		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	2º	254.118
4	15	Team Novadriverr	César Campaniço	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	3º	253.522
5	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	246.014
6	8	Fábio Mota	Fábio Mota	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	239.468
7	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	233.262
8	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	204.159
9	33	Oasis Motorsport	Luis Reis	Carina Lima	Ferrari F430 Challenge Cup	GT Cup	2º	184.616



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 28010 La Torre de Utriel
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSC)

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

33	Luis Reis	2'22.589
----	-----------	----------

16	Antonio Cabral	1'42.459
----	----------------	----------

11	Luis Silva	1'37.250
----	------------	----------

1	Miguel Barbosa	1'33.946
---	----------------	----------

30	Pier Guidi Alessandro	1'32.427
----	-----------------------	----------

.... 4

7	Miguel Ferreira	1'45.134
---	-----------------	----------

.... 3

8	Fábio Mota	1'41.197
---	------------	----------

.... 2

36	Miguel Angel de Castro	1'34.435
----	------------------------	----------

.... 1

15	César Campaniço	1'33.436
----	-----------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

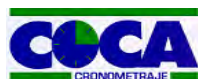
Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	15	Team Novadriver	César Campaniço	<u>Carlos Vieira</u>	Audi R8 LMS	GT 3	1º	12	8	1'31.892			150.830
2	1	Vodafone BP Ultimate Team	<u>José Pedro Fontes</u>	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	2º	12	5	1'33.123	1"231	1"231	148.836
3	30	Ray Racing Team	<u>João Figueiredo</u>	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	1º	13	12	1'33.751	1"859	0"628	147.839
4	11	Vodafone Team	<u>Luis Silva</u>		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	8	7	1'36.535	4"643	2"784	143.575
5	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	<u>José Cabral</u>	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	11	10	1'40.283	8"391	3"748	138.209
6	8	Fábio Mota	Fábio Mota	<u>Mauro Marques</u>	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	8	5	1'41.125	9"233	0"842	137.059
7	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	<u>Francisco Carvalho</u>	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	8	7	1'41.174	9"282	0"049	136.992
8	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	<u>António Ricciardi</u>	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	7	7	1'42.182	10"290	1"008	135.641

Circuito del Jarama 27 de Octubre de 2012

A las 15:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Linea Crisà
938 880 983
vlineorg.com
vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Numero	1			7			8			11			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.750	0'43.750	171.702	0'48.475	0'48.475	138.818	0'41.803	0'41.803	219.067	0'45.129	0'45.129	175.041	0'36.702	0'36.702	246.576	0'42.193	0'42.193	177.925
1ª - 2	1'18.045	0'34.295		1'33.677	0'45.202		1'17.313	0'35.510		1'22.126	0'36.997		1'07.650	0'30.948		1'16.995	0'34.802	
1ª - 3	1'47.514	0'29.469		2'06.774	0'33.097		1'47.066	0'29.753		1'51.849	0'29.723		1'34.178	0'26.528		1'46.281	0'29.286	
2ª - 1	0'40.374	0'40.374	208.898	0'39.651	0'39.651	235.808	0'39.538	0'39.538	232.259	0'40.549	0'40.549	206.107	0'36.737	0'36.737	243.793	0'38.864	0'38.864	247.140
2ª - 2	1'13.706	0'33.332		1'13.479	0'33.828		1'13.480	0'33.942		1'14.170	0'33.621		1'08.107	0'31.370		1'12.635	0'33.771	
2ª - 3	1'40.484	0'26.778		1'42.161	0'28.682		1'42.159	0'28.679		1'42.372	0'28.202		1'41.561	0'33.454	PIT	1'40.787	0'28.152	
3ª - 1	0'36.933	0'36.933	253.522	0'39.202	0'39.202	242.153	0'38.929	0'38.929	241.611	0'38.439	0'38.439	242.153	1'52.682	1'52.682		0'38.626	0'38.626	247.140
3ª - 2	1'08.034	0'31.101		1'12.717	0'33.515		1'12.639	0'33.710		1'11.135	0'32.696		2'29.815	0'37.133		1'12.491	0'33.865	
3ª - 3	1'34.062	0'26.028		1'41.370	0'28.653		1'41.971	0'29.332		1'39.272	0'28.137		2'59.404	0'29.589		1'41.007	0'28.516	
4ª - 1	0'36.379	0'36.379	256.533	0'39.236	0'39.236	238.939	0'38.967	0'38.967	239.468	0'37.549	0'37.549	252.337	0'40.625	0'40.625	212.181	0'39.303	0'39.303	240.535
4ª - 2	1'06.979	0'30.600		1'12.849	0'33.613		1'12.680	0'33.713		1'09.179	0'31.630		1'13.478	0'32.853		1'12.663	0'33.360	
4ª - 3	1'33.123	0'26.144		1'41.622	0'28.773		1'41.125	0'28.445		1'36.996	0'27.817		1'41.036	0'27.558		1'41.081	0'28.418	
5ª - 1	0'37.637	0'37.637	255.925	0'44.568	0'44.568	194.245	0'41.183	0'41.183	241.611	0'37.445	0'37.445	254.118	0'38.181	0'38.181	226.891	0'41.767	0'41.767	249.423
5ª - 2	1'10.461	0'32.824		1'32.607	0'48.039		1'19.806	0'38.623		1'09.274	0'31.829		1'09.282	0'31.101		1'18.495	0'36.728	
5ª - 3	1'42.876	0'32.415	PIT	2'03.910	0'31.303		1'57.497	0'37.691	PIT	1'36.541	0'27.267		1'36.546	0'27.264		1'59.635	0'41.140	PIT
6ª - 1	2'50.258	2'50.258		0'38.982	0'38.982	238.411	1'58.406	1'58.406	108.001	0'37.435	0'37.435	253.522	0'36.282	0'36.282	248.848	2'51.089	2'51.089	109.757
6ª - 2	3'29.409	0'39.151		1'12.642	0'33.660		2'32.572	0'34.166		1'09.181	0'31.746		1'06.464	0'30.182		3'26.119	0'35.030	
6ª - 3	4'00.470	0'31.061		1'41.174	0'28.532		3'01.136	0'28.564		1'36.535	0'27.354		1'32.451	0'25.987		4'14.389	0'48.270	PIT
7ª - 1	0'39.335	0'39.335	229.300	0'44.119	0'44.119	200.001	0'41.230	0'41.230	241.611	0'37.425	0'37.425	252.928	0'35.838	0'35.838	254.717	4'37.986	4'37.986	113.446
7ª - 2	1'14.721	0'35.386		1'27.427	0'43.308		1'22.195	0'40.965		1'09.347	0'31.922		1'05.858	0'30.020		5'12.723	0'34.737	
7ª - 3	1'55.556	0'40.835	PIT	2'11.879	0'44.452	PIT	2'03.944	0'41.749	PIT	1'45.919	0'36.572	PIT	1'31.892	0'26.034		5'41.422	0'28.699	
8ª - 1	3'41.321	3'41.321											0'39.983	0'39.983	227.849	0'39.230	0'39.230	232.258
8ª - 2	4'12.958	0'31.637											1'12.971	0'32.988		1'12.385	0'33.155	
8ª - 3	4'39.726	0'26.768											1'49.488	0'36.517	PIT	1'40.448	0'28.063	
9ª - 1	0'36.648	0'36.648	255.320										3'44.076	3'44.076		0'38.792	0'38.792	244.898
9ª - 2	1'07.111	0'30.463											4'22.818	0'38.742		1'12.094	0'33.302	
9ª - 3	1'33.129	0'26.018											4'52.607	0'29.789		1'40.283	0'28.189	
10ª - 1	0'36.626	0'36.626	255.320										0'41.929	0'41.929	183.051	0'47.678	0'47.678	189.474
10ª - 2	1'07.152	0'30.526											1'15.489	0'33.560		1'26.843	0'39.165	
10ª - 3	1'33.634	0'26.482											1'43.272	0'27.783		2'13.230	0'46.387	PIT
11ª - 1	0'44.127	0'44.127	184.616										0'40.541	0'40.541	202.248			
11ª - 2	1'24.793	0'40.666											1'13.778	0'33.237				
11ª - 3	2'06.203	0'41.410	PIT										1'47.293	0'33.515	PIT			
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'36.379	0'36.379	
1'06.842	0'30.463	
1'32.860	0'26.018	

Vuelta Ideal		
0'38.982	0'38.982	
1'12.497	0'33.515	
1'41.029	0'28.532	

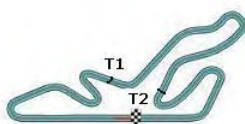
Vuelta Ideal		
0'38.929	0'38.929	
1'12.639	0'33.710	
1'41.084	0'28.445	

Vuelta Ideal		
0'37.425	0'37.425	
1'09.055	0'31.630	
1'36.322	0'27.267	

Vuelta Ideal		
0'35.838	0'35.838	
1'05.858	0'30.020	
1'31.845	0'25.987	

Vuelta Ideal		
0'38.626	0'38.626	
1'11.781	0'33.155	
1'39.844	0'28.063	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'35.838	0'35.838	
1'05.858	0'30.020	
1'31.845	0'25.987	



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

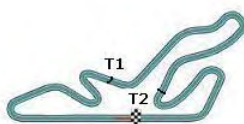
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

Numero	30			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.022	0'38.022	243.244	0'41.233	0'41.233	212.181
1ª - 2	1'10.404	0'32.382		1'16.618	0'35.385	
1ª - 3	1'37.399	0'26.995		1'46.258	0'29.640	
2ª - 1	0'37.515	0'37.515	250.581	0'40.129	0'40.129	221.312
2ª - 2	1'09.349	0'31.834		1'14.663	0'34.534	
2ª - 3	1'41.601	0'32.252	PIT	1'43.463	0'28.800	
3ª - 1	1'58.073	1'58.073		0'40.484	0'40.484	227.849
3ª - 2	2'37.869	0'39.796		1'25.217	0'44.733	
3ª - 3	3'08.181	0'30.312		1'55.753	0'30.536	
4ª - 1	0'39.483	0'39.483	225.470	0'40.315	0'40.315	214.286
4ª - 2	1'15.440	0'35.957		1'14.757	0'34.442	
4ª - 3	1'43.354	0'27.914		1'43.393	0'28.636	
5ª - 1	0'37.580	0'37.580	251.163	0'39.823	0'39.823	219.960
5ª - 2	1'09.178	0'31.598		1'14.150	0'34.327	
5ª - 3	1'35.950	0'26.772		1'42.542	0'28.392	
6ª - 1	0'36.672	0'36.672	253.522	0'39.726	<u>0'39.726</u>	220.409
6ª - 2	1'07.965	0'31.293		1'13.791	<u>0'34.065</u>	
6ª - 3	1'34.439	0'26.474		<u>1'42.182</u>	<u>0'28.391</u>	
7ª - 1	0'36.669	0'36.669	257.757	5'19.005	5'19.005	219.960
7ª - 2	1'07.710	0'31.041				
7ª - 3	1'33.998	<u>0'26.288</u>				
8ª - 1	0'36.537	0'36.537	257.143			
8ª - 2	1'10.800	0'34.263				
8ª - 3	1'49.718	0'38.918	PIT			
9ª - 1	3'28.413	3'28.413	123.148			
9ª - 2	4'00.083	0'31.670				
9ª - 3	4'26.553	0'26.470				
10ª - 1	0'36.563	0'36.563	252.928			
10ª - 2	1'07.414	<u>0'30.851</u>				
10ª - 3	1'33.952	0'26.538				
11ª - 1	0'36.435	<u>0'36.435</u>	255.320			
11ª - 2	1'07.364	0'30.929				
11ª - 3	<u>1'33.751</u>	0'26.387				
12ª - 1	0'43.677	0'43.677	202.627			
12ª - 2	1'24.244	0'40.567				
12ª - 3	2'06.284	0'42.040	PIT			

Vuelta Ideal	
0'36.435	0'36.435
1'07.286	0'30.851
1'33.574	0'26.288

Vuelta Ideal	
0'39.726	0'39.726
1'13.791	0'34.065
1'42.182	0'28.391





Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

27 - 28 Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rápida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rápida	Ord.
1	15	Carlos Vieira	35.838	15	Carlos Vieira	30.020		15	Carlos Vieira	25.987		1	15	Carlos Vieira	1'31.845	1'31.892	1
2	1	José Pedro Fontes	36.379	1	José Pedro Fontes	30.463		1	José Pedro Fontes	26.018		2	1	José Pedro Fontes	1'32.860	1'33.123	2
3	30	João Figueiredo	36.435	30	João Figueiredo	30.851		30	João Figueiredo	26.288		3	30	João Figueiredo	1'33.574	1'33.751	3
4	11	Luis Silva	37.425	11	Luis Silva	31.630		11	Luis Silva	27.267		4	11	Luis Silva	1'36.322	1'36.535	4
5	16	José Cabral	38.626	16	José Cabral	33.155		16	José Cabral	28.063		5	16	José Cabral	1'39.844	1'40.283	5
6	8	Mauro Marques	38.929	7	Francisco Carvalh	33.515		36	António Ricciardi	28.391		6	7	Francisco Carvalh	1'41.029	1'41.174	7
7	7	Francisco Carvalh	38.982	8	Mauro Marques	33.710		8	Mauro Marques	28.445		7	8	Mauro Marques	1'41.084	1'41.125	6
8	36	António Ricciardi	39.726	36	António Ricciardi	34.065		7	Francisco Carvalh	28.532		8	36	António Ricciardi	1'42.182	1'42.182	8



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Utriel

Tel/Fax 938 880 983

www.vlineorg.com

e-mail: vicky@vlineorg.com



Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBSCT)

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

27 - 28 Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Categoría	Cla.	Km/h
1	30	Ray Racing Team	João Figueiredo	Pier Guidi Alessandro	Ferrari 430	GT 2	1º	257.757
2	1	Vodafone BP Ultimate Team	José Pedro Fontes	Miguel Barbosa	Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	1º	256.533
3	15	Team Novadriverr	César Campaniço	Carlos Vieira	Audi R8 LMS	GT 3	2º	254.717
4	11	Vodafone Team	Luis Silva		Mercedes SLS AMG GT3	GT 3	3º	254.118
5	16	Antonio Cabral	Antonio Cabral	José Cabral	Porsche GT3 Cup	GT Cup	1º	249.423
6	7	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	Francisco Carvalho	Aston Martin Vantage V8	GT 4	1º	242.153
7	8	Fábio Mota	Fábio Mota	Mauro Marques	Aston Martin Vantage V8	GT 4	2º	241.611
8	36	Drivex	Miguel Angel de Castro	António Ricciardi	Porsche 996 RSR	GT 2	2º	227.849



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 00510 La Torre de Utriel

Tel/Fax 938 880 983

www.vlineorg.com

e-mail: vicky@vlineorg.com

Campeonato de Portugal de Circuitos (CPC) / IBERIAN SUPERCARS TROPHY (IBS)

Circuito del Jarama
27 - 28 Octubre de 2012

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

33	Carina Lima	
----	-------------	--

7	Francisco Carvalho	1'41.174
---	--------------------	----------

16	José Cabral	1'40.283
----	-------------	----------

30	João Figueiredo	1'33.751
----	-----------------	----------

15	Carlos Vieira	1'31.892
----	---------------	----------

.... 4

36	António Ricciardi	1'42.182
----	-------------------	----------

.... 3

8	Mauro Marques	1'41.125
---	---------------	----------

.... 2

11	Luis Silva	1'36.535
----	------------	----------

.... 1

1	José Pedro Fontes	1'33.123
---	-------------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE