

CLASIFICACION PROVISIONAL 1 HORA

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	<u>Lourenço Beirao Da Veiga</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	33	1.01'39.896	142.179		2	1'47.781	147.900
2	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	33	1.01'52.017	141.715	12"121	3	1'48.086	147.483
3	19	Autorlando Sport	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	33	1.01'53.252	141.668	13"356	3	1'48.178	147.358
4	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	33	1.02'06.312	141.171	26"416	3	1'48.211	147.313
5	11	Vodafone Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	5º	33	1.02'49.941	139.538	1'10"045	3	1'48.531	146.878
6	51	Speed Factory Racing	ES	<u>Fred Van Putten</u>	NL	Thomas Meidinger	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	31	1.03'23.842	129.913	2 Vta.	3	1'54.683	138.999
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	31	1.03'28.873	129.741	2 Vta.	2	1'56.094	137.310

Vuelta mas rapida Manuel Gíao en 1'47.781 a 147.900 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

EL DIRECTOR DE CARRERA

A las 12:35 Horas.

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	PT	<u>Lourenço Beirao Da Veiga</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	70	2.10'48.163	142.181		53	1'46.415	149.799
2	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	70	2.11'34.687	141.343	46"524	3	1'48.086	147.483
3	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	70	2.12'10.022	140.713	1'21"859	46	1'48.041	147.544
4	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Luis Silva</u>	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	4º	69	2.11'14.675	139.678	1 Vta.	55	1'48.291	147.204
5	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	65	2.12'28.779	130.354	5 Vta.	42	1'55.403	138.132
6	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	64	2.11'28.259	129.333	6 Vta.	3	1'48.178	147.358
7	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	<u>Thomas Meidinger</u>	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	63	2.12'31.120	126.306	7 Vta.	57	1'54.145	139.654

Vuelta mas rapida Manuel Gao en 1'46.415 a 149.799 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las 13:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			11			19			21			41			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1 ^a - 1	0'51.501	0'51.501	225.470	0'51.145	0'51.145	227.849	0'50.865	0'50.865	233.767	0'50.320	0'50.320	222.223	0'54.505	0'54.505	207.294	0'49.590	0'49.590	233.262
1 ^a - 2	1'22.373	0'30.872		1'22.063	0'30.918		1'21.460	0'30.595		1'20.652	0'30.332		1'27.008	0'32.503		1'20.128	0'30.538	
1 ^a - 3	1'59.093	0'36.720		1'59.466	0'37.403		1'57.687	0'36.227		1'57.165	0'36.513		2'05.891	0'38.883		1'56.258	0'36.130	
2 ^a - 1	0'41.784	0'41.784	225.001	0'42.056	0'42.056	228.814	0'42.127	0'42.127	236.324	0'41.922	0'41.922	224.533	0'44.797	0'44.797	208.898	0'41.785	0'41.785	235.808
2 ^a - 2	1'11.491	0'29.707		1'12.172	0'30.116		1'12.181	0'30.054		1'11.880	0'29.958		1'16.906	0'32.109		1'12.119	0'30.334	
2 ^a - 3	1'47.781	0'36.290		1'48.914	0'36.742		1'48.196	0'36.015		1'48.155	0'36.275		1'56.094	0'39.188		1'48.272	0'36.153	
3 ^a - 1	0'42.026	0'42.026	225.942	0'41.923	0'41.923	229.300	0'42.073	0'42.073	237.363	0'41.889	0'41.889	224.533	0'45.258	0'45.258	208.495	0'41.768	0'41.768	
3 ^a - 2	1'11.873	0'29.847		1'12.023	0'30.100		1'12.163	0'30.090		1'11.621	0'29.732		1'17.307	0'32.049		1'11.920	0'30.152	
3 ^a - 3	1'48.255	0'36.382		1'48.531	0'36.508		1'48.178	0'36.015		1'48.086	0'36.465		1'56.359	0'39.052		1'48.211	0'36.291	
4 ^a - 1	0'41.687	0'41.687	226.416	0'41.904	0'41.904	228.814	0'41.862	0'41.862	237.363	0'42.056	0'42.056	224.067	0'45.515	0'45.515	206.501	0'42.158	0'42.158	234.783
4 ^a - 2	1'11.617	0'29.930		1'12.068	0'30.164		1'12.333	0'30.471		1'12.580	0'30.524		1'17.893	0'32.378		1'12.957	0'30.799	
4 ^a - 3	1'49.114	0'37.497		1'48.812	0'36.744		1'49.566	0'37.233		1'50.229	0'37.649		1'57.177	0'39.284		1'50.308	0'37.351	
5 ^a - 1	0'43.395	0'43.395	224.067	0'42.469	0'42.469	230.278	0'43.408	0'43.408	230.770	0'43.323	0'43.323	225.001	0'46.005	0'46.005	206.897	0'43.596	0'43.596	232.259
5 ^a - 2	1'14.682	0'31.287		1'13.488	0'31.019		1'14.315	0'30.907		1'13.567	0'30.244		1'18.688	0'32.683		1'15.564	0'31.968	
5 ^a - 3	1'51.838	0'37.156		1'50.718	0'37.230		1'50.762	0'36.447		1'50.097	0'36.530		1'58.624	0'39.936		1'52.213	0'36.649	
6 ^a - 1	0'42.099	0'42.099	226.891	0'42.320	0'42.320	228.814	0'41.895	0'41.895	236.324	0'41.875	0'41.875	223.603	0'46.312	0'46.312	205.324	0'42.226	0'42.226	236.843
6 ^a - 2	1'12.472	0'30.373		1'12.839	0'30.519		1'12.045	0'30.150		1'11.781	0'29.906		1'19.548	0'33.236		1'12.783	0'30.557	
6 ^a - 3	1'49.293	0'36.821		1'49.711	0'36.872		1'48.360	0'36.315		1'48.286	0'36.505		2'02.908	0'43.360		1'49.396	0'36.613	
7 ^a - 1	0'42.231	0'42.231	225.470	0'42.054	0'42.054	229.788	0'41.728	0'41.728	236.324	0'41.932	0'41.932	223.603	0'46.909	0'46.909	203.774	0'42.119	0'42.119	235.808
7 ^a - 2	1'12.302	0'30.071		1'12.432	0'30.378		1'11.922	0'30.194		1'11.822	0'29.890		1'20.880	0'33.971		1'12.696	0'30.577	
7 ^a - 3	1'49.255	0'36.953		1'49.219	0'36.787		1'48.411	0'36.489		1'48.484	0'36.662		2'01.434	0'40.554		1'49.167	0'36.471	
8 ^a - 1	0'42.101	0'42.101	225.470	0'42.319	0'42.319	228.330	0'42.392	0'42.392	235.295	0'42.179	0'42.179	223.603	0'46.787	0'46.787	204.934	0'42.136	0'42.136	236.324
8 ^a - 2	1'12.324	0'30.223		1'12.714	0'30.395		1'12.913	0'30.521		1'12.217	0'30.038		1'20.072	0'33.285		1'12.688	0'30.552	
8 ^a - 3	1'49.334	0'37.010		1'49.686	0'36.972		1'49.518	0'36.605		1'49.024	0'36.807		2'00.277	0'40.205		1'49.311	0'36.623	
9 ^a - 1	0'42.091	0'42.091	225.470	0'42.434	0'42.434	228.814	0'42.231	0'42.231	236.324	0'42.540	0'42.540	222.681	0'46.380	0'46.380	205.715	0'42.148	0'42.148	237.363
9 ^a - 2	1'12.960	0'30.869		1'13.838	0'31.404		1'13.246	0'31.015		1'13.123	0'30.583		1'19.975	0'33.595		1'13.482	0'31.334	
9 ^a - 3	1'50.406	0'37.446		1'51.585	0'37.747		1'49.754	0'36.508		1'49.980	0'36.857		2'00.187	0'40.212		1'50.080	0'36.598	
10 ^a - 1	0'42.697	0'42.697	224.533	0'42.537	0'42.537	228.814	0'42.343	0'42.343	234.274	0'42.476	0'42.476	222.681	0'46.916	0'46.916	204.546	0'43.201	0'43.201	233.767
10 ^a - 2	1'12.967	0'30.270		1'12.891	0'30.354		1'12.843	0'30.500		1'12.831	0'30.355		1'20.461	0'33.545		1'13.863	0'30.662	
10 ^a - 3	1'50.178	0'37.211		1'49.684	0'36.793		1'49.676	0'36.833		1'49.890	0'37.059		2'00.791	0'40.330		1'50.518	0'36.655	
11 ^a - 1	0'42.184	0'42.184	225.470	0'42.388	0'42.388	228.814	0'42.148	0'42.148	235.295	0'42.311	0'42.311	223.141	0'46.913	0'46.913	205.324	0'42.373	0'42.373	236.324
11 ^a - 2	1'12.458	0'30.274		1'12.711	0'30.323		1'12.497	0'30.349		1'12.562	0'30.251		1'23.433	0'36.520		1'12.982	0'30.609	
11 ^a - 3	1'49.585	0'37.127		1'49.331	0'36.620		1'49.017	0'36.520		1'49.348	0'36.786		2'05.008	0'41.575		1'49.577	0'36.595	
12 ^a - 1	0'42.081	0'42.081	226.416	0'42.129	0'42.129	229.788	0'42.187	0'42.187	236.324	0'42.226	0'42.226	223.603	0'47.280	0'47.280	191.151	0'42.178	0'42.178	235.808
12 ^a - 2	1'12.376	0'30.295		1'12.319	0'30.190		1'13.266	0'31.079		1'13.280	0'31.054		1'22.270	0'34.990		1'12.720	0'30.542	
12 ^a - 3	1'49.324	0'36.948		1'49.075	0'36.756		1'49.981	0'36.715		1'50.146	0'36.866		2'03.615	0'41.345		1'49.227	0'36.507	
13 ^a - 1	0'42.255	0'42.255	224.067	0'41.930	0'41.930	229.788	0'42.798	0'42.798	232.759	0'42.523	0'42.523	225.000	0'48.510	0'48.510	198.896	0'42.576	0'42.576	235.808
13 ^a - 2	1'12.952	0'30.697		1'12.667	0'30.737		1'14.234	0'31.436		1'13.135	0'30.612		1'22.989	0'34.479		1'13.283	0'30.707	
13 ^a - 3	1'50.068	0'37.116		1'50.066	0'37.399		1'51.008	0'36.774		1'50.378	0'37.243		2'03.437	0'40.448		1'50.206	0'36.923	
14 ^a - 1	0'42.197	0'42.197	225.942	0'42.255	0'42.255	229.788	0'42.122	0'42.122	236.843	0'42.522	0'42.522	223.141	0'47.077	0'47.077	205.324	0'42.218	0'42.218	235.808
14 ^a - 2	1'12.396	0'30.199		1'12.479	0'30.224		1'12.633	0'30.511		1'12.615	0'30.093		1'20.995	0'33.918		1'12.859	0'30.641	
14 ^a - 3	1'49.402	0'37.006		1'49.093	0'36.614		1'49.088	0'36.455		1'49.600	0'36.985		2'01.206	0'40.211		1'49.456	0'36.597	
15 ^a - 1	0'42.181	0'42.181	224.533	0'42.205	0'42.205	229.300	0'42.295	0'42.295	236.324	0'42.335	0'42.335	222.681	0'47.329	0'47.329	204.159	0'42.213	0'42.213	235.808
15 ^a - 2	1'12.446	0'30.265		1'12.408	0'30.203		1'12.874	0'30.579		1'12.434	0'30.099		1'21.703	0'34.374		1'12.968	0'30.755	
15 ^a - 3	1'49.775	0'37.329		1'49.571	0'37.163		1'49.496	0'36.622		1'49.254	0'36.820		3'48.308	2'26.605	PIT	1'49.984	0'37.016	
16 ^a - 1	0'42.275																	

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			11			19			21			41			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
31ª - 1	0'42.454	0'42.454	221.312	0'43.293	0'43.293	226.416	0'42.516	0'42.516	237.363	0'42.725	0'42.725	221.766	0'45.403	0'45.403	206.107	0'42.575	0'42.575	233.767
31ª - 2	1'12.496	0'30.042		1'14.413	0'31.120		1'13.406	0'30.890		1'13.183	0'30.458		1'17.544	0'32.141		1'13.259	0'30.684	
31ª - 3	1'49.478	0'36.982		1'52.117	0'37.704		1'50.173	0'36.767		1'49.976	0'36.793		1'57.190	0'39.646		1'49.828	0'36.569	
32ª - 1	0'42.290	0'42.290	223.603	0'43.601	0'43.601	225.470	0'42.311	0'42.311	236.324	0'43.083	0'43.083	221.766	0'45.552	0'45.552	207.294	0'42.446	0'42.446	234.783
32ª - 2	1'12.343	0'30.053		1'15.040	0'31.439		1'13.147	0'30.836		1'13.816	0'30.733		1'18.044	0'32.492		1'13.080	0'30.634	
32ª - 3	1'49.192	0'36.849		1'52.971	0'37.931		1'49.796	0'36.649		1'50.725	0'36.909		1'57.434	0'39.390		1'49.581	0'36.501	
33ª - 1	0'42.199	0'42.199	222.681	0'43.771	0'43.771	225.470	0'42.383	0'42.383	236.843	0'43.138	0'43.138	221.766	0'45.271	0'45.271	206.897	0'42.364	0'42.364	235.808
33ª - 2	1'12.164	0'29.965		1'15.053	0'31.282		1'13.507	0'31.124		1'13.861	0'30.723		1'17.565	0'32.294		1'13.155	0'30.791	
33ª - 3	1'49.017	0'36.853		1'52.895	0'37.842		1'50.375	0'36.868		1'50.939	0'37.078		1'57.622	0'40.057		1'49.851	0'36.696	
34ª - 1	0'42.195	0'42.195	225.470	0'43.301	0'43.301	225.942	0'42.314	0'42.314	236.843	0'42.842	0'42.842	222.681	0'46.044	0'46.044	206.897	0'42.397	0'42.397	235.295
34ª - 2	1'12.297	0'30.102		1'14.165	0'30.864		1'13.219	0'30.905		1'13.596	0'30.754		1'18.350	0'32.306		1'13.156	0'30.759	
34ª - 3	1'49.194	0'36.897		1'51.969	0'37.804		1'50.403	0'37.184		1'50.728	0'37.132		1'57.858	0'39.508		1'50.040	0'36.884	
35ª - 1	0'42.554	0'42.554	225.000	0'43.453	0'43.453	225.942	0'42.513	0'42.513	237.363	0'42.719	0'42.719	222.223	0'45.710	0'45.710	207.693	0'42.498	0'42.498	235.808
35ª - 2	1'13.095	0'30.541		1'14.641	0'31.188		1'13.699	0'31.186		1'13.593	0'30.874		1'17.977	0'32.267		1'13.301	0'30.803	
35ª - 3	1'50.414	0'37.319		1'52.854	0'38.213		1'50.628	0'36.929		1'50.348	0'36.755		1'57.594	0'39.617		1'50.045	0'36.744	
36ª - 1	0'42.189	0'42.189	224.067	0'43.293	0'43.293	226.416	0'42.360	0'42.360	236.324	0'42.634	0'42.634	222.681	0'45.864	0'45.864	206.501	0'42.673	0'42.673	236.324
36ª - 2	1'12.353	0'30.164		1'14.435	0'31.142		1'13.612	0'31.252		1'13.284	0'30.650		1'18.087	0'32.223		1'13.487	0'30.814	
36ª - 3	1'49.523	0'37.170		1'51.925	0'37.490		1'50.599	0'36.987		1'50.460	0'37.176		1'57.446	0'39.359		1'50.179	0'36.692	
37ª - 1	0'42.201	0'42.201	225.470	0'43.164	0'43.164	225.001	0'42.876	0'42.876	237.886	0'43.290	0'43.290	222.223	0'45.879	0'45.879	206.501	0'42.853	0'42.853	235.808
37ª - 2	1'12.282	0'30.081		1'14.111	0'30.947		1'13.951	0'31.075		1'14.092	0'30.812		1'18.747	0'32.868		1'13.558	0'30.705	
37ª - 3	1'49.108	0'36.826		1'52.562	0'38.451		1'51.041	0'37.090		1'50.908	0'36.816		1'58.754	0'40.007		1'50.024	0'36.466	
38ª - 1	0'42.338	0'42.338	223.603	0'43.624	0'43.624	225.942	0'42.761	0'42.761	236.324	0'42.900	0'42.900	222.681	0'46.267	0'46.267	203.008	0'42.652	0'42.652	237.886
38ª - 2	1'12.619	0'30.281		1'14.878	0'31.254		1'13.949	0'31.188		1'13.640	0'30.740		1'19.053	0'32.786		1'14.599	0'31.947	
38ª - 3	1'49.440	0'36.821		1'52.864	0'37.986		1'50.877	0'36.928		1'50.614	0'36.974		1'58.291	0'39.238		1'51.593	0'36.994	
39ª - 1	0'42.333	0'42.333	224.067	0'43.381	0'43.381	226.416	0'43.116	0'43.116	236.843	0'42.932	0'42.932	222.223	0'45.945	0'45.945	205.324	0'42.891	0'42.891	235.808
39ª - 2	1'12.268	0'29.935		1'14.494	0'31.113		1'14.077	0'30.961		1'14.008	0'31.076		1'18.386	0'32.441		1'13.859	0'30.968	
39ª - 3	1'49.182	0'36.914		1'52.189	0'37.695		1'50.946	0'36.869		1'51.444	0'37.436		1'52.266	0'39.880	PIT	1'50.466	0'36.607	
40ª - 1	0'42.303	0'42.303	224.533	0'43.942	0'43.942	224.067	0'42.904	0'42.904	237.363	0'42.788	0'42.788	222.223	0'51.022	0'51.022	203.774	0'42.785	0'42.785	235.295
40ª - 2	1'12.075	0'29.772		1'15.412	0'31.470		1'13.874	0'30.970		1'13.571	0'30.783		1'24.016	0'32.994		1'13.463	0'30.678	
40ª - 3	1'48.703	0'36.628		1'53.593	0'38.181		1'50.860	0'36.986		1'50.648	0'37.077		1'50.591	0'39.575		1'50.356	0'36.893	
41ª - 1	0'41.972	0'41.972	224.067	0'43.587	0'43.587	225.942	0'42.697	0'42.697	236.843	0'43.431	0'43.431	221.766	0'44.817	0'44.817	206.107	0'42.924	0'42.924	235.808
41ª - 2	1'11.944	0'29.972		1'14.546	0'30.959		1'13.751	0'31.054		1'14.336	0'30.905		1'17.054	0'32.237		1'13.688	0'30.764	
41ª - 3	1'48.457	0'36.513		1'52.295	0'37.749		1'50.594	0'36.843		1'51.398	0'37.062		1'55.901	0'38.847		1'50.690	0'37.002	
42ª - 1	0'42.212	0'42.212	225.470	0'43.386	0'43.386	225.470	0'42.871	0'42.871	235.808	0'43.219	0'43.219	223.141	0'44.708	0'44.708	208.495	0'42.755	0'42.755	236.324
42ª - 2	1'12.280	0'30.068		1'14.553	0'31.167		1'14.120	0'31.249		1'14.363	0'31.144		1'16.534	0'31.826		1'13.945	0'31.190	
42ª - 3	1'48.737	0'36.457		1'52.362	0'37.809		1'51.257	0'37.137		1'51.697	0'37.334		1'55.403	0'38.869		1'50.908	0'36.963	
43ª - 1	0'42.158	0'42.158	224.067	0'43.415	0'43.415	224.533	0'43.663	0'43.663	232.759	0'43.601	0'43.601	221.312	0'45.289	0'45.289	206.897	0'43.110	0'43.110	235.295
43ª - 2	1'12.234	0'30.076		1'14.604	0'31.189		1'15.253	0'31.590		1'14.742	0'31.141		1'17.743	0'32.454		1'14.437	0'31.327	
43ª - 3	1'48.753	0'36.519		1'52.423	0'37.819		1'51.746	0'36.493		1'51.570	0'36.828		1'57.070	0'39.327		1'50.448	0'36.911	PIT
44ª - 1	0'42.393	0'42.393	224.533	0'43.345	0'43.345	225.942	0'42.686	0'42.686	237.886	0'42.933	0'42.933	223.141	0'46.712	0'46.712	205.715	0'48.137	0'48.137	230.770
44ª - 2	1'12.650	0'30.257		1'14.517	0'31.172		1'13.889	0'31.203		1'15.191	0'32.258		1'19.461	0'32.749		1'19.159	0'31.022	
44ª - 3	1'49.481	0'36.831		1'52.265	0'37.748		1'51.549	0'37.660		1'52.516	0'37.325		1'59.125	0'39.664		1'55.833	0'36.674	
45ª - 1	0'42.676	0'42.676	224.533	0'43.367	0'43.367	225.001	0'42.824	0'42.824	236.324	0'43.460	0'43.460	223.603	0'45.664	0'45.664	204.934	0'41.980	0'41.980	233.262
45ª - 2	1'13.144	0'30.468		1'14.689	0'31.322		1'13.766	0'30.942		1'14.605	0'31.145		1'18.033	0'32.369		1'12.150	0'30.170	
45ª - 3	1'50.056	0'36.912		1'52.729	0'38.040		1'50.548	0'36.782		1'52.075	0'37.470		1'58.596	0'40.563		1'48.308	0'36.158	
46ª - 1	0'42.165	0'42.165	223.141	0'44.601	0'44.601	226.891	0'43.006	0'43.006	236.324	0'43.494	0'43.494	222.223	0'45.525	0'45.525	205.324	0'41.985	0'41.985	233.767
46ª - 2	1'12.608	0'30.443		1'15.779	0'31.178		1'14.007	0'31.001		1'14.612	0'31.118		1'18.670	0'33.145		1'11.990	0'30.005	
46ª - 3	1'49.769	0'37.161		1'53.737	0'37.958		1'51.010	0'37.003		1'58.699	0'40.087	PIT	1'58.302	0'39.632		1'48.041	0'36.051	
47ª - 1	0'43.149	0'43.149	223.603	0'43.462	0'43.462	226.416	0'42.665	0'42.665	237.363	0'47.610	0'47.610	219.960	0'45.473	0'45.473	206.501	0'41.950	0'41.950	233.767
47ª - 2	1'13.573	0'30.424		1'14.429	0'30.967		1'13.610	0'30.945		1'18.315	0'30.705		1'18.164	0'32.691		1'11.926	0'29.976	
47ª - 3	1'50.822	0'37.249		1'53.689	0'39.260		1'52.275	0'36.665	PIT	1'55.106	0'36.791		1'57.931	0'39.767		1'48.121	0'36.195	
48ª - 1	0'42.392	0'42.392	224.533	0'43.986	0'43.986	224.533	0'47.729	0'47.729	232.259	0'42.906	0'42.906	221.766	0'45.585	0'45.585	205.324	0'42.174	0'42.174	232.259
48ª - 2	1'12.559	0'30.167		1'15.529	0'31.543		1'18.898	0'31.169		1'12.732	0'29.826		1'18.055	0'32.470		1'13.353	0'31.179	
48ª - 3	1'49.248	0'36.689		1'53.882	0'38.353	PIT	1'55.779	0'36.881		1'49.180	0'36.448		1'57.491	0'39.436		1'50.321	0'36.968	
49ª - 1	0'42.526	0'42.526	226.416	0'48.062	0'48.062	224.533	0'42.098	0'42.098	236.324	0'41.920	0'41.920	221.766	0'45.432	0'45.432	206.107	0'42.276	0'42.276	235.808

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	1			11			19			21			41			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
61ª - 1	0'41.710	0'41.710	223.603	0'42.105	0'42.105	229.300	0'42.033	0'42.033	236.843	0'45.849	0'45.849	221.312	0'46.029	0'46.029	204.159	0'42.421	0'42.421	234.783
61ª - 2	1'11.455	0'29.745		1'12.334	0'30.229		1'12.505	0'30.472		1'16.132	0'30.283		1'19.226	0'33.197		1'13.408	0'30.987	
61ª - 3	1'47.878	0'36.423		2'20.283	1'07.949	PIT	1'49.269	0'36.764		1'53.003	0'36.871		1'59.264	0'40.038		1'50.110	0'36.702	
62ª - 1	0'41.505	0'41.505	224.067	0'45.054	0'45.054	229.300	0'42.073	0'42.073	235.808	0'42.254	0'42.254	223.141	0'48.250	0'48.250	201.870	0'42.756	0'42.756	235.808
62ª - 2	1'11.225	0'29.720		1'15.443	0'30.389		1'12.495	0'30.422		1'12.324	0'30.070		1'21.257	0'33.007		1'13.361	0'30.605	
62ª - 3	1'47.329	0'36.104		1'52.786	0'37.343		1'49.227	0'36.732		1'49.111	0'36.787		2'01.241	0'39.984		1'49.872	0'36.511	
63ª - 1	0'41.465	0'41.465	224.533	0'42.485	0'42.485	227.849	0'42.045	0'42.045	237.363	0'42.211	0'42.211	223.603	0'46.031	0'46.031	205.715	0'42.855	0'42.855	235.295
63ª - 2	1'11.091	0'29.626		1'12.806	0'30.321		1'12.910	0'30.865		1'12.194	0'29.983		1'18.778	0'32.747		1'13.952	0'31.097	
63ª - 3	1'47.439	0'36.348		1'49.456	0'36.650		1'49.749	0'36.839		1'48.904	0'36.710		1'58.779	0'40.001		1'50.517	0'36.565	
64ª - 1	0'41.518	0'41.518	225.001	0'42.338	0'42.338	228.814	0'42.747	0'42.747	236.324	0'42.051	0'42.051	224.067	0'46.291	0'46.291	203.008	0'42.825	0'42.825	233.767
64ª - 2	1'11.343	0'29.825		1'12.612	0'30.274		1'13.569	0'30.822		1'12.069	0'30.018		1'19.495	0'33.204		1'13.748	0'30.923	
64ª - 3	1'47.664	0'36.321		1'49.326	0'36.714		1'50.332	0'36.763		1'48.932	0'36.863		1'59.831	0'40.336		1'50.365	0'36.617	
65ª - 1	0'41.662	0'41.662	224.533	0'42.455	0'42.455	227.849				0'42.457	0'42.457	222.681	0'46.629	0'46.629	203.390	0'42.714	0'42.714	234.783
65ª - 2	1'11.321	0'29.659		1'12.982	0'30.527					1'12.542	0'30.085		1'19.675	0'33.046		1'13.849	0'31.135	
65ª - 3	1'47.499	0'36.178		1'49.552	0'36.570					1'49.317	0'36.775		2'00.245	0'40.570		1'50.469	0'36.620	
66ª - 1	0'41.419	0'41.419	224.533	0'42.748	0'42.748	228.330				0'42.639	0'42.639	222.223				0'42.832	0'42.832	234.274
66ª - 2	1'11.256	0'29.837		1'13.018	0'30.270					1'12.751	0'30.112					1'13.571	0'30.739	
66ª - 3	2'11.335	1'00.079	PIT	1'49.609	0'36.591					1'49.644	0'36.893					1'50.567	0'36.996	
67ª - 1	0'44.794	0'44.794	223.603	0'42.532	0'42.532	228.330				0'42.631	0'42.631	222.223				0'46.360	0'46.360	221.312
67ª - 2	1'14.758	0'29.964		1'13.165	0'30.633					1'13.062	0'30.431					1'19.725	0'33.365	
67ª - 3	1'51.099	0'36.341		1'49.846	0'36.681					1'50.214	0'37.152					1'58.959	0'39.234	
68ª - 1	0'41.592	0'41.592	224.533	0'42.440	0'42.440	228.330				0'42.766	0'42.766	222.681				0'44.540	0'44.540	235.295
68ª - 2	1'11.152	0'29.560		1'13.126	0'30.686					1'13.439	0'30.673					1'16.234	0'31.694	
68ª - 3	1'47.363	0'36.211		1'49.772	0'36.646					1'50.696	0'37.257					1'53.673	0'37.439	
69ª - 1	0'41.623	0'41.623	225.470	0'42.406	0'42.406	227.849				0'43.628	0'43.628	201.493				0'44.344	0'44.344	233.767
69ª - 2	1'11.170	0'29.547		1'12.856	0'30.450					1'15.581	0'31.953					1'15.852	0'31.508	
69ª - 3	1'47.823	0'36.653		1'49.715	0'36.859					1'53.256	0'37.675					1'53.103	0'37.251	
70ª - 1	0'42.136	0'42.136	222.681							0'44.075	0'44.075	219.960				0'43.258	0'43.258	235.295
70ª - 2	1'12.167	0'30.031								1'15.515	0'31.440					1'14.479	0'31.221	
70ª - 3	1'50.794	0'38.627								1'54.900	0'39.385					1'54.803	0'40.324	

Vuelta Ideal	
0'41.299	0'41.299
1'10.625	0'29.326
1'46.177	0'35.552

Vuelta Ideal	
0'41.847	0'41.847
1'11.764	0'29.917
1'48.020	0'36.256

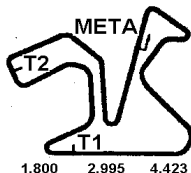
Vuelta Ideal	
0'41.728	0'41.728
1'11.782	0'30.054
1'47.797	0'36.015

Vuelta Ideal	
0'41.875	0'41.875
1'11.607	0'29.732
1'47.882	0'36.275

Vuelta Ideal	
0'44.708	0'44.708
1'16.534	0'31.826
1'55.381	0'38.847

Vuelta Ideal	
0'41.768	0'41.768
1'11.744	0'29.976
1'47.795	0'36.051

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.299	0'41.299
1'10.625	0'29.326
1'46.177	0'35.552



TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.910	0'52.910	204.159
1ª - 2	1'24.706	0'31.796	
1ª - 3	2'03.450	0'38.744	
2ª - 1	0'44.707	0'44.707	203.774
2ª - 2	1'16.545	0'31.838	
2ª - 3	1'55.241	0'38.696	
3ª - 1	0'44.683	0'44.683	206.107
3ª - 2	1'16.423	0'31.740	
3ª - 3	1'54.683	0'38.260	
4ª - 1	0'44.518	0'44.518	203.390
4ª - 2	1'16.352	0'31.834	
4ª - 3	1'54.951	0'38.599	
5ª - 1	0'44.664	0'44.664	204.546
5ª - 2	1'16.421	0'31.757	
5ª - 3	1'55.477	0'39.056	
6ª - 1	0'46.218	0'46.218	201.870
6ª - 2	1'18.206	0'31.988	
6ª - 3	1'56.933	0'38.727	
7ª - 1	0'44.830	0'44.830	205.715
7ª - 2	1'16.618	0'31.788	
7ª - 3	1'55.142	0'38.524	
8ª - 1	0'44.639	0'44.639	205.324
8ª - 2	1'17.042	0'32.403	
8ª - 3	1'56.420	0'39.378	
9ª - 1	0'45.132	0'45.132	205.324
9ª - 2	1'17.421	0'32.289	
9ª - 3	1'56.224	0'38.803	
10ª - 1	0'44.901	0'44.901	205.324
10ª - 2	1'17.049	0'32.148	
10ª - 3	1'55.969	0'38.920	
11ª - 1	0'44.217	0'44.217	208.898
11ª - 2	1'16.839	0'32.622	
11ª - 3	1'55.766	0'38.927	
12ª - 1	0'44.386	0'44.386	207.294
12ª - 2	1'16.190	0'31.804	
12ª - 3	1'55.226	0'39.036	
13ª - 1	0'44.952	0'44.952	203.390
13ª - 2	1'17.472	0'32.520	
13ª - 3	1'55.947	0'38.475	
14ª - 1	0'44.428	0'44.428	204.934
14ª - 2	1'16.330	0'31.902	
14ª - 3	1'54.972	0'38.642	
15ª - 1	0'44.435	0'44.435	203.774
15ª - 2	1'17.305	0'32.870	
15ª - 3	1'55.924	0'38.619	
16ª - 1	0'44.543	0'44.543	203.774
16ª - 2	1'16.539	0'31.996	
16ª - 3	1'55.592	0'39.053	
17ª - 1	0'44.509	0'44.509	204.546
17ª - 2	1'16.229	0'31.720	
17ª - 3	1'55.171	0'38.942	
18ª - 1	0'44.883	0'44.883	204.546
18ª - 2	1'17.546	0'32.663	
18ª - 3	1'57.599	0'40.053	
19ª - 1	0'44.918	0'44.918	207.294
19ª - 2	1'17.774	0'32.856	
19ª - 3	1'57.334	0'39.560	
20ª - 1	0'44.818	0'44.818	206.501
20ª - 2	1'17.024	0'32.206	
20ª - 3	1'56.371	0'39.347	
21ª - 1	0'45.381	0'45.381	204.159
21ª - 2	1'17.383	0'32.002	
21ª - 3	1'56.496	0'39.113	
22ª - 1	0'45.337	0'45.337	203.774
22ª - 2	1'17.723	0'32.386	
22ª - 3	4'50.709	3'32.986	
23ª - 1	0'51.452	0'51.452	204.546
23ª - 2	1'24.768	0'33.316	
23ª - 3	2'05.292	0'40.524	
24ª - 1	0'47.254	0'47.254	203.774
24ª - 2	1'20.212	0'32.958	
24ª - 3	1'59.569	0'39.357	
25ª - 1	0'46.866	0'46.866	206.501
25ª - 2	1'19.788	0'32.922	
25ª - 3	1'59.991	0'40.203	
26ª - 1	0'45.209	0'45.209	205.324
26ª - 2	1'17.882	0'32.673	
26ª - 3	1'57.540	0'39.658	
27ª - 1	0'45.521	0'45.521	204.934
27ª - 2	1'18.506	0'32.985	
27ª - 3	1'58.132	0'39.626	
28ª - 1	0'45.819	0'45.819	202.627
28ª - 2	1'18.599	0'32.780	
28ª - 3	1'57.831	0'39.232	
29ª - 1	0'45.741	0'45.741	203.774
29ª - 2	1'18.457	0'32.716	
29ª - 3	1'58.006	0'39.549	
30ª - 1	0'46.015	0'46.015	202.627
30ª - 2	1'18.443	0'32.428	
30ª - 3	1'57.706	0'39.263	

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

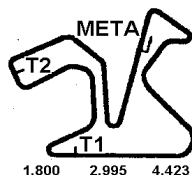
Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
31ª - 1	0'46.305	0'46.305	205.324
31ª - 2	1'18.913	0'32.608	
31ª - 3	1'58.178	0'39.265	
32ª - 1	0'46.450	0'46.450	203.008
32ª - 2	1'20.419	0'33.969	
32ª - 3	1'59.636	0'39.217	
33ª - 1	0'45.698	0'45.698	203.008
33ª - 2	1'18.672	0'32.974	
33ª - 3	1'58.111	0'39.439	
34ª - 1	0'49.899	0'49.899	206.107
34ª - 2	1'22.415	0'32.516	
34ª - 3	2'01.384	0'38.969	
35ª - 1	0'45.301	0'45.301	204.546
35ª - 2	1'18.667	0'33.366	
35ª - 3	1'58.173	0'39.506	
36ª - 1	0'45.225	0'45.225	205.715
36ª - 2	1'17.565	0'32.340	
36ª - 3	1'56.867	0'39.302	
37ª - 1	0'45.225	0'45.225	208.898
37ª - 2	1'18.330	0'33.105	
37ª - 3	1'57.712	0'39.382	
38ª - 1	0'46.461	0'46.461	196.364
38ª - 2	1'19.554	0'33.093	
38ª - 3	1'58.981	0'39.427	
39ª - 1	0'45.742	0'45.742	205.715
39ª - 2	1'18.592	0'32.850	
39ª - 3	1'58.084	0'39.492	
40ª - 1	0'46.012	0'46.012	203.008
40ª - 2	1'19.173	0'33.161	
40ª - 3	1'58.567	0'39.394	
41ª - 1	0'47.128	0'47.128	203.390
41ª - 2	1'20.753	0'33.625	
41ª - 3	9'01.213	7'40.460	
42ª - 1	0'48.619	0'48.619	204.159
42ª - 2	1'21.823	0'33.204	
42ª - 3	2'01.064	0'39.241	
43ª - 1	0'44.724	0'44.724	204.546
43ª - 2	1'17.193	0'32.469	
43ª - 3	1'55.799	0'38.606	
44ª - 1	0'44.216	0'44.216	212.181
44ª - 2	1'16.141	0'31.925	
44ª - 3	1'54.507	0'38.366	
45ª - 1	0'44.274	0'44.274	202.248
45ª - 2	1'16.375	0'32.101	
45ª - 3	1'54.796	0'38.421	
46ª - 1	0'44.510	0'44.510	204.546
46ª - 2	1'16.644	0'32.134	
46ª - 3	1'57.122	0'40.478	
47ª - 1	0'44.826	0'44.826	205.324
47ª - 2	1'17.040	0'32.214	
47ª - 3	1'55.748	0'38.708	
48ª - 1	0'44.270	0'44.270	206.501
48ª - 2	1'16.285	0'32.015	
48ª - 3	1'54.700	0'38.415	
49ª - 1	0'44.546	0'44.546	206.897
49ª - 2	1'17.309	0'32.763	
49ª - 3	1'56.362	0'39.053	
50ª - 1	0'44.658	0'44.658	206.501
50ª - 2	1'16.785	0'32.127	
50ª - 3	1'55.692	0'38.907	
51ª - 1	0'44.477	0'44.477	204.934
51ª - 2	1'16.581	0'32.104	
51ª - 3	1'54.886	0'38.305	
52ª - 1	0'44.559	0'44.559	203.774
52ª - 2	1'16.805	0'32.246	
52ª - 3	1'55.169	0'38.364	
53ª - 1	0'44.972	0'44.972	205.715
53ª - 2	1'16.931	0'31.959	
53ª - 3	1'55.412	0'38.481	
54ª - 1	0'44.663	0'44.663	206.107
54ª - 2	1'17.536	0'32.873	
54ª - 3	1'56.667	0'39.131	
55ª - 1	0'44.677	0'44.677	206.107
55ª - 2	1'16.618	0'31.941	
55ª - 3	1'54.892	0'38.274	
56ª - 1	0'44.311	0'44.311	206.897
56ª - 2	1'16.070	0'31.759	
56ª - 3	1'54.335	0'38.265	
57ª - 1	0'44.138	0'44.138	208.495
57ª - 2	1'15.974	0'31.836	
57ª - 3	1'54.145	0'38.171	
58ª - 1	0'44.148	0'44.148	207.294
58ª - 2	1'16.068	0'31.920	
58ª - 3	1'54.178	0'38.110	
59ª - 1	0'44.229	0'44.229	208.495
59ª - 2	1'16.069	0'31.840	
59ª - 3	1'54.172	0'38.103	
60ª - 1	0'44.454	0'44.454	210.938
60ª - 2	1'16.071	0'31.617	
60ª - 3	1'54.337	0'38.266	

TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
61ª - 1	0'45.130	0'45.130	205.715
61ª - 2	1'17.156	0'32.026	
61ª - 3	1'55.590	0'38.434	
62ª - 1	0'44.577	0'44.577	206.897
62ª - 2	1'16.753	0'32.176	
62ª - 3	1'54.820	0'38.067	
63ª - 1	0'44.338	0'44.338	204.934
63ª - 2	1'16.112	0'31.774	
63ª - 3	1'54.157	0'38.045	
64ª - 1			
64ª - 2			
64ª - 3			
65ª - 1			
65ª - 2			
65ª - 3			
66ª - 1			
66ª - 2			
66ª - 3			
67ª - 1			
67ª - 2			
67ª - 3			
68ª - 1			
68ª - 2			
68ª - 3			
69ª - 1			
69ª - 2			
69ª - 3			
70ª - 1			
70ª - 2			
70ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'44.138	0'44.138	
1'15.755	0'31.617	
1'53.800	0'38.045	



Clasificación por Sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	1	Giao - Beirao - Vieira	41.299	1	Giao - Beirao - Vieira	29.326	1	Giao - Beirao - Vieira	35.552	1	1	Giao - Beirao - Vieira	1'46.177	1'46.415	1
2	19	Ramos - Ramos -	41.728	21	Campaniço - Eskelinen -	29.732	19	Ramos - Ramos -	36.015	2	48	Diez - Fontes - Carboni	1'47.795	1'48.041	2
3	48	Diez - Fontes - Carboni	41.768	11	Fontes - Silva -	29.917	48	Diez - Fontes - Carboni	36.051	3	19	Ramos - Ramos -	1'47.797	1'48.178	4
4	11	Fontes - Silva -	41.847	48	Diez - Fontes - Carboni	29.976	11	Fontes - Silva -	36.256	4	21	Campaniço - Eskelinen -	1'47.882	1'48.086	3
5	21	Campaniço - Eskelinen -	41.875	19	Ramos - Ramos -	30.054	21	Campaniço - Eskelinen -	36.275	5	11	Fontes - Silva -	1'48.020	1'48.291	5
6	51	Van Putten - Meidinger - Verbeeten	44.138	51	Van Putten - Meidinger - Verbeeten	31.617	51	Van Putten - Meidinger - Verbeeten	38.045	6	51	Van Putten - Meidinger - Verbeeten	1'53.800	1'54.145	6
7	41	Villalba - Gutiérrez -	44.708	41	Villalba - Gutiérrez -	31.826	41	Villalba - Gutiérrez -	38.847	7	41	Villalba - Gutiérrez -	1'55.381	1'55.403	7

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	237.886
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	237.886
3	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	230.278
4	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	226.891
5	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	225.000
6	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Meidinger	DE	Marcel Verbeete	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	212.181
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	208.898

CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Orden	Salida	D12° / TV	1ª D12° / TV	2ª D12° / TV	3ª D12° / TV	4ª D12° / TV	5ª D12° / TV	6ª D12° / TV	7ª D12° / TV	8ª D12° / TV	9ª D12° / TV	10ª D12° / TV	11ª D12° / TV	12ª D12° / TV	13ª D12° / TV	14ª D12° / TV												
1º	21	1'46.643	48	156.258	48	148.272	48	148.211	48	150.308	21	150.097	21	148.286	21	148.484	21	149.024	21	149.98	21	149.348	21	150.146	21	150.378	21	149.6
2º	48	1'47.681	21	157.165	21	148.155	21	148.086	19	150.578	19	150.657	19	148.36	19	148.658	19	148.518	19	149.754	19	149.017	19	149.031	19	149.076	19	149.088
3º	19	1'47.703	19	149.129	19	148.196	19	148.178	21	150.29	48	150.762	48	149.366	48	148.323	48	149.310	48	149.338	48	149.318	48	149.348	48	149.348	48	149.348
4º	11	1'48.251	1	159.093	1	147.781	1	148.255	1	149.114	1	149.233	1	149.255	1	149.343	1	150.406	1	150.178	1	149.585	1	149.075	1	150.161	1	150.378
5º	1	1'48.251	11	159.093	11	147.781	11	148.255	11	149.114	11	149.233	11	149.255	11	149.343	11	150.406	11	150.178	11	149.585	11	149.075	11	150.161	11	150.378
6º	51	1'48.251	51	159.093	51	147.781	51	148.255	51	149.114	51	149.233	51	149.255	51	149.343	51	150.406	51	150.178	51	149.585	51	149.075	51	150.161	51	150.378
7º	41	1'48.251	41	159.093	41	147.781	41	148.255	41	149.114	41	149.233	41	149.255	41	149.343	41	150.406	41	150.178	41	149.585	41	149.075	41	150.161	41	150.378

Orden	15 ^a	DH1° / TV	16 ^a	DH1° / TV	17 ^a	DH1° / TV	18 ^a	DH1° / TV	19 ^a	DH1° / TV	20 ^a	DH1° / TV	21 ^a	DH1° / TV	22 ^a	DH1° / TV	23 ^a	DH1° / TV	24 ^a	DH1° / TV	25 ^a	DH1° / TV	26 ^a	DH1° / TV	27 ^a	DH1° / TV	28 ^a	DH1° / TV	29 ^a	DH1° / TV
1 ^o	21	1'49.254	21	1'49.985	21	1'49.092	21	1'49.161	21	1'50.231	21	1'50.149	21	1'49.629	21	1'49.604	21	1'49.762	21	1'50.539	21	1'50.297	21	1'50.39	21	3'00.292	1	1'49.781	1	1'49.523
2 ^o	19	0.576	19	0.442	19	0.346	19	0.758	19	0.978	19	0.875	19	1.498	48	5.044	48	5.198	11	11.866	1	117.620	1	117.346	1	6.329	21	6.384	21	6.069
3 ^o	48	4.062	48	4.887	48	5.135	48	5.409	48	5.014	48	5.049	48	5.049	48	5.049	48	5.049	11	11.866	1	117.620	1	117.346	1	6.329	21	6.384	21	6.069
4 ^o	1	4.579	1	5.618	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14	11	1'50.14
5 ^o	11	5.340	11	6.206	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14	1	1'50.14
6 ^o	51	1'50.924	51	1'55.592	51	1'55.171	51	1'57.599	51	1'57.371	51	1'56.371	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496	51	1'56.496
7 ^o	41	3'48.308	41	2'03.689	41	1'58.324	41	1'57.912	41	1'58.164	41	1'58.715	41	1'59.367	41	1'57.328	41	1'56.254	41	1'57.398	41	1'57.222	41	1'58.293	41	1'56.318	41	1'57.24	41	1'57.106

Orden	30ª	DH1° / TV	31ª	DH1° / TV	32ª	DH1° / TV	33ª	DH1° / TV	34ª	DH1° / TV	35ª	DH1° / TV	36ª	DH1° / TV	37ª	DH1° / TV	38ª	DH1° / TV	39ª	DH1° / TV	40ª	DH1° / TV	41ª	DH1° / TV	42ª	DH1° / TV	43ª	DH1° / TV	44ª	DH1° / TV
1º	1	1:50.323	1	1:49.478	1	1:49.192	1	1:49.017	1	1:49.194	1	1:50.414	1	1:49.523	1	1:49.108	1	1:49.444	1	1:49.182	1	1:48.703	1	1:48.457	1	1:48.737	1	1:48.753	1	1:49.481
2º	21	8.168 1:50.422	21	8.666 1:49.976	21	10.199 1:50.725	21	12.121 1:50.939	21	13.655 1:50.768	21	15.186 1:50.348	21	16.326 1:50.908	21	17.500 1:50.614	21	18.762 1:51.444	21	19.762 1:50.648	21	20.648 1:51.398	21	21.707 1:51.398	21	22.608 1:51.697	21	23.425 1:51.547	21	24.264 1:51.545
3º	19	10.699 1:49.732	19	11.394 1:50.173	19	12.199 1:49.796	19	13.065 1:50.375	19	14.565 1:50.403	19	15.865 1:50.628	19	17.789 1:50.599	19	19.225 1:51.041	19	20.989 1:50.877	19	22.146 1:50.946	19	23.446 1:50.86	19	25.283 1:50.594	19	27.803 1:51.257	19	30.796 1:51.746	19	33.460 1:52.166
4º	48	24.843 1:49.64	48	25.193 1:49.828	48	25.582 1:49.581	48	26.416 1:49.851	48	27.262 1:50.04	48	28.893 1:50.045	48	29.549 1:50.505	48	30.618 1:50.024	48	31.902 1:51.593	48	33.555 1:50.466	48	35.788 1:50.356	48	37.959 1:50.69	48	39.959 1:50.908	48	41.517 1:51.242	48	43.570 1:52.265
5º	11	59.749 1:52.395	11	1:02.388 1:52.117	11	1:06.167 1:52.971	11	1:10.045 1:52.895	11	1:12.820 1:51.969	11	1:15.260 1:52.864	11	1:17.662 1:51.925	11	1:21.116 1:52.562	11	1:24.540 1:52.864	11	1:27.547 1:52.189	11	1:30.900 1:53.593	11	1:34.437 1:53.993	11	1:37.975 1:54.292	11	1:41.517 1:54.692	11	1:45.068 1:55.092
6º	51	2 vta. 1:57.706	51	2 vta. 1:57.706	51	3 vta. 1:58.111	51	3 vta. 1:58.111	51	3 vta. 1:57.858	51	3 vta. 1:57.858	51	3 vta. 1:57.466	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947	51	3 vta. 1:58.947
7º	41	2 vta. 1:57.037	41	2 vta. 1:57.19	41	3 vta. 1:57.434	41	3 vta. 1:57.622	51	201.384 1:58.173	51	201.384 1:58.173	51	3 vta. 1:58.867	51	3 vta. 1:57.712	51	3 vta. 1:58.981	41	352.266 2:03.591	41	352.266 2:03.591	51	7 vta. 9:01.213	51	7 vta. 9:01.213	51	7 vta. 9:01.213	51	7 vta. 9:01.213

Orden	45ª D12° / TV	46ª D12° / TV	47ª D12° / TV	48ª D12° / TV	49ª D12° / TV	50ª D12° / TV	51ª D12° / TV	52ª D12° / TV	53ª D12° / TV	54ª D12° / TV	55ª D12° / TV	56ª D12° / TV	57ª D12° / TV	58ª D12° / TV	59ª D12° / TV	
1º	1	1'50.056	1	1'49.769	1	1'50.822	1	1'49.248	1	1'49.248	1	1'50.072	1	1'47.481	1	1'46.598
2º	19	33.356 1'50.548	19	34.597 1'51.01	21	1'48.693 1'55.106	21	1'48.625 1'49.18	21	1'48.448 1'49.505	21	1'48.555 1'49.502	21	1'48.551 1'49.164	21	1'48.309 1'49.395
3º	21	35.479 1'52.075	21	36.699 1'52.699	11	1 vta. 1'53.689	19	2'02.581 1'55.779	19	1'48.710 1'48.984	19	1'48.642 1'49.464	19	1'48.375 1'49.075	48	50.748 1'50.193
4º	11	1'49.027 1'52.729	11	1'53.737 1'53.737	19	1 vta. 3'12.275	48	2'02.902 1'50.321	48	1'49.562 1'49.515	48	1'49.515 1'48.378	48	1'49.412 1'49.769	48	1'49.309 1'48.942
5º	48	1'48.308 1'48.308	48	1'48.321 1'48.041	48	1 vta. 1'48.121	11	1 vta. 3'13.882	11	1 vta. 1'55.324	11	1 vta. 1'49.033	11	1 vta. 1'48.751	41	5 vta. 1'58.079
6º	41	1'58.596 1'58.596	41	1'58.302 1'58.302	41	4 vta. 1'58.302	41	4 vta. 1'57.801	41	4 vta. 1'58.491	41	4 vta. 1'58.789	41	4 vta. 1'59.178	19	6 vta. 1'58.011
7º	51	1'54.796 1'54.796	51	1'57.122 1'57.122	51	7 vta. 1'55.748	51	7 vta. 1'54.7	51	7 vta. 1'56.362	51	7 vta. 1'56.692	51	7 vta. 1'57.886	51	7 vta. 1'55.169

Orden	60ª D12° / TV	61ª D12° / TV	62ª D12° / TV	63ª D12° / TV	64ª D12° / TV	65ª D12° / TV	66ª D12° / TV	67ª D12° / TV	68ª D12° / TV	69ª D12° / TV	70ª D12° / TV		
1º	1	1'50.832	1	1'47.878	1	1'47.329	1	1'47.439	1	1'47.664	1	1'50.794	
2º	21	44.770 21.046	49.895 153.003	51.677 149.111	53.142 148.904	54.410 149.932	55.228 149.317	56.044 149.464	56.860 150.214	57.676 150.696	58.492 151.256	59.308 151.859	
3º	48	1'49.664 149.66	1'48.786 150.11	1'48.104 149.872	1'47.497 150.517	1'46.198 150.365	1'45.168 150.469	1'44.580 150.567	1'43.620 150.599	1'42.570 150.637	1'41.850 150.673	1'41.259 150.703	
4º	11	1 vta. 149.18	1 vta. 220.283	1 vta. 152.786	1 vta. 149.456	1 vta. 149.326	1 vta. 149.552	11	1 vta. 149.609	11	1 vta. 149.846	11	1 vta. 149.772
5º	41	5 vta. 200.02	5 vta. 159.264	5 vta. 201.241	5 vta. 158.779	5 vta. 159.831	41	5 vta. 200.245			11	1 vta. 149.715	
6º	19	6 vta. 149.604	6 vta. 148.259	6 vta. 148.227	6 vta. 148.719	6 vta. 150.332							
7º	51	7 vta. 154.337	7 vta. 155.59	7 vta. 154.82	7 vta. 154.157								

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

CLASIFICACION OFICIAL 1ª HORA

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto_2	Nac.	Piloto_3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gao	PT	<u>Loureço Beirao Da Veiga</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	33	1.01'39.896	142.179		2	1'47.781	147.900
2	21	Team Novadrivier	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	33	1.01'52.017	141.715	12"121	3	1'48.086	147.483
3	19	Autorlando Sport	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	33	1.01'53.252	141.668	13"356	3	1'48.178	147.358
4	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	33	1.02'06.312	141.171	26"416	3	1'48.211	147.313
5	11	Vodafone Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	5º	33	1.02'49.941	139.538	1'10"045	3	1'48.531	146.878
6	51	Speed Factory Racing	ES	<u>Fred Van Putten</u>	NL	Thomas Meidinger	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	31	1.03'23.842	129.913	2 Vta.	3	1'54.683	138.999
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	31	1.03'28.873	129.741	2 Vta.	2	1'56.094	137.310

Vuelta mas rapida Manuel Gao en 1'47.781 a 147.900 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Team Novadriver	PT	Manuel Gao	PT	<u>Lourenço Beirao Da Veiga</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	70	2.10'48.163	142.181		53	1'46.415	149.799
2	21	Team Novadriver	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	70	2.11'34.687	141.343	46"524	3	1'48.086	147.483
3	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	70	2.12'10.022	140.713	1'21"859	46	1'48.041	147.544
4	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Luis Silva</u>	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	4º	69	2.11'14.675	139.678	1 Vta.	55	1'48.291	147.204
5	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	65	2.12'28.779	130.354	5 Vta.	42	1'55.403	138.132
6	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	64	2.11'28.259	129.333	6 Vta.	3	1'48.178	147.358
7	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	<u>Thomas Meidinger</u>	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SR5	Prototipos	1º	63	2.12'31.120	126.306	7 Vta.	57	1'54.145	139.654

Vuelta mas rapida Manuel Gao en 1'46.415 a 149.799 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE