

**RESULTADOS 3ª sesion de Entrenamientos**

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

| Ord. | Nº | Concursante          | Nac. | Piloto                   | Nac. | Piloto 2                  | Nac. | Piloto 3               | Nac. | Vehiculo             | Categoria  | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h    |
|------|----|----------------------|------|--------------------------|------|---------------------------|------|------------------------|------|----------------------|------------|------|------|------|----------|---------|----------|---------|
| 1    | 21 | Team Novadriver      | PT   | <u>Cesar Campanico</u>   | PT   | Mikko Eskelinen           | FI   |                        |      | Audi R8 LMS Ultra    | Super GT   | 1º   | 7    | 4    | 1'45.477 |         |          | 151.131 |
| 2    | 11 | Vodafone Team        | PT   | <u>Jose Pedro Fontes</u> | PT   | Luis Silva                | PT   |                        |      | Mercedes SLS AMG GT3 | Super GT   | 2º   | 7    | 4    | 1'47.254 | 1"777   | 1"777    | 148.627 |
| 3    | 48 | Autorlando Sport     | IT   | Jesús Díez Villarroel    | ES   | Álvaro Fontes             | ES   | <u>Gianluca Carbox</u> | IT   | Porsche 997 GT3 R    | Super GT   | 3º   | 8    | 7    | 1'47.258 | 1"781   | 0"004    | 148.622 |
| 4    | 19 | Autorlando Sport     | IT   | <u>Miguel Ramos</u>      | PT   | Joao Ramos                | PT   |                        |      | Porsche 997 GT3 R    | Super GT   | 4º   | 7    | 3    | 1'47.604 | 2"127   | 0"346    | 148.144 |
| 5    | 51 | Speed Factory Racing | ES   | Fred Van Putten          | NL   | <u>Thomas Verbeeten</u>   | DE   | Marcel Verbeeten       | NL   | Radical SRS          | Prototipos | 1º   | 9    | 9    | 1'53.732 | 8"255   | 6"128    | 140.162 |
| 6    | 41 | Luis Villalba        | ES   | Luis Villalba            | ES   | <u>Francesc Gutiérrez</u> | ES   |                        |      | Ginetta G50 GT4      | GT Light   | 1º   | 7    | 7    | 1'54.632 | 9"155   | 0"900    | 139.061 |
| 7    | 1  | Team Novadriver      | PT   | <u>Manuel Gíao</u>       | PT   | Lourenço Beirao Da Veiga  | PT   | Carlos Vieira          | PT   | Audi R8 LMS Ultra    | Super GT   | 5º   | 2    | 2    | 1'58.523 | 13"046  | 3"891    | 134.496 |

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

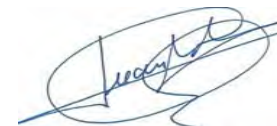
A las 17:27 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

**TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos**

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

| Numero | 1        |                 |           | 11              |                 |           | 19              |                 |           | 21              |                 |           | 41              |                 |           | 48              |                 |           |
|--------|----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Vuelta | Vuelta   | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. | Vuelta          | Parciales       | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'49.820 | <u>0'49.820</u> | 218.624   | 1'14.019        | 1'14.019        | 120.000   | 0'54.010        | 0'54.010        | 234.274   | 0'56.967        | 0'56.967        | 197.441   | 1'03.390        | 1'03.390        |           | 0'53.405        | 0'53.405        | 233.262   |
| 1ª - 2 | 1'21.393 | <u>0'31.573</u> |           | 1'52.893        | 0'38.874        |           | 1'25.874        | 0'31.864        |           | 1'30.233        | 0'33.266        |           | 1'51.875        | 0'48.485        |           | 1'25.157        | 0'31.752        |           |
| 1ª - 3 | 1'58.523 | <u>0'37.130</u> |           | 2'36.927        | 0'44.034        |           | 2'03.280        | 0'37.406        |           | 2'09.594        | 0'39.361        |           | 2'34.656        | 0'42.781        |           | 2'02.628        | 0'37.471        |           |
| 2ª - 1 |          |                 |           | 0'49.450        | 0'49.450        | 213.018   | 0'41.732        | <u>0'41.732</u> | 236.843   | 0'45.473        | 0'45.473        | 204.159   | 0'45.005        | 0'45.005        | 209.709   | 0'42.056        | 0'42.056        | 233.262   |
| 2ª - 2 |          |                 |           | 1'25.011        | 0'35.561        |           | 1'11.472        | <u>0'29.740</u> |           | 1'17.675        | 0'32.202        |           | 1'17.005        | 0'32.000        |           | 1'12.085        | 0'30.029        |           |
| 2ª - 3 |          |                 |           | 2'04.351        | 0'39.340        |           | <u>1'47.604</u> | <u>0'36.132</u> |           | 1'55.299        | 0'37.624        |           | 1'55.467        | 0'38.462        |           | 1'48.623        | 0'36.538        |           |
| 3ª - 1 |          |                 |           | 0'41.815        | 0'41.815        | 228.330   | 0'44.597        | 0'44.597        | 165.138   | 0'41.148        | <u>0'41.148</u> | 224.533   | 0'44.673        | 0'44.673        | 210.527   | 0'43.590        | 0'43.590        | 174.194   |
| 3ª - 2 |          |                 |           | 1'11.335        | <u>0'29.520</u> |           | 1'17.738        | 0'33.141        |           | 1'10.010        | <u>0'28.862</u> |           | 1'16.347        | 0'31.674        |           | 1'16.650        | 0'33.060        |           |
| 3ª - 3 |          |                 |           | <u>1'47.254</u> | <u>0'35.919</u> |           | 2'43.610        | 1'25.872        | PIT       | <u>1'45.477</u> | <u>0'35.467</u> |           | 1'55.013        | 0'38.666        |           | 3'56.675        | 2'40.025        | PIT       |
| 4ª - 1 |          |                 |           | 0'41.671        | <u>0'41.671</u> | 227.849   | 1'05.319        | 1'05.319        | 160.715   | 0'49.035        | 0'49.035        | 159.528   | 0'51.081        | 0'51.081        | 140.626   | 0'55.415        | 0'55.415        | 223.141   |
| 4ª - 2 |          |                 |           | 1'11.381        | 0'29.710        |           | 1'41.996        | 0'36.677        |           | 1'25.291        | 0'36.256        |           | 1'32.382        | 0'41.301        |           | 1'29.902        | 0'34.487        |           |
| 4ª - 3 |          |                 |           | 1'47.676        | 0'36.295        |           | 2'22.967        | 0'40.971        |           | 2'07.184        | 0'41.893        |           | 5'59.083        | 4'26.701        | PIT       | 2'08.512        | 0'38.610        |           |
| 5ª - 1 |          |                 |           | 0'48.768        | 0'48.768        | 177.632   | 0'49.413        | 0'49.413        | 151.686   | 0'41.222        | 0'41.222        | 224.533   | 0'47.800        | 0'47.800        | 209.303   | 0'43.065        | 0'43.065        | 235.295   |
| 5ª - 2 |          |                 |           | 1'25.853        | 0'37.085        |           | 1'29.051        | 0'39.638        |           | 1'10.402        | 0'29.180        |           | 1'19.505        | 0'31.705        |           | 1'13.686        | 0'30.621        |           |
| 5ª - 3 |          |                 |           | 2'08.094        | 0'42.241        |           | 2'12.452        | 0'43.401        |           | 1'46.010        | 0'35.608        |           | 1'58.241        | 0'38.736        |           | 1'50.244        | 0'36.558        |           |
| 6ª - 1 |          |                 |           | 0'41.837        | 0'41.837        | 228.814   | 0'51.441        | 0'51.441        | 110.883   | 0'46.441        | 0'46.441        | 178.513   | 0'44.631        | <u>0'44.631</u> | 209.303   | 0'41.685        | <u>0'41.685</u> | 232.759   |
| 6ª - 2 |          |                 |           | 1'14.242        | 0'32.405        |           | 1'30.117        | 0'38.676        |           | 1'20.782        | 0'34.341        |           | 1'16.208        | <u>0'31.577</u> |           | 1'11.396        | 0'29.711        |           |
| 6ª - 3 |          |                 |           | 2'08.846        | 0'54.604        |           | 2'07.635        | 0'37.518        |           | 2'03.568        | 0'42.786        |           | <u>1'54.632</u> | <u>0'38.424</u> |           | <u>1'47.258</u> | <u>0'35.862</u> |           |
| 7ª - 1 |          |                 |           | 0'54.278        | 0'54.278        | 106.720   | 0'47.324        | 0'47.324        | 142.669   | 0'46.098        | 0'46.098        | 190.141   |                 |                 |           | 0'41.690        | 0'41.690        | 236.843   |
| 7ª - 2 |          |                 |           | 1'38.487        | 0'44.209        |           | 1'24.620        | 0'37.296        |           | 1'21.098        | 0'35.000        |           |                 |                 |           | 1'11.380        | <u>0'29.690</u> |           |
| 7ª - 3 |          |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           | 1'47.797        | 0'36.417        |           |
| 8ª - 1 |          |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           | 0'53.593        | 0'53.593        | 165.138   |
| 8ª - 2 |          |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           | 1'27.068        | 0'33.475        |           |
| 8ª - 3 |          |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |                 |                 |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'49.820     | 0'49.820 |
| 1'21.393     | 0'31.573 |
| 1'58.523     | 0'37.130 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.671     | 0'41.671 |
| 1'11.191     | 0'29.520 |
| 1'47.110     | 0'35.919 |

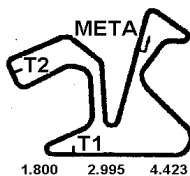
| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.732     | 0'41.732 |
| 1'11.472     | 0'29.740 |
| 1'47.604     | 0'36.132 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.148     | 0'41.148 |
| 1'10.010     | 0'28.862 |
| 1'45.477     | 0'35.467 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'44.631     | 0'44.631 |
| 1'16.208     | 0'31.577 |
| 1'54.632     | 0'38.424 |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'41.685     | 0'41.685 |
| 1'11.375     | 0'29.690 |
| 1'47.237     | 0'35.862 |

| Vuelta Mas Rapida Ideal |          |
|-------------------------|----------|
| 0'41.148                | 0'41.148 |
| 1'10.010                | 0'28.862 |
| 1'45.477                | 0'35.467 |

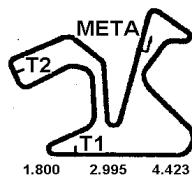


# TIEMPOS POR VUELTA 3ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

| Numero | 51       |           |           |
|--------|----------|-----------|-----------|
| Vuelta | Vuelta   | Parciales | Vel./Pil. |
| 1ª - 1 | 0'49.844 | 0'49.844  | 205.324   |
| 1ª - 2 | 1'22.440 | 0'32.596  |           |
| 1ª - 3 | 2'01.102 | 0'38.662  |           |
| 2ª - 1 | 0'44.132 | 0'44.132  | 205.715   |
| 2ª - 2 | 1'16.089 | 0'31.957  |           |
| 2ª - 3 | 1'54.238 | 0'38.149  |           |
| 3ª - 1 | 0'44.035 | 0'44.035  | 204.934   |
| 3ª - 2 | 1'15.809 | 0'31.774  |           |
| 3ª - 3 | 1'54.314 | 0'38.505  |           |
| 4ª - 1 | 0'44.230 | 0'44.230  | 205.715   |
| 4ª - 2 | 1'15.856 | 0'31.626  |           |
| 4ª - 3 | 1'54.190 | 0'38.334  |           |
| 5ª - 1 | 0'45.177 | 0'45.177  | 206.107   |
| 5ª - 2 | 1'19.010 | 0'33.833  |           |
| 5ª - 3 | 1'58.545 | 0'39.535  |           |
| 6ª - 1 | 0'44.137 | 0'44.137  | 209.303   |
| 6ª - 2 | 1'15.870 | 0'31.733  |           |
| 6ª - 3 | 1'54.040 | 0'38.170  |           |
| 7ª - 1 | 0'44.027 | 0'44.027  | 206.897   |
| 7ª - 2 | 1'16.671 | 0'32.644  |           |
| 7ª - 3 | 1'55.054 | 0'38.383  |           |
| 8ª - 1 | 0'43.950 | 0'43.950  | 208.495   |
| 8ª - 2 | 1'15.670 | 0'31.720  |           |
| 8ª - 3 | 1'53.732 | 0'38.062  |           |

| Vuelta Ideal |          |
|--------------|----------|
| 0'43.950     | 0'43.950 |
| 1'15.576     | 0'31.626 |
| 1'53.638     | 0'38.062 |



### Clasificación por Sectores 3ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

|      | Sector - 1 |                    |        | Sector - 2 |                    |        | Sector - 3 |                    |        | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida |    |                    |          |           |      |
|------|------------|--------------------|--------|------------|--------------------|--------|------------|--------------------|--------|-------------------------------|----|--------------------|----------|-----------|------|
| Ord. | Nº         | piloto             | Tiempo | Nº         | piloto             | Tiempo | Nº         | piloto             | Tiempo | Ord.                          | Nº | piloto             | V. Ideal | V. Rapida | Ord. |
| 1    | 21         | Cesar Campaniço    | 41.148 | 21         | Cesar Campaniço    | 28.862 | 21         | Cesar Campaniço    | 35.467 | 1                             | 21 | Cesar Campaniço    | 1'45.477 | 1'45.477  | 1    |
| 2    | 11         | Jose Pedro Fontes  | 41.671 | 11         | Jose Pedro Fontes  | 29.520 | 48         | Gianluca Carboni   | 35.862 | 2                             | 11 | Jose Pedro Fontes  | 1'47.110 | 1'47.254  | 2    |
| 3    | 48         | Gianluca Carboni   | 41.685 | 48         | Gianluca Carboni   | 29.690 | 11         | Jose Pedro Fontes  | 35.919 | 3                             | 48 | Gianluca Carboni   | 1'47.237 | 1'47.258  | 3    |
| 4    | 19         | Miguel Ramos       | 41.732 | 19         | Miguel Ramos       | 29.740 | 19         | Miguel Ramos       | 36.132 | 4                             | 19 | Miguel Ramos       | 1'47.604 | 1'47.604  | 4    |
| 5    | 51         | Thomas Verbeeten   | 43.950 | 1          | Manuel Gíao        | 31.573 | 1          | Manuel Gíao        | 37.130 | 5                             | 51 | Thomas Verbeeten   | 1'53.638 | 1'53.732  | 5    |
| 6    | 41         | Francesc Gutiérrez | 44.631 | 41         | Francesc Gutiérrez | 31.577 | 51         | Thomas Verbeeten   | 38.062 | 6                             | 41 | Francesc Gutiérrez | 1'54.632 | 1'54.632  | 6    |
| 7    | 1          | Manuel Gíao        | 49.820 | 51         | Thomas Verbeeten   | 31.626 | 41         | Francesc Gutiérrez | 38.424 | 7                             | 1  | Manuel Gíao        | 1'58.523 | 1'58.523  | 7    |

### VELOCIDAD MAXIMA 3ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

| Ord. | Nº | Concursante          | Nac. | Piloto                | Nac. | Piloto 2                 | Nac. | Piloto 3         | Nac. | Vehiculo             | Categoria  | Cla. | Km/h    |
|------|----|----------------------|------|-----------------------|------|--------------------------|------|------------------|------|----------------------|------------|------|---------|
| 1    | 19 | Autorlando Sport     | IT   | Miguel Ramos          | PT   | Joao Ramos               | PT   |                  |      | Porsche 997 GT3 R    | Super GT   | 1º   | 236.843 |
| 2    | 48 | Autorlando Sport     | IT   | Jesús Díez Villarroel | ES   | Álvaro Fontes            | ES   | Gianluca Carboni | IT   | Porsche 997 GT3 R    | Super GT   | 2º   | 236.843 |
| 3    | 11 | Vodafone Team        | PT   | Jose Pedro Fontes     | PT   | Luis Silva               | PT   |                  |      | Mercedes SLS AMG GT3 | Super GT   | 3º   | 228.814 |
| 4    | 21 | Team Novadrivier     | PT   | Cesar Campaniço       | PT   | Mikko Eskelinen          | FI   |                  |      | Audi R8 LMS Ultra    | Super GT   | 4º   | 224.533 |
| 5    | 1  | Team Novadrivier     | PT   | Manuel Gao            | PT   | Lourenço Beirao Da Veiga | PT   | Carlos Vieira    | PT   | Audi R8 LMS Ultra    | Super GT   | 5º   | 218.624 |
| 6    | 41 | Luis Villalba        | ES   | Luis Villalba         | ES   | Francesc Gutiérrez       | ES   |                  |      | Ginetta G50 GT4      | GT Light   | 1º   | 210.527 |
| 7    | 51 | Speed Factory Racing | ES   | Fred Van Putten       | NL   | Thomas Verbeeten         | DE   | Marcel Verbeeten | NL   | Radical SRS          | Prototipos | 1º   | 209.303 |

## RESULTADOS OFICIALES 3ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2012

| Ord. | Nº | Concursante          | Nac. | Piloto                   | Nac. | Piloto 2                  | Nac. | Piloto 3              | Nac. | Vehiculo            | Categoria  | Cla. | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º | Dif. Ant | Km/h    |
|------|----|----------------------|------|--------------------------|------|---------------------------|------|-----------------------|------|---------------------|------------|------|------|------|----------|---------|----------|---------|
| 1    | 21 | Team Novadriver      | PT   | <u>Cesar Campanico</u>   | PT   | Mikko Eskelinen           | FI   |                       |      | Audi R8 LMS Ultra   | Super GT   | 1º   | 7    | 6    | 1'46.010 |         |          | 150.371 |
| 2    | 48 | Autorlando Sport     | IT   | Jesús Díez Villarroel    | ES   | Álvaro Fontes             | ES   | <u>Gianluca Carbo</u> | IT   | Porsche 997 GT3 R   | Super GT   | 3º   | 8    | 7    | 1'47.258 | 1"248   | 1"248    | 148.621 |
| 3    | 19 | Autorlando Sport     | IT   | <u>Miguel Ramos</u>      | PT   | Joao Ramos                | PT   |                       |      | Porsche 997 GT3 R   | Super GT   | 4º   | 7    | 3    | 1'47.604 | 1"594   | 0"346    | 148.143 |
| 4    | 11 | Vodafone Team        | PT   | <u>Jose Pedro Fontes</u> | PT   | Luis Silva                | PT   |                       |      | Mercedes SLS AMG GT | Super GT   | 2º   | 7    | 5    | 1'47.676 | 1"666   | 0"072    | 148.044 |
| 5    | 51 | Speed Factory Racing | ES   | Fred Van Putten          | NL   | <u>Thomas Meidinger</u>   | DE   | Marcel Verbeete       | NL   | Radical SR5         | Prototipos | 1º   | 9    | 7    | 1'54.040 | 8"030   | 6"364    | 139.783 |
| 6    | 41 | Luis Villalba        | ES   | Luis Villalba            | ES   | <u>Francesc Gutiérrez</u> | ES   |                       |      | Ginetta G50 GT4     | GT Light   | 1º   | 7    | 4    | 1'55.013 | 9"003   | 0"973    | 138.600 |
| 7    | 1  | Team Novadriver      | PT   | <u>Manuel Gíao</u>       | PT   | Lourenço Beirao Da Veiga  | PT   | Carlos Vieira         | PT   | Audi R8 LMS Ultra   | Super GT   | 5º   | 2    | 2    | 1'58.523 | 12"513  | 3"510    | 134.495 |

Anulo el mejor tiempo de los participantes numeros 11, 21, 41 y 51 en virtud del Art. 16.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de GT

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS POR TIEMPO MEDIO PARA PARRILLA**

| Ord. | Nº | Concursante          | Nac. | Piloto                | Nac. | Piloto 2                 | Nac. | Piloto 3        | Nac. | Vehículo            | Categoría  | Cla. | N.V | NV1 | VR1 | Tiempo-1 | NV2 | VR2 | Tiempo-2 | NV3 | VR3 | Tiempo-3 | T.Medio         | Promedio |
|------|----|----------------------|------|-----------------------|------|--------------------------|------|-----------------|------|---------------------|------------|------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----------------|----------|
| 1    | 21 | Team Novadriver      | PT   | Cesar Campaniço       | PT   | Mikko Eskelinen          | FI   |                 |      | Audi R8 LMS Ultra   | Super GT   | 1º   | 20  | 7   | 4   | 1'45.930 | 6   | 5   | 1'47.989 | 7   | 4   | 1'46.010 | <b>1'46.643</b> | 149.478  |
| 2    | 48 | Autorlando Sport     | IT   | Jesús Díez Villarroel | ES   | Álvaro Fontes            | ES   | Gianluca Carbor | IT   | Porsche 997 GT3 R   | Super GT   | 2º   | 23  | 7   | 5   | 1'47.138 | 8   | 5   | 1'48.648 | 8   | 7   | 1'47.258 | <b>1'47.681</b> | 148.037  |
| 3    | 19 | Autorlando Sport     | IT   | Miguel Ramos          | PT   | Joao Ramos               | PT   |                 |      | Porsche 997 GT3 R   | Super GT   | 3º   | 22  | 9   | 5   | 1'47.581 | 6   | 5   | 1'47.925 | 7   | 3   | 1'47.604 | <b>1'47.703</b> | 148.007  |
| 4    | 11 | Vodafone Team        | PT   | Jose Pedro Fontes     | PT   | Luis Silva               | PT   |                 |      | Mercedes SLS AMG GT | Super GT   | 4º   | 23  | 8   | 5   | 1'49.897 | 8   | 5   | 1'47.179 | 7   | 4   | 1'47.676 | <b>1'48.251</b> | 147.258  |
| 5    | 1  | Team Novadriver      | PT   | Manuel Gíao           | PT   | Lourenço Beirao Da Veiga | PT   | Carlos Vieira   | PT   | Audi R8 LMS Ultra   | Super GT   | 5º   | 17  | 9   | 5   | 1'46.005 | 6   | 4   | 1'45.652 | 2   | 2   | 1'58.523 | <b>1'50.060</b> | 144.837  |
| 6    | 51 | Speed Factory Racing | ES   | Fred Van Putten       | NL   | Thomas Meidinger         | DE   | Marcel Verbeete | NL   | Radical SR5         | Prototipos | 1º   | 27  | 9   | 5   | 1'52.588 | 9   | 5   | 1'54.008 | 9   | 9   | 1'54.040 | <b>1'53.545</b> | 140.392  |
| 7    | 41 | Luis Villalba        | ES   | Luis Villalba         | ES   | Francesc Gutiérrez       | ES   |                 |      | Ginetta G50 GT4     | GT Light   | 1º   | 18  | 5   | 4   | 1'53.530 | 6   | 3   | 1'57.433 | 7   | 7   | 1'55.003 | <b>1'55.322</b> | 138.229  |

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 19:32 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE