

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gao	PT	<u>Lourenço Beirao Da Veiga</u>	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	6	4	1'45.652			150.881
2	11	Vodafone Team	PT	<u>Jose Pedro Fontes</u>	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT	Super GT	2º	8	5	1'47.179	1"527	1"527	148.731
3	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	<u>Joao Ramos</u>	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	6	5	1'47.925	2"273	0"746	147.703
4	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	<u>Mikko Eskelinen</u>	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	6	5	1'47.989	2"337	0"064	147.616
5	48	Autorlando Sport	IT	<u>Jesús Díez Villarroel</u>	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carbor	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	5º	8	5	1'48.648	2"996	0"659	146.720
6	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Verbeeten	DE	<u>Marcel Verbeete</u>	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	9	5	1'54.008	8"356	5"360	139.822
7	41	Luis Villalba	ES	<u>Luis Villalba</u>	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	6	3	1'57.433	11"781	3"425	135.744

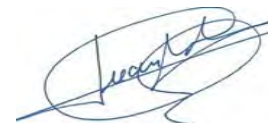
Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

A las 17:01 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: into@cronococa.com



GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: into@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	1			11			19			21			41			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.317	0'54.317	219.067	0'57.037	0'57.037	198.530	0'55.782	0'55.782	208.898	0'59.017	0'59.017	212.181	0'53.983	0'53.983	205.324	1'00.916	1'00.916	220.859
1ª - 2	1'26.175	0'31.858		1'31.157	0'34.120		1'30.202	0'34.420		1'34.211	0'35.194		1'27.277	0'33.294		1'35.083	0'34.167	
1ª - 3	2'02.514	0'36.339		2'11.164	0'40.007		2'09.448	0'39.246		2'12.450	0'38.239		2'07.889	0'40.612		2'16.334	0'41.251	
2ª - 1	0'41.243	0'41.243	225.942	0'46.219	0'46.219	224.067	0'45.048	0'45.048	225.942	0'43.032	0'43.032	223.603	0'45.394	0'45.394	209.709	0'43.494	0'43.494	207.693
2ª - 2	1'10.363	0'29.120		1'18.264	0'32.045		1'18.402	0'33.354		1'13.296	0'30.264		1'17.837	0'32.443		1'18.163	0'34.669	
2ª - 3	1'45.982	0'35.619		1'55.556	0'37.292		1'55.753	0'37.351		1'49.525	0'36.229		1'57.433	0'39.596		1'56.346	0'38.183	
3ª - 1	0'40.699	0'40.699	226.416	0'41.796	0'41.796	229.788	0'41.809	0'41.809	238.411	0'42.257	0'42.257	221.766	0'46.211	0'46.211	207.294	0'42.208	0'42.208	236.843
3ª - 2	1'09.879	0'29.180		1'11.191	0'29.395		1'12.154	0'30.345		1'12.106	0'29.849		1'19.030	0'32.819		1'12.547	0'30.339	
3ª - 3	1'45.652	0'35.773		1'47.349	0'36.158		1'48.380	0'36.226		1'48.080	0'35.974		1'58.985	0'39.955		1'48.736	0'36.189	
4ª - 1	0'49.140	0'49.140	145.946	0'41.385	0'41.385	230.278	0'41.674	0'41.674	238.411	0'41.800	0'41.800	223.603	0'45.748	0'45.748	207.294	0'41.893	0'41.893	236.843
4ª - 2	1'28.732	0'39.592		1'10.857	0'29.472		1'11.685	0'30.011		1'11.786	0'29.986		1'18.424	0'32.676		1'12.255	0'30.362	
4ª - 3	2'07.781	0'39.049		1'47.179	0'36.322		1'47.925	0'36.240		1'47.989	0'36.203		1'58.289	0'39.865		1'48.648	0'36.393	
5ª - 1	0'40.979	0'40.979	225.470	0'46.496	0'46.496	195.653	0'41.803	0'41.803	236.843	0'41.985	0'41.985	223.603	0'45.688	0'45.688	208.495	0'42.050	0'42.050	237.886
5ª - 2	1'10.129	0'29.150		1'18.614	0'32.118		1'12.056	0'30.253		1'12.205	0'30.220		1'18.367	0'32.679		1'12.583	0'30.533	
5ª - 3	1'45.956	0'35.827		1'57.742	0'39.128		1'48.390	0'36.334		1'48.648	0'36.443		1'57.849	0'39.482		1'48.830	0'36.247	
6ª - 1	0'44.076	0'44.076	223.603	0'53.247	0'53.247	123.288	0'48.448	0'48.448	181.513	0'42.162	0'42.162	222.223	0'51.055	0'51.055	146.939	0'44.332	0'44.332	219.067
6ª - 2	1'14.489	0'30.413		1'29.309	0'36.062		1'23.611	0'35.163		1'17.688	0'35.526		1'31.606	0'40.551		1'17.597	0'33.265	
6ª - 3				2'09.859	0'40.550											1'56.969	0'39.372	
7ª - 1				0'43.091	0'43.091	186.852										0'42.360	0'42.360	235.808
7ª - 2				1'15.147	0'32.056											1'12.660	0'30.300	
7ª - 3				1'53.562	0'38.415											1'48.960	0'36.300	
8ª - 1				0'41.685	0'41.685	228.330										0'46.016	0'46.016	196.364
8ª - 2				1'11.652	0'29.967											1'20.008	0'33.992	
8ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'40.699	0'40.699	
1'09.819	0'29.120	
1'45.438	0'35.619	

Vuelta Ideal		
0'41.385	0'41.385	
1'10.780	0'29.395	
1'46.938	0'36.158	

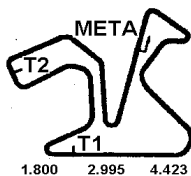
Vuelta Ideal		
0'41.674	0'41.674	
1'11.685	0'30.011	
1'47.911	0'36.226	

Vuelta Ideal		
0'41.800	0'41.800	
1'11.649	0'29.849	
1'47.623	0'35.974	

Vuelta Ideal		
0'45.394	0'45.394	
1'17.837	0'32.443	
1'57.319	0'39.482	

Vuelta Ideal		
0'41.893	0'41.893	
1'12.193	0'30.300	
1'48.382	0'36.189	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.699	0'40.699	
1'09.819	0'29.120	
1'45.438	0'35.619	

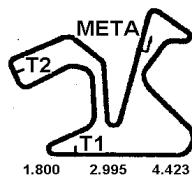


TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.486	0'49.486	193.203
1ª - 2	1'22.987	0'33.501	
1ª - 3	2'03.228	0'40.241	
2ª - 1	0'45.368	0'45.368	204.159
2ª - 2	1'17.972	0'32.604	
2ª - 3	1'57.270	0'39.298	
3ª - 1	0'44.110	0'44.110	206.501
3ª - 2	1'16.468	0'32.358	
3ª - 3	1'54.822	0'38.354	
4ª - 1	0'43.926	0'43.926	210.117
4ª - 2	1'15.668	0'31.742	
4ª - 3	1'54.008	0'38.340	
5ª - 1	0'43.791	0'43.791	208.898
5ª - 2	1'15.726	0'31.935	
5ª - 3	1'54.223	0'38.497	
6ª - 1	0'43.859	0'43.859	206.107
6ª - 2	1'15.856	0'31.997	
6ª - 3	1'54.521	0'38.665	
7ª - 1	0'43.820	0'43.820	207.693
7ª - 2	1'16.454	0'32.634	
7ª - 3	1'54.846	0'38.392	
8ª - 1	0'44.752	0'44.752	206.897
8ª - 2	1'16.396	0'31.644	
8ª - 3	1'54.869	0'38.473	

Vuelta Ideal	
0'43.791	0'43.791
1'15.435	0'31.644
1'53.775	0'38.340



Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Lourenço Beirao Da Veiga	40.699	1	Lourenço Beirao Da Veiga	29.120	1	Lourenço Beirao Da Veiga	35.619	1	1	Lourenço Beirao Da Veiga	1'45.438	1'45.652	1
2	11	Jose Pedro Fontes	41.385	11	Jose Pedro Fontes	29.395	21	Mikko Eskelinen	35.974	2	11	Jose Pedro Fontes	1'46.938	1'47.179	2
3	19	Joao Ramos	41.674	21	Mikko Eskelinen	29.849	11	Jose Pedro Fontes	36.158	3	21	Mikko Eskelinen	1'47.623	1'47.989	4
4	21	Mikko Eskelinen	41.800	19	Joao Ramos	30.011	48	Jesús Díez Villarroel	36.189	4	19	Joao Ramos	1'47.911	1'47.925	3
5	48	Jesús Díez Villarroel	41.893	48	Jesús Díez Villarroel	30.300	19	Joao Ramos	36.226	5	48	Jesús Díez Villarroel	1'48.382	1'48.648	5
6	51	Marcel Verbeeten	43.791	51	Marcel Verbeeten	31.644	51	Marcel Verbeeten	38.340	6	51	Marcel Verbeeten	1'53.775	1'54.008	6
7	41	Luis Villalba	45.394	41	Luis Villalba	32.443	41	Luis Villalba	39.482	7	41	Luis Villalba	1'57.319	1'57.433	7

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	Km/h
1	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	238.411
2	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	237.886
3	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	230.278
4	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gíao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	226.416
5	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	223.603
6	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Verbeeten	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	210.117
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	209.709