

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Team Novadriver	PT	<u>Cesar Campanico</u>	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	1º	7	4	1'45.930			150.485
2	1	Team Novadriver	PT	Manuel Giao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	<u>Carlos Vieira</u>	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	2º	9	5	1'46.005	0"075	0"075	150.378
3	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	<u>Álvaro Fontes</u>	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	3º	7	5	1'47.138	1"208	1"133	148.788
4	19	Autorlando Sport	IT	<u>Miguel Ramos</u>	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	4º	9	5	1'47.581	1"651	0"443	148.175
5	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	<u>Luis Silva</u>	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	5º	8	5	1'49.897	3"967	2"316	145.053
6	51	Speed Factory Racing	ES	<u>Fred Van Putten</u>	NL	Thomas Verbeeten	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	9	5	1'52.588	6"658	2"691	141.586
7	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	<u>Francesc Gutiérrez</u>	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	5	4	1'53.530	7"600	0"942	140.411

Circuito de Jerez 13 de Octubre de 2012

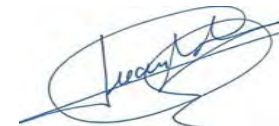
A las 16:37 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	1			11			19			21			41			48		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.411	0'55.411	214.712	1'02.429	1'02.429	192.514	1'04.677	1'04.677	208.093	0'56.308	0'56.308	197.081	1'08.914	1'08.914	146.541	1'05.560	1'05.560	193.549
1ª - 2	1'31.138	0'35.727		1'40.509	0'38.080		1'40.385	0'35.708		1'30.258	0'33.950		1'49.130	0'40.216		1'41.358	0'35.798	
1ª - 3	2'10.090	0'38.952		2'23.681	0'43.172		2'21.648	0'41.263		2'09.617	0'39.359		2'33.177	0'44.047		2'22.993	0'41.635	
2ª - 1	0'42.970	0'42.970	224.067	0'47.427	0'47.427	224.067	0'44.426	0'44.426	236.843	0'44.350	0'44.350	213.018	0'48.409	0'48.409	192.171	0'45.521	0'45.521	229.300
2ª - 2	1'13.397	0'30.427		1'20.426	0'32.999		1'16.358	0'31.932		1'15.958	0'31.608		1'22.760	0'34.351		1'17.548	0'32.027	
2ª - 3	1'50.211	0'36.814		1'59.095	0'38.669		1'53.807	0'37.449		1'53.237	0'37.279		2'02.295	0'39.535		1'54.274	0'36.726	
3ª - 1	0'41.435	0'41.435	225.470	0'43.254	0'43.254	229.300	0'41.594	0'41.594	238.411	0'41.518	0'41.518	224.533	0'44.102	0'44.102	210.527	0'41.792	0'41.792	238.939
3ª - 2	1'10.561	0'29.126		1'14.103	0'30.849		1'11.709	0'30.115		1'10.612	0'29.094		1'15.421	0'31.319		1'11.904	0'30.112	
3ª - 3	1'46.239	0'35.678		1'51.687	0'37.584		1'47.624	0'35.915		1'45.930	0'35.318		1'53.530	0'38.109		1'47.710	0'35.806	
4ª - 1	0'40.997	0'40.997	226.891	0'42.368	0'42.368	229.788	0'41.755	0'41.755	237.363	0'44.763	0'44.763	206.897	0'44.063	0'44.063	210.117	0'41.324	0'41.324	238.938
4ª - 2	1'10.093	0'29.096		1'12.651	0'30.283		1'11.564	0'29.809		1'16.867	0'32.104		1'16.051	0'31.988		1'11.244	0'29.920	
4ª - 3	1'46.005	0'35.912		1'49.897	0'37.246		1'47.581	0'36.017		1'54.661	0'37.794		1'54.690	0'38.639		1'47.138	0'35.894	
5ª - 1	0'46.456	0'46.456	204.159	0'42.884	0'42.884	227.369	0'41.549	0'41.549	238.938	0'43.761	0'43.761	203.774	0'57.030	0'57.030	151.473	0'41.687	0'41.687	238.939
5ª - 2	1'20.383	0'33.927		1'14.283	0'31.399		1'11.509	0'29.960		1'16.225	0'32.464		1'35.056	0'38.026		1'11.880	0'30.193	
5ª - 3	2'00.883	0'40.500		1'55.198	0'40.915		3'01.708	1'50.199	PIT	1'53.892	0'37.667					1'48.000	0'36.120	
6ª - 1	0'41.186	0'41.186	225.000	0'46.600	0'46.600	218.182	0'41.918	0'41.918	237.363	0'45.191	0'45.191	211.351				0'41.762	0'41.762	237.363
6ª - 2	1'10.386	0'29.200		1'19.285	0'32.685		1'27.589	0'31.630		1'10.666	0'29.245					1'21.643	0'33.128	
6ª - 3	1'46.183	0'35.797		1'57.842	0'38.557		2'05.448	0'37.859		1'46.303	0'35.637					1'59.492	0'37.849	
7ª - 1	0'48.331	0'48.331	174.758	0'43.139	0'43.139	226.416	0'41.918	0'41.918	237.363	0'45.191	0'45.191	211.351				0'41.762	0'41.762	237.363
7ª - 2	1'23.414	0'35.083		1'14.310	0'31.171		1'11.879	0'29.961		1'17.534	0'32.343					1'11.934	0'30.172	
7ª - 3	2'02.763	0'39.349		1'51.956	0'37.646		1'47.961	0'36.082										
8ª - 1	0'41.325	0'41.325	225.000	0'43.236	0'43.236	225.942	0'41.816	0'41.816	236.324									
8ª - 2	1'10.388	0'29.063		1'15.612	0'32.376		1'11.710	0'29.894										
8ª - 3	1'46.604	0'36.216					1'47.673	0'35.963										

Vuelta Ideal		
0'40.997	0'40.997	
1'10.060	0'29.063	
1'45.738	0'35.678	

Vuelta Ideal		
0'42.368	0'42.368	
1'12.651	0'30.283	
1'49.897	0'37.246	

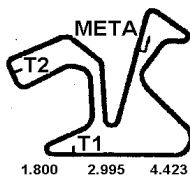
Vuelta Ideal		
0'41.549	0'41.549	
1'11.358	0'29.809	
1'47.273	0'35.915	

Vuelta Ideal		
0'41.421	0'41.421	
1'10.515	0'29.094	
1'45.833	0'35.318	

Vuelta Ideal		
0'44.063	0'44.063	
1'15.382	0'31.319	
1'53.491	0'38.109	

Vuelta Ideal		
0'41.324	0'41.324	
1'11.244	0'29.920	
1'47.050	0'35.806	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.997	0'40.997	
1'10.060	0'29.063	
1'45.378	0'35.318	

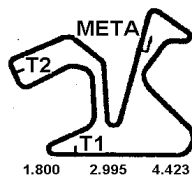


TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.867	1'00.867	173.634
1ª - 2	1'38.524	0'37.657	
1ª - 3	2'22.289	0'43.765	
2ª - 1	0'47.770	0'47.770	180.001
2ª - 2	1'21.431	0'33.661	
2ª - 3	2'00.436	0'39.005	
3ª - 1	0'43.990	0'43.990	208.898
3ª - 2	1'15.251	0'31.261	
3ª - 3	1'53.658	0'38.407	
4ª - 1	0'43.527	<u>0'43.527</u>	210.527
4ª - 2	1'14.731	<u>0'31.204</u>	
4ª - 3	<u>1'52.588</u>	<u>0'37.857</u>	
5ª - 1	0'44.243	0'44.243	206.501
5ª - 2	1'15.636	0'31.393	
5ª - 3	1'54.062	0'38.426	
6ª - 1	0'43.922	0'43.922	210.527
6ª - 2	1'15.347	0'31.425	
6ª - 3	1'54.107	0'38.760	
7ª - 1	0'44.116	0'44.116	206.897
7ª - 2	1'15.653	0'31.537	
7ª - 3	1'54.229	0'38.576	
8ª - 1	0'44.393	0'44.393	205.324
8ª - 2	1'15.855	0'31.462	
8ª - 3	1'54.191	0'38.336	

Vuelta Ideal	
0'43.527	0'43.527
1'14.731	0'31.204
1'52.588	0'37.857



Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	Carlos Vieira	40.997	1	Carlos Vieira	29.063	21	Cesar Campaniço	35.318	1	1	Carlos Vieira	1'45.738	1'46.005	2
2	48	Álvaro Fontes	41.324	21	Cesar Campaniço	29.094	1	Carlos Vieira	35.678	2	21	Cesar Campaniço	1'45.833	1'45.930	1
3	21	Cesar Campaniço	41.421	19	Miguel Ramos	29.809	48	Álvaro Fontes	35.806	3	48	Álvaro Fontes	1'47.050	1'47.138	3
4	19	Miguel Ramos	41.549	48	Álvaro Fontes	29.920	19	Miguel Ramos	35.915	4	19	Miguel Ramos	1'47.273	1'47.581	4
5	11	Luis Silva	42.368	11	Luis Silva	30.283	11	Luis Silva	37.246	5	11	Luis Silva	1'49.897	1'49.897	5
6	51	Fred Van Putten	43.527	51	Fred Van Putten	31.204	51	Fred Van Putten	37.857	6	51	Fred Van Putten	1'52.588	1'52.588	6
7	41	Francesc Gutiérre:	44.063	41	Francesc Gutiérre:	31.319	41	Francesc Gutiérre:	38.109	7	41	Francesc Gutiérre:	1'53.491	1'53.530	7

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Piloto 3	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	48	Autorlando Sport	IT	Jesús Díez Villarroel	ES	Álvaro Fontes	ES	Gianluca Carboni	IT	Porsche 997 GT3 R	Super GT	1º	238.939
2	19	Autorlando Sport	IT	Miguel Ramos	PT	Joao Ramos	PT			Porsche 997 GT3 R	Super GT	2º	238.938
3	11	Vodafone Team	PT	Jose Pedro Fontes	PT	Luis Silva	PT			Mercedes SLS AMG GT3	Super GT	3º	229.788
4	1	Team Novadrivier	PT	Manuel Gao	PT	Lourenço Beirao Da Veiga	PT	Carlos Vieira	PT	Audi R8 LMS Ultra	Super GT	4º	226.891
5	21	Team Novadrivier	PT	Cesar Campaniço	PT	Mikko Eskelinen	FI			Audi R8 LMS Ultra	Super GT	5º	224.533
6	41	Luis Villalba	ES	Luis Villalba	ES	Francesc Gutiérrez	ES			Ginetta G50 GT4	GT Light	1º	210.527
7	51	Speed Factory Racing	ES	Fred Van Putten	NL	Thomas Verbeeten	DE	Marcel Verbeeten	NL	Radical SRS	Prototipos	1º	210.527