



CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Color	Año	CC	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	98	Tachyon Motorsport	Michiel Campagne	Hol	Max Boody	Hol	Ford Falcon Sprint		1974	327	H 65	1º	21	51'42.901	107.886		5	2'20.870	113.160	12
2	14	AACD	António Escalante	Esp			Mini Cooper	Red	1982	1.275	H 71	1º	21	52'29.178	106.300	46"277	6	2'20.565	113.406	12
3	96	Tachyon Motorsport	Karen Campagne	Hol			Ford Mustang	White	1981	289	H 65	2º	20	51'47.953	102.581	1 Vta.	3	2'21.300	112.816	10
		NO CLASIFICADOS																		
4	209	Jorge Corrêa	Jorge Corrêa	Port	Aníbal Rolo	Port	Datsun 240Z	Red	1981	2.499	H 71	2º	7	18'36.913	99.906	14 Vta.	6	2'20.485	113.470	
5	36	Escuderia Rias Bajas	Manuel Fernandez	Esp	Luis Tojeiro	Esp	Ford Capri 2.6 RS	White/Blue	1981	2.6	H 71	3º	5	12'00.892	110.564	16 Vta.	3	2'21.300	112.816	

Vuelta mas rapida Jorge Corrêa en 2'20.485 a 113.470 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las 12:23 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	14			36			96			98			209		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.060	1'06.060	155.845	1'05.170	1'05.170	163.637	1'04.429	1'04.429	163.885	1'13.407	1'13.407	168.751	1'03.733	1'03.733	157.435
1ª - 2	1'45.364	0'39.304		1'44.818	0'39.648		1'44.416	0'39.987		1'53.423	0'40.016		1'42.975	0'39.242	
1ª - 3	2'33.923	0'48.559		2'32.616	0'47.798		2'31.300	0'46.884		2'42.300	0'48.877		2'30.084	0'47.109	
2ª - 1	0'54.655	0'54.655	156.522	0'54.620	0'54.620	168.225	0'55.264	0'55.264	175.325	0'54.523	0'54.523	178.513	0'54.692	0'54.692	169.812
2ª - 2	1'33.232	0'38.577		1'34.130	0'39.510		1'35.063	0'39.799		1'34.023	0'39.500		1'34.689	0'39.997	
2ª - 3	2'21.419	0'48.187		2'21.960	0'47.830		2'22.068	0'47.005		2'21.041	0'47.018		2'21.758	0'47.069	
3ª - 1	0'54.593	0'54.593	156.522	0'54.341	0'54.341	166.667	0'54.934	0'54.934	166.410	0'55.781	0'55.781	178.808	0'54.711	0'54.711	165.138
3ª - 2	1'33.095	0'38.502		1'33.364	0'39.023		1'34.263	0'39.329		1'34.827	0'39.046		1'34.305	0'39.594	
3ª - 3	2'21.563	0'48.468		2'21.300	0'47.936		2'21.300	0'47.037		2'21.484	0'46.657		2'21.229	0'46.924	
4ª - 1	0'56.089	0'56.089	154.950	0'55.770	0'55.770	165.645	0'56.408	0'56.408	168.751	0'55.277	0'55.277	182.433	0'55.494	0'55.494	146.342
4ª - 2	1'34.419	0'38.330		1'34.898	0'39.128		1'35.780	0'39.372		1'34.271	0'38.994		1'35.898	0'40.404	
4ª - 3	2'22.216	0'47.797		2'22.361	0'47.463		2'22.276	0'46.496		2'21.343	0'47.072		2'22.496	0'46.598	
5ª - 1	0'54.917	0'54.917	157.206	0'54.426	0'54.426	165.899	0'54.910	0'54.910	169.279	0'54.509	0'54.509	167.702	0'55.128	0'55.128	164.635
5ª - 2	1'33.172	0'38.255		1'33.709	0'39.283		1'34.750	0'39.840		1'33.664	0'39.155		1'34.471	0'39.343	
5ª - 3	2'22.820	0'49.648		2'22.655	0'48.946		2'22.627	0'47.877		2'20.870	0'47.206		2'21.601	0'47.130	
6ª - 1	0'54.560	0'54.560	156.070	0'58.489	0'58.489		0'54.554	0'54.554	166.410	0'54.716	0'54.716	178.808	0'54.601	0'54.601	172.801
6ª - 2	1'32.728	0'38.168					1'34.061	0'39.507		1'33.525	0'38.809		1'33.833	0'39.232	
6ª - 3	2'20.565	0'47.837					4'22.394	2'48.333	PIT	2'21.379	0'47.854		2'20.485	0'46.652	
7ª - 1	0'55.702	0'55.702	153.410				1'10.022	1'10.022	150.628	0'55.007	0'55.007	173.355	0'55.600	0'55.600	147.946
7ª - 2	1'35.916	0'40.214					1'54.932	0'44.910		1'34.478	0'39.471		1'36.744	0'41.144	
7ª - 3	4'10.555	2'34.639	PIT				2'45.962	0'51.030		2'21.823	0'47.345		4'19.260	2'42.516	PIT
8ª - 1	0'59.033	0'59.033	152.543				0'58.786	0'58.786	149.792	0'55.123	0'55.123	180.905	1'01.013	1'01.013	
8ª - 2	1'37.698	0'38.665					1'42.934	0'44.148		1'34.261	0'39.138				
8ª - 3	2'25.073	0'47.375					2'33.246	0'50.312		2'21.601	0'47.340				
9ª - 1	0'55.548	0'55.548	152.113				0'58.289	0'58.289	142.481	0'55.680	0'55.680	160.715			
9ª - 2	1'35.227	0'39.679					1'45.563	0'47.274		1'37.798	0'42.118				
9ª - 3	2'22.634	0'47.407					2'35.884	0'50.321		2'25.256	0'47.458				
10ª - 1	0'56.169	0'56.169	151.899				0'58.482	0'58.482	152.543	0'54.677	0'54.677	173.634			
10ª - 2	1'35.489	0'39.320					1'42.218	0'43.736		1'34.691	0'40.014				
10ª - 3	2'23.985	0'48.496					2'31.698	0'49.480		2'25.356	0'50.665				
11ª - 1	0'55.922	0'55.922	152.328				0'57.803	0'57.803	154.728	0'55.113	0'55.113	176.471			
11ª - 2	1'35.587	0'39.665					1'41.385	0'43.582		1'35.367	0'40.254				
11ª - 3	2'23.248	0'47.661					2'32.118	0'50.733		3'39.932	2'04.565	PIT			
12ª - 1	0'56.556	0'56.556	151.899				0'59.037	0'59.037	164.886	1'01.656	1'01.656	154.507			
12ª - 2	1'35.985	0'39.429					1'41.243	0'42.206		1'43.723	0'42.067				
12ª - 3	2'24.066	0'48.081					2'30.661	0'49.418		2'32.091	0'48.368				
13ª - 1	0'56.818	0'56.818	151.686				0'57.629	0'57.629	155.396	0'55.755	0'55.755	163.885			
13ª - 2	1'36.283	0'39.465					1'40.161	0'42.532		1'35.362	0'39.607				
13ª - 3	2'25.373	0'49.090					2'30.346	0'50.185		2'22.249	0'46.887				
14ª - 1	0'57.063	0'57.063	151.686				0'56.641	0'56.641	167.183	0'54.251	0'54.251	168.751			
14ª - 2	1'36.259	0'39.196					1'39.015	0'42.374		1'35.438	0'41.187				
14ª - 3	2'24.506	0'48.247					2'30.211	0'51.196		2'24.502	0'49.064				
15ª - 1	0'57.279	0'57.279	150.418				0'56.651	0'56.651	169.812	0'54.633	0'54.633	167.702			
15ª - 2	1'37.453	0'40.174					1'38.289	0'41.638		1'33.833	0'39.200				
15ª - 3	2'25.805	0'48.352					2'27.691	0'49.402		2'21.607	0'47.774				
16ª - 1	0'57.001	0'57.001	152.759				0'57.455	0'57.455	158.358	0'54.777	0'54.777	163.637			
16ª - 2	1'37.572	0'40.571					1'40.308	0'42.853		1'34.611	0'39.834				
16ª - 3	2'25.758	0'48.186					2'29.852	0'49.544		2'22.762	0'48.151				
17ª - 1	0'56.848	0'56.848	150.628				0'57.843	0'57.843	162.407	0'54.909	0'54.909	164.134			
17ª - 2	1'36.336	0'39.488					1'42.639	0'44.796		1'35.135	0'40.226				
17ª - 3	2'24.483	0'48.147					2'31.919	0'49.280		2'22.155	0'47.020				
18ª - 1	0'56.345	0'56.345	151.261				0'57.254	0'57.254	162.163	0'56.872	0'56.872	162.651			
18ª - 2	1'35.617	0'39.272					1'39.128	0'41.874		1'37.634	0'40.762				
18ª - 3	2'23.412	0'47.795					2'28.306	0'49.178		2'24.359	0'46.725				
19ª - 1	0'56.835	0'56.835	146.144				0'57.092	0'57.092	160.238	0'54.469	0'54.469	166.925			
19ª - 2	1'38.100	0'41.265					1'40.340	0'43.248		1'33.758	0'39.289				
19ª - 3	2'28.196	0'50.096					2'28.849	0'48.509		2'21.914	0'48.156				
20ª - 1	1'00.279	1'00.279	148.556				0'56.552	0'56.552	173.355	0'53.912	0'53.912	165.138			
20ª - 2	1'42.288	0'42.009					1'40.272	0'43.720		1'34.393	0'40.481				
20ª - 3	2'31.743	0'49.455					2'29.245	0'48.973		2'22.105	0'47.712				
21ª - 1	0'58.154	0'58.154	151.473				0'56.857	0'56.857	167.442	0'55.417	0'55.417	164.886			
21ª - 2	1'38.726	0'40.572					1'38.237	0'41.380		1'37.130	0'41.713				
21ª - 3	2'27.835	0'49.109								2'26.772	0'49.642				

Vuelta Ideal	
0'54.560	0'54.560
1'32.728	0'38.168
2'20.103	0'47.375

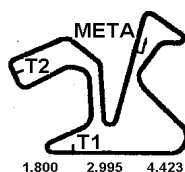
Vuelta Ideal	
0'54.341	0'54.341
1'33.364	0'39.023
2'20.827	0'47.463

Vuelta Ideal	
0'54.554	0'54.554
1'33.883	0'39.329
2'20.379	0'46.496

Vuelta Ideal	
0'53.912	0'53.912
1'32.721	0'38.809
2'19.378	0'46.657

Vuelta Ideal	
0'54.601	0'54.601
1'33.833	0'39.232
2'20.431	0'46.598

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'53.912	0'53.912
1'32.080	0'38.168
2'18.576	0'46.496



1.800 2.995 4.423



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	98	Michiel Campagne	53.912	14	António Escalante	38.168	96	Karen Campagne	46.496	1	98	Michiel Campagne	2'19.378	2'20.870	3
2	36	Manuel Fernandez	54.341	98	Michiel Campagne	38.809	209	Jorge Corrêa	46.598	2	14	António Escalante	2'20.103	2'20.565	2
3	96	Karen Campagne	54.554	36	Manuel Fernandez	39.023	98	Michiel Campagne	46.657	3	96	Karen Campagne	2'20.379	2'21.300	5
4	14	António Escalante	54.560	209	Jorge Corrêa	39.232	14	António Escalante	47.375	4	209	Jorge Corrêa	2'20.431	2'20.485	1
5	209	Jorge Corrêa	54.601	96	Karen Campagne	39.329	36	Manuel Fernandez	47.463	5	36	Manuel Fernandez	2'20.827	2'21.300	4



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Color	Año	CC	Categoria	Cla.	Km/h
1	98	Tachyon Motorsport	Michiel Campagne	Hol	Max Boody	Hol	Ford Falcon Sprint		1974	327	H 65	1º	182.433
2	96	Tachyon Motorsport	Karen Campagne	Hol			Ford Mustang	White	1981	289	H 65	2º	175.325
3	209	Jorge Corrêa	Jorge Corrêa	Port	Aníbal Rolo	Port	Datsun 240Z	Red	1981	2.499	H 71	1º	172.801
4	36	Escuderia Rias Bajas	Manuel Fernandez	Esp	Luis Tojeiro	Esp	Ford Capri 2.6 RS	White/Blue	1981	2.6	H 71	2º	168.225
5	14	AACD	António Escalante	Esp			Mini Cooper	Red	1982	1.275	H 71	3º	157.206



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV
1º	209	50'24.174-21 v. 0	209	2'30.084	209	2'21.758	209	2'21.229	209	2'22.496	209	2'21.601	209	2'20.485	98	2'21.823	98	2'21.601	98	2'25.256	98	2'25.356	98	3'39.932
2º	96	51'29.103-21 v. 0	96	1.216 2'31.3	96	1.526 2'22.068	96	1.597 2'21.3	96	1.377 2'22.276	96	2.403 2'22.627	14	4.853 2'20.565	14	1'42.821 4'10.555	14	1'46.293 2'25.073	14	1'43.671 2'22.634	14	1'42.300 2'23.985	14	25.616 2'23.248
3º	14	51'33.673-21 v. 0	36	2.532 2'32.616	36	2.734 2'21.96	36	2.805 2'21.3	36	2.670 2'22.361	36	3.724 2'22.655	98	10.764 2'21.379	209	1'46.673 4'19.26	96	1 vta. 2'33.246	96	1 vta. 2'35.884	96	2'46.302 2'31.698	96	1'38.488 2'32.118
4º	36	44'28.021-18 v. 0	14	3.839 2'33.923	14	3.500 2'21.419	14	3.834 2'21.563	14	3.554 2'22.216	14	4.773 2'22.82	96	2'04.312 4'22.394	96	2'17.687 2'45.962								
5º	119	38'47.843-16 v. 0	98	12.216 2'42.3	98	11.499 2'21.041	98	11.754 2'21.484	98	10.601 2'21.343	98	9.870 2'20.87												
6º	172	25'11.181-10 v. 0																						
7º	98	13'32.614-6 v. 0																						

Orden	12ª	Df1° / TV	13ª	Df1° / TV	14ª	Df1° / TV	15ª	Df1° / TV	16ª	Df1° / TV	17ª	Df1° / TV	18ª	Df1° / TV	19ª	Df1° / TV	20ª	Df1° / TV	21ª	Df1° / TV
1º	98	2'32.091	98	2'22.249	98	2'24.502	98	2'21.607	98	2'22.762	98	2'22.155	98	2'24.359	98	2'21.914	98	2'22.105	98	2'26.772
2º	14	17.591 2'24.066	14	20.715 2'25.373	14	20.719 2'24.506	14	24.917 2'25.805	14	27.913 2'25.758	14	30.241 2'24.483	14	29.294 2'23.412	14	35.576 2'28.196	14	45.214 2'31.743	14	46.277 2'27.835
3º	96	1'37.058 2'30.661	96	1'45.155 2'30.346	96	1'50.864 2'30.211	96	1'56.948 2'27.691	96	2'04.038 2'29.852	96	2'13.802 2'31.919	96	2'17.749 2'28.306	96	1 vta. 2'28.849	96	1 vta. 2'29.245		
4º																				
5º																				
6º																				
7º																				



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

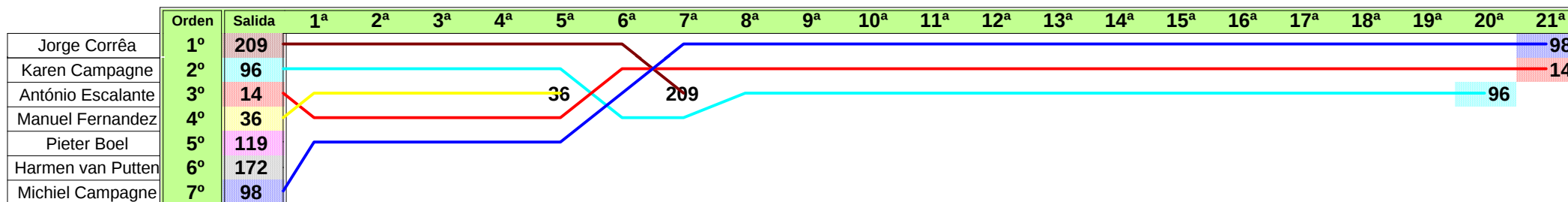


Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



CLASIFICACION al INDICE de PERFORMANCE

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Color	Año	CC	Categoria	C-1	C-2	Total	V. Rapida
1	96	Tachyon Motorsport	Karen Campagne	Hol			Ford Mustang	White	1981	289	H 65	10	10	20	2'20.446
2	14	AACD	António Escalante	Esp			Mini Cooper	Red	1982	1.275	H 71	8	12	20	2'20.565
3	98	Tachyon Motorsport	Michiel Campagne	Hol	Max Boody	Hol	Ford Falcon Sprint		1974	327	H 65		12	12	
4	119	Pieter Boel	Pieter Boel	Hol	Richard Rubbia		De Tomaso Pantera	Red/Black	1979	3.7	H 75	10		10	2'16.364
5	209	Jorge Corrêa	Jorge Corrêa	Port	Aníbal Rolo	Port	Datsun 240Z	Red	1981	2.499	H 71	10		10	2'17.031
6	36	Escuderia Rias Bajas	Manuel Fernandez	Esp	Luis Tojeiro	Esp	Ford Capri 2.6 RS	White/Blue	1981	2.6	H 71	6		6	

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las 12:25 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es