



FIA HISTORIC FORMULA ONE



CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

<u>Clas.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Nac.</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Año</u>	<u>Categoria</u>	<u>Cla.</u>	<u>N.V.</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Promedio</u>	<u>Dif 1º</u>	<u>V.R.</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Promedio</u>
1	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	1º	15	25'44.517	154.814		2	1'40.745	158.230
2	8	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren M26	1981	B	1º	15	25'52.783	153.990	8"266	4	1'41.982	156.310
3	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	2º	15	26'05.712	152.718	21"195	2	1'42.416	155.648
4	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	15	26'06.725	152.619	22"208	2	1'42.736	155.163
5	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	14	26'18.480	141.384	1 Vta.	2	1'49.969	144.958
6	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	2º	14	26'51.240	138.509	1 Vta.	12	1'53.210	140.808

Vuelta mas rapida Joaquin Folch en 1'40.745 a 158.230 Km/h.

Circuito de Jerez 14 de Octubre de 2012

A las 14:41 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



TIEMPOS POR VUELTA Carrera.

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Numero	8			6			7			14			17			3		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.098	0'47.098	236.324	0'48.187	0'48.187	243.244	0'46.641	0'46.641	241.072	0'52.811	0'52.811	227.849	0'48.576	0'48.576	200.744	0'50.853	0'50.853	225.942
1ª - 2	1'15.509	0'28.411		1'17.100	0'28.913		1'14.785	0'28.144		1'24.741	0'31.930		1'17.850	0'29.274		1'21.203	0'30.350	
1ª - 3	1'49.598	0'34.089		1'51.322	0'34.222		1'48.759	0'33.974		2'02.575	0'37.834		1'52.846	0'34.996		1'57.691	0'36.488	
2ª - 1	0'39.504	0'39.504	236.324	0'39.259	0'39.259	245.455	0'38.662	0'38.662	244.344	0'43.916	0'43.916	229.788	0'39.507	0'39.507	242.153	0'42.157	0'42.157	223.603
2ª - 2	1'08.224	0'28.720		1'07.838	0'28.579		1'06.682	0'28.020		1'16.187	0'32.271		1'07.992	0'28.485		1'12.799	0'30.642	
2ª - 3	1'42.695	0'34.471		1'42.416	0'34.578		1'40.745	0'34.063		1'53.922	0'37.735		1'42.736	0'34.744		1'49.969	0'37.170	
3ª - 1	0'39.681	0'39.681	228.330	0'39.715	0'39.715	246.014	0'38.901	0'38.901	242.697	0'44.479	0'44.479	229.788	0'39.736	0'39.736	240.001	0'42.480	0'42.480	226.891
3ª - 2	1'08.247	0'28.566		1'08.279	0'28.564		1'07.235	0'28.334		1'16.895	0'32.416		1'08.507	0'28.771		1'13.318	0'30.838	
3ª - 3	1'42.600	0'34.353		1'42.512	0'34.233		1'41.751	0'34.516		1'54.844	0'37.949		1'43.256	0'34.749		1'50.507	0'37.189	
4ª - 1	0'39.362	0'39.362	237.886	0'39.440	0'39.440	248.276	0'39.497	0'39.497	243.244	0'43.713	0'43.713	229.788	0'39.881	0'39.881	240.001	0'42.781	0'42.781	223.141
4ª - 2	1'07.689	0'28.327		1'08.238	0'28.798		1'08.154	0'28.657		1'15.829	0'32.116		1'08.848	0'28.967		1'13.873	0'31.092	
4ª - 3	1'41.982	0'34.293		1'43.431	0'35.193		1'42.443	0'34.289		1'53.996	0'38.167		1'43.982	0'35.134		1'51.287	0'37.414	
5ª - 1	0'39.368	0'39.368	237.886	0'40.492	0'40.492	244.898	0'39.151	0'39.151	244.344	0'43.403	0'43.403	218.624	0'39.904	0'39.904	237.886	0'42.763	0'42.763	224.533
5ª - 2	1'07.704	0'28.336		1'09.407	0'28.915		1'07.611	0'28.460		1'16.763	0'33.360		1'08.990	0'29.086		1'13.895	0'31.132	
5ª - 3	1'42.070	0'34.366		1'44.560	0'35.153		1'42.133	0'34.522		1'55.382	0'38.619		1'44.591	0'35.601		1'51.700	0'37.805	
6ª - 1	0'39.715	0'39.715	234.783	0'40.128	0'40.128	245.455	0'39.453	0'39.453	243.244	0'43.586	0'43.586	220.409	0'40.037	0'40.037	241.611	0'42.938	0'42.938	225.942
6ª - 2	1'08.046	0'28.331		1'08.833	0'28.705		1'07.563	0'28.110		1'16.439	0'32.853		1'08.981	0'28.944		1'14.168	0'31.230	
6ª - 3	1'42.347	0'34.301		1'44.319	0'35.486		1'41.680	0'34.117		1'55.027	0'38.588		1'44.273	0'35.292		1'51.891	0'37.723	
7ª - 1	0'39.868	0'39.868	235.295	0'40.180	0'40.180	244.898	0'39.446	0'39.446	243.793	0'43.485	0'43.485	232.259	0'39.796	0'39.796	238.411	0'43.181	0'43.181	225.942
7ª - 2	1'08.433	0'28.565		1'08.890	0'28.710		1'08.366	0'28.920		1'16.397	0'32.912		1'08.292	0'28.496		1'14.653	0'31.472	
7ª - 3	1'43.056	0'34.623		1'44.167	0'35.277		1'42.717	0'34.351		1'54.814	0'38.417		1'43.352	0'35.060		1'52.461	0'37.808	
8ª - 1	0'39.915	0'39.915	235.295	0'39.555	0'39.555	246.014	0'39.169	0'39.169	243.244	0'43.910	0'43.910	224.067	0'39.629	0'39.629	243.793	0'43.442	0'43.442	224.533
8ª - 2	1'08.522	0'28.607		1'08.064	0'28.509		1'07.646	0'28.477		1'17.562	0'33.652		1'08.130	0'28.501		1'14.535	0'31.093	
8ª - 3	1'43.055	0'34.533		1'42.974	0'34.910		1'41.862	0'34.216		1'56.727	0'39.165		1'43.391	0'35.261		1'52.705	0'38.170	
9ª - 1	0'39.842	0'39.842	236.324	0'39.732	0'39.732	244.898	0'38.991	0'38.991	243.793	0'43.628	0'43.628	188.812	0'39.825	0'39.825	241.611	0'42.927	0'42.927	225.942
9ª - 2	1'08.376	0'28.534		1'08.574	0'28.842		1'07.545	0'28.554		1'16.188	0'32.560		1'08.438	0'28.613		1'13.966	0'31.039	
9ª - 3	1'42.983	0'34.607		1'43.864	0'35.290		1'43.524	0'35.979		1'54.258	0'38.070		1'43.336	0'34.898		1'51.534	0'37.568	
10ª - 1	0'40.295	0'40.295	235.808	0'39.774	0'39.774	244.344	0'39.269	0'39.269	242.153	0'43.781	0'43.781	218.182	0'39.960	0'39.960	238.939	0'43.396	0'43.396	222.223
10ª - 2	1'09.017	0'28.722		1'08.556	0'28.782		1'07.533	0'28.264		1'16.137	0'32.356		1'08.719	0'28.759		1'14.780	0'31.384	
10ª - 3	1'43.851	0'34.834		1'44.017	0'35.461		1'41.929	0'34.396		1'54.187	0'38.050		1'43.792	0'35.073		1'52.541	0'37.761	
11ª - 1	0'40.178	0'40.178	233.262	0'40.620	0'40.620	243.793	0'39.309	0'39.309	245.455	0'43.291	0'43.291	230.278	0'39.887	0'39.887	242.697	0'43.073	0'43.073	226.416
11ª - 2	1'08.964	0'28.786		1'09.533	0'28.913		1'07.789	0'28.480		1'15.784	0'32.493		1'08.907	0'29.020		1'14.007	0'30.934	
11ª - 3	1'43.625	0'34.661		1'44.665	0'35.132		1'42.173	0'34.384		1'54.285	0'38.501		1'43.834	0'34.927		1'53.334	0'39.327	
12ª - 1	0'39.901	0'39.901	236.843	0'40.102	0'40.102	247.140	0'39.497	0'39.497	242.697	0'43.435	0'43.435	231.760	0'39.690	0'39.690	237.886	0'43.296	0'43.296	227.369
12ª - 2	1'08.674	0'28.773		1'08.883	0'28.781		1'08.421	0'28.924		1'15.263	0'31.828		1'08.508	0'28.818		1'15.449	0'32.153	
12ª - 3	1'43.347	0'34.673		1'44.292	0'35.409		1'44.202	0'35.781		1'53.210	0'37.947		1'43.827	0'35.319		1'53.882	0'38.433	
13ª - 1	0'39.945	0'39.945	237.363	0'39.625	0'39.625	247.140	0'40.218	0'40.218	243.244	0'43.873	0'43.873	225.000	0'39.704	0'39.704	231.264	0'43.967	0'43.967	222.223
13ª - 2	1'09.028	0'29.083		1'08.467	0'28.842		1'08.931	0'28.713		1'16.408	0'32.535		1'08.477	0'28.773		1'16.784	0'32.817	
13ª - 3	1'43.728	0'34.700		1'43.495	0'35.028		1'44.086	0'35.155		1'54.532	0'38.124		1'43.544	0'35.067		1'54.980	0'38.196	
14ª - 1	0'40.085	0'40.085	236.843	0'39.898	0'39.898	246.014	0'39.700	0'39.700	242.697	0'43.143	0'43.143	229.300	0'39.968	0'39.968	233.262	0'43.574	0'43.574	224.533
14ª - 2	1'08.688	0'28.603		1'09.447	0'29.549		1'08.561	0'28.861		1'15.132	0'31.989		1'09.502	0'29.534		1'15.690	0'32.116	
14ª - 3	1'43.427	0'34.739		1'45.082	0'35.635		1'43.186	0'34.625		1'53.481	0'38.349		1'44.978	0'35.476		1'53.998	0'38.308	
15ª - 1	0'39.937	0'39.937	235.295	0'39.936	0'39.936	244.898	0'39.534	0'39.534	242.153				0'40.058	0'40.058	229.788			
15ª - 2	1'09.257	0'29.320		1'08.968	0'29.032		1'08.303	0'28.769					1'09.134	0'29.076				
15ª - 3	1'44.419	0'35.162		1'44.596	0'35.628		1'43.327	0'35.024					1'44.987	0'35.853				

Vuelta Ideal	
0'39.362	0'39.362
1'07.689	0'28.327
1'41.778	0'34.089

Vuelta Ideal	
0'39.259	0'39.259
1'07.768	0'28.509
1'41.990	0'34.222

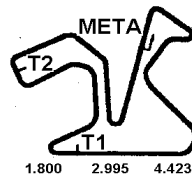
Vuelta Ideal	
0'38.662	0'38.662
1'06.682	0'28.020
1'40.656	0'33.974

Vuelta Ideal	
0'43.143	0'43.143
1'14.971	0'31.828
1'52.706	0'37.735

Vuelta Ideal	
0'39.507	0'39.507
1'07.992	0'28.485
1'42.736	0'34.744

Vuelta Ideal	
0'42.157	0'42.157
1'12.507	0'30.350
1'48.995	0'36.488

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.662	0'38.662
1'06.682	0'28.020
1'40.656	0'33.974



1.800 2.995 4.423



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Clasificacion por Sectores Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo	
1	7	Joaquin Folch	38.662	7	Joaquin Folch	28.020		7	Joaquin Folch	33.974	
2	6	Richard Eyre	39.259	8	Bobby Verdon-Roe	28.327		8	Bobby Verdon-Roe	34.089	
3	8	Bobby Verdon-Roe	39.362	17	Nico Bindels	28.485		6	Richard Eyre	34.222	
4	17	Nico Bindels	39.507	6	Richard Eyre	28.509		17	Nico Bindels	34.744	
5	3	Terry Sayles	42.157	3	Terry Sayles	30.350		3	Terry Sayles	36.488	
6	14	Michel Baudoin	43.143	14	Michel Baudoin	31.828		14	Michel Baudoin	37.735	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	7	Joaquin Folch	1'40.656	1'40.745	1	
2	8	Bobby Verdon-Roe	1'41.778	1'41.982	2	
3	6	Richard Eyre	1'41.990	1'42.416	3	
4	17	Nico Bindels	1'42.736	1'42.736	4	
5	3	Terry Sayles	1'48.995	1'49.969	5	
6	14	Michel Baudoin	1'52.706	1'53.210	6	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Vehiculo	Año	Categoria	Cla.	Km/h
1	6	Richard Eyre	GB	Williams FW08	1982	C	1º	248.276
2	7	Joaquin Folch	E	Brabham BT49	1981	C	2º	245.455
3	17	Nico Bindels	LUX	Lotus 87B	1982	C	3º	243.793
4	8	Bobby Verdon-Roe	GB	McLaren M26	1981	B	1º	237.886
5	14	Michel Baudoin	F	Hesketh	1977	B	2º	232.259
6	3	Terry Sayles	GB	Osella FA1D	1984	D	1º	227.369



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	
1º	7	1'39.804	7	1'48.759	7	1'40.745	7	1'41.751	7	1'42.443	7	1'42.133	7	1'41.68	7	1'42.717	7	1'41.862	7	1'43.524	7	1'41.929	7	1'42.173	7	1'44.202	7	1'44.086	7	1'43.186	7	1'43.327	
2º	6	1'917 1'41.721	8	0.839 1'49.598	8	2.789 1'42.695	8	3.638 1'42.6	8	3.177 1'41.982	8	3.114 1'42.07	8	3.781 1'42.347	8	4.120 1'43.056	8	5.313 1'43.055	8	4.772 1'42.983	8	6.694 1'43.851	8	8.146 1'43.625	8	7.291 1'43.347	8	6.933 1'43.728	8	7.174 1'43.427	8	8.266 1'44.419	
3º	17	2'581 1'42.385	6	2.563 1'51.322	6	4.234 1'42.416	6	4.995 1'42.512	6	5.983 1'43.431	6	8.410 1'44.56	6	11.049 1'44.319	6	12.499 1'44.167	6	13.611 1'42.974	6	13.951 1'43.864	6	16.039 1'44.017	6	18.531 1'44.665	6	18.621 1'44.292	6	18.030 1'43.495	6	19.926 1'45.082	6	21.195 1'44.596	
4º	3	10'444 1'50.248	17	4.087 1'52.846	17	6.078 1'42.736	17	7.583 1'43.256	17	9.122 1'43.982	17	11.580 1'44.591	17	14.173 1'44.273	17	14.808 1'43.352	17	16.337 1'43.391	17	16.149 1'43.336	17	18.012 1'43.792	17	19.673 1'43.834	17	19.298 1'43.827	17	18.756 1'43.544	17	20.548 1'44.978	17	22.208 1'44.987	
5º	14	15'283 1'55.087	3	8.932 1'57.691	3	18.156 1'49.969	3	26.912 1'50.507	3	35.756 1'51.287	3	45.323 1'51.7	3	55.534 1'51.891	3	1'05.278 1'52.461	3	1'16.121 1'52.705	3	1'24.131 1'51.534	3	1'34.743 1'52.541	3	1 vta. 1'53.334	3	1 vta. 1'53.882	3	1 vta. 1'54.98	3	1 vta. 1'53.998			
6º	8		14	13.816 2'02.575	14	26.993 1'53.922	14	40.086 1'54.844	14	51.639 1'53.996	14	1'04.888 1'55.382	14	1'18.235 1'55.027	14	1'30.332 1'54.814	14	1 vta. 1'56.727	14	1 vta. 1'54.258	14	1 vta. 1'54.187	14	1 vta. 1'54.285	14	1 vta. 1'53.21	14	1 vta. 1'54.532	14	1 vta. 1'53.481			



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



FIA HISTORIC FORMULA ONE



Circuito de Jerez

11 - 12 de Octubre de 2012

CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
 Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
 e-mail: info@gtsport.es