

XXVI G.P. Camion de España

RESULTADOS Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Equipo CEPSE (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		6	2	2'01.102			114.449
2	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					7	7	2'02.974	1"872	1"872	112.707
3	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				7	6	2'03.509	2"407	0"535	112.219
4	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					7	7	2'04.513	3"411	1"004	111.314
5	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					7	7	2'04.827	3"725	0"314	111.034
6	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					7	4	2'04.973	3"871	0"146	110.904
7	12	Frankie Oxto Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					7	4	2'05.707	4"605	0"734	110.257
8	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	MAN		CE	2º		6	6	2'06.260	5"158	0"553	109.774
9	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	6	6	2'06.320	5"218	0"060	109.722
10	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					6	3	2'07.117	6"015	0"797	109.034
11	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					6	6	2'07.180	6"078	0"063	108.980
12	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEO (ESP)	MAN		CE	4º		7	7	2'07.293	6"191	0"113	108.883
13	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				6	6	2'08.528	7"426	1"235	107.837
14	16	Frankie Oxto Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					4	3	2'08.662	7"560	0"134	107.725
15	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					7	6	2'09.124	8"022	0"462	107.339
16	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					6	3	2'09.245	8"143	0"121	107.239
17	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	5º	TA	6	6	2'12.058	10"956	2"813	104.954
18	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					6	6	2'13.038	11"936	0"980	104.181
19	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					6	6	2'14.758	13"656	1"720	102.852
20	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEO (ESP)	MAN		CE	6º	TA	6	6	2'18.336	17"234	3"578	100.191
21	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	5	5	2'21.981	20"879	3"645	97.619
22	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTERSERIN (ESP)	MERCEDES		CE	8º	TA	6	6	2'24.774	23"672	2"793	95.736
23	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTERSERIN (ESP)	MERCEDES		CE	9º	TA	6	2	2'26.517	25"415	1"743	94.597
24	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					5	5	2'27.524	26"422	1"007	93.951
25	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				4	4	2'30.848	29"746	3"324	91.881
26	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	10º		2	2	2'31.475	30"373	0"627	91.501
27	33	Orlando Rodríguez Ruiz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	4	2	2'53.227	52"125	21"752	80.011

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las 9:19 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	33			35			36			37			39			40		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.050	<u>1'03.050</u>		0'55.555	0'55.555		0'55.905	0'55.905		0'57.688	0'57.688		0'58.313	0'58.313		0'55.317	0'55.317	
1ª - 2	1'56.995	<u>0'53.945</u>		1'43.193	0'47.638		1'45.160	0'49.255		1'49.741	0'52.053		1'49.434	0'51.121		1'45.393	0'50.076	
1ª - 3	<u>2'53.227</u>	0'56.232	PIT	2'24.123	0'40.930		2'26.718	0'41.558		2'32.576	0'42.835		<u>2'31.475</u>	<u>0'42.041</u>		2'27.983	0'42.590	
2ª - 1	2'06.107	2'06.107		0'55.624	0'55.624		0'54.650	0'54.650		0'56.916	0'56.916		0'54.821	<u>0'54.821</u>		0'52.043	0'52.043	
2ª - 2	3'00.942	0'54.835		1'43.560	0'47.936		1'43.810	0'49.160		1'47.361	0'50.445		1'44.302	0'49.481		1'35.567	0'43.524	
2ª - 3	3'47.039	<u>0'46.097</u>		2'24.576	0'41.016		2'22.975	0'39.165		2'30.240	0'42.879					2'11.748	0'36.181	
3ª - 1	1'07.780	1'07.780		0'55.035	<u>0'55.035</u>		0'53.734	0'53.734		0'56.718	0'56.718					0'50.044	0'50.044	
3ª - 2	2'06.417	0'58.637		1'44.915	0'49.880		1'41.567	0'47.833		1'52.958	0'56.240					1'32.602	0'42.558	
3ª - 3	3'06.826	1'00.409	PIT	2'24.749	0'39.834		2'18.960	0'37.393		2'36.036	0'43.078					2'08.128	0'35.526	
4ª - 1				0'56.081	0'56.081		0'51.932	0'51.932		0'53.636	<u>0'53.636</u>					0'51.162	0'51.162	
4ª - 2				1'42.796	0'46.715		1'36.409	0'44.477		1'41.483	<u>0'47.847</u>					1'34.131	0'42.969	
4ª - 3				2'21.543	0'38.747		2'13.633	0'37.224		<u>2'21.981</u>	<u>0'40.498</u>					2'10.002	0'35.871	
5ª - 1				0'55.351	0'55.351		0'51.282	<u>0'51.282</u>		0'57.028	0'57.028					0'49.382	<u>0'49.382</u>	
5ª - 2				1'40.873	<u>0'45.522</u>		1'35.084	<u>0'43.802</u>		1'57.902	1'00.874					1'31.189	<u>0'41.807</u>	
5ª - 3				<u>2'18.336</u>	<u>0'37.463</u>		<u>2'12.058</u>	<u>0'36.974</u>								<u>2'06.260</u>	<u>0'35.071</u>	
6ª - 1				1'06.485	1'06.485		1'05.646	1'05.646								0'51.587	0'51.587	
6ª - 2				2'11.940	1'05.455		2'09.454	1'03.808								1'44.092	0'52.505	
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1'03.050	1'03.050
1'56.995	0'53.945
2'43.092	0'46.097

Vuelta Ideal	
0'55.035	0'55.035
1'40.557	0'45.522
2'18.020	0'37.463

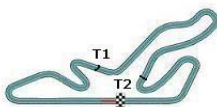
Vuelta Ideal	
0'51.282	0'51.282
1'35.084	0'43.802
2'12.058	0'36.974

Vuelta Ideal	
0'53.636	0'53.636
1'41.483	0'47.847
2'21.981	0'40.498

Vuelta Ideal	
0'54.821	0'54.821
1'42.690	0'47.869
2'24.731	0'42.041

Vuelta Ideal	
0'49.382	0'49.382
1'31.189	0'41.807
2'06.260	0'35.071

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.093	0'47.093
1'27.321	0'40.228
2'01.102	0'33.781



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			5			10			11			12		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.857	1'02.857		0'47.093	<u>0'47.093</u>		0'50.137	0'50.137		0'51.743	0'51.743		1'00.462	1'00.462		1'03.820	1'03.820	
1ª - 2	1'55.406	0'52.549		1'27.321	<u>0'40.228</u>		1'31.713	0'41.576		1'36.980	0'45.237		1'59.933	0'59.471		1'56.745	0'52.925	
1ª - 3	2'40.339	0'44.933		<u>2'01.102</u>	<u>0'33.781</u>		2'06.802	0'35.089		2'12.903	0'35.923		2'45.079	0'45.146		2'41.492	0'44.747	
2ª - 1	1'00.607	1'00.607		0'47.624	0'47.624		0'49.242	0'49.242		0'48.852	0'48.852		0'59.556	0'59.556		1'00.329	1'00.329	
2ª - 2	1'50.507	0'49.900		1'28.576	0'40.952		1'34.162	0'44.920		1'30.164	0'41.312		1'53.238	0'53.682		1'50.709	0'50.380	
2ª - 3	2'28.142	0'37.635		2'03.348	0'34.772		2'09.633	0'35.471		2'04.975	0'34.811		2'35.140	0'41.902		2'28.714	0'38.005	
3ª - 1	0'49.708	0'49.708		0'52.088	0'52.088		0'50.161	0'50.161		0'50.165	0'50.165		0'59.315	0'59.315		0'49.810	0'49.810	
3ª - 2	1'30.243	0'40.535		1'47.094	0'55.006		1'33.276	0'43.115		1'31.704	0'41.539		1'50.082	0'50.767		1'31.155	0'41.345	
3ª - 3	<u>2'04.973</u>	<u>0'34.730</u>		2'23.131	0'36.037		2'08.962	0'35.686		2'07.742	0'36.038		2'29.802	<u>0'39.720</u>		<u>2'05.707</u>	<u>0'34.552</u>	
4ª - 1	0'48.586	0'48.586		0'47.644	0'47.644		0'48.955	0'48.955		1'04.425	1'04.425		0'56.122	<u>0'56.122</u>		0'49.182	0'49.182	
4ª - 2	1'29.144	0'40.558		1'29.122	0'41.478		1'30.193	<u>0'41.238</u>		2'02.191	0'57.766		1'47.565	0'51.443		1'30.731	0'41.549	
4ª - 3	2'07.826	0'38.682		2'04.183	0'35.061		2'05.144	0'34.951		2'41.856	0'39.665		<u>2'27.524</u>	0'39.959		2'06.281	0'35.550	
5ª - 1	0'51.967	0'51.967		1'02.727	1'02.727		0'52.416	0'52.416		0'47.849	<u>0'47.849</u>		0'57.442	0'57.442		0'52.684	0'52.684	
5ª - 2	1'37.090	0'45.123		1'55.830	0'53.103		1'42.336	0'49.920		1'28.780	<u>0'40.931</u>		1'47.711	<u>0'50.269</u>		1'37.399	0'44.715	
5ª - 3	2'13.267	0'36.177		2'35.159	0'39.329		2'30.803	0'48.467		<u>2'03.509</u>	<u>0'34.729</u>					2'13.652	0'36.253	
6ª - 1	0'47.702	<u>0'47.702</u>		0'47.564	0'47.564		0'48.484	<u>0'48.484</u>		1'02.212	1'02.212					0'48.620	<u>0'48.620</u>	
6ª - 2	1'28.234	<u>0'40.532</u>		1'35.173	0'47.609		1'29.731	0'41.247		2'15.860	1'13.648					1'29.891	<u>0'41.271</u>	
6ª - 3	2'07.723	0'39.489					<u>2'04.513</u>	<u>0'34.782</u>		3'00.435	0'44.575					2'08.054	0'38.163	

Vuelta Ideal	
0'47.702	0'47.702
1'28.234	0'40.532
2'02.964	0'34.730

Vuelta Ideal	
0'47.093	0'47.093
1'27.321	0'40.228
2'01.102	0'33.781

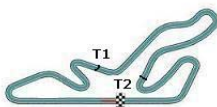
Vuelta Ideal	
0'48.484	0'48.484
1'29.722	0'41.238
2'04.504	0'34.782

Vuelta Ideal	
0'47.849	0'47.849
1'28.780	0'40.931
2'03.509	0'34.729

Vuelta Ideal	
0'56.122	0'56.122
1'46.391	0'50.269
2'26.111	0'39.720

Vuelta Ideal	
0'48.620	0'48.620
1'29.891	0'41.271
2'04.443	0'34.552

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.093	0'47.093
1'27.321	0'40.228
2'01.102	0'33.781



XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Numero	14			15			16			17			18			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.724	0'58.724		0'50.160	0'50.160		0'51.069	0'51.069		1'03.608	1'03.608		0'55.212	0'55.212		0'55.690	0'55.690	
1ª - 2	1'48.012	0'49.288		1'34.926	0'44.766		1'33.480	0'42.411		2'00.908	0'57.300		1'39.668	0'44.456		1'38.869	0'43.179	
1ª - 3	2'26.821	0'38.809		2'11.692	0'36.766		2'09.398	0'35.918		2'46.396	0'45.488		2'15.924	0'36.256		2'14.773	0'35.904	
2ª - 1	0'51.353	0'51.353		0'48.564	0'48.564		0'51.128	0'51.128		1'00.774	1'00.774		0'51.424	0'51.424		0'49.487	0'49.487	
2ª - 2	1'34.500	0'43.147		1'29.543	0'40.979		1'33.133	0'42.005		1'58.511	0'57.737		1'33.596	0'42.172		1'31.367	0'41.880	
2ª - 3	2'10.476	0'35.976		2'04.936	0'35.393		2'08.662	0'35.529		2'40.247	0'41.736		2'09.245	0'35.649		2'07.117	0'35.750	
3ª - 1	0'50.641	0'50.641		0'50.307	0'50.307		0'50.979	0'50.979		0'56.161	0'56.161		0'52.462	0'52.462		0'50.273	0'50.273	
3ª - 2	1'33.394	0'42.753		1'33.422	0'43.115		1'34.317	0'43.338		1'49.457	0'53.296		1'35.041	0'42.579		1'32.866	0'42.593	
3ª - 3	2'09.566	0'36.172		2'09.131	0'35.709		2'12.472	0'38.155		2'30.848	0'41.391		2'12.166	0'37.125		2'21.917	0'49.051	PIT
4ª - 1	0'51.828	0'51.828		0'48.919	0'48.919		0'59.212	0'59.212		0'56.348	0'56.348		0'52.328	0'52.328		1'51.724	1'51.724	
4ª - 2	1'38.187	0'46.359		1'30.167	0'41.248		1'49.993	0'50.781		1'46.730	0'50.382		1'37.863	0'45.535		2'34.365	0'42.641	
4ª - 3	2'15.736	0'37.549		2'05.212	0'35.045								2'27.148	0'49.285	PIT	3'09.015	0'34.650	
5ª - 1	0'50.440	0'50.440		0'49.626	0'49.626								2'20.234	2'20.234		0'49.676	0'49.676	
5ª - 2	1'32.707	0'42.267		1'31.762	0'42.136								3'01.777	0'41.543		1'37.669	0'47.993	
5ª - 3	2'08.528	0'35.821		2'06.928	0'35.166								3'36.768	0'34.991		2'15.015	0'37.346	
6ª - 1	1'00.080	1'00.080		0'47.927	0'47.927								0'57.849	0'57.849		1'02.603	1'02.603	
6ª - 2	2'02.558	1'02.478		1'28.347	0'40.420								1'59.885	1'02.036		2'03.759	1'01.156	
6ª - 3				2'02.974	0'34.627													

Vuelta Ideal	
0'50.440	0'50.440
1'32.707	0'42.267
2'08.528	0'35.821

Vuelta Ideal	
0'47.927	0'47.927
1'28.347	0'40.420
2'02.974	0'34.627

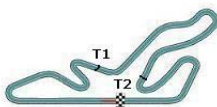
Vuelta Ideal	
0'50.979	0'50.979
1'32.984	0'42.005
2'08.513	0'35.529

Vuelta Ideal	
0'56.161	0'56.161
1'46.543	0'50.382
2'27.934	0'41.391

Vuelta Ideal	
0'51.424	0'51.424
1'32.967	0'41.543
2'07.958	0'34.991

Vuelta Ideal	
0'49.487	0'49.487
1'31.367	0'41.880
2'06.017	0'34.650

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.093	0'47.093
1'27.321	0'40.228
2'01.102	0'33.781



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	20			23			24			30			31			32		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.991	0'52.991		0'54.707	0'54.707		0'53.265	0'53.265		0'55.952	0'55.952		0'59.217	0'59.217		0'54.866	0'54.866	
1ª - 2	1'37.125	0'44.134		1'41.565	0'46.858		1'40.873	0'47.608		1'45.685	0'49.733		1'51.373	0'52.156		1'43.281	0'48.415	
1ª - 3	2'13.671	0'36.546		2'20.204	0'38.639		2'20.359	0'39.486		2'26.517	0'40.832		2'34.519	0'43.146		2'24.184	0'40.903	
2ª - 1	0'50.787	0'50.787		0'55.509	0'55.509		0'52.708	0'52.708		0'59.322	0'59.322		0'58.278	0'58.278		0'56.203	0'56.203	
2ª - 2	1'38.679	0'47.892		1'45.285	0'49.776		1'37.350	0'44.642		1'51.702	0'52.380		1'51.491	0'53.213		1'46.367	0'50.164	
2ª - 3	2'14.215	0'35.536		2'23.913	0'38.628		2'13.940	0'36.590		2'33.428	0'41.726		2'34.137	0'42.646		2'27.885	0'41.518	
3ª - 1	0'49.994	0'49.994		0'52.693	0'52.693		0'50.805	0'50.805		1'06.618	1'06.618		0'58.940	0'58.940		0'55.409	0'55.409	
3ª - 2	1'31.444	0'41.450		1'37.429	0'44.736		1'34.140	0'43.335		1'57.018	0'50.400		1'50.390	0'51.450		1'42.112	0'46.703	
3ª - 3	2'07.898	0'36.454		2'14.364	0'36.935		2'10.384	0'36.244		2'39.246	0'42.228		2'31.707	0'41.317		2'20.333	0'38.221	
4ª - 1	0'50.270	0'50.270		0'50.789	0'50.789		0'51.074	0'51.074		1'03.482	1'03.482		0'55.803	0'55.803		0'53.012	0'53.012	
4ª - 2	1'33.891	0'43.621		1'34.366	0'43.577		1'34.562	0'43.488		1'56.242	0'52.760		1'45.873	0'50.070		1'38.254	0'45.242	
4ª - 3	2'09.641	0'35.750		2'10.757	0'36.391		2'11.342	0'36.780		2'37.514	0'41.272		2'26.100	0'40.227		2'15.790	0'37.536	
5ª - 1	0'49.390	0'49.390		0'50.100	0'50.100		0'50.644	0'50.644		0'57.179	0'57.179		0'55.123	0'55.123		0'52.189	0'52.189	
5ª - 2	1'30.405	0'41.015		1'32.948	0'42.848		1'33.463	0'42.819		1'46.934	0'49.755		1'44.416	0'49.293		1'36.242	0'44.053	
5ª - 3	2'06.320	0'35.915		2'08.854	0'35.906		2'09.124	0'35.661		2'27.450	0'40.516		2'24.774	0'40.358		2'13.038	0'36.796	
6ª - 1	0'54.010	0'54.010		0'49.230	0'49.230		0'50.186	0'50.186		1'00.017	1'00.017		1'10.968	1'10.968		0'54.591	0'54.591	
6ª - 2	1'51.433	0'57.423		1'31.485	0'42.255		1'36.071	0'45.885		1'54.701	0'54.684		2'01.570	0'50.602		1'51.010	0'56.419	
6ª - 3				2'07.293	0'35.808		2'21.641	0'45.570										

Vuelta Ideal	
0'49.390	0'49.390
1'30.405	0'41.015
2'05.941	0'35.536

Vuelta Ideal	
0'49.230	0'49.230
1'31.485	0'42.255
2'07.293	0'35.808

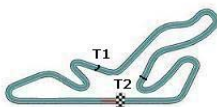
Vuelta Ideal	
0'50.186	0'50.186
1'33.005	0'42.819
2'08.666	0'35.661

Vuelta Ideal	
0'55.952	0'55.952
1'45.685	0'49.733
2'26.201	0'40.516

Vuelta Ideal	
0'55.123	0'55.123
1'44.416	0'49.293
2'24.643	0'40.227

Vuelta Ideal	
0'52.189	0'52.189
1'36.242	0'44.053
2'13.038	0'36.796

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.093	0'47.093
1'27.321	0'40.228
2'01.102	0'33.781



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Warm-Up (WU)

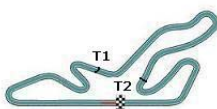
Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.590	0'57.590		0'53.706	0'53.706		0'49.841	0'49.841	
1ª - 2	1'52.307	0'54.717		1'40.350	0'46.644		1'31.492	0'41.651	
1ª - 3	2'32.985	0'40.678		2'18.719	0'38.369		2'06.723	0'35.231	
2ª - 1	0'56.191	0'56.191		0'51.156	0'51.156		0'49.091	0'49.091	
2ª - 2	1'46.503	0'50.312		1'33.970	0'42.814		1'31.255	0'42.164	
2ª - 3	2'25.062	0'38.559		2'09.605	0'35.635		2'08.848	0'37.593	
3ª - 1	0'52.563	0'52.563		0'50.441	0'50.441		0'54.905	0'54.905	
3ª - 2	1'39.575	0'47.012		1'32.947	0'42.506		1'38.858	0'43.953	
3ª - 3	2'17.079	0'37.504		2'08.750	0'35.803		2'15.542	0'36.684	
4ª - 1	0'51.638	0'51.638		0'51.706	0'51.706		0'49.708	0'49.708	
4ª - 2	1'37.974	0'46.336		1'34.904	0'43.198		1'32.297	0'42.589	
4ª - 3	2'15.945	0'37.971		2'11.755	0'36.851		2'08.374	0'36.077	
5ª - 1	0'51.574	0'51.574		0'49.684	0'49.684		0'49.602	0'49.602	
5ª - 2	1'37.030	0'45.456		1'31.857	0'42.173		1'30.786	0'41.184	
5ª - 3	2'14.758	0'37.728		2'07.180	0'35.323		2'07.410	0'36.624	
6ª - 1	0'58.907	0'58.907		0'58.495	0'58.495		0'48.977	0'48.977	
6ª - 2	1'59.749	1'00.842		1'51.644	0'53.149		1'30.072	0'41.095	
6ª - 3							2'04.827	0'34.755	

Vuelta Ideal		
0'51.574	0'51.574	
1'37.030	0'45.456	
2'14.534	0'37.504	

Vuelta Ideal		
0'49.684	0'49.684	
1'31.857	0'42.173	
2'07.180	0'35.323	

Vuelta Ideal		
0'48.977	0'48.977	
1'30.072	0'41.095	
2'04.827	0'34.755	



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores Warm-Up (WU)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord	
1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.093	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	40.228	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.781	1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'01.102	2'01.102	1	
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	47.702	15	MIKA MAKINEN (FIN)	40.420	12	NORBERT KISS (HUN)	34.552	2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	2'02.964	2'04.973	6	
3	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.849	1	JOCHEN HAHN (DEU)	40.532	15	MIKA MAKINEN (FIN)	34.627	3	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'02.974	2'02.974	2	
4	15	MIKA MAKINEN (FIN)	47.927	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.931	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.650	4	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'03.509	2'03.509	3	
5	5	DAVID VRSECKY (CZE)	48.484	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	41.015	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.729	5	12	NORBERT KISS (HUN)	2'04.443	2'05.707	7	
6	12	NORBERT KISS (HUN)	48.620	77	RENE REINERT (DEU)	41.095	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.730	6	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'04.504	2'04.513	4	
7	77	RENE REINERT (DEU)	48.977	5	DAVID VRSECKY (CZE)	41.238	77	RENE REINERT (DEU)	34.755	7	77	RENE REINERT (DEU)	2'04.827	2'04.827	5	
8	23	JOSE BERMEJO (ESP)	49.230	12	NORBERT KISS (HUN)	41.271	5	DAVID VRSECKY (CZE)	34.782	8	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'05.941	2'06.320	9	
9	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	49.382	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	41.543	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	34.991	9	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'06.017	2'07.117	10	
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.390	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	41.807	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.071	10	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'06.260	2'06.260	8	
11	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	49.487	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	41.880	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.323	11	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'07.180	2'07.180	11	
12	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	49.684	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	42.005	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.529	12	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'07.293	2'07.293	12	
13	24	ELLEN LOHR (DEU)	50.186	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	42.173	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.536	13	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'07.958	2'09.245	16	
14	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	50.440	23	JOSE BERMEJO (ESP)	42.255	24	ELLEN LOHR (DEU)	35.661	14	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'08.513	2'08.662	14	
15	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	50.979	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	42.267	23	JOSE BERMEJO (ESP)	35.808	15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'08.528	2'08.528	13	
16	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	51.282	24	ELLEN LOHR (DEU)	42.819	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.821	16	24	ELLEN LOHR (DEU)	2'08.666	2'09.124	15	
17	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	51.424	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.802	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	36.796	17	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'12.058	2'12.058	17	
18	43	JOSE FERNANDES (FRA)	51.574	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	44.053	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.974	18	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'13.038	2'13.038	18	
19	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	52.189	43	JOSE FERNANDES (FRA)	45.456	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	37.463	19	43	JOSE FERNANDES (FRA)	2'14.534	2'14.758	19	
20	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	53.636	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	45.522	43	JOSE FERNANDES (FRA)	37.504	20	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'18.020	2'18.336	20	
21	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	54.821	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	47.847	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	39.720	21	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'21.981	2'21.981	21	
22	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	55.035	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	47.869	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	40.227	22	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'24.643	2'24.774	22	
23	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	55.123	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	49.293	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	40.498	23	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'24.731	2'31.475	26	
24	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	55.952	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	49.733	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	40.516	24	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'26.111	2'27.524	24	
25	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	56.122	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	50.269	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	41.391	25	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'26.201	2'26.517	23	
26	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	56.161	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	50.382	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.041	26	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'27.934	2'30.848	25	
27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	1'03.050	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.945	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	46.097	27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'43.092	2'53.227	27	

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Equipo CEPESA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		3	2	1'59.767			115.725
2	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					3	2	1'59.790	0"023	0"023	115.703
3	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					4	2	2'00.786	1"019	0"996	114.749
4	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				3	2	2'01.040	1"273	0"254	114.508
5	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				5	4	2'01.304	1"537	0"264	114.259
6	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					3	2	2'01.405	1"638	0"101	114.164
7	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				3	2	2'01.465	1"698	0"060	114.107
8	12	Frankie Oxoxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					5	4	2'01.469	1"702	0"004	114.104
9	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		6	5	2'01.559	1"792	0"090	114.019
10	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÉZE (FRA)	MAN					6	2	2'01.711	1"944	0"152	113.877
11	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					5	2	2'01.788	2"021	0"077	113.805
12	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	6	5	2'02.834	3"067	1"046	112.836
13	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				5	2	2'03.111	3"344	0"277	112.582
14	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					6	6	2'03.310	3"543	0"199	112.400
15	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					7	5	2'04.125	4"358	0"815	111.662
16	16	Frankie Oxoxo Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					7	5	2'04.530	4"763	0"405	111.299
17	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRÍGUES (PRT)	MAN		CE	4º		6	2	2'04.567	4"800	0"037	111.266
18	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º		7	5	2'04.733	4"966	0"166	111.118
19	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					6	6	2'05.968	6"201	1"235	110.028
20	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	6º	TA	5	2	2'09.030	9"263	3"062	107.417
21	32	Erwin Kleinagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA					6	6	2'09.442	9"675	0"412	107.075
22	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					6	6	2'10.000	10"233	0"558	106.616
23	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	7º		6	6	2'10.008	10"241	0"008	106.609
24	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	TA	6	5	2'11.422	11"655	1"414	105.462
25	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	TA	6	5	2'11.808	12"041	0"386	105.153
26	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					6	6	2'14.095	14"328	2"287	103.360
27	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				5	4	2'16.893	17"126	2"798	101.247
28	33	Orlando Rodríguez Ruíz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	6	5	2'19.774	20"007	2"881	99.161
29	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	6	5	2'23.180	23"413	3"406	96.802
30	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	5	5	2'23.296	23"529	0"116	96.723

Nº 23, mejora/es vueltas/s cancelada/s según artículo 18 (Penalty Markers)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las 10:29 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.459	0'46.459		0'46.584	0'46.584		0'47.911	0'47.911		0'47.400	0'47.400		0'47.011	0'47.011		0'47.914	0'47.914	
1ª - 2	1'25.753	0'39.294		1'26.124	0'39.540		1'28.044	0'40.133		1'27.358	0'39.958		1'27.046	0'40.035		1'27.940	0'40.026	
1ª - 3	1'59.790	0'34.037		1'59.767	0'33.643		2'07.421	0'39.377		2'01.465	0'34.107		2'01.405	0'34.359		2'02.095	0'34.155	
2ª - 1	1'12.011	1'12.011		1'10.726	1'10.726		0'48.641	0'48.641		1'09.438	1'09.438		0'54.478	0'54.478		1'05.301	1'05.301	
2ª - 2	2'18.184	1'06.173		2'20.981	1'10.255		1'28.959	0'40.318		2'13.563	1'04.125		1'44.348	0'49.870		2'05.605	1'00.304	
2ª - 3	3'21.797	1'03.613	PIT	3'21.764	1'00.783	PIT	2'02.876	0'33.917		3'17.410	1'03.847	PIT	2'42.534	0'58.186	PIT	2'44.365	0'38.760	
3ª - 1							1'05.322	1'05.322								0'47.580	0'47.580	
3ª - 2							2'12.070	1'06.748								1'27.542	0'39.962	
3ª - 3							2'51.158	0'39.088								2'01.304	0'33.762	
4ª - 1							0'47.871	0'47.871								1'06.284	1'06.284	
4ª - 2							1'28.071	0'40.200								2'04.613	0'58.329	
4ª - 3							2'01.559	0'33.488								3'03.007	0'58.394	PIT
5ª - 1							1'06.251	1'06.251										
5ª - 2							2'10.848	1'04.597										
5ª - 3							3'08.694	0'57.846	PIT									
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.459	0'46.459
1'25.753	0'39.294
1'59.790	0'34.037

Vuelta Ideal	
0'46.584	0'46.584
1'26.124	0'39.540
1'59.767	0'33.643

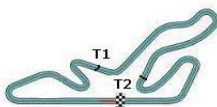
Vuelta Ideal	
0'47.871	0'47.871
1'28.004	0'40.133
2'01.492	0'33.488

Vuelta Ideal	
0'47.400	0'47.400
1'27.358	0'39.958
2'01.465	0'34.107

Vuelta Ideal	
0'47.011	0'47.011
1'27.046	0'40.035
2'01.405	0'34.359

Vuelta Ideal	
0'47.580	0'47.580
1'27.542	0'39.962
2'01.304	0'33.762

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.459	0'46.459
1'25.753	0'39.294
1'59.241	0'33.488



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.133	<u>0'47.133</u>		0'56.298	0'56.298		0'47.342	0'47.342		0'48.396	0'48.396		0'47.435	<u>0'47.435</u>		0'48.695	<u>0'48.695</u>	
1ª - 2	1'27.278	<u>0'40.145</u>		1'44.261	0'47.963		1'27.854	0'40.512		1'28.793	<u>0'40.397</u>		1'27.036	<u>0'39.601</u>		1'29.629	0'40.934	
1ª - 3	<u>2'01.040</u>	<u>0'33.762</u>		2'23.031	0'38.770		2'02.254	0'34.400		<u>2'03.111</u>	<u>0'34.318</u>		<u>2'00.786</u>	<u>0'33.750</u>		2'04.558	0'34.929	
2ª - 1	1'05.506	1'05.506		0'52.154	0'52.154		1'02.056	1'02.056		0'52.241	0'52.241		1'01.587	1'01.587		0'49.694	0'49.694	
2ª - 2	2'26.324	1'20.818		1'37.326	0'45.172		2'03.560	1'01.504		1'45.088	0'52.847		2'07.665	1'06.078		1'35.209	0'45.515	
2ª - 3	3'42.707	1'16.383	PIT	2'14.757	0'37.431		2'50.389	0'46.829		2'41.460	0'56.372	PIT	2'56.342	0'48.677		2'12.469	0'37.260	
3ª - 1				0'56.732	0'56.732		0'47.269	<u>0'47.269</u>		1'42.957	1'42.957		1'00.684	1'00.684		0'49.361	0'49.361	
3ª - 2				1'54.175	0'57.443		1'27.336	<u>0'40.067</u>		2'27.311	0'44.354		1'58.149	0'57.465		1'29.925	<u>0'40.564</u>	
3ª - 3				2'33.896	0'39.721		<u>2'01.469</u>	<u>0'34.133</u>		3'04.224	0'36.913		2'57.842	0'59.693	PIT	2'05.038	0'35.113	
4ª - 1				0'51.025	0'51.025		1'06.419	1'06.419		0'48.380	<u>0'48.380</u>					0'48.980	0'48.980	
4ª - 2				1'35.787	0'44.762		2'16.900	1'10.481		1'29.288	0'40.908					1'29.680	0'40.700	
4ª - 3				2'11.699	0'35.912		3'27.374	1'10.474	PIT	2'04.065	0'34.777					<u>2'04.530</u>	<u>0'34.850</u>	
5ª - 1				0'50.584	<u>0'50.584</u>					1'05.322	1'05.322					0'49.391	0'49.391	
5ª - 2				1'34.315	<u>0'43.731</u>					2'16.567	1'11.245					1'30.566	0'41.175	
5ª - 3				<u>2'10.000</u>	<u>0'35.685</u>											2'06.157	0'35.591	
6ª - 1				1'04.311	1'04.311											0'49.510	0'49.510	
6ª - 2				2'05.002	1'00.691											1'31.277	0'41.767	
6ª - 3																2'06.801	0'35.524	

Vuelta Ideal	
0'47.133	0'47.133
1'27.278	0'40.145
2'01.040	0'33.762

Vuelta Ideal	
0'50.584	0'50.584
1'34.315	0'43.731
2'10.000	0'35.685

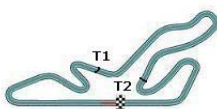
Vuelta Ideal	
0'47.269	0'47.269
1'27.336	0'40.067
2'01.469	0'34.133

Vuelta Ideal	
0'48.380	0'48.380
1'28.777	0'40.397
2'03.095	0'34.318

Vuelta Ideal	
0'47.435	0'47.435
1'27.036	0'39.601
2'00.786	0'33.750

Vuelta Ideal	
0'48.695	0'48.695
1'29.259	0'40.564
2'04.109	0'34.850

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.459	0'46.459
1'25.753	0'39.294
1'59.241	0'33.488



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	17			18			19			20			23			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'05.531	2'05.531		0'49.354	0'49.354		0'47.914	0'47.914		0'48.808	0'48.808		0'49.299	0'49.299		0'49.711	0'49.711	
1ª - 2	3'05.539	1'00.008		1'30.528	0'41.174		1'27.963	0'40.049		1'29.018	0'40.210		1'30.904	0'41.605		1'31.817	0'42.106	
1ª - 3	3'56.094	0'50.555		2'04.980	0'34.452		2'01.711	0'33.748		2'05.829	0'36.811		2'05.817	0'34.913		2'06.283	0'34.466	
2ª - 1	0'56.595	0'56.595		0'49.967	0'49.967		1'01.805	1'01.805		0'50.032	0'50.032		0'49.315	0'49.315		0'48.834	0'48.834	
2ª - 2	1'52.086	0'55.491		1'34.668	0'44.701		2'04.798	1'02.993		1'34.979	0'44.947		1'35.757	0'46.442		1'31.421	0'42.587	
2ª - 3	2'32.053	0'39.967		2'10.755	0'36.087		3'03.974	0'59.176		2'10.500	0'35.521		2'14.774	0'39.017		2'11.708	0'40.287	
3ª - 1	0'53.304	0'53.304		0'49.369	0'49.369		1'16.636	1'16.636		0'48.596	0'48.596		0'48.917	0'48.917		1'11.668	1'11.668	
3ª - 2	1'39.119	0'45.815		1'30.148	0'40.779		2'27.309	1'10.673		1'28.880	0'40.284		1'30.249	0'41.332		2'11.549	0'59.881	
3ª - 3	2'16.893	0'37.774		2'04.742	0'34.594		3'32.139	1'04.830		2'03.425	0'34.545		2'05.285	0'35.036		2'55.219	0'43.670	
4ª - 1	0'52.543	0'52.543		0'48.943	0'48.943		1'06.823	1'06.823		0'48.127	0'48.127		0'48.819	0'48.819		0'54.110	0'54.110	
4ª - 2	1'40.344	0'47.801		1'29.759	0'40.816		1'48.173	0'41.350		1'28.394	0'40.267		1'30.236	0'41.417		1'42.879	0'48.769	
4ª - 3	2'18.330	0'37.986		2'04.125	0'34.366		2'21.740	0'33.567		2'02.834	0'34.440		2'04.733	0'34.497		2'18.800	0'35.921	
5ª - 1	0'53.579	0'53.579		0'51.828	0'51.828		0'47.781	0'47.781		0'48.930	0'48.930		0'48.197	0'48.197		0'49.410	0'49.410	
5ª - 2	2'10.956	1'17.377		1'33.900	0'42.072		1'42.926	0'55.145		1'31.354	0'42.424		1'29.570	0'41.373		1'31.481	0'42.071	
5ª - 3				2'08.746	0'34.846		2'47.244	1'04.318	PIT	2'06.877	0'35.523		2'04.120	0'34.550		2'05.968	0'34.487	
6ª - 1				0'48.978	0'48.978					0'54.192	0'54.192		0'48.586	0'48.586		1'01.610	1'01.610	
6ª - 2				1'31.304	0'42.326					1'53.155	0'58.963		1'29.989	0'41.403		2'10.543	1'08.933	
6ª - 3				2'08.274	0'36.970								2'05.118	0'35.129				

Vuelta Ideal	
0'52.543	0'52.543
1'38.358	0'45.815
2'16.132	0'37.774

Vuelta Ideal	
0'48.943	0'48.943
1'29.722	0'40.779
2'04.088	0'34.366

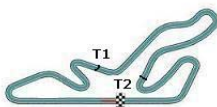
Vuelta Ideal	
0'47.781	0'47.781
1'27.830	0'40.049
2'01.397	0'33.567

Vuelta Ideal	
0'48.127	0'48.127
1'28.337	0'40.210
2'02.777	0'34.440

Vuelta Ideal	
0'48.197	0'48.197
1'29.529	0'41.332
2'04.026	0'34.497

Vuelta Ideal	
0'48.834	0'48.834
1'30.905	0'42.071
2'05.371	0'34.466

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.459	0'46.459
1'25.753	0'39.294
1'59.241	0'33.488



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	30			31			32			33			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.458	0'57.458		0'58.568	0'58.568		0'50.486	0'50.486		0'57.520	0'57.520		0'55.035	0'55.035		0'52.680	0'52.680	
1ª - 2	1'47.249	0'49.791		1'48.220	0'49.652		1'33.665	0'43.179		1'44.912	0'47.392		1'40.040	0'45.005		1'37.135	0'44.455	
1ª - 3	2'27.323	0'40.074		2'28.199	0'39.979		2'09.508	0'35.843		2'24.357	0'39.445		2'17.785	0'37.745		2'17.886	0'40.751	
2ª - 1	0'55.835	0'55.835		0'56.125	0'56.125		0'50.431	0'50.431		0'55.713	0'55.713		0'51.685	0'51.685		0'50.889	0'50.889	
2ª - 2	1'44.482	0'48.647		1'44.805	0'48.680		1'34.299	0'43.868		1'42.712	0'46.999		1'35.564	0'43.879		1'34.862	0'43.973	
2ª - 3	2'25.262	0'40.780		2'26.100	0'41.295		2'11.187	0'36.888		2'28.498	0'45.786		2'12.621	0'37.057		2'12.422	0'37.560	
3ª - 1	0'55.077	0'55.077		0'56.069	0'56.069		0'51.478	0'51.478		0'56.313	0'56.313		0'52.600	0'52.600		0'51.181	0'51.181	
3ª - 2	1'44.577	0'49.500		1'47.158	0'51.089		1'35.291	0'43.813		1'45.004	0'48.691		1'37.971	0'45.371		1'35.376	0'44.195	
3ª - 3	2'24.824	0'40.247		2'27.278	0'40.120		2'11.799	0'36.508		2'23.504	0'38.500		2'15.375	0'37.404		2'12.808	0'37.432	
4ª - 1	0'55.485	0'55.485		0'54.597	0'54.597		0'50.772	0'50.772		0'54.867	0'54.867		0'51.209	0'51.209		0'50.550	0'50.550	
4ª - 2	1'43.849	0'48.364		1'43.366	0'48.769		1'34.235	0'43.463		1'41.887	0'47.020		1'35.150	0'43.941		1'33.859	0'43.309	
4ª - 3	2'23.296	0'39.447		2'23.180	0'39.814		2'10.611	0'36.376		2'19.774	0'37.887		2'11.808	0'36.658		2'11.422	0'37.563	
5ª - 1	0'54.774	0'54.774		0'56.106	0'56.106		0'49.813	0'49.813		0'58.495	0'58.495		0'51.718	0'51.718		0'52.678	0'52.678	
5ª - 2	1'44.887	0'50.113		1'45.351	0'49.245		1'33.217	0'43.404		1'50.066	0'51.571		1'37.877	0'46.159		1'35.776	0'43.098	
5ª - 3				2'24.521	0'39.170		2'09.442	0'36.225		2'32.100	0'42.034		2'14.487	0'36.610		2'12.554	0'36.778	
6ª - 1				0'56.736	0'56.736		1'02.865	1'02.865		1'00.562	1'00.562		1'01.620	1'01.620		1'07.177	1'07.177	
6ª - 2				1'45.581	0'48.845		2'01.951	0'59.086		1'49.160	0'48.598		2'13.035	1'11.415		2'26.875	1'19.698	
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.774	0'54.774
1'43.138	0'48.364
2'22.585	0'39.447

Vuelta Ideal	
0'54.597	0'54.597
1'43.277	0'48.680
2'22.447	0'39.170

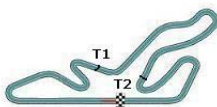
Vuelta Ideal	
0'49.813	0'49.813
1'32.992	0'43.179
2'08.835	0'35.843

Vuelta Ideal	
0'54.867	0'54.867
1'41.866	0'46.999
2'19.753	0'37.887

Vuelta Ideal	
0'51.209	0'51.209
1'35.088	0'43.879
2'11.698	0'36.610

Vuelta Ideal	
0'50.550	0'50.550
1'33.648	0'43.098
2'10.426	0'36.778

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.459	0'46.459
1'25.753	0'39.294
1'59.241	0'33.488



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	37			39			40			43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.517	0'50.517		0'52.041	0'52.041		0'48.801	0'48.801		0'53.026	0'53.026		0'49.090	0'49.090		0'47.472	0'47.472	
1ª - 2	1'33.461	0'42.944		1'36.111	0'44.070		1'30.022	0'41.221		1'38.301	0'45.275		1'30.107	0'41.017		1'27.750	0'40.278	
1ª - 3	2'09.030	0'35.569		2'12.169	0'36.058		2'04.567	0'34.545		2'15.978	0'37.677		2'04.906	0'34.799		2'01.788	0'34.038	
2ª - 1	0'49.990	0'49.990		0'50.770	0'50.770		0'49.656	0'49.656		0'52.490	0'52.490		0'49.118	0'49.118		1'17.609	1'17.609	
2ª - 2	1'33.974	0'43.984		1'34.921	0'44.151		1'43.479	0'53.823		1'38.070	0'45.580		1'40.354	0'51.236		2'28.027	1'10.418	
2ª - 3	2'10.776	0'36.802		2'12.134	0'37.213		2'31.541	0'48.062		2'16.343	0'38.273		2'20.546	0'40.192		3'36.321	1'08.294	
3ª - 1	1'13.024	1'13.024		0'51.000	0'51.000		0'57.266	0'57.266		0'53.956	0'53.956		0'50.694	0'50.694		1'08.828	1'08.828	
3ª - 2	2'25.651	1'12.627		1'35.017	0'44.017		1'40.600	0'43.334		1'39.622	0'45.666		1'34.734	0'44.040		2'02.903	0'54.075	
3ª - 3	3'16.954	0'51.303		2'10.908	0'35.891		2'16.124	0'35.524		2'17.187	0'37.565		2'09.738	0'35.004		2'39.412	0'36.509	
4ª - 1	0'49.998	0'49.998		0'53.542	0'53.542		0'49.708	0'49.708		0'52.779	0'52.779		0'48.417	0'48.417		0'53.437	0'53.437	
4ª - 2	1'43.376	0'53.378		1'40.557	0'47.015		1'30.749	0'41.041		1'37.408	0'44.629		1'29.580	0'41.163		1'36.362	0'42.925	
4ª - 3	2'20.135	0'36.759		2'20.583	0'40.026		2'05.808	0'35.059		2'14.620	0'37.212		2'03.917	0'34.337		2'12.562	0'36.200	
5ª - 1	0'51.938	0'51.938		0'51.164	0'51.164		0'49.180	0'49.180		0'51.644	0'51.644		0'47.896	0'47.896		0'48.289	0'48.289	
5ª - 2	1'56.678	1'04.740		1'34.073	0'42.909		1'30.885	0'41.705		1'36.812	0'45.168		1'29.146	0'41.250		1'28.753	0'40.464	
5ª - 3				2'10.008	0'35.935		2'05.613	0'34.728		2'14.095	0'37.283		2'03.310	0'34.164				
6ª - 1				0'59.678	0'59.678		0'58.366	0'58.366		1'01.132	1'01.132		0'56.362	0'56.362				
6ª - 2				1'58.805	0'59.127		1'55.363	0'56.997		2'12.732	1'11.600		1'48.156	0'51.794				
6ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'49.990	0'49.990	
1'32.934	0'42.944	
2'08.503	0'35.569	

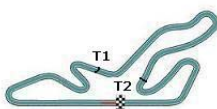
Vuelta Ideal		
0'50.770	0'50.770	
1'33.679	0'42.909	
2'09.570	0'35.891	

Vuelta Ideal		
0'48.801	0'48.801	
1'29.842	0'41.041	
2'04.387	0'34.545	

Vuelta Ideal		
0'51.644	0'51.644	
1'36.273	0'44.629	
2'13.485	0'37.212	

Vuelta Ideal		
0'47.896	0'47.896	
1'28.913	0'41.017	
2'03.077	0'34.164	

Vuelta Ideal		
0'47.472	0'47.472	
1'27.750	0'40.278	
2'01.788	0'34.038	



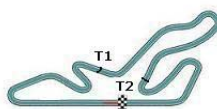


XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero
Vuelta
1ª - 1
1ª - 2
1ª - 3
2ª - 1
2ª - 2
2ª - 3
3ª - 1
3ª - 2
3ª - 3
4ª - 1
4ª - 2
4ª - 3
5ª - 1
5ª - 2
5ª - 3
6ª - 1
6ª - 2
6ª - 3



COCA
Cronómetro Oficial 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos (Q2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	46.459	1	JOCHEN HAHN (DEU)	39.294	3	ADAM LACKO (CZE)	33.488	1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.767	1'59.767	1			
2	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.584	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.540	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	33.567	2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.790	1'59.790	2			
3	5	DAVID VRSECKY (CZE)	47.011	15	MIKA MAKINEN (FIN)	39.601	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	33.643	3	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.786	2'00.786	3			
4	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.133	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	39.958	15	MIKA MAKINEN (FIN)	33.750	4	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.040	2'01.040	4			
5	12	NORBERT KISS (HUN)	47.269	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.962	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	33.762	5	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'01.304	2'01.304	5			
6	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	47.400	5	DAVID VRSECKY (CZE)	40.035	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.762	6	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.397	2'01.711	10			
7	15	MIKA MAKINEN (FIN)	47.435	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	40.049	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.037	7	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'01.405	2'01.405	6			
8	77	RENE REINERT (DEU)	47.472	12	NORBERT KISS (HUN)	40.067	77	RENE REINERT (DEU)	34.038	8	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'01.465	2'01.465	7			
9	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.580	3	ADAM LACKO (CZE)	40.133	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.107	9	12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.469	2'01.469	8			
10	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.781	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.145	12	NORBERT KISS (HUN)	34.133	10	3	ADAM LACKO (CZE)	2'01.492	2'01.559	9			
11	3	ADAM LACKO (CZE)	47.871	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.210	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	34.164	11	77	RENE REINERT (DEU)	2'01.788	2'01.788	11			
12	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	47.896	77	RENE REINERT (DEU)	40.278	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	34.318	12	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.777	2'02.834	12			
13	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.127	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.397	5	DAVID VRSECKY (CZE)	34.359	13	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'03.077	2'03.310	14			
14	23	JOSE BERMEJO (ESP)	48.197	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	40.564	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	34.366	14	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'03.095	2'03.111	13			
15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	48.380	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.779	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	34.440	15	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'04.026	2'04.120	15			
16	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	48.695	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	41.017	24	ELLEN LOHR (DEU)	34.466	16	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'04.088	2'04.125	16			
17	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	48.801	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	41.041	23	JOSE BERMEJO (ESP)	34.497	17	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'04.109	2'04.530	17			
18	24	ELLEN LOHR (DEU)	48.834	23	JOSE BERMEJO (ESP)	41.332	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	34.545	18	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	2'04.387	2'04.567	18			
19	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.943	24	ELLEN LOHR (DEU)	42.071	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	34.850	19	24	ELLEN LOHR (DEU)	2'05.371	2'05.968	19			
20	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	49.813	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.909	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	35.569	20	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'08.503	2'09.030	20			
21	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	49.990	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	42.944	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	35.685	21	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'08.835	2'09.442	21			
22	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.550	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.098	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	35.843	22	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'09.570	2'10.008	23			
23	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	50.584	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	43.179	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	35.891	23	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.000	2'10.000	22			
24	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.770	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.731	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	36.610	24	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'10.426	2'11.422	24			
25	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	51.209	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.879	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.778	25	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'11.698	2'11.808	25			
26	43	JOSE FERNANDES (FRA)	51.644	43	JOSE FERNANDES (FRA)	44.629	43	JOSE FERNANDES (FRA)	37.212	26	43	JOSE FERNANDES (FRA)	2'13.485	2'14.095	26			
27	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	52.543	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	45.815	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	37.774	27	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'16.132	2'16.893	27			
28	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	54.597	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	46.999	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.887	28	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'19.753	2'19.774	28			
29	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.774	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	48.364	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.170	29	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'22.447	2'23.180	29			
30	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	54.867	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	48.680	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.447	30	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'22.585	2'23.296	30			

XXVI G.P. Camion de España

RESULTADOS Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					4	4	1'58.303			117.157
2	2	Equipo CEPSA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		4	4	1'58.416	0"113	0"113	117.045
3	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				4	4	1'58.891	0"588	0"475	116.578
4	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				4	2	1'59.293	0"990	0"402	116.185
5	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					4	4	1'59.383	1"080	0"090	116.097
6	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		4	4	1'59.478	1"175	0"095	116.005
7	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					2	2	1'59.557	1"254	0"079	115.928
8	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					4	4	2'00.158	1"855	0"601	115.349
9	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					4	4	2'00.300	1"997	0"142	115.212
10	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				4	4	2'00.820	2"517	0"520	114.717

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las 10:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.251	0'46.251		0'46.287	0'46.287		0'46.991	0'46.991		0'46.593	0'46.593		0'46.602	0'46.602		0'46.740	0'46.740	
1ª - 2	1'25.726	0'39.475		1'25.731	0'39.444		1'26.525	0'39.534		1'26.120	0'39.527		1'26.198	0'39.596		1'26.271	0'39.531	
1ª - 3	1'58.877	0'33.151		1'58.507	0'32.776		1'59.862	0'33.337		1'59.293	0'33.173		1'59.828	0'33.630		1'59.492	0'33.221	
2ª - 1	1'13.042	1'13.042		1'09.891	1'09.891		1'07.135	1'07.135		1'13.823	1'13.823		0'54.461	0'54.461		0'59.011	0'59.011	
2ª - 2	2'35.083	1'22.041		2'27.115	1'17.224		2'15.204	1'08.069		2'07.130	0'53.307		1'42.136	0'47.675		2'00.581	1'01.570	
2ª - 3	3'37.020	1'01.937		3'10.782	0'43.667		3'02.001	0'46.797		2'55.439	0'48.309		2'21.527	0'39.391		2'43.909	0'43.328	
3ª - 1	0'46.056	0'46.056		0'45.930	0'45.930		0'46.715	0'46.715		0'46.693	0'46.693		0'46.657	0'46.657		0'46.241	0'46.241	
3ª - 2	1'25.306	0'39.250		1'25.528	0'39.598		1'26.012	0'39.297		1'26.305	0'39.612		1'26.049	0'39.392		1'25.694	0'39.453	
3ª - 3	1'58.303	0'32.997		1'58.416	0'32.888		1'59.478	0'33.466		1'59.570	0'33.265		1'59.383	0'33.334		1'58.891	0'33.197	

Vuelta Ideal		
0'46.056	0'46.056	
1'25.306	0'39.250	
1'58.303	0'32.997	

Vuelta Ideal		
0'45.930	0'45.930	
1'25.374	0'39.444	
1'58.150	0'32.776	

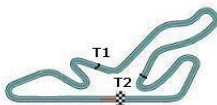
Vuelta Ideal		
0'46.715	0'46.715	
1'26.012	0'39.297	
1'59.349	0'33.337	

Vuelta Ideal		
0'46.593	0'46.593	
1'26.120	0'39.527	
1'59.293	0'33.173	

Vuelta Ideal		
0'46.602	0'46.602	
1'25.994	0'39.392	
1'59.328	0'33.334	

Vuelta Ideal		
0'46.241	0'46.241	
1'25.694	0'39.453	
1'58.891	0'33.197	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'45.930	0'45.930	
1'25.180	0'39.250	
1'57.956	0'32.776	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			12			15			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.819	<u>0'46.819</u>		0'46.350	<u>0'46.350</u>		0'47.135	0'47.135		0'47.422	0'47.422	
1ª - 2	1'26.962	0'40.143		1'26.249	<u>0'39.899</u>		1'26.801	<u>0'39.666</u>		1'27.238	0'39.816	
1ª - 3	2'00.963	0'34.001		<u>1'59.557</u>	<u>0'33.308</u>		2'00.333	<u>0'33.532</u>		2'00.945	0'33.707	
2ª - 1	1'04.562	1'04.562		0'47.483	0'47.483		1'09.082	1'09.082		1'02.895	1'02.895	
2ª - 2	2'09.976	1'05.414		1'49.174	1'01.691		2'30.820	1'21.738		2'09.562	1'06.667	
2ª - 3	2'54.008	0'44.032					3'32.747	1'01.927		3'02.457	0'52.895	
3ª - 1	0'46.823	0'46.823					0'46.934	<u>0'46.934</u>		0'47.239	<u>0'47.239</u>	
3ª - 2	1'26.919	<u>0'40.096</u>					1'26.616	0'39.682		1'26.856	<u>0'39.617</u>	
3ª - 3	<u>2'00.820</u>	<u>0'33.901</u>					<u>2'00.300</u>	0'33.684		<u>2'00.158</u>	<u>0'33.302</u>	

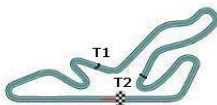
Vuelta Ideal		
0'46.819	0'46.819	
1'26.915	0'40.096	
2'00.816	0'33.901	

Vuelta Ideal		
0'46.350	0'46.350	
1'26.249	0'39.899	
1'59.557	0'33.308	

Vuelta Ideal		
0'46.934	0'46.934	
1'26.600	0'39.666	
2'00.132	0'33.532	

Vuelta Ideal		
0'47.239	0'47.239	
1'26.856	0'39.617	
2'00.158	0'33.302	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'45.930	0'45.930	
1'25.180	0'39.250	
1'57.956	0'32.776	



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores Super Pole (SP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	45.930	1	JOCHEN HAHN (DEU)	39.250	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	32.776	1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'58.150	1'58.416	2			
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	46.056	3	ADAM LACKO (CZE)	39.297	1	JOCHEN HAHN (DEU)	32.997	2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.303	1'58.303	1			
3	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	46.241	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.392	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	33.173	3	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'58.891	1'58.891	3			
4	12	NORBERT KISS (HUN)	46.350	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.444	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	33.197	4	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.293	1'59.293	4			
5	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	46.593	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.453	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	33.302	5	5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'59.328	1'59.383	5			
6	5	DAVID VRSECKY (CZE)	46.602	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	39.527	12	NORBERT KISS (HUN)	33.308	6	3	ADAM LACKO (CZE)	1'59.349	1'59.478	6			
7	3	ADAM LACKO (CZE)	46.715	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.617	5	DAVID VRSECKY (CZE)	33.334	7	12	NORBERT KISS (HUN)	1'59.557	1'59.557	7			
8	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	46.819	15	MIKA MAKINEN (FIN)	39.666	3	ADAM LACKO (CZE)	33.337	8	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.132	2'00.300	9			
9	15	MIKA MAKINEN (FIN)	46.934	12	NORBERT KISS (HUN)	39.899	15	MIKA MAKINEN (FIN)	33.532	9	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'00.158	2'00.158	8			
10	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.239	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	40.096	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	33.901	10	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'00.816	2'00.820	10			

XXVI G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
31	RIQUE A. VILA MONTESERIN (ES)	2'23.180	 15	30	LBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'23.296
17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'16.893	 14	33	RLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'19.774
35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'11.808	 13	43	JOSE FERNANDES (FRA)	2'14.095
39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'10.008	 12	36	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (E)	2'11.422
32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'09.442	 11	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.000
24	ELLEN LOHR (DEU)	2'05.968	 10	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'09.030
40	JOSE RODRIGUES (PRT)	2'04.567	 9	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'04.733
18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'04.125	 8	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'04.530
14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'03.111	 7	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'03.310
77	RENE REINERT (DEU)	2'01.788	 6	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.834
15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.300	 5	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'00.820
12	NORBERT KISS (HUN)	1'59.557	 4	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'00.158
5	DAVID VRSECKY (CZE)	1'59.383	 3	3	ADAM LACKO (CZE)	1'59.478
6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'58.891	 2	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.293
1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.303	 1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'58.416



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

CLASIFICACION 3ª Carrera (Race 3)

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Clas.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					12	24'03.269	115.239		2	1'59.030	116.442
2	2	Equipo CEPESA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		12	24'04.826	115.115	1"557	3	1'59.048	116.424
3	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				12	24'31.814	113.004	28"545	4	2'01.188	114.368
4	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				12	24'33.330	112.888	30"061	2	2'00.561	114.963
5	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		12	24'33.860	112.847	30"591	4	2'01.283	114.279
6	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÉZE (FRA)	MAN					12	24'34.112	112.828	30"843	4	2'01.343	114.222
7	12	Frankie Oxox Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					12	24'35.651	112.710	32"382	3	2'01.450	114.122
8	15	Mika Mäkinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					12	24'36.469	112.648	33"200	4	2'01.264	114.297
9	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				12	24'37.548	112.565	34"279	4	2'01.342	114.223
10	20	Javier Mariezcurrana (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	12	24'39.103	112.447	35"834	5	2'02.059	113.552
11	16	Frankie Oxox Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					12	25'00.922	110.812	57"653	5	2'03.528	112.202
12	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º		12	25'03.498	110.623	1'00"229	3	2'03.720	112.028
13	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					12	25'05.045	110.509	1'01"776	6	2'03.445	112.277
14	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	25'06.057	110.435	1'02"788	6	2'03.214	112.488
15	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º		12	25'08.717	110.240	1'05"448	6	2'03.702	112.044
16	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					12	25'29.640	108.732	1'26"371	7	2'05.718	110.247
17	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					12	25'50.441	107.273	1'47"172	7	2'06.896	109.224
18	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º		12	25'52.969	107.099	1'49"700	7	2'07.365	108.822
19	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	12	25'54.104	107.020	1'50"835	7	2'06.856	109.258
20	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	TA	12	25'59.165	106.673	1'55"896	4	2'07.624	108.601
21	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					12	26'11.048	105.866	2'07"779	7	2'08.293	108.034
22	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	TA	11	24'24.019	104.138	1 Vta.	9	2'10.335	106.342
23	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					11	24'57.983	101.777	1 Vta.	3	2'12.754	104.404
24	33	Orlando Rodríguez Ruiz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	10º		11	26'09.729	97.126	1 Vta.	4	2'18.327	100.198
25	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	10	24'07.597	95.745	2 Vta.	4	2'20.216	98.848
26	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	10	24'12.203	95.442	2 Vta.	4	2'20.718	98.495
27	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					10	24'27.530	94.445	2 Vta.	6	2'02.189	113.431
		NO CLASIFICADOS													
28	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				5	11'50.806	97.495	7 Vta.	4	2'17.727	100.634
29	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					4	08'13.644	112.308	8 Vta.	4	2'01.116	114.436
30	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				1	02'37.300	88.112	11 Vta.	1	2'37.300	88.112

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'59.030 a 116.442 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las 13:05 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.907	0'49.907		0'50.623	0'50.623		0'52.619	0'52.619		0'51.613	0'51.613		0'53.553	0'53.553		0'53.082	0'53.082	
1ª - 2	1'28.221	0'38.314		1'29.135	0'38.512		1'31.815	0'39.196		1'30.832	0'39.219		1'33.640	0'40.087		1'32.761	0'39.679	
1ª - 3	2'02.408	0'34.187		2'03.224	0'34.089		2'07.065	0'35.250		2'05.486	0'34.654		2'08.480	0'34.840		2'07.750	0'34.989	
2ª - 1	0'46.385	0'46.385		0'46.626	0'46.626		0'47.470	0'47.470		0'46.934	0'46.934		0'47.721	0'47.721		0'47.758	0'47.758	
2ª - 2	1'24.870	0'38.485		1'25.083	0'38.457		1'26.683	0'39.213		1'26.029	0'39.095		1'27.306	0'39.585		1'27.026	0'39.268	
2ª - 3	1'59.030	0'34.160		1'59.313	0'34.230		2'01.488	0'34.805		2'00.561	0'34.532		2'02.411	0'35.105		2'01.928	0'34.902	
3ª - 1	0'46.327	0'46.327		0'46.293	0'46.293		0'47.371	0'47.371		0'46.972	0'46.972		0'47.342	0'47.342		0'47.316	0'47.316	
3ª - 2	1'24.774	0'38.447		1'24.708	0'38.415		1'26.560	0'39.189		1'26.176	0'39.204		1'26.806	0'39.464		1'26.311	0'38.995	
3ª - 3	1'59.059	0'34.285		1'59.048	0'34.340		2'01.484	0'34.924		2'01.028	0'34.852		2'01.637	0'34.831		2'01.305	0'34.994	
4ª - 1	0'46.386	0'46.386		0'46.542	0'46.542		0'47.531	0'47.531		0'47.059	0'47.059		0'47.245	0'47.245		0'47.233	0'47.233	
4ª - 2	1'24.831	0'38.445		1'25.139	0'38.597		1'26.550	0'39.019		1'26.464	0'39.405		1'26.202	0'38.957		1'26.249	0'39.016	
4ª - 3	1'59.138	0'34.307		1'59.364	0'34.225		2'01.283	0'34.733		2'01.390	0'34.926		2'01.116	0'34.914		2'01.188	0'34.939	
5ª - 1	0'46.299	0'46.299		0'46.772	0'46.772		0'47.609	0'47.609		0'47.325	0'47.325		0'47.175	0'47.175		0'47.096	0'47.096	
5ª - 2	1'24.999	0'38.700		1'25.484	0'38.712		1'26.844	0'39.235		1'26.655	0'39.330		1'34.645	0'47.470		1'26.480	0'39.384	
5ª - 3	1'59.492	0'34.493		1'59.923	0'34.439		2'01.626	0'34.782		2'01.633	0'34.978					2'01.354	0'34.874	
6ª - 1	0'46.482	0'46.482		0'46.649	0'46.649		0'47.275	0'47.275		0'46.963	0'46.963					0'47.197	0'47.197	
6ª - 2	1'25.174	0'38.692		1'25.456	0'38.807		1'26.526	0'39.251		1'26.103	0'39.140					1'26.406	0'39.209	
6ª - 3	2'00.509	0'35.335		2'00.349	0'34.893		2'01.774	0'35.248		2'01.965	0'35.862					2'01.833	0'35.427	
7ª - 1	0'47.233	0'47.233		0'47.009	0'47.009		0'47.477	0'47.477		0'47.371	0'47.371					0'47.257	0'47.257	
7ª - 2	1'26.728	0'39.495		1'26.638	0'39.629		1'27.244	0'39.767		1'27.440	0'40.069					1'27.175	0'39.918	
7ª - 3	2'01.249	0'34.521		2'01.255	0'34.617		2'02.582	0'35.338		2'03.049	0'35.609					2'02.405	0'35.230	
8ª - 1	0'46.740	0'46.740		0'46.692	0'46.692		0'47.556	0'47.556		0'47.514	0'47.514					0'47.472	0'47.472	
8ª - 2	1'25.546	0'38.806		1'25.602	0'38.910		1'26.818	0'39.262		1'26.971	0'39.457					1'26.867	0'39.395	
8ª - 3	2'00.041	0'34.495		1'59.987	0'34.385		2'02.838	0'36.020		2'02.202	0'35.231					2'02.015	0'35.148	
9ª - 1	0'46.989	0'46.989		0'47.010	0'47.010		0'48.222	0'48.222		0'47.561	0'47.561					0'47.179	0'47.179	
9ª - 2	1'25.727	0'38.738		1'26.125	0'39.115		1'27.632	0'39.410		1'27.614	0'40.053					1'26.637	0'39.458	
9ª - 3	2'00.307	0'34.580		2'00.551	0'34.426		2'02.544	0'34.912		2'02.874	0'35.260					2'01.552	0'34.915	
10ª - 1	0'46.849	0'46.849		0'46.733	0'46.733		0'47.658	0'47.658		0'47.348	0'47.348					0'47.205	0'47.205	
10ª - 2	1'25.609	0'38.760		1'25.574	0'38.841		1'27.109	0'39.451		1'26.950	0'39.602					1'26.549	0'39.344	
10ª - 3	2'00.302	0'34.693		2'00.205	0'34.631		2'02.272	0'35.163		2'02.582	0'35.632					2'01.773	0'35.224	
11ª - 1	0'46.836	0'46.836		0'47.148	0'47.148		0'49.240	0'49.240		0'48.214	0'48.214					0'50.657	0'50.657	
11ª - 2	1'26.138	0'39.302		1'26.309	0'39.161		1'29.061	0'39.821		1'29.826	0'41.612					1'30.224	0'39.567	
11ª - 3	2'00.757	0'34.619		2'00.919	0'34.610		2'04.500	0'35.439		2'06.175	0'36.349					2'05.909	0'35.685	
12ª - 1	0'46.890	0'46.890		0'46.830	0'46.830		0'49.286	0'49.286		0'49.213	0'49.213					0'47.959	0'47.959	
12ª - 2	1'26.019	0'39.129		1'25.953	0'39.123		1'29.099	0'39.813		1'28.974	0'39.761					1'27.505	0'39.546	
12ª - 3	2'00.977	0'34.958		2'00.688	0'34.735		2'04.404	0'35.305		2'04.385	0'35.411					2'02.802	0'35.297	

Vuelta Ideal		
0'46.299	0'46.299	
1'24.613	0'38.314	
1'58.773	0'34.160	

Vuelta Ideal		
0'46.293	0'46.293	
1'24.708	0'38.415	
1'58.797	0'34.089	

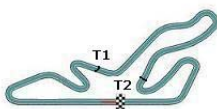
Vuelta Ideal		
0'47.275	0'47.275	
1'26.294	0'39.019	
2'01.027	0'34.733	

Vuelta Ideal		
0'46.934	0'46.934	
1'26.029	0'39.095	
2'00.561	0'34.532	

Vuelta Ideal		
0'47.175	0'47.175	
1'26.132	0'38.957	
2'00.963	0'34.831	

Vuelta Ideal		
0'47.096	0'47.096	
1'26.091	0'38.995	
2'00.965	0'34.874	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.293	0'46.293	
1'24.607	0'38.314	
1'58.696	0'34.089	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.719	0'54.719		1'02.848	1'02.848		0'53.538	0'53.538		0'59.656	0'59.656		0'56.897	0'56.897		0'57.741	0'57.741	
1ª - 2	1'34.801	0'40.082		1'47.187	0'44.339		1'33.294	0'39.756		1'45.950	0'46.294		1'36.696	0'39.799		1'37.889	0'40.148	
1ª - 3	2'09.644	0'34.843		2'25.054	0'37.867		2'08.260	0'34.966		2'37.300	0'51.350	PIT	2'12.033	0'35.337		2'13.628	0'35.739	
2ª - 1	0'47.910	0'47.910		0'50.156	0'50.156		0'47.342	0'47.342					0'47.186	0'47.186		0'48.471	0'48.471	
2ª - 2	1'27.682	0'39.772		1'32.295	0'42.139		1'27.152	0'39.810					1'26.585	0'39.399		1'28.208	0'39.737	
2ª - 3	2'02.546	0'34.864		2'09.007	0'36.712		2'01.881	0'34.729					2'01.730	0'35.145		2'03.673	0'35.465	
3ª - 1	0'47.213	0'47.213		0'49.716	0'49.716		0'47.245	0'47.245					0'47.803	0'47.803		0'48.424	0'48.424	
3ª - 2	1'26.856	0'39.643		1'31.677	0'41.961		1'26.748	0'39.503					1'26.716	0'38.913		1'28.435	0'40.011	
3ª - 3	2'02.131	0'35.275		2'08.551	0'36.874		2'01.450	0'34.702					2'01.401	0'34.685		2'03.986	0'35.551	
4ª - 1	0'46.829	0'46.829		0'49.683	0'49.683		0'47.431	0'47.431					0'47.009	0'47.009		0'48.430	0'48.430	
4ª - 2	1'26.257	0'39.428		1'31.653	0'41.970		1'26.714	0'39.283					1'26.105	0'39.096		1'28.623	0'40.193	
4ª - 3	2'01.342	0'35.085		2'08.702	0'37.049		2'01.568	0'34.854					2'01.264	0'35.159		2'04.486	0'35.863	
5ª - 1	0'47.003	0'47.003		0'49.760	0'49.760		0'47.200	0'47.200					0'47.253	0'47.253		0'48.088	0'48.088	
5ª - 2	1'26.760	0'39.757		1'32.007	0'42.247		1'26.692	0'39.492					1'26.618	0'39.365		1'27.834	0'39.746	
5ª - 3	2'01.635	0'34.875		2'08.731	0'36.724		2'01.546	0'34.854					2'01.992	0'35.374		2'03.528	0'35.694	
6ª - 1	0'47.117	0'47.117		0'50.174	0'50.174		0'47.329	0'47.329					0'47.028	0'47.028		0'48.103	0'48.103	
6ª - 2	1'26.859	0'39.742		1'32.327	0'42.153		1'26.796	0'39.467					1'26.362	0'39.334		1'28.490	0'40.387	
6ª - 3	2'01.936	0'35.077		2'09.333	0'37.006		2'01.736	0'34.940					2'01.496	0'35.134		2'04.150	0'35.660	
7ª - 1	0'47.135	0'47.135		0'49.532	0'49.532		0'47.383	0'47.383					0'47.041	0'47.041		0'48.277	0'48.277	
7ª - 2	1'27.034	0'39.899		1'31.464	0'41.932		1'27.008	0'39.625					1'26.877	0'39.836		1'28.306	0'40.029	
7ª - 3	2'02.322	0'35.288		2'08.293	0'36.829		2'02.279	0'35.271					2'02.196	0'35.319		2'04.525	0'36.219	
8ª - 1	0'47.266	0'47.266		0'49.911	0'49.911		0'47.684	0'47.684					0'47.441	0'47.441		0'48.638	0'48.638	
8ª - 2	1'27.046	0'39.780		1'31.986	0'42.075		1'27.304	0'39.620					1'26.974	0'39.533		1'29.120	0'40.482	
8ª - 3	2'02.073	0'35.027		2'08.951	0'36.965		2'02.338	0'35.034					2'02.025	0'35.051		2'05.247	0'36.127	
9ª - 1	0'47.440	0'47.440		0'49.969	0'49.969		0'47.806	0'47.806					0'47.520	0'47.520		0'48.851	0'48.851	
9ª - 2	1'27.169	0'39.729		1'32.365	0'42.396		1'27.528	0'39.722					1'27.041	0'39.521		1'29.071	0'40.220	
9ª - 3	2'02.594	0'35.425		2'09.065	0'36.700		2'02.810	0'35.282					2'02.722	0'35.681		2'04.896	0'35.825	
10ª - 1	0'47.295	0'47.295		0'49.702	0'49.702		0'47.770	0'47.770					0'47.421	0'47.421		0'48.248	0'48.248	
10ª - 2	1'27.014	0'39.719		1'31.696	0'41.994		1'27.378	0'39.608					1'27.028	0'39.607		1'28.417	0'40.169	
10ª - 3	2'02.818	0'35.804		2'10.342	0'38.646		2'05.068	0'37.690					2'02.527	0'35.499		2'04.682	0'36.265	
11ª - 1	0'48.959	0'48.959		0'53.761	0'53.761		0'48.005	0'48.005					0'48.165	0'48.165		0'48.164	0'48.164	
11ª - 2	1'29.470	0'40.511		1'37.243	0'43.482		1'28.685	0'40.680					1'28.764	0'40.599		1'28.031	0'39.867	
11ª - 3	2'04.742	0'35.272		2'14.690	0'37.447		2'03.968	0'35.283					2'04.022	0'35.258		2'03.591	0'35.560	
12ª - 1	0'47.979	0'47.979		0'50.461	0'50.461		0'47.754	0'47.754					0'47.970	0'47.970		0'48.439	0'48.439	
12ª - 2	1'28.303	0'40.324		1'33.362	0'42.901		1'27.203	0'39.449					1'27.540	0'39.570		1'28.724	0'40.285	
12ª - 3	2'03.765	0'35.462		2'10.329	0'36.967		2'02.747	0'35.544					2'03.061	0'35.521		2'04.530	0'35.806	

Vuelta Ideal		
0'46.829	0'46.829	
1'26.257	0'39.428	
2'01.100	0'34.843	

Vuelta Ideal		
0'49.532	0'49.532	
1'31.464	0'41.932	
2'08.164	0'36.700	

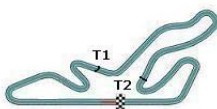
Vuelta Ideal		
0'47.200	0'47.200	
1'26.483	0'39.283	
2'01.185	0'34.702	

Vuelta Ideal		
0'59.656	0'59.656	
1'45.950	0'46.294	
2'37.300	0'51.350	

Vuelta Ideal		
0'47.009	0'47.009	
1'25.922	0'38.913	
2'00.607	0'34.685	

Vuelta Ideal		
0'48.088	0'48.088	
1'27.825	0'39.737	
2'03.290	0'35.465	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.293	0'46.293	
1'24.607	0'38.314	
1'58.696	0'34.089	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	17			18			19			20			23			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.987	1'05.987		0'59.378	0'59.378		0'54.126	0'54.126		0'55.912	0'55.912		0'58.816	0'58.816		1'00.330	1'00.330	
1ª - 2	1'51.817	0'45.830		1'40.465	0'41.087		1'34.312	0'40.186		1'35.991	0'40.079		1'39.965	0'41.149		1'43.040	0'42.710	
1ª - 3	2'32.139	0'40.322		2'16.520	0'36.055		2'09.224	0'34.912		2'11.131	0'35.140		2'16.203	0'36.238		2'18.811	0'35.771	
2ª - 1	0'54.173	0'54.173		0'49.048	0'49.048		0'48.006	0'48.006		0'47.797	0'47.797		0'48.748	0'48.748		0'48.812	0'48.812	
2ª - 2	1'41.299	0'47.126		1'29.308	0'40.260		1'27.547	0'39.541		1'27.038	0'39.241		1'29.038	0'40.290		1'30.109	0'41.297	
2ª - 3	2'21.209	0'39.910		2'04.739	0'35.431		2'02.095	0'34.548		2'02.309	0'35.271		2'04.681	0'35.643		2'06.031	0'35.922	
3ª - 1	0'53.729	0'53.729		0'48.992	0'48.992		0'47.629	0'47.629		0'48.837	0'48.837		0'48.599	0'48.599		0'48.949	0'48.949	
3ª - 2	1'39.055	0'45.326		1'28.953	0'39.961		1'27.221	0'39.592		1'28.011	0'39.174		1'28.772	0'40.173		1'30.286	0'41.337	
3ª - 3	2'18.641	0'39.586		2'04.138	0'35.185		2'01.812	0'34.591		2'03.034	0'35.023		2'04.122	0'35.350		2'06.044	0'35.758	
4ª - 1	0'53.536	0'53.536		0'49.284	0'49.284		0'47.409	0'47.409		0'47.685	0'47.685		0'48.912	0'48.912		0'48.856	0'48.856	
4ª - 2	1'38.456	0'44.920		1'29.194	0'39.910		1'26.708	0'39.299		1'26.962	0'39.277		1'28.959	0'40.047		1'30.066	0'41.210	
4ª - 3	2'17.727	0'39.271		2'04.784	0'35.590		2'01.343	0'34.635		2'02.192	0'35.230		2'04.591	0'35.632		2'06.015	0'35.949	
5ª - 1	0'54.439	0'54.439		0'48.260	0'48.260		0'47.386	0'47.386		0'47.530	0'47.530		0'48.373	0'48.373		0'48.029	0'48.029	
5ª - 2	1'40.441	0'46.002		1'28.336	0'40.076		1'26.767	0'39.381		1'26.846	0'39.316		1'28.332	0'39.959		1'30.399	0'41.370	
5ª - 3	2'21.090	0'40.649		2'04.147	0'35.811		2'01.634	0'34.867		2'02.059	0'35.213		2'04.021	0'35.689		2'06.609	0'36.210	
6ª - 1	0'55.604	0'55.604		0'48.064	0'48.064		0'47.347	0'47.347		0'47.578	0'47.578		0'48.340	0'48.340		0'48.964	0'48.964	
6ª - 2	1'43.371	0'47.767		1'27.996	0'39.932		1'26.728	0'39.381		1'26.873	0'39.295		1'28.233	0'39.893		1'30.036	0'41.072	
6ª - 3				2'03.445	0'35.449		2'01.747	0'35.019		2'02.188	0'35.315		2'03.702	0'35.469		2'05.931	0'35.895	
7ª - 1				0'48.184	0'48.184		0'47.709	0'47.709		0'47.724	0'47.724		0'48.088	0'48.088		0'48.503	0'48.503	
7ª - 2				1'28.084	0'39.900		1'27.790	0'40.081		1'27.282	0'39.558		1'28.006	0'39.918		1'29.712	0'41.209	
7ª - 3				2'03.911	0'35.827		2'02.619	0'34.829		2'02.602	0'35.320		2'03.851	0'35.845		2'05.718	0'36.006	
8ª - 1				0'48.204	0'48.204		0'47.604	0'47.604		0'48.202	0'48.202		0'48.048	0'48.048		0'49.950	0'49.950	
8ª - 2				1'28.804	0'40.600		1'26.932	0'39.328		1'27.478	0'39.276		1'28.823	0'40.775		1'31.414	0'41.464	
8ª - 3				2'04.562	0'35.758		2'01.760	0'34.828		2'02.940	0'35.462		2'04.716	0'35.893		2'07.126	0'35.712	
9ª - 1				0'48.732	0'48.732		0'47.286	0'47.286		0'47.852	0'47.852		0'48.350	0'48.350		0'49.546	0'49.546	
9ª - 2				1'29.029	0'40.297		1'26.829	0'39.543		1'27.544	0'39.692		1'28.413	0'40.063		1'32.318	0'42.772	
9ª - 3				2'04.512	0'35.483		2'01.941	0'35.112		2'02.725	0'35.181		2'04.334	0'35.921		2'08.141	0'35.823	
10ª - 1				0'48.212	0'48.212		0'47.783	0'47.783		0'47.777	0'47.777		0'48.225	0'48.225		0'49.072	0'49.072	
10ª - 2				1'28.739	0'40.527		1'27.375	0'39.592		1'27.050	0'39.273		1'28.722	0'40.497		1'30.356	0'41.284	
10ª - 3				2'04.263	0'35.524		2'02.627	0'35.252		2'02.466	0'35.416		2'04.231	0'35.509		2'06.461	0'36.105	
11ª - 1				0'48.416	0'48.416		0'47.862	0'47.862		0'47.793	0'47.793		0'48.280	0'48.280		0'48.804	0'48.804	
11ª - 2				1'28.649	0'40.233		1'27.716	0'39.854		1'27.663	0'39.870		1'28.706	0'40.426		1'30.137	0'41.333	
11ª - 3				2'04.774	0'36.125		2'02.994	0'35.278		2'03.167	0'35.504		2'04.848	0'36.142		2'06.150	0'36.013	
12ª - 1				0'48.674	0'48.674		0'49.372	0'49.372		0'47.573	0'47.573		0'48.269	0'48.269		0'49.109	0'49.109	
12ª - 2				1'29.813	0'41.139		1'29.054	0'39.682		1'27.042	0'39.469		1'33.625	0'45.356		1'30.649	0'41.540	
12ª - 3				2'05.250	0'35.437		2'04.316	0'35.262		2'02.290	0'35.248		2'09.417	0'35.792		2'06.603	0'35.954	

Vuelta Ideal		
0'53.536	0'53.536	
1'38.456	0'44.920	
2'17.727	0'39.271	

Vuelta Ideal		
0'48.064	0'48.064	
1'27.964	0'39.900	
2'03.149	0'35.185	

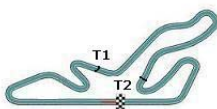
Vuelta Ideal		
0'47.286	0'47.286	
1'26.585	0'39.299	
2'01.133	0'34.548	

Vuelta Ideal		
0'47.530	0'47.530	
1'26.704	0'39.174	
2'01.727	0'35.023	

Vuelta Ideal		
0'48.048	0'48.048	
1'27.941	0'39.893	
2'03.291	0'35.350	

Vuelta Ideal		
0'48.503	0'48.503	
1'29.575	0'41.072	
2'05.287	0'35.712	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.293	0'46.293	
1'24.607	0'38.314	
1'58.696	0'34.089	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	30			31			32			33			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'08.903	1'08.903		1'09.211	1'09.211		1'00.425	1'00.425		1'08.454	1'08.454		1'04.376	1'04.376		1'01.636	1'01.636	
1ª - 2	1'56.151	0'47.248		1'57.372	0'48.161		1'44.227	0'43.802		1'55.372	0'46.918		1'48.676	0'44.300		1'46.841	0'45.205	
1ª - 3	2'35.697	0'39.546		2'36.762	0'39.390		2'21.685	0'37.458		2'34.283	0'38.911		2'26.746	0'38.070		2'24.491	0'37.650	
2ª - 1	0'55.315	0'55.315		0'54.643	0'54.643		0'49.338	0'49.338		0'54.739	0'54.739		0'51.299	0'51.299		0'50.414	0'50.414	
2ª - 2	1'42.008	0'46.693		1'41.881	0'47.238		1'31.035	0'41.697		1'40.598	0'45.859		1'34.483	0'43.184		1'32.020	0'41.606	
2ª - 3	2'21.810	0'39.802		2'21.393	0'39.512		2'07.822	0'36.787		2'19.848	0'39.250		2'11.773	0'37.290		2'09.183	0'37.163	
3ª - 1	0'53.837	0'53.837		0'54.351	0'54.351		0'49.488	0'49.488		0'54.379	0'54.379		0'50.959	0'50.959		0'49.604	0'49.604	
3ª - 2	1'41.115	0'47.278		1'41.602	0'47.251		1'31.078	0'41.590		1'39.848	0'45.469		1'33.400	0'42.441		1'31.051	0'41.447	
3ª - 3	2'20.779	0'39.664		2'21.254	0'39.652		2'07.694	0'36.616		2'18.601	0'38.753		2'10.447	0'37.047		2'07.889	0'36.838	
4ª - 1	0'54.403	0'54.403		0'53.956	0'53.956		0'49.737	0'49.737		0'53.656	0'53.656		0'50.560	0'50.560		0'49.418	0'49.418	
4ª - 2	1'40.666	0'46.263		1'40.708	0'46.752		1'31.691	0'41.954		1'39.307	0'45.651		1'33.004	0'42.444		1'31.100	0'41.682	
4ª - 3	2'20.718	0'40.052		2'20.216	0'39.508		2'08.454	0'36.763		2'18.327	0'39.020		2'11.092	0'38.088		2'07.624	0'36.524	
5ª - 1	0'54.115	0'54.115		0'54.386	0'54.386		0'49.411	0'49.411		0'54.691	0'54.691		0'50.610	0'50.610		0'49.249	0'49.249	
5ª - 2	1'40.737	0'46.622		1'41.752	0'47.366		1'30.933	0'41.522		1'40.113	0'45.422		1'33.918	0'43.308		1'31.053	0'41.804	
5ª - 3	2'21.924	0'41.187		2'23.094	0'41.342		2'07.375	0'36.442		2'19.098	0'38.985		2'11.165	0'37.247		2'08.058	0'37.005	
6ª - 1	0'55.342	0'55.342		0'54.467	0'54.467		0'49.376	0'49.376		0'52.530	0'52.530		0'51.360	0'51.360		0'49.304	0'49.304	
6ª - 2	1'46.349	0'51.007		1'46.340	0'51.873		1'31.003	0'41.627		1'40.826	0'48.296		1'33.941	0'42.581		1'31.554	0'42.250	
6ª - 3	2'28.602	0'42.253		2'27.810	0'41.470		2'07.707	0'36.704		2'19.891	0'39.065		2'11.153	0'37.212		2'08.358	0'36.804	
7ª - 1	0'54.679	0'54.679		0'54.262	0'54.262		0'48.896	0'48.896		1'07.218	1'07.218		0'51.073	0'51.073		0'49.676	0'49.676	
7ª - 2	1'45.797	0'51.118		1'45.560	0'51.298		1'30.227	0'41.331		1'53.279	0'46.061		1'33.649	0'42.576		1'31.484	0'41.808	
7ª - 3	2'25.378	0'39.581		2'24.968	0'39.408		2'06.896	0'36.669		2'33.785	0'40.506		2'11.146	0'37.497		2'08.276	0'36.792	
8ª - 1	0'55.881	0'55.881		0'55.789	0'55.789		0'49.330	0'49.330		0'58.451	0'58.451		0'50.818	0'50.818		0'49.438	0'49.438	
8ª - 2	1'44.612	0'48.731		1'44.844	0'49.055		1'30.851	0'41.521		1'44.054	0'45.603		1'33.439	0'42.621		1'31.203	0'41.765	
8ª - 3	2'24.497	0'39.885		2'24.279	0'39.435		2'07.846	0'36.995		2'23.324	0'39.270		2'10.661	0'37.222		2'08.535	0'37.332	
9ª - 1	0'57.990	0'57.990		0'58.378	0'58.378		0'49.756	0'49.756		0'54.887	0'54.887		0'50.656	0'50.656		0'49.401	0'49.401	
9ª - 2	1'45.247	0'47.257		1'45.775	0'47.397		1'31.381	0'41.625		1'40.933	0'46.046		1'33.083	0'42.427		1'31.250	0'41.849	
9ª - 3	2'25.431	0'40.184		2'25.921	0'40.146		2'08.124	0'36.743		2'19.637	0'38.704		2'10.335	0'37.252		2'08.396	0'37.146	
10ª - 1	0'57.691	0'57.691		0'53.962	0'53.962		0'49.777	0'49.777		0'54.032	0'54.032		0'50.829	0'50.829		0'49.738	0'49.738	
10ª - 2	1'47.768	0'50.077		1'41.465	0'47.503		1'31.364	0'41.587		1'41.368	0'47.336		1'40.837	0'50.008		1'33.489	0'43.751	
10ª - 3	2'27.367	0'39.599		2'21.900	0'40.435		2'08.392	0'37.028		2'20.820	0'39.452		2'18.607	0'37.770		2'10.383	0'36.894	
11ª - 1							0'50.933	0'50.933		0'57.444	0'57.444		0'50.674	0'50.674		0'49.613	0'49.613	
11ª - 2							1'33.467	0'42.534		1'43.486	0'46.042		1'33.279	0'42.605		1'31.838	0'42.225	
11ª - 3							2'10.530	0'37.063		2'22.115	0'38.629		2'10.894	0'37.615		2'09.181	0'37.343	
12ª - 1							0'49.263	0'49.263								0'49.707	0'49.707	
12ª - 2							1'31.085	0'41.822								1'31.649	0'41.942	
12ª - 3							2'07.916	0'36.831								2'08.791	0'37.142	

Vuelta Ideal		
0'53.837	0'53.837	
1'40.100	0'46.263	
2'19.646	0'39.546	

Vuelta Ideal		
0'53.956	0'53.956	
1'40.708	0'46.752	
2'20.098	0'39.390	

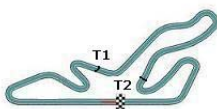
Vuelta Ideal		
0'48.896	0'48.896	
1'30.227	0'41.331	
2'06.669	0'36.442	

Vuelta Ideal		
0'52.530	0'52.530	
1'37.952	0'45.422	
2'16.581	0'38.629	

Vuelta Ideal		
0'50.560	0'50.560	
1'32.987	0'42.427	
2'10.034	0'37.047	

Vuelta Ideal		
0'49.249	0'49.249	
1'30.696	0'41.447	
2'07.220	0'36.524	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.293	0'46.293	
1'24.607	0'38.314	
1'58.696	0'34.089	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	37			39			40			43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.763	1'00.763		1'01.397	1'01.397		0'58.618	0'58.618		1'04.566	1'04.566		0'59.700	0'59.700		0'56.202	0'56.202	
1ª - 2	1'45.320	0'44.557		1'46.510	0'45.113		1'39.018	0'40.400		1'49.750	0'45.184		1'40.832	0'41.132		1'36.446	0'40.244	
1ª - 3	2'21.845	0'36.525		2'23.606	0'37.096		2'14.391	0'35.373		2'29.124	0'39.374		2'16.828	0'35.996		2'12.919	0'36.473	
2ª - 1	0'49.688	0'49.688		0'49.134	0'49.134		0'48.431	0'48.431		0'51.864	0'51.864		0'49.052	0'49.052		0'48.004	0'48.004	
2ª - 2	1'31.410	0'41.722		1'31.040	0'41.906		1'28.636	0'40.205		1'35.831	0'43.967		1'29.332	0'40.280		1'27.414	0'39.410	
2ª - 3	2'07.901	0'36.491		2'07.511	0'36.471		2'03.967	0'35.331		2'13.708	0'37.877		2'04.762	0'35.430		2'02.679	0'35.265	
3ª - 1	0'50.339	0'50.339		0'49.295	0'49.295		0'48.026	0'48.026		0'50.679	0'50.679		0'48.957	0'48.957		0'47.711	0'47.711	
3ª - 2	1'32.761	0'42.422		1'32.065	0'42.770		1'27.987	0'39.961		1'34.661	0'43.982		1'28.995	0'40.038		1'27.381	0'39.670	
3ª - 3	2'09.168	0'36.407		2'08.479	0'36.414		2'03.720	0'35.733		2'12.754	0'38.093		2'04.399	0'35.404		2'02.553	0'35.172	
4ª - 1	0'49.510	0'49.510		0'49.554	0'49.554		0'48.303	0'48.303		0'51.038	0'51.038		0'48.998	0'48.998		0'47.701	0'47.701	
4ª - 2	1'30.971	0'41.461		1'31.317	0'41.763		1'28.557	0'40.254		1'35.201	0'44.163		1'28.918	0'39.920		1'27.272	0'39.571	
4ª - 3	2'07.186	0'36.215		2'07.562	0'36.245		2'04.248	0'35.691		2'13.129	0'37.928		2'04.543	0'35.625		2'02.520	0'35.248	
5ª - 1	0'49.720	0'49.720		0'49.604	0'49.604		0'48.488	0'48.488		0'52.642	0'52.642		0'48.148	0'48.148		0'47.476	0'47.476	
5ª - 2	1'31.547	0'41.827		1'31.390	0'41.786		1'28.602	0'40.114		1'36.902	0'44.260		1'28.408	0'40.260		1'27.247	0'39.771	
5ª - 3	2'07.834	0'36.287		2'07.948	0'36.558		2'04.257	0'35.655		2'15.286	0'38.384		2'04.789	0'36.381		2'02.463	0'35.216	
6ª - 1	0'49.174	0'49.174		0'49.200	0'49.200		0'48.182	0'48.182		0'51.107	0'51.107		0'47.919	0'47.919		0'47.421	0'47.421	
6ª - 2	1'30.854	0'41.680		1'30.871	0'41.671		1'28.524	0'40.072		1'35.171	0'44.064		1'27.742	0'39.823		1'26.980	0'39.559	
6ª - 3	2'07.063	0'36.209		2'07.367	0'36.496		2'04.011	0'35.757		2'13.430	0'38.259		2'03.214	0'35.472		2'02.189	0'35.209	
7ª - 1	0'49.288	0'49.288		0'49.321	0'49.321		0'48.310	0'48.310		0'51.484	0'51.484		0'48.010	0'48.010		0'47.273	0'47.273	
7ª - 2	1'30.829	0'41.541		1'30.841	0'41.520		1'28.342	0'40.032		1'35.203	0'43.719		1'27.823	0'39.813		1'26.647	0'39.374	
7ª - 3	2'06.856	0'36.027		2'07.365	0'36.524		2'04.018	0'35.676		2'13.938	0'38.735		2'03.349	0'35.526		2'02.316	0'35.669	
8ª - 1	0'49.868	0'49.868		0'49.640	0'49.640		0'49.148	0'49.148		0'51.904	0'51.904		0'48.582	0'48.582		0'47.939	0'47.939	
8ª - 2	1'31.072	0'41.204		1'31.080	0'41.440		1'29.886	0'40.738		1'38.166	0'46.262		1'29.432	0'40.850		1'26.683	0'40.700	
8ª - 3	2'08.321	0'37.249		2'07.621	0'36.541		2'05.601	0'35.715		2'16.979	0'38.813		2'04.954	0'35.522		2'02.573	0'35.890	
9ª - 1	0'49.870	0'49.870		0'49.892	0'49.892		0'49.129	0'49.129		0'51.144	0'51.144		0'49.739	0'49.739		0'48.041	0'48.041	
9ª - 2	1'31.417	0'41.547		1'31.680	0'41.788		1'29.232	0'40.103		1'35.054	0'43.910		1'29.701	0'39.962		1'27.638	0'39.597	
9ª - 3	2'07.788	0'36.371		2'08.237	0'36.557		2'04.920	0'35.688		2'14.515	0'39.461		2'05.229	0'35.528		2'03.243	0'35.605	
10ª - 1	0'50.186	0'50.186		0'49.740	0'49.740		0'48.422	0'48.422		0'53.717	0'53.717		0'48.310	0'48.310		0'48.330	0'48.330	
10ª - 2	1'31.403	0'41.217		1'31.395	0'41.655		1'28.517	0'40.095		1'40.385	0'46.668		1'28.552	0'40.242		1'28.369	0'40.039	
10ª - 3	2'08.320	0'36.917		2'08.030	0'36.635		2'04.096	0'35.579		2'19.663	0'39.278		2'03.935	0'35.383		2'04.075	0'35.706	
11ª - 1	0'50.959	0'50.959		0'49.877	0'49.877		0'49.017	0'49.017		0'52.339	0'52.339		0'48.111	0'48.111				
11ª - 2	1'37.276	0'46.317		1'33.858	0'43.981		1'29.343	0'40.326		1'36.920	0'44.581		1'28.056	0'39.945				
11ª - 3	2'14.877	0'37.601		2'10.812	0'36.954		2'05.100	0'35.757		2'15.457	0'38.537		2'04.333	0'36.277				
12ª - 1	0'49.097	0'49.097		0'49.567	0'49.567		0'48.645	0'48.645					0'48.552	0'48.552				
12ª - 2	1'30.834	0'41.737		1'31.680	0'42.113		1'29.353	0'40.708					1'29.891	0'41.339				
12ª - 3	2'06.945	0'36.111		2'08.431	0'36.751		2'05.169	0'35.816					2'05.722	0'35.831				

Vuelta Ideal	
0'49.097	0'49.097
1'30.301	0'41.204
2'06.328	0'36.027

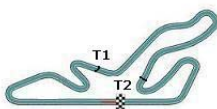
Vuelta Ideal	
0'49.134	0'49.134
1'30.574	0'41.440
2'06.819	0'36.245

Vuelta Ideal	
0'48.026	0'48.026
1'27.987	0'39.961
2'03.318	0'35.331

Vuelta Ideal	
0'50.679	0'50.679
1'34.398	0'43.719
2'12.275	0'37.877

Vuelta Ideal	
0'47.919	0'47.919
1'27.732	0'39.813
2'03.115	0'35.383

Vuelta Ideal	
0'47.273	0'47.273
1'26.647	0'39.374
2'01.819	0'35.172



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.293	1	JOCHEN HAHN (DEU)	38.314	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.089	1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.773	1'59.030	1	
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	46.299	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.415	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.160	2	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'58.797	1'59.048	2	
3	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	46.829	15	MIKA MAKINEN (FIN)	38.913	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.532	3	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.561	2'00.561	3	
4	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	46.934	5	DAVID VRSECKY (CZE)	38.957	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.548	4	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'00.607	2'01.264	6	
5	15	MIKA MAKINEN (FIN)	47.009	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.995	15	MIKA MAKINEN (FIN)	34.685	5	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.963	2'01.116	4	
6	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.096	3	ADAM LACKO (CZE)	39.019	12	NORBERT KISS (HUN)	34.702	6	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.965	2'01.188	5	
7	5	DAVID VRSECKY (CZE)	47.175	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	39.095	3	ADAM LACKO (CZE)	34.733	7	3	ADAM LACKO (CZE)	2'01.027	2'01.283	7	
8	12	NORBERT KISS (HUN)	47.200	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	39.174	5	DAVID VRSECKY (CZE)	34.831	8	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.100	2'01.342	8	
9	77	RENE REINERT (DEU)	47.273	12	NORBERT KISS (HUN)	39.283	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.843	9	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.133	2'01.343	9	
10	3	ADAM LACKO (CZE)	47.275	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.299	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.874	10	12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.185	2'01.450	10	
11	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.286	77	RENE REINERT (DEU)	39.374	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.023	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'01.727	2'02.059	11	
12	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	47.530	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.428	77	RENE REINERT (DEU)	35.172	12	77	RENE REINERT (DEU)	2'01.819	2'02.189	12	
13	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	47.919	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	39.737	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.185	13	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'03.115	2'03.214	13	
14	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	48.026	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	39.813	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	35.331	14	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'03.149	2'03.445	14	
15	23	JOSE BERMEJO (ESP)	48.048	23	JOSE BERMEJO (ESP)	39.893	23	JOSE BERMEJO (ESP)	35.350	15	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'03.290	2'03.528	15	
16	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.064	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	39.900	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.383	16	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'03.291	2'03.702	16	
17	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	48.088	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	39.961	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.465	17	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	2'03.318	2'03.720	17	
18	24	ELLEN LOHR (DEU)	48.503	24	ELLEN LOHR (DEU)	41.072	24	ELLEN LOHR (DEU)	35.712	18	24	ELLEN LOHR (DEU)	2'05.287	2'05.718	18	
19	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	48.896	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	41.204	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	36.027	19	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'06.328	2'06.856	19	
20	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	49.097	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	41.331	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	36.245	20	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'06.669	2'06.896	20	
21	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	49.134	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.440	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	36.442	21	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'06.819	2'07.365	21	
22	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	49.249	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	41.447	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.524	22	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'07.220	2'07.624	22	
23	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	49.532	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	41.932	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.700	23	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'08.164	2'08.293	23	
24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	50.560	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	42.427	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	37.047	24	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'10.034	2'10.335	24	
25	43	JOSE FERNANDES (FRA)	50.679	43	JOSE FERNANDES (FRA)	43.719	43	JOSE FERNANDES (FRA)	37.877	25	43	JOSE FERNANDES (FRA)	2'12.275	2'12.754	25	
26	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	52.530	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	44.920	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	38.629	26	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'16.581	2'18.327	27	
27	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	53.536	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	45.422	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	39.271	27	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'17.727	2'17.727	26	
28	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.837	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	46.263	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.390	28	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.646	2'20.718	29	
29	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	53.956	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	46.294	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.546	29	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'20.098	2'20.216	28	
30	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	59.656	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	46.752	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	51.350	30	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'37.300	2'37.300	30	

XXVI G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS 3ª Carrera (Race 3)

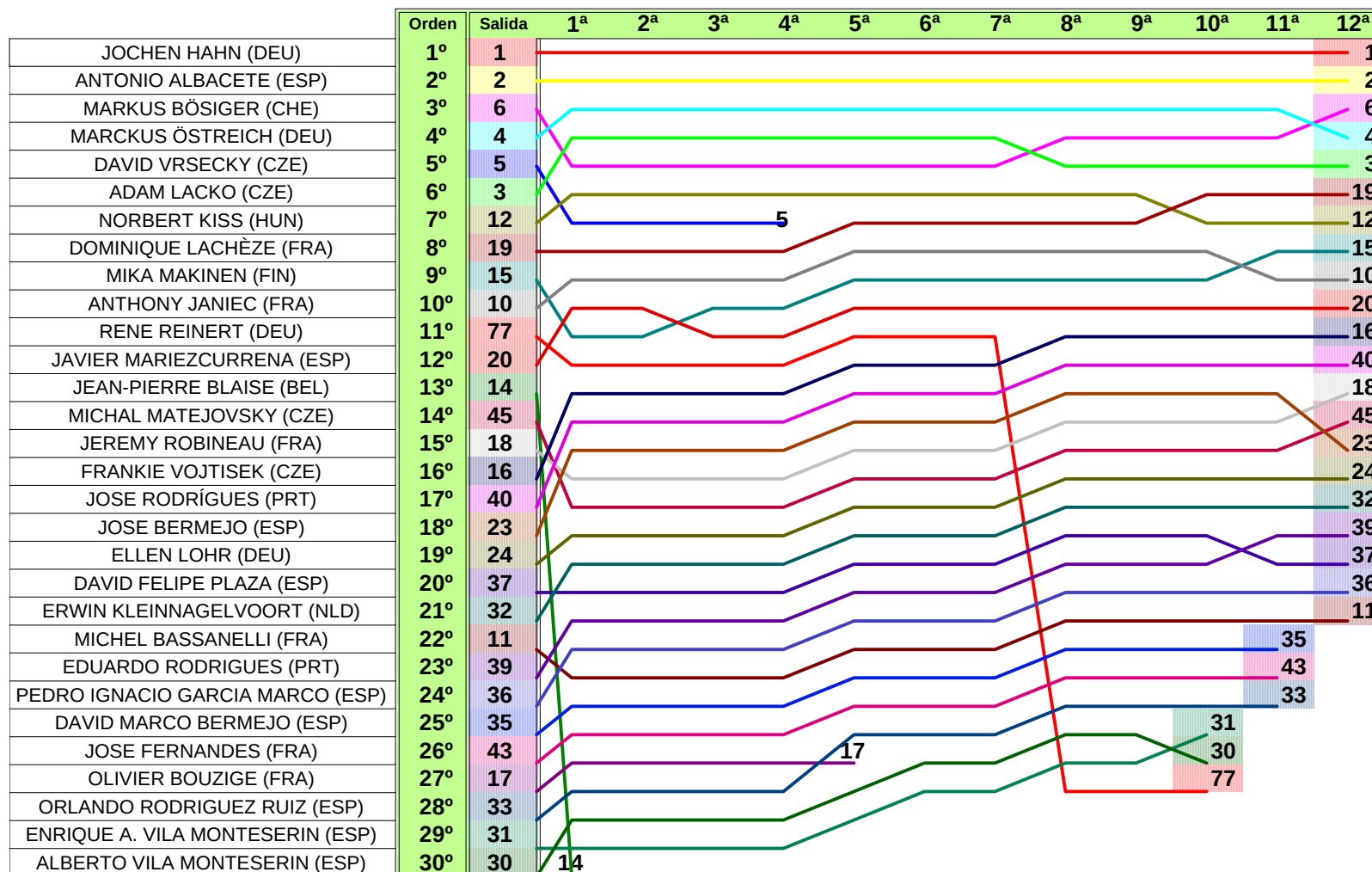
Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	1	1'58.303	1	2'02.408	1	1'59.03	1	1'59.059	1	1'59.138	1	1'59.492	1	2'00.509	1	2'01.249	1	2'00.041	1	2'00.307	1	2'00.302	1	2'00.757	1	2'00.977
2º	2	0"113 1'58.416	2	0.816 2'03.224	2	1.099 1'59.313	2	1.088 1'59.048	2	1.314 1'59.364	2	1.745 1'59.923	2	1.585 2'00.349	2	1.591 2'01.255	2	1.537 1'59.987	2	1.781 2'00.551	2	1.684 2'00.205	2	1.846 2'00.919	2	1.557 2'00.688
3º	6	0"588 1'58.891	4	3.078 2'05.486	4	4.609 2'00.561	4	6.578 2'01.028	4	8.830 2'01.39	4	10.971 2'01.633	4	12.427 2'01.965	4	14.227 2'03.049	4	16.388 2'02.202	4	18.955 2'02.874	4	21.235 2'02.582	4	26.653 2'06.175	6	28.545 2'02.802
4º	4	0"990 1'59.293	3	4.657 2'07.065	3	7.115 2'01.488	3	9.540 2'01.484	3	11.685 2'01.283	3	13.819 2'01.626	3	15.084 2'01.774	3	16.417 2'02.582	6	18.852 2'02.015	6	20.097 2'01.552	6	21.568 2'01.773	6	26.720 2'06.909	4	30.061 2'04.385
5º	5	1"080 1'59.383	6	5.342 2'07.75	6	8.240 2'01.928	6	10.486 2'01.305	6	12.536 2'01.188	6	14.398 2'01.354	6	15.722 2'01.833	6	16.878 2'02.405	3	19.214 2'02.838	3	21.451 2'02.544	3	23.421 2'02.272	3	27.164 2'04.5	3	30.591 2'04.404
6º	3	1"175 1'59.478	12	5.852 2'08.26	12	8.703 2'01.881	12	11.094 2'01.45	12	13.524 2'01.568	12	15.578 2'01.546	12	16.805 2'01.736	12	17.835 2'02.279	12	20.132 2'02.338	12	22.635 2'02.81	19	25.267 2'02.627	19	27.504 2'02.994	19	30.843 2'04.316
7º	12	1"254 1'59.557	5	6.072 2'08.48	5	9.453 2'02.411	5	12.031 2'01.637	5	14.009 2'01.116	19	16.981 2'01.634	19	18.219 2'01.747	19	19.589 2'02.619	19	21.308 2'01.76	19	22.942 2'01.941	12	27.401 2'05.068	12	30.612 2'03.968	12	32.382 2'02.747
8º	19	1"855 2'00.158	19	6.816 2'09.224	19	9.881 2'02.095	19	12.634 2'01.812	19	14.839 2'01.343	10	18.171 2'01.635	10	19.598 2'01.936	10	20.671 2'02.322	10	22.703 2'02.073	10	24.990 2'02.594	10	27.506 2'02.818	15	31.116 2'04.022	15	33.200 2'03.061
9º	15	1"997 2'00.300	10	7.236 2'09.644	10	10.752 2'02.546	10	13.824 2'02.131	10	16.028 2'01.342	15	19.293 2'01.992	15	20.280 2'01.496	15	21.227 2'02.196	15	23.211 2'02.025	15	25.626 2'02.722	15	27.851 2'02.527	10	31.491 2'04.742	10	34.279 2'03.765
10º	10	2"517 2'00.820	20	8.723 2'11.131	20	12.002 2'02.309	15	14.667 2'01.401	15	16.793 2'01.264	20	21.598 2'02.059	20	23.277 2'02.188	20	24.630 2'02.602	20	27.529 2'02.94	20	29.947 2'02.725	20	32.111 2'02.466	20	34.521 2'03.167	20	35.834 2'02.29
11º	77	3"485 2'01.788	15	9.625 2'12.033	15	12.325 2'01.73	20	15.977 2'03.034	20	19.031 2'02.192	77	24.007 2'02.463	77	25.687 2'02.189	77	26.754 2'02.316	16	42.297 2'05.247	16	46.886 2'04.896	16	51.266 2'04.682	16	54.100 2'03.591	16	57.653 2'04.53
12º	20	4"531 2'02.834	77	10.511 2'12.919	77	14.160 2'02.679	77	17.654 2'02.553	77	20.136 2'02.52	16	30.174 2'03.528	16	33.815 2'04.15	16	37.091 2'04.525	40	43.287 2'05.601	40	47.900 2'04.92	40	51.694 2'04.096	40	56.037 2'05.1	40	101.229 2'05.169
13º	14	4"808 2'03.111	16	11.220 2'13.628	16	15.863 2'03.673	16	20.790 2'03.986	16	26.138 2'04.486	40	31.456 2'04.257	40	34.958 2'04.011	40	37.727 2'04.018	23	44.961 2'04.716	23	48.988 2'04.334	23	52.917 2'04.231	23	57.008 2'04.848	18	101.776 2'05.25
14º	45	5"007 2'03.310	40	11.983 2'14.391	40	16.920 2'03.967	40	21.581 2'03.72	40	26.691 2'04.248	23	34.491 2'04.021	23	37.684 2'03.702	23	40.286 2'03.851	18	45.320 2'04.512	18	49.525 2'04.512	18	53.486 2'04.263	18	57.503 2'04.774	45	102.788 2'05.722
15º	18	5"822 2'04.125	23	13.795 2'16.203	23	19.446 2'04.681	23	24.509 2'04.122	23	29.962 2'04.591	18	35.201 2'04.147	18	38.137 2'03.445	18	40.799 2'03.911	45	45.912 2'04.954	45	50.834 2'05.229	45	54.467 2'03.935	45	58.043 2'04.333	23	105.448 2'09.417
16º	16	6"227 2'04.530	18	14.112 2'16.52	18	19.821 2'04.739	18	24.900 2'04.138	18	30.546 2'04.784	45	36.194 2'04.789	45	38.899 2'03.214	45	40.999 2'03.349	24	101.359 2'07.126	24	109.193 2'08.141	24	115.352 2'06.461	24	120.745 2'06.15	24	126.371 2'06.603
17º	40	6"264 2'04.567	45	14.420 2'16.828	45	20.152 2'04.762	45	25.492 2'04.399	45	30.897 2'04.543	24	44.383 2'06.609	24	49.805 2'05.931	24	54.274 2'05.718	32	114.553 2'07.846	32	122.370 2'08.124	32	130.460 2'08.392	32	140.233 2'10.53	32	147.172 2'07.916
18º	23	6"430 2'04.733	24	16.403 2'18.811	24	23.404 2'06.031	24	30.389 2'06.044	24	37.266 2'06.015	32	53.903 2'07.375	32	101.101 2'07.707	32	106.748 2'06.896	37	115.248 2'08.321	37	122.729 2'07.788	37	130.747 2'08.32	39	142.246 2'10.812	39	149.700 2'08.431
19º	24	7"665 2'05.968	32	19.277 2'21.685	32	28.069 2'07.822	32	36.704 2'07.694	32	46.020 2'08.454	37	54.807 2'07.834	37	101.361 2'07.063	37	106.968 2'06.856	39	116.533 2'07.621	39	124.463 2'08.237	39	132.191 2'08.03	37	144.867 2'14.877	37	150.835 2'06.945
20º	37	10"727 2'09.030	37	19.437 2'21.845	37	28.308 2'07.901	37	38.417 2'09.168	37	46.465 2'07.186	39	55.979 2'07.948	39	102.837 2'07.367	39	108.953 2'07.365	36	121.488 2'08.535	36	129.577 2'08.396	36	139.658 2'10.383	36	148.082 2'09.181	36	155.896 2'08.791
21º	32	11"139 2'09.442	39	21.198 2'23.606	39	29.679 2'07.511	39	39.099 2'08.479	39	47.523 2'07.562	36	58.118 2'08.058	36	105.967 2'08.358	36	112.994 2'08.276	11	125.696 2'08.951	11	134.454 2'09.065	11	144.494 2'10.342	11	158.427 2'14.69	11	207.779 2'10.329
22º	11	11"697 2'10.000	36	22.083 2'24.491	36	32.236 2'09.183	36	41.066 2'07.889	36	49.552 2'07.624	11	100.918 2'08.731	11	109.742 2'09.333	11	116.786 2'08.293	35	143.257 2'10.661	35	153.285 2'10.335	35	161.607 2'10.894	35	170.894 2'11.457	35	179.181 2'12.115
23º	39	11"705 2'10.008	11	22.646 2'25.054	11	32.623 2'09.007	11	42.115 2'08.551	11	51.679 2'08.702	35	112.096 2'11.165	35	122.740 2'11.153	35	132.637 2'11.146	43	143.257 2'10.661	43	153.285 2'10.335	43	161.607 2'10.894	43	170.894 2'11.457	43	179.181 2'12.115
24º	36	13"119 2'11.422	35	24.338 2'26.746	35	37.081 2'11.773	35	48.469 2'10.447	35	100.423 2'11.092	43	124.874 2'15.286	43	137.795 2'13.43	43	150.484 2'13.938	33	161.607 2'10.894	33	170.894 2'11.457	33	179.181 2'12.115	33	188.000 2'13.000	33	197.111 2'14.111
25º	35	13"505 2'11.808	43	26.716 2'29.124	43	41.394 2'13.708	43	55.089 2'12.754	43	109.080 2'13.129	33	151.030 2'19.098	33	161.607 2'10.894	33	170.894 2'11.457	30	180.000 2'12.000	30	190.000 2'13.000	30	200.000 2'14.000	30	210.000 2'15.000	30	220.000 2'16.000
26º	43	15"792 2'14.095	17	29.731 2'32.139	17	51.910 2'21.209	17	111.492 2'18.641	17	130.081 2'17.727	17	151.679 2'21.09	30	161.607 2'10.894	30	170.894 2'11.457	31	180.000 2'12.000	31	190.000 2'13.000	31	200.000 2'14.000	31	210.000 2'15.000	31	220.000 2'16.000
27º	17	18"590 2'16.893	33	31.875 2'34.283	33	52.693 2'19.848	33	112.235 2'18.601	33	131.424 2'18.327	30	151.679 2'21.09	31	161.607 2'10.894	31	170.894 2'11.457	77	180.000 2'12.000	77	190.000 2'13.000	77	200.000 2'14.000	77	210.000 2'15.000	77	220.000 2'16.000
28º	33	21"471 2'19.774	30	33.289 2'35.697	30	56.069 2'21.81	30	117.789 2'20.779	30	139.369 2'20.718	31	151.679 2'21.09	31	161.607 2'10.894	31	170.894 2'11.457	77	180.000 2'12.000	77	190.000 2'13.000	77	200.000 2'14.000	77	210.000 2'15.000	77	220.000 2'16.000
29º	31	24"877 2'23.180	31	34.354 2'36.762	31	56.717 2'21.393	31	118.912 2'21.254	31	139.990 2'20.216																
30º	30	24"993 2'23.296	14	34.892 2'37.3																						

XXVI G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera (Race 3)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012



XXVI G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
5	DAVID VRSECKY (CZE)	08'13.644-4 v.	 15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	02'37.300-1 v.
77	RENE REINERT (DEU)	24'27.530-10 v.	 14	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	11'50.806-5 v.
31	RIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	24'07.597-10 v.	 13	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	24'12.203-10 v.
43	JOSE FERNANDES (FRA)	24'57.983-11 v.	 12	33	ERLANO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	26'09.729-11 v.
11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	26'11.048-12 v.	 11	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	24'24.019-11 v.
37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	25'54.104-12 v.	 10	36	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	25'59.165-12 v.
32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	25'50.441-12 v.	 9	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	25'52.969-12 v.
23	JOSE BERMEJO (ESP)	25'08.717-12 v.	 8	24	ELLEN LOHR (DEU)	25'29.640-12 v.
18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	25'05.045-12 v.	 7	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	25'06.057-12 v.
16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	25'00.922-12 v.	 6	40	JOSE RODRIGUES (PRT)	25'03.498-12 v.
10	ANTHONY JANIEC (FRA)	24'37.548-12 v.	 5	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	24'39.103-12 v.
2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	24'04.826-12 v.	 4	1	JOCHEN HAHN (DEU)	24'03.269-12 v.
4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	24'33.330-12 v.	 3	6	MARKUS BÖSINGER (CHE)	24'31.814-12 v.
19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	24'34.112-12 v.	 2	3	ADAM LACKO (CZE)	24'33.860-12 v.
15	MIKA MAKINEN (FIN)	24'36.469-12 v.	 1	12	NORBERT KISS (HUN)	24'35.651-12 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXVI G.P. Camion de España

CLASIFICACION 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Clas.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	12	Frankie Oxto Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					12	24'23.677	113.632		2	2'00.652	114.876
2	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	1º		12	24'26.249	113.433	2"572	4	2'01.245	114.314
3	2	Equipo CEPSA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	2º		12	24'27.164	113.362	3"487	3	2'00.652	114.876
4	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					12	24'27.555	113.332	3"878	3	2'00.587	114.938
5	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				12	24'30.785	113.083	7"108	2	2'01.126	114.427
6	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				12	24'44.830	112.013	21"153	4	2'02.254	113.371
7	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				12	24'45.224	111.984	21"547	3	2'02.298	113.330
8	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	12	24'45.522	111.961	21"845	4	2'01.885	113.714
9	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	24'54.344	111.300	30"667	3	2'00.990	114.555
10	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					12	25'04.621	110.540	40"944	4	2'03.006	112.678
11	16	Frankie Oxto Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					12	25'09.799	110.161	46"122	3	2'03.622	112.116
12	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	25'10.476	110.111	46"799	5	2'03.734	112.015
13	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					12	25'13.100	109.921	49"423	5	2'04.231	111.567
14	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					12	25'13.419	109.897	49"742	4	2'02.133	113.483
15	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				12	25'18.400	109.537	54"723	8	2'03.805	111.951
16	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	4º		12	25'18.817	109.507	55"140	3	2'04.006	111.769
17	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º		12	25'44.173	107.709	1'20"496	3	2'05.965	110.031
18	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º		12	25'54.371	107.002	1'30"694	4	2'07.858	108.402
19	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	12	25'55.474	106.926	1'31"797	4	2'07.523	108.687
20	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	TA	12	25'56.722	106.840	1'33"045	11	2'07.660	108.570
21	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					12	25'57.344	106.798	1'33"667	7	2'07.797	108.454
22	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					12	26'19.218	105.318	1'55"541	3	2'09.042	107.407
23	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	TA	11	24'26.089	103.991	1 Vta.	7	2'10.309	106.363
24	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				11	25'07.018	101.167	1 Vta.	6	2'13.466	103.847
25	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	11	26'01.887	97.613	1 Vta.	6	2'17.633	100.703
26	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	10	24'45.849	93.281	2 Vta.	3	2'22.763	97.084
27	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					8	17'27.514	105.851	4 Vta.	6	2'05.543	110.401
28	33	Orlando Rodríguez Ruiz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	8	19'39.747	93.987	4 Vta.	4	2'15.287	102.449
NO CLASIFICADOS															
29	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					3	07'07.650	97.230	9 Vta.	2	2'13.507	103.815
30	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					2	04'50.647	95.374	10 Vta.	1	2'13.590	103.751

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 2'00.587 a 114.938 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las 15:15 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 07 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.718	0'54.718		0'54.117	0'54.117		0'51.679	0'51.679		0'53.665	0'53.665		1'01.175	1'01.175		0'52.825	0'52.825	
1ª - 2	1'34.463	0'39.745		1'34.118	0'40.001		1'30.994	0'39.315		1'33.628	0'39.963		1'43.547	0'42.372		1'32.780	0'39.955	
1ª - 3	2'09.563	0'35.100		2'09.261	0'35.143		2'05.978	0'34.984		2'08.982	0'35.354		2'19.489	0'35.942		2'07.737	0'34.957	
2ª - 1	0'47.699	0'47.699		0'47.737	0'47.737		0'47.301	0'47.301		0'49.820	0'49.820		0'48.069	0'48.069		0'47.132	0'47.132	
2ª - 2	1'26.841	0'39.142		1'26.771	0'39.034		1'26.476	0'39.175		1'29.291	0'39.471		1'30.231	0'42.162		1'26.295	0'39.163	
2ª - 3	2'01.506	0'34.665		2'01.486	0'34.715		2'01.402	0'34.926		2'04.844	0'35.553		2'05.408	0'35.177		2'01.126	0'34.831	
3ª - 1	0'46.910	0'46.910		0'46.944	0'46.944		0'47.244	0'47.244		0'47.662	0'47.662		0'47.057	0'47.057		0'47.029	0'47.029	
3ª - 2	1'25.811	0'38.901		1'25.913	0'38.969		1'26.523	0'39.279		1'27.160	0'39.498		1'26.092	0'39.035		1'26.199	0'39.170	
3ª - 3	2'00.587	0'34.776		2'00.652	0'34.739		2'01.511	0'34.988		2'02.298	0'35.138		2'00.990	0'34.898		2'01.173	0'34.974	
4ª - 1	0'47.031	0'47.031		0'46.938	0'46.938		0'47.176	0'47.176		0'47.632	0'47.632		0'48.998	0'48.998		0'46.972	0'46.972	
4ª - 2	1'26.143	0'39.112		1'26.026	0'39.088		1'26.264	0'39.088		1'27.084	0'39.452		1'29.060	0'40.062		1'26.140	0'39.168	
4ª - 3	2'00.868	0'34.725		2'00.757	0'34.731		2'01.245	0'34.981		2'02.489	0'35.405		2'04.188	0'35.128		2'01.322	0'35.182	
5ª - 1	0'46.953	0'46.953		0'47.076	0'47.076		0'47.177	0'47.177		0'47.425	0'47.425		0'47.215	0'47.215		0'47.155	0'47.155	
5ª - 2	1'26.203	0'39.250		1'26.243	0'39.167		1'26.450	0'39.273		1'27.068	0'39.643		1'27.297	0'40.082		1'26.369	0'39.214	
5ª - 3	2'01.078	0'34.875		2'01.165	0'34.922		2'01.640	0'35.190		2'02.317	0'35.249		2'03.463	0'36.166		2'01.394	0'35.025	
6ª - 1	0'47.374	0'47.374		0'47.389	0'47.389		0'47.352	0'47.352		0'47.345	0'47.345		0'48.291	0'48.291		0'47.174	0'47.174	
6ª - 2	1'26.717	0'39.343		1'26.677	0'39.288		1'26.635	0'39.283		1'27.259	0'39.914		1'28.728	0'40.437		1'26.532	0'39.358	
6ª - 3	2'01.806	0'35.089		2'01.714	0'35.037		2'01.778	0'35.143		2'03.134	0'35.875		2'04.589	0'35.861		2'01.676	0'35.144	
7ª - 1	0'47.351	0'47.351		0'47.399	0'47.399		0'47.464	0'47.464		0'47.873	0'47.873		0'49.184	0'49.184		0'47.378	0'47.378	
7ª - 2	1'26.760	0'39.409		1'26.699	0'39.300		1'26.769	0'39.305		1'27.629	0'39.756		1'28.879	0'39.695		1'26.785	0'39.407	
7ª - 3	2'01.905	0'35.145		2'01.899	0'35.200		2'01.921	0'35.152		2'03.004	0'35.375		2'04.956	0'36.077		2'01.930	0'35.145	
8ª - 1	0'47.390	0'47.390		0'47.518	0'47.518		0'47.421	0'47.421		0'48.069	0'48.069		0'47.473	0'47.473		0'47.289	0'47.289	
8ª - 2	1'26.936	0'39.546		1'26.903	0'39.385		1'27.098	0'39.677		1'28.151	0'40.082		1'26.721	0'39.248		1'26.789	0'39.500	
8ª - 3	2'01.895	0'34.959		2'01.686	0'34.783		2'02.028	0'34.930		2'04.069	0'35.918		2'01.940	0'35.219		2'01.798	0'35.009	
9ª - 1	0'47.198	0'47.198		0'47.536	0'47.536		0'47.499	0'47.499		0'47.363	0'47.363		0'47.465	0'47.465		0'47.296	0'47.296	
9ª - 2	1'26.603	0'39.405		1'26.945	0'39.409		1'26.832	0'39.333		1'26.779	0'39.416		1'27.155	0'39.690		1'26.749	0'39.453	
9ª - 3	2'01.791	0'35.188		2'01.827	0'34.882		2'01.853	0'35.021		2'02.414	0'35.635		2'02.367	0'35.212		2'01.845	0'35.096	
10ª - 1	0'47.435	0'47.435		0'47.685	0'47.685		0'47.587	0'47.587		0'47.736	0'47.736		0'47.204	0'47.204		0'47.428	0'47.428	
10ª - 2	1'27.017	0'39.582		1'27.290	0'39.605		1'26.932	0'39.345		1'28.191	0'40.455		1'26.635	0'39.431		1'27.166	0'39.738	
10ª - 3	2'02.216	0'35.199		2'02.353	0'35.063		2'02.077	0'35.145		2'04.881	0'36.690		2'01.816	0'35.181		2'02.486	0'35.320	
11ª - 1	0'49.015	0'49.015		0'48.622	0'48.622		0'47.373	0'47.373		0'47.957	0'47.957		0'47.230	0'47.230		0'50.404	0'50.404	
11ª - 2	1'28.151	0'39.136		1'27.778	0'39.156		1'26.727	0'39.354		1'27.884	0'39.927		1'26.716	0'39.486		1'30.377	0'39.973	
11ª - 3	2'02.890	0'34.739		2'02.604	0'34.826		2'02.023	0'35.296		2'03.384	0'35.500		2'02.430	0'35.714		2'05.564	0'35.187	
12ª - 1	0'47.077	0'47.077		0'47.171	0'47.171		0'47.771	0'47.771		0'47.502	0'47.502		0'47.758	0'47.758		0'47.423	0'47.423	
12ª - 2	1'26.409	0'39.332		1'26.775	0'39.604		1'27.298	0'39.527		1'27.257	0'39.755		1'27.322	0'39.564		1'27.433	0'40.010	
12ª - 3	2'01.450	0'35.041		2'01.760	0'34.985		2'02.793	0'35.495		2'03.408	0'36.151		2'02.708	0'35.386		2'02.734	0'35.301	

Vuelta Ideal		
0'46.910	0'46.910	
1'25.811	0'38.901	
2'00.476	0'34.665	

Vuelta Ideal		
0'46.938	0'46.938	
1'25.907	0'38.969	
2'00.622	0'34.715	

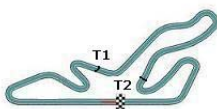
Vuelta Ideal		
0'47.176	0'47.176	
1'26.264	0'39.088	
2'01.190	0'34.926	

Vuelta Ideal		
0'47.345	0'47.345	
1'26.761	0'39.416	
2'01.899	0'35.138	

Vuelta Ideal		
0'47.057	0'47.057	
1'26.092	0'39.035	
2'00.990	0'34.898	

Vuelta Ideal		
0'46.972	0'46.972	
1'26.135	0'39.163	
2'00.966	0'34.831	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.735	0'46.735	
1'25.636	0'38.901	
2'00.091	0'34.455	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.462	0'55.462		1'03.372	1'03.372		0'50.252	0'50.252		1'02.185	1'02.185		0'52.391	0'52.391		0'57.499	0'57.499	
1ª - 2	1'35.348	0'39.886		1'47.668	0'44.296		1'29.454	0'39.202		1'44.577	0'42.392		1'37.202	0'44.811		1'38.396	0'40.897	
1ª - 3	2'10.667	0'35.319		2'24.338	0'36.670		2'03.909	0'34.455		2'20.814	0'36.237		2'13.590	0'36.388		2'14.754	0'36.358	
2ª - 1	0'47.289	0'47.289		0'50.491	0'50.491		0'46.842	0'46.842		0'48.748	0'48.748		0'51.774	0'51.774		0'49.099	0'49.099	
2ª - 2	1'27.008	0'39.719		1'32.690	0'42.199		1'25.856	0'39.014		1'30.315	0'41.567		1'41.994	0'50.220		1'29.251	0'40.152	
2ª - 3	2'02.333	0'35.325		2'11.456	0'38.766		2'00.652	0'34.796		2'06.270	0'35.955		2'37.057	0'55.063	PIT	2'04.832	0'35.581	
3ª - 1	0'47.633	0'47.633		0'49.860	0'49.860		0'46.735	0'46.735		0'48.120	0'48.120					0'47.972	0'47.972	
3ª - 2	1'27.288	0'39.655		1'32.145	0'42.285		1'26.039	0'39.304		1'29.075	0'40.955					1'27.946	0'39.974	
3ª - 3	2'02.411	0'35.123		2'09.042	0'36.897		2'00.817	0'34.778		2'05.263	0'36.188					2'03.622	0'35.676	
4ª - 1	0'47.325	0'47.325		0'49.636	0'49.636		0'46.877	0'46.877		0'47.808	0'47.808					0'48.295	0'48.295	
4ª - 2	1'27.068	0'39.743		1'32.123	0'42.487		1'26.182	0'39.305		1'28.245	0'40.437					1'28.414	0'40.119	
4ª - 3	2'02.254	0'35.186		2'09.428	0'37.305		2'01.233	0'35.051		2'04.327	0'36.082					2'04.613	0'36.199	
5ª - 1	0'47.376	0'47.376		0'50.035	0'50.035		0'47.108	0'47.108		0'48.022	0'48.022					0'48.377	0'48.377	
5ª - 2	1'27.261	0'39.885		1'32.210	0'42.175		1'26.401	0'39.293		1'28.266	0'40.244					1'28.838	0'40.461	
5ª - 3	2'02.546	0'35.285		2'09.421	0'37.211		2'01.322	0'34.921		2'03.976	0'35.710					2'05.099	0'36.261	
6ª - 1	0'47.357	0'47.357		0'50.829	0'50.829		0'47.248	0'47.248		0'48.224	0'48.224					0'48.568	0'48.568	
6ª - 2	1'27.536	0'40.179		1'32.932	0'42.103		1'26.697	0'39.449		1'28.379	0'40.155					1'29.049	0'40.481	
6ª - 3	2'03.214	0'35.678		2'10.205	0'37.273		2'02.052	0'35.355		2'04.344	0'35.965					2'04.851	0'35.802	
7ª - 1	0'47.506	0'47.506		0'50.384	0'50.384		0'47.096	0'47.096		0'49.009	0'49.009					0'49.006	0'49.006	
7ª - 2	1'27.523	0'40.017		1'33.692	0'43.308		1'26.318	0'39.222		1'29.899	0'40.890					1'29.858	0'40.852	
7ª - 3	2'03.020	0'35.497		2'11.265	0'37.573		2'01.635	0'35.317		2'06.527	0'36.628					2'06.278	0'36.420	
8ª - 1	0'48.123	0'48.123		0'50.583	0'50.583		0'47.219	0'47.219		0'47.879	0'47.879					0'48.117	0'48.117	
8ª - 2	1'28.184	0'40.061		1'32.851	0'42.268		1'26.482	0'39.263		1'27.887	0'40.008					1'29.037	0'40.920	
8ª - 3	2'03.555	0'35.371		2'09.912	0'37.061		2'01.603	0'35.121		2'03.805	0'35.918					2'05.343	0'36.306	
9ª - 1	0'47.646	0'47.646		0'50.711	0'50.711		0'47.174	0'47.174		0'48.006	0'48.006					0'48.598	0'48.598	
9ª - 2	1'27.368	0'39.722		1'33.481	0'42.770		1'26.653	0'39.479		1'28.287	0'40.281					1'28.705	0'40.107	
9ª - 3	2'02.787	0'35.419		2'10.634	0'37.153		2'01.931	0'35.278		2'04.287	0'36.000					2'04.425	0'35.720	
10ª - 1	0'47.868	0'47.868		0'50.773	0'50.773		0'47.378	0'47.378		0'48.421	0'48.421					0'48.331	0'48.331	
10ª - 2	1'28.585	0'40.717		1'33.341	0'42.568		1'26.859	0'39.481		1'29.357	0'40.936					1'28.667	0'40.336	
10ª - 3	2'04.719	0'36.134		2'11.018	0'37.677		2'02.389	0'35.530		2'05.557	0'36.200					2'04.658	0'35.991	
11ª - 1	0'47.937	0'47.937		0'50.417	0'50.417		0'47.529	0'47.529		0'48.604	0'48.604					0'49.261	0'49.261	
11ª - 2	1'27.755	0'39.818		1'33.203	0'42.786		1'27.153	0'39.624		1'29.238	0'40.634					1'29.940	0'40.679	
11ª - 3	2'03.365	0'35.610		2'10.336	0'37.133		2'02.695	0'35.542		2'05.372	0'36.134					2'06.195	0'36.255	
12ª - 1	0'47.672	0'47.672		0'51.092	0'51.092		0'47.936	0'47.936		0'50.087	0'50.087					0'48.502	0'48.502	
12ª - 2	1'27.591	0'39.919		1'34.537	0'43.445		1'27.959	0'40.023		1'31.581	0'41.494					1'29.005	0'40.503	
12ª - 3	2'03.959	0'36.368		2'12.163	0'37.626		2'03.439	0'35.480		2'07.858	0'36.277					2'05.129	0'36.124	

Vuelta Ideal			
0'47.289	0'47.289		
1'26.944	0'39.655		
2'02.067	0'35.123		

Vuelta Ideal			
0'49.636	0'49.636		
1'31.739	0'42.103		
2'08.409	0'36.670		

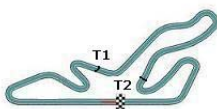
Vuelta Ideal			
0'46.735	0'46.735		
1'25.749	0'39.014		
2'00.204	0'34.455		

Vuelta Ideal			
0'47.808	0'47.808		
1'27.816	0'40.008		
2'03.526	0'35.710		

Vuelta Ideal			
0'51.774	0'51.774		
1'36.585	0'44.811		
2'12.973	0'36.388		

Vuelta Ideal			
0'47.972	0'47.972		
1'27.946	0'39.974		
2'03.527	0'35.581		

Vuelta Mas Rapida Ideal			
0'46.735	0'46.735		
1'25.636	0'38.901		
2'00.091	0'34.455		



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	17			18			19			20			23			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.464	1'04.464		0'57.974	0'57.974		1'12.542	1'12.542		0'56.459	0'56.459		0'59.699	0'59.699		0'59.337	0'59.337	
1ª - 2	1'50.223	0'45.759		1'38.863	0'40.889		1'53.444	0'40.902		1'37.477	0'41.018		1'42.094	0'42.395		1'41.392	0'42.055	
1ª - 3	2'29.142	0'38.919		2'15.435	0'36.572		2'29.239	0'35.795		2'13.810	0'36.333		2'19.259	0'37.165		2'17.464	0'36.072	
2ª - 1	0'52.776	0'52.776		0'49.410	0'49.410		0'47.253	0'47.253		0'48.025	0'48.025		0'49.844	0'49.844		0'49.842	0'49.842	
2ª - 2	1'36.387	0'43.611		1'29.665	0'40.255		1'28.163	0'40.910		1'27.288	0'39.263		1'31.769	0'41.925		1'32.214	0'42.372	
2ª - 3	2'14.442	0'38.055		2'05.077	0'35.412		2'04.582	0'36.419		2'02.792	0'35.504		2'08.860	0'37.091		2'08.352	0'36.138	
3ª - 1	0'52.200	0'52.200		0'48.456	0'48.456		0'48.281	0'48.281		0'47.821	0'47.821		0'49.014	0'49.014		0'48.815	0'48.815	
3ª - 2	1'36.935	0'44.735		1'28.632	0'40.176		1'29.108	0'40.827		1'27.413	0'39.592		1'30.024	0'41.010		1'31.006	0'42.191	
3ª - 3	2'15.665	0'38.730		2'04.685	0'36.053		2'04.083	0'34.975		2'02.953	0'35.540		2'05.965	0'35.941		2'06.953	0'35.947	
4ª - 1	0'53.229	0'53.229		0'49.529	0'49.529		0'47.463	0'47.463		0'47.725	0'47.725		0'48.504	0'48.504		0'48.706	0'48.706	
4ª - 2	1'37.340	0'44.111		1'29.941	0'40.412		1'26.784	0'39.321		1'26.811	0'39.086		1'29.543	0'41.039		1'30.028	0'41.322	
4ª - 3	2'15.410	0'38.070		2'06.755	0'36.814		2'02.133	0'35.349		2'01.885	0'35.074		2'06.492	0'36.949		2'06.193	0'36.165	
5ª - 1	0'52.145	0'52.145		0'48.431	0'48.431		0'48.067	0'48.067		0'47.416	0'47.416		0'49.506	0'49.506		0'49.477	0'49.477	
5ª - 2	1'36.008	0'43.863		1'28.690	0'40.259		1'27.674	0'39.607		1'26.733	0'39.317		1'30.238	0'40.732		1'30.653	0'41.176	
5ª - 3	2'14.064	0'38.056		2'04.231	0'35.541		2'02.824	0'35.150		2'02.242	0'35.509		2'06.352	0'36.114		2'06.778	0'36.125	
6ª - 1	0'52.172	0'52.172		0'48.674	0'48.674		0'47.448	0'47.448		0'47.720	0'47.720		0'49.083	0'49.083		0'48.501	0'48.501	
6ª - 2	1'35.511	0'43.339		1'28.875	0'40.201		1'26.905	0'39.457		1'27.013	0'39.293		1'30.957	0'41.874		1'29.646	0'41.145	
6ª - 3	2'13.466	0'37.955		2'04.501	0'35.626		2'02.429	0'35.524		2'02.284	0'35.271		2'07.593	0'36.636		2'05.543	0'35.897	
7ª - 1	0'51.787	0'51.787		0'48.795	0'48.795		0'48.499	0'48.499		0'47.393	0'47.393		0'49.562	0'49.562		0'49.052	0'49.052	
7ª - 2	1'35.519	0'43.732		1'29.658	0'40.863		1'27.929	0'39.430		1'27.774	0'40.381		1'30.961	0'41.399		1'30.328	0'41.276	
7ª - 3	2'13.931	0'38.412		2'05.460	0'35.802		2'02.914	0'34.985		2'03.371	0'35.597		2'07.243	0'36.282		2'06.721	0'36.393	
8ª - 1	0'52.739	0'52.739		0'48.515	0'48.515		0'47.313	0'47.313		0'48.212	0'48.212		0'48.888	0'48.888		0'49.288	0'49.288	
8ª - 2	1'36.773	0'44.034		1'29.002	0'40.487		1'27.582	0'40.269		1'27.647	0'39.435		1'30.063	0'41.175		1'36.251	0'46.963	
8ª - 3	2'14.906	0'38.133		2'05.241	0'36.239		2'03.358	0'35.776		2'03.131	0'35.484		2'06.660	0'36.597		2'29.510	0'53.259	PIT
9ª - 1	0'56.321	0'56.321		0'50.589	0'50.589		0'48.702	0'48.702		0'47.410	0'47.410		0'49.519	0'49.519				
9ª - 2	1'44.256	0'47.935		1'31.114	0'40.525		1'28.523	0'39.821		1'26.871	0'39.461		1'31.309	0'41.790				
9ª - 3	2'22.470	0'38.214		2'06.894	0'35.780		2'04.179	0'35.656		2'02.233	0'35.362		2'08.345	0'37.036				
10ª - 1	0'55.971	0'55.971		0'48.930	0'48.930		0'47.597	0'47.597		0'47.557	0'47.557		0'49.204	0'49.204				
10ª - 2	1'39.516	0'43.545		1'29.404	0'40.474		1'27.351	0'39.754		1'27.598	0'40.041		1'31.209	0'42.005				
10ª - 3	2'19.923	0'40.407		2'05.090	0'35.686		2'02.936	0'35.585		2'04.201	0'36.603		2'07.504	0'36.295				
11ª - 1	0'51.070	0'51.070		0'48.731	0'48.731		0'49.344	0'49.344		0'47.788	0'47.788		0'49.758	0'49.758				
11ª - 2	1'34.661	0'43.591		1'29.243	0'40.512		1'30.068	0'40.724		1'27.905	0'40.117		1'31.385	0'41.627				
11ª - 3	2'13.599	0'38.938		2'05.142	0'35.899		2'11.395	0'41.327		2'03.407	0'35.502		2'08.129	0'36.744				
12ª - 1				0'48.535	0'48.535		0'48.538	0'48.538		0'47.590	0'47.590		0'49.947	0'49.947				
12ª - 2				1'28.745	0'40.210		1'28.326	0'39.788		1'27.360	0'39.770		1'33.566	0'43.619				
12ª - 3				2'04.589	0'35.844		2'03.347	0'35.021		2'03.213	0'35.853		2'11.771	0'38.205				

Vuelta Ideal		
0'51.070	0'51.070	
1'34.409	0'43.339	
2'12.364	0'37.955	

Vuelta Ideal		
0'48.431	0'48.431	
1'28.607	0'40.176	
2'04.019	0'35.412	

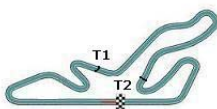
Vuelta Ideal		
0'47.253	0'47.253	
1'26.574	0'39.321	
2'01.549	0'34.975	

Vuelta Ideal		
0'47.393	0'47.393	
1'26.479	0'39.086	
2'01.553	0'35.074	

Vuelta Ideal		
0'48.504	0'48.504	
1'29.236	0'40.732	
2'05.177	0'35.941	

Vuelta Ideal		
0'48.501	0'48.501	
1'29.646	0'41.145	
2'05.543	0'35.897	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.735	0'46.735	
1'25.636	0'38.901	
2'00.091	0'34.455	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	30			31			32			33			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.077	1'07.077		1'07.498	1'07.498		1'01.596	1'01.596		1'06.093	1'06.093		1'11.535	1'11.535		1'01.721	1'01.721	
1ª - 2	1'55.271	0'48.194		1'56.292	0'48.794		1'46.907	0'45.311		1'53.122	0'47.029		1'56.943	0'45.408		1'46.148	0'44.427	
1ª - 3	2'35.184	0'39.913		2'35.825	0'39.533		2'23.705	0'36.798		2'32.168	0'39.046		2'35.879	0'38.936		2'23.411	0'37.263	
2ª - 1	0'55.560	0'55.560		0'53.417	0'53.417		0'50.406	0'50.406		1'07.481	1'07.481		0'51.594	0'51.594		0'49.444	0'49.444	
2ª - 2	1'43.274	0'47.714		1'39.740	0'46.323		1'32.642	0'42.236		1'53.016	0'45.535		1'34.565	0'42.971		1'32.043	0'42.599	
2ª - 3	2'24.090	0'40.816		2'18.742	0'39.002		2'10.928	0'38.286		2'31.577	0'38.561		2'11.936	0'37.371		2'09.033	0'36.990	
3ª - 1	0'54.902	0'54.902		0'53.172	0'53.172		0'49.767	0'49.767		0'54.545	0'54.545		0'51.185	0'51.185		0'49.571	0'49.571	
3ª - 2	1'42.578	0'47.676		1'40.011	0'46.839		1'31.329	0'41.562		1'40.189	0'45.644		1'34.696	0'43.511		1'32.003	0'42.432	
3ª - 3	2'22.763	0'40.185		2'19.703	0'39.692		2'08.366	0'37.037		2'18.863	0'38.674		2'12.219	0'37.523		2'08.983	0'36.980	
4ª - 1	0'55.587	0'55.587		0'53.048	0'53.048		0'49.310	0'49.310		0'52.615	0'52.615		0'50.765	0'50.765		0'49.667	0'49.667	
4ª - 2	1'43.568	0'47.981		1'39.190	0'46.142		1'30.904	0'41.594		1'36.939	0'44.324		1'33.834	0'43.069		1'31.520	0'41.853	
4ª - 3	2'23.969	0'40.401		2'18.994	0'39.804		2'08.298	0'37.394		2'15.287	0'38.348		2'11.062	0'37.228		2'08.090	0'36.570	
5ª - 1	0'55.320	0'55.320		0'53.843	0'53.843		0'49.486	0'49.486		0'55.719	0'55.719		0'50.701	0'50.701		0'49.303	0'49.303	
5ª - 2	1'43.821	0'48.501		1'40.478	0'46.635		1'31.109	0'41.623		1'40.384	0'44.665		1'33.118	0'42.417		1'31.196	0'41.893	
5ª - 3	2'27.008	0'43.187		2'20.032	0'39.554		2'08.251	0'37.142		2'18.287	0'37.903		2'10.540	0'37.422		2'07.895	0'36.699	
6ª - 1	0'58.802	0'58.802		0'52.120	0'52.120		0'49.996	0'49.996		0'52.584	0'52.584		0'50.800	0'50.800		0'49.226	0'49.226	
6ª - 2	1'50.217	0'51.415		1'38.238	0'46.118		1'31.629	0'41.633		1'37.340	0'44.756		1'33.205	0'42.405		1'31.184	0'41.958	
6ª - 3	2'34.005	0'43.788		2'17.633	0'39.395		2'08.712	0'37.083		2'18.453	0'41.113		2'10.533	0'37.328		2'08.303	0'37.119	
7ª - 1	0'57.106	0'57.106		0'55.585	0'55.585		0'49.554	0'49.554		0'56.685	0'56.685		0'50.463	0'50.463		0'49.195	0'49.195	
7ª - 2	1'48.631	0'51.525		1'42.473	0'46.888		1'31.167	0'41.613		1'46.596	0'49.911		1'32.956	0'42.493		1'30.701	0'41.506	
7ª - 3	2'29.642	0'41.011		2'23.182	0'40.709		2'07.797	0'36.630		2'26.236	0'39.640		2'10.309	0'37.353		2'07.791	0'37.090	
8ª - 1	0'58.881	0'58.881		0'52.219	0'52.219		0'49.579	0'49.579		1'05.322	1'05.322		0'50.986	0'50.986		0'50.139	0'50.139	
8ª - 2	1'47.546	0'48.665		1'39.504	0'47.285		1'31.299	0'41.720		1'53.811	0'48.489		1'33.286	0'42.300		1'31.616	0'41.477	
8ª - 3	2'29.273	0'41.727		2'18.620	0'39.116		2'08.090	0'36.791		2'58.876	1'05.065	PIT	2'11.058	0'37.772		2'08.745	0'37.129	
9ª - 1	0'56.387	0'56.387		0'57.078	0'57.078		0'49.380	0'49.380					0'50.274	0'50.274		0'49.919	0'49.919	
9ª - 2	1'45.511	0'49.124		1'44.170	0'47.092		1'31.354	0'41.974					1'32.945	0'42.671		1'31.540	0'41.621	
9ª - 3	2'26.838	0'41.327		2'23.566	0'39.396		2'08.375	0'37.021					2'10.854	0'37.909		2'08.299	0'36.759	
10ª - 1	0'58.368	0'58.368		0'52.923	0'52.923		0'49.468	0'49.468					0'50.597	0'50.597		0'49.272	0'49.272	
10ª - 2	1'50.724	0'52.356		1'40.303	0'47.380		1'30.996	0'41.528					1'33.256	0'42.659		1'31.301	0'42.029	
10ª - 3	2'33.077	0'42.353		2'20.058	0'39.755		2'08.715	0'37.719					2'10.691	0'37.435		2'08.081	0'36.780	
11ª - 1				0'56.310	0'56.310		0'49.535	0'49.535					0'51.028	0'51.028		0'49.304	0'49.304	
11ª - 2				1'45.962	0'49.652		1'31.203	0'41.668					1'34.071	0'43.043		1'30.901	0'41.597	
11ª - 3				2'25.532	0'39.570		2'08.024	0'36.821					2'11.008	0'36.937		2'07.660	0'36.759	
12ª - 1							0'49.251	0'49.251								0'50.247	0'50.247	
12ª - 2							1'31.176	0'41.925								1'33.234	0'42.987	
12ª - 3							2'08.083	0'36.907								2'10.431	0'37.197	

Vuelta Ideal		
0'54.902	0'54.902	
1'42.578	0'47.676	
2'22.491	0'39.913	

Vuelta Ideal		
0'52.120	0'52.120	
1'38.238	0'46.118	
2'17.240	0'39.002	

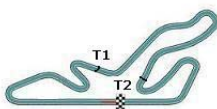
Vuelta Ideal		
0'49.251	0'49.251	
1'30.779	0'41.528	
2'07.409	0'36.630	

Vuelta Ideal		
0'52.584	0'52.584	
1'36.908	0'44.324	
2'14.811	0'37.903	

Vuelta Ideal		
0'50.274	0'50.274	
1'32.574	0'42.300	
2'09.511	0'36.937	

Vuelta Ideal		
0'49.195	0'49.195	
1'30.672	0'41.477	
2'07.242	0'36.570	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.735	0'46.735	
1'25.636	0'38.901	
2'00.091	0'34.455	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	37			39			40			43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.798	1'00.798		1'00.155	1'00.155		0'57.228	0'57.228		1'03.855	1'03.855		0'58.206	0'58.206		1'00.967	1'00.967	
1ª - 2	1'45.590	0'44.792		1'44.062	0'43.907		1'38.060	0'40.832		1'48.903	0'45.048		1'39.359	0'41.153		1'42.968	0'42.001	
1ª - 3	2'22.499	0'36.909		2'21.594	0'37.532		2'14.308	0'36.248		2'26.636	0'37.733		2'15.551	0'36.192		2'19.386	0'36.418	
2ª - 1	0'49.713	0'49.713		0'49.607	0'49.607		0'49.044	0'49.044		0'51.956	0'51.956		0'49.944	0'49.944		0'47.924	0'47.924	
2ª - 2	1'32.120	0'42.407		1'31.859	0'42.252		1'28.951	0'39.907		1'35.887	0'43.931		1'30.686	0'40.742		1'28.270	0'40.346	
2ª - 3	2'08.391	0'36.271		2'08.143	0'36.284		2'04.413	0'35.462		2'13.507	0'37.620		2'05.760	0'35.074		2'03.193	0'34.923	
3ª - 1	0'49.429	0'49.429		0'49.463	0'49.463		0'48.170	0'48.170		0'51.278	0'51.278		0'47.957	0'47.957		0'47.912	0'47.912	
3ª - 2	1'31.165	0'41.736		1'31.213	0'41.750		1'28.353	0'40.183		1'35.779	0'44.501		1'28.147	0'40.190		1'27.580	0'39.668	
3ª - 3	2'08.212	0'37.047		2'07.859	0'36.646		2'04.006	0'35.653		2'27.507	0'51.728	PIT	2'04.028	0'35.881		2'03.122	0'35.542	
4ª - 1	0'49.152	0'49.152		0'49.740	0'49.740		0'48.513	0'48.513					0'50.112	0'50.112		0'48.176	0'48.176	
4ª - 2	1'30.900	0'41.748		1'31.252	0'41.512		1'28.521	0'40.008					1'30.587	0'40.475		1'27.843	0'39.667	
4ª - 3	2'07.523	0'36.623		2'07.858	0'36.606		2'04.243	0'35.722					2'05.715	0'35.128		2'03.006	0'35.163	
5ª - 1	0'49.129	0'49.129		0'49.608	0'49.608		0'48.847	0'48.847					0'48.022	0'48.022		0'47.867	0'47.867	
5ª - 2	1'31.310	0'42.181		1'31.335	0'41.727		1'29.359	0'40.512					1'27.989	0'39.967		1'28.326	0'40.459	
5ª - 3	2'07.758	0'36.448		2'08.232	0'36.897		2'05.472	0'36.113					2'03.734	0'35.745		2'05.203	0'36.877	
6ª - 1	0'49.481	0'49.481		0'49.466	0'49.466		0'48.839	0'48.839					0'48.150	0'48.150		0'48.294	0'48.294	
6ª - 2	1'31.352	0'41.871		1'31.594	0'42.128		1'29.225	0'40.386					1'28.592	0'40.442		1'28.841	0'40.547	
6ª - 3	2'08.368	0'37.016		2'08.214	0'36.620		2'05.003	0'35.778					2'04.701	0'36.109		2'05.218	0'36.377	
7ª - 1	0'49.700	0'49.700		0'49.958	0'49.958		0'48.758	0'48.758					0'49.127	0'49.127		0'49.251	0'49.251	
7ª - 2	1'31.672	0'41.972		1'31.812	0'41.854		1'29.251	0'40.493					1'30.253	0'41.126		1'29.062	0'39.811	
7ª - 3	2'08.195	0'36.523		2'08.492	0'36.680		2'06.863	0'37.612					2'05.911	0'35.658		2'05.326	0'36.264	
8ª - 1	0'49.641	0'49.641		0'49.643	0'49.643		0'49.315	0'49.315					0'48.686	0'48.686		0'48.061	0'48.061	
8ª - 2	1'31.300	0'41.659		1'31.233	0'41.590		1'29.772	0'40.457					1'29.053	0'40.367		1'28.811	0'40.750	
8ª - 3	2'08.241	0'36.941		2'08.414	0'37.181		2'06.686	0'36.914					2'05.494	0'36.441		2'04.314	0'35.503	
9ª - 1	0'50.050	0'50.050		0'49.719	0'49.719		0'50.706	0'50.706					0'48.715	0'48.715		0'48.427	0'48.427	
9ª - 2	1'31.600	0'41.550		1'31.413	0'41.694		1'31.087	0'40.381					1'28.668	0'39.953		1'28.374	0'39.947	
9ª - 3	2'08.414	0'36.814		2'08.572	0'37.159		2'06.991	0'35.904					2'04.993	0'36.325		2'03.937	0'35.563	
10ª - 1	0'50.446	0'50.446		0'49.978	0'49.978		0'48.867	0'48.867					0'48.641	0'48.641		0'47.842	0'47.842	
10ª - 2	1'32.204	0'41.758		1'32.039	0'42.061		1'30.564	0'41.697					1'28.916	0'40.275		1'27.933	0'40.091	
10ª - 3	2'09.191	0'36.987		2'09.059	0'37.020		2'06.730	0'36.166					2'04.596	0'35.680		2'03.426	0'35.493	
11ª - 1	0'49.743	0'49.743		0'49.399	0'49.399		0'48.421	0'48.421					0'48.324	0'48.324		0'48.043	0'48.043	
11ª - 2	1'31.635	0'41.892		1'31.433	0'42.034		1'28.807	0'40.386					1'28.790	0'40.466		1'28.202	0'40.159	
11ª - 3	2'08.531	0'36.896		2'08.440	0'37.007		2'05.188	0'36.381					2'04.618	0'35.828		2'03.770	0'35.568	
12ª - 1	0'50.065	0'50.065		0'49.789	0'49.789		0'50.468	0'50.468					0'48.391	0'48.391		0'48.339	0'48.339	
12ª - 2	1'32.941	0'42.876		1'32.857	0'43.068		1'32.013	0'41.545					1'29.152	0'40.761		1'28.859	0'40.520	
12ª - 3	2'10.151	0'37.210		2'09.494	0'36.637		2'08.914	0'36.901					2'05.375	0'36.223		2'04.720	0'35.861	

Vuelta Ideal		
0'49.129	0'49.129	
1'30.679	0'41.550	
2'06.950	0'36.271	

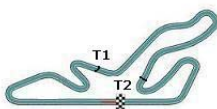
Vuelta Ideal		
0'49.399	0'49.399	
1'30.911	0'41.512	
2'07.195	0'36.284	

Vuelta Ideal		
0'48.170	0'48.170	
1'28.077	0'39.907	
2'03.539	0'35.462	

Vuelta Ideal		
0'51.278	0'51.278	
1'35.209	0'43.931	
2'12.829	0'37.620	

Vuelta Ideal		
0'47.957	0'47.957	
1'27.910	0'39.953	
2'02.984	0'35.074	

Vuelta Ideal		
0'47.842	0'47.842	
1'27.509	0'39.667	
2'02.432	0'34.923	



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	12 NORBERT KISS (HUN)	46.735	1	JOCHEN HAHN (DEU)	38.901	12	NORBERT KISS (HUN)	34.455	1	12 NORBERT KISS (HUN)	2'00.204	2'00.652	3
2	1 JOCHEN HAHN (DEU)	46.910	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.969	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.665	2	1 JOCHEN HAHN (DEU)	2'00.476	2'00.587	1
3	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.938	12	NORBERT KISS (HUN)	39.014	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.715	3	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.622	2'00.652	2
4	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	46.972	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.035	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.831	4	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.966	2'01.126	5
5	5 DAVID VRSECKY (CZE)	47.057	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	39.086	5	DAVID VRSECKY (CZE)	34.898	5	5 DAVID VRSECKY (CZE)	2'00.990	2'00.990	4
6	3 ADAM LACKO (CZE)	47.176	3	ADAM LACKO (CZE)	39.088	77	RENE REINERT (DEU)	34.923	6	3 ADAM LACKO (CZE)	2'01.190	2'01.245	6
7	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.253	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.163	3	ADAM LACKO (CZE)	34.926	7	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.549	2'02.133	8
8	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	47.289	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.321	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.975	8	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'01.553	2'01.885	7
9	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	47.345	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	39.416	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.074	9	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'01.899	2'02.298	10
10	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	47.393	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.655	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.074	10	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.067	2'02.254	9
11	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	47.808	77	RENE REINERT (DEU)	39.667	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	35.123	11	77 RENE REINERT (DEU)	2'02.432	2'03.006	11
12	77 RENE REINERT (DEU)	47.842	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	39.907	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	35.138	12	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'02.984	2'03.734	13
13	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	47.957	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	39.953	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.412	13	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'03.526	2'03.805	14
14	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	47.972	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	39.974	40	JOSE RODRÍGUES (PRT)	35.462	14	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'03.527	2'03.622	12
15	40 JOSE RODRÍGUES (PRT)	48.170	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.008	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.581	15	40 JOSE RODRÍGUES (PRT)	2'03.539	2'04.006	15
16	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.431	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.176	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.710	16	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'04.019	2'04.231	16
17	24 ELLEN LOHR (DEU)	48.501	23	JOSE BERMEJO (ESP)	40.732	24	ELLEN LOHR (DEU)	35.897	17	23 JOSE BERMEJO (ESP)	2'05.177	2'05.965	18
18	23 JOSE BERMEJO (ESP)	48.504	34	ELLEN LOHR (DEU)	41.145	23	JOSE BERMEJO (ESP)	35.941	18	24 ELLEN LOHR (DEU)	2'05.543	2'05.543	17
19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	49.129	26	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	41.477	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	36.271	19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'06.950	2'07.523	19
20	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	49.195	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.512	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	36.284	20	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'07.195	2'07.858	22
21	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	49.251	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	41.528	15	MIKA MAKINEN (FIN)	36.388	21	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'07.242	2'07.660	20
22	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	49.399	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	41.550	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.570	22	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'07.409	2'07.797	21
23	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	49.636	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.103	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	36.630	23	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'08.409	2'09.042	23
24	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	50.274	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	42.300	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.670	24	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'09.511	2'10.309	24
25	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	51.070	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	43.339	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	36.937	25	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'12.364	2'13.466	25
26	43 JOSE FERNANDES (FRA)	51.278	43	JOSE FERNANDES (FRA)	43.931	43	JOSE FERNANDES (FRA)	37.620	26	43 JOSE FERNANDES (FRA)	2'12.829	2'13.507	26
27	15 MIKA MAKINEN (FIN)	51.774	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.324	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	37.903	27	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'12.973	2'13.590	27
28	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	52.120	15	MIKA MAKINEN (FIN)	44.811	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	37.955	28	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'14.811	2'15.287	28
29	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	52.584	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	46.118	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.002	29	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'17.240	2'17.633	29
30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.902	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	47.676	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.913	30	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'22.491	2'22.763	30

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

CUENTAVUELTAS 4ª Carrera (Race 4)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	15	24'36.469 -12 v.	12	2'03.909	12	2'00.652	12	2'00.817	12	2'01.233	12	2'01.322	12	2'02.052	12	2'01.635	12	2'01.603	12	2'01.931	12	2'02.389	12	2'02.695	12	2'03.439
2º	12	24'35.651 -12 v.	3	2'06.9	3	2'01.402	3	2'01.511	3	2'01.245	3	2'01.64	3	2'01.778	3	2'01.921	3	2'02.028	3	2'01.853	3	2'02.077	3	2'02.023	3	2'02.793
3º	19	24'34.112 -12 v.	6	2'07.737	6	2'01.126	6	2'01.173	6	2'01.322	6	2'01.394	6	2'01.676	6	2'01.93	6	2'01.798	6	2'01.845	6	2'02.486	2	2'02.604	2	2'03.487
4º	3	24'33.860 -12 v.	4	2'08.982	2	2'01.486	2	2'00.652	2	2'01.511	2	2'01.165	2	2'01.714	2	2'01.899	2	2'01.686	2	2'01.827	2	2'02.353	1	2'02.89	1	2'03.487
5º	4	24'33.330 -12 v.	2	2'09.261	1	2'01.506	1	2'00.587	1	2'00.868	1	2'01.078	1	2'01.806	1	2'01.905	1	2'01.895	1	2'01.791	1	2'02.216	6	2'05.564	6	2'07.734
6º	6	24'31.814 -12 v.	1	2'09.563	10	2'02.333	10	2'02.411	10	2'02.254	10	2'02.546	10	2'03.214	10	2'03.02	10	2'03.555	10	2'02.787	10	2'04.719	10	2'03.365	10	2'03.959
7º	2	24'04.826 -12 v.	10	2'10.667	4	2'04.844	4	2'04.746	4	2'02.489	4	2'02.997	4	2'03.179	4	2'03.004	4	2'04.069	4	2'02.414	4	2'04.881	4	2'03.384	4	2'03.408
8º	1	24'03.269 -12 v.	15	2'13.59	20	2'02.792	20	2'02.953	20	2'02.242	20	2'02.284	20	2'02.284	20	2'03.371	20	2'03.371	20	2'02.233	20	2'04.201	20	2'03.407	20	2'03.215
9º	10	24'37.548 -12 v.	20	2'13.81	40	2'04.413	40	2'04.006	40	2'04.243	40	2'04.509	40	2'05.003	5	2'04.956	5	2'04.956	5	2'02.367	5	2'02.367	5	2'02.367	5	2'02.708
10º	20	24'39.103 -12 v.	40	2'14.308	16	2'04.832	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622	16	2'03.622
11º	16	25'00.922 -12 v.	16	2'14.754	18	2'05.077	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685	18	2'04.685
12º	40	25'03.498 -12 v.	18	2'15.435	45	2'05.76	45	2'04.028	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188	45	2'04.188
13º	18	25'05.045 -12 v.	45	2'15.551	77	2'03.193	77	2'03.122	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715	45	2'05.715
14º	45	25'06.057 -12 v.	24	2'17.464	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408	5	2'05.408
15º	23	25'08.717 -12 v.	23	2'19.259	24	2'08.352	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969	14	2'06.969
16º	24	25'29.640 -12 v.	77	2'19.386	14	2'06.27	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953	24	2'06.953
17º	32	25'50.441 -12 v.	5	2'19.489	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86	23	2'08.86
18º	39	25'52.969 -12 v.	14	2'20.814	39	2'08.143	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859	39	2'07.859
19º	37	25'54.104 -12 v.	39	2'21.594	37	2'08.391	19	2'04.083	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858	39	2'07.858
20º	36	25'59.165 -12 v.	37	2'22.499	36	2'09.033	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212	37	2'08.212
21º	11	26'11.048 -12 v.	36	2'23.411	19	2'04.582	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983	36	2'08.983
22º	35	24'24.019 -11 v.	32	2'23.705	32	2'07.72	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366	32	2'08.366
23º	43	24'57.983 -11 v.	11	2'24.338	11	2'11.456	11	2'09.042	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428	11	2'09.428
24º	33	26'09.729 -11 v.	43	2'26.636	43	2'13.507	17	2'15.665	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062	35	2'11.062
25º	31	24'07.597 -10 v.	17	2'29.142	17	2'14.442	35	2'12.219	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048	17	2'10.048
26º	30	24'12.203 -10 v.	19	2'29.239	35	2'11.936	43	2'12.272	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994	31	2'18.994
27º	77	24'27.530 -10 v.	33	2'32.168	15	2'37.057	31	2'18.892	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287	33	2'18.287
28º	17	11'50.806 -5 v.	30	2'35.184	31	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742	30	2'18.742
29º	5	08'13.644 -4 v.	31	2'35.825	30	2'24.09	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863	33	2'18.863
30º	14	02'37.300 -1 v.	35	2'35.879	33	2'31.577																				

XXVI G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS GRAFICO 4ª Carrera (Race 4)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

