

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Equipo CEPSE (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		9	8	2'01.866			113.732
2	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		9	9	2'02.880	1"014	1"014	112.793
3	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					10	10	2'03.212	1"346	0"332	112.490
4	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					10	6	2'03.395	1"529	0"183	112.323
5	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				9	9	2'03.855	1"989	0"460	111.906
6	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					9	9	2'04.064	2"198	0"209	111.717
7	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					9	7	2'04.963	3"097	0"899	110.913
8	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					9	9	2'05.042	3"176	0"079	110.843
9	12	Frankie Oxox Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					9	8	2'05.219	3"353	0"177	110.687
10	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				9	5	2'05.571	3"705	0"352	110.376
11	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	9	8	2'06.067	4"201	0"496	109.942
12	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				7	7	2'06.641	4"775	0"574	109.444
13	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	MAN		CE	4º		8	7	2'07.403	5"537	0"762	108.789
14	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				8	5	2'08.727	6"861	1"324	107.670
15	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					9	9	2'08.849	6"983	0"122	107.568
16	16	Frankie Oxox Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					7	7	2'09.171	7"305	0"322	107.300
17	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					9	9	2'09.477	7"611	0"306	107.047
18	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					8	6	2'11.473	9"607	1"996	105.421
19	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	5º	TA	8	8	2'11.973	10"107	0"500	105.022
20	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º		7	7	2'12.312	10"446	0"339	104.753
21	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	7º	TA	8	8	2'15.055	13"189	2"743	102.625
22	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	8º	TA	8	8	2'19.664	17"798	4"609	99.239
23	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	9º	TA	7	6	2'22.548	20"682	2"884	97.231
24	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					5	2	2'29.095	27"229	6"547	92.961
25	33	Orlando Rodríguez Ruíz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	7	7	2'30.148	28"282	1"053	92.309
26	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	11º		2	2	2'31.066	29"200	0"918	91.748
27	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				5	5	2'31.517	29"651	0"451	91.475
28	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	7	2	2'31.608	29"742	0"091	91.420
29	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					4	2	2'39.910	38"044	8"302	86.674

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 11:46 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.381	0'48.381		0'47.288	<u>0'47.288</u>		0'53.966	0'53.966		1'00.809	1'00.809		0'53.196	0'53.196		0'52.705	0'52.705	
1ª - 2	1'28.128	0'39.747		1'26.540	<u>0'39.252</u>		1'36.784	0'42.818		1'55.589	0'54.780		1'35.984	0'42.788		1'36.124	0'43.419	
1ª - 3	2'04.148	0'36.020		2'01.958	0'35.418		2'14.501	0'37.717		2'36.977	0'41.388		2'13.811	0'37.827		2'15.418	0'39.294	
2ª - 1	0'50.797	0'50.797		0'51.095	0'51.095		0'51.848	0'51.848		0'50.970	0'50.970		0'51.842	0'51.842		0'54.929	0'54.929	
2ª - 2	1'33.887	0'43.090		1'37.208	0'46.113		1'34.039	0'42.191		1'33.379	0'42.409		1'33.728	0'41.886		1'51.806	0'56.877	
2ª - 3	2'11.395	0'37.508		2'18.256	0'41.048		2'10.427	0'36.388		2'10.049	0'36.670		2'11.223	0'37.495		2'33.622	0'41.816	
3ª - 1	0'50.343	0'50.343		0'49.733	0'49.733		0'49.867	0'49.867		0'55.501	0'55.501		0'49.516	0'49.516		0'55.248	0'55.248	
3ª - 2	1'35.905	0'45.562		1'36.575	0'46.842		1'30.591	0'40.724		1'46.212	0'50.711		1'30.115	0'40.599		1'46.335	0'51.087	
3ª - 3	2'14.764	0'38.859		2'21.059	0'44.484		2'07.825	0'37.234		2'24.353	0'38.141		2'06.477	0'36.362		2'35.555	0'49.220	PIT
4ª - 1	0'50.617	0'50.617		1'21.349	1'21.349		0'49.998	0'49.998		0'49.705	0'49.705		0'51.556	0'51.556		2'59.549	2'59.549	
4ª - 2	1'31.333	0'40.716		2'17.477	0'56.128		1'30.831	0'40.833		1'29.914	0'40.209		1'32.977	0'41.421		3'45.844	0'46.295	
4ª - 3	2'07.184	0'35.851		2'53.805	0'36.328		2'07.306	0'36.475		2'05.906	0'35.992		2'09.695	0'36.718		4'24.597	0'38.753	
5ª - 1	0'48.950	0'48.950		0'47.960	0'47.960		0'50.231	0'50.231		0'54.496	0'54.496		0'49.602	0'49.602		0'51.109	0'51.109	
5ª - 2	1'28.455	0'39.505		1'29.518	0'41.558		1'29.640	<u>0'39.409</u>		1'41.705	0'47.209		1'29.586	0'39.984		1'32.260	<u>0'41.151</u>	
5ª - 3	<u>2'03.395</u>	<u>0'34.940</u>		2'04.780	0'35.262		2'05.177	0'35.537		2'21.565	0'39.860		2'05.471	0'35.885		2'09.085	0'36.825	
6ª - 1	0'48.938	0'48.938		0'47.893	0'47.893		0'48.995	0'48.995		0'48.948	0'48.948		0'49.088	<u>0'49.088</u>		0'49.590	<u>0'49.590</u>	
6ª - 2	1'28.467	0'39.529		1'27.878	0'39.985		1'28.824	0'39.829		1'29.161	0'40.213		1'28.907	0'39.819		1'30.873	0'41.283	
6ª - 3	2'05.517	0'37.050		2'02.867	0'34.989		2'05.339	0'36.515		2'04.457	0'35.296		<u>2'04.963</u>	0'36.056		<u>2'06.641</u>	<u>0'35.768</u>	
7ª - 1	0'50.375	0'50.375		0'47.350	0'47.350		<u>0'49.446</u>	<u>0'49.446</u>		0'58.615	0'58.615		<u>0'49.430</u>	<u>0'49.430</u>		0'55.639	0'55.639	
7ª - 2	1'31.690	0'41.315		1'27.028	0'39.678		1'29.470	0'40.024		1'58.631	1'00.016		1'30.006	0'40.576		1'50.851	0'55.212	
7ª - 3	2'07.452	0'35.762		<u>2'01.866</u>	<u>0'34.838</u>		2'05.612	0'36.142		2'37.864	0'39.233		2'06.266	0'36.260				
8ª - 1	0'49.561	0'49.561		0'48.171	0'48.171		0'48.422	<u>0'48.422</u>		0'48.479	<u>0'48.479</u>		0'51.898	0'51.898				
8ª - 2	1'28.776	0'39.215		1'27.743	0'39.572		1'27.850	0'39.428		1'28.575	<u>0'40.096</u>		1'31.509	<u>0'39.611</u>				
8ª - 3	2'04.112	0'35.336		2'03.321	0'35.578		<u>2'02.880</u>	<u>0'35.030</u>		<u>2'03.855</u>	<u>0'35.280</u>		2'07.303	<u>0'35.794</u>				
9ª - 1	0'47.798	<u>0'47.798</u>		0'57.076	0'57.076		0'58.783	0'58.783		1'08.650	1'08.650		0'56.338	0'56.338				
9ª - 2	1'26.696	<u>0'38.898</u>		1'52.714	0'55.638		1'48.503	0'49.720		2'12.462	1'03.812		1'50.701	0'54.363				
9ª - 3	2'07.305	0'40.609																

Vuelta Ideal	
0'47.798	0'47.798
1'26.696	0'38.898
2'01.636	0'34.940

Vuelta Ideal	
0'47.288	0'47.288
1'26.540	0'39.252
2'01.378	0'34.838

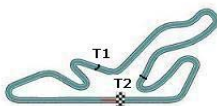
Vuelta Ideal	
0'48.422	0'48.422
1'27.831	0'39.409
2'02.861	0'35.030

Vuelta Ideal	
0'48.479	0'48.479
1'28.575	0'40.096
2'03.855	0'35.280

Vuelta Ideal	
0'49.088	0'49.088
1'28.699	0'39.611
2'04.493	0'35.794

Vuelta Ideal	
0'49.590	0'49.590
1'30.741	0'41.151
2'06.509	0'35.768

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.288	0'47.288
1'26.186	0'38.898
2'01.024	0'34.838



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.012	0'56.012		0'59.865	0'59.865		0'54.537	0'54.537		0'52.079	0'52.079		0'49.775	0'49.775		0'53.535	0'53.535	
1ª - 2	1'49.592	0'53.580		1'53.719	0'53.854		1'40.957	0'46.420		1'37.223	0'45.144		1'31.156	0'41.381		1'47.803	0'54.268	
1ª - 3	2'37.375	0'47.783		2'39.910	0'46.191		2'19.142	0'38.185		2'15.911	0'38.688		2'07.521	0'36.365		2'32.167	0'44.364	
2ª - 1	1'07.455	1'07.455		0'59.858	0'59.858		0'52.966	0'52.966		1'11.921	1'11.921		0'49.943	0'49.943		1'05.586	1'05.586	
2ª - 2	2'02.847	0'55.392		1'55.931	0'56.073		1'35.997	0'43.031		1'58.100	0'46.179		1'30.742	0'40.799		2'02.033	0'56.447	
2ª - 3	2'45.176	0'42.329		2'42.469	0'46.538		2'12.553	0'36.556		2'48.868	0'50.768	PIT	2'07.444	0'36.702		2'44.718	0'42.685	
3ª - 1	0'50.158	0'50.158		1'02.428	1'02.428		0'50.217	0'50.217		2'17.618	2'17.618		0'49.983	0'49.983		0'55.220	0'55.220	
3ª - 2	1'31.404	0'41.246		2'08.160	1'05.732		1'31.072	0'40.855		3'01.062	0'43.444		1'31.361	0'41.378		1'41.517	0'46.297	
3ª - 3	2'07.977	0'36.573		2'54.266	0'46.106		2'07.038	0'35.966		3'38.045	0'36.983		2'10.133	0'38.772		2'34.868	0'53.351	PIT
4ª - 1	0'49.527	0'49.527		1'03.560	1'03.560		0'50.025	0'50.025		0'50.464	0'50.464		0'49.519	0'49.519		2'51.286	2'51.286	
4ª - 2	1'30.018	0'40.491		2'02.605	0'59.045		1'31.344	0'41.319		1'32.666	0'42.202		1'30.553	0'41.034		3'38.025	0'46.739	
4ª - 3	2'05.571	0'35.553					2'08.414	0'37.070		2'08.727	0'36.061		2'06.428	0'35.875		4'17.048	0'39.023	
5ª - 1	0'49.510	0'49.510					0'50.422	0'50.422		0'51.050	0'51.050		0'48.623	0'48.623		0'53.531	0'53.531	
5ª - 2	1'31.465	0'41.955					1'31.585	0'41.163		1'33.502	0'42.452		1'28.026	0'39.403		1'35.929	0'42.398	
5ª - 3	2'09.003	0'37.538					2'07.560	0'35.975		2'10.903	0'37.401		2'03.795	0'35.769		2'13.147	0'37.218	
6ª - 1	0'49.842	0'49.842					0'49.411	0'49.411		0'51.916	0'51.916		0'48.332	0'48.332		0'50.940	0'50.940	
6ª - 2	1'30.586	0'40.744					1'30.430	0'41.019		1'34.652	0'42.736		1'27.767	0'39.435		1'32.392	0'41.452	
6ª - 3	2'09.097	0'38.511					2'06.717	0'36.287		2'12.420	0'37.768		2'03.780	0'36.013		2'09.171	0'36.779	
7ª - 1	0'49.554	0'49.554					0'49.180	0'49.180		0'50.916	0'50.916		0'52.508	0'52.508		0'50.511	0'50.511	
7ª - 2	1'29.414	0'39.860					1'29.429	0'40.249		1'32.910	0'41.994		1'38.202	0'45.694		1'36.754	0'46.243	
7ª - 3	2'06.203	0'36.789					2'05.219	0'35.790		2'10.371	0'37.461		2'16.992	0'38.790				
8ª - 1	0'49.154	0'49.154					0'49.586	0'49.586		0'52.499	0'52.499		0'47.971	0'47.971				
8ª - 2	1'29.710	0'40.556					1'29.972	0'40.386		1'43.939	0'51.440		1'27.233	0'39.262				
8ª - 3	2'11.502	0'41.792					2'07.803	0'37.831					2'03.251	0'36.018				
9ª - 1	1'01.260	1'01.260					1'02.858	1'02.858					0'48.004	0'48.004				
9ª - 2	2'00.612	0'59.352					2'15.179	1'12.321					1'27.210	0'39.206				
9ª - 3													2'03.212	0'36.002				

Vuelta Ideal	
0'49.154	0'49.154
1'29.014	0'39.860
2'04.567	0'35.553

Vuelta Ideal	
0'59.858	0'59.858
1'53.712	0'53.854
2'39.818	0'46.106

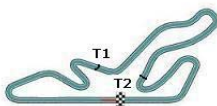
Vuelta Ideal	
0'49.180	0'49.180
1'29.429	0'40.249
2'05.219	0'35.790

Vuelta Ideal	
0'50.464	0'50.464
1'32.458	0'41.994
2'08.519	0'36.061

Vuelta Ideal	
0'47.971	0'47.971
1'27.177	0'39.206
2'02.946	0'35.769

Vuelta Ideal	
0'50.511	0'50.511
1'31.963	0'41.452
2'08.742	0'36.779

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.288	0'47.288
1'26.186	0'38.898
2'01.024	0'34.838



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	17			18			19			20			23			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'34.777	1'34.777		0'53.181	0'53.181		0'53.089	0'53.089		0'55.530	0'55.530		0'58.446	<u>0'58.446</u>		0'56.032	0'56.032	
1ª - 2	2'36.325	1'01.548		1'38.369	0'45.188		1'37.944	0'44.855		1'38.984	0'43.454		1'49.653	<u>0'51.207</u>		1'43.942	0'47.910	
1ª - 3	3'35.920	0'59.595	PIT	2'16.722	0'38.353		2'16.537	0'38.593		2'16.793	0'37.809		<u>2'31.066</u>	<u>0'41.413</u>		2'23.723	0'39.781	
2ª - 1	2'33.399	2'33.399		0'52.647	0'52.647		0'52.064	0'52.064		0'51.156	0'51.156		0'58.981	0'58.981		0'58.377	0'58.377	
2ª - 2	3'28.319	0'54.920		1'35.019	0'42.372		1'34.891	0'42.827		1'33.225	0'42.069		1'55.420	0'56.439		1'45.222	0'46.845	
2ª - 3	4'13.625	0'45.306		2'12.941	0'37.922		2'11.905	0'37.014		2'10.160	0'36.935					2'25.525	0'40.303	
3ª - 1	1'03.319	1'03.319		0'52.032	0'52.032		0'51.347	0'51.347		0'50.475	0'50.475					0'52.566	0'52.566	
3ª - 2	1'56.215	0'52.896		1'34.749	0'42.717		1'34.333	0'42.986		1'32.068	0'41.593					1'38.074	0'45.508	
3ª - 3	2'42.629	0'46.414		2'12.805	0'38.056		2'13.016	0'38.683		2'17.610	0'45.542	PIT				2'16.643	0'38.569	
4ª - 1	0'58.151	0'58.151		0'53.584	0'53.584		0'51.265	0'51.265		2'03.256	2'03.256					0'51.368	0'51.368	
4ª - 2	1'48.697	0'50.546		1'36.100	0'42.516		1'33.890	0'42.625		2'44.264	0'41.008					1'34.765	0'43.397	
4ª - 3	<u>2'31.517</u>	<u>0'42.820</u>		2'15.198	0'39.098		2'10.946	0'37.056		3'20.557	0'36.293					2'11.977	0'37.212	
5ª - 1	0'56.593	<u>0'56.593</u>		0'53.144	0'53.144		0'51.023	0'51.023		0'51.566	0'51.566					0'53.927	0'53.927	
5ª - 2	1'45.193	<u>0'48.600</u>		1'34.738	0'41.594		1'33.499	0'42.476		1'33.703	0'42.137					1'37.968	0'44.041	
5ª - 3				<u>2'11.473</u>	0'36.735		2'10.739	0'37.240		2'12.508	0'38.805					2'16.423	0'38.455	
6ª - 1				0'51.144	<u>0'51.144</u>		0'50.863	0'50.863		0'51.082	0'51.082					0'51.256	0'51.256	
6ª - 2				1'35.893	0'44.749		1'34.178	0'43.315		1'32.251	0'41.169					1'33.781	0'42.525	
6ª - 3				2'23.245	0'47.352	PIT	2'09.981	0'35.803		2'08.919	0'36.668					2'11.011	0'37.230	
7ª - 1				2'12.822	2'12.822		0'48.868	<u>0'48.868</u>		0'49.934	<u>0'49.934</u>					0'51.303	0'51.303	
7ª - 2				2'53.688	<u>0'40.866</u>		1'29.257	0'40.389		1'30.060	<u>0'40.126</u>					1'34.163	0'42.860	
7ª - 3				3'30.017	<u>0'36.329</u>		2'05.391	0'36.134		<u>2'06.067</u>	<u>0'36.007</u>					2'11.754	0'37.591	
8ª - 1				0'56.948	0'56.948		0'49.752	0'49.752		0'50.919	0'50.919					0'49.971	<u>0'49.971</u>	
8ª - 2				1'48.342	0'51.394		1'29.682	<u>0'39.930</u>		1'31.195	0'40.276					1'32.105	<u>0'42.134</u>	
8ª - 3							<u>2'05.042</u>	<u>0'35.360</u>		2'08.925	0'37.730					<u>2'08.849</u>	<u>0'36.744</u>	
9ª - 1							1'00.333	1'00.333		1'01.852	1'01.852					1'00.159	1'00.159	
9ª - 2							1'59.305	0'58.972		2'01.095	0'59.243					1'56.946	0'56.787	
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'56.593	0'56.593
1'45.193	0'48.600
2'28.013	0'42.820

Vuelta Ideal	
0'51.144	0'51.144
1'32.010	0'40.866
2'08.339	0'36.329

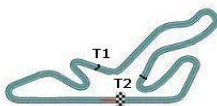
Vuelta Ideal	
0'48.868	0'48.868
1'28.798	0'39.930
2'04.158	0'35.360

Vuelta Ideal	
0'49.934	0'49.934
1'30.060	0'40.126
2'06.067	0'36.007

Vuelta Ideal	
0'58.446	0'58.446
1'49.653	0'51.207
2'31.066	0'41.413

Vuelta Ideal	
0'49.971	0'49.971
1'32.105	0'42.134
2'08.849	0'36.744

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.288	0'47.288
1'26.186	0'38.898
2'01.024	0'34.838



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	30			31			32			33			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.508	0'57.508		1'02.373	1'02.373		0'56.722	0'56.722		1'03.290	1'03.290		1'00.171	1'00.171		0'58.033	0'58.033	
1ª - 2	1'48.230	0'50.722		1'55.522	0'53.149		1'46.777	0'50.055		1'54.938	0'51.648		1'53.225	0'53.054		1'49.238	0'51.205	
1ª - 3	2'31.608	0'43.378		2'41.017	0'45.495		2'29.095	0'42.318		2'38.011	0'43.073		2'38.921	0'45.696		2'33.367	0'44.129	
2ª - 1	0'58.625	0'58.625		0'59.848	0'59.848		0'57.811	0'57.811		1'00.578	1'00.578		0'58.723	0'58.723		1'00.484	1'00.484	
2ª - 2	1'47.676	0'49.051		1'51.397	0'51.549		1'48.141	0'50.330		1'53.215	0'52.637		1'47.346	0'48.623		1'49.200	0'48.716	
2ª - 3	2'46.581	0'58.905	PIT	2'33.649	0'42.252		2'43.273	0'55.132	PIT	2'36.607	0'43.392		2'34.204	0'46.858		2'31.607	0'42.407	
3ª - 1	2'27.427	2'27.427		1'00.378	1'00.378		4'15.461	4'15.461		0'57.737	0'57.737		0'56.710	0'56.710		0'54.698	0'54.698	
3ª - 2	3'15.542	0'48.115		1'51.031	0'50.653		5'06.769	0'51.308		1'50.408	0'52.671		1'45.891	0'49.181		1'47.379	0'52.681	
3ª - 3	3'56.940	0'41.398		2'33.170	0'42.139		5'49.018	0'42.249		2'43.930	0'53.522	PIT	2'28.088	0'42.197		2'28.169	0'40.790	
4ª - 1	0'56.761	0'56.761		0'56.648	0'56.648		0'57.638	0'57.638		2'07.422	2'07.422		0'58.229	0'58.229		0'53.778	0'53.778	
4ª - 2	1'48.779	0'52.018		1'44.595	0'47.947		1'48.711	0'51.073		2'53.835	0'46.413		1'45.085	0'46.856		1'40.693	0'46.915	
4ª - 3	2'32.475	0'43.696		2'28.381	0'43.786		2'40.366	0'51.655	PIT	3'36.260	0'42.425		2'25.393	0'40.308		2'19.595	0'38.902	
5ª - 1	1'00.908	1'00.908		0'56.171	0'56.171					1'16.400	1'16.400		0'54.108	0'54.108		0'54.273	0'54.273	
5ª - 2	1'50.230	0'49.322		1'43.391	0'47.220					2'05.386	0'48.986		1'40.800	0'46.692		1'38.737	0'44.464	
5ª - 3	2'32.155	0'41.925		2'23.800	0'40.409					2'49.460	0'44.074		2'19.973	0'39.173		2'17.053	0'38.316	
6ª - 1	0'58.601	0'58.601		0'54.105	0'54.105					0'59.414	0'59.414		0'53.982	0'53.982		0'52.463	0'52.463	
6ª - 2	1'48.311	0'49.710		1'41.338	0'47.233					1'49.091	0'49.677		1'41.038	0'47.056		1'36.594	0'44.131	
6ª - 3	2'32.883	0'44.572		2'21.264	0'39.926					2'30.148	0'41.057		2'20.056	0'39.018		2'15.241	0'38.647	
7ª - 1	1'04.930	1'04.930		0'53.824	0'53.824					1'14.120	1'14.120		0'52.598	0'52.598		0'50.925	0'50.925	
7ª - 2	2'18.098	1'13.168		1'40.178	0'46.354					2'13.959	0'59.839		1'36.240	0'43.642		1'34.095	0'43.170	
7ª - 3				2'19.664	0'39.486								2'15.055	0'38.815		2'11.973	0'37.878	
8ª - 1				1'01.337	1'01.337								1'01.663	1'01.663		0'58.443	0'58.443	
8ª - 2				1'56.209	0'54.872								2'03.552	1'01.889		1'55.960	0'57.517	
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'56.761	0'56.761
1'44.876	0'48.115
2'26.274	0'41.398

Vuelta Ideal	
0'53.824	0'53.824
1'40.178	0'46.354
2'19.664	0'39.486

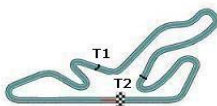
Vuelta Ideal	
0'56.722	0'56.722
1'46.777	0'50.055
2'29.026	0'42.249

Vuelta Ideal	
0'57.737	0'57.737
1'44.150	0'46.413
2'25.207	0'41.057

Vuelta Ideal	
0'52.598	0'52.598
1'36.240	0'43.642
2'15.055	0'38.815

Vuelta Ideal	
0'50.925	0'50.925
1'34.095	0'43.170
2'11.973	0'37.878

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.288	0'47.288
1'26.186	0'38.898
2'01.024	0'34.838



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	37			39			40			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.797	1'01.797		0'59.306	0'59.306		0'52.762	0'52.762		1'04.290	1'04.290		0'53.959	0'53.959	
1ª - 2	2'04.000	1'02.203		1'52.228	0'52.922		1'36.940	0'44.178		1'53.945	0'49.655		1'38.124	0'44.165	
1ª - 3	2'51.847	0'47.847		2'36.631	0'44.403		2'14.281	0'37.341		2'35.194	0'41.249		2'17.428	0'39.304	
2ª - 1	1'01.505	1'01.505		0'56.196	0'56.196		0'52.146	0'52.146		0'55.199	0'55.199		0'52.238	0'52.238	
2ª - 2	1'56.941	0'55.436		1'44.792	0'48.596		1'35.331	0'43.185		1'44.911	0'49.712		1'35.787	0'43.549	
2ª - 3	2'40.193	0'43.252		2'25.503	0'40.711		2'12.872	0'37.541		2'25.810	0'40.899		2'13.808	0'38.021	
3ª - 1	0'58.145	0'58.145		0'55.650	0'55.650		0'52.020	0'52.020		0'55.171	0'55.171		0'51.617	0'51.617	
3ª - 2	1'54.934	0'56.789		1'42.720	0'47.070		1'35.228	0'43.208		1'44.341	0'49.170		1'33.064	0'41.447	
3ª - 3	2'37.544	0'42.610		2'22.587	0'39.867		2'12.885	0'37.657		2'24.167	0'39.826		2'10.037	0'36.973	
4ª - 1	0'56.406	0'56.406		0'53.350	0'53.350		0'51.948	0'51.948		0'52.067	0'52.067		0'51.827	0'51.827	
4ª - 2	1'48.283	0'51.877		1'43.160	0'49.810		1'34.543	0'42.595		1'36.167	0'44.100		1'33.190	0'41.363	
4ª - 3	2'29.629	0'41.346		2'43.454	1'00.294	PIT	2'11.882	0'37.339		2'13.892	0'37.725		2'10.891	0'37.701	
5ª - 1	0'54.814	0'54.814		4'25.526	4'25.526		0'51.020	0'51.020		0'52.567	0'52.567		0'50.718	0'50.718	
5ª - 2	1'42.457	0'47.643		5'09.470	0'43.944		1'32.163	0'41.143		1'39.143	0'46.576		1'32.592	0'41.874	
5ª - 3	2'22.548	0'40.091		5'48.392	0'38.922		2'08.700	0'36.537		2'18.903	0'39.760		2'09.074	0'36.482	
6ª - 1	0'55.272	0'55.272		0'51.538	0'51.538		0'49.398	0'49.398		0'51.896	0'51.896		0'49.009	0'49.009	
6ª - 2	1'43.628	0'48.356		1'34.193	0'42.655		1'30.013	0'40.615		1'36.242	0'44.346		1'29.418	0'40.409	
6ª - 3	2'24.811	0'41.183		2'12.312	0'38.119		2'07.403	0'37.390		2'15.171	0'38.929		2'05.266	0'35.848	
7ª - 1	0'54.207	0'54.207		0'55.576	0'55.576		1'02.124	1'02.124		0'51.608	0'51.608		0'49.575	0'49.575	
7ª - 2	1'41.455	0'47.248		2'00.992	1'05.416		1'53.089	0'50.965		1'34.039	0'42.431		1'29.940	0'40.365	
7ª - 3							2'47.115	0'54.026	PIT	2'10.855	0'36.816		2'05.990	0'36.050	
8ª - 1										0'50.215	0'50.215		0'48.631	0'48.631	
8ª - 2										1'32.752	0'42.537		1'28.721	0'40.090	
8ª - 3										2'09.477	0'36.725		2'04.064	0'35.343	
9ª - 1										1'01.001	1'01.001		1'03.208	1'03.208	
9ª - 2										1'56.611	0'55.610		2'12.571	1'09.363	
9ª - 3															

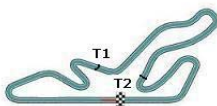
Vuelta Ideal	
0'54.207	0'54.207
1'41.455	0'47.248
2'21.546	0'40.091

Vuelta Ideal	
0'51.538	0'51.538
1'34.193	0'42.655
2'12.312	0'38.119

Vuelta Ideal	
0'49.398	0'49.398
1'30.013	0'40.615
2'06.550	0'36.537

Vuelta Ideal	
0'50.215	0'50.215
1'32.646	0'42.431
2'09.371	0'36.725

Vuelta Ideal	
0'48.631	0'48.631
1'28.721	0'40.090
2'04.064	0'35.343



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres (FP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	47.288	1	JOCHEN HAHN (DEU)	38.898	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.838	1	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'01.378	2'01.866	1	
2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	47.798	15	MIKA MAKINEN (FIN)	39.206	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.940	2	1	JOCHEN HAHN (DEU)	2'01.636	2'03.395	4	
3	15	MIKA MAKINEN (FIN)	47.971	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.252	3	ADAM LACKO (CZE)	35.030	3	3	ADAM LACKO (CZE)	2'02.861	2'02.880	2	
4	3	ADAM LACKO (CZE)	48.422	3	ADAM LACKO (CZE)	39.409	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	35.280	4	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'02.946	2'03.212	3	
5	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	48.479	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.611	77	RENE REINERT (DEU)	35.343	5	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'03.855	2'03.855	5	
6	77	RENE REINERT (DEU)	48.631	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.860	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	35.360	6	77	RENE REINERT (DEU)	2'04.064	2'04.064	6	
7	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.868	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.930	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	35.553	7	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'04.158	2'05.042	8	
8	5	DAVID VRSECKY (CZE)	49.088	77	RENE REINERT (DEU)	40.090	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	35.768	8	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'04.493	2'04.963	7	
9	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	49.154	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	40.096	15	MIKA MAKINEN (FIN)	35.769	9	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'04.567	2'05.571	10	
10	12	NORBERT KISS (HUN)	49.180	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.126	12	NORBERT KISS (HUN)	35.790	10	12	NORBERT KISS (HUN)	2'05.219	2'05.219	9	
11	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	49.398	12	NORBERT KISS (HUN)	40.249	5	DAVID VRSECKY (CZE)	35.794	11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'06.067	2'06.067	11	
12	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	49.590	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	40.615	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	36.007	12	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'06.509	2'06.641	12	
13	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	49.934	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.866	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	36.061	13	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'06.550	2'07.403	13	
14	24	ELLEN LOHR (DEU)	49.971	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	41.151	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	36.329	14	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'08.339	2'11.473	18	
15	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	50.215	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	41.452	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	36.537	15	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'08.519	2'08.727	14	
16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	50.464	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	41.994	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	36.725	16	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'08.742	2'09.171	16	
17	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	50.511	24	ELLEN LOHR (DEU)	42.134	24	ELLEN LOHR (DEU)	36.744	17	24	ELLEN LOHR (DEU)	2'08.849	2'08.849	15	
18	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.925	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	42.431	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	36.779	18	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'09.371	2'09.477	17	
19	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	51.144	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.655	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	37.878	19	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'11.973	2'11.973	19	
20	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	51.538	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.170	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	38.119	20	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'12.312	2'12.312	20	
21	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	52.598	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	43.642	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	38.815	21	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'15.055	2'15.055	21	
22	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	53.824	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	46.354	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.486	22	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.664	2'19.664	22	
23	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	54.207	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	46.413	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	40.091	23	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'21.546	2'22.548	23	
24	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	56.593	37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	47.248	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	41.057	24	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'25.207	2'30.148	25	
25	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	56.722	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	48.115	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	41.398	25	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'26.274	2'31.608	28	
26	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	56.761	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	48.600	23	JOSE BERMEJO (ESP)	41.413	26	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'28.013	2'31.517	27	
27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	57.737	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.055	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	42.249	27	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'29.026	2'29.095	24	
28	23	JOSE BERMEJO (ESP)	58.446	23	JOSE BERMEJO (ESP)	51.207	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	42.820	28	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'31.066	2'31.066	26	
29	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	59.858	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	53.854	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	46.106	29	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'39.818	2'39.910	29	

XXVI G.P. Camion de España

RESULTADOS 2ª sesión de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					7	2	1'58.769			116.698
2	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				8	3	2'00.869	2"100	2"100	114.670
3	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				8	3	2'01.014	2"245	0"145	114.533
4	2	Equipo CEPESA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		7	5	2'01.044	2"275	0"030	114.504
5	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					8	3	2'01.496	2"727	0"452	114.078
6	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		8	3	2'01.747	2"978	0"251	113.843
7	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				8	4	2'02.003	3"234	0"256	113.604
8	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					10	3	2'02.148	3"379	0"145	113.469
9	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					9	3	2'02.218	3"449	0"070	113.404
10	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					7	3	2'02.763	3"994	0"545	112.901
11	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	8	4	2'03.856	5"087	1"093	111.905
12	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	MAN		CE	4º		8	3	2'04.345	5"576	0"489	111.465
13	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				7	4	2'04.422	5"653	0"077	111.396
14	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					9	6	2'04.660	5"891	0"238	111.183
15	16	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					8	4	2'04.804	6"035	0"144	111.055
16	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º		6	5	2'05.537	6"768	0"733	110.406
17	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					9	4	2'05.581	6"812	0"044	110.368
18	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					5	3	2'08.626	9"857	3"045	107.755
19	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º		6	6	2'11.553	12"784	2"927	105.357
20	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	8	6	2'12.697	13"928	1"144	104.449
21	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	8º	TA	7	4	2'13.009	14"240	0"312	104.204
22	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					7	7	2'15.669	16"900	2"660	102.161
23	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				8	3	2'16.183	17"414	0"514	101.775
24	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					8	6	2'16.457	17"688	0"274	101.571
25	33	Orlando Rodríguez Ruiz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	9º	TA	8	5	2'18.360	19"591	1"903	100.174
26	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	8	5	2'20.424	21"655	2"064	98.702
27	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	11º	TA	8	3	2'20.764	21"995	0"340	98.463
28	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	7	4	2'21.514	22"745	0"750	97.941

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 10:39 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			6			10		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.404	0'46.404		0'48.157	0'48.157		0'48.315	0'48.315		0'48.519	0'48.519		0'47.676	0'47.676		0'48.730	0'48.730	
1ª - 2	1'24.705	0'38.301		1'28.528	0'40.371		1'27.482	0'39.167		1'28.258	0'39.739		1'26.690	0'39.014		1'29.096	0'40.366	
1ª - 3	1'58.769	0'34.064		2'30.896	1'02.368		2'02.495	0'35.013		2'04.481	0'36.223		2'01.499	0'34.809		2'05.484	0'36.388	
2ª - 1	0'46.311	0'46.311		1'49.021	1'49.021		0'47.910	0'47.910		0'47.231	0'47.231		0'47.050	0'47.050		0'49.366	0'49.366	
2ª - 2	1'24.753	0'38.442		2'39.966	0'50.945		1'26.947	0'39.037		1'26.181	0'38.950		1'25.932	0'38.882		1'28.885	0'39.519	
2ª - 3	1'59.062	0'34.309		3'15.783	0'35.817		2'01.747	0'34.800		2'01.014	0'34.833		2'00.869	0'34.937		2'03.926	0'35.041	
3ª - 1	0'46.695	0'46.695		0'47.216	0'47.216		0'47.670	0'47.670		0'47.311	0'47.311		0'47.237	0'47.237		0'47.354	0'47.354	
3ª - 2	1'26.327	0'39.632		1'38.335	0'51.119		1'32.575	0'44.905		1'26.325	0'39.014		1'26.466	0'39.229		1'27.008	0'39.654	
3ª - 3	2'01.535	0'35.208		2'18.916	0'40.581		2'19.962	0'47.387	PIT	2'01.444	0'35.119		2'01.456	0'34.990		2'02.003	0'34.995	
4ª - 1	0'52.794	0'52.794		0'47.016	0'47.016		2'16.093	2'16.093		1'20.570	1'20.570		0'59.430	0'59.430		0'47.399	0'47.399	
4ª - 2	1'40.026	0'47.232		1'26.452	0'39.436		2'56.174	0'40.081		2'21.875	1'01.305		1'50.514	0'51.084		1'27.658	0'40.259	
4ª - 3	2'22.968	0'42.942		2'01.044	0'34.592		3'32.428	0'36.254		3'00.236	0'38.361		2'42.928	0'52.414		2'12.016	0'44.358	
5ª - 1	0'46.968	0'46.968		1'17.852	1'17.852		0'48.124	0'48.124		0'46.862	0'46.862		0'58.326	0'58.326		0'47.423	0'47.423	
5ª - 2	1'31.683	0'44.715		2'14.708	0'56.856		1'27.725	0'39.601		1'45.055	0'58.193		2'12.922	1'14.596		1'27.175	0'39.752	
5ª - 3	2'12.933	0'41.250		2'55.839	0'41.131		2'03.758	0'36.033		2'25.177	0'40.122		2'59.957	0'47.035		2'02.484	0'35.309	
6ª - 1	0'47.235	0'47.235		0'46.860	0'46.860		1'00.767	1'00.767		0'47.340	0'47.340		1'07.207	1'07.207		0'47.922	0'47.922	
6ª - 2	1'27.187	0'39.952		1'26.252	0'39.392		1'56.278	0'55.511		1'44.397	0'57.057		2'01.768	0'54.561		1'28.773	0'40.851	
6ª - 3	2'04.899	0'37.712		2'02.310	0'36.058		2'34.096	0'37.818		2'30.175	0'45.778		2'43.788	0'42.020		2'07.833	0'39.060	
7ª - 1	0'48.610	0'48.610		0'59.260	0'59.260		0'49.363	0'49.363		0'47.559	0'47.559		0'47.125	0'47.125		0'48.424	0'48.424	
7ª - 2	1'33.895	0'45.285		1'54.651	0'55.391		1'28.474	0'39.111		1'26.662	0'39.103		1'26.346	0'39.221		1'47.383	0'58.959	
7ª - 3							2'03.711	0'35.237		2'01.947	0'35.285		2'01.836	0'35.490		2'28.625	0'41.242	
8ª - 1							0'59.518	0'59.518		0'57.220	0'57.220		1'00.948	1'00.948		0'51.112	0'51.112	
8ª - 2							2'01.443	1'01.925		1'51.322	0'54.102		2'05.242	1'04.294		1'48.159	0'57.047	
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.311	0'46.311
1'24.612	0'38.301
1'58.676	0'34.064

Vuelta Ideal	
0'46.860	0'46.860
1'26.252	0'39.392
2'00.844	0'34.592

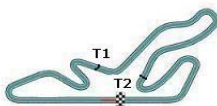
Vuelta Ideal	
0'47.670	0'47.670
1'26.707	0'39.037
2'01.507	0'34.800

Vuelta Ideal	
0'46.862	0'46.862
1'25.812	0'38.950
2'00.645	0'34.833

Vuelta Ideal	
0'47.050	0'47.050
1'25.932	0'38.882
2'00.741	0'34.809

Vuelta Ideal	
0'47.354	0'47.354
1'26.873	0'39.519
2'01.868	0'34.995

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.311	0'46.311
1'24.612	0'38.301
1'58.676	0'34.064



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	11			12			14			15			16			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.488	0'56.488		0'50.843	0'50.843		0'50.758	0'50.758		0'48.386	0'48.386		0'51.079	0'51.079		0'54.909	0'54.909	
1ª - 2	1'43.735	0'47.247		1'31.141	0'40.298		1'32.012	0'41.254		1'27.655	0'39.269		1'31.558	0'40.479		1'40.899	0'45.990	
1ª - 3	2'25.192	0'41.457		2'12.257	0'41.116		2'09.229	0'37.217		2'03.150	0'35.495		2'07.621	0'36.063		2'22.167	0'41.268	
2ª - 1	0'53.646	0'53.646		0'48.116	0'48.116		0'49.100	0'49.100		0'47.384	0'47.384		0'49.456	0'49.456		0'52.079	0'52.079	
2ª - 2	1'39.616	0'45.970		1'27.685	0'39.569		1'29.372	0'40.272		1'26.540	0'39.156		1'29.940	0'40.484		1'37.305	0'45.226	
2ª - 3	2'18.449	0'38.833		2'02.763	0'35.078		2'05.615	0'36.243		2'01.496	0'34.956		2'06.016	0'36.076		2'16.183	0'38.878	
3ª - 1	0'53.226	0'53.226		0'56.102	0'56.102		0'48.807	0'48.807		0'47.359	0'47.359		0'48.717	0'48.717		0'53.437	0'53.437	
3ª - 2	1'38.892	0'45.666		1'47.630	0'51.528		1'28.901	0'40.094		1'26.501	0'39.142		1'28.952	0'40.235		1'42.109	0'48.672	
3ª - 3	2'17.671	0'38.779		2'26.716	0'39.086		2'04.422	0'35.521		2'01.636	0'35.135		2'04.804	0'35.852		2'20.856	0'38.747	
4ª - 1	0'53.947	0'53.947		0'48.170	0'48.170		0'49.190	0'49.190		0'47.994	0'47.994		0'52.357	0'52.357		0'52.629	0'52.629	
4ª - 2	1'38.432	0'44.485		1'28.395	0'40.225		1'36.915	0'47.725		1'27.054	0'39.060		1'33.424	0'41.067		1'37.719	0'45.090	
4ª - 3	2'18.691	0'40.259		2'04.322	0'35.927		2'27.686	0'50.771	PIT	2'02.276	0'35.222		2'09.417	0'35.993		2'16.634	0'38.915	
5ª - 1	0'52.567	0'52.567		0'48.201	0'48.201		2'11.289	2'11.289		0'47.434	0'47.434		0'49.489	0'49.489		0'51.779	0'51.779	
5ª - 2	1'36.558	0'43.991		1'28.206	0'40.005		2'53.454	0'42.165		1'26.634	0'39.200		1'30.328	0'40.839		1'36.945	0'45.166	
5ª - 3	2'16.457	0'39.899		2'04.353	0'36.147		3'30.049	0'36.595		2'02.213	0'35.579		2'08.074	0'37.746		2'18.244	0'41.299	
6ª - 1	0'53.175	0'53.175		0'48.925	0'48.925		0'49.294	0'49.294		0'48.583	0'48.583		0'55.972	0'55.972		0'52.724	0'52.724	
6ª - 2	1'46.318	0'53.143		1'35.176	0'46.251		1'31.111	0'41.817		1'32.036	0'43.453		1'37.556	0'41.584		1'38.736	0'46.012	
6ª - 3	2'25.428	0'39.110		2'24.289	0'49.113	PIT	2'10.489	0'39.378		2'24.059	0'52.023	PIT	2'15.329	0'37.773		2'22.599	0'43.863	
7ª - 1	0'53.528	0'53.528					0'54.719	0'54.719		1'36.627	1'36.627		0'50.544	0'50.544		1'06.801	1'06.801	
7ª - 2	1'38.377	0'44.849					1'46.757	0'52.038		2'16.898	0'40.271		1'42.531	0'51.987		1'57.385	0'50.584	
7ª - 3	2'18.641	0'40.264								2'52.908	0'36.010		2'24.252	0'41.721		2'36.387	0'39.002	
8ª - 1	1'00.295	1'00.295								1'02.308	1'02.308		0'57.542	0'57.542		0'57.801	0'57.801	
8ª - 2	2'03.164	1'02.869								1'51.768	0'49.460		1'43.763	0'46.221		2'02.619	1'04.818	
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'52.567	0'52.567
1'36.558	0'43.991
2'15.337	0'38.779

Vuelta Ideal	
0'48.116	0'48.116
1'27.685	0'39.569
2'02.763	0'35.078

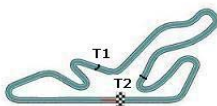
Vuelta Ideal	
0'48.807	0'48.807
1'28.901	0'40.094
2'04.422	0'35.521

Vuelta Ideal	
0'47.359	0'47.359
1'26.419	0'39.060
2'01.375	0'34.956

Vuelta Ideal	
0'48.717	0'48.717
1'28.952	0'40.235
2'04.804	0'35.852

Vuelta Ideal	
0'51.779	0'51.779
1'36.869	0'45.090
2'15.616	0'38.747

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.311	0'46.311
1'24.612	0'38.301
1'58.676	0'34.064



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	18			19			20			23			24			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.970	0'56.970		0'47.884	0'47.884		0'54.798	0'54.798		0'51.491	0'51.491		0'54.220	0'54.220		0'54.006	0'54.006	
1ª - 2	1'39.383	0'42.413		1'27.389	0'39.505		1'34.922	0'40.124		1'34.290	0'42.799		1'38.814	0'44.594		1'41.155	0'47.149	
1ª - 3	2'16.069	0'36.686		2'02.425	0'35.036		2'10.579	0'35.657		2'12.167	0'37.877		2'19.466	0'40.652		2'22.258	0'41.103	
2ª - 1	0'49.521	0'49.521		0'47.478	0'47.478		0'48.823	0'48.823		0'50.057	0'50.057		0'49.314	0'49.314		0'57.344	0'57.344	
2ª - 2	1'29.582	0'40.061		1'27.284	0'39.806		1'29.071	0'40.248		1'32.812	0'42.755		1'32.075	0'42.761		1'44.410	0'47.066	
2ª - 3	2'05.432	0'35.850		2'02.148	0'34.864		2'04.835	0'35.764		2'08.505	0'35.693		2'08.626	0'36.551		2'25.145	0'40.735	
3ª - 1	0'49.733	0'49.733		0'47.587	0'47.587		0'48.609	0'48.609		0'48.732	0'48.732		0'49.775	0'49.775		0'55.146	0'55.146	
3ª - 2	1'29.836	0'40.103		1'27.355	0'39.768		1'28.284	0'39.675		1'29.924	0'41.192		1'33.101	0'43.326		1'41.574	0'46.428	
3ª - 3	2'05.092	0'35.256		2'02.400	0'35.045		2'03.856	0'35.572		2'06.353	0'36.429		2'10.177	0'37.076		2'21.514	0'39.940	
4ª - 1	0'48.991	0'48.991		0'48.662	0'48.662		0'49.480	0'49.480		0'48.591	0'48.591		0'51.016	0'51.016		0'54.789	0'54.789	
4ª - 2	1'29.424	0'40.433		1'28.411	0'39.749		1'29.868	0'40.388		1'28.926	0'40.335		1'40.476	0'49.460	PIT	1'42.026	0'47.237	
4ª - 3	2'05.738	0'36.314		2'03.426	0'35.015		2'05.642	0'35.774		2'05.537	0'36.611		2'29.868	0'49.392		2'22.848	0'40.822	
5ª - 1	0'48.382	0'48.382		0'48.352	0'48.352		0'48.673	0'48.673		0'56.968	0'56.968		2'18.672	2'18.672		0'55.959	0'55.959	
5ª - 2	1'28.894	0'40.512		1'28.346	0'39.994		1'28.394	0'39.721		1'46.392	0'49.424		3'02.894	0'44.222		1'43.145	0'47.186	
5ª - 3	2'04.660	0'35.766		2'03.751	0'35.405		2'04.121	0'35.727		2'32.178	0'45.786					2'36.750	0'53.605	PIT
6ª - 1	0'48.405	0'48.405		0'48.228	0'48.228		0'49.024	0'49.024		0'54.486	0'54.486					2'34.276	2'34.276	
6ª - 2				1'29.983	0'41.755		1'29.238	0'40.214		1'45.321	0'50.835					3'25.102	0'50.826	
6ª - 3	2'05.281	2'05.281		2'07.491	0'37.508		2'05.483	0'36.245								4'06.619	0'41.517	
7ª - 1	0'49.555	0'49.555		0'51.473	0'51.473		0'50.000	0'50.000								0'59.919	0'59.919	
7ª - 2	1'31.029	0'41.474		1'44.706	0'53.233		1'31.815	0'41.815								2'02.490	1'02.571	
7ª - 3	2'26.193	0'55.164	PIT	2'21.439	0'36.733		2'14.810	0'42.995										
8ª - 1	2'06.537	2'06.537		0'49.736	0'49.736		0'52.908	0'52.908										
8ª - 2	2'48.776	0'42.239		1'29.766	0'40.030		1'45.282	0'52.374										
8ª - 3	3'32.490	0'43.714		2'04.892	0'35.126													
9ª - 1	0'56.362	0'56.362		0'48.263	0'48.263													
9ª - 2	1'53.817	0'57.455		1'29.034	0'40.771													
9ª - 3				2'04.441	0'35.407													

Vuelta Ideal	
0'48.382	0'48.382
1'28.894	0'40.061
2'03.699	0'35.256

Vuelta Ideal	
0'47.478	0'47.478
1'26.983	0'39.505
2'01.847	0'34.864

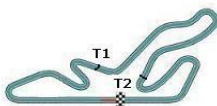
Vuelta Ideal	
0'48.609	0'48.609
1'28.284	0'39.675
2'03.856	0'35.572

Vuelta Ideal	
0'48.591	0'48.591
1'28.926	0'40.335
2'04.619	0'35.693

Vuelta Ideal	
0'49.314	0'49.314
1'32.075	0'42.761
2'08.626	0'36.551

Vuelta Ideal	
0'54.006	0'54.006
1'40.434	0'46.428
2'20.374	0'39.940

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.311	0'46.311
1'24.612	0'38.301
1'58.676	0'34.064



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	31			32			33			35			36			37		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.998	0'55.998		0'53.078	0'53.078		0'56.956	0'56.956		0'54.850	0'54.850		0'53.019	0'53.019		0'54.017	0'54.017	
1ª - 2	1'44.526	0'48.528		1'39.777	0'46.699		1'44.398	0'47.442		1'42.377	0'47.527		1'37.725	0'44.706		1'39.539	0'45.522	
1ª - 3	2'25.836	0'41.310		2'19.045	0'39.268		2'23.880	0'39.482		2'21.434	0'39.057		2'16.723	0'38.998		2'18.789	0'39.250	
2ª - 1	0'55.101	0'55.101		0'55.499	0'55.499		0'54.158	0'54.158		0'53.585	0'53.585		0'50.651	0'50.651		0'51.076	0'51.076	
2ª - 2	1'42.238	0'47.137		1'40.928	0'45.429		1'41.373	0'47.215		1'41.117	0'47.532		2'17.105	1'26.454		1'35.208	0'44.132	
2ª - 3	2'22.781	0'40.543		2'19.957	0'39.029		2'21.547	0'40.174		2'20.764	0'39.647		2'55.020	0'37.915		2'14.409	0'39.201	
3ª - 1	0'56.686	0'56.686		0'52.608	0'52.608		0'54.473	0'54.473		0'55.312	0'55.312		0'53.549	0'53.549		0'50.910	0'50.910	
3ª - 2	1'45.046	0'48.360		1'37.777	0'45.169		1'40.322	0'45.849		1'41.326	0'46.014		1'37.289	0'43.740		1'35.062	0'44.152	
3ª - 3	2'25.077	0'40.031		2'19.259	0'41.482		2'20.130	0'39.808		2'20.858	0'39.532		2'15.404	0'38.115		2'13.009	0'37.947	
4ª - 1	0'54.154	0'54.154		0'53.482	0'53.482		0'53.423	0'53.423		0'53.510	0'53.510		0'50.621	0'50.621		0'54.601	0'54.601	
4ª - 2	1'40.690	0'46.536		1'44.131	0'50.649		1'38.377	0'44.954		1'39.693	0'46.183		1'35.405	0'44.784		1'41.683	0'47.082	
4ª - 3	2'20.424	0'39.734		2'37.351	0'53.220	PIT	2'18.360	0'39.983		2'21.045	0'41.352		2'13.083	0'37.678		2'20.102	0'38.419	
5ª - 1	0'53.946	0'53.946		2'50.979	2'50.979		0'55.026	0'55.026		0'54.344	0'54.344		0'50.949	0'50.949		0'50.407	0'50.407	
5ª - 2	1'40.674	0'46.728		3'38.864	0'47.885		1'40.771	0'45.745		1'42.544	0'48.200		1'34.682	0'43.733		1'36.699	0'46.292	
5ª - 3	2'26.075	0'45.401		4'17.927	0'39.063		2'23.006	0'42.235		2'22.478	0'39.934		2'12.697	0'38.015		2'23.401	0'46.702	
6ª - 1	0'53.594	0'53.594		0'51.930	0'51.930		0'57.982	0'57.982		0'55.383	0'55.383		0'51.392	0'51.392		1'07.846	1'07.846	
6ª - 2	1'40.490	0'46.896		1'37.571	0'45.641		1'47.299	0'49.317		1'44.859	0'49.476		1'36.760	0'45.368		2'06.535	0'58.689	
6ª - 3	2'21.186	0'40.696		2'15.669	0'38.098		2'30.067	0'42.768		2'30.414	0'45.555		2'16.967	0'40.207		2'49.944	0'43.409	
7ª - 1	0'56.103	0'56.103		0'59.242	0'59.242		0'58.609	0'58.609		1'00.734	1'00.734		0'52.778	0'52.778		0'59.127	0'59.127	
7ª - 2	1'44.444	0'48.341		2'02.800	1'03.558		1'47.080	0'48.471		1'53.834	0'53.100		1'36.881	0'44.103		1'57.429	0'58.302	
7ª - 3	2'29.564	0'45.120					2'26.439	0'39.359		2'35.084	0'41.250		2'13.972	0'37.091				
8ª - 1	1'03.308	1'03.308					1'00.667	1'00.667		1'04.816	1'04.816		1'06.436	1'06.436				
8ª - 2	1'58.381	0'55.073					1'59.241	0'58.574		1'59.893	0'55.077		2'06.220	0'59.784				
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'53.594	0'53.594	
1'40.130	0'46.536	
2'19.864	0'39.734	

Vuelta Ideal		
0'51.930	0'51.930	
1'37.099	0'45.169	
2'15.197	0'38.098	

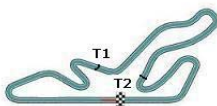
Vuelta Ideal		
0'53.423	0'53.423	
1'38.377	0'44.954	
2'17.736	0'39.359	

Vuelta Ideal		
0'53.510	0'53.510	
1'39.524	0'46.014	
2'18.581	0'39.057	

Vuelta Ideal		
0'50.621	0'50.621	
1'34.354	0'43.733	
2'11.445	0'37.091	

Vuelta Ideal		
0'50.407	0'50.407	
1'34.539	0'44.132	
2'12.486	0'37.947	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.311	0'46.311	
1'24.612	0'38.301	
1'58.676	0'34.064	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

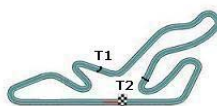
Numero	39			40			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.515	0'54.515		0'48.931	0'48.931		0'50.054	0'50.054		0'48.233	0'48.233	
1ª - 2	1'38.804	0'44.289		1'30.054	0'41.123		1'31.205	0'41.151		1'27.831	0'39.598	
1ª - 3	2'17.529	0'38.725		2'07.162	0'37.108		2'07.708	0'36.503		2'03.219	0'35.388	
2ª - 1	0'52.116	0'52.116		0'48.363	0'48.363		0'49.276	0'49.276		0'48.046	0'48.046	
2ª - 2	1'36.485	0'44.369		1'28.456	0'40.093		1'30.551	0'41.275		1'27.237	0'39.191	
2ª - 3	2'14.493	0'38.008		2'04.345	0'35.889		2'06.580	0'36.029		2'02.218	0'34.981	
3ª - 1	0'51.235	0'51.235		0'48.735	0'48.735		0'48.688	0'48.688		0'47.528	0'47.528	
3ª - 2	1'34.580	0'43.345		1'28.896	0'40.161		1'29.512	0'40.824		1'27.550	0'40.022	
3ª - 3	2'12.384	0'37.804		2'04.775	0'35.879		2'05.581	0'36.069		2'03.775	0'36.225	
4ª - 1	0'51.571	0'51.571		0'50.168	0'50.168		0'49.053	0'49.053		0'48.068	0'48.068	
4ª - 2	1'35.624	0'44.053		1'40.000	0'49.832		1'29.890	0'40.837		1'27.836	0'39.768	
4ª - 3	2'13.381	0'37.757		2'34.900	0'54.900	PIT	2'06.462	0'36.572		2'06.618	0'38.782	
5ª - 1	0'51.111	0'51.111		2'03.344	2'03.344		0'49.544	0'49.544		0'47.477	0'47.477	
5ª - 2	1'34.436	0'43.325		2'45.060	0'41.716		1'30.113	0'40.569		1'27.911	0'40.434	
5ª - 3	2'11.553	0'37.117		3'22.401	0'37.341		2'06.129	0'36.016		2'04.520	0'36.609	
6ª - 1	1'00.562	1'00.562		0'51.343	0'51.343		0'49.132	0'49.132		0'49.640	0'49.640	
6ª - 2	2'05.956	1'05.394		1'41.512	0'50.169		1'30.054	0'40.922		1'30.906	0'41.266	
6ª - 3				2'20.354	0'38.842		2'06.402	0'36.348		2'07.267	0'36.361	
7ª - 1				0'50.079	0'50.079		0'49.345	0'49.345		0'49.519	0'49.519	
7ª - 2				1'31.200	0'41.121		1'32.038	0'42.693		1'35.346	0'45.827	
7ª - 3				2'07.658	0'36.458		2'09.113	0'37.075		2'14.431	0'39.085	
8ª - 1				0'49.651	0'49.651		0'50.237	0'50.237		0'49.746	0'49.746	
8ª - 2				1'31.913	0'42.262		1'34.498	0'44.261		1'30.998	0'41.252	
8ª - 3							2'12.326	0'37.828		2'07.270	0'36.272	
9ª - 1							0'54.985	0'54.985		1'00.871	1'00.871	
9ª - 2							1'48.869	0'53.884		2'04.933	1'04.062	
9ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'51.111	0'51.111
1'34.436	0'43.325
2'11.553	0'37.117

Vuelta Ideal	
0'48.363	0'48.363
1'28.456	0'40.093
2'04.335	0'35.879

Vuelta Ideal	
0'48.688	0'48.688
1'29.257	0'40.569
2'05.273	0'36.016

Vuelta Ideal	
0'47.477	0'47.477
1'26.668	0'39.191
2'01.649	0'34.981



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres (FP2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	46.311	1 JOCHEN HAHN (DEU)	38.301	1 JOCHEN HAHN (DEU)	34.064	1 JOCHEN HAHN (DEU)	34.064	1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	1'58.676	1'58.769	1
2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.860	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.882	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.592	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.592	2	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.645	2'01.014	3
3	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	46.862	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	38.950	3 ADAM LACKO (CZE)	34.800	3 ADAM LACKO (CZE)	34.800	3	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.741	2'00.869	2
4	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.050	3 ADAM LACKO (CZE)	39.037	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.809	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.809	4	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.844	2'01.044	4
5	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	47.354	15 MIKA MAKINEN (FIN)	39.060	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.833	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.833	5	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.375	2'01.496	5
6	15 MIKA MAKINEN (FIN)	47.359	77 RENE REINERT (DEU)	39.191	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.864	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.864	6	3 ADAM LACKO (CZE)	2'01.507	2'01.747	6
7	77 RENE REINERT (DEU)	47.477	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.392	15 MIKA MAKINEN (FIN)	34.956	15 MIKA MAKINEN (FIN)	34.956	7	77 RENE REINERT (DEU)	2'01.649	2'02.218	9
8	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.478	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.505	77 RENE REINERT (DEU)	34.981	77 RENE REINERT (DEU)	34.981	8	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.847	2'02.148	8
9	3 ADAM LACKO (CZE)	47.670	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	39.519	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	34.995	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	34.995	9	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.868	2'02.003	7
10	12 NORBERT KISS (HUN)	48.116	12 NORBERT KISS (HUN)	39.569	12 NORBERT KISS (HUN)	35.078	12 NORBERT KISS (HUN)	35.078	10	12 NORBERT KISS (HUN)	2'02.763	2'02.763	10
11	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	48.363	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	39.675	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.256	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.256	11	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'03.699	2'04.660	14
12	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.382	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.061	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.521	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	35.521	12	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.856	2'03.856	11
13	23 JOSE BERMEJO (ESP)	48.591	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	40.093	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.572	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.572	13	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'04.335	2'04.345	12
14	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.609	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.094	23 JOSE BERMEJO (ESP)	35.693	23 JOSE BERMEJO (ESP)	35.693	14	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'04.422	2'04.422	13
15	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	48.688	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	40.235	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.852	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.852	15	23 JOSE BERMEJO (ESP)	2'04.619	2'05.537	16
16	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	48.717	23 JOSE BERMEJO (ESP)	40.335	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.879	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.879	16	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'04.804	2'04.804	15
17	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	48.807	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	40.569	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	36.016	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	36.016	17	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'05.273	2'05.581	17
18	24 ELLEN LOHR (DEU)	49.314	24 ELLEN LOHR (DEU)	42.761	24 ELLEN LOHR (DEU)	36.551	24 ELLEN LOHR (DEU)	36.551	18	24 ELLEN LOHR (DEU)	2'08.626	2'08.626	18
19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	50.407	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	43.325	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	37.091	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	37.091	19	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'11.445	2'12.697	20
20	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	50.621	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.733	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	37.117	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	37.117	20	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'11.553	2'11.553	19
21	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	51.111	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	43.991	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	37.947	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	37.947	21	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'12.486	2'13.009	21
22	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	51.779	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	44.132	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	38.098	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	38.098	22	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'15.197	2'15.669	22
23	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	51.930	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.954	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.747	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.747	23	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'15.337	2'16.457	24
24	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	52.567	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	45.090	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	38.779	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	38.779	24	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'15.616	2'16.183	23
25	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.423	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	45.169	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	39.057	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	39.057	25	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'17.736	2'18.360	25
26	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	53.510	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	46.014	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.359	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.359	26	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'18.581	2'20.764	27
27	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	53.594	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	46.428	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.734	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.734	27	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.864	2'20.424	26
28	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	54.006	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	46.536	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.940	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.940	28	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'20.374	2'21.514	28

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

RESULTADOS 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					3	2	1'59.479			116.004
2	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				3	2	2'00.168	0"689	0"689	115.339
3	2	Equipo CEPESA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		3	2	2'00.308	0"829	0"140	115.205
4	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		3	2	2'01.240	1"761	0"932	114.319
5	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				7	6	2'01.648	2"169	0"408	113.936
6	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					3	2	2'01.679	2"200	0"031	113.907
7	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				4	2	2'02.999	3"520	1"320	112.684
8	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					3	2	2'03.741	4"262	0"742	112.009
9	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	7	6	2'04.053	4"574	0"312	111.727
10	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÉZE (FRA)	MAN					4	2	2'04.121	4"642	0"068	111.666
11	15	Mika Mäkinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					6	2	2'04.142	4"663	0"021	111.647
12	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					7	2	2'04.633	5"154	0"491	111.207
13	16	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					7	2	2'04.644	5"165	0"011	111.197
14	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				6	6	2'05.484	6"005	0"840	110.453
15	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					7	2	2'05.485	6"006	0"001	110.452
16	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	MAN		CE	4º		4	2	2'05.915	6"436	0"430	110.075
17	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	5º		6	5	2'06.262	6"783	0"347	109.772
18	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					3	2	2'06.266	6"787	0"004	109.769
19	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	6º		4	2	2'10.998	11"519	4"732	105.804
20	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					6	6	2'11.788	12"309	0"790	105.169
21	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	6	2	2'15.566	16"087	3"778	102.239
22	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				6	2	2'16.724	17"245	1"158	101.373
23	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					6	5	2'18.852	19"373	2"128	99.819
24	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	8º	TA	6	2	2'18.944	19"465	0"092	99.753
25	33	Orlando Rodríguez Ruíz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	9º	TA	6	4	2'20.581	21"102	1"637	98.591
26	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	6	2	2'23.930	24"451	3"349	96.297

Nº 18, mejore/es vueltas/s cancelada/s según artículo 18 (Penalty Markers)

Nº 36, mejore/es vueltas/s cancelada/s según artículo 18 (Penalty Markers)

Nº 39, mejore/es vueltas/s cancelada/s según artículo 18 (Penalty Markers)

Nº 40, mejore/es vueltas/s cancelada/s según artículo 18 (Penalty Markers)

Nº 11, todos los tiempos cancelados según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 24, todos los tiempos cancelados según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 12:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.495	<u>0'46.495</u>		0'46.735	<u>0'46.735</u>		0'47.519	<u>0'47.519</u>		0'47.031	<u>0'47.031</u>		0'50.076	<u>0'50.076</u>		0'48.275	0'48.275	
1ª - 2	1'25.023	<u>0'38.528</u>		1'25.487	<u>0'38.752</u>		1'26.439	<u>0'38.920</u>		1'25.867	<u>0'38.836</u>		1'29.744	<u>0'39.668</u>		1'28.754	0'40.479	
1ª - 3	<u>1'59.479</u>	<u>0'34.456</u>		<u>2'00.308</u>	<u>0'34.821</u>		<u>2'01.240</u>	<u>0'34.801</u>		<u>2'00.168</u>	<u>0'34.301</u>		<u>2'06.266</u>	<u>0'36.522</u>		2'05.188	0'36.434	
2ª - 1	1'09.834	1'09.834		1'13.572	1'13.572		1'08.572	1'08.572		1'03.528	1'03.528		0'56.524	0'56.524		1'05.358	1'05.358	
2ª - 2	2'20.076	1'10.242		2'19.726	1'06.154		2'07.440	0'58.868		1'53.396	0'49.868		1'43.296	0'46.772		2'08.129	1'02.771	
2ª - 3	3'24.436	1'04.360	PIT	3'25.447	1'05.721	PIT	3'02.501	0'55.061	PIT	2'52.727	0'59.331	PIT	2'28.950	0'45.654	PIT	3'10.305	1'02.176	
3ª - 1																1'11.060	1'11.060	
3ª - 2																2'20.598	1'09.538	
3ª - 3																3'14.954	0'54.356	
4ª - 1																0'48.315	0'48.315	
4ª - 2																1'28.648	0'40.333	
4ª - 3																2'04.497	0'35.849	
5ª - 1																0'47.380	<u>0'47.380</u>	
5ª - 2																1'26.456	<u>0'39.076</u>	
5ª - 3																<u>2'01.648</u>	<u>0'35.192</u>	
6ª - 1																0'59.451	0'59.451	
6ª - 2																1'55.206	0'55.755	
6ª - 3																2'54.325	0'59.119	PIT

Vuelta Ideal	
0'46.495	0'46.495
1'25.023	0'38.528
1'59.479	0'34.456

Vuelta Ideal	
0'46.735	0'46.735
1'25.487	0'38.752
2'00.308	0'34.821

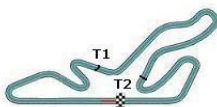
Vuelta Ideal	
0'47.519	0'47.519
1'26.439	0'38.920
2'01.240	0'34.801

Vuelta Ideal	
0'47.031	0'47.031
1'25.867	0'38.836
2'00.168	0'34.301

Vuelta Ideal	
0'50.076	0'50.076
1'29.744	0'39.668
2'06.266	0'36.522

Vuelta Ideal	
0'47.380	0'47.380
1'26.456	0'39.076
2'01.648	0'35.192

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.495	0'46.495
1'25.023	0'38.528
1'59.324	0'34.301



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.242	<u>0'47.242</u>		0'50.548	<u>0'50.548</u>		0'46.729	<u>0'46.729</u>		0'48.695	<u>0'48.695</u>		0'47.492	<u>0'47.492</u>		0'48.336	<u>0'48.336</u>	
1ª - 2	1'26.981	<u>0'39.739</u>		1'32.990	<u>0'42.442</u>		1'26.125	<u>0'39.396</u>		1'29.593	0'40.898		1'27.418	<u>0'39.926</u>		1'28.274	<u>0'39.938</u>	
1ª - 3	<u>2'02.999</u>	<u>0'36.018</u>		<u>2'11.448</u>	0'38.458		<u>2'01.679</u>	<u>0'35.554</u>		2'06.701	0'37.108		<u>2'04.142</u>	0'36.724		<u>2'04.644</u>	<u>0'36.370</u>	
2ª - 1	0'58.393	0'58.393		0'51.707	0'51.707		1'03.099	1'03.099		0'54.704	0'54.704		0'56.986	0'56.986		0'50.531	0'50.531	
2ª - 2	1'57.129	0'58.736		1'35.686	0'43.979		2'18.404	1'15.305		1'46.184	0'51.480		1'53.429	0'56.443		1'34.995	0'44.464	
2ª - 3	2'59.699	1'02.570		2'15.109	0'39.423		3'32.148	1'13.744	PIT	2'28.867	0'42.683		2'32.136	0'38.707		2'13.450	0'38.455	
3ª - 1	1'13.652	1'13.652		1'05.337	1'05.337					0'52.680	0'52.680		0'48.742	0'48.742		0'50.224	0'50.224	
3ª - 2	2'20.722	1'07.070		2'12.697	1'07.360					1'35.891	0'43.211		1'28.784	0'40.042		1'30.776	0'40.552	
3ª - 3	3'32.085	1'11.363	PIT	3'02.734	0'50.037					2'13.267	0'37.376		2'05.831	0'37.047		2'09.026	0'38.250	
4ª - 1				0'51.121	0'51.121					0'50.260	0'50.260		0'48.334	0'48.334		0'49.537	0'49.537	
4ª - 2				1'34.655	0'43.534					1'31.081	0'40.821		1'28.394	0'40.060		1'30.239	0'40.702	
4ª - 3				2'12.418	0'37.763					2'07.414	0'36.333		2'04.224	<u>0'35.830</u>		2'06.872	0'36.633	
5ª - 1				0'51.218	0'51.218					0'48.987	0'48.987		0'59.481	0'59.481		0'49.405	0'49.405	
5ª - 2				1'34.406	0'43.188					1'29.419	<u>0'40.432</u>		1'59.526	1'00.045		1'30.052	0'40.647	
5ª - 3				2'12.056	<u>0'37.650</u>					<u>2'05.484</u>	<u>0'36.065</u>		3'03.780	1'04.254	PIT	2'06.456	0'36.404	
6ª - 1				0'57.176	0'57.176					1'01.094	1'01.094					0'49.146	0'49.146	
6ª - 2				1'58.716	1'01.540					2'02.806	1'01.712					1'29.674	0'40.528	
6ª - 3																2'06.232	0'36.558	

Vuelta Ideal	
0'47.242	0'47.242
1'26.981	0'39.739
2'02.999	0'36.018

Vuelta Ideal	
0'50.548	0'50.548
1'32.990	0'42.442
2'10.640	0'37.650

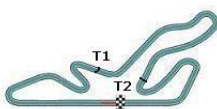
Vuelta Ideal	
0'46.729	0'46.729
1'26.125	0'39.396
2'01.679	0'35.554

Vuelta Ideal	
0'48.695	0'48.695
1'29.127	0'40.432
2'05.192	0'36.065

Vuelta Ideal	
0'47.492	0'47.492
1'27.418	0'39.926
2'03.248	0'35.830

Vuelta Ideal	
0'48.336	0'48.336
1'28.274	0'39.938
2'04.644	0'36.370

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.495	0'46.495
1'25.023	0'38.528
1'59.324	0'34.301



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	17			18			19			20			23			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.658	0'52.658		0'48.772	0'48.772		0'48.470	0'48.470		0'48.537	0'48.537		0'50.547	0'50.547		0'49.267	0'49.267	
1ª - 2	1'38.085	0'45.427		1'28.783	0'40.011		1'28.280	0'39.810		1'28.324	0'39.787		1'32.383	0'41.836		1'30.417	0'41.150	
1ª - 3	2'16.724	0'38.639		2'04.633	0'35.850		2'04.121	0'35.841		2'04.475	0'36.151		2'11.636	0'39.253		2'06.837	0'36.420	
2ª - 1	0'56.509	0'56.509		0'52.642	0'52.642		0'59.104	0'59.104		1'05.229	1'05.229		0'49.630	0'49.630		0'50.910	0'50.910	
2ª - 2	1'44.030	0'47.521		1'36.883	0'44.241		2'01.702	1'02.598		1'48.203	0'42.974		1'30.682	0'41.052		1'36.268	0'45.358	
2ª - 3	2'25.398	0'41.368		2'16.371	0'39.488		3'04.074	1'02.372		2'29.021	0'40.818		2'07.727	0'37.045		2'17.763	0'41.495	
3ª - 1	0'53.222	0'53.222		0'49.632	0'49.632		1'12.217	1'12.217		0'49.032	0'49.032		0'48.630	0'48.630		0'50.737	0'50.737	
3ª - 2	1'42.008	0'48.786		1'30.670	0'41.038		2'20.389	1'08.172		1'39.629	0'50.597		1'31.131	0'42.501		1'33.151	0'42.414	
3ª - 3	2'33.439	0'51.431		2'07.497	0'36.827		3'30.536	1'10.147	PIT	2'21.216	0'41.587		2'10.199	0'39.068		2'10.186	0'37.035	
4ª - 1	1'06.716	1'06.716		0'48.706	0'48.706					0'49.440	0'49.440		0'49.285	0'49.285		1'09.233	1'09.233	
4ª - 2	1'52.386	0'45.670		1'29.114	0'40.408					1'29.347	0'39.907		1'30.115	0'40.830		2'09.722	1'00.489	
4ª - 3	2'31.800	0'39.414		2'05.198	0'36.084					2'05.126	0'35.779		2'06.262	0'36.147				
5ª - 1	0'55.014	0'55.014		0'48.503	0'48.503					0'48.413	0'48.413		0'56.698	0'56.698				
5ª - 2	1'42.710	0'47.696		1'28.955	0'40.452					1'28.105	0'39.692		1'50.162	0'53.464				
5ª - 3	2'23.178	0'40.468		2'04.898	0'35.943					2'04.053	0'35.948		2'59.778	1'09.616	PIT			
6ª - 1	0'54.873	0'54.873		0'54.003	0'54.003					1'03.507	1'03.507							
6ª - 2	1'42.492	0'47.619		1'49.754	0'55.751					2'14.693	1'11.186							
6ª - 3				2'52.193	1'02.439	PIT				3'12.726	0'58.033	PIT						

Vuelta Ideal	
0'52.658	0'52.658
1'38.085	0'45.427
2'16.724	0'38.639

Vuelta Ideal	
0'48.503	0'48.503
1'28.514	0'40.011
2'04.364	0'35.850

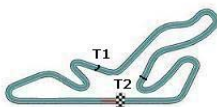
Vuelta Ideal	
0'48.470	0'48.470
1'28.280	0'39.810
2'04.121	0'35.841

Vuelta Ideal	
0'48.413	0'48.413
1'28.105	0'39.692
2'03.884	0'35.779

Vuelta Ideal	
0'48.630	0'48.630
1'29.460	0'40.830
2'05.607	0'36.147

Vuelta Ideal	
0'49.267	0'49.267
1'30.417	0'41.150
2'06.837	0'36.420

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.495	0'46.495
1'25.023	0'38.528
1'59.324	0'34.301



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	30			31			32			33			36			39		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.337	<u>0'53.337</u>		0'56.098	0'56.098		0'50.904	0'50.904		0'59.975	0'59.975		0'53.288	0'53.288		0'50.529	<u>0'50.529</u>	
1ª - 2	1'39.153	<u>0'45.816</u>		1'43.521	<u>0'47.423</u>		1'34.794	0'43.890		1'48.937	0'48.962		1'37.102	0'43.814		1'33.439	0'42.910	
1ª - 3	<u>2'18.944</u>	<u>0'39.791</u>		<u>2'23.930</u>	0'40.409		2'12.914	0'38.120		2'29.886	0'40.949		2'15.566	0'38.464		<u>2'10.998</u>	<u>0'37.559</u>	
2ª - 1	0'54.499	0'54.499		0'56.499	0'56.499		0'51.303	0'51.303		0'54.931	0'54.931		0'53.761	0'53.761		0'51.326	0'51.326	
2ª - 2	1'42.256	0'47.757		1'45.167	0'48.668		1'36.828	0'45.525		1'41.845	0'46.914		1'38.770	0'45.009		1'35.307	0'43.981	
2ª - 3	2'23.119	0'40.863		2'25.106	<u>0'39.939</u>		2'16.633	0'39.805		2'21.609	<u>0'39.764</u>		2'18.348	0'39.578		<u>2'14.550</u>	<u>0'39.243</u>	
3ª - 1	0'55.178	0'55.178		0'55.196	0'55.196		0'52.691	0'52.691		0'54.906	0'54.906		0'53.760	0'53.760		0'50.829	0'50.829	
3ª - 2	1'44.950	0'49.772		1'46.007	0'50.811		1'36.488	0'43.797		1'40.608	<u>0'45.702</u>		1'38.494	0'44.734		1'33.460	<u>0'42.631</u>	
3ª - 3	2'26.743	0'41.793		2'29.381	0'43.374		2'15.553	0'39.065		<u>2'20.581</u>	0'39.973		2'17.327	0'38.833		2'12.380	0'38.920	
4ª - 1	0'57.115	0'57.115		0'54.743	<u>0'54.743</u>		0'51.243	0'51.243		0'54.691	<u>0'54.691</u>		0'51.482	<u>0'51.482</u>		1'01.028	1'01.028	
4ª - 2	1'44.943	0'47.828		1'43.850	0'49.107		1'34.893	0'43.650		1'42.203	0'47.512		1'35.248	<u>0'43.766</u>		2'02.605	1'01.577	
4ª - 3	2'25.911	0'40.968		2'24.493	0'40.643		2'13.249	0'38.356		2'22.285	0'40.082		<u>2'13.478</u>	<u>0'38.230</u>				
5ª - 1	0'56.313	0'56.313		0'57.303	0'57.303		0'50.634	<u>0'50.634</u>		0'59.494	0'59.494		0'52.410	0'52.410				
5ª - 2	1'45.343	0'49.030		1'45.089	0'47.786		1'34.097	<u>0'43.463</u>		1'51.084	0'51.590		1'37.884	0'45.474				
5ª - 3	2'26.357	0'41.014		2'25.037	0'39.948		<u>2'11.788</u>	<u>0'37.691</u>		2'52.093	1'01.009	PIT	2'39.984	1'02.100	PIT			
6ª - 1	0'59.597	0'59.597		0'55.392	0'55.392		1'01.093	1'01.093										
6ª - 2	1'52.482	0'52.885		1'47.441	0'52.049		2'01.386	1'00.293										
6ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'53.337	0'53.337	
1'39.153	0'45.816	
2'18.944	0'39.791	

Vuelta Ideal		
0'54.743	0'54.743	
1'42.166	0'47.423	
2'22.105	0'39.939	

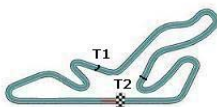
Vuelta Ideal		
0'50.634	0'50.634	
1'34.097	0'43.463	
2'11.788	0'37.691	

Vuelta Ideal		
0'54.691	0'54.691	
1'40.393	0'45.702	
2'20.157	0'39.764	

Vuelta Ideal		
0'51.482	0'51.482	
1'35.248	0'43.766	
2'13.478	0'38.230	

Vuelta Ideal		
0'50.529	0'50.529	
1'33.160	0'42.631	
2'10.719	0'37.559	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.495	0'46.495	
1'25.023	0'38.528	
1'59.324	0'34.301	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

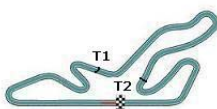
Numero	40			43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.658	<u>0'48.658</u>		0'55.154	0'55.154		0'48.997	<u>0'48.997</u>		0'47.567	<u>0'47.567</u>	
1ª - 2	1'29.329	<u>0'40.671</u>		1'42.462	0'47.308		1'29.509	0'40.512		1'27.706	<u>0'40.139</u>	
1ª - 3	<u>2'05.915</u>	<u>0'36.586</u>		2'22.827	0'40.365		<u>2'05.485</u>	<u>0'35.976</u>		<u>2'03.741</u>	<u>0'36.035</u>	
2ª - 1	0'52.097	0'52.097		0'55.271	0'55.271		0'50.720	0'50.720		1'02.512	1'02.512	
2ª - 2	1'42.517	0'50.420		1'41.881	0'46.610		1'37.390	0'46.670		2'20.312	1'17.800	
2ª - 3	<u>2'51.221</u>	<u>1'08.704</u>	PIT	2'22.908	0'41.027		2'18.437	0'41.047		3'32.094	1'11.782	PIT
3ª - 1	2'45.076	2'45.076		0'54.173	0'54.173		0'49.287	0'49.287				
3ª - 2	3'26.473	0'41.397		1'42.399	0'48.226		1'30.497	0'41.210				
3ª - 3	4'03.286	0'36.813		2'23.450	0'41.051		2'07.111	0'36.614				
4ª - 1	0'49.745	0'49.745		0'53.390	<u>0'53.390</u>		0'49.019	0'49.019				
4ª - 2	1'42.643	0'52.898		1'39.162	<u>0'45.772</u>		1'29.806	0'40.787				
4ª - 3				<u>2'18.852</u>	<u>0'39.690</u>		2'06.084	0'36.278				
5ª - 1				1'06.972	1'06.972		0'49.031	0'49.031				
5ª - 2				1'56.692	0'49.720		1'29.526	<u>0'40.495</u>				
5ª - 3				2'47.066	0'50.374	PIT	2'05.756	0'36.230				
6ª - 1							0'56.404	0'56.404				
6ª - 2							1'49.711	0'53.307				
6ª - 3							2'56.032	1'06.321	PIT			

Vuelta Ideal	
0'48.658	0'48.658
1'29.329	0'40.671
2'05.915	0'36.586

Vuelta Ideal	
0'53.390	0'53.390
1'39.162	0'45.772
2'18.852	0'39.690

Vuelta Ideal	
0'48.997	0'48.997
1'29.492	0'40.495
2'05.468	0'35.976

Vuelta Ideal	
0'47.567	0'47.567
1'27.706	0'40.139
2'03.741	0'36.035



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 1ª sesión de Entrenamientos (Q1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	46.495	1	JOCHEN HAHN (DEU)	38.528	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.301	1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.479	1'59.479	1
2	12	NORBERT KISS (HUN)	46.729	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.752	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.456	2	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.168	2'00.168	2
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.735	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	38.836	3	ADAM LACKO (CZE)	34.801	3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.308	2'00.308	3
4	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	47.031	3	ADAM LACKO (CZE)	38.920	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.821	4	3	ADAM LACKO (CZE)	2'01.240	2'01.240	4
5	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.242	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.076	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	35.192	5	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'01.648	2'01.648	5
6	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.380	12	NORBERT KISS (HUN)	39.396	12	NORBERT KISS (HUN)	35.554	6	12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.679	2'01.679	6
7	15	MIKA MAKINEN (FIN)	47.492	5	DAVID VRSECKY (CZE)	39.668	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.779	7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'02.999	2'02.999	7
8	3	ADAM LACKO (CZE)	47.519	20	DAVID MARIEZCURRENA (ESP)	39.692	15	MIKA MAKINEN (FIN)	35.830	8	15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'03.248	2'04.142	11
9	77	RENE REINERT (DEU)	47.567	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.739	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	35.841	9	77	RENE REINERT (DEU)	2'03.741	2'03.741	8
10	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	48.336	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.810	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.850	10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'03.884	2'04.053	9
11	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.413	15	MIKA MAKINEN (FIN)	39.926	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.976	11	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'04.121	2'04.121	10
12	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	48.470	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	39.938	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	36.018	12	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'04.364	2'04.633	12
13	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.503	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.011	77	RENE REINERT (DEU)	36.035	13	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'04.644	2'04.644	13
14	23	JOSE BERMEJO (ESP)	48.630	77	RENE REINERT (DEU)	40.139	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	36.065	14	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'05.192	2'05.484	14
15	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	48.658	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	40.432	23	JOSE BERMEJO (ESP)	36.147	15	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'05.468	2'05.485	15
16	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	48.695	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	40.495	16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	36.370	16	23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'05.607	2'06.262	17
17	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	48.997	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	40.671	24	ELLEN LOHR (DEU)	36.420	17	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'05.915	2'05.915	16
18	24	ELLEN LOHR (DEU)	49.267	23	JOSE BERMEJO (ESP)	40.830	5	DAVID VRSECKY (CZE)	36.522	18	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'06.266	2'06.266	18
19	5	DAVID VRSECKY (CZE)	50.076	24	ELLEN LOHR (DEU)	41.150	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	36.586	19	24	ELLEN LOHR (DEU)	2'06.837	2'06.837	19
20	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	50.529	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.442	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	37.559	20	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'10.640	2'11.448	21
21	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	50.548	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.631	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	37.650	21	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'10.719	2'10.998	20
22	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	50.634	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	43.463	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	37.691	22	32	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'11.788	2'11.788	22
23	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	51.482	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	43.766	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	38.230	23	36	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'13.478	2'13.478	23
24	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	52.658	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	45.427	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.639	24	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'16.724	2'16.724	24
25	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.337	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	45.702	43	JOSE FERNANDES (FRA)	39.690	25	43	JOSE FERNANDES (FRA)	2'18.852	2'18.852	25
26	43	JOSE FERNANDES (FRA)	53.390	43	JOSE FERNANDES (FRA)	45.772	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.764	26	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'18.944	2'18.944	26
27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	54.691	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	45.816	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.791	27	33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'20.157	2'20.581	27
28	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	54.743	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	47.423	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.939	28	31	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'22.105	2'23.930	28

XXVI G.P. Camion de España

RESULTADOS Super Pole (SP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Ord.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					3	2	1'59.139			116.335
2	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				4	4	1'59.789	0"650	0"650	115.704
3	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				4	4	2'00.022	0"883	0"233	115.479
4	2	Equipo CEPSA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		4	2	2'00.232	1"093	0"210	115.278
5	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		4	2	2'00.312	1"173	0"080	115.201
6	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					4	4	2'01.358	2"219	1"046	114.208
7	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					3	2	2'01.826	2"687	0"468	113.769
8	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				4	2	2'01.985	2"846	0"159	113.621
9	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					4	4	2'02.550	3"411	0"565	113.097
10	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	4	4	2'05.183	6"044	2"633	110.718

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 12:24 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



08-576

DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			6			10		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.243	<u>0'46.243</u>		0'46.569	<u>0'46.569</u>		0'47.011	0'47.011		0'46.792	0'46.792		0'47.315	0'47.315		0'47.604	0'47.604	
1ª - 2	1'24.722	<u>0'38.479</u>		1'25.426	<u>0'38.857</u>		1'25.565	<u>0'38.554</u>		1'26.004	0'39.212		1'26.303	0'38.988		1'27.048	<u>0'39.444</u>	
1ª - 3	<u>1'59.139</u>	<u>0'34.417</u>		<u>2'00.232</u>	0'34.806		<u>2'00.312</u>	<u>0'34.747</u>		2'00.595	0'34.591		2'01.075	<u>0'34.772</u>		<u>2'01.985</u>	<u>0'34.937</u>	
2ª - 1	1'08.358	1'08.358		1'06.211	1'06.211		1'08.880	1'08.880		1'16.624	1'16.624		0'56.651	0'56.651		1'07.436	1'07.436	
2ª - 2	2'25.033	1'16.675		2'08.614	1'02.403		2'17.023	1'08.143		2'09.334	0'52.710		2'00.463	1'03.812		2'19.415	1'11.979	
2ª - 3	3'15.442	0'50.409		2'51.159	0'42.545		3'04.433	0'47.410		2'55.373	0'46.039		3'00.025	0'59.562		3'14.964	0'55.549	
3ª - 1	0'46.408	0'46.408		0'47.520	0'47.520		0'46.999	<u>0'46.999</u>		0'46.643	<u>0'46.643</u>		0'46.565	<u>0'46.565</u>		0'47.233	<u>0'47.233</u>	
3ª - 2	1'26.597	0'40.189		1'26.645	0'39.125		1'25.942	0'38.943		1'25.247	<u>0'38.604</u>		1'25.200	<u>0'38.635</u>		1'27.539	0'40.306	
3ª - 3				2'01.388	<u>0'34.743</u>		2'00.774	0'34.832		<u>1'59.789</u>	<u>0'34.542</u>		<u>2'00.022</u>	0'34.822		2'02.803	0'35.264	

Vuelta Ideal		
0'46.243	0'46.243	
1'24.722	0'38.479	
1'59.139	0'34.417	

Vuelta Ideal		
0'46.569	0'46.569	
1'25.426	0'38.857	
2'00.169	0'34.743	

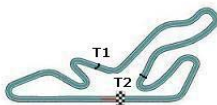
Vuelta Ideal		
0'46.999	0'46.999	
1'25.553	0'38.554	
2'00.300	0'34.747	

Vuelta Ideal		
0'46.643	0'46.643	
1'25.247	0'38.604	
1'59.789	0'34.542	

Vuelta Ideal		
0'46.565	0'46.565	
1'25.200	0'38.635	
1'59.972	0'34.772	

Vuelta Ideal		
0'47.233	0'47.233	
1'26.677	0'39.444	
2'01.614	0'34.937	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.243	0'46.243	
1'24.722	0'38.479	
1'59.139	0'34.417	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA Super Pole (SP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	12			19			20			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.632	0'47.632		0'47.992	0'47.992		0'52.623	0'52.623		0'48.003	0'48.003	
1ª - 2	1'26.962	0'39.330		1'27.166	0'39.174		1'38.592	0'45.969		1'28.302	0'40.299	
1ª - 3	2'01.826	0'34.864		2'02.359	0'35.193		2'14.265	0'35.673		2'04.127	0'35.825	
2ª - 1	0'47.529	0'47.529		0'56.849	0'56.849		0'48.432	0'48.432		0'58.694	0'58.694	
2ª - 2	1'33.463	0'45.934		2'04.611	1'07.762		1'33.088	0'44.656		1'48.512	0'49.818	
2ª - 3	2'11.074	0'37.611		3'03.718	0'59.107		2'09.221	0'36.133		2'25.866	0'37.354	
3ª - 1	0'48.657	0'48.657		0'47.424	0'47.424		0'48.632	0'48.632		0'47.541	0'47.541	
3ª - 2	1'46.411	0'57.754		1'26.313	0'38.889		1'28.772	0'40.140		1'27.052	0'39.511	
3ª - 3				2'01.358	0'35.045		2'05.183	0'36.411		2'02.550	0'35.498	

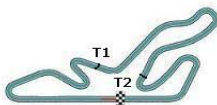
Vuelta Ideal		
0'47.529	0'47.529	
1'26.859	0'39.330	
2'01.723	0'34.864	

Vuelta Ideal		
0'47.424	0'47.424	
1'26.313	0'38.889	
2'01.358	0'35.045	

Vuelta Ideal		
0'48.432	0'48.432	
1'28.572	0'40.140	
2'04.245	0'35.673	

Vuelta Ideal		
0'47.541	0'47.541	
1'27.052	0'39.511	
2'02.550	0'35.498	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.243	0'46.243	
1'24.722	0'38.479	
1'59.139	0'34.417	



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores Super Pole (SP1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	46.243	1	JOCHEN HAHN (DEU)	38.479	1	JOCHEN HAHN (DEU)	34.417	1	1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.139	1'59.139	1
2	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	46.565	3	ADAM LACKO (CZE)	38.554	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.542	2	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.789	1'59.789	2
3	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.569	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	38.604	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.743	3	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	1'59.972	2'00.022	3
4	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	46.643	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	38.635	3	ADAM LACKO (CZE)	34.747	4	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.169	2'00.232	4
5	3	ADAM LACKO (CZE)	46.999	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.857	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.772	5	3	ADAM LACKO (CZE)	2'00.300	2'00.312	5
6	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	47.233	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	38.889	12	NORBERT KISS (HUN)	34.864	6	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.358	2'01.358	6
7	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.424	12	NORBERT KISS (HUN)	39.330	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	34.937	7	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.614	2'01.985	8
8	12	NORBERT KISS (HUN)	47.529	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	39.444	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	35.045	8	12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.723	2'01.826	7
9	77	RENE REINERT (DEU)	47.541	77	RENE REINERT (DEU)	39.511	77	RENE REINERT (DEU)	35.498	9	77	RENE REINERT (DEU)	2'02.550	2'02.550	9
10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	48.432	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	40.140	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.673	10	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'04.245	2'05.183	10

XXVI G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)		 15	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	
24	ELLEN LOHR (DEU)		 14	11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	
33	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'20.581	 13	31	RIQUE A. VILA MONTERERIN (ESP)	2'23.930
43	JOSE FERNANDES (FRA)	2'18.852	 12	30	ALBERTO VILA MONTERERIN (ESP)	2'18.944
36	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'15.566	 11	17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'16.724
39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'10.998	 10	32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'11.788
23	JOSE BERMEJO (ESP)	2'06.262	 9	5	DAVID VRSECKY (CZE)	2'06.266
45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'05.485	 8	40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'05.915
16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'04.644	 7	14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'05.484
15	MIKA MAKINEN (FIN)	2'04.142	 6	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'04.633
77	RENE REINERT (DEU)	2'02.550	 5	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'05.183
12	NORBERT KISS (HUN)	2'01.826	 4	10	ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.985
3	ADAM LACKO (CZE)	2'00.312	 3	19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.358
6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.022	 2	2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.232
1	JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.139	 1	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	1'59.789



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXVI G.P. Camion de España

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					12	24'16.791	114.169		2	1'59.223	116.253
2	2	Equipo CEPESA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	1º		12	24'18.330	114.049	1'539	2	1'59.782	115.711
3	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				12	24'26.207	113.436	9'416	3	2'00.935	114.608
4	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					12	24'27.453	113.340	10'662	3	2'00.762	114.772
5	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				12	24'28.827	113.234	12'036	3	2'00.986	114.559
6	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				12	24'40.256	112.359	23'465	3	2'01.660	113.925
7	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	2º		12	24'40.802	112.318	24'011	4	2'01.648	113.936
8	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					12	24'48.969	111.702	32'178	4	2'02.210	113.412
9	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					12	25'00.544	110.840	43'753	2	2'03.655	112.087
10	15	Mika Mäkinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					12	25'02.372	110.705	45'581	3	2'03.592	112.144
11	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	25'02.522	110.694	45'731	2	2'03.628	112.111
12	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					12	25'05.518	110.474	48'727	3	2'03.419	112.301
13	16	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					12	25'10.108	110.138	53'317	11	2'04.067	111.714
14	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	25'11.085	110.067	54'294	11	2'04.346	111.464
15	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRIGUEZ (PRT)	MAN		CE	3º		12	25'12.474	109.966	55'683	2	2'04.200	111.595
16	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	4º	TA	12	25'21.329	109.326	1'04'538	2	2'03.571	112.163
17	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					12	25'59.059	106.680	1'42'268	11	2'07.348	108.836
18	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	5º		12	26'04.783	106.290	1'47'992	6	2'07.686	108.548
19	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	6º	TA	12	26'05.193	106.262	1'48'402	6	2'07.515	108.694
20	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	7º		12	26'29.353	104.647	2'12'562	5	2'04.574	111.260
21	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					11	24'23.544	104.172	1 Vta.	5	2'11.173	105.662
22	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	8º	TA	11	24'26.068	103.993	1 Vta.	6	2'09.571	106.969
23	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					11	25'09.227	101.019	1 Vta.	7	2'10.077	106.553
24	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					11	25'41.859	98.881	1 Vta.	5	2'15.206	102.511
25	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				11	25'56.308	97.963	1 Vta.	6	2'14.835	102.793
26	33	Orlando Rodríguez Ruíz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	9º	TA	10	24'16.433	95.165	2 Vta.	4	2'15.409	102.357
27	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	10	24'25.413	94.581	2 Vta.	3	2'20.911	98.360
28	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	10	25'20.627	91.147	2 Vta.	2	2'21.270	98.111
		NO CLASIFICADOS													
29	14	Jean-Pierre Blaise (BEL)	JÉAN-PIERRE BLAISE (BEL)	RENAULT	T3				1	02'20.227	98.840	11 Vta.	1	2'20.227	98.840
30	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	12º	TA	1	03'16.707	70.461	11 Vta.	1	3'16.707	70.461

Nº 17 penalizado con 30 s. por overspeeding
Nº 20 penalizado con 30 s. por overspeeding
Nº 23 penalizado con 30 s. por no realizar drive trough

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'59.223 a 116.253 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 15:31 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.780	0'49.780		0'50.902	0'50.902		0'54.112	0'54.112		0'51.882	0'51.882		0'56.518	0'56.518		0'52.954	0'52.954	
1ª - 2	1'28.175	0'38.395		1'29.702	0'38.800		1'33.992	0'39.880		1'31.275	0'39.393		1'36.424	0'39.906		1'32.927	0'39.973	
1ª - 3	2'02.492	0'34.317		2'04.132	0'34.430		2'09.138	0'35.146		2'06.125	0'34.850		2'11.725	0'35.301		2'08.082	0'35.155	
2ª - 1	0'46.425	0'46.425		0'46.608	0'46.608		0'47.659	0'47.659		0'46.987	0'46.987		0'48.663	0'48.663		0'47.208	0'47.208	
2ª - 2	1'25.017	0'38.592		1'25.326	0'38.718		1'27.029	0'39.370		1'26.188	0'39.201		1'28.522	0'39.859		1'26.224	0'39.016	
2ª - 3	1'59.223	0'34.206		1'59.782	0'34.456		2'02.002	0'34.973		2'01.167	0'34.979		2'03.628	0'35.106		2'01.026	0'34.802	
3ª - 1	0'46.430	0'46.430		0'46.655	0'46.655		0'47.266	0'47.266		0'46.857	0'46.857		0'48.551	0'48.551		0'47.105	0'47.105	
3ª - 2	1'25.006	0'38.576		1'25.686	0'39.031		1'26.688	0'39.422		1'25.984	0'39.127		1'28.342	0'39.791		1'26.160	0'39.055	
3ª - 3	1'59.360	0'34.354		2'00.240	0'34.554		2'02.062	0'35.374		2'00.935	0'34.951		2'03.665	0'35.323		2'00.986	0'34.826	
4ª - 1	0'46.583	0'46.583		0'46.782	0'46.782		0'47.411	0'47.411		0'47.131	0'47.131		0'48.565	0'48.565		0'47.067	0'47.067	
4ª - 2	1'25.319	0'38.736		1'26.531	0'39.749		1'26.622	0'39.211		1'26.373	0'39.242		1'28.801	0'40.236		1'26.284	0'39.217	
4ª - 3	1'59.820	0'34.501		2'01.404	0'34.873		2'01.648	0'35.026		2'01.417	0'35.044		2'04.517	0'35.716		2'01.109	0'34.825	
5ª - 1	0'46.966	0'46.966		0'46.911	0'46.911		0'47.847	0'47.847		0'46.989	0'46.989		0'48.985	0'48.985		0'46.904	0'46.904	
5ª - 2	1'25.779	0'38.813		1'26.057	0'39.146		1'27.365	0'39.518		1'26.272	0'39.283		1'29.302	0'40.317		1'26.215	0'39.311	
5ª - 3	2'00.453	0'34.674		2'00.755	0'34.698		2'02.595	0'35.230		2'01.421	0'35.149		2'04.760	0'35.458		2'01.253	0'35.038	
6ª - 1	0'46.910	0'46.910		0'46.730	0'46.730		0'47.895	0'47.895		0'47.129	0'47.129		0'48.081	0'48.081		0'47.100	0'47.100	
6ª - 2	1'26.611	0'39.701		1'26.308	0'39.578		1'27.712	0'39.817		1'26.367	0'39.238		1'28.541	0'40.460		1'26.495	0'39.395	
6ª - 3	2'01.928	0'35.317		2'01.840	0'35.532		2'03.140	0'35.428		2'01.778	0'35.411		2'03.929	0'35.388		2'01.615	0'35.120	
7ª - 1	0'47.110	0'47.110		0'47.240	0'47.240		0'47.596	0'47.596		0'47.257	0'47.257		0'48.476	0'48.476		0'47.302	0'47.302	
7ª - 2	1'26.011	0'38.901		1'26.524	0'39.284		1'27.369	0'39.773		1'26.614	0'39.357		1'28.968	0'40.492		1'26.840	0'39.538	
7ª - 3	2'01.234	0'35.223		2'01.601	0'35.077		2'02.594	0'35.225		2'01.877	0'35.263		2'04.542	0'35.574		2'01.876	0'35.036	
8ª - 1	0'47.252	0'47.252		0'47.234	0'47.234		0'47.944	0'47.944		0'47.551	0'47.551		0'48.222	0'48.222		0'47.527	0'47.527	
8ª - 2	1'26.569	0'39.317		1'26.554	0'39.320		1'28.023	0'40.079		1'27.460	0'39.909		1'28.232	0'40.010		1'27.293	0'39.766	
8ª - 3	2'01.620	0'35.051		2'01.405	0'34.851		2'03.379	0'35.356		2'02.813	0'35.353		2'04.421	0'36.189		2'03.130	0'35.837	
9ª - 1	0'46.892	0'46.892		0'46.946	0'46.946		0'48.488	0'48.488		0'47.324	0'47.324		0'49.318	0'49.318		0'47.508	0'47.508	
9ª - 2	1'25.994	0'39.102		1'26.533	0'39.587		1'28.341	0'39.853		1'26.968	0'39.644		1'29.805	0'40.487		1'27.323	0'39.815	
9ª - 3	2'00.846	0'34.852		2'01.396	0'34.863		2'03.770	0'35.429		2'02.089	0'35.121		2'05.504	0'35.699		2'02.890	0'35.567	
10ª - 1	0'47.021	0'47.021		0'47.151	0'47.151		0'48.027	0'48.027		0'47.263	0'47.263		0'50.765	0'50.765		0'47.202	0'47.202	
10ª - 2	1'26.512	0'39.491		1'26.542	0'39.391		1'28.069	0'40.042		1'26.949	0'39.686		1'30.304	0'39.539		1'26.714	0'39.512	
10ª - 3	2'01.387	0'34.875		2'01.807	0'35.265		2'03.423	0'35.354		2'02.334	0'35.385		2'06.228	0'35.924		2'02.080	0'35.366	
11ª - 1	0'47.090	0'47.090		0'46.941	0'46.941		0'47.895	0'47.895		0'47.399	0'47.399		0'48.637	0'48.637		0'47.398	0'47.398	
11ª - 2	1'26.252	0'39.162		1'26.325	0'39.384		1'28.303	0'40.408		1'26.647	0'39.248		1'28.513	0'39.876		1'26.755	0'39.357	
11ª - 3	2'01.311	0'35.059		2'01.464	0'35.139		2'03.618	0'35.315		2'01.924	0'35.277		2'04.305	0'35.792		2'02.131	0'35.376	
12ª - 1	0'47.847	0'47.847		0'47.328	0'47.328		0'47.737	0'47.737		0'47.412	0'47.412		0'48.750	0'48.750		0'47.311	0'47.311	
12ª - 2	1'27.935	0'40.088		1'27.138	0'39.810		1'27.765	0'40.028		1'26.978	0'39.566		1'28.962	0'40.212		1'27.005	0'39.694	
12ª - 3	2'07.117	0'39.182		2'02.504	0'35.366		2'03.433	0'35.668		2'02.327	0'35.349		2'05.298	0'36.336		2'02.649	0'35.644	

Vuelta Ideal		
0'46.425	0'46.425	
1'24.820	0'38.395	
1'59.026	0'34.206	

Vuelta Ideal		
0'46.608	0'46.608	
1'25.326	0'38.718	
1'59.756	0'34.430	

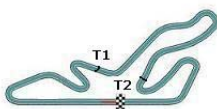
Vuelta Ideal		
0'47.266	0'47.266	
1'26.477	0'39.211	
2'01.450	0'34.973	

Vuelta Ideal		
0'46.857	0'46.857	
1'25.984	0'39.127	
2'00.834	0'34.850	

Vuelta Ideal		
0'48.081	0'48.081	
1'27.620	0'39.539	
2'02.726	0'35.106	

Vuelta Ideal		
0'46.904	0'46.904	
1'25.920	0'39.016	
2'00.722	0'34.802	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.425	0'46.425	
1'24.820	0'38.395	
1'59.026	0'34.206	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.387	0'53.387		1'05.812	1'05.812		0'54.594	0'54.594		0'59.868	0'59.868		0'57.103	0'57.103		0'58.274	0'58.274	
1ª - 2	1'33.484	0'40.097		1'48.400	0'42.588		1'34.594	0'40.000		1'41.643	0'41.775		1'37.086	0'39.983		1'39.060	0'40.786	
1ª - 3	2'08.538	0'35.054		2'25.859	0'37.459		2'09.939	0'35.345		2'20.227	0'38.584		2'12.543	0'35.457		2'14.777	0'35.717	
2ª - 1	0'47.304	0'47.304		0'51.143	0'51.143		0'48.137	0'48.137					0'48.360	0'48.360		0'48.678	0'48.678	
2ª - 2	1'27.145	0'39.841		1'34.688	0'43.545		1'28.049	0'39.912					1'28.348	0'39.988		1'28.945	0'40.267	
2ª - 3	2'02.147	0'35.002		2'12.020	0'37.332		2'03.155	0'35.106					2'03.662	0'35.314		2'04.719	0'35.774	
3ª - 1	0'46.937	0'46.937		0'50.083	0'50.083		0'47.648	0'47.648					0'47.996	0'47.996		0'48.683	0'48.683	
3ª - 2	1'26.521	0'39.584		1'51.359	1'01.276		1'27.412	0'39.764					1'28.054	0'40.058		1'28.905	0'40.222	
3ª - 3	2'01.660	0'35.139		2'29.536	0'38.177		2'02.735	0'35.323					2'03.592	0'35.538		2'04.827	0'35.922	
4ª - 1	0'47.246	0'47.246		0'51.390	0'51.390		0'47.386	0'47.386					0'48.220	0'48.220		0'48.472	0'48.472	
4ª - 2	1'26.902	0'39.656		1'34.921	0'43.531		1'26.963	0'39.577					1'28.478	0'40.258		1'28.766	0'40.294	
4ª - 3	2'02.172	0'35.270		2'12.153	0'37.232		2'02.210	0'35.247					2'04.396	0'35.918		2'05.011	0'36.245	
5ª - 1	0'47.378	0'47.378		0'50.023	0'50.023		0'47.465	0'47.465					0'48.754	0'48.754		0'48.800	0'48.800	
5ª - 2	1'27.240	0'39.862		1'32.592	0'42.569		1'27.072	0'39.607					1'29.210	0'40.456		1'29.065	0'40.265	
5ª - 3	2'02.490	0'35.250		2'11.128	0'38.536		2'02.340	0'35.268					2'04.808	0'35.598		2'04.914	0'35.849	
6ª - 1	0'47.811	0'47.811		0'50.391	0'50.391		0'47.544	0'47.544					0'47.874	0'47.874		0'48.650	0'48.650	
6ª - 2	1'27.612	0'39.801		1'33.247	0'42.856		1'27.381	0'39.837					1'28.434	0'40.561		1'28.952	0'40.302	
6ª - 3	2'03.023	0'35.411		2'10.406	0'37.159		2'02.921	0'35.540					2'04.144	0'35.709		2'04.982	0'36.030	
7ª - 1	0'47.493	0'47.493		0'50.247	0'50.247		0'48.104	0'48.104					0'48.042	0'48.042		0'48.531	0'48.531	
7ª - 2	1'27.443	0'39.950		1'32.690	0'42.443		1'28.371	0'40.267					1'28.589	0'40.547		1'28.840	0'40.309	
7ª - 3	2'02.679	0'35.236		2'10.077	0'37.387		2'04.023	0'35.652					2'04.439	0'35.850		2'05.396	0'36.556	
8ª - 1	0'47.835	0'47.835		0'50.086	0'50.086		0'48.127	0'48.127					0'47.839	0'47.839		0'48.788	0'48.788	
8ª - 2	1'28.072	0'40.237		1'32.900	0'42.814		1'28.362	0'40.235					1'28.119	0'40.280		1'29.128	0'40.340	
8ª - 3	2'03.445	0'35.373		2'11.201	0'38.301		2'03.754	0'35.392					2'04.419	0'36.300		2'05.176	0'36.048	
9ª - 1	0'48.068	0'48.068		0'50.297	0'50.297		0'48.010	0'48.010					0'49.172	0'49.172		0'49.069	0'49.069	
9ª - 2	1'28.176	0'40.108		2'01.490	1'11.193		1'28.428	0'40.418					1'29.505	0'40.333		1'30.376	0'41.307	
9ª - 3	2'03.672	0'35.496		2'40.517	0'39.027		2'04.235	0'35.807					2'05.635	0'36.130		2'06.351	0'35.975	
10ª - 1	0'47.699	0'47.699		0'50.881	0'50.881		0'48.423	0'48.423					0'48.970	0'48.970		0'48.389	0'48.389	
10ª - 2	1'27.844	0'40.145		1'34.082	0'43.201		1'28.972	0'40.549					1'28.970	0'40.000		1'29.659	0'41.270	
10ª - 3	2'03.313	0'35.469		2'11.819	0'37.737		2'05.098	0'36.126					2'05.040	0'36.070		2'05.816	0'36.157	
11ª - 1	0'47.598	0'47.598		0'52.648	0'52.648		0'47.885	0'47.885					0'48.447	0'48.447		0'48.167	0'48.167	
11ª - 2	1'28.359	0'40.761		1'36.494	0'43.846		1'28.591	0'40.706					1'28.368	0'39.921		1'28.207	0'40.040	
11ª - 3	2'03.775	0'35.416		2'14.511	0'38.017		2'04.686	0'36.095					2'04.189	0'35.821		2'04.067	0'35.860	
12ª - 1	0'47.513	0'47.513					0'47.691	0'47.691					0'48.841	0'48.841		0'47.969	0'47.969	
12ª - 2	1'27.571	0'40.058					1'28.011	0'40.320					1'29.031	0'40.190		1'28.180	0'40.211	
12ª - 3	2'03.342	0'35.771					2'03.873	0'35.862					2'05.505	0'36.474		2'04.072	0'35.892	

Vuelta Ideal		
0'46.937	0'46.937	
1'26.521	0'39.584	
2'01.523	0'35.002	

Vuelta Ideal		
0'50.023	0'50.023	
1'32.466	0'42.443	
2'09.625	0'37.159	

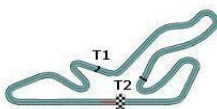
Vuelta Ideal		
0'47.386	0'47.386	
1'26.963	0'39.577	
2'02.069	0'35.106	

Vuelta Ideal		
0'59.868	0'59.868	
1'41.643	0'41.775	
2'20.227	0'38.584	

Vuelta Ideal		
0'47.839	0'47.839	
1'27.760	0'39.921	
2'03.074	0'35.314	

Vuelta Ideal		
0'47.969	0'47.969	
1'28.009	0'40.040	
2'03.726	0'35.717	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.425	0'46.425	
1'24.820	0'38.395	
1'59.026	0'34.206	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	17			18			19			20			23			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.809	1'07.809		0'57.700	0'57.700		0'52.362	0'52.362		0'55.870	0'55.870		0'59.831	0'59.831		1'03.439	1'03.439	
1ª - 2	1'53.392	0'45.583		1'38.216	0'40.516		1'31.962	0'39.600		1'35.897	0'40.027		1'40.837	0'41.006		1'46.423	0'42.984	
1ª - 3	2'32.776	0'39.384		2'13.832	0'35.616		2'06.755	0'34.793		2'11.426	0'35.529		2'17.007	0'36.170		2'24.709	0'38.286	
2ª - 1	0'52.863	0'52.863		0'48.642	0'48.642		0'47.429	0'47.429		0'48.547	0'48.547		0'48.816	0'48.816		0'50.692	0'50.692	
2ª - 2	1'37.941	0'45.078		1'28.845	0'40.203		1'26.419	0'38.990		1'28.235	0'39.688		1'29.389	0'40.573		1'32.959	0'42.267	
2ª - 3	2'17.525	0'39.584		2'04.231	0'35.386		2'01.216	0'34.797		2'03.571	0'35.336		2'05.841	0'36.452		2'10.059	0'37.100	
3ª - 1	0'52.882	0'52.882		0'48.190	0'48.190		0'47.147	0'47.147		0'48.394	0'48.394		0'48.473	0'48.473		0'51.071	0'51.071	
3ª - 2	1'38.441	0'45.559		1'28.234	0'40.044		1'26.124	0'38.977		1'28.264	0'39.870		1'28.569	0'40.096		1'34.035	0'42.964	
3ª - 3	2'16.867	0'38.426		2'03.419	0'35.185		2'00.762	0'34.638		2'03.663	0'35.399		2'04.831	0'36.262		2'10.499	0'36.464	
4ª - 1	0'51.419	0'51.419		0'48.124	0'48.124		0'47.178	0'47.178		0'48.432	0'48.432		0'48.131	0'48.131		0'49.424	0'49.424	
4ª - 2	1'37.400	0'45.981		1'28.174	0'40.050		1'26.355	0'39.177		1'28.743	0'40.311					1'31.036	0'41.612	
4ª - 3	2'16.462	0'39.062		2'03.762	0'35.588		2'01.261	0'34.906		2'04.795	0'36.052		2'05.032	0'35.782		2'08.166	0'37.130	
5ª - 1	0'52.024	0'52.024		0'48.615	0'48.615		0'47.073	0'47.073		0'48.299	0'48.299		0'48.199	0'48.199		0'49.282	0'49.282	
5ª - 2	1'36.722	0'44.698		1'28.967	0'40.352		1'26.346	0'39.273		1'29.071	0'40.772		1'28.792	0'40.593		1'31.359	0'42.077	
5ª - 3	2'15.407	0'38.685		2'04.697	0'35.730		2'01.285	0'34.939		2'04.636	0'35.565		2'04.574	0'35.782		2'08.152	0'36.793	
6ª - 1	0'52.122	0'52.122		0'48.363	0'48.363		0'47.717	0'47.717		0'47.789	0'47.789		0'48.341	0'48.341		0'49.108	0'49.108	
6ª - 2	1'36.357	0'44.235		1'28.817	0'40.454		1'26.924	0'39.207		1'28.284	0'40.495		1'28.776	0'40.435		1'31.149	0'42.041	
6ª - 3	2'14.835	0'38.478		2'04.656	0'35.839		2'01.840	0'34.916		2'03.846	0'35.562		2'08.734	0'39.958	PIT	2'07.546	0'36.397	
7ª - 1	0'52.294	0'52.294		0'48.183	0'48.183		0'47.709	0'47.709		0'48.344	0'48.344		1'05.074	1'05.074		0'49.839	0'49.839	
7ª - 2	1'36.728	0'44.434		1'28.763	0'40.580		1'27.013	0'39.304		1'28.925	0'40.581		1'45.661	0'40.587		1'32.594	0'42.755	
7ª - 3	2'17.818	0'41.090		2'04.473	0'35.710		2'02.056	0'35.043		2'04.508	0'35.583		2'21.843	0'36.182		2'09.320	0'36.726	
8ª - 1	0'53.461	0'53.461		0'48.497	0'48.497		0'47.773	0'47.773		0'48.170	0'48.170		0'48.036	0'48.036		0'49.734	0'49.734	
8ª - 2	1'41.311	0'47.850		1'29.319	0'40.822		1'27.405	0'39.632		1'28.183	0'40.013		1'28.686	0'40.650		1'32.252	0'42.518	
8ª - 3	2'22.161	0'40.850		2'05.045	0'35.726		2'02.707	0'35.302		2'04.533	0'36.350		2'04.966	0'36.300		2'09.028	0'36.776	
9ª - 1	0'53.051	0'53.051		0'48.268	0'48.268		0'47.456	0'47.456		0'49.246	0'49.246		0'49.049	0'49.049		0'49.588	0'49.588	
9ª - 2	1'37.590	0'44.539		1'28.922	0'40.654		1'27.118	0'39.662		1'29.766	0'40.520		1'30.120	0'41.071		1'31.889	0'42.301	
9ª - 3	2'18.094	0'40.504		2'04.785	0'35.863		2'02.041	0'34.923		2'05.391	0'35.625		2'11.663	0'41.543	PIT	2'08.545	0'36.656	
10ª - 1	0'54.574	0'54.574		0'49.506	0'49.506		0'47.414	0'47.414		0'49.699	0'49.699		1'04.619	1'04.619		0'49.486	0'49.486	
10ª - 2	1'41.587	0'47.013		1'30.255	0'40.749		1'27.288	0'39.874		1'29.933	0'40.234		1'45.481	0'40.862		1'31.891	0'42.405	
10ª - 3	2'20.171	0'38.584		2'06.025	0'35.770		2'02.274	0'34.986		2'05.499	0'35.566		2'21.611	0'36.130		2'08.320	0'36.429	
11ª - 1	0'51.122	0'51.122		0'48.808	0'48.808		0'47.795	0'47.795		0'48.751	0'48.751		0'49.671	0'49.671		0'48.921	0'48.921	
11ª - 2	1'35.600	0'44.478		1'29.536	0'40.728		1'27.230	0'39.435		1'28.779	0'40.028		1'30.980	0'41.309		1'30.802	0'41.881	
11ª - 3	2'14.192	0'38.592		2'05.352	0'35.816		2'02.418	0'35.188		2'04.520	0'35.741		2'07.979	0'36.999		2'07.348	0'36.546	
12ª - 1				0'48.471	0'48.471		0'47.977	0'47.977		0'48.809	0'48.809		0'48.107	0'48.107		0'49.111	0'49.111	
12ª - 2				1'29.617	0'41.146		1'27.472	0'39.495		1'29.124	0'40.315		1'29.187	0'41.080		1'30.972	0'41.861	
12ª - 3				2'05.241	0'35.624		2'02.838	0'35.366		2'04.941	0'35.817		2'05.252	0'36.065		2'07.367	0'36.395	

Vuelta Ideal		
0'51.122	0'51.122	
1'35.357	0'44.235	
2'13.783	0'38.426	

Vuelta Ideal		
0'48.124	0'48.124	
1'28.168	0'40.044	
2'03.353	0'35.185	

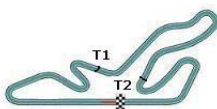
Vuelta Ideal		
0'47.073	0'47.073	
1'26.050	0'38.977	
2'00.688	0'34.638	

Vuelta Ideal		
0'47.789	0'47.789	
1'27.477	0'39.688	
2'02.813	0'35.336	

Vuelta Ideal		
0'48.036	0'48.036	
1'28.132	0'40.096	
2'03.914	0'35.782	

Vuelta Ideal		
0'48.921	0'48.921	
1'30.533	0'41.612	
2'06.928	0'36.395	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.425	0'46.425	
1'24.820	0'38.395	
1'59.026	0'34.206	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	30			31			32			33			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.623	1'10.623		1'14.060	1'14.060		1'01.009	1'01.009		1'12.132	1'12.132		1'18.795	1'18.795		1'02.908	1'02.908	
1ª - 2	1'58.573	0'47.950		2'01.328	0'47.268		1'44.441	0'43.432		1'59.166	0'47.034		2'11.628	0'52.833		1'45.925	0'43.017	
1ª - 3	2'39.632	0'41.059		2'41.030	0'39.702		2'22.577	0'38.136		2'38.503	0'39.337		3'16.707	1'05.079	PIT	2'24.289	0'38.364	
2ª - 1	0'54.256	0'54.256		0'54.528	0'54.528		0'50.101	0'50.101		0'53.534	0'53.534					0'50.786	0'50.786	
2ª - 2	1'41.336	0'47.080		1'42.686	0'48.158		1'33.866	0'43.765		1'38.736	0'45.202					1'34.676	0'43.890	
2ª - 3	2'21.270	0'39.934		2'23.048	0'40.362		2'11.555	0'37.689		2'17.632	0'38.896					2'12.456	0'37.780	
3ª - 1	0'53.930	0'53.930		0'54.333	0'54.333		0'51.134	0'51.134		0'53.481	0'53.481					1'03.038	1'03.038	
3ª - 2	1'42.216	0'48.286		1'41.817	0'47.484		1'34.909	0'43.775		1'39.363	0'45.882					1'45.671	0'42.633	
3ª - 3	2'23.415	0'41.199		2'20.911	0'39.094		2'12.593	0'37.684		2'18.091	0'38.728					2'23.004	0'37.333	
4ª - 1	0'56.110	0'56.110		0'56.142	0'56.142		0'50.465	0'50.465		0'52.554	0'52.554					0'49.999	0'49.999	
4ª - 2	1'45.411	0'49.301		1'45.608	0'49.466		1'34.643	0'44.178		1'36.867	0'44.313					1'32.518	0'42.519	
4ª - 3	2'36.781	0'51.370	PIT	2'25.879	0'40.271		2'12.495	0'37.852		2'15.409	0'38.542					2'09.851	0'37.333	
5ª - 1	1'29.585	1'29.585		0'53.513	0'53.513		0'50.021	0'50.021		0'51.989	0'51.989					0'50.562	0'50.562	
5ª - 2	2'17.674	0'48.089		1'41.273	0'47.760		1'33.666	0'43.645		1'36.837	0'44.848					1'33.414	0'42.852	
5ª - 3	2'58.193	0'40.519		2'21.737	0'40.464		2'11.173	0'37.507		2'16.979	0'40.142					2'10.815	0'37.401	
6ª - 1	0'55.940	0'55.940		0'57.858	0'57.858		0'50.213	0'50.213		0'54.193	0'54.193					0'50.158	0'50.158	
6ª - 2	1'45.790	0'49.850		1'49.243	0'51.385		1'33.388	0'43.175		1'39.521	0'45.328					1'32.536	0'42.378	
6ª - 3	2'26.422	0'40.632		2'34.587	0'45.344		2'11.271	0'37.883		2'19.791	0'40.270					2'09.571	0'37.035	
7ª - 1	0'55.519	0'55.519		0'53.524	0'53.524		0'50.115	0'50.115		1'00.733	1'00.733					0'50.137	0'50.137	
7ª - 2	1'45.300	0'49.781		1'42.817	0'49.293		1'33.589	0'43.474		1'51.021	0'50.288					1'32.685	0'42.548	
7ª - 3	2'26.615	0'41.315		2'23.113	0'40.296		2'11.915	0'38.326		2'30.715	0'39.694					2'09.681	0'36.996	
8ª - 1	0'54.993	0'54.993		0'54.233	0'54.233		0'49.953	0'49.953		1'01.465	1'01.465					0'50.290	0'50.290	
8ª - 2	1'45.245	0'50.252		1'42.728	0'48.495		1'34.095	0'44.142		1'52.259	0'50.794					1'32.952	0'42.662	
8ª - 3	2'26.752	0'41.507		2'23.141	0'40.413		2'11.813	0'37.718		2'34.223	0'41.964					2'10.736	0'37.784	
9ª - 1	0'57.791	0'57.791		0'56.943	0'56.943		0'49.904	0'49.904		0'58.335	0'58.335					0'50.304	0'50.304	
9ª - 2	1'47.861	0'50.070		1'45.189	0'48.246		1'33.504	0'43.600		1'48.048	0'49.713					1'33.064	0'42.760	
9ª - 3	2'29.169	0'41.308		2'25.745	0'40.556		2'11.583	0'38.079		2'29.683	0'41.635					2'10.292	0'37.228	
10ª - 1	0'54.930	0'54.930		0'54.692	0'54.692		0'50.023	0'50.023		1'01.671	1'01.671					0'50.463	0'50.463	
10ª - 2	1'49.836	0'54.906		1'45.065	0'50.373		1'33.624	0'43.601		1'50.326	0'48.655					1'33.311	0'42.848	
10ª - 3	2'32.378	0'42.542		2'26.222	0'41.157		2'11.266	0'37.642		2'35.407	0'45.081					2'11.391	0'38.080	
11ª - 1							0'52.023	0'52.023		1'08.171	1'08.171					0'52.783	0'52.783	
11ª - 2							1'36.765	0'44.742		2'07.978	0'59.807					1'35.582	0'42.799	
11ª - 3							2'15.303	0'38.538								2'13.982	0'38.400	
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'53.930	0'53.930	
1'41.010	0'47.080	
2'20.944	0'39.934	

Vuelta Ideal		
0'53.513	0'53.513	
1'40.781	0'47.268	
2'19.875	0'39.094	

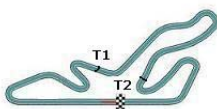
Vuelta Ideal		
0'49.904	0'49.904	
1'33.079	0'43.175	
2'10.586	0'37.507	

Vuelta Ideal		
0'51.989	0'51.989	
1'36.302	0'44.313	
2'14.844	0'38.542	

Vuelta Ideal		
1'18.795	1'18.795	
2'11.628	0'52.833	
3'16.707	1'05.079	

Vuelta Ideal		
0'49.999	0'49.999	
1'32.377	0'42.378	
2'09.373	0'36.996	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.425	0'46.425	
1'24.820	0'38.395	
1'59.026	0'34.206	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	37			39			40			43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.067	1'04.067		1'02.404	1'02.404		0'59.400	0'59.400		1'09.596	1'09.596		0'58.356	0'58.356		0'55.174	0'55.174	
1ª - 2	1'47.373	0'43.306		1'45.225	0'42.821		1'40.456	0'41.056		1'55.291	0'45.695		1'39.619	0'41.263		1'35.404	0'40.230	
1ª - 3	2'25.096	0'37.723		2'23.803	0'38.578		2'16.540	0'36.084		2'35.801	0'40.510		2'15.369	0'35.750		2'10.954	0'35.550	
2ª - 1	0'50.987	0'50.987		0'50.253	0'50.253		0'48.348	0'48.348		0'52.625	0'52.625		0'48.519	0'48.519		0'48.256	0'48.256	
2ª - 2	1'34.478	0'43.491		1'33.346	0'43.093		1'28.698	0'40.350		1'38.459	0'45.834		1'28.785	0'40.266		1'28.208	0'39.952	
2ª - 3	2'11.290	0'36.812		2'10.609	0'37.263		2'04.200	0'35.502		2'18.056	0'39.597		2'04.534	0'35.749		2'03.655	0'35.447	
3ª - 1	0'50.176	0'50.176		0'50.082	0'50.082		0'48.562	0'48.562		0'52.456	0'52.456		0'48.743	0'48.743		0'48.173	0'48.173	
3ª - 2	1'33.548	0'43.372		1'32.587	0'42.505		1'28.888	0'40.326		1'37.715	0'45.259		1'29.036	0'40.293		1'28.186	0'40.013	
3ª - 3	2'10.628	0'37.080		2'09.762	0'37.175		2'04.676	0'35.788		2'16.921	0'39.206		2'04.690	0'35.654		2'03.804	0'35.618	
4ª - 1	0'50.639	0'50.639		0'49.358	0'49.358		0'48.650	0'48.650		0'53.261	0'53.261		0'48.574	0'48.574		0'48.019	0'48.019	
4ª - 2	1'32.893	0'42.254		1'31.253	0'41.895		1'28.913	0'40.263		1'38.540	0'45.279		1'28.802	0'40.228		1'28.354	0'40.335	
4ª - 3	2'09.478	0'36.585		2'08.212	0'36.959		2'04.694	0'35.781		2'18.245	0'39.705		2'04.853	0'36.051		2'04.642	0'36.288	
5ª - 1	0'49.170	0'49.170		0'49.433	0'49.433		0'49.164	0'49.164		0'51.593	0'51.593		0'49.069	0'49.069		0'48.110	0'48.110	
5ª - 2	1'30.895	0'41.725		1'31.702	0'42.269		1'29.948	0'40.784		1'36.394	0'44.801		1'29.412	0'40.343		1'28.924	0'40.814	
5ª - 3	2'07.552	0'36.657		2'08.534	0'36.832		2'05.735	0'35.787		2'15.206	0'38.812		2'05.122	0'35.710		2'04.135	0'35.211	
6ª - 1	0'49.020	0'49.020		0'49.084	0'49.084		0'48.539	0'48.539		0'51.862	0'51.862		0'48.647	0'48.647		0'47.949	0'47.949	
6ª - 2	1'31.177	0'42.157		1'31.027	0'41.943		1'28.969	0'40.430		1'36.240	0'44.378		1'29.224	0'40.577		1'28.594	0'40.645	
6ª - 3	2'07.515	0'36.338		2'07.686	0'36.659		2'04.610	0'35.641		2'16.007	0'39.767		2'04.965	0'35.741		2'04.096	0'35.502	
7ª - 1	0'49.477	0'49.477		0'49.928	0'49.928		0'49.098	0'49.098		0'53.511	0'53.511		0'48.501	0'48.501		0'48.248	0'48.248	
7ª - 2	1'31.310	0'41.833		1'32.425	0'42.497		1'29.182	0'40.084		1'40.344	0'46.833		1'28.902	0'40.401		1'28.798	0'40.550	
7ª - 3	2'07.858	0'36.548		2'09.305	0'36.880		2'05.090	0'35.908		2'21.504	0'41.160		2'05.502	0'36.600		2'04.363	0'35.565	
8ª - 1	0'49.623	0'49.623		0'49.674	0'49.674		0'49.310	0'49.310		0'55.162	0'55.162		0'49.001	0'49.001		0'47.931	0'47.931	
8ª - 2	1'31.759	0'42.136		1'32.253	0'42.579		1'29.649	0'40.339		1'42.242	0'47.080		1'29.150	0'40.149		1'28.465	0'40.534	
8ª - 3	2'08.743	0'36.984		2'09.138	0'36.885		2'05.630	0'35.981		2'21.331	0'39.089		2'05.166	0'36.016		2'05.125	0'36.660	
9ª - 1	0'49.575	0'49.575		0'49.487	0'49.487		0'48.973	0'48.973		0'55.556	0'55.556		0'49.035	0'49.035		0'48.392	0'48.392	
9ª - 2	1'31.687	0'42.112		1'31.731	0'42.244		1'30.322	0'41.349		1'42.302	0'46.746		1'30.467	0'41.432		1'29.271	0'40.879	
9ª - 3	2'08.587	0'36.900		2'08.603	0'36.872		2'06.162	0'35.840		2'23.650	0'41.348		2'06.283	0'35.816		2'05.197	0'35.926	
10ª - 1	0'50.110	0'50.110		0'49.501	0'49.501		0'48.756	0'48.756		0'52.542	0'52.542		0'48.419	0'48.419		0'48.530	0'48.530	
10ª - 2	1'31.688	0'41.578		1'31.556	0'42.055		1'29.678	0'40.922		1'38.067	0'45.525		1'29.718	0'41.299		1'29.154	0'40.624	
10ª - 3	2'08.626	0'36.938		2'09.361	0'37.805		2'05.494	0'35.816		2'17.848	0'39.781		2'05.792	0'36.074		2'05.591	0'36.437	
11ª - 1	0'50.942	0'50.942		0'49.712	0'49.712		0'48.828	0'48.828		0'52.142	0'52.142		0'48.483	0'48.483		0'48.114	0'48.114	
11ª - 2	1'32.874	0'41.932		1'31.728	0'42.016		1'29.132	0'40.304		1'37.586	0'45.444		1'28.847	0'40.364		1'28.592	0'40.478	
11ª - 3	2'10.158	0'37.284		2'09.948	0'38.220		2'04.912	0'35.780		2'17.290	0'39.704		2'04.346	0'35.499		2'04.241	0'35.649	
12ª - 1	0'50.185	0'50.185		0'50.178	0'50.178		0'48.593	0'48.593		0'48.216	0'48.216		0'48.216	0'48.216		0'48.246	0'48.246	
12ª - 2	1'32.759	0'42.574		1'32.603	0'42.425		1'29.019	0'40.426					1'28.723	0'40.507		1'28.973	0'40.727	
12ª - 3	2'09.662	0'36.903		2'09.822	0'37.219		2'04.731	0'35.712					2'04.463	0'35.740		2'04.741	0'35.768	

Vuelta Ideal		
0'49.020	0'49.020	
1'30.598	0'41.578	
2'06.936	0'36.338	

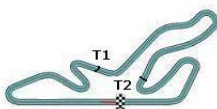
Vuelta Ideal		
0'49.084	0'49.084	
1'30.979	0'41.895	
2'07.638	0'36.659	

Vuelta Ideal		
0'48.348	0'48.348	
1'28.432	0'40.084	
2'03.934	0'35.502	

Vuelta Ideal		
0'51.593	0'51.593	
1'35.971	0'44.378	
2'14.783	0'38.812	

Vuelta Ideal		
0'48.216	0'48.216	
1'28.365	0'40.149	
2'03.864	0'35.499	

Vuelta Ideal		
0'47.931	0'47.931	
1'27.883	0'39.952	
2'03.094	0'35.211	



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	46.425	1 JOCHEN HAHN (DEU)	38.395	1 JOCHEN HAHN (DEU)	34.206	1 JOCHEN HAHN (DEU)	34.206	1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.026	1'59.223	1
2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.608	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	38.718	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.430	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.430	2	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	1'59.756	1'59.782	2
3	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	46.857	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	38.977	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.638	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.638	3	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'00.688	2'00.762	3
4	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	46.904	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.016	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.802	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.802	4	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'00.722	2'00.986	5
5	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	46.937	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	39.127	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.850	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	34.850	5	4 MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	2'00.834	2'00.935	4
6	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.073	3 ADAM LACKO (CZE)	39.211	3 ADAM LACKO (CZE)	34.973	3 ADAM LACKO (CZE)	34.973	6	3 ADAM LACKO (CZE)	2'01.450	2'01.648	6
7	3 ADAM LACKO (CZE)	47.266	5 DAVID VRSECKY (CZE)	39.539	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	35.002	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	35.002	7	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.523	2'01.660	7
8	12 NORBERT KISS (HUN)	47.386	12 NORBERT KISS (HUN)	39.577	5 DAVID VRSECKY (CZE)	35.106	5 DAVID VRSECKY (CZE)	35.106	8	12 NORBERT KISS (HUN)	2'02.069	2'02.210	8
9	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	47.789	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	39.584	12 NORBERT KISS (HUN)	35.106	12 NORBERT KISS (HUN)	35.106	9	5 DAVID VRSECKY (CZE)	2'02.726	2'03.628	12
10	15 MIKA MAKINEN (FIN)	47.839	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	39.688	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.185	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.185	10	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.813	2'03.571	10
11	77 RENE REINERT (DEU)	47.931	15 MIKA MAKINEN (FIN)	39.921	77 RENE REINERT (DEU)	35.211	77 RENE REINERT (DEU)	35.211	11	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'03.074	2'03.592	11
12	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	47.969	77 RENE REINERT (DEU)	39.952	15 MIKA MAKINEN (FIN)	35.314	15 MIKA MAKINEN (FIN)	35.314	12	77 RENE REINERT (DEU)	2'03.094	2'03.655	13
13	23 JOSE BERMEJO (ESP)	48.036	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	40.040	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.336	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.336	13	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'03.353	2'03.419	9
14	5 DAVID VRSECKY (CZE)	48.081	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.044	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.499	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.499	14	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'03.726	2'04.067	14
15	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.124	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	40.084	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.502	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.502	15	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'03.864	2'04.346	16
16	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	48.216	23 JOSE BERMEJO (ESP)	40.096	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.717	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.717	16	23 JOSE BERMEJO (ESP)	2'03.914	2'04.574	17
17	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	48.348	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	40.149	23 JOSE BERMEJO (ESP)	35.782	23 JOSE BERMEJO (ESP)	35.782	17	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'03.934	2'04.200	15
18	24 ELLEN LOHR (DEU)	48.921	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	41.578	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	36.338	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	36.338	18	24 ELLEN LOHR (DEU)	2'06.928	2'07.348	18
19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	49.020	24 ELLEN LOHR (DEU)	41.612	24 ELLEN LOHR (DEU)	36.395	24 ELLEN LOHR (DEU)	36.395	19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'06.936	2'07.515	19
20	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	49.084	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	41.775	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	36.659	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	36.659	20	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'07.638	2'07.686	20
21	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	49.904	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	41.895	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.996	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.996	21	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'09.373	2'09.571	21
22	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	49.999	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.378	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	37.159	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	37.159	22	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'09.625	2'10.077	22
23	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	50.023	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.443	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	37.507	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	37.507	23	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	2'10.586	2'11.173	23
24	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	51.122	32 ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	43.175	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.426	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	38.426	24	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'13.783	2'14.192	24
25	43 JOSE FERNANDES (FRA)	51.593	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	44.235	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	38.542	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	38.542	25	43 JOSE FERNANDES (FRA)	2'14.783	2'15.206	25
26	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	51.989	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	44.313	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	38.584	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	38.584	26	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'14.844	2'15.409	26
27	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	53.513	43 JOSE FERNANDES (FRA)	44.378	43 JOSE FERNANDES (FRA)	38.812	43 JOSE FERNANDES (FRA)	38.812	27	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'19.875	2'20.911	28
28	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	53.930	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	47.080	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.094	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	39.094	28	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	2'20.227	2'20.227	27
29	14 JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	59.868	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	47.268	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.934	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.934	29	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'20.944	2'21.270	29
30	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	1'18.795	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	52.833	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	1'05.079	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	1'05.079	30	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	3'16.707	3'16.707	30

XXVI G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (Race 1)

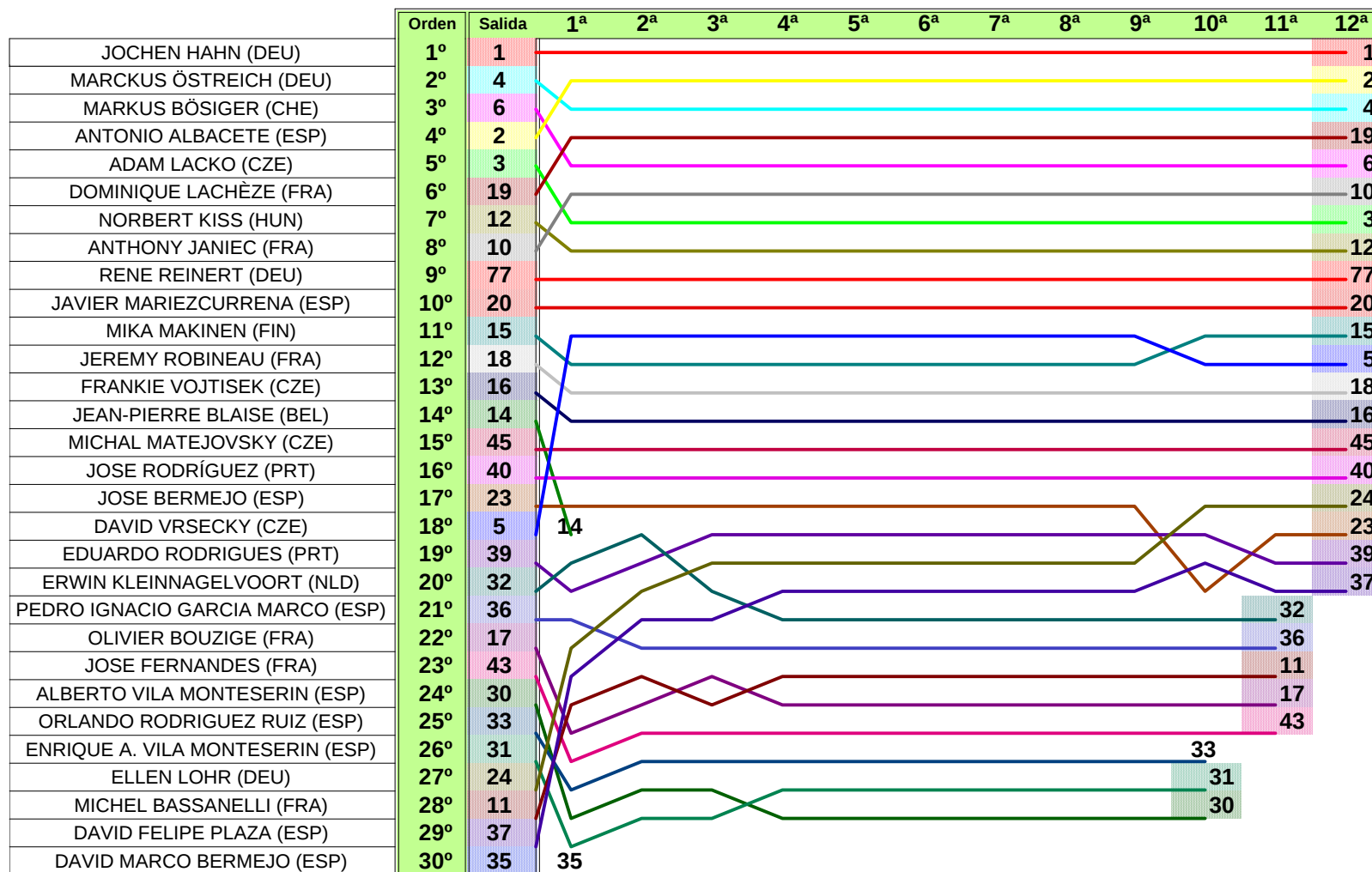
Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV
1º	1	1'59.139	1	2'02.492	1	1'59.223	1	1'59.36	1	1'59.82	1	2'00.453	1	2'01.928	1	2'01.234	1	2'01.62	1	2'00.846	1	2'01.387	1	2'01.311	1	2'07.117
2º	4	0'650 1'59.789	2	1.640 2'04.132	2	2.199 1'59.782	2	3.079 2'00.24	2	4.663 2'01.404	2	4.965 2'00.755	2	4.877 2'01.84	2	5.244 2'01.601	2	5.029 2'01.405	2	5.579 2'01.396	2	5.999 2'01.807	2	6.152 2'01.464	2	1.539 2'02.504
3º	6	0'883 2'00.022	4	3.633 2'06.125	4	5.577 2'01.167	4	7.152 2'00.935	4	8.749 2'01.417	4	9.717 2'01.421	4	9.567 2'01.778	4	10.210 2'01.877	4	11.403 2'02.813	4	12.646 2'02.089	4	13.593 2'02.334	4	14.206 2'01.924	4	9.416 2'02.327
4º	2	1'093 2'00.232	19	4.263 2'06.755	19	6.256 2'01.216	19	7.658 2'00.762	19	9.099 2'01.261	19	9.931 2'01.285	19	9.843 2'01.84	19	10.665 2'02.056	19	11.752 2'02.707	19	12.947 2'02.041	19	13.834 2'02.274	19	14.941 2'02.418	19	10.662 2'02.838
5º	3	1'173 2'00.312	6	5.590 2'08.082	6	7.393 2'01.026	6	9.019 2'00.986	6	10.308 2'01.109	6	11.108 2'01.253	6	10.795 2'01.615	6	11.437 2'01.876	6	12.947 2'03.13	6	14.991 2'02.89	6	15.684 2'02.08	6	16.504 2'02.131	6	12.036 2'02.649
6º	19	2'219 2'01.358	10	6.046 2'08.538	10	8.970 2'02.147	10	11.270 2'01.66	10	13.622 2'02.172	10	15.659 2'02.49	10	16.754 2'03.023	10	18.199 2'02.679	10	20.024 2'03.445	10	22.850 2'03.672	10	24.776 2'03.313	10	27.240 2'03.775	10	23.465 2'03.342
7º	12	2'687 2'01.826	3	6.646 2'09.138	3	9.425 2'02.002	3	12.127 2'02.062	3	13.955 2'01.648	3	16.097 2'02.595	3	17.309 2'03.14	3	18.669 2'02.594	3	20.428 2'03.379	3	23.352 2'03.77	3	25.388 2'03.423	3	27.695 2'03.618	3	24.011 2'03.433
8º	10	2'846 2'01.985	12	7.447 2'09.939	12	11.379 2'03.155	12	14.754 2'02.735	12	17.144 2'02.21	12	19.031 2'02.34	12	20.024 2'02.921	12	22.813 2'04.023	12	24.947 2'03.754	12	28.336 2'04.235	12	32.047 2'05.098	12	35.422 2'04.686	12	32.178 2'03.873
9º	77	3'411 2'02.550	77	8.462 2'10.954	77	12.894 2'03.655	77	17.338 2'03.804	77	22.160 2'04.642	77	25.842 2'04.135	77	28.010 2'04.096	77	31.139 2'04.363	77	34.644 2'05.125	77	38.995 2'05.197	77	43.199 2'05.591	77	46.129 2'04.241	77	43.753 2'04.741
10º	20	6'044 2'05.183	20	8.934 2'11.426	20	13.282 2'03.571	20	17.585 2'03.663	20	22.560 2'04.795	20	26.743 2'04.636	20	28.661 2'03.846	20	31.935 2'04.508	20	34.848 2'04.533	20	39.393 2'05.391	20	43.505 2'05.499	20	46.714 2'04.52	20	44.538 2'04.941
11º	15	5'003 2'04.142	5	9.233 2'11.725	5	13.638 2'03.628	5	17.943 2'03.665	5	22.640 2'04.517	5	26.947 2'04.76	5	28.948 2'03.929	5	32.256 2'04.542	5	35.057 2'04.421	5	39.715 2'05.504	5	44.315 2'05.04	15	47.193 2'04.189	15	45.581 2'05.505
12º	18	5'494 2'04.633	15	10.051 2'12.543	15	14.490 2'03.662	15	18.722 2'03.592	15	23.298 2'04.396	15	27.653 2'04.808	15	29.869 2'04.144	15	33.074 2'04.439	15	35.873 2'04.419	15	40.662 2'05.635	5	44.556 2'06.228	5	47.550 2'04.305	5	45.731 2'05.298
13º	16	5'505 2'04.644	18	11.340 2'13.832	18	16.348 2'04.231	18	20.407 2'03.419	18	24.349 2'03.762	18	28.593 2'04.697	18	31.321 2'04.656	18	34.560 2'04.473	18	37.985 2'05.045	18	41.924 2'04.785	18	46.562 2'06.025	18	50.603 2'05.352	18	48.727 2'05.241
14º	14	6'345 2'05.484	16	12.285 2'14.777	16	17.781 2'04.719	16	23.248 2'04.827	16	28.439 2'05.011	16	32.900 2'04.914	16	35.954 2'04.982	16	40.116 2'05.396	16	43.672 2'05.176	16	49.177 2'06.351	16	53.606 2'05.816	16	56.362 2'04.067	16	53.317 2'04.072
15º	45	6'346 2'05.485	45	12.877 2'15.369	45	18.188 2'04.534	45	23.518 2'04.69	45	28.551 2'04.853	45	33.220 2'05.122	45	36.257 2'04.965	45	40.525 2'05.502	45	44.071 2'05.166	45	49.508 2'06.283	45	53.913 2'05.792	45	56.948 2'04.346	45	54.294 2'04.463
16º	40	6'776 2'05.915	40	14.048 2'16.54	40	19.025 2'04.2	40	24.341 2'04.676	40	29.215 2'04.694	40	34.497 2'05.735	40	37.179 2'04.61	40	41.035 2'05.09	40	45.045 2'05.63	40	50.361 2'06.162	40	54.468 2'05.494	40	58.069 2'04.912	40	55.683 2'04.731
17º	23	7'123 2'06.262	23	14.515 2'17.007	23	21.133 2'05.841	23	26.604 2'04.831	23	31.816 2'05.032	23	35.937 2'04.574	23	42.743 2'08.734	23	1'03.352 2'21.843	23	1'06.718 2'04.986	23	1'17.535 2'11.663	24	1'35.981 2'08.32	24	1'42.018 2'07.348	24	1'42.268 2'07.367
18º	5	7'127 2'06.266	14	17.735 2'20.227	32	32.417 2'11.555	39	43.099 2'09.762	39	51.491 2'08.212	39	59.572 2'08.534	39	1'05.330 2'07.686	39	1'13.401 2'09.305	39	1'20.919 2'09.138	39	1'28.676 2'08.603	39	1'36.650 2'09.361	23	1'44.427 2'07.979	23	1'42.562 2'05.252
19º	39	11'859 2'10.998	32	20.085 2'22.577	39	32.697 2'10.609	24	44.192 2'10.499	24	52.538 2'08.166	24	1'00.237 2'08.152	24	1'05.855 2'07.546	24	1'13.941 2'09.32	24	1'21.349 2'09.028	24	1'29.048 2'08.545	37	1'37.010 2'08.626	39	1'45.287 2'09.948	39	1'47.992 2'09.822
20º	32	12'649 2'11.788	39	21.311 2'23.803	24	33.053 2'10.059	32	45.650 2'12.593	37	55.597 2'09.478	37	1'02.696 2'07.552	37	1'08.283 2'07.515	37	1'14.907 2'07.858	37	1'22.030 2'08.743	37	1'29.771 2'08.587	23	1'37.759 2'21.611	37	1'45.857 2'10.158	37	1'48.402 2'09.662
21º	36	16'427 2'15.566	36	21.797 2'24.289	37	34.671 2'11.29	37	45.939 2'10.628	32	58.325 2'12.495	32	1'09.045 2'11.173	32	1'18.388 2'11.271	32	1'29.069 2'11.915	32	1'39.262 2'11.813	32	1'49.999 2'11.583	32	1'59.878 2'11.266	32	1 vta. 2'15.303		
22º	17	17'585 2'16.724	24	22.217 2'24.709	36	35.030 2'12.456	36	58.674 2'23.004	36	1'08.705 2'09.851	36	1'19.067 2'10.815	36	1'26.710 2'09.571	36	1'35.157 2'09.681	36	1'44.273 2'10.736	36	1'53.719 2'10.292	36	1 vta. 2'11.391	36	1 vta. 2'13.982		
23º	43	19'713 2'18.852	37	22.604 2'25.096	11	36.164 2'12.02	17	1'06.093 2'16.867	11	1'18.673 2'12.153	11	1'29.348 2'11.128	11	1'37.826 2'10.406	11	1'46.669 2'10.077	11	1'56.250 2'11.201	11	1 vta. 2'40.517	11	1 vta. 2'11.819	11	1 vta. 2'14.511		
24º	30	19'805 2'18.944	11	23.367 2'25.859	17	48.586 2'17.525	11	1'06.340 2'29.536	17	1'22.735 2'16.462	17	1'37.689 2'15.407	17	1'50.596 2'14.835	17	1 vta. 2'17.818	17	1 vta. 2'22.161	17	1 vta. 2'18.094	17	1 vta. 2'20.171	17	1 vta. 2'14.192		
25º	33	21'442 2'20.581	17	30.284 2'32.776	43	52.142 2'18.056	43	1'09.703 2'16.921	43	1'28.128 2'18.245	43	1'42.881 2'15.206	43	1'56.960 2'16.007	43	1 vta. 2'21.504	43	1 vta. 2'21.331	43	1 vta. 2'23.65	43	1 vta. 2'17.848	43	1 vta. 2'17.29		
26º	31	24'791 2'23.930	43	33.309 2'35.801	33	54.420 2'17.632	33	1'13.151 2'18.091	33	1'28.740 2'15.409	33	1'45.266 2'16.979	33	1 vta. 2'19.791	33	1 vta. 2'30.715	33	1 vta. 2'34.223	33	1 vta. 2'29.683	33	1 vta. 2'35.407				
27º	24	0	33	36.011 2'38.503	30	59.187 2'21.27	30	1'23.242 2'23.415	31	1'49.973 2'25.879	31	1 vta. 2'21.737	31	1 vta. 2'34.587	31	1 vta. 2'23.113	31	1 vta. 2'23.141	31	1 vta. 2'25.745	31	1 vta. 2'26.222				
28º	11	0	30	37.140 2'39.632	31	1'02.363 2'23.048	31	1'23.914 2'20.911	30	2'00.203 2'36.781	30	1 vta. 2'58.193	30	1 vta. 2'26.422	30	1 vta. 2'26.615	30	1 vta. 2'26.752	30	2 vta. 2'29.169	30	2 vta. 2'32.378				
29º	37	0	31	38.538 2'41.03																						
30º	35	0	35	1'14.215 3'16.707																						

XXVI G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera (Race 1)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012



XXVI G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
14	JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	02'20.227-1 v.	 15	35	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	03'16.707-1 v.
31	RIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	24'25.413-10 v.	 14	30	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	25'20.627-10 v.
17	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	25'56.308-11 v.	 13	33	ERLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	24'16.433-10 v.
11	MICHEL BASSANELLI (FRA)	25'09.227-11 v.	 12	43	JOSE FERNANDES (FRA)	25'41.859-11 v.
32	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	24'23.544-11 v.	 11	36	PRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	24'26.068-11 v.
37	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	26'05.193-12 v.	 10	23	JOSE BERMEJO (ESP)	26'29.353-12 v.
24	ELLEN LOHR (DEU)	25'59.059-12 v.	 9	39	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	26'04.783-12 v.
40	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	25'12.474-12 v.	 8	20	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	25'21.329-12 v.
16	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	25'10.108-12 v.	 7	45	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	25'11.085-12 v.
5	DAVID VRSECKY (CZE)	25'02.522-12 v.	 6	18	JEREMY ROBINEAU (FRA)	25'05.518-12 v.
77	RENE REINERT (DEU)	25'00.544-12 v.	 5	15	MIKA MAKINEN (FIN)	25'02.372-12 v.
2	ANTONIO ALBACETE (ESP)	24'18.330-12 v.	 4	1	JOCHEN HAHN (DEU)	24'16.791-12 v.
19	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	24'27.453-12 v.	 3	4	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	24'26.207-12 v.
10	ANTHONY JANIEC (FRA)	24'40.256-12 v.	 2	6	MARKUS BÖSIGER (CHE)	24'28.827-12 v.
12	NORBERT KISS (HUN)	24'48.969-12 v.	 1	3	ADAM LACKO (CZE)	24'40.802-12 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

CLASIFICACION 2ª Carrera (Race 2)

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	12	Frankie Oxso Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					12	24'28.140	113.287		2	2'00.822	114.715
2	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	1º		12	24'28.654	113.247	0'514	2	2'00.710	114.821
3	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					12	24'29.268	113.200	1'128	4	1'59.995	115.505
4	2	Equipo CEPSA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	2º		12	24'31.086	113.060	2'946	8	2'00.737	114.795
5	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				12	24'33.553	112.871	5'413	2	2'01.803	113.791
6	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				12	24'34.102	112.829	5'962	6	2'01.823	113.772
7	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				12	24'43.097	112.144	14'957	2	2'01.753	113.838
8	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					12	24'43.403	112.121	15'263	5	2'02.257	113.368
9	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					12	24'44.291	112.054	16'151	5	2'02.319	113.311
10	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	24'44.732	112.021	16'592	6	2'02.074	113.538
11	16	Frankie Oxso Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					12	25'04.808	110.526	36'668	5	2'03.686	112.058
12	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	25'05.893	110.447	37'753	4	2'03.909	111.857
13	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	12	25'06.353	110.413	38'213	7	2'03.476	112.249
14	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	4º		12	25'11.955	110.004	43'815	3	2'03.867	111.895
15	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					12	25'12.227	109.984	44'087	3	2'03.584	112.151
16	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					12	25'12.606	109.956	44'466	6	2'02.210	113.412
17	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	MAN		CE	5º		12	25'32.928	108.499	1'04'788	5	2'03.949	111.821
18	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					12	25'48.962	107.376	1'20'822	3	2'06.382	109.668
19	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	6º	TA	12	25'53.534	107.060	1'25'394	3	2'07.160	108.997
20	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	12	26'14.342	105.645	1'46'202	2	2'08.319	108.013
21	11	Michel BASSANELLI (FRA)	MICHEL BASSANELLI (FRA)	FODEN					12	26'24.394	104.974	1'56'254	4	2'09.296	107.196
22	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	8º		12	26'33.759	104.358	2'05'619	5	2'09.613	106.934
23	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	TA	12	26'35.463	104.246	2'07'323	11	2'10.156	106.488
24	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	SCANIA					12	26'37.315	104.125	2'09'175	3	2'10.574	106.147
25	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				11	25'00.443	101.610	1 Vta.	7	2'13.309	103.969
26	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					11	25'34.116	99.380	1 Vta.	3	2'15.399	102.365
27	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	11	25'55.206	98.033	1 Vta.	5	2'18.277	100.234
28	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	11	26'28.267	95.992	1 Vta.	2	2'18.518	100.060
29	33	Orlando Rodríguez Ruiz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	10	24'41.516	93.553	2 Vta.	2	2'20.306	98.785

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'59.995 a 115.505 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 17:00 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

CLASIFICACION 2ª Carrera (Race 2)

Clas.	Nº	Concurrent / Entrant	Pilotes / Driver	Marque / Make	Eq.	Cat.	Cla.	TA.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	12	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	NORBERT KISS (HUN)	MAN					12	24'28.140	113.287		2	2'00.822	114.715
2	3	MKR Technology (CZE)	ADAM LACKO (CZE)	RENAULT	T1	CE	1º		12	24'28.654	113.247	0"514	2	2'00.710	114.821
3	1	Jochen Hahn (DEU)	JOCHEN HAHN (DEU)	MAN					12	24'29.268	113.200	1"128	4	1'59.995	115.505
4	2	Equipo CEPESA (ESP)	ANTONIO ALBACETE (ESP)	MAN		CE	2º		12	24'31.086	113.060	2"946	8	2'00.737	114.795
5	4	MKR Technology (CZE)	MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	RENAULT	T1				12	24'33.553	112.871	5"413	2	2'01.803	113.791
6	6	MKR Technology (CZE)	MARKUS BÖSIGER (CHE)	RENAULT	T2				12	24'34.102	112.829	5"962	6	2'01.823	113.772
7	10	Anthony Janiec (FRA)	ANTHONY JANIEC (FRA)	RENAULT	T2				12	24'43.097	112.144	14"957	2	2'01.753	113.838
8	19	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	MAN					12	24'43.403	112.121	15"263	5	2'02.257	113.368
9	77	Rene Reinert (DEU)	RENE REINERT (DEU)	MAN					12	24'44.291	112.054	16"151	5	2'02.319	113.311
10	5	Buggyra Int. Racing System (CZE)	DAVID VRSECKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	24'44.732	112.021	16"592	6	2'02.074	113.538
11	16	Frankie Oxxo Truck Racing Team (CZE)	FRANKIE VOJTISEK (CZE)	MAN					12	25'04.808	110.526	36"668	5	2'03.686	112.058
12	45	Buggyra Int. Racing System (CZE)	MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	FREIGHTLINER					12	25'05.893	110.447	37"753	4	2'03.909	111.857
13	20	Javier Mariezcurrena (ESP)	JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	MAN		CE	3º	TA	12	25'06.353	110.413	38"213	7	2'03.476	112.249
14	23	José Bermejo (ESP)	JOSE BERMEJO (ESP)	MAN		CE	4º		12	25'11.955	110.004	43"815	3	2'03.867	111.895
15	18	Jeremy Robineau (FRA)	JEREMY ROBINEAU (FRA)	MAN					12	25'12.227	109.984	44"087	3	2'03.584	112.151
16	15	Mika Makinen (FIN)	MIKA MAKINEN (FIN)	MAN					12	25'12.606	109.956	44"466	6	2'02.210	113.412
17	40	José Rodríguez (PRT)	JOSE RODRIGUEZ (PRT)	MAN		CE	5º		12	25'32.928	108.499	1'04"788	5	2'03.949	111.821
18	24	Tankpool 24 Racing (DEU)	ELLEN LOHR (DEU)	MERCEDES					12	25'48.962	107.376	1'20"822	3	2'06.382	109.668
19	37	Club Motor Circuito Albacete (ESP)	DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	IVECO		CE	6º	TA	12	25'53.534	107.060	1'25"394	3	2'07.160	108.997
20	36	Pedro Ignacio García Marco (ESP)	PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	IVECO		CE	7º	TA	12	26'14.342	105.645	1'46"202	2	2'08.319	108.013
21	39	Eduardo Rodrigues (PRT)	EDUARDO RODRIGUES (PRT)	MAN		CE	8º		12	26'33.759	104.358	2'05"619	5	2'09.613	106.934
22	35	David Marco Bermejo (ESP)	DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	MAN		CE	9º	TA	12	26'35.463	104.246	2'07"323	11	2'10.156	106.488
23	32	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	SCANIA					12	26'37.315	104.125	2'09"175	3	2'10.574	106.147
24	17	Olivier Bouzige (FRA)	OLIVIER BOUZIGE (FRA)	RENAULT	T3				11	25'10.443	100.938	1 Vta.	7	2'13.309	103.969
25	43	Maurice Monfrino (FRA)	JOSE FERNANDES (FRA)	RENAULT					11	25'34.116	99.380	1 Vta.	3	2'15.399	102.365
26	31	Enrique A. Vila Monteserin (ESP)	ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	10º	TA	11	25'55.206	98.033	1 Vta.	5	2'18.277	100.234
27	30	Alberto Vila Monteserin (ESP)	ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	MERCEDES		CE	11º	TA	11	26'28.267	95.992	1 Vta.	2	2'18.518	100.060
28	33	Orlando Rodríguez Ruiz (ESP)	ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	MERCEDES		CE	12º	TA	10	24'41.516	93.553	2 Vta.	2	2'20.306	98.785

Nº 11, excluido según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Nº 17 penalizado con 10 s. según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Vuelta mas rapida JOCHEN HAHN (DEU) en 1'59.995 a 115.505 Km/h.

PROVISIONAL

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las 17:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA



DEFINITIVA

Circuito del Jarama 06 de Octubre de 2012

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.682	0'53.682		0'54.090	0'54.090		0'52.128	0'52.128		0'53.401	0'53.401		0'55.519	0'55.519		0'54.629	0'54.629	
1ª - 2	1'33.430	0'39.748		1'33.882	0'39.792		1'31.193	0'39.065		1'33.117	0'39.716		1'36.345	0'40.826		1'34.428	0'39.799	
1ª - 3	2'08.778	0'35.348		2'09.136	0'35.254		2'05.836	0'34.643		2'08.254	0'35.137		2'11.643	0'35.298		2'09.654	0'35.226	
2ª - 1	0'47.383	0'47.383		0'47.392	0'47.392		0'46.996	0'46.996		0'47.162	0'47.162		0'48.130	0'48.130		0'47.206	0'47.206	
2ª - 2	1'26.408	0'39.025		1'26.559	0'39.167		1'26.050	0'39.054		1'26.644	0'39.482		1'27.664	0'39.534		1'26.573	0'39.367	
2ª - 3	2'01.539	0'35.131		2'01.715	0'35.156		2'00.710	0'34.660		2'01.803	0'35.159		2'03.084	0'35.420		2'01.882	0'35.309	
3ª - 1	0'46.883	0'46.883		0'47.761	0'47.761		0'47.031	0'47.031		0'48.047	0'48.047		0'47.785	0'47.785		0'47.411	0'47.411	
3ª - 2	1'25.747	0'38.864		1'27.030	0'39.269		1'26.301	0'39.270		1'27.390	0'39.343		1'27.027	0'39.242		1'26.960	0'39.549	
3ª - 3	2'00.284	0'34.537		2'01.793	0'34.763		2'01.088	0'34.787		2'02.323	0'34.933		2'02.203	0'35.176		2'02.057	0'35.097	
4ª - 1	0'46.628	0'46.628		0'47.705	0'47.705		0'47.090	0'47.090		0'47.430	0'47.430		0'47.681	0'47.681		0'47.287	0'47.287	
4ª - 2	1'25.403	0'38.775		1'27.106	0'39.401		1'26.051	0'38.961		1'26.992	0'39.562		1'27.190	0'39.509		1'26.995	0'39.708	
4ª - 3	1'59.995	0'34.592		2'02.336	0'35.230		2'01.056	0'35.005		2'02.163	0'35.171		2'02.960	0'35.770		2'02.065	0'35.070	
5ª - 1	0'46.886	0'46.886		0'47.482	0'47.482		0'47.063	0'47.063		0'47.598	0'47.598		0'47.636	0'47.636		0'47.426	0'47.426	
5ª - 2	1'25.758	0'38.872		1'26.974	0'39.492		1'26.207	0'39.144		1'27.020	0'39.422		1'27.232	0'39.596		1'26.957	0'39.531	
5ª - 3	2'00.420	0'34.662		2'01.879	0'34.905		2'01.026	0'34.819		2'02.070	0'35.050		2'02.629	0'35.397		2'02.306	0'35.349	
6ª - 1	0'46.705	0'46.705		0'47.814	0'47.814		0'47.146	0'47.146		0'47.694	0'47.694		0'47.476	0'47.476		0'47.185	0'47.185	
6ª - 2	1'25.719	0'39.014		1'27.282	0'39.468		1'26.698	0'39.552		1'27.135	0'39.441		1'26.752	0'39.276		1'26.870	0'39.685	
6ª - 3	2'00.943	0'35.224		2'02.071	0'34.789		2'01.914	0'35.216		2'02.138	0'35.003		2'02.074	0'35.322		2'01.823	0'34.953	
7ª - 1	0'47.610	0'47.610		0'47.356	0'47.356		0'47.550	0'47.550		0'48.449	0'48.449		0'47.511	0'47.511		0'47.774	0'47.774	
7ª - 2	1'27.353	0'39.743		1'26.948	0'39.592		1'27.253	0'39.703		1'28.260	0'39.811		1'27.357	0'39.846		1'27.807	0'40.033	
7ª - 3	2'02.815	0'35.462		2'01.795	0'34.847		2'02.861	0'35.608		2'03.514	0'35.254		2'02.788	0'35.431		2'03.096	0'35.289	
8ª - 1	0'47.700	0'47.700		0'46.828	0'46.828		0'47.487	0'47.487		0'47.242	0'47.242		0'47.652	0'47.652		0'47.354	0'47.354	
8ª - 2	1'26.920	0'39.220		1'25.892	0'39.064		1'26.825	0'39.338		1'26.882	0'39.640		1'27.798	0'40.146		1'26.937	0'39.583	
8ª - 3	2'01.956	0'35.036		2'00.737	0'34.845		2'01.884	0'35.059		2'01.965	0'35.083		2'03.278	0'35.480		2'01.996	0'35.059	
9ª - 1	0'48.242	0'48.242		0'47.084	0'47.084		0'48.336	0'48.336		0'47.086	0'47.086		0'48.514	0'48.514		0'47.301	0'47.301	
9ª - 2	1'28.294	0'40.052		1'26.250	0'39.166		1'28.128	0'39.792		1'27.107	0'40.021		1'28.827	0'40.313		1'27.347	0'40.046	
9ª - 3	2'03.388	0'35.094		2'01.044	0'34.794		2'03.395	0'35.267		2'02.258	0'35.151		2'04.212	0'35.385		2'02.246	0'34.899	
10ª - 1	0'47.566	0'47.566		0'47.213	0'47.213		0'47.520	0'47.520		0'47.417	0'47.417		0'47.989	0'47.989		0'47.114	0'47.114	
10ª - 2	1'27.140	0'39.574		1'26.235	0'39.022		1'27.104	0'39.584		1'26.975	0'39.558		1'27.876	0'39.887		1'26.929	0'39.815	
10ª - 3	2'02.762	0'35.622		2'01.039	0'34.804		2'02.364	0'35.260		2'02.421	0'35.446		2'03.202	0'35.326		2'02.208	0'35.279	
11ª - 1	0'47.653	0'47.653		0'47.459	0'47.459		0'48.077	0'48.077		0'47.226	0'47.226		0'47.864	0'47.864		0'47.372	0'47.372	
11ª - 2	1'27.382	0'39.729		1'27.172	0'39.713		1'27.706	0'39.629		1'26.785	0'39.559		1'27.795	0'39.931		1'27.112	0'39.740	
11ª - 3	2'02.540	0'35.158		2'02.360	0'35.188		2'02.978	0'35.272		2'01.993	0'35.208		2'03.276	0'35.481		2'02.180	0'35.068	
12ª - 1	0'48.138	0'48.138		0'48.105	0'48.105		0'47.924	0'47.924		0'47.513	0'47.513		0'48.233	0'48.233		0'47.529	0'47.529	
12ª - 2	1'28.113	0'39.975		1'28.059	0'39.954		1'28.097	0'40.173		1'27.300	0'39.787		1'27.882	0'39.649		1'27.367	0'39.838	
12ª - 3	2'03.848	0'35.735		2'05.181	0'37.122		2'03.542	0'35.445		2'02.651	0'35.351		2'03.383	0'35.501		2'02.589	0'35.222	

Vuelta Ideal		
0'46.628	0'46.628	
1'25.403	0'38.775	
1'59.940	0'34.537	

Vuelta Ideal		
0'46.828	0'46.828	
1'25.850	0'39.022	
2'00.613	0'34.763	

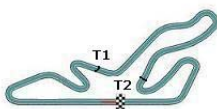
Vuelta Ideal		
0'46.996	0'46.996	
1'25.957	0'38.961	
2'00.600	0'34.643	

Vuelta Ideal		
0'47.086	0'47.086	
1'26.429	0'39.343	
2'01.362	0'34.933	

Vuelta Ideal		
0'47.476	0'47.476	
1'26.718	0'39.242	
2'01.894	0'35.176	

Vuelta Ideal		
0'47.114	0'47.114	
1'26.481	0'39.367	
2'01.380	0'34.899	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.628	0'46.628	
1'25.403	0'38.775	
1'59.940	0'34.537	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	10			11			12			15			16			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.465	0'52.465		1'04.344	1'04.344		0'50.673	0'50.673		0'56.220	0'56.220		0'57.241	0'57.241		1'05.961	1'05.961	
1ª - 2	1'31.984	0'39.519		1'49.433	0'45.089		1'29.839	0'39.166		1'37.087	0'40.867		1'38.086	0'40.845		1'52.390	0'46.429	
1ª - 3	2'07.121	0'35.137		2'26.649	0'37.216		2'04.489	0'34.650		2'12.563	0'35.476		2'14.498	0'36.412		2'31.480	0'39.090	
2ª - 1	0'46.851	0'46.851		0'51.725	0'51.725		0'46.807	0'46.807		0'47.964	0'47.964		0'48.500	0'48.500		0'50.766	0'50.766	
2ª - 2	1'26.619	0'39.768		1'34.304	0'42.579		1'26.001	0'39.194		1'27.589	0'39.625		1'28.542	0'40.042		1'35.043	0'44.277	
2ª - 3	2'01.753	0'35.134		2'11.591	0'37.287		2'00.822	0'34.821		2'02.933	0'35.344		2'04.356	0'35.814		2'14.038	0'38.995	
3ª - 1	0'47.262	0'47.262		0'49.670	0'49.670		0'46.864	0'46.864		0'48.063	0'48.063		0'48.621	0'48.621		0'52.625	0'52.625	
3ª - 2	1'26.988	0'39.726		1'32.755	0'43.085		1'26.398	0'39.534		1'27.523	0'39.460		1'29.133	0'40.512		1'36.738	0'44.113	
3ª - 3	2'02.816	0'35.828		2'09.570	0'36.815		2'01.127	0'34.729		2'02.622	0'35.099		2'04.674	0'35.541		2'15.007	0'38.269	
4ª - 1	0'47.206	0'47.206		0'49.734	0'49.734		0'46.830	0'46.830		0'47.257	0'47.257		0'48.073	0'48.073		0'51.769	0'51.769	
4ª - 2	1'26.960	0'39.754		1'32.115	0'42.381		1'26.083	0'39.253		1'26.880	0'39.623		1'28.255	0'40.182		1'35.536	0'43.767	
4ª - 3	2'02.255	0'35.295		2'09.296	0'37.181		2'00.823	0'34.740		2'09.383	0'42.503	PIT	2'03.788	0'35.533		2'14.143	0'38.607	
5ª - 1	0'47.242	0'47.242		0'50.136	0'50.136		0'47.202	0'47.202		1'08.120	1'08.120		0'48.439	0'48.439		0'51.728	0'51.728	
5ª - 2	1'27.067	0'39.825		1'32.618	0'42.482		1'26.614	0'39.412		1'47.448	0'39.328		1'28.271	0'39.832		1'35.451	0'43.723	
5ª - 3	2'04.822	0'37.755		2'09.624	0'37.006		2'01.652	0'35.038		2'22.868	0'35.420		2'03.686	0'35.415		2'13.783	0'38.332	
6ª - 1	0'47.582	0'47.582		0'50.378	0'50.378		0'47.311	0'47.311		0'47.583	0'47.583		0'48.083	0'48.083		0'51.433	0'51.433	
6ª - 2	1'27.329	0'39.747		1'33.295	0'42.917		1'26.849	0'39.538		1'26.884	0'39.301		1'28.027	0'39.944		1'35.436	0'44.003	
6ª - 3	2'03.222	0'35.893		2'11.269	0'37.974		2'02.246	0'35.397		2'02.210	0'35.326		2'03.867	0'35.840		2'14.205	0'38.769	
7ª - 1	0'47.225	0'47.225		0'51.486	0'51.486		0'47.607	0'47.607		0'48.702	0'48.702		0'48.166	0'48.166		0'51.412	0'51.412	
7ª - 2	1'27.415	0'40.190		1'34.629	0'43.143		1'27.280	0'39.673		1'29.772	0'41.070		1'28.588	0'40.422		1'35.066	0'43.654	
7ª - 3	2'02.829	0'35.414		2'12.157	0'37.528		2'02.468	0'35.188		2'05.277	0'35.505		2'04.208	0'35.620		2'13.309	0'38.243	
8ª - 1	0'47.750	0'47.750		0'50.808	0'50.808		0'47.422	0'47.422		0'47.873	0'47.873		0'48.246	0'48.246		0'51.687	0'51.687	
8ª - 2	1'28.372	0'40.622		1'34.258	0'43.450		1'27.177	0'39.755		1'27.253	0'39.380		1'29.193	0'40.947		1'35.636	0'43.949	
8ª - 3	2'04.374	0'36.002		2'11.403	0'37.145		2'02.310	0'35.133		2'03.089	0'35.836		2'05.044	0'35.851		2'13.841	0'38.205	
9ª - 1	0'48.026	0'48.026		0'50.621	0'50.621		0'48.312	0'48.312		0'47.644	0'47.644		0'48.163	0'48.163		0'51.362	0'51.362	
9ª - 2	1'28.245	0'40.219		1'33.511	0'42.890		1'27.907	0'39.595		1'27.073	0'39.429		1'28.639	0'40.476		1'35.824	0'44.462	
9ª - 3	2'03.653	0'35.408		2'10.738	0'37.227		2'03.029	0'35.122		2'02.346	0'35.273		2'04.333	0'35.694		2'16.521	0'40.697	
10ª - 1	0'47.591	0'47.591		0'50.269	0'50.269		0'47.777	0'47.777		0'47.630	0'47.630		0'48.536	0'48.536		0'54.042	0'54.042	
10ª - 2	1'27.613	0'40.022		1'32.555	0'42.286		1'27.361	0'39.584		1'27.043	0'39.413		1'29.760	0'41.224		1'42.125	0'48.083	
10ª - 3	2'03.168	0'35.555		2'09.795	0'37.240		2'02.665	0'35.304		2'02.421	0'35.378		2'05.591	0'35.831		2'20.057	0'37.932	
11ª - 1	0'47.946	0'47.946		0'50.856	0'50.856		0'47.990	0'47.990		0'47.782	0'47.782		0'48.509	0'48.509		0'51.927	0'51.927	
11ª - 2	1'28.022	0'40.076		1'34.033	0'43.177		1'27.594	0'39.604		1'27.523	0'39.741		1'29.318	0'40.809		1'35.935	0'44.008	
11ª - 3	2'03.529	0'35.507		2'11.129	0'37.096		2'02.828	0'35.234		2'02.727	0'35.204		2'04.964	0'35.646		2'14.059	0'38.124	
12ª - 1	0'47.717	0'47.717		0'50.655	0'50.655		0'48.092	0'48.092		0'47.718	0'47.718		0'48.471	0'48.471				
12ª - 2	1'27.680	0'39.963		1'33.664	0'43.009		1'28.227	0'40.135		1'28.344	0'40.626		1'29.794	0'41.323				
12ª - 3	2'03.555	0'35.875		2'11.173	0'37.509		2'03.681	0'35.454		2'04.167	0'35.823		2'05.799	0'36.005				

Vuelta Ideal		
0'46.851	0'46.851	
1'26.370	0'39.519	
2'01.504	0'35.134	

Vuelta Ideal		
0'49.670	0'49.670	
1'31.956	0'42.286	
2'08.771	0'36.815	

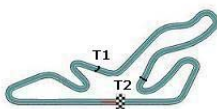
Vuelta Ideal		
0'46.807	0'46.807	
1'25.973	0'39.166	
2'00.623	0'34.650	

Vuelta Ideal		
0'47.257	0'47.257	
1'26.558	0'39.301	
2'01.657	0'35.099	

Vuelta Ideal		
0'48.073	0'48.073	
1'27.905	0'39.832	
2'03.320	0'35.415	

Vuelta Ideal		
0'50.766	0'50.766	
1'34.420	0'43.654	
2'12.352	0'37.932	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.628	0'46.628	
1'25.403	0'38.775	
1'59.940	0'34.537	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	18			19			20			23			24			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.841	0'59.841		0'55.135	0'55.135		0'59.236	0'59.236		1'00.107	1'00.107		0'58.831	0'58.831		1'12.698	1'12.698	
1ª - 2	1'41.521	0'41.680		1'35.248	0'40.113		1'40.833	0'41.597		1'42.005	0'41.898		1'40.748	0'41.917		1'59.431	0'46.733	
1ª - 3	2'17.963	0'36.442		2'10.161	0'34.913		2'16.238	0'35.405		2'18.677	0'36.672		2'17.569	0'36.821		2'38.905	0'39.474	
2ª - 1	0'49.188	0'49.188		0'47.954	0'47.954		0'48.197	0'48.197		0'48.781	0'48.781		0'48.964	0'48.964		0'52.728	0'52.728	
2ª - 2	1'30.182	0'40.994		1'27.433	0'39.479		1'28.529	0'40.332		1'30.164	0'41.383		1'30.311	0'41.347		1'39.028	0'46.300	
2ª - 3	2'05.857	0'35.675		2'02.323	0'34.890		2'04.335	0'35.806		2'05.799	0'35.635		2'07.609	0'37.298		2'18.518	0'39.490	
3ª - 1	0'48.095	0'48.095		0'47.893	0'47.893		0'48.223	0'48.223		0'48.032	0'48.032		0'48.987	0'48.987		0'54.059	0'54.059	
3ª - 2	1'28.263	0'40.168		1'27.688	0'39.795		1'28.896	0'40.673		1'28.270	0'40.238		1'30.478	0'41.491		1'41.588	0'47.529	
3ª - 3	2'03.584	0'35.321		2'02.879	0'35.191		2'04.532	0'35.636		2'03.867	0'35.597		2'06.382	0'35.904		2'21.181	0'39.593	
4ª - 1	0'50.938	0'50.938		0'47.942	0'47.942		0'48.216	0'48.216		0'48.259	0'48.259		0'49.311	0'49.311		0'54.342	0'54.342	
4ª - 2	1'32.229	0'41.291		1'27.411	0'39.469		1'28.374	0'40.158		1'28.541	0'40.282		1'30.723	0'41.412		1'41.771	0'47.429	
4ª - 3	2'07.811	0'35.582		2'02.492	0'35.081		2'04.002	0'35.628		2'04.386	0'35.845		2'06.951	0'36.228		2'21.536	0'38.765	
5ª - 1	0'48.181	0'48.181		0'47.487	0'47.487		0'48.555	0'48.555		0'48.100	0'48.100		0'48.948	0'48.948		0'54.759	0'54.759	
5ª - 2	1'28.502	0'40.321		1'27.134	0'39.647		1'28.148	0'39.593		1'28.298	0'40.198		1'30.470	0'41.522		1'42.353	0'47.594	
5ª - 3	2'04.078	0'35.576		2'02.257	0'35.123		2'03.507	0'35.359		2'04.394	0'36.096		2'06.729	0'36.259		2'22.102	0'39.749	
6ª - 1	0'48.207	0'48.207		0'47.771	0'47.771		0'48.429	0'48.429		0'48.370	0'48.370		0'49.273	0'49.273		0'54.101	0'54.101	
6ª - 2	1'28.372	0'40.165		1'27.226	0'39.455		1'28.554	0'40.125		1'28.584	0'40.214		1'30.535	0'41.262		1'44.295	0'50.194	
6ª - 3	2'03.752	0'35.380		2'02.334	0'35.108		2'03.936	0'35.382		2'04.150	0'35.566		2'06.725	0'36.190		2'29.091	0'44.796	
7ª - 1	0'48.289	0'48.289		0'47.513	0'47.513		0'47.729	0'47.729		0'48.050	0'48.050		0'48.927	0'48.927		0'54.425	0'54.425	
7ª - 2	1'29.293	0'41.004		1'27.306	0'39.793		1'27.501	0'39.772		1'28.809	0'40.759		1'31.267	0'42.340		1'42.732	0'48.307	
7ª - 3	2'04.863	0'35.570		2'02.776	0'35.470		2'03.476	0'35.975		2'04.602	0'35.793		2'08.178	0'36.911		2'23.954	0'41.222	
8ª - 1	0'48.244	0'48.244		0'47.964	0'47.964		0'47.586	0'47.586		0'48.598	0'48.598		0'49.884	0'49.884		0'55.194	0'55.194	
8ª - 2	1'28.410	0'40.166		1'28.384	0'40.420		1'28.827	0'41.241		1'28.872	0'40.274		1'32.057	0'42.173		1'42.325	0'47.131	
8ª - 3	2'04.165	0'35.755		2'04.221	0'35.837		2'04.507	0'35.680		2'04.885	0'36.013		2'08.328	0'36.271		2'23.977	0'41.652	
9ª - 1	0'48.192	0'48.192		0'48.770	0'48.770		0'47.951	0'47.951		0'48.328	0'48.328		0'49.311	0'49.311		0'54.340	0'54.340	
9ª - 2	1'28.750	0'40.558		1'28.738	0'39.968		1'28.634	0'40.683		1'28.899	0'40.571		1'31.047	0'41.736		1'42.758	0'48.418	
9ª - 3	2'04.370	0'35.620		2'03.852	0'35.114		2'04.221	0'35.587		2'04.715	0'35.816		2'07.224	0'36.177		2'23.142	0'40.384	
10ª - 1	0'48.528	0'48.528		0'47.871	0'47.871		0'48.673	0'48.673		0'48.441	0'48.441		0'48.981	0'48.981		0'54.755	0'54.755	
10ª - 2	1'29.042	0'40.514		1'27.655	0'39.784		1'29.758	0'41.085		1'28.937	0'40.496		1'30.534	0'41.553		1'41.909	0'47.154	
10ª - 3	2'04.559	0'35.517		2'03.187	0'35.532		2'06.029	0'36.271		2'04.831	0'35.894		2'17.992	0'47.458		2'23.364	0'41.455	
11ª - 1	0'49.242	0'49.242		0'47.932	0'47.932		0'48.033	0'48.033		0'48.892	0'48.892		0'49.159	0'49.159		0'53.753	0'53.753	
11ª - 2	1'29.557	0'40.315		1'28.038	0'40.106		1'29.081	0'41.048		1'29.189	0'40.297		1'31.530	0'42.371		1'42.126	0'48.373	
11ª - 3	2'05.148	0'35.591		2'03.426	0'35.388		2'04.745	0'35.664		2'05.476	0'36.287		2'07.867	0'36.337		2'22.497	0'40.371	
12ª - 1	0'49.228	0'49.228		0'48.096	0'48.096		0'48.051	0'48.051		0'48.402	0'48.402		0'49.265	0'49.265				
12ª - 2	1'30.273	0'41.045		1'27.909	0'39.813		1'30.854	0'42.803		1'29.300	0'40.898		1'31.183	0'41.918				
12ª - 3	2'06.077	0'35.804		2'03.495	0'35.586		2'06.825	0'35.971		2'06.173	0'36.873		2'07.408	0'36.225				

Vuelta Ideal		
0'48.095	0'48.095	
1'28.260	0'40.165	
2'03.581	0'35.321	

Vuelta Ideal		
0'47.487	0'47.487	
1'26.942	0'39.455	
2'01.832	0'34.890	

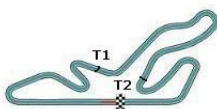
Vuelta Ideal		
0'47.586	0'47.586	
1'27.179	0'39.593	
2'02.538	0'35.359	

Vuelta Ideal		
0'48.032	0'48.032	
1'28.230	0'40.198	
2'03.796	0'35.566	

Vuelta Ideal		
0'48.927	0'48.927	
1'30.189	0'41.262	
2'06.093	0'35.904	

Vuelta Ideal		
0'52.728	0'52.728	
1'39.028	0'46.300	
2'18.502	0'39.474	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.628	0'46.628	
1'25.403	0'38.775	
1'59.940	0'34.537	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	31			32			33			35			36			37		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.487	1'10.487		1'11.241	1'11.241		1'08.495	1'08.495		1'03.701	1'03.701		1'03.132	1'03.132		1'01.424	1'01.424	
1ª - 2	1'58.768	0'48.281		1'55.681	0'44.440		1'57.344	0'48.849		1'48.811	0'45.110		1'45.925	0'42.793		1'43.826	0'42.402	
1ª - 3	2'38.125	0'39.357		2'33.148	0'37.467		2'37.488	0'40.144		2'26.207	0'37.396		2'23.240	0'37.315		2'20.046	0'36.220	
2ª - 1	0'54.695	0'54.695		0'50.724	0'50.724		0'53.269	0'53.269		0'50.812	0'50.812		0'49.584	0'49.584		0'49.506	0'49.506	
2ª - 2	1'41.248	0'46.553		1'34.088	0'43.364		1'38.447	0'45.178		1'33.514	0'42.702		1'31.811	0'42.227		1'31.443	0'41.937	
2ª - 3	2'19.986	0'38.738		2'12.424	0'38.336		2'20.306	0'41.859		2'11.060	0'37.546		2'08.319	0'36.508		2'08.096	0'36.653	
3ª - 1	0'54.554	0'54.554		0'49.617	0'49.617		0'56.393	0'56.393		0'50.251	0'50.251		0'49.643	0'49.643		0'49.318	0'49.318	
3ª - 2	1'41.776	0'47.222		1'32.716	0'43.099		1'46.197	0'49.804		1'35.178	0'44.927		1'31.928	0'42.285		1'30.862	0'41.544	
3ª - 3	2'20.921	0'39.145		2'10.574	0'37.858		2'26.234	0'40.037		2'12.553	0'37.375		2'08.710	0'36.782		2'07.160	0'36.298	
4ª - 1	0'54.073	0'54.073		0'50.003	0'50.003		0'55.107	0'55.107		0'50.922	0'50.922		0'49.910	0'49.910		0'49.915	0'49.915	
4ª - 2	1'39.730	0'45.657		1'33.535	0'43.532		1'42.404	0'47.297		1'36.429	0'45.507		1'32.576	0'42.666		1'31.810	0'41.895	
4ª - 3	2'19.262	0'39.532		2'11.314	0'37.779		2'23.029	0'40.625		2'14.211	0'37.782		2'09.699	0'37.123		2'08.640	0'36.830	
5ª - 1	0'53.124	0'53.124		0'49.793	0'49.793		0'54.621	0'54.621		0'50.726	0'50.726		0'49.741	0'49.741		0'49.525	0'49.525	
5ª - 2	1'39.204	0'46.080		1'33.118	0'43.325		1'42.344	0'47.723		1'33.635	0'42.909		1'32.278	0'42.537		1'31.993	0'42.468	
5ª - 3	2'18.277	0'39.073		2'10.787	0'37.669		2'26.165	0'43.821		2'11.176	0'37.541		2'09.480	0'37.202		2'08.345	0'36.352	
6ª - 1	0'53.358	0'53.358		0'49.684	0'49.684		1'04.757	1'04.757		0'51.363	0'51.363		0'50.826	0'50.826		0'50.207	0'50.207	
6ª - 2	1'39.817	0'46.459		1'33.094	0'43.410		1'59.042	0'54.285		1'35.742	0'44.379		1'33.887	0'43.061		1'32.341	0'42.134	
6ª - 3	2'21.448	0'41.631		2'10.965	0'37.871		2'39.629	0'40.587		2'13.579	0'37.837		2'11.304	0'37.417		2'08.812	0'36.471	
7ª - 1	0'53.791	0'53.791		0'50.937	0'50.937		0'59.465	0'59.465		0'50.923	0'50.923		0'50.316	0'50.316		0'49.409	0'49.409	
7ª - 2	1'40.790	0'46.999		1'33.945	0'43.008		1'48.979	0'49.514		1'33.950	0'43.027		1'32.818	0'42.502		1'31.329	0'41.920	
7ª - 3	2'19.737	0'38.947		2'11.488	0'37.543		2'29.098	0'40.119		2'11.403	0'37.453		2'09.987	0'37.169		2'08.709	0'37.380	
8ª - 1	0'52.978	0'52.978		0'50.673	0'50.673		0'55.808	0'55.808		0'50.621	0'50.621		0'50.242	0'50.242		0'49.222	0'49.222	
8ª - 2	1'39.881	0'46.903		1'33.845	0'43.172		1'43.836	0'48.028		1'33.200	0'42.579		1'32.558	0'42.316		1'31.743	0'42.521	
8ª - 3	2'21.124	0'41.243		2'11.690	0'37.845		2'23.525	0'39.689		2'11.397	0'38.197		2'09.683	0'37.125		2'08.706	0'36.963	
9ª - 1	0'53.426	0'53.426		0'50.524	0'50.524		0'58.546	0'58.546		0'50.629	0'50.629		0'50.340	0'50.340		0'49.782	0'49.782	
9ª - 2	1'39.477	0'46.051		1'34.053	0'43.529		1'45.740	0'47.194		1'33.416	0'42.787		1'33.494	0'43.154		1'32.428	0'42.646	
9ª - 3	2'18.340	0'38.863		2'11.560	0'37.507		2'26.240	0'40.500		2'11.093	0'37.677		2'10.611	0'37.117		2'09.604	0'37.176	
10ª - 1	0'53.027	0'53.027		0'50.433	0'50.433		0'57.003	0'57.003		0'50.907	0'50.907		0'50.589	0'50.589		0'49.486	0'49.486	
10ª - 2	1'40.042	0'47.015		1'33.618	0'43.185		1'49.229	0'52.226		1'34.177	0'43.270		1'33.354	0'42.765		1'32.101	0'42.615	
10ª - 3	2'19.022	0'38.980		2'11.557	0'37.939		2'29.802	0'40.573		2'11.787	0'37.610		2'11.214	0'37.860		2'08.926	0'36.825	
11ª - 1	0'52.544	0'52.544		0'49.704	0'49.704					0'50.395	0'50.395		0'50.589	0'50.589		0'49.090	0'49.090	
11ª - 2	1'39.676	0'47.132		1'32.947	0'43.243					1'32.576	0'42.181		1'33.300	0'42.711		1'31.014	0'41.924	
11ª - 3	2'18.964	0'39.288		2'10.754	0'37.807					2'10.156	0'37.580		2'11.935	0'38.635		2'07.215	0'36.201	
12ª - 1				0'49.734	0'49.734					0'50.406	0'50.406		0'50.401	0'50.401		0'49.509	0'49.509	
12ª - 2				1'33.286	0'43.552					1'33.039	0'42.633		1'32.873	0'42.472		1'32.351	0'42.842	
12ª - 3				2'11.054	0'37.768					2'10.841	0'37.802		2'10.160	0'37.287		2'09.275	0'36.924	

Vuelta Ideal		
0'52.544	0'52.544	
1'38.201	0'45.657	
2'16.939	0'38.738	

Vuelta Ideal		
0'49.617	0'49.617	
1'32.625	0'43.008	
2'10.092	0'37.467	

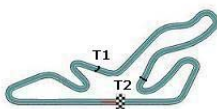
Vuelta Ideal		
0'53.269	0'53.269	
1'38.447	0'45.178	
2'18.136	0'39.689	

Vuelta Ideal		
0'50.251	0'50.251	
1'32.432	0'42.181	
2'09.807	0'37.375	

Vuelta Ideal		
0'49.584	0'49.584	
1'31.811	0'42.227	
2'08.319	0'36.508	

Vuelta Ideal		
0'49.090	0'49.090	
1'30.634	0'41.544	
2'06.835	0'36.201	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.628	0'46.628	
1'25.403	0'38.775	
1'59.940	0'34.537	



XXVI G.P. Camion de España

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Numero	39			40			43			45			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.405	1'04.405		0'57.783	0'57.783		1'05.621	1'05.621		0'58.134	0'58.134		0'55.515	0'55.515	
1ª - 2	1'49.648	0'45.243		1'38.589	0'40.806		1'51.010	0'45.389		1'39.082	0'40.948		1'35.746	0'40.231	
1ª - 3	2'27.693	0'38.045		2'14.816	0'36.227		2'31.938	0'40.928		2'15.075	0'35.993		2'10.696	0'34.950	
2ª - 1	0'51.689	0'51.689		0'48.885	0'48.885		0'53.231	0'53.231		0'48.756	0'48.756		0'48.003	0'48.003	
2ª - 2	1'34.347	0'42.658		1'29.008	0'40.123		1'38.065	0'44.834		1'29.048	0'40.292		1'27.690	0'39.687	
2ª - 3	2'11.380	0'37.033		2'04.487	0'35.479		2'18.035	0'39.970		2'04.733	0'35.685		2'02.988	0'35.298	
3ª - 1	0'49.859	0'49.859		0'48.553	0'48.553		0'51.606	0'51.606		0'48.435	0'48.435		0'47.524	0'47.524	
3ª - 2	1'32.720	0'42.861		1'29.315	0'40.762		1'35.670	0'44.064		1'29.158	0'40.723		1'27.332	0'39.808	
3ª - 3	2'09.689	0'36.969		2'04.951	0'35.636		2'15.399	0'39.729		2'04.756	0'35.598		2'02.602	0'35.270	
4ª - 1	0'49.634	0'49.634		0'47.991	0'47.991		0'52.344	0'52.344		0'48.044	0'48.044		0'47.753	0'47.753	
4ª - 2	1'32.482	0'42.848		1'28.183	0'40.192		1'37.083	0'44.739		1'28.080	0'40.036		1'27.331	0'39.578	
4ª - 3	2'09.686	0'37.204		2'03.991	0'35.808		2'16.649	0'39.566		2'03.909	0'35.829		2'02.650	0'35.319	
5ª - 1	0'50.086	0'50.086		0'48.429	0'48.429		0'52.288	0'52.288		0'49.731	0'49.731		0'47.564	0'47.564	
5ª - 2	1'32.366	0'42.280		1'28.325	0'39.896		1'37.439	0'45.151		1'29.847	0'40.116		1'27.393	0'39.829	
5ª - 3	2'09.613	0'37.247		2'03.949	0'35.624		2'17.813	0'40.374		2'05.462	0'35.615		2'02.319	0'34.926	
6ª - 1	0'49.958	0'49.958		0'48.586	0'48.586		0'51.970	0'51.970		0'48.104	0'48.104		0'47.586	0'47.586	
6ª - 2	1'32.774	0'42.816		1'29.492	0'40.906		1'36.225	0'44.255		1'28.513	0'40.409		1'27.097	0'39.511	
6ª - 3	2'10.422	0'37.648		2'05.018	0'35.526		2'16.374	0'40.149		2'04.103	0'35.590		2'02.367	0'35.270	
7ª - 1	0'49.800	0'49.800		0'48.539	0'48.539		0'52.563	0'52.563		0'48.096	0'48.096		0'47.670	0'47.670	
7ª - 2	1'32.749	0'42.949		1'28.825	0'40.286		1'37.253	0'44.690		1'28.491	0'40.395		1'27.537	0'39.867	
7ª - 3	2'09.614	0'36.865		2'10.759	0'41.934	PIT	2'16.868	0'39.615		2'04.408	0'35.917		2'03.084	0'35.547	
8ª - 1	0'50.199	0'50.199		1'06.979	1'06.979		0'57.926	0'57.926		0'48.156	0'48.156		0'47.610	0'47.610	
8ª - 2	1'32.551	0'42.352		1'47.711	0'40.732		1'44.033	0'46.107		1'28.759	0'40.603		1'27.871	0'40.261	
8ª - 3	2'10.244	0'37.693		2'23.375	0'35.664		2'25.471	0'41.438		2'04.203	0'35.444		2'03.360	0'35.489	
9ª - 1	0'50.204	0'50.204		0'48.244	0'48.244		0'52.062	0'52.062		0'48.280	0'48.280		0'48.792	0'48.792	
9ª - 2	1'33.321	0'43.117		1'28.613	0'40.369		1'37.156	0'45.094		1'28.968	0'40.688		1'28.855	0'40.063	
9ª - 3	2'10.670	0'37.349		2'05.012	0'36.399		2'17.510	0'40.354		2'04.689	0'35.721		2'04.115	0'35.260	
10ª - 1	0'50.607	0'50.607		0'48.619	0'48.619		0'54.648	0'54.648		0'48.443	0'48.443		0'48.243	0'48.243	
10ª - 2	1'33.050	0'42.443		1'30.307	0'41.688		1'40.368	0'45.720		1'28.711	0'40.268		1'28.148	0'39.905	
10ª - 3	2'10.807	0'37.757		2'06.259	0'35.952		2'20.715	0'40.347		2'04.739	0'36.028		2'03.432	0'35.284	
11ª - 1	0'52.375	0'52.375		0'48.243	0'48.243		0'52.586	0'52.586		0'49.085	0'49.085		0'47.714	0'47.714	
11ª - 2	1'38.650	0'46.275		1'28.894	0'40.651		1'37.155	0'44.569		1'28.984	0'39.899		1'27.959	0'40.245	
11ª - 3	2'17.420	0'38.770		2'05.064	0'36.170		2'17.344	0'40.189		2'04.663	0'35.679		2'03.470	0'35.511	
12ª - 1	0'52.857	0'52.857		0'48.690	0'48.690					0'48.454	0'48.454		0'47.724	0'47.724	
12ª - 2	1'37.866	0'45.009		1'29.150	0'40.460					1'29.157	0'40.703		1'27.637	0'39.913	
12ª - 3	2'16.521	0'38.655		2'05.247	0'36.097					2'05.153	0'35.996		2'03.208	0'35.571	

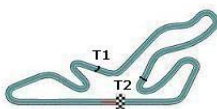
Vuelta Ideal		
0'49.634	0'49.634	
1'31.914	0'42.280	
2'08.779	0'36.865	

Vuelta Ideal		
0'47.991	0'47.991	
1'27.887	0'39.896	
2'03.366	0'35.479	

Vuelta Ideal		
0'51.606	0'51.606	
1'35.670	0'44.064	
2'15.236	0'39.566	

Vuelta Ideal		
0'48.044	0'48.044	
1'27.943	0'39.899	
2'03.387	0'35.444	

Vuelta Ideal		
0'47.524	0'47.524	
1'27.035	0'39.511	
2'01.961	0'34.926	



XXVI G.P. Camion de España

Clasificación por Sectores 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	46.628	1 JOCHEN HAHN (DEU)	38.775	1 JOCHEN HAHN (DEU)	34.537	1 JOCHEN HAHN (DEU)	34.537	1	1 JOCHEN HAHN (DEU)	1'59.940	1'59.995	1
2	12 NORBERT KISS (HUN)	46.807	3 ADAM LACKO (CZE)	38.961	3 ADAM LACKO (CZE)	34.643	3 ADAM LACKO (CZE)	34.643	2	3 ADAM LACKO (CZE)	2'00.600	2'00.710	2
3	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	46.828	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	39.022	12 NORBERT KISS (HUN)	34.650	12 NORBERT KISS (HUN)	34.650	3	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	2'00.613	2'00.737	3
4	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	46.851	12 NORBERT KISS (HUN)	39.166	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.763	2 ANTONIO ALBACETE (ESP)	34.763	4	12 NORBERT KISS (HUN)	2'00.623	2'00.822	4
5	3 ADAM LACKO (CZE)	46.996	5 DAVID VRSECKY (CZE)	39.242	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.890	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	34.890	5	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	2'01.362	2'01.803	6
6	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	47.086	15 MIKA MAKINEN (FIN)	39.301	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.899	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	34.899	6	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	2'01.380	2'01.823	7
7	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	47.114	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	39.343	77 RENE REINERT (DEU)	34.926	77 RENE REINERT (DEU)	34.926	7	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	2'01.504	2'01.753	5
8	15 MIKA MAKINEN (FIN)	47.257	6 MARKUS BÖSIGER (CHE)	39.367	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	34.933	4 MARKUS ÖSTREICH (DEU)	34.933	8	15 MIKA MAKINEN (FIN)	2'01.657	2'02.210	9
9	5 DAVID VRSECKY (CZE)	47.476	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	39.455	15 MIKA MAKINEN (FIN)	35.099	15 MIKA MAKINEN (FIN)	35.099	9	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	2'01.832	2'02.257	10
10	19 DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	47.487	77 RENE REINERT (DEU)	39.511	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	35.134	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	35.134	10	5 DAVID VRSECKY (CZE)	2'01.894	2'02.074	8
11	77 RENE REINERT (DEU)	47.524	10 ANTHONY JANIEC (FRA)	39.519	5 DAVID VRSECKY (CZE)	35.176	5 DAVID VRSECKY (CZE)	35.176	11	77 RENE REINERT (DEU)	2'01.961	2'02.319	11
12	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	47.586	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	39.593	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.321	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	35.321	12	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	2'02.538	2'03.476	12
13	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	47.991	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	39.832	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.359	20 JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	35.359	13	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	2'03.320	2'03.686	14
14	23 JOSE BERMEJO (ESP)	48.032	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	39.896	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.415	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	35.415	14	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	2'03.366	2'03.949	17
15	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	48.044	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	39.899	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.444	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	35.444	15	45 MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	2'03.387	2'03.909	16
16	16 FRANKIE VOJTISEK (CZE)	48.073	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	40.165	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.479	40 JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	35.479	16	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	2'03.581	2'03.584	13
17	18 JEREMY ROBINEAU (FRA)	48.095	23 JOSE BERMEJO (ESP)	40.198	23 JOSE BERMEJO (ESP)	35.566	23 JOSE BERMEJO (ESP)	35.566	17	23 JOSE BERMEJO (ESP)	2'03.796	2'03.867	15
18	24 ELLEN LOHR (DEU)	48.927	24 ELLEN LOHR (DEU)	41.262	24 ELLEN LOHR (DEU)	35.904	24 ELLEN LOHR (DEU)	35.904	18	24 ELLEN LOHR (DEU)	2'06.093	2'06.382	18
19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	49.090	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	41.544	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	36.201	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	36.201	19	37 DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	2'06.835	2'07.160	19
20	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	49.584	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	42.181	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.508	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	36.508	20	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	2'08.319	2'08.319	20
21	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	49.617	36 PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	42.227	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.815	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	36.815	21	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	2'08.771	2'09.296	21
22	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	49.634	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	42.280	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	36.865	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	36.865	22	39 EDUARDO RODRIGUES (PRT)	2'08.779	2'09.613	22
23	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	49.670	11 MICHEL BASSANELLI (FRA)	42.286	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	37.375	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	37.375	23	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	2'09.807	2'10.156	23
24	35 DAVID MARCO BERMEJO (ESP)	50.251	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	43.008	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	37.467	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	37.467	24	32 ERWIN KLEINAGELVOORT (NLD)	2'10.092	2'10.574	24
25	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	50.766	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	43.654	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	37.932	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	37.932	25	17 OLIVIER BOUZIGE (FRA)	2'12.352	2'13.309	25
26	43 JOSE FERNANDES (FRA)	51.606	43 JOSE FERNANDES (FRA)	44.064	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	38.738	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	38.738	26	43 JOSE FERNANDES (FRA)	2'15.236	2'15.399	26
27	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	52.544	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	45.178	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.474	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	39.474	27	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	2'16.939	2'18.277	27
28	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	52.728	31 ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	45.657	43 JOSE FERNANDES (FRA)	39.566	43 JOSE FERNANDES (FRA)	39.566	28	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	2'18.136	2'20.306	29
29	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	53.269	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	46.300	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.689	33 ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	39.689	29	30 ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	2'18.502	2'18.518	28

XXVI G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera (Race 2)

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV	12ª	Df1º / TV		
1º	12	24'48.969 -12 v. 0	12	2'04.489	12	2'00.822	12	2'01.127	12	2'00.823	12	2'01.652	12	2'02.246	12	2'02.468	12	2'02.31	12	2'03.029	12	2'02.665	12	2'02.828	12	2'03.681		
2º	3	24'40.802 -12 v. 0	3	1.347 2'05.836	3	1.235 2'00.71	3	1.196 2'01.088	3	1.429 2'01.056	3	0.803 2'01.026	3	0.471 2'01.914	3	0.864 2'02.861	3	0.438 2'01.884	3	0.804 2'03.395	3	0.503 2'02.364	3	0.653 2'02.978	3	0.514 2'03.542		
3º	10	24'40.256 -12 v. 0	10	2.632 2'07.121	10	3.563 2'01.753	1	4.163 2'00.284	1	3.335 1'59.995	1	2.103 2'00.42	1	0.800 2'00.943	1	1.147 2'02.815	1	0.793 2'01.956	1	1.152 2'03.388	1	1.249 2'02.762	1	1.914 2'02.54	1	1.128 2'03.848		
4º	6	24'28.827 -12 v. 0	4	3.765 2'08.254	4	4.746 2'01.803	10	5.252 2'02.816	10	6.684 2'02.255	4	7.700 2'02.07	4	7.771 2'02.071	2	8.638 2'03.514	2	7.098 2'01.795	2	5.525 2'00.737	2	5.255 2'01.044	2	1.914 2'01.039	2	1.446 2'02.36	2	2.946 2'05.181
5º	19	24'27.453 -12 v. 0	1	4.289 2'08.778	1	5.006 2'01.539	4	5.942 2'02.323	4	7.282 2'02.163	2	7.946 2'01.879	2	7.771 2'02.071	4	8.638 2'03.514	4	8.293 2'01.965	4	7.522 2'02.258	4	7.278 2'02.421	4	6.443 2'01.993	4	5.413 2'02.651		
6º	4	24'26.207 -12 v. 0	2	4.647 2'09.136	2	5.540 2'01.715	2	6.206 2'01.793	2	7.719 2'02.336	6	9.051 2'02.306	6	8.628 2'01.823	6	9.256 2'03.096	6	8.942 2'01.996	6	8.159 2'02.246	6	7.702 2'02.208	6	7.054 2'02.18	6	5.962 2'02.589		
7º	2	24'18.330 -12 v. 0	6	5.165 2'09.654	6	6.225 2'01.882	6	7.155 2'02.057	6	8.397 2'02.065	10	9.854 2'04.822	10	10.830 2'03.222	10	11.191 2'02.829	10	13.255 2'04.374	10	13.879 2'03.653	10	14.382 2'03.168	10	15.083 2'03.529	10	14.957 2'03.555		
8º	1	24'16.791 -12 v. 0	19	5.672 2'10.161	19	7.173 2'02.323	19	8.925 2'02.879	19	10.594 2'02.492	19	11.199 2'02.257	19	11.287 2'02.334	19	11.595 2'02.776	19	13.506 2'04.221	19	14.329 2'03.852	19	14.851 2'03.187	19	15.449 2'03.426	19	15.263 2'03.495		
9º	77	25'00.544 -12 v. 0	77	6.207 2'10.696	77	8.373 2'02.988	77	9.848 2'02.602	77	11.675 2'02.65	77	12.342 2'02.319	77	12.463 2'02.367	77	13.079 2'03.084	77	14.129 2'03.36	77	15.215 2'04.115	77	15.982 2'03.432	77	16.624 2'03.47	77	16.151 2'03.208		
10º	15	25'02.372 -12 v. 0	5	7.154 2'11.643	5	9.416 2'03.084	5	10.492 2'02.203	5	12.629 2'02.96	5	13.606 2'02.629	5	13.434 2'02.074	5	13.754 2'02.788	5	14.722 2'03.278	5	15.905 2'04.212	5	16.442 2'03.202	5	16.890 2'03.276	5	16.592 2'03.383		
11º	5	25'02.522 -12 v. 0	15	8.074 2'12.563	15	10.185 2'02.933	15	11.680 2'02.622	16	20.055 2'03.788	16	22.089 2'03.686	16	23.710 2'03.867	16	25.450 2'04.208	16	28.184 2'05.044	16	29.488 2'04.333	16	32.414 2'05.591	16	34.550 2'04.964	16	36.668 2'05.799		
12º	18	25'05.518 -12 v. 0	16	10.009 2'14.498	16	13.543 2'04.356	16	17.090 2'04.674	15	20.240 2'09.383	40	23.281 2'03.949	20	25.391 2'03.936	20	26.399 2'03.476	20	28.596 2'04.507	20	29.788 2'04.221	20	33.152 2'06.029	20	35.069 2'04.745	45	37.753 2'05.153		
13º	16	25'10.108 -12 v. 0	40	10.327 2'14.816	40	13.992 2'04.487	40	17.816 2'04.951	40	20.984 2'03.991	20	23.701 2'03.507	40	26.053 2'05.018	45	28.819 2'04.408	45	30.712 2'04.203	45	32.372 2'04.689	45	34.446 2'04.739	45	36.281 2'04.663	20	38.213 2'06.825		
14º	45	25'11.085 -12 v. 0	45	10.586 2'15.075	45	14.497 2'04.733	45	18.126 2'04.756	45	21.212 2'03.909	45	25.022 2'05.462	45	28.819 2'04.103	23	32.428 2'04.602	23	34.823 2'04.885	23	36.509 2'04.715	23	38.675 2'04.831	23	43.815 2'05.476	23	43.815 2'06.173		
15º	40	25'12.474 -12 v. 0	20	11.749 2'16.238	20	15.262 2'04.335	20	18.667 2'04.532	20	21.846 2'04.002	23	28.210 2'04.394	23	30.114 2'04.15	18	34.281 2'04.863	18	36.136 2'04.165	18	37.477 2'04.37	18	39.371 2'04.559	18	41.691 2'05.148	18	44.087 2'06.077		
16º	20	25'21.329 -12 v. 0	24	13.080 2'17.569	18	18.509 2'05.857	18	20.966 2'03.584	23	25.468 2'04.386	18	30.380 2'04.078	18	31.886 2'03.752	40	34.344 2'10.759	15	45.008 2'03.089	15	44.325 2'02.346	15	44.081 2'02.421	15	43.980 2'02.727	15	44.466 2'04.167		
17º	24	25'59.059 -12 v. 0	18	13.474 2'17.963	23	19.165 2'05.799	23	21.905 2'03.867	18	27.954 2'07.811	24	36.327 2'06.729	24	40.806 2'06.725	15	44.229 2'05.277	24	52.534 2'08.328	24	56.729 2'07.224	40	1'00.986 2'05.247	40	1'03.222 2'05.064	40	1'04.788 2'05.247		
18º	39	26'04.783 -12 v. 0	23	14.188 2'18.677	24	19.867 2'07.609	24	25.122 2'06.382	24	31.250 2'06.951	15	41.456 2'22.868	15	41.420 2'02.21	24	46.516 2'08.178	40	55.409 2'23.375	40	57.392 2'05.012	24	1'12.056 2'17.992	24	1'17.095 2'07.867	24	1'20.822 2'07.408		
19º	37	26'05.193 -12 v. 0	37	15.557 2'20.046	37	22.831 2'08.096	37	28.864 2'07.16	37	36.681 2'08.64	37	43.374 2'08.345	37	49.940 2'08.812	37	56.181 2'08.709	37	1'02.577 2'08.706	37	1'09.152 2'09.604	37	1'15.413 2'08.926	37	1'19.800 2'07.215	37	1'25.394 2'09.275		
20º	23	26'29.353 -12 v. 0	36	18.751 2'23.24	36	26.248 2'08.319	36	33.831 2'08.71	36	42.707 2'09.699	36	50.535 2'09.48	36	59.593 2'11.304	36	1'07.112 2'09.987	36	1'14.485 2'09.683	36	1'22.067 2'10.611	36	1'30.616 2'11.214	36	1'39.723 2'11.935	36	1'46.202 2'10.16		
21º	32	24'23.544 -11 v. 0	35	21.718 2'26.207	35	31.956 2'11.06	11	41.372 2'09.57	11	49.845 2'09.296	11	57.817 2'09.624	11	1'06.840 2'11.269	39	1'14.470 2'09.614	39	1'22.404 2'10.244	39	1'30.045 2'10.67	39	1'38.187 2'10.807	11	1'48.762 2'11.129	11	1'56.254 2'11.173		
22º	36	24'26.068 -11 v. 0	11	22.160 2'26.649	11	32.929 2'11.591	39	42.324 2'09.689	39	51.187 2'09.686	39	59.148 2'09.613	39	1'07.324 2'10.422	11	1'16.529 2'12.157	11	1'25.622 2'11.403	11	1'33.331 2'10.738	11	1'40.461 2'09.795	39	1'52.779 2'17.42	39	2'05.619 2'16.521		
23º	11	25'09.227 -11 v. 0	39	23.204 2'27.693	39	33.762 2'11.38	35	43.382 2'12.553	35	56.770 2'14.211	35	1'06.294 2'11.176	35	1'17.627 2'13.579	35	1'26.562 2'11.403	35	1'35.649 2'11.397	35	1'43.713 2'11.093	35	1'52.835 2'11.787	35	2'00.163 2'10.156	35	2'07.323 2'10.841		
24º	43	25'41.859 -11 v. 0	17	26.991 2'31.48	17	40.207 2'14.038	32	49.708 2'10.574	32	1'00.199 2'11.314	32	1'09.334 2'10.787	32	1'18.053 2'10.965	32	1'27.073 2'11.488	32	1'36.453 2'11.69	32	1'44.984 2'11.56	32	1'53.876 2'11.557	32	2'01.802 2'10.754	32	2'09.175 2'11.054		
25º	17	25'56.308 -11 v. 0	43	27.449 2'31.938	32	40.261 2'12.424	17	54.087 2'15.007	17	1'07.407 2'14.143	17	1'19.538 2'13.783	17	1'31.497 2'14.205	17	1'42.338 2'13.309	17	1'53.869 2'13.841	17	2'05.449 2'16.521	17	2'17.057 2'20.057	17	2'28.057 2'23.057	17	2'39.057 2'28.057		
26º	33	24'16.433 -10 v. 0	32	28.659 2'33.148	43	44.662 2'18.035	43	58.934 2'15.399	43	1'14.760 2'16.649	43	1'30.921 2'17.813	43	1'45.049 2'16.374	43	1'59.449 2'16.868	43	2'17.057 2'25.471	43	2'28.057 2'36.471	43	2'39.057 2'48.057	43	2'50.057 2'59.057	43	3'01.057 3'10.057		
27º	31	24'25.413 -10 v. 0	33	32.999 2'37.488	30	52.112 2'18.518	30	1'12.166 2'21.181	31	1'31.033 2'19.262	31	1'47.658 2'18.277	31	1'59.449 2'16.374	31	2'17.057 2'25.471	31	2'28.057 2'36.471	31	2'39.057 2'48.057	31	2'50.057 2'59.057	31	3'01.057 3'10.057	31	3'12.057 3'21.057		
28º	30	25'20.627 -10 v. 0	31	33.636 2'38.125	33	52.483 2'20.306	31	1'12.594 2'20.921	30	1'32.879 2'21.536	30	1'53.329 2'22.102	30	2'14.760 2'23.102	30	2'36.649 2'48.057	30	2'58.593 3'10.057	30	3'20.547 3'32.057	30	3'42.501 3'54.057	30	4'04.455 4'16.057	30	4'26.409 4'38.057		
29º	14	02'20.227 -1 v. 0	30	34.416 2'38.905	31	52.800 2'19.986	33	1'17.590 2'26.234	33	1'39.796 2'23.029	33	1'59.449 2'26.165	33	2'19.986 2'31.057	33	2'41.939 2'53.057	33	3'03.891 3'15.057	33	3'25.843 3'37.057	33	3'47.795 3'59.057	33	4'09.747 4'21.057	33	4'31.699 4'43.057		

XXVI G.P. Camion de España

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera (Race 2)

Circuito del Jarama
06 - 07 de Octubre de 2012

	Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
NORBERT KISS (HUN)	1º	12												12
ADAM LACKO (CZE)	2º	3												3
ANTHONY JANIEC (FRA)	3º	10												1
MARKUS BÖSIGER (CHE)	4º	6												2
DOMINIQUE LACHÈZE (FRA)	5º	19												4
MARCKUS ÖSTREICH (DEU)	6º	4												6
ANTONIO ALBACETE (ESP)	7º	2												10
JOCHEN HAHN (DEU)	8º	1												19
RENE REINERT (DEU)	9º	77												77
MIKA MAKINEN (FIN)	10º	15												5
DAVID VRSECKY (CZE)	11º	5												16
JEREMY ROBINEAU (FRA)	12º	18												45
FRANKIE VOJTISEK (CZE)	13º	16												20
MICHAL MATEJOVSKY (CZE)	14º	45												23
JOSE RODRÍGUEZ (PRT)	15º	40												18
JAVIER MARIEZCURRENA (ESP)	16º	20												15
ELLEN LOHR (DEU)	17º	24												40
EDUARDO RODRIGUES (PRT)	18º	39												24
DAVID FELIPE PLAZA (ESP)	19º	37												37
JOSE BERMEJO (ESP)	20º	23												36
ERWIN KLEINNAGELVOORT (NLD)	21º	32												11
PEDRO IGNACIO GARCIA MARCO (ESP)	22º	36												39
MICHEL BASSANELLI (FRA)	23º	11												35
JOSE FERNANDES (FRA)	24º	43												32
OLIVIER BOUZIGE (FRA)	25º	17											17	
ORLANDO RODRIGUEZ RUIZ (ESP)	26º	33											43	
ENRIQUE A. VILA MONTESERIN (ESP)	27º	31											31	
ALBERTO VILA MONTESERIN (ESP)	28º	30											30	
JEAN-PIERRE BLAISE (BEL)	29º	14										33		