

CUPS

RESULTADOS Entreno - 1 GRUPO 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Ismael Arquero	Simca Rallye	1	1º	5	4	1'19.366			102.059
2	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	1º	8	7	1'20.107	0"741	0"741	101.115
3	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	1º	9	9	1'21.185	1"819	1"078	99.773
4	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	2º	6	6	1'21.198	1"832	0"013	99.757
5	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	3º	7	7	1'22.404	3"038	1"206	98.297
6	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	4º	7	3	1'22.753	3"387	0"349	97.882
7	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	2º	8	5	1'24.220	4"854	1"467	96.177
8	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	5º	8	4	1'34.044	14"678	9"824	86.130

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 12:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA Entreno - 1 GRUPO 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	9
1 ^a	12:21'46.793	12:21'40.933	12:21'23.839	12:23'10.739	12:21'39.726	12:21'47.954	12:21'28.373
2 ^a	1'39.232	1'27.497	1'23.625	6'23.516	1'32.167	1'32.180	1'23.517
3 ^a	1'35.171	1'26.387	<u>1'22.753</u>	1'20.252	1'29.064	1'27.083	<u>1'20.455</u>
4 ^a	<u>1'34.044</u>	1'24.272	1'24.420	<u>1'19.366</u>	<u>1'24.569</u>	<u>1'22.875</u>	<u>1'20.659</u>
5 ^a	1'35.786	1'22.904	1'23.260	1'20.631	<u>1'24.220</u>	1'23.394	1'21.081
6 ^a	1'39.430	<u>1'21.624</u>	1'23.701		<u>1'24.222</u>	<u>1'22.582</u>	<u>1'20.823</u>
7 ^a	1'37.109	<u>1'21.451</u>	1'27.352		1'31.762	<u>1'22.404</u>	<u>1'20.107</u>
8 ^a	1'37.120	1'22.359			1'25.175		<u>1'20.613</u>
9 ^a		<u>1'21.185</u>					

Num. Vta.	69
1 ^a	12:21'21.752
2 ^a	1'22.488
3 ^a	<u>1'21.633</u>
4 ^a	<u>1'21.541</u>
5 ^a	<u>1'21.896</u>
6 ^a	<u>1'21.198</u>
7 ^a	
8 ^a	
9 ^a	



CUPS

RESULTADOS Entreno - 1 GRUPO 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	9	9	1'19.387			102.032
2	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	9	6	1'20.454	1"067	1"067	100.679
3	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	9	7	1'21.941	2"554	1"487	98.852
4	19	Marco Martínez	Mazda	4	4	4	1'23.224	3"837	1"283	97.328
5	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	9	9	1'25.857	6"470	2"633	94.343
6	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	8	3	1'25.978	6"591	0"121	94.211
7	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	8	2	1'26.273	6"886	0"295	93.889
8	16	Jesús López-Pintor	Seat Cordoba 20VT	4	4	2	1'28.883	9"496	2"610	91.132
9	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	8	6	1'29.466	10"079	0"583	90.538

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 12:50 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA Entreno - 1 GRUPO 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	10	11	12	14	15	16	17
1ª	12:38'13.217	12:38'04.346	12:38'00.147	12:38'01.921	12:38'20.990	12:38'23.804	12:37'38.509
2ª	1'20.326	1'25.116	1'23.993	<u>1'26.273</u>	1'26.498	<u>1'28.883</u>	1'32.154
3ª	1'21.499	1'25.119	1'22.172	1'41.463	<u>1'25.978</u>	1'31.752	1'28.194
4ª	1'21.532	1'24.132	1'21.453	1'29.679	1'31.919	1'29.963	1'26.350
5ª	<u>1'19.944</u>	1'22.387	1'22.745	1'31.431	1'26.322		1'26.462
6ª	1'20.113	<u>1'21.977</u>	<u>1'20.454</u>	1'33.503	1'42.525		1'40.301
7ª	1'20.424	<u>1'21.941</u>	1'21.270	1'32.822	1'26.628		1'28.548
8ª	<u>1'19.578</u>	1'22.315	<u>1'20.951</u>	1'33.223	1'27.622		1'26.780
9ª	<u>1'19.387</u>	1'22.226	1'21.942				<u>1'25.857</u>

Num. Vta.	18	19
1ª	12:38'37.835	12:38'06.452
2ª	1'30.891	1'24.421
3ª	1'32.035	5'05.037
4ª	1'30.245	<u>1'23.224</u>
5ª	1'30.485	
6ª	<u>1'29.466</u>	
7ª	1'30.170	
8ª	1'30.813	
9ª		



CUPS

RESULTADOS Entreno - 1 GRUPO 3

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	8	8	1'16.072			106.479
2	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	8	8	1'18.098	2"026	2"026	103.716
3	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	6	6	1'18.449	2"377	0"351	103.252
4	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	7	2	1'24.011	7"939	5"562	96.416
5	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	9	7	1'24.564	8"492	0"553	95.786

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 13:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:into@cronococa.com

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA Entreno - 1 GRUPO 3

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	21		22		23		25		28		29	
1 ^a	12:53'33.397		12:54'23.552		12:53'23.642		12:53'36.441		12:53'24.331		12:53'32.843	
2 ^a	1'20.578		1'27.986		1'19.570		<u>1'24.011</u>		1'27.806			
3 ^a	1'21.192		1'27.141		<u>1'18.850</u>		<u>1'24.724</u>		1'24.479			
4 ^a	<u>1'16.817</u>		1'27.444		<u>1'18.628</u>		1'30.448		1'39.601			
5 ^a	<u>1'16.567</u>		1'27.622		1'19.323		1'31.697		1'23.237			
6 ^a	1'21.536		1'25.466		<u>1'18.662</u>		1'32.149		<u>1'18.449</u>			
7 ^a	<u>1'16.567</u>		<u>1'24.564</u>		<u>1'18.727</u>		1'29.409					
8 ^a	<u>1'16.072</u>		1'25.936		<u>1'18.098</u>							
9 ^a			1'25.548									

CUPS

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	1º	8							8	8	1'16.072	1'16.072	106.478
2	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	2º	8							8	8	1'18.098	1'18.098	103.716
3	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	3º	6							6	6	1'18.449	1'18.449	103.252
4	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	1º	5	5	4	1'19.366							1'19.366	102.059
5	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	2º	9				9	9	1'19.387				1'19.387	102.032
6	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	1º	8	8	7	1'20.107							1'20.107	101.115
7	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	1º	9				9	6	1'20.454				1'20.454	100.679
8	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	3º	9	9	9	1'21.185							1'21.185	99.772
9	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	4º	6	6	6	1'21.198							1'21.198	99.756
10	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	2º	9				9	7	1'21.941				1'21.941	98.852
11	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	5º	7	7	7	1'22.404							1'22.404	98.296
12	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	6º	7	7	3	1'22.753							1'22.753	97.882
13	19	Marco Martínez	Mazda	4	4º	4				4	4	1'23.224				1'23.224	97.328
14	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	5º	7							7	2	1'24.011	1'24.011	96.416
15	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	3º	8	8	5	1'24.220							1'24.220	96.177
16	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	2º	9							9	7	1'24.564	1'24.564	95.785
17	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	4º	9				9	9	1'25.857				1'25.857	94.343
18	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	3º	8				8	3	1'25.978				1'25.978	94.210
19	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	5º	8				8	2	1'26.273				1'26.273	93.888
20	16	Jesús López-Pintor	Seat Cordoba 20VT	4	6º	4				4	2	1'28.883				1'28.883	91.131
21	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	4º	8				8	6	1'29.466				1'29.466	90.537
22	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	7º	8	8	4	1'34.044							1'34.044	86.130

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 13:10 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CUPS

PARRILLA DE SALIDA Carrera 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
18	Endika Abad	1'29.466	 11	1	Juan Manuel Pino	1'34.044
14	Juan Soriano	1'26.273	 10	16	Jesús López-Pintor	1'28.883
17	Marinas - Propín (G)	1'25.857	 9	15	Alberto Hidalgo	1'25.978
5	Jonathan Higuera	1'24.220	 8	22	Asier Gaztelu	1'24.564
19	Marco Martínez	1'23.224	 7	25	Oier Olaizola	1'24.011
6	David Peinado	1'22.404	 6	3	Borja Galán	1'22.753
69	Jorge Solaz	1'21.198	 5	11	Rafael Jiménez	1'21.941
12	Ángel Sánchez	1'20.454	 4	2	Javier Viejo	1'21.185
10	Cano - Martín	1'19.387	 3	9	Manuel de la Fuente	1'20.107
28	Andrés Sánchez	1'18.449	 2	4	Ismael Arquero	1'19.366
21	Alberto Murillo	1'16.072	 1	23	Ramón Irigoien	1'18.098



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

CUPS

CLASIFICACION PROVISIONAL CUP 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	1º	11	14'29.826	102.435		2	1'15.855	106.783	15
2	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	1º	11	15'09.064	98.013	39"238	4	1'20.416	100.727	14
3	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	1º	11	15'10.191	97.892	40"365	2	1'20.453	100.680	13
4	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	2º	11	15'11.499	97.752	41"673	9	1'18.851	102.726	12
5	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	3º	11	15'15.489	97.326	45"663	5	1'20.291	100.884	11
6	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	4º	11	15'20.270	96.820	50"444	8	1'21.218	99.732	10
7	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	1º	11	15'21.148	96.728	51"322	11	1'20.127	101.090	9
8	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	5º	11	15'22.733	96.561	52"907	11	1'20.656	100.427	8
9	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	2º	11	15'31.669	95.635	1'01"843	3	1'21.613	99.249	7
10	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	3º	11	15'32.939	95.505	1'03"113	10	1'21.675	99.174	6
11	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	6º	11	15'35.127	95.282	1'05"301	10	1'21.920	98.877	5
12	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	2º	10	13'12.887	102.159	1 Vta.	4	1'16.001	106.578	4
13	20	Mikel Otxoa	Bmw E30 Touring	4	3º	10	13'37.153	99.125	1 Vta.	5	1'16.985	105.216	3
14	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	2º	10	14'32.978	92.786	1 Vta.	3	1'23.833	96.621	2
15	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	4º	10	14'55.525	90.450	1 Vta.	2	1'26.301	93.858	1
16	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	3º	10	14'56.867	90.315	1 Vta.	9	1'26.005	94.181	0
17	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	7º	10	15'18.073	88.229	1 Vta.	4	1'26.078	94.101	0
18	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	5º	10	15'19.788	88.064	1 Vta.	3	1'28.551	91.473	0
19	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	4º	10	15'30.345	87.065	1 Vta.	3	1'28.583	91.440	0
20	29	Fernando Antón	Renault Clio Maxi	3	5º	4	05'46.687	93.457	7 Vta.	3	1'17.627	104.346	0
21	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	4º	4	06'02.637	89.346	7 Vta.	3	1'22.076	98.690	0
22	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	5º	2	02'44.468	98.500	9 Vta.	2	1'17.356	104.711	0
23	19	Marco Martínez	Mazda	4	6º	1	01'49.511	73.966	10 Vta.	1	1'49.511	73.966	0

Vuelta mas rapida **Alberto Murillo**

en **1'15.855 a 106.783 Km/h.**

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 15:03 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA CUP 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	9
1ª	1'56.676	1'36.158	1'43.501	1'31.901	1'41.930	1'40.945	1'33.019
2ª	1'28.183	<u>1'20.453</u>	1'26.893	1'28.995	1'27.441	1'22.118	1'21.664
3ª	<u>1'26.696</u>	<u>1'20.782</u>	1'22.239	<u>1'20.793</u>	1'22.423	<u>1'21.591</u>	<u>1'20.946</u>
4ª	<u>1'26.078</u>	1'21.683	1'22.107	1'22.550	1'22.774	<u>1'21.732</u>	<u>1'20.416</u>
5ª	1'29.042	1'21.365	1'23.348	<u>1'20.291</u>	1'22.478	1'22.548	1'21.355
6ª	1'28.384	<u>1'20.644</u>	1'22.876	1'21.084	1'23.547	<u>1'21.601</u>	1'22.413
7ª	1'33.186	1'21.635	1'23.746	1'21.223	1'23.297	1'22.643	1'22.151
8ª	1'28.992	1'21.646	1'23.240	1'23.197	1'22.430	<u>1'21.218</u>	1'21.562
9ª	1'29.056	<u>1'20.944</u>	1'22.808	<u>1'20.714</u>	<u>1'21.859</u>	<u>1'21.616</u>	1'21.067
10ª	1'31.780	1'23.569	<u>1'21.920</u>	1'22.622	<u>1'21.675</u>	1'22.937	1'21.670
11ª		1'21.312	1'22.449	1'22.119	1'23.085	<u>1'21.321</u>	1'22.801

Num. Vta.	10	11	12	14	15	17	18
1ª	1'41.403	1'42.649	1'42.848	1'49.433	1'48.756	1'48.333	1'58.089
2ª	1'21.896	1'26.491	1'22.190	<u>1'28.745</u>	1'27.350	<u>1'26.301</u>	1'30.401
3ª	1'21.585	<u>1'21.613</u>	<u>1'20.574</u>	<u>1'28.551</u>	<u>1'26.355</u>	<u>1'26.437</u>	<u>1'28.583</u>
4ª	1'22.323	1'22.050	1'22.118	1'29.212	1'27.092	<u>1'26.742</u>	1'29.031
5ª	1'22.056	1'23.604	1'23.531	1'30.429	1'27.696	1'27.695	1'29.592
6ª	1'21.438	1'23.523	1'21.378	1'30.289	1'27.318	1'27.576	1'31.635
7ª	1'22.732	1'22.701	1'23.124	1'30.643	1'30.491	<u>1'26.877</u>	1'30.366
8ª	1'19.278	1'22.272	1'23.171	1'30.451	1'28.749	1'29.553	1'31.492
9ª	<u>1'18.851</u>	1'22.597	1'21.951	1'31.018	<u>1'26.005</u>	1'29.227	1'31.161
10ª	1'19.792	<u>1'21.782</u>	<u>1'20.136</u>	1'31.017	1'27.055	<u>1'26.784</u>	1'29.995
11ª	1'20.145	1'22.387	<u>1'20.127</u>				

Num. Vta.	19	20	21	22	23	25	28
1ª	<u>1'49.511</u>	1'44.009	1'26.324	1'46.351	1'27.112	1'45.544	1'32.005
2ª		1'20.124	<u>1'15.855</u>	1'25.540	<u>1'17.356</u>	1'26.126	1'17.595
3ª		1'19.509	1'17.423	<u>1'23.833</u>		<u>1'22.076</u>	1'17.397
4ª		1'17.735	1'18.394	<u>1'23.839</u>		1'28.891	<u>1'16.001</u>
5ª		<u>1'16.985</u>	1'19.392	1'24.883			1'19.857
6ª		1'18.117	1'20.615	1'24.967			1'17.764
7ª		1'18.093	1'19.060	1'25.855			1'18.003
8ª		1'18.476	1'18.316	1'25.251			1'18.653
9ª		1'18.497	1'18.417	1'26.154			1'17.946
10ª		1'25.608	1'17.852	1'26.305			1'17.666
11ª			1'18.178				

Num. Vta.	29	69
1ª	1'46.518	1'37.806
2ª	1'23.208	1'23.807
3ª	<u>1'17.627</u>	1'22.042
4ª	1'19.334	1'21.826
5ª		1'22.298
6ª		1'22.319
7ª		1'25.458
8ª		1'23.092
9ª		1'22.701
10ª		<u>1'20.728</u>
11ª		<u>1'20.656</u>

CUPS

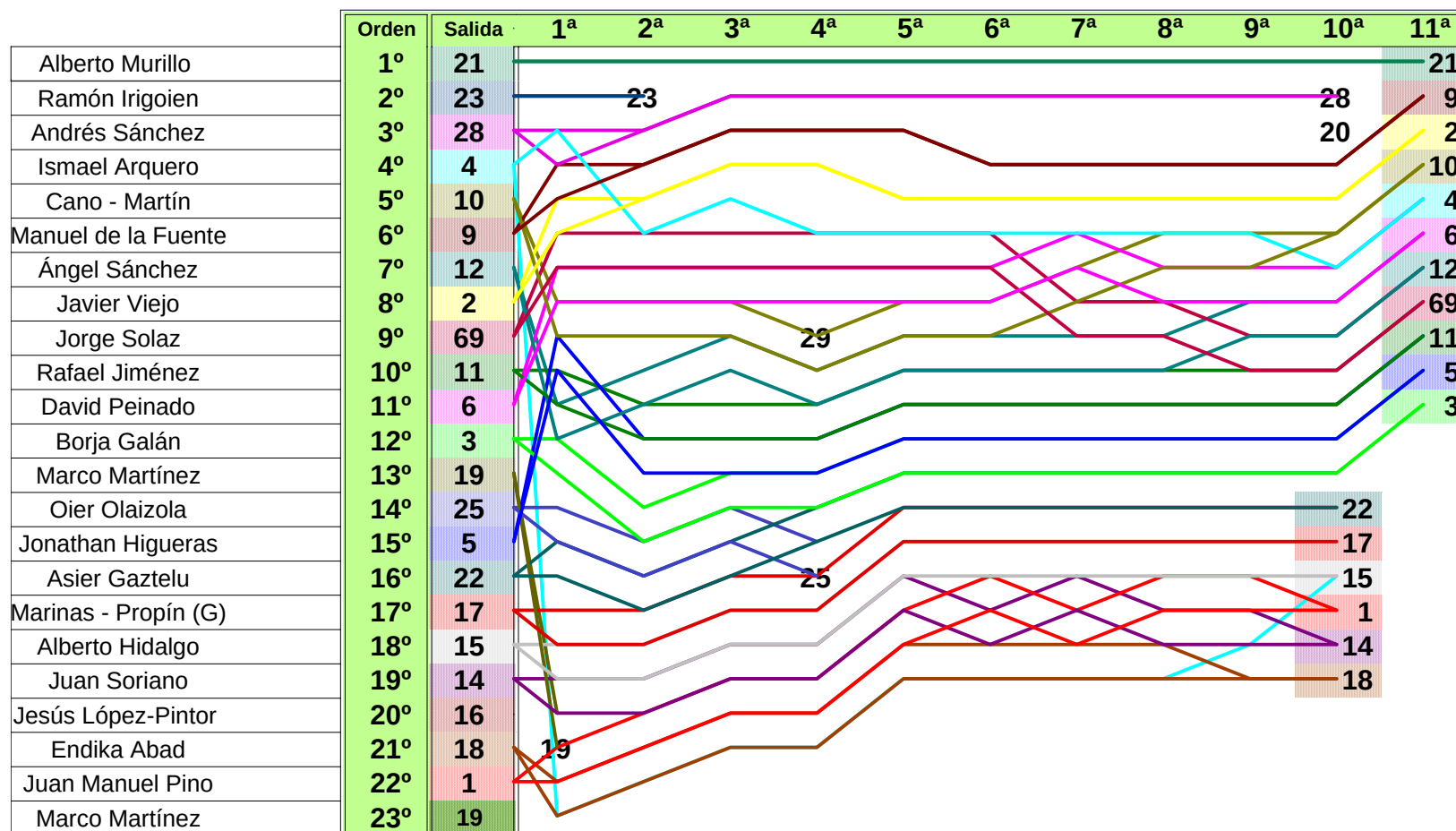
CUENTAVUELTAS CUP 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV	11ª	Df1° / TV
1º	21	1'16.072	21	1'26.324	21	1'15.855	21	1'17.423	21	1'18.394	21	1'19.392	21	1'20.615	21	1'19.06	21	1'18.316	21	1'18.417	21	1'17.852	21	1'18.178
2º	23	2"026 1'18.098	23	0.788 1'27.112	23	2.289 1'17.356	28	7.395 1'17.397	28	5.002 1'16.001	28	5.467 1'19.857	28	2.616 1'17.764	28	1.559 1'18.003	28	1.896 1'18.653	28	1.425 1'17.946	28	1.239 1'17.666	9	39.238 1'22.801
3º	28	2"377 1'18.449	4	5.577 1'31.901	28	7.421 1'17.595	9	16.027 1'20.946	9	18.049 1'20.416	9	20.012 1'21.355	20	18.476 1'18.117	20	17.509 1'18.093	20	17.669 1'18.476	20	17.749 1'18.497	20	25.505 1'25.608	2	40.365 1'21.312
4º	4	3"294 1'19.366	28	5.681 1'32.005	9	12.504 1'21.664	2	17.791 1'20.782	2	21.080 1'21.683	20	20.974 1'16.985	9	21.810 1'22.413	9	24.901 1'22.151	9	28.147 1'21.562	9	30.797 1'21.067	9	34.615 1'21.67	10	41.673 1'20.145
5º	10	3"315 1'19.387	9	6.695 1'33.019	2	14.432 1'20.453	4	22.087 1'20.793	20	23.381 1'17.735	2	23.053 1'21.365	2	23.082 1'20.644	2	25.657 1'21.635	2	28.987 1'21.646	2	31.514 1'20.944	2	37.231 1'23.569	4	45.663 1'22.119
6º	9	4"035 1'20.107	2	9.834 1'36.158	4	18.717 1'28.995	20	24.040 1'19.509	4	26.243 1'22.55	4	27.142 1'20.291	4	27.611 1'21.084	4	29.774 1'21.223	4	34.655 1'23.197	4	36.952 1'20.714	10	39.706 1'19.792	6	50.444 1'21.321
7º	12	4"382 1'20.454	69	11.482 1'37.806	69	19.434 1'23.807	69	24.053 1'22.042	69	27.485 1'21.826	69	30.391 1'22.298	69	32.095 1'22.319	6	36.115 1'22.643	10	37.332 1'19.278	10	37.766 1'18.851	4	41.722 1'22.622	12	51.322 1'20.127
8º	2	5"113 1'21.185	6	14.621 1'40.945	6	20.884 1'22.118	6	25.052 1'21.591	6	28.390 1'21.732	6	31.546 1'22.548	6	32.532 1'21.601	10	36.370 1'22.732	6	39.017 1'21.218	6	42.216 1'21.616	6	47.301 1'22.937	69	52.907 1'20.656
9º	69	5"126 1'21.198	10	15.079 1'41.403	10	21.120 1'21.896	10	25.282 1'21.585	29	28.691 1'19.334	10	31.875 1'22.056	10	32.698 1'21.438	69	38.493 1'25.458	69	43.269 1'23.092	12	47.089 1'21.951	12	49.373 1'20.136	11	1'01.843 1'22.387
10º	11	5"869 1'21.941	5	15.606 1'41.93	20	21.954 1'20.124	12	26.010 1'20.574	10	29.211 1'22.323	12	33.873 1'23.531	12	34.636 1'21.378	12	38.700 1'23.124	12	43.555 1'23.171	69	47.553 1'22.701	69	50.429 1'20.728	5	1'03.113 1'23.085
11º	6	6"332 1'22.404	11	16.325 1'42.649	12	22.859 1'22.19	29	27.751 1'17.627	12	29.734 1'22.118	11	39.019 1'23.604	11	41.927 1'23.523	11	45.568 1'22.701	11	49.524 1'22.272	11	53.704 1'22.597	11	57.634 1'21.782	3	1'05.301 1'22.449
12º	3	6"681 1'22.753	12	16.524 1'42.848	11	26.961 1'26.491	11	31.151 1'21.613	11	34.807 1'22.05	5	39.658 1'22.478	5	42.590 1'23.547	5	46.827 1'23.297	5	50.941 1'22.43	5	54.383 1'21.859	5	58.206 1'21.675		
13º	19	7"152 1'23.224	3	17.177 1'43.501	5	27.192 1'27.441	5	32.192 1'22.423	5	36.572 1'22.774	3	40.700 1'23.348	3	42.961 1'22.876	3	47.647 1'23.746	3	52.571 1'23.24	3	56.962 1'22.808	3	1'01.030 1'21.92		
14º	25	7"939 1'24.011	20	17.685 1'44.009	29	27.547 1'23.208	3	33.031 1'22.239	3	36.744 1'22.107	22	47.058 1'24.883	22	51.410 1'24.967	22	58.205 1'25.855	22	1'05.140 1'25.251	22	1'12.877 1'26.154	22	1 vta. 1'26.305		
15º	5	8"148 1'24.220	25	19.220 1'45.544	3	28.215 1'26.893	25	34.144 1'22.076	22	41.567 1'23.839	17	58.120 1'27.695	17	1'05.081 1'27.576	17	1'12.898 1'26.877	17	1 vta. 1'29.553	17	1 vta. 1'29.227	17	1 vta. 1'26.784		
16º	22	8"492 1'24.564	22	20.027 1'46.351	25	29.491 1'26.126	22	36.122 1'23.833	25	44.641 1'28.891	15	59.861 1'27.696	15	1'06.564 1'27.318	15	1'17.995 1'30.491	15	1 vta. 1'28.749	15	1 vta. 1'26.005	15	1 vta. 1'27.055		
17º	17	9"785 1'25.857	29	20.194 1'46.518	22	29.712 1'25.54	17	41.469 1'26.437	17	49.817 1'26.742	14	1'08.982 1'30.429	1	1'17.056 1'28.384	14	1 vta. 1'30.643	1	1 vta. 1'28.992	1	1 vta. 1'29.056	1	1 vta. 1'31.78		
18º	15	9"906 1'25.978	17	22.009 1'48.333	17	32.455 1'26.301	15	42.859 1'26.355	15	51.557 1'27.092	1	1'09.287 1'29.042	14	1'18.656 1'30.289	1	1 vta. 1'33.186	14	1 vta. 1'30.451	14	1 vta. 1'31.018	14	1 vta. 1'31.017		
19º	14	10"201 1'26.273	15	22.432 1'48.756	15	33.927 1'27.35	14	47.127 1'28.551	14	57.945 1'29.212	18	1'18.308 1'29.592	18	1 vta. 1'31.635	18	1 vta. 1'30.366	18	1 vta. 1'31.492	18	1 vta. 1'31.161	18	1 vta. 1'29.995		
20º	16	12"811 1'28.883	14	23.109 1'49.433	14	35.999 1'28.745	1	51.953 1'26.696	1	59.637 1'26.078														
21º	18	13"394 1'29.466	19	23.187 1'49.511	1	42.680 1'28.183	18	57.471 1'28.583	18	1'08.108 1'29.031														
22º	1	17"972 1'34.044	1	30.352 1'56.676	18	46.311 1'30.401																		
23º	19	0 0	18	31.765 1'58.089																				

CUPS

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011



CUPS

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	C-1	Total
			1			
1	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	15	15
2	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	14	14
3	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	13	13
4	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	12	12
5	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	11	11
			2			
1	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	15	15
2	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	14	14
3	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	13	13
4	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	12	12
5	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	11	11
6	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	10	10
7	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	9	9
			3			
1	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	15	15
2	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	14	14
3	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	13	13
4	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	12	12
5	29	Fernando Antón	Renault Clio Maxi	3	11	11
			4			
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	15	15
2	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	14	14
3	20	Mikel Otxoa	Bmw E30 Touring	4	13	13
4	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	12	12
5	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	11	11
6	19	Marco Martínez	Mazda	4	10	10

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012 A las 15:06 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA : DE CRONOMETRAJE

CUPS

RESULTADOS Entreno - 2 GRUPO 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	1º	7	5	1'19.362			102.064
2	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	2º	9	6	1'19.583	0"221	0"221	101.781
3	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	1º	5	5	1'19.601	0"239	0"018	101.758
4	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	3º	8	8	1'21.206	1"844	1"605	99.747
5	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	4º	6	6	1'21.349	1"987	0"143	99.571
6	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	5º	7	5	1'21.447	2"085	0"098	99.452
7	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	1º	8	6	1'22.247	2"885	0"800	98.484
8	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	2º	7	7	1'23.943	4"581	1"696	96.495
9	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	6º	8	5	1'24.841	5"479	0"898	95.473

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 15:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA Entreno - 2 GRUPO 1

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	9
1 ^a	15:35'57.545	15:36'20.884	15:35'38.189	15:36'44.721	15:36'10.504	15:38'32.618	15:37'41.640
2 ^a	1'46.695	1'27.867	1'28.503	1'20.632	1'34.889	1'48.708	1'23.984
3 ^a	1'27.307	1'26.520	1'33.297	<u>1'19.815</u>	1'35.416	1'31.658	1'21.790
4 ^a	<u>1'24.903</u>	1'22.681	<u>1'21.722</u>	<u>1'19.437</u>	<u>1'22.986</u>	<u>1'21.752</u>	<u>1'19.640</u>
5 ^a	<u>1'24.841</u>	1'24.088	<u>1'21.447</u>	<u>1'19.362</u>	1'36.632	1'22.166	<u>1'19.601</u>
6 ^a	1'40.729	1'40.253	<u>1'21.854</u>	1'48.751	<u>1'22.247</u>	<u>1'21.349</u>	
7 ^a	1'46.335	<u>1'21.712</u>	<u>1'21.604</u>	1'29.556	1'37.220		
8 ^a	1'27.125	<u>1'21.206</u>			1'23.173		
9 ^a							

Num. Vta.	22	69
1 ^a	15:37'22.301	15:35'40.134
2 ^a	1'27.078	1'22.284
3 ^a	1'28.100	1'21.273
4 ^a	1'25.812	1'20.190
5 ^a	1'25.769	1'20.050
6 ^a	1'24.321	<u>1'19.583</u>
7 ^a	<u>1'23.943</u>	1'20.308
8 ^a		1'21.093
9 ^a		1'20.847



CUPS

RESULTADOS Entreno - 2 GRUPO 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Categoria</u>	<u>Cla.</u>	<u>N.V.</u>	<u>V.R.</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Dif. 1º</u>	<u>Dif. Ant</u>	<u>Km/h</u>
1	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	1º	4	4	1'18.788			102.808
2	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	1º	10	10	1'21.364	2"576	2"576	99.553
3	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	2º	10	8	1'23.797	5"009	2"433	96.663
4	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	1º	10	8	1'25.014	6"226	1"217	95.279
5	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	3º	9	4	1'26.218	7"430	1"204	93.948
6	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	4º	10	3	1'26.941	8"153	0"723	93.167
7	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	2º	10	10	1'28.509	9"721	1"568	91.517

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 16:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA Entreno - 2 GRUPO 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	10	11	12	14	15	17	18
1 ^a	15:50'57.191	15:51'19.092	15:51'00.668	15:51'08.010	15:50'38.708	15:50'02.636	15:50'05.817
2 ^a	1'21.602	1'24.574	1'30.743	1'27.905	1'26.254	1'27.939	1'30.426
3 ^a	1'19.917	1'23.771	1'28.869	<u>1'26.681</u>	<u>1'25.476</u>	<u>1'26.941</u>	1'29.734
4 ^a	<u>1'18.788</u>	1'23.366	1'26.714	<u>1'26.218</u>	<u>1'25.493</u>	1'27.640	<u>1'28.916</u>
5 ^a		1'22.295	1'27.961	1'55.204	<u>1'25.603</u>	1'27.533	1'29.359
6 ^a		<u>1'21.837</u>	1'24.349	1'29.900	<u>1'25.847</u>	1'27.011	<u>1'28.981</u>
7 ^a		<u>1'21.841</u>	1'26.718	1'34.524	1'26.509	1'35.166	1'29.024
8 ^a		<u>1'21.454</u>	<u>1'23.797</u>	1'33.437	<u>1'25.014</u>	1'30.802	<u>1'28.679</u>
9 ^a		<u>1'21.536</u>	1'27.748	1'33.365	<u>1'25.650</u>	1'28.674	1'30.181
10 ^a		<u>1'21.364</u>	1'24.304		1'29.166	1'41.674	<u>1'28.509</u>



CUPS

RESULTADOS Entreno - 2 GRUPO 3

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

<u>Ord.</u>	<u>Nº</u>	<u>Piloto</u>	<u>Vehiculo</u>	<u>Categoria</u>	<u>Cla.</u>	<u>N.V.</u>	<u>V.R.</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Dif 1º</u>	<u>Dif. Ant</u>	<u>Km/h</u>
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	1º	11	6	1'16.091			106.452
2	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	2º	8	5	1'16.498	0"407	0"407	105.886
3	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	3º	10	6	1'17.068	0"977	0"570	105.102
4	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	4º	9	6	1'22.091	6"000	5"023	98.671

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 16:43 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA Entreno - 2 GRUPO 3

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.	21	23	25	28
1 ^a	16:19'20.181	16:19'11.182	16:20'22.062	16:19'30.815
2 ^a	1'19.586	1'18.558	1'29.866	1'24.748
3 ^a	1'17.771	1'22.631	1'28.234	1'19.941
4 ^a	1'20.080	1'21.672	1'28.593	1'17.815
5 ^a	1'17.006	1'18.015	1'23.197	<u>1'16.498</u>
6 ^a	<u>1'16.091</u>	<u>1'17.068</u>	<u>1'22.091</u>	1'26.365
7 ^a	<u>1'16.754</u>	<u>1'17.728</u>	1'23.483	1'18.513
8 ^a	1'17.553	<u>1'17.082</u>	1'24.868	1'35.334
9 ^a	1'17.314	<u>1'17.124</u>	1'28.618	
10 ^a	1'18.142	<u>1'17.746</u>		
11 ^a	1'26.075			

CUPS

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	NV3	VR3	Tiempo-3	Tiempo	Promedio
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	1º	11							11	6	1'16.091	1'16.091	106.451
2	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	2º	8							8	5	1'16.498	1'16.498	105.885
3	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	3º	10							10	6	1'17.068	1'17.068	105.102
4	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	1º	4				4	4	1'18.788				1'18.788	102.808
5	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	2º	7	7	5	1'19.362							1'19.362	102.064
6	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	3º	9	9	6	1'19.583							1'19.583	101.781
7	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	1º	5	5	5	1'19.601							1'19.601	101.758
8	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	4º	8	8	8	1'21.206							1'21.206	99.746
9	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	5º	6	6	6	1'21.349							1'21.349	99.571
10	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	1º	10				10	10	1'21.364				1'21.364	99.553
11	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	6º	7	7	5	1'21.447							1'21.447	99.451
12	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	4º	9							9	6	1'22.091	1'22.091	98.671
13	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSi A	1	2º	8	8	6	1'22.247							1'22.247	98.484
14	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	3º	10				10	8	1'23.797				1'23.797	96.662
15	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSi 16v	3	2º	7	7	7	1'23.943							1'23.943	96.494
16	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	7º	8	8	5	1'24.841							1'24.841	95.473
17	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	3º	10				10	8	1'25.014				1'25.014	95.278
18	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	4º	9				9	4	1'26.218				1'26.218	93.948
19	17	Marinas - Propin (G)	Citroën Ax GTI	1	5º	10				10	3	1'26.941				1'26.941	93.167
20	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	4º	10				10	10	1'28.509				1'28.509	91.516

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 16:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CUPS

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
17	Marinas - Propín (G)	1'26.941	 10	18	Endika Abad	1'28.509
15	Alberto Hidalgo	1'25.014	 9	14	Juan Soriano	1'26.218
22	Asier Gaztelu	1'23.943	 8	1	Juan Manuel Pino	1'24.841
5	Jonathan Higuera	1'22.247	 7	12	Ángel Sánchez	1'23.797
3	Borja Galán	1'21.447	 6	25	Oier Olaizola	1'22.091
6	David Peinado	1'21.349	 5	11	Rafael Jiménez	1'21.364
9	Manuel de la Fuente	1'19.601	 4	2	Javier Viejo	1'21.206
4	Ismael Arquero	1'19.362	 3	69	Jorge Solaz	1'19.583
23	Ramón Irigoien	1'17.068	 2	10	Cano - Martín	1'18.788
21	Alberto Murillo	1'16.091	 1	28	Andrés Sánchez	1'16.498



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

CUPS

CLASIFICACION PROVISIONAL CUP 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	1º	10	13'10.950	102.409		2	1'16.758	105.527	15
2	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	2º	10	13'21.343	101.081	10"393	8	1'17.573	104.418	14
3	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	1º	10	13'29.779	100.028	18"829	4	1'19.115	102.383	13
4	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	1º	10	13'53.657	97.163	42"707	6	1'21.023	99.972	12
5	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	2º	10	14'02.532	96.139	51"582	10	1'21.931	98.864	11
6	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	1º	10	14'04.203	95.949	53"253	10	1'21.758	99.073	10
7	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	3º	10	14'04.604	95.903	53"654	10	1'21.768	99.061	9
8	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	4º	10	14'09.390	95.363	58"440	2	1'22.034	98.740	8
9	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	2º	10	14'09.686	95.330	58"736	4	1'22.098	98.663	7
10	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	2º	10	14'19.189	94.275	1'08"239	3	1'22.795	97.832	6
11	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	3º	10	14'22.867	93.874	1'11"917	9	1'24.592	95.754	5
12	16	Jesús López-Pintor	Seat Cordoba 20VT	4	3º	10	14'27.148	93.410	1'16"198	6	1'25.009	95.285	4
13	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	5º	10	14'27.642	93.357	1'16"692	3	1'24.368	96.008	3
14	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	3º	10	14'36.372	92.427	1'25"422	7	1'25.342	94.913	2
15	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	4º	9	13'29.641	90.040	1 Vta.	2	1'26.408	93.742	1
16	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	4º	9	13'31.473	89.837	1 Vta.	6	1'27.610	92.456	0
17	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	4º	7	10'08.720	93.147	3 Vta.	2	1'22.091	98.671	0
18	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	5º	6	08'09.706	99.244	4 Vta.	2	1'19.693	101.641	0
19	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	6º	5	06'58.950	96.671	5 Vta.	3	1'21.465	99.430	0
20	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	5º	1	01'33.673	86.472	9 Vta.	1	1'33.673	86.472	0

Vuelta mas rapida Alberto Murillo

en 1'16.758 a 105.527 Km/h.

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 17:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

CUPS

TIEMPOS POR VUELTA CUP 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Num. Vta.		1		2		3		4		5		6		9
1ª	1'37.141		1'29.561		1'32.416		1'24.016		1'31.921		1'28.565		1'26.911	
2ª	1'25.049		1'22.118		1'22.653		<u>1'21.924</u>		1'23.686		<u>1'21.643</u>		<u>1'19.516</u>	
3ª	<u>1'24.368</u>		1'23.193		1'22.176		<u>1'21.840</u>		<u>1'22.795</u>		<u>1'21.465</u>		1'21.925	
4ª	1'25.094		1'23.726		1'22.540		<u>1'21.548</u>		1'23.099		1'22.630		<u>1'19.115</u>	
5ª	1'25.846		1'23.957		1'23.191		<u>1'21.533</u>		1'25.779		1'24.647		<u>1'19.372</u>	
6ª	<u>1'24.865</u>		1'24.683		1'23.714		<u>1'21.023</u>		1'25.394				1'20.622	
7ª	1'27.542		1'23.766		1'23.851		<u>1'21.212</u>		1'26.396				<u>1'19.673</u>	
8ª	1'26.988		1'25.483		1'25.005		<u>1'21.664</u>		1'26.519				1'20.474	
9ª	1'25.159		1'26.349		1'25.055		1'28.520		1'27.025				1'20.986	
10ª	1'25.590		<u>1'21.768</u>		<u>1'21.931</u>		1'30.377		1'26.575				1'21.185	

Num. Vta.		11		12		14		15		16		17		18
1ª	1'33.152		<u>1'33.673</u>		1'39.330		1'35.337		1'37.774		1'38.900		1'42.304	
2ª	1'23.018				<u>1'26.408</u>		1'25.332		<u>1'25.237</u>		<u>1'25.631</u>		1'29.193	
3ª	1'22.877				<u>1'26.844</u>		1'25.053		<u>1'25.243</u>		1'26.259		1'28.186	
4ª	1'23.149				1'27.091		1'25.106		<u>1'25.264</u>		<u>1'25.785</u>		1'28.368	
5ª	1'24.846				1'29.458		1'25.290		<u>1'25.208</u>		1'26.181		<u>1'27.745</u>	
6ª	<u>1'21.943</u>				1'30.120		1'25.228		<u>1'25.009</u>		1'26.593		<u>1'27.610</u>	
7ª	1'23.538				1'30.234		1'25.974		1'26.315		<u>1'25.342</u>		1'28.151	
8ª	1'23.504				1'30.114		1'25.418		1'26.247		1'28.898		1'30.552	
9ª	1'26.418				1'30.042		<u>1'24.592</u>		<u>1'25.364</u>		1'26.397		1'29.364	
10ª	<u>1'21.758</u>						1'25.537		<u>1'25.487</u>		1'26.386			

Num. Vta.		21		22		23		25		28		69
1ª	1'19.911		1'34.409		1'20.826		1'30.827		1'24.375		1'29.134	
2ª	<u>1'16.758</u>		1'23.964		<u>1'19.693</u>		<u>1'22.091</u>		1'21.057		<u>1'22.034</u>	
3ª	1'17.277		<u>1'22.741</u>		1'20.695		<u>1'22.824</u>		1'18.345		1'23.315	
4ª	1'17.625		<u>1'22.098</u>		1'21.377		1'24.069		1'19.447		1'23.759	
5ª	1'17.946		1'24.246		1'23.183		1'25.145		1'21.255		1'24.070	
6ª	1'18.931		1'24.167		1'23.932		1'23.458		1'18.718		1'23.469	
7ª	1'19.865		<u>1'22.710</u>				1'40.306		<u>1'17.647</u>		1'24.512	
8ª	1'19.937		1'23.238						<u>1'17.573</u>		1'25.104	
9ª	1'21.130		1'26.115						1'21.939		1'27.073	
10ª	1'21.570		1'25.998						1'20.987		1'26.920	

CUPS

CUENTAVUELTAS CUP 2

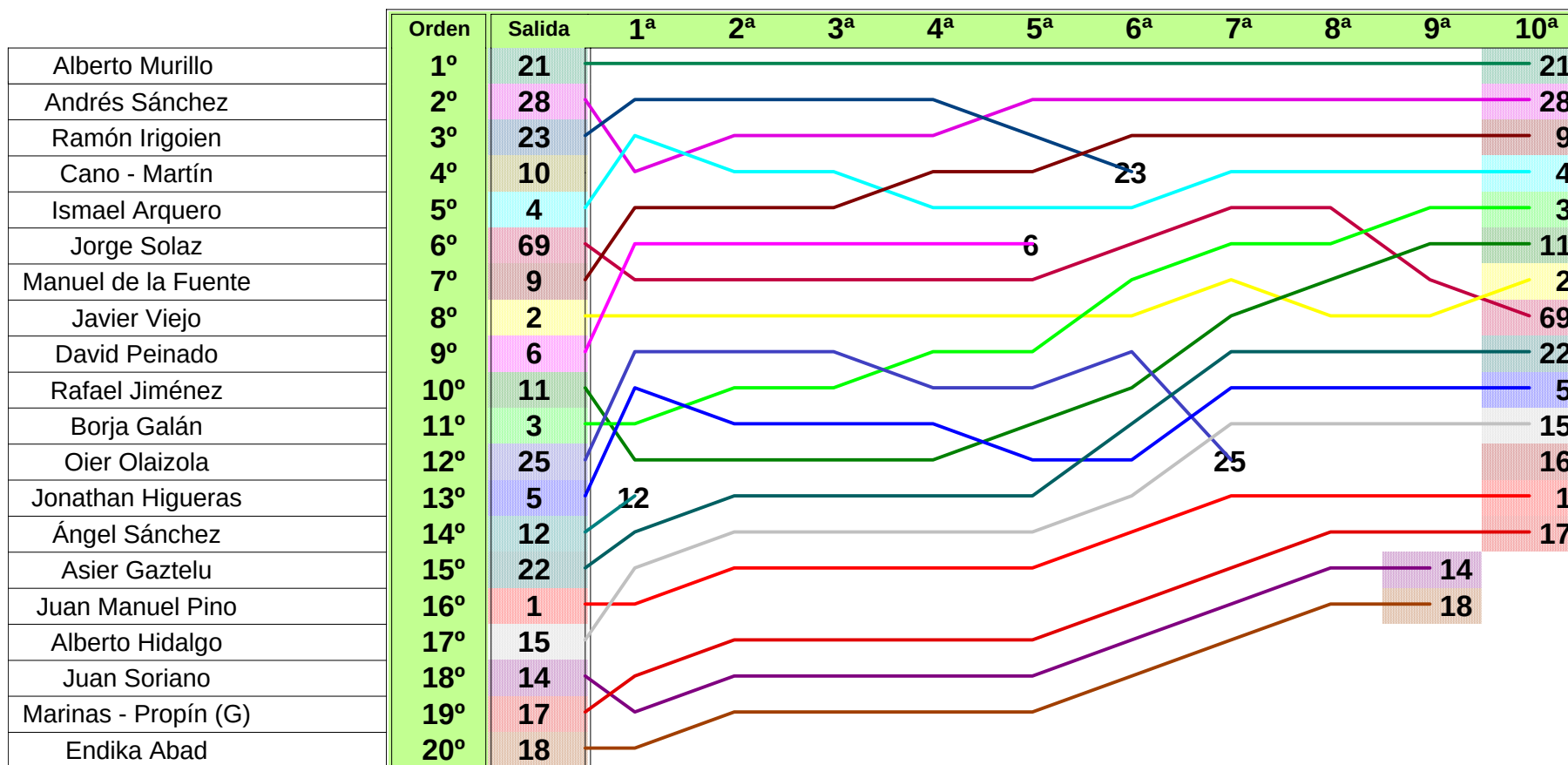
Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Orden	Salida	Df1° / TV	1ª	Df1° / TV	2ª	Df1° / TV	3ª	Df1° / TV	4ª	Df1° / TV	5ª	Df1° / TV	6ª	Df1° / TV	7ª	Df1° / TV	8ª	Df1° / TV	9ª	Df1° / TV	10ª	Df1° / TV
1º	21	1'16.091	21	1'19.911	21	1'16.758	21	1'17.277	21	1'17.625	21	1'17.946	21	1'18.931	21	1'19.865	21	1'19.937	21	1'21.13	21	1'21.57
2º	28	0"407 1'16.498	23	0.915 1'20.826	23	3.850 1'19.693	23	7.268 1'20.695	23	11.020 1'21.377	28	14.962 1'21.255	28	14.749 1'18.718	28	12.531 1'17.647	28	10.167 1'17.573	28	10.976 1'21.939	28	10.393 1'20.987
3º	23	0"977 1'17.068	4	4.105 1'24.016	28	8.763 1'21.057	28	9.831 1'18.345	28	11.653 1'19.447	23	16.257 1'23.183	9	19.013 1'20.622	9	18.821 1'19.673	9	19.358 1'20.474	9	19.214 1'20.986	9	18.829 1'21.185
4º	10	2"697 1'18.788	28	4.464 1'24.375	4	9.271 1'21.924	4	13.834 1'21.84	9	15.896 1'19.115	9	17.322 1'19.372	23	21.258 1'23.932	4	24.783 1'21.212	4	26.510 1'21.664	4	33.900 1'28.52	4	42.707 1'30.377
5º	4	3"271 1'19.362	9	7.000 1'26.911	9	9.758 1'19.516	9	14.406 1'21.925	4	17.757 1'21.548	4	21.344 1'21.533	4	23.436 1'21.023	69	41.980 1'24.512	69	47.147 1'25.104	3	51.221 1'25.055	3	51.582 1'21.931
6º	69	3"492 1'19.583	6	8.654 1'28.565	6	13.539 1'21.643	6	17.727 1'21.465	6	22.732 1'22.63	6	29.433 1'24.647	69	37.333 1'23.469	3	42.228 1'23.851	3	47.296 1'25.005	11	53.065 1'26.418	11	53.253 1'21.758
7º	9	3"510 1'19.601	69	9.223 1'29.134	69	14.499 1'22.034	69	20.537 1'23.315	69	26.671 1'23.759	69	32.795 1'24.07	3	38.242 1'23.714	2	42.691 1'23.766	11	47.777 1'23.504	69	53.090 1'27.073	2	53.654 1'21.768
8º	2	5"115 1'21.206	2	9.650 1'29.561	2	15.010 1'22.118	2	20.926 1'23.193	2	27.027 1'23.726	2	33.038 1'23.957	2	38.790 1'24.683	11	44.210 1'23.538	2	48.237 1'25.483	2	53.456 1'26.349	69	58.440 1'26.92
9º	6	5"258 1'21.349	25	10.916 1'30.827	25	16.249 1'22.091	25	21.796 1'22.824	3	28.214 1'22.54	3	33.459 1'23.191	25	39.966 1'23.458	22	46.022 1'22.71	22	49.323 1'23.238	22	54.308 1'26.115	22	58.736 1'25.998
10º	11	5"273 1'21.364	5	12.010 1'31.921	3	18.400 1'22.653	3	23.299 1'22.176	25	28.240 1'24.069	25	35.439 1'25.145	11	40.537 1'21.943	5	50.757 1'26.396	5	57.339 1'26.519	5	1'03.234 1'27.025	5	1'08.239 1'26.575
11º	3	5"356 1'21.447	3	12.505 1'32.416	5	18.938 1'23.686	5	24.456 1'22.795	5	29.930 1'23.099	11	37.525 1'24.846	22	43.177 1'24.167	15	59.007 1'25.974	15	1'04.488 1'25.418	15	1'07.950 1'24.592	15	1'11.917 1'25.537
12º	25	6"000 1'22.091	11	13.241 1'33.152	11	19.501 1'23.018	11	25.101 1'22.877	11	30.625 1'23.149	5	37.763 1'25.779	5	44.226 1'25.394	25	1'00.407 1'40.306	16	1'08.047 1'26.247	16	1'12.281 1'25.364	16	1'16.198 1'25.487
13º	5	6"156 1'22.247	12	13.762 1'33.673	22	21.704 1'23.964	22	27.168 1'22.741	22	31.641 1'22.098	22	37.941 1'24.246	15	52.898 1'25.228	1	1'01.592 1'27.542	1	1'08.643 1'26.988	1	1'12.672 1'25.159	1	1'16.692 1'25.59
14º	12	7"706 1'23.797	22	14.498 1'34.409	15	24.000 1'25.332	15	31.776 1'25.053	15	39.257 1'25.106	15	46.601 1'25.29	1	53.915 1'24.865	16	1'01.737 1'26.315	17	1'15.339 1'28.898	17	1'20.606 1'26.397	17	1'25.422 1'26.386
15º	22	7"852 1'23.943	15	15.426 1'35.337	1	25.521 1'25.049	1	32.612 1'24.368	1	40.081 1'25.094	1	47.981 1'25.846	16	55.287 1'25.009	17	1'06.378 1'25.342	14	1 vta. 1'30.114	14	1 vta. 1'30.042		
16º	1	8"750 1'24.841	1	17.230 1'37.141	16	26.342 1'25.237	16	34.308 1'25.243	16	41.947 1'25.264	16	49.209 1'25.208	17	1'00.901 1'26.593	14	1 vta. 1'30.234	18	1 vta. 1'30.552	18	1 vta. 1'29.364		
17º	15	8"923 1'25.014	16	17.863 1'37.774	17	27.862 1'25.631	17	36.844 1'26.259	17	45.004 1'25.785	17	53.239 1'26.181	14	1'10.803 1'30.12	18	1 vta. 1'28.151						
18º	14	10"127 1'26.218	17	18.989 1'38.9	14	29.069 1'26.408	14	38.636 1'26.844	14	48.102 1'27.091	14	59.614 1'29.458	18	1'14.958 1'27.61								
19º	17	10"850 1'26.941	14	19.419 1'39.33	18	34.828 1'29.193	18	45.737 1'28.186	18	56.480 1'28.368	18	1'06.279 1'27.745										
20º	18	12"418 1'28.509	18	22.393 1'42.304																		

CUPS

CUENTAVUELTAS GRAFICO CUP 2

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011



CUPS

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	C-2	Total
			1			
1	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	15	15
2	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	14	14
3	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	13	13
4	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	12	12
5	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	11	11
			2			
1	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	15	15
2	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	14	14
3	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	13	13
4	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	12	12
5	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	11	11
6	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	10	10
			3			
1	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	15	15
2	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	14	14
3	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	13	13
4	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	12	12
			4			
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	15	15
2	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	14	14
3	16	Jesús López-Pintor	Seat Cordoba 20VT	4	13	13
4	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	12	12
5	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	11	11

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012

A las 17:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA FE DE CRONOMETRAJE

CUPS

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Circuito de Kotarr
29 de Septiembre de 2011

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Categoria	C-1	C-2	Total
1							
1	11	Rafael Jiménez	Hyundai Accent 1.5 Cup	1	14	15	29
2	5	Jonathan Higuera	Opel Corsa GSI A	1	13	14	27
3	12	Ángel Sánchez	Citroën Ax	1	15	11	26
4	17	Marinas - Propín (G)	Citroën Ax GTI	1	12	13	25
5	14	Juan Soriano	Peugeot 106 Rallye	1	11	12	23
2							
1	4	Ismael Arquero	Citroën Saxo	2	13	15	28
2	2	Javier Viejo	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	15	13	28
3	3	Borja Galán	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	10	14	24
4	69	Jorge Solaz	Hyundai Accent 1.6 Cup	2	11	12	23
5	6	David Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	2	12	10	22
6	1	Juan Manuel Pino	Hyundai Getz 1.6 Cup	2	9	11	20
7	10	Cano - Martín	Citroën Saxo	2	14		14
3							
1	9	Manuel de la Fuente	Renault Clio Sport	3	15	15	30
2	22	Asier Gaztelu	Opel Corsa 2.0 GSI 16v	3	14	14	28
3	15	Alberto Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	3	13	13	26
4	18	Endika Abad	Fiat Punto HGT	3	12	12	24
5	29	Fernando Antón	Renault Clio Maxi	3	11		11
4							
1	21	Alberto Murillo	Bmw M3 E36	4	15	15	30
2	28	Andrés Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	4	14	14	28
3	25	Oier Olaizola	Bmw E30 327i	4	12	12	24
4	23	Ramón Irigoien	Bmw M3 E36	4	11	11	22
5	16	Jesús López-Pintor	Seat Cordoba 20VT	4		13	13
6	20	Mikel Otxoa	Bmw E30 Touring	4	13		13
7	19	Marco Martínez	Mazda	4	10		10

Circuito de Kotarr 23 de Septiembre de 2012 A las 17:50 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA : DE CRONOMETRAJE