



RACE - 1 CLASSIFICATION

Autodromo di Monza
On September, 29 - 30

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Clas.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		1º	Dallara F312	RP Motorsport	15	36'25.359	143.145		15	2'06.625	164.698
2	6	RACE	ES	Mans Grenhagen	SE		2º	Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	36'28.538	142.937	3"179	12	2'07.189	163.968
3	3	RP Motorsport	IT	Gianmarco Raimondo	CA		3º	Dallara F312	RP Motorsport	15	36'35.721	142.469	10"362	14	2'07.253	163.885
4	12	Campos Racing	ES	Facu Regalia	AR		4º	Dallara F312	Campos Racing	15	36'46.627	141.765	21"268	13	2'07.128	164.046
5	24	DAV Racing	IT	Kevin Giovesi	IT	C	1º	Dallara F308	DAV Racing	15	36'49.189	141.601	23"830	15	2'07.813	163.167
6	1	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE		5º	Dallara F312	Team West-Tec F3	15	37'04.706	140.613	39"347	15	2'08.270	162.586
7	25	RACE	ES	Valeria Carballo	VE	C	2º	Dallara F308	EmiliodeVillota Motorsport	15	37'23.790	139.417	58"431	12	2'10.021	160.396
8	34	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	ES	Noel Jammal	LB		6º	Dallara F312	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	15	37'25.956	139.283	1'00"597	15	2'07.262	163.873
9	11	Campos Racing	ES	Denis Nagulin	RU		7º	Dallara F312	Campos Racing	15	37'30.772	138.985	1'05"413	15	2'08.673	162.076
10	18	RP Motorsport	IT	Alexander Boquoi	FR	C	3º	Dallara F308	RP Motorsport	15	37'41.090	138.351	1'15"731	15	2'10.469	159.845
11	21	Corbetta Competizioni	IT	Gerard Barrabeig	ES	C	4º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	15	37'42.541	138.262	1'17"182	15	2'07.976	162.959
12	7	RACE	ES	Tatiana Calderon	CO		8º	Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	37'45.491	138.082	1'20"132	15	2'08.032	162.888
13	29	Alexandre Cougnaud	FR	Alexandre Cougnaud	FR	C	5º	Dallara F308	Top F3	15	38'13.960	136.368	1'48"601	15	2'10.334	160.011
14	31	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	GB	C	6º	Dallara F308	Team West-Tec F3	14	36'57.900	131.642	1 Vta.	11	2'17.310	151.882
15	77	DAV Racing	IT	Matteo Davenia	IT	C	7º	Dallara F308	DAV Racing	14	38'18.405	127.031	1 Vta.	14	2'10.431	159.892
16	15	Team West-Tec F3	GB	Roberto La Rocca	VE		9º	Dallara F312	Team West-Tec F3	12	32'00.721	130.294	3 Vta.	12	2'08.694	162.050
		NOT CLASSIFIED														
17	22	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT	C	8º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	11	30'28.160	125.483	4 Vta.	9	2'19.977	148.988
18	20	RP Motorsport	IT	Trino Raul Rojas	VE	C	9º	Dallara F308	RP Motorsport	10	27'17.307	127.373	5 Vta.	9	2'14.279	155.310
19	4	RACE	ES	Juan Carlos Sistos	MX		10º	Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	9	24'16.650	128.853	6 Vta.	9	2'13.428	156.301
20	88	Team West-Tec F3	GB	Jordan Oon	AU	C	10º	Dallara F308	Team West-Tec F3	3	10'38.977	97.914	12 Vta.	3	3'20.734	103.893
21	27	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	ES	Moisés Soriano	ES	C	11º	Dallara F308	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	3	10'45.982	96.852	12 Vta.	2	3'23.452	102.505

Fastest lap Niccolo Schiro 2'06.625 164.698 Km/h.

Autodromo di Monza on September 29, 2012

At 17:47

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

COCA
CHRONOMETRIE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZATION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Autodromo di Monza
On September, 29 -30

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	1			3			4			5			6			7		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'08.081	1'08.081	133.885	1'04.605	1'04.605	109.214	1'11.267	1'11.267		1'07.112	1'07.112	135.001	1'03.840	1'03.840	111.213	1'10.212	1'10.212	
1 ^a - 2	2'22.153	1'14.072		2'17.976	1'13.371		2'25.837	1'14.570		2'21.000	1'13.888		2'17.326	1'13.486		2'24.244	1'14.032	
1 ^a - 3	3'41.860	1'19.707		3'38.815	1'20.839		3'44.926	1'19.089		3'40.731	1'19.731		3'38.117	1'20.791		3'43.804	1'19.560	
2 ^a - 1	1'04.768	1'04.768	147.273	1'04.440	1'04.440	191.339	1'05.212	1'05.212	129.947	1'04.820	1'04.820	164.468	1'04.372	1'04.372	171.429	1'05.017	1'05.017	118.827
2 ^a - 2	2'16.793	1'12.025		2'13.165	1'08.725		2'18.877	1'13.665		2'15.512	1'10.692		2'13.378	1'09.006		2'18.602	1'13.585	
2 ^a - 3	3'24.377	1'07.584		3'23.522	1'10.357		3'24.592	1'05.715		3'24.377	1'08.865		3'23.308	1'09.930		3'25.161	1'06.559	
3 ^a - 1	0'57.730	0'57.730	155.770	0'58.586	0'58.586	173.572	0'58.875	0'58.875	154.286	0'58.299	0'58.299	160.662	0'58.745	0'58.745	202.923	0'58.134	0'58.134	144.001
3 ^a - 2	2'11.206	1'13.476		2'11.765	1'13.179		2'10.479	1'11.604		2'10.884	1'12.585		2'11.946	1'13.201		2'10.139	1'12.005	
3 ^a - 3	3'25.641	1'14.435		3'27.299	1'15.534		3'23.729	1'13.250		3'25.179	1'14.295		3'27.727	1'15.781		3'23.644	1'13.505	
4 ^a - 1	0'42.521	0'42.521	213.158	0'41.416	0'41.416	218.427	0'46.005	0'46.005	162.542	0'41.922	0'41.922	215.522	0'41.354	0'41.354	214.570	0'43.667	0'43.667	206.370
4 ^a - 2	1'28.259	0'45.738		1'26.393	0'44.977		1'33.947	0'47.942		1'27.070	0'45.148		1'26.187	0'44.833		1'30.376	0'46.709	
4 ^a - 3	2'15.402	0'47.143		2'12.338	0'45.945		2'21.433	0'47.486		2'13.081	0'46.011		2'11.255	0'45.068		2'18.169	0'47.793	
5 ^a - 1	0'41.403	0'41.403	221.918	0'41.985	0'41.985	221.918	0'43.893	0'43.893	202.501	0'41.345	0'41.345	222.426	0'41.428	0'41.428	217.938	0'43.604	0'43.604	205.064
5 ^a - 2	1'26.683	0'45.280		1'26.656	0'44.671		1'30.520	0'46.627		1'26.009	0'44.664		1'25.997	0'44.569		1'29.969	0'46.365	
5 ^a - 3	2'14.834	0'48.151		2'12.614	0'45.958		2'18.988	0'48.468		2'12.311	0'46.302		2'11.860	0'45.863		2'18.319	0'48.350	
6 ^a - 1	0'41.740	0'41.740	212.228	0'42.090	0'42.090	217.450	0'42.705	0'42.705	213.627	0'42.087	0'42.087	218.919	0'41.515	0'41.515	214.570	0'44.428	0'44.428	215.045
6 ^a - 2	1'26.928	0'45.188		1'28.456	0'46.366		1'29.342	0'46.637		1'26.763	0'44.676		1'26.190	0'44.675		1'33.045	0'48.617	
6 ^a - 3	2'15.707	0'48.779		2'15.284	0'46.828		2'17.700	0'48.358		2'12.257	0'45.494		2'11.886	0'45.696		2'21.956	0'48.911	
7 ^a - 1	0'53.774	0'53.774	210.846	0'42.042	0'42.042	216.965	0'43.692	0'43.692	201.243	0'41.290	0'41.290	216.001	0'41.762	0'41.762	212.228	0'43.021	0'43.021	211.765
7 ^a - 2	1'40.078	0'46.304		1'26.786	0'44.744		1'30.121	0'46.429		1'25.774	0'44.884		1'26.695	0'44.933		1'29.836	0'46.815	
7 ^a - 3	2'27.496	0'47.418		2'13.221	0'46.435		2'18.227	0'48.106		2'11.122	0'45.348		2'12.801	0'46.106		2'24.685	0'54.849	PIT
8 ^a - 1	0'41.387	0'41.387	212.692	0'41.938	0'41.938	218.919	0'42.113	0'42.113	209.936	0'41.597	0'41.597	217.938	0'41.626	0'41.626	216.000	1'02.238	1'02.238	154.286
8 ^a - 2	1'26.210	0'44.823		1'26.418	0'44.480		1'27.266	0'45.153		1'25.709	0'44.112		1'26.087	0'44.461		1'48.139	0'45.901	
8 ^a - 3	2'12.718	0'46.508		2'12.005	0'45.587		2'13.627	0'46.361		2'10.545	0'44.836		2'10.874	0'44.787		2'34.965	0'46.826	
9 ^a - 1	0'40.961	0'40.961	219.414	0'41.249	0'41.249	219.910	0'42.651	0'42.651	214.570	0'41.335	0'41.335	220.409	0'40.948	0'40.948	215.045	0'41.442	0'41.442	218.427
9 ^a - 2	1'25.372	0'44.411		1'25.619	0'44.370		1'27.259	0'44.608		1'25.587	0'44.252		1'25.500	0'44.552		1'26.496	0'45.054	
9 ^a - 3	2'11.315	0'45.943		2'10.317	0'44.698		2'13.428	0'46.169		2'10.230	0'44.643		2'10.283	0'44.783		2'12.730	0'46.234	
10 ^a - 1	0'40.870	0'40.870	220.910	0'40.678	0'40.678	219.414	0'41.682	0'41.682	217.450	0'40.734	0'40.734	225.523	0'40.856	0'40.856	218.919	0'41.322	0'41.322	220.409
10 ^a - 2	1'25.008	0'44.138		1'24.680	0'44.002		1'26.017	0'44.335		1'24.425	0'43.691		1'25.129	0'44.273		1'26.194	0'44.872	
10 ^a - 3	2'10.255	0'45.247		2'09.267	0'44.587					2'08.682	0'44.257		2'09.182	0'44.053		2'13.815	0'47.621	
11 ^a - 1	0'40.638	0'40.638	223.449	0'40.563	0'40.563	221.413	0'40.329	0'40.329	226.047	0'40.329	0'40.329	226.047	0'40.567	0'40.567	221.413	0'42.068	0'42.068	221.918
11 ^a - 2	1'24.831	0'44.193		1'24.501	0'43.938		1'23.669	0'43.340		1'23.669	0'43.340		1'24.480	0'43.913		1'26.658	0'44.590	
11 ^a - 3	2'10.152	0'45.321		2'09.020	0'44.519		2'08.018	0'44.349		2'08.018	0'44.349		2'08.478	0'43.998		2'12.065	0'45.407	
12 ^a - 1	0'40.427	0'40.427	225.523	0'40.331	0'40.331	225.000	0'40.232	0'40.232	229.246	0'40.232	0'40.232	229.246	0'39.473	0'39.473	224.481	0'40.986	0'40.986	222.426
12 ^a - 2	1'24.650	0'44.223		1'24.369	0'44.038		1'23.837	0'43.605		1'23.837	0'43.605		1'23.452	0'43.979		1'25.485	0'44.499	
12 ^a - 3	2'09.156	0'44.506		2'08.378	0'44.009		2'07.853	0'44.016		2'07.853	0'44.016		2'07.189	0'43.737		2'10.722	0'45.237	
13 ^a - 1	0'40.709	0'40.709	225.001	0'40.394	0'40.394	223.964	0'40.294	0'40.294	228.170	0'40.294	0'40.294	228.170	0'40.457	0'40.457	225.523	0'40.624	0'40.624	223.449
13 ^a - 2	1'24.216	0'43.507		1'24.257	0'43.863		1'23.937	0'43.643		1'23.937	0'43.643		1'24.491	0'44.034		1'24.894	0'44.270	
13 ^a - 3	2'08.321	0'44.105		2'08.550	0'44.293		2'07.347	0'43.410		2'07.347	0'43.410		2'08.193	0'43.702		2'09.111	0'44.217	
14 ^a - 1	0'40.549	0'40.549	226.047	0'40.474	0'40.474	225.000	0'40.158	0'40.158	231.429	0'40.158	0'40.158	231.429	0'40.382	0'40.382	223.964	0'40.228	0'40.228	223.964
14 ^a - 2	1'24.889	0'44.340		1'24.042	0'43.568		1'24.063	0'43.905		1'24.063	0'43.905		1'24.818	0'44.436		1'24.491	0'44.263	
14 ^a - 3	2'09.202	0'44.313		2'07.253	0'43.211		2'07.001	0'42.938		2'07.001	0'42.938		2'10.026	0'45.208		2'08.313	0'43.822	
15 ^a - 1	0'40.374	0'40.374	228.170	0'41.338	0'41.338	226.574	0'40.053	0'40.053	227.103	0'40.053	0'40.053	227.103	0'40.120	0'40.120	226.047	0'40.046	0'40.046	225.523
15 ^a - 2	1'24.189	0'43.815		1'24.709	0'43.371		1'23.309	0'43.256		1'23.309	0'43.256		1'23.960	0'43.840		1'24.373	0'44.327	
15 ^a - 3	2'08.270	0'44.081		2'07.838	0'43.129		2'06.625	0'43.316		2'06.625	0'43.316		2'07.359	0'43.399		2'08.032	0'43.659	

Ideal Lap	
0'40.374	0'40.374
1'23.881	0'43.507
2'07.962	0'44.081

Ideal Lap	
0'40.331	0'40.331
1'23.702	0'43.371
2'06.831	0'43.129

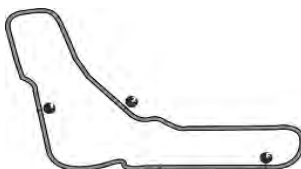
Ideal Lap	
0'41.682	0'41.682
1'26.017	0'44.335
2'12.186	0'46.169

Ideal Lap	
0'40.053	0'40.053
1'23.309	0'43.256
2'06.247	0'42.938

Ideal Lap	
0'39.473	0'39.473
1'23.313	0'43.840
2'06.712	0'43.399

Ideal Lap	
0'40.046	0'40.046
1'24.309	0'44.263
2'07.968	0'43.659

Ideal Best Lap	
0'39.473	0'39.473
1'22.729	0'43.256
2'05.667	0'42.938



Autodromo di Monza
On September, 29 -30

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	11			12			15			18			20			21		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'21.717	1'21.717		1'05.448	1'05.448	116.827	1'13.580	1'13.580		1'19.723	1'19.723		1'18.566	1'18.566		1'25.009	1'25.009	
1 ^a - 2	2'39.318	1'17.601		2'19.617	1'14.169		2'29.804	1'16.224		2'37.463	1'17.740		2'36.494	1'17.928		2'42.567	1'17.558	
1 ^a - 3	3'54.955	1'15.637		3'39.732	1'20.115		3'46.997	1'17.193		3'53.781	1'16.318		3'53.010	1'16.516		3'58.821	1'16.254	
2 ^a - 1	1'03.528	1'03.528	129.947	1'04.193	1'04.193	173.263	1'04.832	1'04.832	110.581	1'03.053	1'03.053	122.728	1'03.078	1'03.078	120.746	1'03.269	1'03.269	
2 ^a - 2	2'18.651	1'15.123		2'15.280	1'11.087		2'18.892	1'14.060		2'18.203	1'15.150		2'18.422	1'15.344		2'19.278	1'16.009	
2 ^a - 3	3'23.748	1'05.097		3'24.012	1'08.732		3'24.262	1'05.370		3'23.687	1'05.484		3'23.130	1'04.708		3'23.459	1'04.181	
3 ^a - 1	0'59.691	0'59.691		0'57.854	0'57.854	187.284	0'59.051	0'59.051	138.858	0'59.435	0'59.435	103.625	1'00.145	1'00.145	124.138	0'59.240	0'59.240	
3 ^a - 2	2'11.695	1'12.004		2'11.266	1'13.412		2'10.149	1'11.098		2'11.195	1'11.760		2'11.780	1'11.635		2'12.046	1'12.806	
3 ^a - 3	3'22.636	1'10.941		3'26.275	1'15.009		3'22.675	1'12.526		3'23.346	1'12.151		3'23.269	1'11.489		3'19.622	1'07.576	
4 ^a - 1	0'47.416	0'47.416	183.743	0'42.096	0'42.096	221.413	0'44.223	0'44.223	188.008	0'43.953	0'43.953	215.522	0'46.092	0'46.092	175.136	0'45.340	0'45.340	177.697
4 ^a - 2	1'35.292	0'47.876		1'28.673	0'46.577		1'30.241	0'46.018		1'31.043	0'47.090		1'33.206	0'47.114		1'31.956	0'46.616	
4 ^a - 3	2'23.047	0'47.755		2'16.000	0'47.327		2'17.047	0'46.806		2'18.695	0'47.652		2'20.865	0'47.659		2'20.141	0'48.185	
5 ^a - 1	0'42.704	0'42.704	218.919	0'41.680	0'41.680	227.103	0'41.374	0'41.374	222.936	0'42.500	0'42.500	221.918	0'42.098	0'42.098	220.910	0'42.230	0'42.230	220.910
5 ^a - 2	1'29.473	0'48.679		1'27.051	0'45.371		1'26.631	0'45.257		1'31.301	0'48.801		1'28.603	0'46.505		1'28.697	0'46.467	
5 ^a - 3	2'18.150	0'48.767		2'14.220	0'47.169		2'13.091	0'46.460		2'20.511	0'49.210		2'16.118	0'47.515		2'16.700	0'48.003	
6 ^a - 1	0'42.761	0'42.761	221.413	0'41.538	0'41.538	221.413	0'53.807	0'53.807	217.450	0'43.166	0'43.166	216.482	0'42.576	0'42.576	217.938	0'42.693	0'42.693	221.413
6 ^a - 2	1'29.015	0'46.254		1'27.096	0'45.558		1'41.186	0'47.379		1'29.959	0'46.793		1'29.516	0'46.940		1'29.012	0'46.319	
6 ^a - 3	2'17.949	0'48.934		2'15.196	0'48.100		2'40.808	0'59.622	PIT	2'18.848	0'48.889		2'19.666	0'50.150		2'18.192	0'49.180	
7 ^a - 1	0'43.239	0'43.239	208.584	0'42.366	0'42.366	218.427	1'50.994	1'50.994	171.429	0'42.690	0'42.690	214.097	0'42.808	0'42.808	212.228	0'43.209	0'43.209	213.627
7 ^a - 2	1'29.816	0'46.577		1'27.948	0'45.582		2'36.718	0'45.724		1'28.777	0'46.087		1'28.832	0'46.024		1'29.344	0'46.135	
7 ^a - 3	2'17.233	0'47.417		2'15.560	0'47.612		3'22.644	0'45.926		2'16.266	0'47.489		2'16.925	0'48.093		2'17.039	0'47.695	
8 ^a - 1	0'42.459	0'42.459	220.910	0'43.037	0'43.037	216.965	0'41.106	0'41.106	218.919	0'42.225	0'42.225	217.938	0'42.820	0'42.820	213.158	0'42.375	0'42.375	215.045
8 ^a - 2	1'27.756	0'45.297		1'28.027	0'44.990		1'26.956	0'45.850		1'28.312	0'46.087		1'28.262	0'45.442		1'28.013	0'45.638	
8 ^a - 3	2'15.285	0'47.529		2'14.777	0'46.750		2'12.179	0'45.223		2'15.218	0'46.906		2'15.429	0'47.167		2'34.385	1'06.372	
9 ^a - 1	0'41.532	0'41.532	226.047	0'41.213	0'41.213	223.449	0'40.921	0'40.921	220.409	0'41.036	0'41.036	217.450	0'42.412	0'42.412	220.409	0'41.716	0'41.716	219.414
9 ^a - 2	1'26.728	0'45.196		1'25.823	0'44.610		1'25.841	0'44.920		1'27.226	0'46.190		1'27.685	0'45.273		1'27.043	0'45.327	
9 ^a - 3	2'13.012	0'46.284		2'11.505	0'45.682		2'10.767	0'44.926		2'13.362	0'46.136		2'14.279	0'46.594		2'13.287	0'46.244	
10 ^a - 1	0'41.127	0'41.127	229.788	0'40.738	0'40.738	225.523	0'40.905	0'40.905	221.918	0'41.431	0'41.431	223.964	0'42.207	0'42.207	220.910	0'41.230	0'41.230	222.936
10 ^a - 2	1'26.559	0'45.432		1'24.945	0'44.207		1'25.817	0'44.912		1'26.945	0'45.514		1'37.598	0'55.391		1'26.525	0'45.295	
10 ^a - 3	2'13.137	0'46.578		2'09.890	0'44.945		2'12.033	0'46.216		2'19.105	0'52.160		2'54.616	1'17.018	PIT	2'12.168	0'45.643	
11 ^a - 1	0'40.963	0'40.963	227.103	0'40.343	0'40.343	228.706	0'41.045	0'41.045	224.481	0'41.495	0'41.495	226.047				0'41.254	0'41.254	226.047
11 ^a - 2	1'25.278	0'44.315		1'24.110	0'43.767		1'25.430	0'44.385		1'27.426	0'45.931					1'26.291	0'45.037	
11 ^a - 3	2'10.879	0'45.601		2'08.809	0'44.699		2'09.524	0'44.094		2'13.347	0'45.921					2'11.852	0'45.561	
12 ^a - 1	0'40.718	0'40.718	227.103	0'40.544	0'40.544	229.246	0'40.469	0'40.469	225.523	0'40.949	0'40.949	229.246				0'41.079	0'41.079	226.574
12 ^a - 2	1'28.048	0'47.330		1'24.087	0'43.543		1'24.923	0'44.454		1'26.998	0'46.049					1'26.043	0'44.964	
12 ^a - 3	2'12.779	0'44.731		2'08.230	0'44.143		2'08.694	0'43.771		2'12.635	0'45.637					2'11.086	0'45.043	
13 ^a - 1	0'40.847	0'40.847	230.879	0'40.117	0'40.117	231.429	0'40.464	0'40.464	226.047	0'40.298	0'40.298	231.429				0'40.624	0'40.624	228.170
13 ^a - 2	1'25.487	0'44.640		1'23.427	0'43.310					1'26.261	0'45.963					1'25.144	0'44.520	
13 ^a - 3	2'10.058	0'44.571		2'07.128	0'43.701					2'11.345	0'45.084					2'09.520	0'44.376	
14 ^a - 1	0'40.491	0'40.491	231.429	0'40.091	0'40.091	230.879				0'40.148	0'40.148	230.879				0'40.409	0'40.409	230.332
14 ^a - 2	1'24.943	0'44.452		1'23.395	0'43.304					1'25.557	0'45.409					1'24.465	0'44.056	
14 ^a - 3	2'09.231	0'44.288		2'08.018	0'44.623					2'10.475	0'44.918					2'08.293	0'43.828	
15 ^a - 1	0'40.286	0'40.286	232.536	0'39.838	0'39.838	231.429				0'40.316	0'40.316	231.981				0'40.419	0'40.419	230.879
15 ^a - 2	1'24.644	0'44.358		1'23.305	0'43.467					1'25.789	0'45.473					1'24.559	0'44.140	
15 ^a - 3	2'08.673	0'44.029		2'07.275	0'43.970					2'10.469	0'44.680					2'07.976	0'43.417	

Ideal Lap	
0'40.286	0'40.286
1'24.601	0'44.315
2'08.630	0'44.029

Ideal Lap	
0'39.838	0'39.838
1'23.142	0'43.304
2'06.843	0'43.701

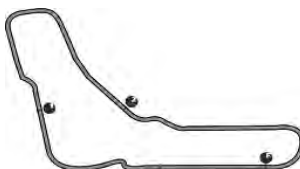
Ideal Lap	
0'40.464	0'40.464
1'24.849	0'44.385
2'08.620	0'43.771

Ideal Lap	
0'40.148	0'40.148
1'25.557	0'45.409
2'10.237	0'44.680

Ideal Lap	
0'42.098	0'42.098
1'27.371	0'45.273
2'13.965	0'46.594

Ideal Lap	
0'40.409	0'40.409
1'24.465	0'44.056
2'07.882	0'43.417

Ideal Best Lap	
0'39.473	0'39.473
1'22.729	0'43.256
2'05.667	0'42.938



Autodromo di Monza
On September, 29 -30

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	22			24			25			27			29			31		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'27.146	1'27.146		1'14.916	1'14.916		1'15.835	1'15.835		1'22.357	1'22.357		1'30.681	1'30.681		1'28.636	1'28.636	
1 ^a - 2	2'43.913	1'16.767		2'31.208	1'16.292		2'32.300	1'16.465		2'40.385	1'18.028		2'46.628	1'15.947		2'45.105	1'16.469	
1 ^a - 3	3'59.584	1'15.671		3'47.990	1'16.782		3'48.923	1'16.623		3'56.608	1'16.223		4'03.361	1'16.733		4'00.869	1'15.764	
2 ^a - 1	1'06.098	1'06.098	111.725	1'04.823	1'04.823	130.646	1'04.755	1'04.755	113.818	1'02.638	1'02.638	112.501	1'05.469	1'05.469	122.728	1'06.044	1'06.044	106.346
2 ^a - 2	2'20.396	1'14.298		2'19.658	1'14.835		2'19.612	1'14.857		2'19.129	1'16.491		2'19.024	1'13.555		2'19.902	1'13.858	
2 ^a - 3	3'24.883	1'04.487		3'24.426	1'04.768		3'24.098	1'04.486		<u>3'23.452</u>	1'04.323		3'30.170	1'11.146	PIT	3'24.589	1'04.687	
3 ^a - 1	0'59.643	0'59.643	127.226	0'59.575	0'59.575	161.462	1'00.090	1'00.090	134.255	0'59.822	0'59.822		1'04.132	1'04.132	161.195	1'00.303	1'00.303	129.947
3 ^a - 2	2'10.992	1'11.349		2'10.142	1'10.567		2'10.992	1'10.902		2'11.488	1'11.666		2'04.347	1'00.215		2'10.942	1'10.639	
3 ^a - 3	3'19.728	1'08.736		3'25.098	1'14.956		3'25.810	1'14.818		3'25.922	1'14.434	PIT	3'13.575	1'09.228		3'19.410	1'08.468	
4 ^a - 1	0'48.463	0'48.463	176.087	0'43.373	0'43.373	208.138	0'43.361	0'43.361	213.158				0'47.095	0'47.095	188.008	0'48.538	0'48.538	168.750
4 ^a - 2	1'38.216	0'49.753		1'29.994	0'46.621		1'29.293	0'45.932					1'37.256	0'50.161		1'38.330	0'49.792	
4 ^a - 3	2'33.379	0'55.163		2'16.842	0'46.848		2'16.690	0'47.397					2'37.117	0'59.861		2'29.394	0'51.064	
5 ^a - 1	0'46.741	0'46.741	198.774	0'41.858	0'41.858	218.427	0'42.089	0'42.089	223.964				0'43.705	0'43.705	211.305	0'44.320	0'44.320	210.846
5 ^a - 2	1'34.992	0'48.251		1'27.131	0'45.273		1'28.036	0'45.947					1'32.508	0'48.803		1'33.736	0'49.416	
5 ^a - 3	2'29.754	0'54.762		2'14.886	0'47.755		2'15.543	0'47.507					2'25.636	0'53.128		2'24.588	0'50.852	
6 ^a - 1	0'45.462	0'45.462	198.368	0'42.289	0'42.289	210.390	0'43.377	0'43.377	217.450				0'45.316	0'45.316	194.012	0'45.435	0'45.435	199.590
6 ^a - 2	1'34.430	0'48.968		1'26.914	0'44.625		1'29.763	0'46.386					1'33.694	0'48.378		1'34.071	0'48.636	
6 ^a - 3	2'28.815	0'54.385		2'13.230	0'46.316		2'18.273	0'48.510					2'24.866	0'51.172		2'28.266	0'54.195	
7 ^a - 1	0'45.347	0'45.347	203.348	0'41.574	0'41.574	213.158	0'43.058	0'43.058	213.627				0'43.470	0'43.470	216.965	0'45.857	0'45.857	196.762
7 ^a - 2	1'38.895	0'53.548		1'25.780	0'44.206		1'29.362	0'46.304					1'31.396	0'47.926		1'33.656	0'47.799	
7 ^a - 3	2'30.020	0'51.125		2'11.654	0'45.874		2'17.033	0'47.671					2'20.823	0'49.427		2'23.344	0'49.688	
8 ^a - 1	0'44.995	0'44.995	203.774	0'42.273	0'42.273	212.692	0'42.317	0'42.317	217.938				0'42.910	0'42.910	218.919	0'55.272	0'55.272	210.846
8 ^a - 2	1'34.048	0'49.053		1'26.838	0'44.565		1'28.968	0'46.651					1'28.777	0'45.867		1'44.041	0'48.769	
8 ^a - 3	2'23.891	0'49.843		2'12.392	0'45.554		2'15.049	0'46.081					2'16.274	0'47.497		2'34.919	0'50.878	
9 ^a - 1	0'43.214	0'43.214	205.064	0'41.936	0'41.936	213.627	0'41.213	0'41.213	220.910				0'41.475	0'41.475	221.918	0'44.286	0'44.286	206.809
9 ^a - 2	1'30.550	0'47.336		1'26.445	0'44.509		1'26.384	0'45.171					1'26.660	0'45.185		1'31.636	0'47.350	
9 ^a - 3	<u>2'19.977</u>	0'49.427		2'11.294	0'44.849		2'12.001	0'45.617					2'13.710	0'47.050		2'20.566	0'48.930	
10 ^a - 1	0'45.407	0'45.407	211.765	0'41.506	0'41.506	215.522	0'40.819	0'40.819	224.481				0'41.256	0'41.256	224.481	0'42.967	0'42.967	212.692
10 ^a - 2	1'32.997	0'47.590		1'25.836	0'44.330		1'26.338	0'45.519					1'26.272	0'45.016		1'29.830	0'46.863	
10 ^a - 3	2'21.718	0'48.721		2'10.030	0'44.194		2'12.236	0'45.898					2'13.471	0'47.199		2'18.635	0'48.805	
11 ^a - 1	0'48.288	0'48.288	217.450	0'41.172	0'41.172	220.409	0'40.556	0'40.556	226.574				0'41.025	0'41.025	226.047	0'43.307	0'43.307	198.368
11 ^a - 2	1'38.798	0'50.510		1'25.068	0'43.896		1'25.506	0'44.950					1'25.867	0'44.842		1'29.538	0'46.231	
11 ^a - 3	2'36.411	0'57.613	PIT	2'08.997	0'43.929		2'11.012	0'45.506					2'12.439	0'46.572		<u>2'17.310</u>	0'47.772	
12 ^a - 1				0'40.848	0'40.848	222.936	0'40.241	0'40.241	226.574				0'41.145	0'41.145	227.103	0'43.868	0'43.868	207.693
12 ^a - 2				1'24.649	0'43.801		1'24.989	0'44.748					1'25.796	0'44.651		1'31.221	0'47.353	
12 ^a - 3				2'08.342	0'43.693		<u>2'10.021</u>	0'45.032					2'11.133	0'45.337		2'19.269	0'48.048	
13 ^a - 1				0'40.713	0'40.713	226.574	0'40.589	0'40.589	227.635				0'41.010	0'41.010	227.635	0'43.638	0'43.638	202.080
13 ^a - 2				1'24.295	0'43.582		1'25.400	0'44.811					1'25.240	0'44.230		1'30.881	0'47.243	
13 ^a - 3				2'08.004	0'43.709		2'10.647	0'45.247					2'10.563	0'45.323		2'18.339	0'47.458	
14 ^a - 1				0'40.557	0'40.557	223.449	0'46.197	0'46.197	227.103				0'40.846	0'40.846	228.706	0'44.217	0'44.217	205.933
14 ^a - 2				1'24.544	0'43.987		1'30.844	0'44.647					1'25.327	0'44.481		1'31.993	0'47.776	
14 ^a - 3				2'08.191	0'43.647		2'15.860	0'45.016					2'10.488	0'45.161		2'18.402	0'46.409	
15 ^a - 1				0'40.849	0'40.849	221.918	0'40.615	0'40.615	229.246				0'40.516	0'40.516	229.788			
15 ^a - 2				1'24.172	0'43.323		1'25.405	0'44.790					1'24.963	0'44.447				
15 ^a - 3				<u>2'07.813</u>	0'43.641		2'10.594	0'45.189					<u>2'10.334</u>	0'45.371				

Ideal Lap	
0'43.214	0'43.214
1'30.550	0'47.336
2'19.271	0'48.721

Ideal Lap	
0'40.557	0'40.557
1'23.880	0'43.323
2'07.521	0'43.641

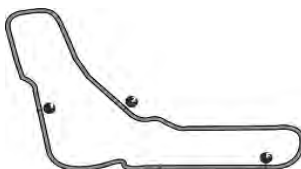
Ideal Lap	
0'40.241	0'40.241
1'24.888	0'44.647
2'09.904	0'45.016

Ideal Lap	
0'59.822	0'59.822
2'11.488	1'11.666
3'15.811	1'04.323

Ideal Lap	
0'40.516	0'40.516
1'24.746	0'44.230
2'09.907	0'45.161

Ideal Lap	
0'42.967	0'42.967
1'29.198	0'46.231
2'15.607	0'46.409

Ideal Best Lap	
0'39.473	0'39.473
1'22.729	0'43.256
2'05.667	0'42.938



LAP ANALYSIS RACE - 1

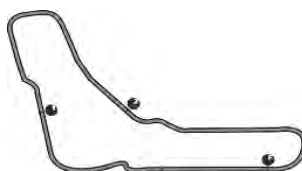
Autodromo di Monza
On September, 29 -30

Number	34			77			88		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	1'17.234	1'17.234		1'23.858	1'23.858		1'20.459	1'20.459	
1ª - 2	2'34.378	1'17.144		2'40.858	1'17.000		2'38.367	1'17.908	
1ª - 3	3'52.363	1'17.985		3'56.881	1'16.023		3'54.676	1'16.309	
2ª - 1	1'02.650	1'02.650	160.397	1'03.454	1'03.454	104.404	1'02.900	1'02.900	111.596
2ª - 2	2'17.559	1'14.909		2'19.207	1'15.753		2'18.275	1'15.375	
2ª - 3	3'23.104	1'05.545		3'23.322	1'04.115		3'23.567	1'05.292	
3ª - 1	0'59.848	0'59.848	146.828	0'59.965	0'59.965		0'59.430	0'59.430	
3ª - 2	2'10.923	1'11.075		2'11.710	1'11.745		2'11.227	1'11.797	
3ª - 3	3'23.607	1'12.684		3'38.290	1'26.580	PIT	3'20.734	1'09.507	
4ª - 1	0'44.168	0'44.168	204.202	3'28.321	3'28.321	166.154	0'45.590	0'45.590	185.143
4ª - 2	1'29.792	0'45.624		4'14.755	0'46.434		1'31.923	0'46.333	
4ª - 3	2'17.491	0'47.699		5'04.939	0'50.184				
5ª - 1	0'43.529	0'43.529	210.390	0'42.707	0'42.707	210.846			
5ª - 2	1'48.954	1'05.425		1'29.118	0'46.411				
5ª - 3	2'36.806	0'47.852		2'18.176	0'49.058				
6ª - 1	0'42.762	0'42.762	209.483	0'42.585	0'42.585	207.250			
6ª - 2	1'28.375	0'45.613		1'28.715	0'46.130				
6ª - 3	2'16.093	0'47.718		2'17.042	0'48.327				
7ª - 1	0'40.358	0'40.358	216.482	0'42.589	0'42.589	210.390			
7ª - 2	1'25.638	0'45.280		1'28.587	0'45.998				
7ª - 3	2'13.128	0'47.490		2'16.138	0'47.551				
8ª - 1	0'42.236	0'42.236	215.045	0'41.546	0'41.546	218.919			
8ª - 2	1'27.164	0'44.928		1'27.144	0'45.598				
8ª - 3	2'13.717	0'46.553		2'14.405	0'47.261				
9ª - 1	0'41.789	0'41.789	221.918	0'41.320	0'41.320	221.413			
9ª - 2	1'26.296	0'44.507		1'26.121	0'44.801				
9ª - 3	2'11.963	0'45.667		2'13.135	0'47.014				
10ª - 1	0'41.114	0'41.114	221.918	0'42.176	0'42.176	221.413			
10ª - 2	1'25.470	0'44.356		1'26.811	0'44.635				
10ª - 3	2'12.477	0'47.007		2'12.884	0'46.073				
11ª - 1	0'40.545	0'40.545	222.936	0'40.949	0'40.949	222.936			
11ª - 2	1'24.792	0'44.247		1'25.629	0'44.680				
11ª - 3	2'09.800	0'45.008		2'11.331	0'45.702				
12ª - 1	0'41.258	0'41.258	223.449	0'40.569	0'40.569	225.001			
12ª - 2	1'26.010	0'44.752		1'24.958	0'44.389				
12ª - 3	2'10.528	0'44.518		2'10.591	0'45.633				
13ª - 1	0'40.557	0'40.557	220.910	0'41.266	0'41.266	223.964			
13ª - 2	1'24.501	0'43.944		1'25.833	0'44.567				
13ª - 3	2'08.682	0'44.181		2'10.840	0'45.007				
14ª - 1	0'40.950	0'40.950	222.426	0'41.551	0'41.551	226.574			
14ª - 2	1'25.117	0'44.167		1'25.606	0'44.055				
14ª - 3	2'08.935	0'43.818		2'10.431	0'44.825				
15ª - 1	0'40.146	0'40.146	221.918						
15ª - 2	1'23.773	0'43.627							
15ª - 3	2'07.262	0'43.489							

Ideal Lap	
0'40.146	0'40.146
1'23.773	0'43.627
2'07.262	0'43.489

Ideal Lap	
0'40.569	0'40.569
1'24.624	0'44.055
2'09.449	0'44.825

Ideal Lap	
0'45.590	0'45.590
1'31.923	0'46.333
2'37.215	1'05.292





Autodromo di Monza
On September, 29 -30

RACE - 1 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	6	Mans Grenhagen	39.473	5	Niccolo Schiro	43.256	5	Niccolo Schiro	42.938	1	5	Niccolo Schiro	2'06.247	2'06.625	1
2	12	Facu Regalia	39.838	12	Facu Regalia	43.304	3	Gianmarco Raimondc	43.129	2	6	Mans Grenhagen	2'06.712	2'07.189	3
3	7	Tatiana Calderon	40.046	24	Kevin Giovesi	43.323	6	Mans Grenhagen	43.399	3	3	Gianmarco Raimondc	2'06.831	2'07.253	4
4	5	Niccolo Schiro	40.053	3	Gianmarco Raimondc	43.371	21	Gerard Barrabeig	43.417	4	12	Facu Regalia	2'06.843	2'07.128	2
5	34	Noel Jammal	40.146	1	Sam Dejonghe	43.507	34	Noel Jammal	43.489	5	34	Noel Jammal	2'07.262	2'07.262	5
6	18	Alexander Boquoi	40.148	34	Noel Jammal	43.627	24	Kevin Giovesi	43.641	6	24	Kevin Giovesi	2'07.521	2'07.813	6
7	25	Valeria Carballo	40.241	6	Mans Grenhagen	43.840	7	Tatiana Calderon	43.659	7	21	Gerard Barrabeig	2'07.882	2'07.976	7
8	11	Denis Nagulin	40.286	77	Matteo Davenia	44.055	12	Facu Regalia	43.701	8	1	Sam Dejonghe	2'07.962	2'08.270	9
9	3	Gianmarco Raimondc	40.331	21	Gerard Barrabeig	44.056	15	Roberto La Rocca	43.771	9	7	Tatiana Calderon	2'07.968	2'08.032	8
10	1	Sam Dejonghe	40.374	29	Alexandre Cougnaud	44.230	11	Denis Nagulin	44.029	10	15	Roberto La Rocca	2'08.620	2'08.694	11
11	21	Gerard Barrabeig	40.409	7	Tatiana Calderon	44.263	1	Sam Dejonghe	44.081	11	11	Denis Nagulin	2'08.630	2'08.673	10
12	15	Roberto La Rocca	40.464	11	Denis Nagulin	44.315	18	Alexander Boquoi	44.680	12	77	Matteo Davenia	2'09.449	2'10.431	14
13	29	Alexandre Cougnaud	40.516	4	Juan Carlos Sistos	44.335	77	Matteo Davenia	44.825	13	25	Valeria Carballo	2'09.904	2'10.021	12
14	24	Kevin Giovesi	40.557	15	Roberto La Rocca	44.385	25	Valeria Carballo	45.016	14	29	Alexandre Cougnaud	2'09.907	2'10.334	13
15	77	Matteo Davenia	40.569	25	Valeria Carballo	44.647	29	Alexandre Cougnaud	45.161	15	18	Alexander Boquoi	2'10.237	2'10.469	15
16	4	Juan Carlos Sistos	41.682	20	Trino Raul Rojas	45.273	4	Juan Carlos Sistos	46.169	16	4	Juan Carlos Sistos	2'12.186	2'13.428	16
17	20	Trino Raul Rojas	42.098	18	Alexander Boquoi	45.409	31	Luca Orlandi	46.409	17	20	Trino Raul Rojas	2'13.965	2'14.279	17
18	31	Luca Orlandi	42.967	31	Luca Orlandi	46.231	20	Trino Raul Rojas	46.594	18	31	Luca Orlandi	2'15.607	2'17.310	18
19	22	Matteo Torta	43.214	88	Jordan Oon	46.333	22	Matteo Torta	48.721	19	22	Matteo Torta	2'19.271	2'19.977	19
20	88	Jordan Oon	45.590	22	Matteo Torta	47.336	27	Moisés Soriano	1'04.323	20	88	Jordan Oon	2'37.215	3'20.734	20
21	27	Moisés Soriano	59.822	27	Moisés Soriano	1'11.666	88	Jordan Oon	1'05.292	21	27	Moisés Soriano	3'15.811	3'23.452	21



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Autodromo di Monza
On September, 29 -30

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	Team	Km/h
1	11	Campos Racing	ES	Denis Nagulin	RU		1º	Dallara F312	Campos Racing	232.536
2	18	RP Motorsport	IT	Alexander Boquoi	FR	C	1º	Dallara F308	RP Motorsport	231.981
3	12	Campos Racing	ES	Facu Regalia	AR		2º	Dallara F312	Campos Racing	231.429
4	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		3º	Dallara F312	RP Motorsport	231.429
5	21	Corbetta Competizioni	IT	Gerard Barrabeig	ES	C	2º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	230.879
6	29	Alexandre Cougnaud	FR	Alexandre Cougnaud	FR	C	3º	Dallara F308	Top F3	229.788
7	25	RACE	ES	Valeria Carballo	VE	C	4º	Dallara F308	EmiliodoVillota Motorsport	229.246
8	1	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE		4º	Dallara F312	Team West-Tec F3	228.170
9	3	RP Motorsport	IT	Gianmarco Raimondo	CA		5º	Dallara F312	RP Motorsport	226.574
10	77	DAV Racing	IT	Matteo Davenia	IT	C	5º	Dallara F308	DAV Racing	226.574
11	24	DAV Racing	IT	Kevin Giovesi	IT	C	6º	Dallara F308	DAV Racing	226.574
12	15	Team West-Tec F3	GB	Roberto La Rocca	VE		6º	Dallara F312	Team West-Tec F3	226.047
13	6	RACE	ES	Mans Grenhagen	SE		7º	Dallara F312	EmiliodoVillota Motorsport	226.047
14	7	RACE	ES	Tatiana Calderon	CO		8º	Dallara F312	EmiliodoVillota Motorsport	225.523
15	34	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	ES	Noel Jammal	LB		9º	Dallara F312	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	223.449
16	20	RP Motorsport	IT	Trino Raul Rojas	VE	C	7º	Dallara F308	RP Motorsport	220.910
17	22	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT	C	8º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	217.450
18	4	RACE	ES	Juan Carlos Sistos	MX		10º	Dallara F312	EmiliodoVillota Motorsport	217.450
19	31	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	GB	C	9º	Dallara F308	Team West-Tec F3	212.692
20	88	Team West-Tec F3	GB	Jordan Oon	AU	C	10º	Dallara F308	Team West-Tec F3	185.143
21	27	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	ES	Moisés Soriano	ES	C	11º	Dallara F308	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	112.500



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RACE - 1 PLANNING

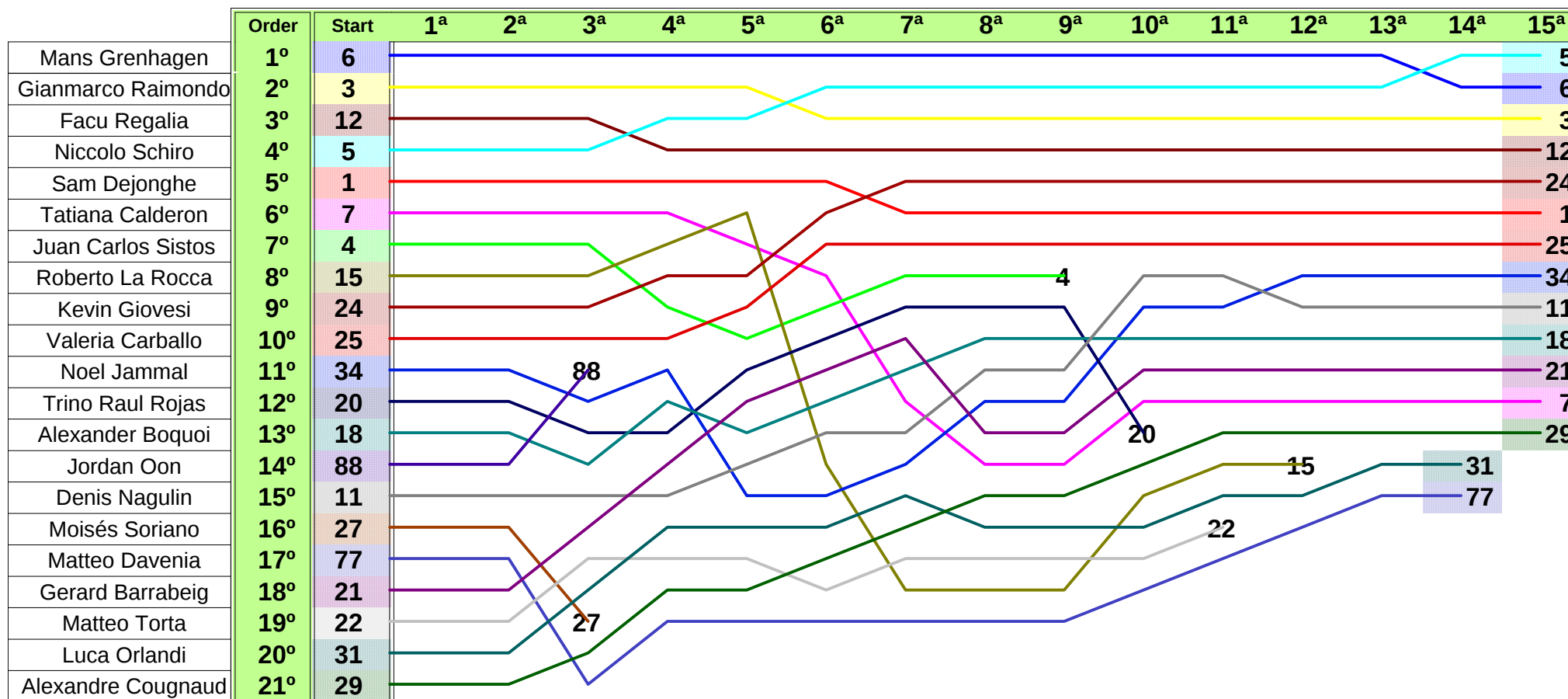
Autodromo di Monza
On September, 29 -30

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT
1º	6	1'58.256	6	3'38.117	6	3'23.308	6	3'27.727	6	2'11.255	6	2'11.86	6	2'11.886	6	2'12.801	6	2'10.874	6	2'10.283	6	2'09.182	6	2'08.478	6	2'07.189	6	2'08.193	5	2'07.001	5	2'06.625
2º	3	0'440 1'58.696	3	0.698 3'38.815	3	0.912 3'23.522	3	0.484 3'27.299	3	1.567 2'12.338	3	2.321 2'12.614	5	3.783 2'12.257	5	2.104 2'11.122	5	1.775 2'10.545	5	1.722 2'10.23	5	1.222 2'08.682	5	0.762 2'08.018	5	1.426 2'07.853	5	0.580 2'07.347	6	2.445 2'10.026	6	3.179 2'07.359
3º	12	0'456 1'58.712	12	1.615 3'39.732	12	2.319 3'24.012	12	0.867 3'26.275	5	2.961 2'13.081	5	3.412 2'12.311	3	5.719 2'15.284	3	6.139 2'13.221	3	7.270 2'12.005	3	7.304 2'10.317	3	7.389 2'09.267	3	7.931 2'09.02	3	9.120 2'08.378	3	9.477 2'08.55	3	9.149 2'07.253	3	10.362 2'07.838
4º	5	0'531 1'58.787	5	2.614 3'40.731	5	3.683 3'24.377	5	1.135 3'25.179	12	5.612 2'16	12	7.972 2'14.22	12	11.282 2'15.196	12	14.041 2'15.56	12	17.944 2'14.777	12	19.166 2'11.505	12	19.874 2'09.89	12	20.205 2'08.809	12	21.246 2'08.23	12	20.181 2'07.128	12	20.618 2'08.018	12	21.268 2'07.275
5º	1	0'539 1'58.795	1	3.743 3'41.86	1	4.812 3'24.377	1	2.726 3'25.641	1	6.873 2'15.402	1	9.847 2'14.834	1	13.668 2'15.707	24	17.172 2'11.654	24	18.690 2'12.392	24	19.701 2'11.294	24	20.549 2'10.03	24	21.068 2'08.997	24	22.221 2'08.342	24	22.032 2'08.004	24	22.642 2'08.191	24	23.830 2'07.813
6º	7	0'597 1'58.853	7	5.687 3'43.804	7	7.540 3'25.161	7	3.457 3'23.644	7	10.371 2'18.169	15	11.805 2'13.091	24	18.319 2'13.23	1	28.363 2'27.496	1	30.207 2'12.718	1	31.239 2'11.315	1	32.312 2'10.255	1	33.986 2'10.152	1	35.953 2'09.156	1	36.081 2'08.321	1	37.702 2'09.202	1	39.347 2'08.27
7º	4	0'865 1'59.121	4	6.809 3'44.926	4	8.093 3'24.592	4	4.095 3'23.729	15	10.574 2'17.047	7	16.830 2'18.319	25	25.184 2'18.273	25	29.416 2'17.033	25	33.591 2'15.049	25	35.309 2'12.001	25	38.363 2'12.236	25	40.897 2'11.012	25	43.729 2'10.021	25	46.183 2'10.647	25	54.462 2'15.86	25	58.431 2'10.594
8º	15	1'235 1'59.491	15	8.880 3'46.997	15	9.834 3'24.262	15	4.782 3'22.675	24	13.949 2'16.842	24	16.975 2'14.886	7	26.900 2'21.956	4	32.641 2'18.227	4	35.394 2'13.627	4	38.539 2'13.428	11	51.859 2'13.137	11	54.260 2'10.879	34	58.117 2'10.528	34	58.606 2'08.682	34	59.960 2'08.935	34	1'00.597 2'07.262
9º	24	1'301 1'59.557	24	9.873 3'47.99	24	10.991 3'24.426	24	8.362 3'25.098	4	14.273 2'21.433	25	18.797 2'15.543	4	27.215 2'17.7	20	36.029 2'16.925	20	40.584 2'15.429	20	44.580 2'14.279	34	53.456 2'12.477	34	54.778 2'09.8	11	59.850 2'12.779	11	1'01.715 2'10.058	11	1'03.365 2'09.231	11	1'05.413 2'08.673
10º	25	1'352 1'59.608	25	10.806 3'48.923	25	11.596 3'24.098	25	9.679 3'25.81	25	15.114 2'16.69	4	21.401 2'18.988	20	31.905 2'19.666	21	37.020 2'17.039	18	42.524 2'15.218	18	45.603 2'13.362	18	55.526 2'19.105	18	1'00.395 2'13.347	18	1'05.841 2'12.635	18	1'08.993 2'11.345	18	1'11.887 2'10.475	18	1'15.731 2'07.469
11º	34	1'604 1'59.860	34	14.246 3'52.363	34	14.042 3'23.104	88	9.825 3'20.734	34	16.158 2'17.491	20	24.125 2'16.118	21	32.782 2'18.192	18	38.180 2'16.266	11	45.175 2'15.285	11	47.904 2'13.012	21	1'06.521 2'12.168	21	1'09.895 2'11.852	21	1'13.792 2'11.086	21	1'15.119 2'09.52	21	1'15.831 2'08.293	21	1'17.182 2'07.976
12º	20	2'108 2'00.364	20	14.893 3'53.01	20	14.715 3'23.13	34	9.922 3'23.607	18	19.102 2'18.695	21	26.476 2'16.7	18	34.715 2'18.848	7	38.784 2'24.685	34	48.481 2'13.717	34	50.161 2'11.963	7	1'09.955 2'13.815	7	1'13.542 2'12.065	7	1'17.075 2'10.722	7	1'17.993 2'09.111	7	1'18.725 2'08.313	7	1'20.132 2'08.032
13º	18	2'124 2'00.380	18	15.664 3'53.781	18	16.043 3'23.687	20	10.257 3'23.269	20	19.867 2'20.865	18	27.753 2'20.511	11	36.332 2'17.949	11	40.764 2'17.233	21	1'00.531 2'34.385	21	1'03.535 2'13.287	20	1'30.014 2'54.616	29	1'35.671 2'12.439	29	1'39.615 2'11.133	29	1'41.985 2'10.563	29	1'44.892 2'10.488	29	1'48.601 2'10.334
14º	88	2'444 2'00.700	88	16.659 3'54.676	88	16.818 3'23.567	18	11.662 3'23.346	21	21.636 2'20.141	11	30.269 2'18.15	15	40.727 2'40.808	34	45.638 2'13.128	7	1'02.875 2'34.965	7	1'05.322 2'12.73	29	1'31.710 2'13.471	15	1'56.256 2'09.524	15	1'57.761 2'08.694	31	1 via. 2'18.339	31	1 via. 2'18.402		
15º	11	2'444 2'00.700	11	16.838 3'54.955	11	17.278 3'23.748	11	12.187 3'22.636	11	23.979 2'23.047	34	41.104 2'36.806	34	45.311 2'16.093	31	1'13.506 2'23.344	29	1'23.994 2'16.274	29	1'27.421 2'13.71	15	1'55.210 2'12.033	31	2'06.119 2'17.31	31	1 via. 2'19.269	77	1 via. 2'10.84	77	1 via. 2'10.431		
16º	27	1'360 1'59.616	27	18.491 3'56.608	27	18.635 3'23.452	21	12.750 3'19.622	31	33.855 2'29.394	31	46.583 2'24.588	31	1'02.963 2'28.266	29	1'18.594 2'20.823	31	1'37.551 2'34.919	31	1'47.834 2'20.566	31	1'57.287 2'18.635	22	1 via. 2'36.411	77	1 via. 2'10.591						
17º	77	2'454 2'00.710	77	18.764 3'56.881	77	18.778 3'23.322	22	15.043 3'19.728	22	37.167 2'33.379	22	55.061 2'29.754	29	1'10.572 2'24.866	22	1'29.209 2'30.02	22	1'42.226 2'23.891	22	1'51.920 2'19.977	22	2'04.456 2'21.718	77	1 via. 2'11.331								
18º	21	2'580 2'00.836	21	20.704 3'58.821	21	20.855 3'23.459	31	15.716 3'19.41	29	43.816 2'37.117	29	57.592 2'25.636	22	1'11.990 2'28.815	15	1'50.570 3'22.644	15	1'51.875 2'12.179	15	1'52.359 2'10.767	77	1 via. 2'12.884										
19º	22	3'029 2'01.285	22	21.467 3'59.584	22	23.042 3'24.883	27	16.830 3'25.922	77	1 via. 5'04.939	77	1 via. 2'18.176	77	1 via. 2'17.042	77	1 via. 2'16.138	77	1 via. 2'14.405	77	1 via. 2'13.135												
20º	31	5'579 2'03.835	31	22.752 4'00.869	31	24.033 3'24.589	29	17.954 3'13.575																								
21º	29		29	25.244 4'03.361	29	32.106 3'30.17	77	29.341 3'38.29																								



RACE - 1 PLANNING GRAPH

Autodromo di Monza
On September, 29 -30



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



1st RACE OFFICIAL CLASSIFICATION

Autodromo di Monza
On September, 29 - 30

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Cat.	Clas.	Chassis	Team	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	5	RP Motorsport	IT	Niccolo Schiro	IT		1º	Dallara F312	RP Motorsport	15	36'25.359	143.145		15	2'06.625	164.698
2	6	RACE	ES	Mans Grenhagen	SE		2º	Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	36'28.538	142.937	3"179	12	2'07.189	163.968
3	3	RP Motorsport	IT	Gianmarco Raimondo	CA		3º	Dallara F312	RP Motorsport	15	36'35.721	142.469	10"362	14	2'07.253	163.885
4	12	Campos Racing	ES	Facu Regalia	AR		4º	Dallara F312	Campos Racing	15	36'46.627	141.765	21"268	13	2'07.128	164.046
5	24	DAV Racing	IT	Kevin Giovesi	IT	C	1º	Dallara F308	DAV Racing	15	36'49.189	141.601	23"830	15	2'07.813	163.167
6	1	Team West-Tec F3	GB	Sam Dejonghe	BE		5º	Dallara F312	Team West-Tec F3	15	37'04.706	140.613	39"347	15	2'08.270	162.586
7	25	RACE	ES	Valeria Carballo	VE	C	2º	Dallara F308	EmiliodeVillota Motorsport	15	37'23.790	139.417	58"431	12	2'10.021	160.396
8	34	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	ES	Noel Jammal	LB		6º	Dallara F312	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	15	37'25.956	139.283	1'00"597	15	2'07.262	163.873
9	11	Campos Racing	ES	Denis Nagulin	RU		7º	Dallara F312	Campos Racing	15	37'30.772	138.985	1'05"413	15	2'08.673	162.076
10	18	RP Motorsport	IT	Alexander Boquoi	FR	C	3º	Dallara F308	RP Motorsport	15	37'41.090	138.351	1'15"731	15	2'10.469	159.845
11	21	Corbetta Competizioni	IT	Gerard Barrabeig	ES	C	4º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	15	37'42.541	138.262	1'17"182	15	2'07.976	162.959
12	7	RACE	ES	Tatiana Calderon	CO		8º	Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	15	37'45.491	138.082	1'20"132	15	2'08.032	162.888
13	29	Alexandre Cougnaud	FR	Alexandre Cougnaud	FR	C	5º	Dallara F308	Top F3	15	38'13.960	136.368	1'48"601	15	2'10.334	160.011
14	31	Team West-Tec F3	GB	Luca Orlandi	GB	C	6º	Dallara F308	Team West-Tec F3	14	36'57.900	131.642	1 Vta.	11	2'17.310	151.882
15	77	DAV Racing	IT	Matteo Davenia	IT	C	7º	Dallara F308	DAV Racing	14	38'18.405	127.031	1 Vta.	14	2'10.431	159.892
16	15	Team West-Tec F3	GB	Roberto La Rocca	VE		9º	Dallara F312	Team West-Tec F3	12	32'00.721	130.294	3 Vta.	12	2'08.694	162.050
		NOT CLASSIFIED														
17	22	Corbetta Competizioni	IT	Matteo Torta	IT	C	8º	Dallara F308	Corbetta Competizioni	11	30'28.160	125.483	4 Vta.	9	2'19.977	148.988
18	20	RP Motorsport	IT	Trino Raul Rojas	VE	C	9º	Dallara F308	RP Motorsport	10	27'17.307	127.373	5 Vta.	9	2'14.279	155.310
19	4	RACE	ES	Juan Carlos Sistos	MX		10º	Dallara F312	EmiliodeVillota Motorsport	9	24'16.650	128.853	6 Vta.	9	2'13.428	156.301
20	88	Team West-Tec F3	GB	Jordan Oon	AU	C	10º	Dallara F308	Team West-Tec F3	3	10'38.977	97.914	12 Vta.	3	3'20.734	103.893
21	27	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	ES	Moisés Soriano	ES	C	11º	Dallara F308	Cedars-Escuela Profilltex-Circuit	3	10'45.982	96.852	12 Vta.	2	3'23.452	102.505

Fastest lap Niccolo Schiro 2'06.625 164.698 Km/h.

Autodromo di Monza on September 30, 2012

A las Horas.

STEWARDS

TIMEKEEPER

COCA
CHRONOMETRIE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSport
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es