

**RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Baporo Motorsport	Aleix Costa	Marcel Costa	Seat Leon Cop	D4	1º	6	5	1'42.502			135.216
2	15	ABP Sponsoring	Alvaro Rodriguez		Seat Leon Cop	D4	2º	5	4	1'42.633	0"131	0"131	135.043
3	18	Proauto Competicion	Toni Forné		Seat Leon Cop	D4	3º	4	3	1'42.728	0"226	0"095	134.919
4	21	Harriet Arruabarrena	Harriet Arruabarrena	Antonio Aristi	Seat Leon Cop	D4	4º	7	5	1'43.329	0"827	0"601	134.135
5	3	Baporo Motorsport	Mario Pons		Seat Leon Cop	D4	5º	7	4	1'44.803	2"301	1"474	132.247
6	16	Oscar Mas Suñer	Oscar Mas	Pablo de Sagarra	Seat Leon Cop	D4	6º	7	6	1'45.137	2"635	0"334	131.828
7	6	C.E Ametlla del Valles	Ana Alvarez		Seat Leon Cop	D4	7º	8	7	1'45.444	2"942	0"307	131.445
8	1	Autotech Racing Team	Fabian Vidal	Toni Castillo	Seat Leon Cop	D4	8º	8	7	1'45.811	3"309	0"367	130.988
9	12	Motor Competicion	Luis Villalba	Estanis Manuel	Seat Leon Cop	D4	9º	9	8	1'45.909	3"407	0"098	130.866
10	60	V-Line C.E	Josep Mayola	Marc Carol	Seat Leon Cop	D3	1º	7	4	1'45.909	3"407	0"000	130.866
11	11	Manel Dengra	Manel Dengrà		Seat Leon Cop	D4	1º	6	4	1'46.324	3"822	0"415	130.356
12	14	Club Jarama RACE	Vicente Dasi	Mariano Muñoz	Seat Leon Cop	D4	10º	10	7	1'47.531	5"029	1"207	128.894
13	59	Esc. Team Repauto	Rogelio Pacios	Marcos Rodriguez	Seat Leon Cop	D3	2º	5	4	1'47.611	5"109	0"080	128.798
14	19	Proauto Competicion	Juanjo Paz		Seat Leon Cop	D3	3º	7	5	1'47.898	5"396	0"287	128.455
15	8	Esc. Osona	Albert Raurell	Toni Cases	Seat Leon Cop	D4	11º	7	6	1'48.180	5"678	0"282	128.120
16	43	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	Javier Ezquerria	Seat Leon Cop	D4	12º	11	10	1'48.307	5"805	0"127	127.970
17	27	Konstantinos Gaston	Odon Lopez	Konstantinos Gaston	Porsche 968	D3	4º	7	6	1'48.638	6"136	0"331	127.579
18	17	Eficar Team	Stig Nas	Francisco Gil	Seat Leon Cop	D3	5º	6	4	1'48.831	6"329	0"193	127.353
19	26	RACVN Guipuzcoa	Aitor Arakistain	Unai Arruabarrena	Seat Leon Cop	D3	6º	8	7	1'48.840	6"338	0"009	127.343
20	23	Anastasio Martin	Antonio Castro	Fdo Navarrete	Porsche 968	D3	7º	6	4	1'48.845	6"343	0"005	127.336
21	20	Duvaz Sport S.L.	Jaime Borrás		Seat Leon Cop	D3	8º	7	3	1'49.239	6"737	0"394	126.877
22	48	EFI Car	Javier Ibran	Alex Royo	Hyundai Coupe	D2	1º	5	4	1'50.225	7"723	0"986	125.742
23	22	Motor Club Almendrale	Antonio Mayorgas		Seat Leon Cop	D3	9º	11	8	1'50.540	8"038	0"315	125.385
24	30	PK7 Competició	Jordi Palomeras Jr.		Renault Clio Cu	D2	2º	8	3	1'50.554	8"052	0"014	125.369
25	57	Automovil Club Ronça	Pol Rosell	Azor Dueñas	Seat Leon Cop	D3	10º	7	5	1'50.570	8"068	0"016	125.351
26	67	Eficar Team	Hector Prieto		Renault Clio Cu	D2	3º	10	8	1'50.720	8"218	0"150	125.180
27	33	PK7 Competició	Joaquin Pareras	Oscar Pareras	Renault Clio Cu	D2	4º	9	5	1'50.726	8"224	0"006	125.174
28	54	Motor Club Almendrale	Alfonso Serrano		Seat Leon Cop	D3	11º	10	6	1'50.850	8"348	0"124	125.034
29	32	PK7 Competició	Fernando Garcia	Desiré Torres	Renault Clio Cu	D2	5º	10	9	1'51.068	8"566	0"218	124.788
30	28	Evolucion A Competici	Jose L. Redondo	Alejandro Redondo	Porsche 944 T	D3	12º	9	7	1'51.115	8"613	0"047	124.736
31	34	PK7 Competició	Angel Pareras	Santi Pareras	Renault Clio Cu	D2	6º	6	4	1'51.894	9"392	0"779	123.868
32	42	Autom. Club Granada	Alfredo Cervilla	Joaquin Alarcon	Renault Clio Cu	D2	7º	8	4	1'52.261	9"759	0"367	123.462
33	31	Esc. 1000 Lagos	Pedro Candelas	Ismael Franco	Renault Clio Cu	D2	8º	10	6	1'52.997	10"495	0"736	122.659
34	46	Jorge A. Henriquez	Jorge A. Henriquez	E. De la Cuerda	Hyundai Coupe	D2	9º	8	5	1'53.083	10"581	0"086	122.564
35	39	Autotec Racing team	Raquel Morera	Dani Alonso	Renault Clio Cu	D2	10º	10	10	1'53.508	11"006	0"425	122.105
36	24	C.E Ametlla del Valles	Carles Pérez	Alain Sicart	Seat Leon Cop	D3	13º	6	6	2'00.564	18"062	7"056	114.959
37	45	Rallie Club Costa Azar	Javier Monzó	Antonio Sanchez	Renault Clio Cu	D2	11º	8	8	2'00.678	18"176	0"114	114.852
38	51	Club Jarama RACE	Luis Mayoral	Manuel Nieto	Hyundai Accen	D1	1º	9	7	2'05.021	22"519	4"343	110.862
39	50	Victor Mellado Fresno	Victor Mellado		Citroen Saxo	D1	2º	6	6	2'05.699	23"197	0"678	110.264
40	52	Antonio Altabert Malon	Antonio Altabert		Hyundai Accen	D1	3º	6	5	2'11.139	28"637	5"440	105.689
41	38	Eficar Team	Stephan Riederer		Porsche 968	D3	14º	3	3	2'21.847	39"345	10"708	97.711

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007

A las 17:08 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

**TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	1			2			3			6			8			11		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'44.392	0'44.392		5'50.186	5'50.186		0'41.924	0'41.924		0'42.335	0'42.335		0'43.023	0'43.023		0'43.091	0'43.091	
1ª - 2	1'22.917	0'38.525		6'25.380	0'35.194		1'18.171	0'36.247		1'18.613	0'36.278		1'22.885	0'39.862		1'20.337	0'37.245	
1ª - 3	1'55.421	0'32.504		6'54.741	0'29.361		1'47.955	0'29.784		1'49.007	0'30.394		1'53.946	0'31.060		1'50.570	0'30.234	
2ª - 1	0'41.402	0'41.402		0'39.402	0'39.402		0'40.755	0'40.755		0'41.701	0'41.701		0'41.456	0'41.456		0'41.756	0'41.756	
2ª - 2	1'17.910	0'36.508		1'16.703	0'37.301		1'16.107	0'35.352		1'18.288	0'36.587		1'18.089	0'36.633		1'17.686	0'35.931	
2ª - 3	1'48.021	0'30.111		1'45.577	0'28.874		1'45.359	0'29.252		1'48.247	0'29.959		1'48.363	0'30.274		1'47.542	0'29.855	
3ª - 1	0'40.658	0'40.658		0'39.690	0'39.690		0'40.750	0'40.750		0'40.652	0'40.652		0'42.252	0'42.252		0'40.747	0'40.747	
3ª - 2	1'16.099	0'35.441		1'14.042	0'34.352		1'15.447	0'34.698		1'16.233	0'35.581		1'18.497	0'36.245		1'16.353	0'35.607	
3ª - 3	1'45.930	0'29.832		1'44.034	0'29.992		1'44.803	0'29.356		1'45.868	0'29.636		1'48.597	0'30.100		1'46.324	0'29.971	
4ª - 1	0'40.650	0'40.650		0'39.392	0'39.392		0'44.614	0'44.614		0'40.531	0'40.531		0'41.603	0'41.603		0'40.740	0'40.740	
4ª - 2	1'16.511	0'35.861		1'13.481	0'34.089		1'23.576	0'38.963		1'16.112	0'35.581		1'18.455	0'36.853		1'16.139	0'35.399	
4ª - 3	1'46.020	0'29.509		1'42.502	0'29.022		1'53.489	0'29.912		1'55.833	0'39.720	PIT	1'48.580	0'30.124		1'46.361	0'30.222	
5ª - 1	0'40.667	0'40.667		0'41.771	0'41.771		0'40.313	0'40.313		2'23.457	2'23.457		0'41.392	0'41.392		0'43.028	0'43.028	
5ª - 2	1'16.197	0'35.529		1'17.445	0'35.674		1'15.868	0'35.555		2'58.798	0'35.340		1'17.887	0'36.495		1'24.343	0'41.314	
5ª - 3	1'45.824	0'29.627		1'57.341	0'39.896	PIT	1'45.832	0'29.963		3'28.436	0'29.638		1'48.180	0'30.292		2'05.860	0'41.518	PIT
6ª - 1	0'40.489	0'40.489					0'45.880	0'45.880		0'40.411	0'40.411		0'47.171	0'47.171				
6ª - 2	1'15.754	0'35.265					1'24.492	0'38.612		1'15.574	0'35.162		1'30.432	0'43.260				
6ª - 3	1'45.811	0'30.058					2'03.502	0'39.009	PIT	1'45.444	0'29.870		2'15.159	0'44.728	PIT			
7ª - 1	0'40.673	0'40.673								0'46.935	0'46.935							
7ª - 2	1'16.847	0'36.175								1'37.981	0'51.045							
7ª - 3	1'49.498	0'32.650								2'24.939	0'46.959	PIT						
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.489	0'40.489
1'15.754	0'35.264
1'45.262	0'29.508

Vuelta Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.355	0'28.874

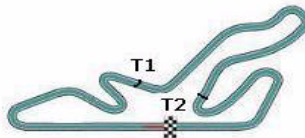
Vuelta Ideal	
0'40.313	0'40.313
1'15.011	0'34.697
1'44.263	0'29.252

Vuelta Ideal	
0'40.411	0'40.411
1'15.574	0'35.162
1'45.209	0'29.635

Vuelta Ideal	
0'41.392	0'41.392
1'17.637	0'36.245
1'47.737	0'30.099

Vuelta Ideal	
0'40.740	0'40.740
1'16.139	0'35.398
1'45.994	0'29.855

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.232	0'28.751



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	12			14			15			16			17			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.404	0'47.404		0'44.234	0'44.234		0'39.815	0'39.815		0'42.251	0'42.251		0'43.599	0'43.599		0'43.261	0'43.261	
1ª - 2	1'29.716	0'42.312		1'21.669	0'37.435		1'14.510	0'34.696		1'19.727	0'37.476		1'21.035	0'37.436		1'19.650	0'36.389	
1ª - 3	2'00.900	0'31.184		1'53.502	0'31.833		1'44.338	0'29.827		1'50.064	0'30.337		1'51.938	0'30.903		1'49.029	0'29.379	
2ª - 1	0'41.810	0'41.810		0'42.319	0'42.319		0'39.714	0'39.714		0'40.521	0'40.521		0'42.726	0'42.726		0'39.585	0'39.585	
2ª - 2	1'27.284	0'45.474		1'19.788	0'37.469		1'27.447	0'47.734		1'15.986	0'35.466		1'19.957	0'37.231		1'13.958	0'34.373	
2ª - 3	2'24.082	0'56.799		1'50.067	0'30.279		1'45.568	0'54.121		1'45.867	0'29.881		1'50.696	0'30.738		1'42.728	0'28.770	
3ª - 1	0'42.457	0'42.457		0'41.839	0'41.839		0'39.748	0'39.748		0'40.728	0'40.728		0'41.945	0'41.945		0'46.917	0'46.917	
3ª - 2	1'25.876	0'43.419		1'17.757	0'35.918		1'13.883	0'34.135		1'16.709	0'35.981		1'18.173	0'36.228		1'29.525	0'42.609	
3ª - 3	1'57.052	0'31.176		1'48.053	0'30.295		1'42.633	0'28.751		1'46.773	0'30.064		1'48.831	0'30.658		2'11.148	0'41.622	PIT
4ª - 1	0'41.222	0'41.222		0'41.665	0'41.665		0'47.725	0'47.725		0'40.514	0'40.514		0'41.813	0'41.813				
4ª - 2	1'18.277	0'37.055		1'18.120	0'36.455		1'29.000	0'41.275		1'15.586	0'35.072		1'18.384	0'36.570				
4ª - 3	1'48.322	0'30.045		1'48.236	0'30.116		2'14.921	0'45.921	PIT	1'45.351	0'29.766		1'49.245	0'30.861				
5ª - 1	0'41.059	0'41.059		0'41.585	0'41.585					0'40.350	0'40.350		0'48.820	0'48.820				
5ª - 2	1'16.608	0'35.550		1'17.760	0'36.175					1'15.236	0'34.886		1'31.322	0'42.503				
5ª - 3	1'47.093	0'30.484		1'47.989	0'30.229					1'45.137	0'29.901		2'14.957	0'43.634	PIT			
6ª - 1	0'40.924	0'40.924		0'41.448	0'41.448					0'46.853	0'46.853							
6ª - 2	1'18.002	0'37.078		1'17.648	0'36.200					1'27.319	0'40.466							
6ª - 3	1'48.034	0'30.031		1'47.531	0'29.883					2'12.434	0'45.115	PIT						
7ª - 1	0'40.690	0'40.690		0'41.620	0'41.620													
7ª - 2	1'16.019	0'35.329		1'18.012	0'36.393													
7ª - 3	1'45.909	0'29.890		1'48.084	0'30.072													
8ª - 1	0'44.149	0'44.149		0'41.824	0'41.824													
8ª - 2	1'21.808	0'37.659		1'18.385	0'36.561													
8ª - 3	2'00.845	0'39.037	PIT	1'48.309	0'29.924													
9ª - 1				0'42.635	0'42.635													
9ª - 2				1'19.036	0'36.401													
9ª - 3				1'56.773	0'37.737	PIT												
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.690	0'40.690
1'16.019	0'35.328
1'45.909	0'29.889

Vuelta Ideal	
0'41.448	0'41.448
1'17.366	0'35.917
1'47.249	0'29.883

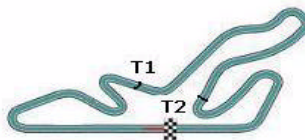
Vuelta Ideal	
0'39.714	0'39.714
1'13.849	0'34.135
1'42.599	0'28.750

Vuelta Ideal	
0'40.350	0'40.350
1'15.236	0'34.885
1'45.002	0'29.765

Vuelta Ideal	
0'41.813	0'41.813
1'18.042	0'36.228
1'48.699	0'30.657

Vuelta Ideal	
0'39.585	0'39.585
1'13.958	0'34.373
1'42.728	0'28.770

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.232	0'28.751



**TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	19			20			21			22			23			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.972	0'43.972		0'51.210	0'51.210		0'48.209	0'48.209		0'49.557	0'49.557		0'42.762	0'42.762		0'51.542	0'51.542	
1ª - 2	1'21.840	0'37.868		1'30.468	0'39.257		1'34.170	0'45.961		1'33.883	0'44.326		1'20.304	0'37.541		1'37.648	0'46.105	
1ª - 3	1'52.899	0'31.059		2'01.362	0'30.894		2'06.112	0'31.942		2'09.114	0'35.232		1'51.130	0'30.826		2'12.362	0'34.714	
2ª - 1	0'42.116	0'42.116		0'41.753	0'41.753		0'58.819	0'58.819		0'45.180	0'45.180		0'41.805	0'41.805		0'46.350	0'46.350	
2ª - 2	1'19.264	0'37.149		1'18.614	0'36.861		1'37.586	0'38.767		1'27.235	0'42.055		1'18.436	0'36.632		1'29.623	0'43.272	
2ª - 3	1'49.898	0'30.633		1'49.239	0'30.625		2'07.915	0'30.329		2'00.269	0'33.034		1'49.353	0'30.917		2'13.841	0'44.219	PIT
3ª - 1	0'41.561	0'41.561		0'41.578	0'41.578		0'40.067	0'40.067		0'43.904	0'43.904		0'41.822	0'41.822		4'26.150	4'26.150	
3ª - 2	1'18.792	0'37.231		1'17.938	0'36.359		1'14.813	0'34.746		1'22.271	0'38.366		1'18.101	0'36.279		5'11.400	0'45.249	
3ª - 3	1'49.669	0'30.878		1'50.919	0'32.982		1'43.830	0'29.017		1'56.328	0'34.057		1'48.845	0'30.744		5'45.358	0'33.958	
4ª - 1	0'41.275	0'41.275		0'42.679	0'42.679		0'39.709	0'39.709		0'43.591	0'43.591		0'41.947	0'41.947		0'46.570	0'46.570	
4ª - 2	1'17.341	0'36.066		1'21.985	0'39.307		1'14.087	0'34.378		1'21.457	0'37.865		1'18.063	0'36.115		1'27.188	0'40.617	
4ª - 3	1'47.898	0'30.557		1'53.877	0'31.891		1'43.329	0'29.242		1'53.377	0'31.920		1'48.968	0'30.906		2'01.542	0'34.354	
5ª - 1	0'41.652	0'41.652		0'42.555	0'42.555		0'40.005	0'40.005		0'44.108	0'44.108		0'48.100	0'48.100		0'46.803	0'46.803	
5ª - 2	1'18.099	0'36.448		1'20.038	0'37.482		1'14.373	0'34.367		1'22.813	0'38.705		1'32.454	0'44.354		1'26.610	0'39.807	
5ª - 3	1'48.404	0'30.305		1'51.474	0'31.436		1'43.454	0'29.082		1'54.277	0'31.464		2'15.162	0'42.708	PIT	2'00.564	0'33.954	
6ª - 1	0'44.060	0'44.060		0'48.837	0'48.837		0'39.917	0'39.917		0'42.527	0'42.527					0'53.018	0'53.018	
6ª - 2	1'23.384	0'39.324		1'37.847	0'49.010		1'14.869	0'34.952		1'20.038	0'37.511							
6ª - 3	2'04.116	0'40.732	PIT	2'26.021	0'48.175	PIT	1'53.891	0'39.022	PIT	1'52.112	0'32.075							
7ª - 1										0'42.327	0'42.327							
7ª - 2										1'19.210	0'36.883							
7ª - 3										1'50.540	0'31.330							
8ª - 1										0'42.538	0'42.538							
8ª - 2										1'19.308	0'36.770							
8ª - 3										1'51.135	0'31.828							
9ª - 1										0'43.367	0'43.367							
9ª - 2										1'20.610	0'37.243							
9ª - 3										1'51.559	0'30.949							
10ª - 1										0'42.216	0'42.216							
10ª - 2										1'19.287	0'37.071							
10ª - 3										1'59.514	0'40.227	PIT						

Vuelta Ideal	
0'41.275	0'41.275
1'17.341	0'36.065
1'47.646	0'30.305

Vuelta Ideal	
0'41.578	0'41.578
1'17.938	0'36.359
1'48.563	0'30.625

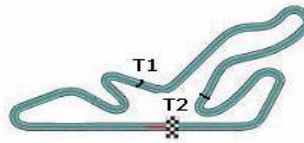
Vuelta Ideal	
0'39.709	0'39.709
1'14.076	0'34.367
1'43.093	0'29.017

Vuelta Ideal	
0'42.216	0'42.216
1'18.986	0'36.770
1'49.935	0'30.949

Vuelta Ideal	
0'41.805	0'41.805
1'17.920	0'36.115
1'48.664	0'30.743

Vuelta Ideal	
0'46.350	0'46.350
1'26.157	0'39.807
2'00.111	0'33.953

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.232	0'28.751



**TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	26			27			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.142	0'46.142		0'51.760	0'51.760		0'44.260	0'44.260		0'49.042	0'49.042					0'46.429	0'46.429	
1ª - 2	1'24.964	0'38.822		1'39.284	0'47.525		1'21.767	0'37.506		1'26.958	0'37.916					1'26.082	0'39.653	
1ª - 3	1'56.554	0'31.590		2'10.298	0'31.014		1'53.521	0'31.754		1'58.335	0'31.377		2'08.261	2'08.262		1'58.722	0'32.640	
2ª - 1	0'42.247	0'42.247		0'41.853	0'41.853		0'44.659	0'44.659		0'42.360	0'42.360					0'45.116	0'45.116	
2ª - 2	1'18.877	0'36.630		1'18.686	0'36.832		1'25.761	0'41.103		1'19.527	0'37.168					1'23.743	0'38.627	
2ª - 3	1'49.455	0'30.578		1'49.182	0'30.496		1'56.934	0'31.173		1'50.554	0'31.026		1'58.921	1'58.921		2'01.764	0'38.022	PIT
3ª - 1	0'41.780	0'41.780		0'42.493	0'42.493		0'42.832	0'42.832		0'42.324	0'42.324					1'53.311	1'53.311	
3ª - 2	1'18.731	0'36.951		1'18.978	0'36.484		1'25.023	0'42.191		1'19.474	0'37.151					2'30.968	0'37.658	
3ª - 3	1'49.483	0'30.751		1'49.358	0'30.380		1'56.923	0'31.900		1'50.651	0'31.177		1'55.216	1'55.216		3'02.705	0'31.737	
4ª - 1	0'42.421	0'42.421		0'41.663	0'41.663		0'45.796	0'45.796		0'54.855	0'54.855					0'45.861	0'45.861	
4ª - 2	1'20.353	0'37.932		1'18.832	0'37.169		1'23.951	0'38.154		1'55.065	1'00.211					1'24.660	0'38.799	
4ª - 3	1'51.116	0'30.763		1'48.951	0'30.118		1'55.815	0'31.864		2'31.139	0'36.074		2'10.256	2'10.256		1'56.620	0'31.961	
5ª - 1	0'41.820	0'41.820		0'41.530	0'41.530		0'42.936	0'42.936		0'42.396	0'42.396					0'42.809	0'42.809	
5ª - 2	1'18.449	0'36.628		1'18.373	0'36.842		1'20.080	0'37.145		1'19.713	0'37.317					1'19.957	0'37.149	
5ª - 3	1'49.139	0'30.691		1'48.638	0'30.266		1'51.485	0'31.405		1'50.707	0'30.994		1'52.997	1'52.997		1'51.550	0'31.592	
6ª - 1	0'41.756	0'41.756		0'42.511	0'42.511		0'42.547	0'42.547		0'42.230	0'42.230					0'45.413	0'45.413	
6ª - 2	1'18.260	0'36.504		1'19.555	0'37.044		1'19.868	0'37.321		1'19.525	0'37.296					1'22.782	0'37.370	
6ª - 3	1'48.840	0'30.580		1'50.405	0'30.850		1'51.115	0'31.247		1'50.726	0'31.201		1'53.121	1'53.122		1'54.307	0'31.525	
7ª - 1	0'45.585	0'45.585					0'42.962	0'42.962		0'42.306	0'42.306					0'42.757	0'42.757	
7ª - 2	1'27.231	0'41.645					1'20.659	0'37.696		1'19.558	0'37.252					1'19.804	0'37.047	
7ª - 3	2'07.252	0'40.022	PIT				1'52.587	0'31.928		1'58.523	0'38.965	PIT	2'06.271	2'06.271		1'51.242	0'31.438	
8ª - 1							0'43.551	0'43.551								0'42.525	0'42.525	
8ª - 2							1'20.906	0'37.355								1'19.727	0'37.202	
8ª - 3							1'51.725	0'30.819					2'01.135	2'01.135		1'51.068	0'31.341	
9ª - 1																0'44.379	0'44.379	
9ª - 2																1'21.968	0'37.589	
9ª - 3													1'53.462	1'53.463		1'53.586	0'31.618	
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.756	0'41.756
1'18.260	0'36.504
1'48.838	0'30.578

Vuelta Ideal	
0'41.530	0'41.530
1'18.014	0'36.484
1'48.133	0'30.118

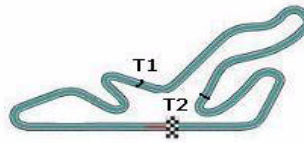
Vuelta Ideal	
0'42.547	0'42.547
1'19.692	0'37.144
1'50.510	0'30.818

Vuelta Ideal	
0'42.230	0'42.230
1'19.381	0'37.150
1'50.375	0'30.993

Vuelta Ideal	
1'666'39000	1'666'390000
3'333'18000	1'666'390000
3'335'10.99	1'52.997

Vuelta Ideal	
0'42.525	0'42.525
1'19.572	0'37.046
1'50.913	0'31.341

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.232	0'28.751



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	33			34			38			39			42			43		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.209	0'51.209		1'00.853	1'00.853		0'56.700	0'56.700		0'51.669	0'51.669		0'47.889	0'47.889		0'47.923	0'47.923	
1ª - 2	1'33.023	0'41.814		1'48.811	0'47.957		1'52.001	0'55.301		1'33.520	0'41.850		1'28.590	0'40.700		1'28.699	0'40.776	
1ª - 3	2'16.603	0'43.579	PIT	2'37.039	0'48.228	PIT	2'30.620	0'38.619		2'09.989	0'36.469		2'01.199	0'32.609		2'01.095	0'32.397	
2ª - 1	1'50.091	1'50.091		1'39.386	1'39.386		0'53.298	0'53.298		0'46.101	0'46.101		0'43.861	0'43.861		0'44.013	0'44.013	
2ª - 2	2'28.466	0'38.375		2'22.481	0'43.094		1'35.286	0'41.989		1'25.555	0'39.454		1'22.474	0'38.613		1'22.374	0'38.361	
2ª - 3	2'59.938	0'31.472		2'54.201	0'31.720		2'21.847	0'46.560	PIT	1'59.260	0'33.704		1'54.492	0'32.018		1'54.196	0'31.822	
3ª - 1	0'42.436	0'42.436		0'43.252	0'43.252		0'42.313	0'42.313		0'44.439	0'44.439		0'42.969	0'42.969		0'42.533	0'42.533	
3ª - 2	1'19.781	0'37.345		1'20.702	0'37.451		1'19.811	0'37.498		1'24.193	0'39.754		1'20.642	0'37.672		1'20.004	0'37.472	
3ª - 3	1'50.786	0'31.005		1'51.894	0'31.191		1'50.726	0'30.914		1'56.807	0'32.614		1'52.261	0'31.620		1'51.254	0'31.250	
4ª - 1	0'42.313	0'42.313		0'43.867	0'43.867		0'42.313	0'42.313		0'45.805	0'45.805		0'43.552	0'43.552		0'42.823	0'42.823	
4ª - 2	1'19.811	0'37.498		1'21.400	0'37.533		1'19.811	0'37.498		1'24.360	0'38.555		1'21.435	0'37.883		1'20.791	0'37.968	
4ª - 3	1'50.726	0'30.914		1'52.669	0'31.269		1'50.726	0'30.914		1'56.936	0'32.576		1'52.899	0'31.464		1'51.938	0'31.147	
5ª - 1	0'42.364	0'42.364		0'46.947	0'46.947		0'42.364	0'42.364		0'43.945	0'43.945		0'43.019	0'43.019		0'42.393	0'42.393	
5ª - 2	1'19.685	0'37.321		1'34.189	0'47.243		1'19.685	0'37.321		1'23.307	0'39.362		1'21.154	0'38.135		1'19.288	0'36.896	
5ª - 3	1'50.735	0'31.049		2'05.425	0'31.236		1'50.735	0'31.049		1'56.103	0'32.796		1'52.674	0'31.520		1'49.644	0'30.355	
6ª - 1	0'42.673	0'42.673		0'43.411	0'43.411		0'42.673	0'42.673		0'43.411	0'43.411		0'42.855	0'42.855		0'41.620	0'41.620	
6ª - 2	1'19.920	0'37.247		1'22.149	0'38.738		1'19.920	0'37.247		1'22.149	0'38.738		1'20.947	0'38.092		1'18.531	0'36.910	
6ª - 3	1'50.856	0'30.936		1'54.097	0'31.948		1'50.856	0'30.936		1'54.097	0'31.948		1'52.709	0'31.762		1'48.949	0'30.419	
7ª - 1	0'42.184	0'42.184		0'43.699	0'43.699		0'42.184	0'42.184		0'43.699	0'43.699		0'50.832	0'50.832		0'41.799	0'41.799	
7ª - 2	1'19.347	0'37.163		1'21.832	0'38.132		1'19.347	0'37.163		1'21.832	0'38.132		1'48.767	0'57.935		1'18.799	0'37.000	
7ª - 3	1'50.737	0'31.390		1'53.576	0'31.744		1'50.737	0'31.390		1'53.576	0'31.744		2'37.752	0'48.985	PIT	1'49.409	0'30.610	
8ª - 1	0'43.675	0'43.675		0'44.695	0'44.695		0'43.675	0'43.675		0'44.695	0'44.695					0'42.034	0'42.034	
8ª - 2	1'22.544	0'38.869		1'23.142	0'38.448		1'22.544	0'38.869		1'23.142	0'38.448					1'18.470	0'36.436	
8ª - 3	2'02.307	0'39.763	PIT	1'55.379	0'32.236		2'02.307	0'39.763		1'55.379	0'32.236					1'48.565	0'30.095	
9ª - 1										0'43.310	0'43.310					0'41.474	0'41.474	
9ª - 2										1'21.600	0'38.290					1'18.027	0'36.553	
9ª - 3										1'53.508	0'31.908					1'48.307	0'30.280	
10ª - 1										0'50.290	0'50.290					0'41.540	0'41.540	
10ª - 2																1'18.218	0'36.678	
10ª - 3																1'48.493	0'30.275	

Vuelta Ideal	
0'42.184	0'42.184
1'19.347	0'37.163
1'50.262	0'30.914

Vuelta Ideal	
0'43.252	0'43.252
1'20.702	0'37.450
1'51.894	0'31.191

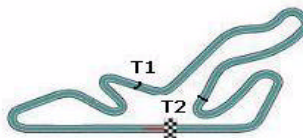
Vuelta Ideal	
0'53.298	0'53.298
1'35.286	0'41.988
2'13.905	0'38.618

Vuelta Ideal	
0'43.310	0'43.310
1'21.442	0'38.132
1'53.186	0'31.743

Vuelta Ideal	
0'42.855	0'42.855
1'20.527	0'37.672
1'51.991	0'31.464

Vuelta Ideal	
0'41.474	0'41.474
1'17.909	0'36.435
1'48.004	0'30.095

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.232	0'28.751



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	45			46			48			50			51			52		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.541	0'47.541		0'46.830	0'46.830		0'43.101	0'43.101		1'08.748	1'08.748		0'49.084	0'49.084		1'09.618	1'09.618	
1ª - 2	1'29.828	0'42.287		1'27.156	0'40.327		1'20.175	0'37.075		2'07.108	0'58.360		1'31.183	0'42.099		2'07.582	0'57.965	
1ª - 3	2'04.665	0'34.837		1'59.546	0'32.389		1'51.586	0'31.410		2'47.718	0'40.609		2'06.778	0'35.595		2'48.074	0'40.492	
2ª - 1	0'49.173	0'49.173		0'44.466	0'44.466		0'42.464	0'42.464		0'54.589	0'54.589		0'48.534	0'48.534		0'55.071	0'55.071	
2ª - 2	1'31.767	0'42.593		1'22.980	0'38.514		1'19.377	0'36.913		1'41.220	0'46.632		1'30.489	0'41.955		1'41.471	0'46.400	
2ª - 3	2'06.502	0'34.736		1'54.964	0'31.984		1'50.353	0'30.976		2'47.981	1'06.761		2'05.563	0'35.074		2'22.943	0'41.472	
3ª - 1	0'47.145	0'47.145		0'43.873	0'43.873		0'42.156	0'42.156		0'49.793	0'49.793		0'48.491	0'48.491		0'59.474	0'59.474	
3ª - 2	1'28.447	0'41.302		1'21.699	0'37.826		1'19.061	0'36.905		1'32.580	0'42.787		1'31.070	0'42.580		1'50.994	0'51.520	
3ª - 3	2'02.811	0'34.364		1'53.279	0'31.580		1'50.225	0'31.164		2'07.672	0'35.092		2'06.260	0'35.190		2'30.498	0'39.503	
4ª - 1	0'46.847	0'46.847		0'43.589	0'43.589		0'48.969	0'48.969		0'49.974	0'49.974		0'48.694	0'48.694		0'53.166	0'53.166	
4ª - 2	1'28.771	0'41.924		1'21.447	0'37.859		1'35.921	0'46.952		1'33.006	0'43.032		1'30.508	0'41.815		1'36.017	0'42.851	
4ª - 3	2'02.730	0'33.959		1'53.083	0'31.636		2'18.726	0'42.806	PIT	2'09.045	0'36.039		2'06.044	0'35.536		2'11.139	0'35.122	
5ª - 1	0'46.678	0'46.678		0'48.445	0'48.445					0'48.039	0'48.039		0'48.783	0'48.783		0'48.034	0'48.034	
5ª - 2	1'27.445	0'40.768		1'27.023	0'38.578					1'30.296	0'42.257		1'31.810	0'43.027		1'30.646	0'42.613	
5ª - 3	2'01.474	0'34.029		2'05.121	0'38.098	PIT				2'05.699	0'35.403		2'07.115	0'35.305		2'14.042	0'43.396	PIT
6ª - 1	0'46.571	0'46.571		2'36.930	2'36.930					0'55.349	0'55.349		0'47.639	0'47.639				
6ª - 2	1'27.525	0'40.955		3'17.638	0'40.708								1'29.546	0'41.907				
6ª - 3	2'01.275	0'33.749		3'49.481	0'31.843								2'05.021	0'35.474				
7ª - 1	0'45.796	0'45.796		0'43.434	0'43.434								0'49.661	0'49.661				
7ª - 2	1'26.964	0'41.168		1'22.752	0'39.317								1'31.748	0'42.088				
7ª - 3	2'00.678	0'33.713		1'54.641	0'31.889								2'07.024	0'35.276				
8ª - 1													0'49.603	0'49.603				
8ª - 2													1'36.857	0'47.253				
8ª - 3													2'20.071	0'43.214	PIT			
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.796	0'45.796
1'26.564	0'40.767
2'00.277	0'33.713

Vuelta Ideal	
0'43.434	0'43.434
1'21.260	0'37.826
1'52.841	0'31.580

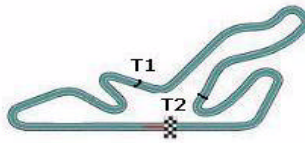
Vuelta Ideal	
0'42.156	0'42.156
1'19.061	0'36.904
1'50.038	0'30.976

Vuelta Ideal	
0'48.039	0'48.039
1'30.296	0'42.256
2'05.388	0'35.092

Vuelta Ideal	
0'47.639	0'47.639
1'29.454	0'41.814
2'04.528	0'35.074

Vuelta Ideal	
0'48.034	0'48.034
1'30.646	0'42.612
2'05.769	0'35.122

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.392	0'39.392
1'13.481	0'34.089
1'42.232	0'28.751



**TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	54			57			59			60			67		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.540	0'50.540		0'43.629	0'43.629		0'43.491	0'43.491		0'44.425	0'44.425		0'44.650	0'44.650	
1ª - 2	1'35.046	0'44.507		1'21.862	0'38.234		1'21.148	0'37.657		1'22.430	0'38.005		1'23.394	0'38.743	
1ª - 3	2'10.853	0'35.807		1'53.546	0'31.684		1'51.353	0'30.204		1'57.934	0'35.504		1'55.482	0'32.088	
2ª - 1	0'47.703	0'47.703		0'44.237	0'44.237		0'41.452	0'41.452		0'40.980	0'40.980		0'42.932	0'42.932	
2ª - 2	1'27.830	0'40.127		1'21.790	0'37.553		1'18.589	0'37.137		1'16.747	0'35.767		1'30.472	0'47.539	
2ª - 3	2'00.731	0'32.901		1'53.487	0'31.698		1'48.676	0'30.087		1'46.603	0'29.856		2'01.887	0'31.416	
3ª - 1	0'44.356	0'44.356		1'07.109	1'07.109		0'41.319	0'41.319		0'41.004	0'41.004		0'43.923	0'43.923	
3ª - 2	1'22.321	0'37.965		1'44.675	0'37.566		1'17.770	0'36.451		1'16.328	0'35.324		1'22.678	0'38.754	
3ª - 3	1'53.748	0'31.427		2'16.137	0'31.462		1'47.611	0'29.841		1'45.909	0'29.581		1'54.080	0'31.402	
4ª - 1	0'42.595	0'42.595		0'42.375	0'42.375		0'47.671	0'47.671		0'40.805	0'40.805		0'42.508	0'42.508	
4ª - 2	1'20.974	0'38.380		1'19.080	0'36.705		1'32.551	0'44.880		1'16.228	0'35.424		1'20.083	0'37.575	
4ª - 3	1'51.921	0'30.947		1'50.570	0'31.489		2'17.517	0'44.966	PIT	1'45.919	0'29.691		1'51.437	0'31.354	
5ª - 1	0'42.160	0'42.160		0'42.188	0'42.188					0'40.999	0'40.999		0'42.134	0'42.134	
5ª - 2	1'19.797	0'37.637		1'19.567	0'37.380					1'16.087	0'35.088		1'19.546	0'37.412	
5ª - 3	1'50.850	0'31.053		1'50.682	0'31.114					1'46.015	0'29.928		1'50.777	0'31.231	
6ª - 1	0'42.426	0'42.426		0'42.650	0'42.650					0'48.743	0'48.743		0'42.491	0'42.491	
6ª - 2	1'20.968	0'38.541		1'20.180	0'37.530					1'32.555	0'43.811		1'20.033	0'37.541	
6ª - 3	1'52.050	0'31.083		1'52.099	0'31.920					2'20.000	0'47.445	PIT	1'51.217	0'31.184	
7ª - 1	0'42.945	0'42.945											0'42.220	0'42.220	
7ª - 2	1'20.125	0'37.179											1'19.646	0'37.426	
7ª - 3	1'50.994	0'30.870											1'50.720	0'31.074	
8ª - 1	0'42.419	0'42.419											0'42.173	0'42.173	
8ª - 2	1'19.663	0'37.244											1'19.883	0'37.709	
8ª - 3	1'51.079	0'31.416											1'51.070	0'31.188	
9ª - 1	0'42.120	0'42.120											0'48.134	0'48.134	
9ª - 2	1'19.883	0'37.763											1'31.859	0'43.725	
9ª - 3	1'52.709	0'32.826											2'19.730	0'47.871	PIT
10ª - 1	0'50.046	0'50.046													
10ª - 2															
10ª - 3															

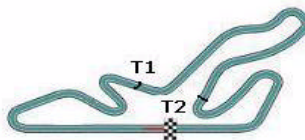
Vuelta Ideal	
0'42.120	0'42.120
1'19.300	0'37.179
1'50.169	0'30.869

Vuelta Ideal	
0'42.188	0'42.188
1'18.893	0'36.705
1'50.007	0'31.114

Vuelta Ideal	
0'41.319	0'41.319
1'17.770	0'36.451
1'47.611	0'29.841

Vuelta Ideal	
0'40.805	0'40.805
1'15.893	0'35.088
1'45.474	0'29.580

Vuelta Ideal	
0'42.134	0'42.134
1'19.546	0'37.411
1'50.620	0'31.074





**PARRILLA DE SALIDA 1ª CARRERA**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
38	Stephan Riederer	2'21.847	..... 21 .....	47	Luis Calleja	
50	Victor Mellado	2'05.699	..... 20 .....	52	Antonio Altabert	2'11.139
45	Antonio Sanchez	2'00.678	..... 19 .....	51	Luis Mayoral	2'05.021
39	Raquel Morera	1'53.508	..... 18 .....	24	Carles Pérez	2'00.564
31	Ismael Franco	1'52.997	..... 17 .....	46	Jorge A. Henriquez	1'53.083
34	Santi Pareras	1'51.894	..... 16 .....	42	Alfredo Cervilla	1'52.261
32	Desiré Torres	1'51.068	..... 15 .....	28	Jose L. Redondo	1'51.115
33	Oscar Pareras	1'50.726	..... 14 .....	54	Alfonso Serrano	1'50.850
57	Pol Rosell	1'50.570	..... 13 .....	67	Hector Prieto	1'50.720
22	Antonio Mayorgas	1'50.540	..... 12 .....	30	Jordi Palomeras Jr	1'50.554
20	Jaime Borrás	1'49.239	..... 11 .....	48	Alex Royo	1'50.225
26	Aitor Arakistain	1'48.840	..... 10 .....	23	Antonio Castro	1'48.845
27	Konstantinos Gaston	1'48.638	..... 9 .....	17	Stig Nas	1'48.831
8	Albert Raurell	1'48.180	..... 8 .....	43	Javier Basagoiti	1'48.307
59	Rogelio Pacios	1'47.611	..... 7 .....	19	Juanjo Paz	1'47.898
11	Manel Dengrà	1'46.324	..... 6 .....	14	Mariano Muñoz	1'47.531
12	Estanis Manuel	1'45.909	..... 5 .....	60	Marc Carol	1'45.909
6	Ana Alvarez	1'45.444	..... 4 .....	1	Toni Castillo	1'45.811
3	Mario Pons	1'44.803	..... 3 .....	16	Oscar Mas	1'45.137
18	Toni Forné	1'42.728	..... 2 .....	21	Antonio Arísti	1'43.329
2	Marcel Costa	1'42.502	..... 1 .....	15	Alvaro Rodriguez	1'42.633

**RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Division	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	15	ABP Sponsoring	<u>Alvaro Rodriguez</u>		Seat Leon Cop	D4	1º	3	2	1'42.084			135.770
2	18	Proauto Competicion	<u>Toni Forné</u>		Seat Leon Cop	D4	2º	3	2	1'42.656	0"572	0"572	135.013
3	2	Baporo Motorsport	<u>Aleix Costa</u>	Marcel Costa	Seat Leon Cop	D4	3º	5	2	1'42.684	0"600	0"028	134.978
4	8	Esc. Osona	Albert Raurell	<u>Toni Cases</u>	Seat Leon Cop	D4	4º	4	4	1'43.741	1"657	1"057	133.602
5	3	Baporo Motorsport	<u>Mario Pons</u>		Seat Leon Cop	D4	5º	4	2	1'43.803	1"719	0"062	133.523
6	21	Harriet Arruabarrena	<u>Harriet Arruabarrena</u>	Antonio Aristi	Seat Leon Cop	D4	6º	7	6	1'44.448	2"364	0"645	132.698
7	14	Club Jarama RACE	<u>Vicente Dasi</u>	Mariano Muñoz	Seat Leon Cop	D4	7º	7	6	1'45.006	2"922	0"558	131.992
8	1	Autotech Racing Team	<u>Fabian Vidal</u>	Toni Castillo	Seat Leon Cop	D4	8º	7	5	1'45.084	3"000	0"078	131.894
9	6	C.E Ametlla del Valles	<u>Ana Alvarez</u>		Seat Leon Cop	D4	9º	8	6	1'45.237	3"153	0"153	131.703
10	12	Motor Competicion	<u>Luis Villalba</u>	Estanis Manuel	Seat Leon Cop	D4	10º	9	4	1'45.779	3"695	0"542	131.027
11	11	Manel Dengra	<u>Manel Dengrà</u>		Seat Leon Cop	D4	1º	9	7	1'46.311	4"227	0"532	130.371
12	43	Javier Basagoiti	Javier Basagoiti	<u>Javier Ezquerro</u>	Seat Leon Cop	D4	11º	7	3	1'46.437	4"353	0"126	130.217
13	59	Esc. Team Repauto	Rogelio Pacios	<u>Marcos Rodriguez</u>	Seat Leon Cop	D3	1º	8	6	1'47.005	4"921	0"568	129.526
14	19	Proauto Competicion	<u>Juanjo Paz</u>		Seat Leon Cop	D3	2º	4	3	1'47.680	5"596	0"675	128.714
15	17	Eficar Team	Stig Nas	<u>Francisco Gil</u>	Seat Leon Cop	D3	3º	9	9	1'48.245	6"161	0"565	128.042
16	60	V-Line C.E	<u>Josep Mayola</u>	Marc Carol	Seat Leon Cop	D3	4º	7	6	1'48.652	6"568	0"407	127.564
17	23	Anastasio Martin	Antonio Castro	<u>Fdo Navarrete</u>	Porsche 968	D3	5º	2	2	1'48.841	6"757	0"189	127.341
18	16	Oscar Mas Suñer	Oscar Mas	<u>Pablo de Sagarra</u>	Seat Leon Cop	D4	12º	8	3	1'48.966	6"882	0"125	127.196
19	24	C.E Ametlla del Valles	Carles Pérez	<u>Alain Sicart</u>	Seat Leon Cop	D3	6º	7	7	1'49.154	7"070	0"188	126.977
20	22	Motor Club Almendrale	<u>Antonio Mayorgas</u>		Seat Leon Cop	D3	7º	6	4	1'49.275	7"191	0"121	126.835
21	57	Automovil Club Ronça	Pol Rosell	<u>Azor Dueñas</u>	Seat Leon Cop	D3	8º	8	7	1'49.566	7"482	0"291	126.498
22	26	RACVN Guipuzcoa	<u>Aitor Arakistain</u>	Unai Arruabarrena	Seat Leon Cop	D3	9º	9	5	1'50.455	8"371	0"889	125.481
23	54	Motor Club Almendrale	<u>Alfonso Serrano</u>		Seat Leon Cop	D3	10º	8	3	1'50.459	8"375	0"004	125.477
24	20	Duvaz Sport S.L.	<u>Jaime Borrás</u>		Seat Leon Cop	D3	11º	6	3	1'50.502	8"418	0"043	125.428
25	32	PK7 Competició	<u>Fernando Garcia</u>	Desiré Torres	Renault Clio Cu	D2	1º	8	5	1'50.679	8"595	0"177	125.228
26	34	PK7 Competició	<u>Angel Pareras</u>	Santi Pareras	Renault Clio Cu	D2	2º	9	8	1'50.996	8"912	0"317	124.869
27	30	PK7 Competició	<u>Jordi Palomerás Jr.</u>		Renault Clio Cu	D2	3º	3	2	1'51.025	8"941	0"029	124.837
28	39	Autotec Racing team	Raquel Morera	<u>Dani Alonso</u>	Renault Clio Cu	D2	4º	7	6	1'51.281	9"197	0"256	124.550
29	28	Evolucion A Competici	Jose L. Redondo	<u>Alejandro Redondo</u>	Porsche 944 Tb	D3	12º	7	5	1'51.453	9"369	0"172	124.357
30	38	Eficar Team	<u>Stephan Riederer</u>		Porsche 968	D3	13º	9	5	1'51.553	9"469	0"100	124.246
31	27	Konstantinos Gaston	<u>Odon Lopez</u>	Konstantinos Gaston	Porsche 968	D3	14º	7	4	1'51.563	9"479	0"010	124.234
32	33	PK7 Competició	<u>Joaquin Pareras</u>	Oscar Pareras	Renault Clio Cu	D2	5º	10	8	1'51.762	9"678	0"199	124.014
33	47	Duvaz Sport	<u>Roberto Carretón</u>	Luis Calleja	Renault Clio Cu	D2	6º	10	10	1'51.930	9"846	0"168	123.828
34	48	EFI Car	<u>Javier Ibran</u>	Alex Royo	Hyundai Coupe	D2	7º	6	5	1'52.015	9"931	0"085	123.733
35	42	Autom. Club Granada	Alfredo Cervilla	<u>Joaquin Alarcon</u>	Renault Clio Cu	D2	8º	9	6	1'52.284	10"200	0"269	123.437
36	67	Eficar Team	<u>Hector Prieto</u>		Renault Clio Cu	D2	9º	5	4	1'52.629	10"545	0"345	123.059
37	46	Jorge A. Henriquez	Jorge A. Henriquez	<u>E. De la Cuerda</u>	Hyundai Coupe	D2	10º	7	6	1'53.029	10"945	0"400	122.624
38	31	Esc. 1000 Lagos	<u>Pedro Candelas</u>	Ismael Franco	Renault Clio Cu	D2	11º	7	3	1'53.701	11"617	0"672	121.899
39	45	Rallie Club Costa Azah	<u>Javier Monzó</u>	Antonio Sanchez	Renault Clio Cu	D2	12º	9	9	1'59.856	17"772	6"155	115.639
40	50	Victor Mellado Fresno	<u>Victor Mellado</u>		Citroen Saxo	D1	1º	6	2	2'05.417	23"333	5"561	110.512
41	51	Club Jarama RACE	Luis Mayoral	<u>Manuel Nieto</u>	Hyundai Accen	D1	2º	9	8	2'05.508	23"424	0"091	110.431
42	52	Antonio Altabert Malon	<u>Antonio Altabert</u>		Hyundai Accen	D1	3º	5	4	2'07.919	25"835	2"411	108.349

Circuito del Jarama 13 de Octubre de 2007

A las 17:09 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	1			2			3			6			8			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'40.949	0'40.949		0'39.660	0'39.660		0'40.252	0'40.252		0'43.779	0'43.779		0'40.201	0'40.201		0'47.914	0'47.914	
1ª - 2	1'16.877	0'35.927		1'13.840	0'34.180		1'14.623	0'34.370		1'19.493	0'35.713		1'22.070	0'41.869		1'26.211	0'38.297	
1ª - 3	1'46.868	0'29.992		1'42.684	0'28.844		1'43.803	0'29.180		1'50.777	0'31.285		1'59.217	0'37.147		1'57.862	0'31.651	
2ª - 1	0'45.538	0'45.538		0'39.552	0'39.552		0'40.036	0'40.036		0'41.687	0'41.687		1'01.512	1'01.512		0'46.139	0'46.139	
2ª - 2	1'25.352	0'39.814		1'13.439	0'33.887		1'15.129	0'35.093		1'17.633	0'35.946		1'40.750	0'39.238		1'22.606	0'36.466	
2ª - 3	1'57.206	0'31.854		1'43.560	0'30.121		1'44.173	0'29.045		1'48.275	0'30.642		2'10.896	0'30.146		1'52.989	0'30.383	
3ª - 1	0'40.374	0'40.374		0'41.943	0'41.943		0'55.241	0'55.241		0'40.645	0'40.645		0'40.279	0'40.279		0'41.109	0'41.109	
3ª - 2	1'15.871	0'35.497		1'21.882	0'39.939		1'38.826	0'43.584		1'16.055	0'35.410		1'14.510	0'34.230		1'16.624	0'35.515	
3ª - 3	1'45.675	0'29.804		2'03.002	0'41.120	PIT	2'20.244	0'41.419	PIT	1'45.893	0'29.838		1'43.741	0'29.231		1'46.673	0'30.049	
4ª - 1	0'40.279	0'40.279		1'107.563	1'107.563					0'40.699	0'40.699		0'39.923	0'39.923		0'40.718	0'40.718	
4ª - 2	1'15.607	0'35.328		1'153.957	0'46.393					1'16.060	0'35.361		1'19.595	0'39.671		1'16.250	0'35.532	
4ª - 3	1'45.084	0'29.478		1'224.841	0'30.885					1'45.602	0'29.542					1'46.417	0'30.167	
5ª - 1	0'41.567	0'41.567								0'40.434	0'40.434					0'41.063	0'41.063	
5ª - 2	1'22.629	0'41.061								1'15.647	0'35.213					1'16.718	0'35.655	
5ª - 3	2'08.947	0'46.318	PIT							1'45.237	0'29.590					1'46.876	0'30.157	
6ª - 1	4'11.863	4'11.863								0'43.919	0'43.919					0'40.611	0'40.611	
6ª - 2	4'59.671	0'47.808								1'29.696	0'45.776					1'16.428	0'35.817	
6ª - 3	5'29.381	0'29.711								2'17.834	0'48.138	PIT				1'46.311	0'29.883	
7ª - 1										2'03.490	2'03.490					0'40.775	0'40.775	
7ª - 2										2'49.000	0'45.509					1'17.314	0'36.540	
7ª - 3										3'18.636	0'29.637					1'47.496	0'30.182	
8ª - 1																0'40.671	0'40.671	
8ª - 2																1'16.143	0'35.472	
8ª - 3																1'46.460	0'30.317	
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.279	0'40.279
1'15.607	0'35.328
1'45.084	0'29.477

Vuelta Ideal	
0'39.552	0'39.552
1'13.439	0'33.887
1'42.283	0'28.843

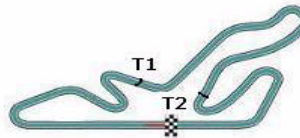
Vuelta Ideal	
0'40.036	0'40.036
1'14.406	0'34.370
1'43.451	0'29.044

Vuelta Ideal	
0'40.434	0'40.434
1'15.647	0'35.213
1'45.189	0'29.542

Vuelta Ideal	
0'39.923	0'39.923
1'14.154	0'34.230
1'43.385	0'29.231

Vuelta Ideal	
0'40.611	0'40.611
1'16.083	0'35.472
1'45.966	0'29.883

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.266	0'33.722
1'41.961	0'28.695



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Circuito del Jarama  
 14 de Octubre de 2007

Numero	12			14			15			16			17			18		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'44.781	0'44.781		0'42.665	0'42.665		0'39.668	0'39.668		0'42.637	0'42.637		0'47.116	0'47.116		0'39.762	0'39.762	
1ª - 2	1'21.661	0'36.880		1'19.421	0'36.756		1'13.389	0'33.722		1'20.529	0'37.892		1'30.959	0'43.842		1'13.760	0'33.998	
1ª - 3	1'52.116	0'30.454		1'53.046	0'33.626		1'42.084	0'28.695		1'51.172	0'30.643		2'15.480	0'44.521	PIT	1'42.656	0'28.896	
2ª - 1	0'41.754	0'41.754		0'41.482	0'41.482		0'39.544	0'39.544		0'42.207	0'42.207		2'48.495	2'48.495		0'46.491	0'46.491	
2ª - 2	1'17.481	0'35.727		1'17.171	0'35.690		1'13.963	0'34.419		1'19.018	0'36.810		3'29.731	0'41.235		1'24.875	0'38.384	
2ª - 3	1'47.375	0'29.895		1'47.351	0'30.180		1'56.411	0'42.448	PIT	1'48.966	0'29.948		4'02.110	0'32.379		2'10.608	0'45.733	PIT
3ª - 1	0'40.703	0'40.703		0'40.747	0'40.747					0'42.133	0'42.133		0'44.371	0'44.371				
3ª - 2	1'16.025	0'35.322		1'15.482	0'34.735					1'18.445	0'36.311		1'21.699	0'37.327				
3ª - 3	1'45.779	0'29.754		1'45.357	0'29.875					1'49.216	0'30.771		1'52.996	0'31.298				
4ª - 1	0'41.417	0'41.417		0'40.879	0'40.879					0'41.999	0'41.999		0'42.188	0'42.188				
4ª - 2	1'17.717	0'36.300		1'15.820	0'34.942					1'19.345	0'37.346		1'19.311	0'37.123				
4ª - 3	1'47.671	0'29.954		1'45.309	0'29.489					1'49.760	0'30.415		1'49.991	0'30.681				
5ª - 1	0'41.231	0'41.231		0'40.501	0'40.501					0'43.192	0'43.192		0'42.559	0'42.559				
5ª - 2	1'17.442	0'36.211		1'15.338	0'34.837					1'20.545	0'37.353		1'19.695	0'37.136				
5ª - 3	1'47.896	0'30.454		1'45.006	0'29.669					1'52.542	0'31.997		1'51.203	0'31.508				
6ª - 1	0'41.572	0'41.572		0'48.630	0'48.630					0'41.953	0'41.953		0'41.817	0'41.817				
6ª - 2	1'16.966	0'35.394		1'30.703	0'42.073					1'19.029	0'37.077		1'18.226	0'36.409				
6ª - 3	1'47.050	0'30.083		2'20.238	0'49.535	PIT				1'57.550	0'38.521	PIT	1'48.745	0'30.520				
7ª - 1	0'42.181	0'42.181								2'44.137	2'44.137		0'41.416	0'41.416				
7ª - 2	1'18.987	0'36.806								3'24.966	0'40.828		1'18.425	0'37.010				
7ª - 3	1'49.472	0'30.485								3'56.572	0'31.606		1'48.893	0'30.467				
8ª - 1	0'42.099	0'42.099											0'41.631	0'41.631				
8ª - 2	1'17.714	0'35.615											1'17.902	0'36.271				
8ª - 3	1'47.534	0'29.820											1'48.245	0'30.343				
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.703	0'40.703
1'16.025	0'35.322
1'45.779	0'29.754

Vuelta Ideal	
0'40.501	0'40.501
1'15.236	0'34.735
1'44.725	0'29.489

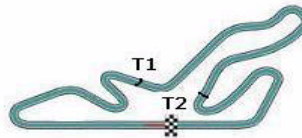
Vuelta Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.265	0'33.721
1'41.960	0'28.695

Vuelta Ideal	
0'41.953	0'41.953
1'18.264	0'36.311
1'48.212	0'29.947

Vuelta Ideal	
0'41.416	0'41.416
1'17.687	0'36.271
1'48.030	0'30.343

Vuelta Ideal	
0'39.762	0'39.762
1'13.760	0'33.998
1'42.656	0'28.896

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.266	0'33.722
1'41.961	0'28.695



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	19			20			21			22			23			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'41.906	0'41.906		0'44.536	0'44.536		0'41.597	0'41.597		0'45.142	0'45.142		0'41.476	0'41.476		0'45.897	0'45.897	
1ª - 2	1'18.167	0'36.261		1'25.967	0'41.432		1'16.687	0'35.091		1'22.647	0'37.505		1'18.209	0'36.734		1'23.612	0'37.715	
1ª - 3	1'48.497	0'30.329		1'58.598	0'32.631		1'46.006	0'29.318		1'54.010	0'31.363		1'48.841	0'30.632		2'01.736	0'38.124	PIT
2ª - 1	0'41.362	0'41.362		0'42.213	0'42.213		0'43.936	0'43.936		0'42.559	0'42.559		0'41.316	0'41.316		2'04.234	2'04.234	
2ª - 2	1'17.538	0'36.177		1'19.737	0'37.524		1'21.306	0'37.370		1'19.421	0'36.861		1'37.597	0'56.281		2'42.561	0'38.327	
2ª - 3	1'47.680	0'30.142		1'50.502	0'30.765		1'54.259	0'32.953		1'50.544	0'31.123					3'14.605	0'32.044	
3ª - 1	2'46.872	2'46.872		0'42.901	0'42.901		0'40.084	0'40.084		0'41.724	0'41.724					0'42.233	0'42.233	
3ª - 2	3'28.094	0'41.222		1'21.438	0'38.537		1'17.550	0'37.465		1'18.478	0'36.754					1'19.103	0'36.869	
3ª - 3	4'09.684	0'41.590	PIT	1'53.097	0'31.659		1'55.195	0'37.645	PIT	1'49.275	0'30.797					1'49.743	0'30.640	
4ª - 1				0'42.902	0'42.902		2'15.059	2'15.059		0'41.894	0'41.894					0'41.841	0'41.841	
4ª - 2				1'20.544	0'37.643		2'52.139	0'37.080		1'18.438	0'36.543					1'18.744	0'36.904	
4ª - 3				1'52.499	0'31.954		3'22.156	0'30.018		1'49.589	0'31.152					1'49.830	0'31.086	
5ª - 1				0'51.306	0'51.306		0'40.222	0'40.222		0'42.421	0'42.421					0'41.936	0'41.936	
5ª - 2				1'45.619	0'54.313		1'14.653	0'34.431		1'19.427	0'37.006					1'18.425	0'36.489	
5ª - 3				2'40.757	0'55.138	PIT	1'44.448	0'29.795		1'50.065	0'30.638					1'49.195	0'30.770	
6ª - 1							0'40.226	0'40.226		0'48.927	0'48.927					0'41.947	0'41.947	
6ª - 2							1'25.633	0'45.408		1'39.531	0'50.605					1'18.516	0'36.568	
6ª - 3							2'06.237	0'40.604	PIT							1'49.154	0'30.638	
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.362	0'41.362
1'17.538	0'36.176
1'47.680	0'30.142

Vuelta Ideal	
0'42.213	0'42.213
1'19.737	0'37.523
1'50.502	0'30.764

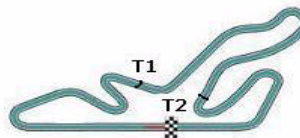
Vuelta Ideal	
0'40.084	0'40.084
1'14.516	0'34.431
1'43.834	0'29.318

Vuelta Ideal	
0'41.724	0'41.724
1'18.268	0'36.543
1'48.906	0'30.637

Vuelta Ideal	
0'41.316	0'41.316
1'18.050	0'36.733
1'48.682	0'30.631

Vuelta Ideal	
0'41.841	0'41.841
1'18.330	0'36.489
1'48.968	0'30.637

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.266	0'33.722
1'41.961	0'28.695



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	26			27			28			30			31			32		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.360	0'43.360		0'46.531	0'46.531		0'43.908	0'43.908		0'42.523	0'42.523					0'43.882	0'43.882	
1ª - 2	1'21.066	0'37.706		1'24.363	0'37.832		1'22.008	0'38.101		1'19.894	0'37.371					1'22.810	0'38.928	
1ª - 3	1'52.506	0'31.440		1'55.641	0'31.278		1'53.486	0'31.477		1'51.025	0'31.131		1'58.057	1'58.057		1'54.284	0'31.474	
2ª - 1	0'43.748	0'43.748		0'42.777	0'42.777		0'43.320	0'43.320		0'49.133	0'49.133					0'42.527	0'42.527	
2ª - 2	1'21.639	0'37.892		1'21.917	0'39.140		1'20.811	0'37.491		1'37.866	0'48.733					1'20.207	0'37.680	
2ª - 3	1'53.383	0'31.744		1'53.292	0'31.374		1'52.128	0'31.317		2'19.479	0'41.613		PIT	1'53.701	1'53.701	1'52.243	0'32.036	
3ª - 1	0'42.834	0'42.834		0'43.277	0'43.277		0'42.871	0'42.871								0'44.142	0'44.142	
3ª - 2	1'21.757	0'38.923		1'20.771	0'37.494		1'20.338	0'37.467								1'21.737	0'37.594	
3ª - 3	1'53.006	0'31.249		1'51.563	0'30.792		1'51.600	0'31.262					1'53.843	1'53.844		1'52.748	0'31.012	
4ª - 1	0'41.999	0'41.999		0'42.366	0'42.366		0'42.729	0'42.729								0'42.350	0'42.350	
4ª - 2	1'19.173	0'37.175		1'20.133	0'37.767		1'20.180	0'37.450								1'19.698	0'37.348	
4ª - 3	1'50.455	0'31.281		1'52.822	0'32.688		1'51.453	0'31.274					1'53.877	1'53.877		1'50.679	0'30.981	
5ª - 1	0'42.601	0'42.601		0'44.222	0'44.222		0'43.771	0'43.771								0'42.824	0'42.824	
5ª - 2	1'20.669	0'38.069		1'22.118	0'37.896		1'34.667	0'50.896								1'27.275	0'44.451	
5ª - 3	1'54.008	0'33.339		1'54.599	0'32.482		2'29.307	0'54.640	PIT				1'54.934	1'54.935		1'58.267	0'30.991	
6ª - 1	0'42.546	0'42.546		0'50.645	0'50.645		1'45.925	1'45.925								0'42.885	0'42.885	
6ª - 2	1'19.955	0'37.409		1'45.059	0'54.414		2'23.972	0'38.047								1'20.016	0'37.130	
6ª - 3	1'51.588	0'31.633		2'37.334	0'52.276	PIT	2'55.307	0'31.335					1'54.102	1'54.102		1'51.019	0'31.003	
7ª - 1	0'42.441	0'42.441														0'48.622	0'48.622	
7ª - 2	1'19.807	0'37.365														1'31.364	0'42.743	
7ª - 3	1'52.760	0'32.953														2'14.675	0'43.311	PIT
8ª - 1	0'43.345	0'43.345																
8ª - 2	1'21.130	0'37.785																
8ª - 3	1'52.913	0'31.782																
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.999	0'41.999
1'19.173	0'37.174
1'50.422	0'31.248

Vuelta Ideal	
0'42.366	0'42.366
1'19.860	0'37.493
1'50.652	0'30.792

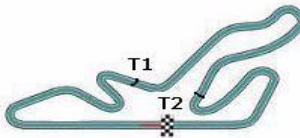
Vuelta Ideal	
0'42.729	0'42.729
1'20.180	0'37.450
1'51.442	0'31.262

Vuelta Ideal	
0'42.523	0'42.523
1'19.894	0'37.370
1'51.003	0'31.109

Vuelta Ideal	
1'66'39000	1'666'390000
3'33'18000	1'666'390000
3'35'11.70	1'53.701

Vuelta Ideal	
0'42.350	0'42.350
1'19.480	0'37.130
1'50.461	0'30.981

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.266	0'33.722
1'41.961	0'28.695



TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Numero	33			34			38			39			42			43		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.599	0'43.599		0'44.146	0'44.146		0'43.670	0'43.670		0'43.464	0'43.464		0'48.169	0'48.169		0'42.773	0'42.773	
1ª - 2	1'21.696	0'38.097		1'21.889	0'37.744		1'21.436	0'37.765		1'21.707	0'38.243		1'28.595	0'40.427		1'19.730	0'36.957	
1ª - 3	2'00.395	0'38.699	PIT	1'53.887	0'31.997		1'54.602	0'33.167		1'53.614	0'31.908		2'01.735	0'33.139		1'50.297	0'30.567	
2ª - 1	1'34.007	1'34.007		0'44.386	0'44.386		0'44.115	0'44.115		0'43.570	0'43.570		0'43.159	0'43.159		0'40.917	0'40.917	
2ª - 2	2'11.786	0'37.778		1'22.165	0'37.778		1'21.751	0'37.636		1'21.563	0'37.994		1'21.061	0'37.901		1'16.849	0'35.933	
2ª - 3	2'44.705	0'32.920		1'53.795	0'31.631		1'53.991	0'32.240		1'53.267	0'31.703		1'52.919	0'31.858		1'46.437	0'29.588	
3ª - 1	0'43.093	0'43.093		0'43.897	0'43.897		0'43.214	0'43.214		0'43.373	0'43.373		0'44.396	0'44.396		0'40.843	0'40.843	
3ª - 2	1'22.538	0'39.444		1'21.495	0'37.598		1'21.239	0'38.026		1'20.809	0'37.436		1'22.389	0'37.993		1'16.594	0'35.751	
3ª - 3	1'54.332	0'31.795		1'52.893	0'31.398		1'52.389	0'31.150		1'52.408	0'31.599		1'54.580	0'32.191		1'46.803	0'30.209	
4ª - 1	0'43.167	0'43.167		0'42.474	0'42.474		0'42.758	0'42.758		0'42.849	0'42.849		0'43.517	0'43.517		0'42.289	0'42.289	
4ª - 2	1'20.832	0'37.665		1'19.964	0'37.490		1'20.162	0'37.403		1'21.208	0'38.360		1'21.428	0'37.912		1'18.027	0'35.738	
4ª - 3	1'52.359	0'31.526		1'51.463	0'31.499		1'51.553	0'31.391		1'52.765	0'31.557		1'53.067	0'31.639		1'48.672	0'30.645	
5ª - 1	0'42.915	0'42.915		0'42.625	0'42.625		0'42.815	0'42.815		0'42.673	0'42.673		0'42.928	0'42.928		0'49.709	0'49.709	
5ª - 2	1'22.078	0'39.163		1'20.056	0'37.432		1'22.065	0'39.249		1'19.929	0'37.255		1'20.709	0'37.781		1'32.171	0'42.462	
5ª - 3	1'53.506	0'31.428		1'51.707	0'31.651		1'53.377	0'31.312		1'51.281	0'31.352		1'52.284	0'31.575		2'02.190	0'30.019	
6ª - 1	0'42.932	0'42.932		0'44.442	0'44.442		0'42.518	0'42.518		0'460000	0'460000		0'43.959	0'43.959		0'41.612	0'41.612	
6ª - 2	1'20.597	0'37.665		1'21.989	0'37.547		1'20.567	0'38.049		1'29.264	0'43.265		1'29.076	0'45.117		1'17.826	0'36.214	
6ª - 3	1'52.110	0'31.514		1'53.345	0'31.355		1'52.658	0'32.091		2'11.811	0'42.547	PIT	2'07.315	0'38.239		1'47.413	0'29.587	
7ª - 1	0'42.650	0'42.650		0'42.431	0'42.431		0'42.867	0'42.867		4'33.258	4'33.258		0'48.814	0'48.814				
7ª - 2	1'20.194	0'37.543		1'19.827	0'37.396		1'20.394	0'37.526					1'33.178	0'44.363				
7ª - 3	1'51.762	0'31.568		1'50.996	0'31.169		1'51.998	0'31.604					2'05.589	0'32.411				
8ª - 1	0'43.133	0'43.133		0'42.587	0'42.587		0'43.631	0'43.631					0'42.996	0'42.996				
8ª - 2	1'20.572	0'37.440		1'22.171	0'39.584		1'21.695	0'38.065					1'21.894	0'38.898				
8ª - 3	1'52.042	0'31.469		1'55.580	0'33.410		1'53.224	0'31.529					1'53.470	0'31.575				
9ª - 1	0'47.665	0'47.665																
9ª - 2	1'29.845	0'42.180																
9ª - 3	2'15.687	0'45.842	PIT															

Vuelta Ideal	
0'42.650	0'42.650
1'20.090	0'37.439
1'51.518	0'31.428

Vuelta Ideal	
0'42.431	0'42.431
1'19.827	0'37.396
1'50.996	0'31.169

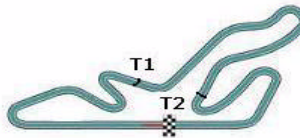
Vuelta Ideal	
0'42.518	0'42.518
1'19.921	0'37.403
1'51.071	0'31.150

Vuelta Ideal	
0'42.673	0'42.673
1'19.929	0'37.255
1'51.281	0'31.351

Vuelta Ideal	
0'42.928	0'42.928
1'20.709	0'37.781
1'52.284	0'31.574

Vuelta Ideal	
0'40.843	0'40.843
1'16.580	0'35.737
1'46.167	0'29.587

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.266	0'33.722
1'41.961	0'28.695



**TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Circuito del Jarama  
 14 de Octubre de 2007

Numero	45			46			47			48			50			51		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.434	0'48.434		0'48.294	0'48.294		0'46.235	0'46.235		0'45.406	0'45.406		0'48.269	0'48.269		0'49.578	0'49.578	
1ª - 2	1'29.760	0'41.327		1'27.979	0'39.685		1'24.964	0'38.729		1'31.622	0'46.216		1'30.446	0'42.177		1'32.743	0'43.165	
1ª - 3	2'03.756	0'33.996		2'00.370	0'32.390		1'57.506	0'32.542		2'08.716	0'37.094		2'05.417	0'34.971		2'08.728	0'35.986	
2ª - 1	0'46.201	0'46.201		0'43.477	0'43.477		0'43.474	0'43.474		1'32.275	1'32.275		0'49.378	0'49.378		0'49.321	0'49.321	
2ª - 2	1'28.621	0'42.420		1'21.884	0'38.407		1'21.179	0'37.705		2'16.289	0'44.014		1'31.353	0'41.975		1'32.771	0'43.450	
2ª - 3	2'03.968	0'35.347		1'53.710	0'31.826		2'33.222	1'12.044		2'57.226	0'40.937	PIT	2'06.209	0'34.857		2'08.771	0'36.000	
3ª - 1	0'48.310	0'48.310		0'43.508	0'43.508		0'43.156	0'43.156		1'46.871	1'46.871		0'48.990	0'48.990		0'49.529	0'49.529	
3ª - 2	1'28.985	0'40.675		1'27.722	0'44.215		1'20.966	0'37.810		2'26.055	0'39.183		1'30.705	0'41.715		1'35.423	0'45.895	
3ª - 3	2'02.813	0'33.828		2'01.836	0'34.113		1'52.329	0'31.363		2'57.563	0'31.508		2'05.494	0'34.789		2'11.466	0'36.042	
4ª - 1	0'47.637	0'47.637		0'43.651	0'43.651		0'43.267	0'43.267		0'43.261	0'43.261		0'47.632	0'47.632		0'48.949	0'48.949	
4ª - 2	1'29.440	0'41.802		1'21.777	0'38.126		1'20.919	0'37.653		1'20.943	0'37.682		1'30.985	0'43.353		1'32.324	0'43.375	
4ª - 3	2'03.288	0'33.848		1'53.470	0'31.693		1'53.030	0'32.111		1'52.015	0'31.072		2'05.840	0'34.855		2'07.644	0'35.320	
5ª - 1	0'46.152	0'46.152		0'43.629	0'43.629		0'43.724	0'43.724		0'45.771	0'45.771		0'49.575	0'49.575		0'48.218	0'48.218	
5ª - 2	1'27.868	0'41.716		1'21.273	0'37.644		1'29.980	0'46.255		1'29.982	0'44.211		1'32.058	0'42.483		1'31.036	0'42.818	
5ª - 3	2'01.671	0'33.803		1'53.029	0'31.755		2'01.731	0'31.751		2'14.466	0'44.484	PIT	2'18.284	0'46.226	PIT	2'06.112	0'35.076	
6ª - 1	0'46.273	0'46.273		0'44.398	0'44.398		0'42.664	0'42.664								0'48.963	0'48.963	
6ª - 2	1'30.101	0'43.829		1'23.144	0'38.747		1'20.663	0'37.999								1'31.482	0'42.519	
6ª - 3	2'06.589	0'36.487		1'55.233	0'32.088		1'52.279	0'31.616								2'07.686	0'36.204	
7ª - 1	0'47.862	0'47.862					0'43.205	0'43.205								0'48.258	0'48.258	
7ª - 2	1'28.730	0'40.868					1'21.281	0'38.076								1'30.455	0'42.198	
7ª - 3	2'02.417	0'33.687					1'56.925	0'35.644								2'05.508	0'35.053	
8ª - 1	0'45.974	0'45.974					0'43.688	0'43.688								0'48.272	0'48.272	
8ª - 2	1'26.313	0'40.338					1'26.199	0'42.511								1'30.389	0'42.118	
8ª - 3	1'59.856	0'33.543					2'01.213	0'35.014								2'05.565	0'35.176	
9ª - 1							0'42.938	0'42.938										
9ª - 2							1'20.468	0'37.530										
9ª - 3							1'51.930	0'31.461										

Vuelta Ideal	
0'45.974	0'45.974
1'26.313	0'40.338
1'59.856	0'33.542

Vuelta Ideal	
0'43.477	0'43.477
1'21.121	0'37.644
1'52.814	0'31.692

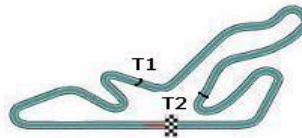
Vuelta Ideal	
0'42.664	0'42.664
1'20.194	0'37.529
1'51.557	0'31.363

Vuelta Ideal	
0'43.261	0'43.261
1'20.943	0'37.682
1'52.015	0'31.072

Vuelta Ideal	
0'47.632	0'47.632
1'29.347	0'41.714
2'04.136	0'34.789

Vuelta Ideal	
0'48.218	0'48.218
1'30.335	0'42.117
2'05.388	0'35.053

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.544	0'39.544
1'13.266	0'33.722
1'41.961	0'28.695





**TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Numero	52			54			57			59			60			67		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.178	0'50.178		0'46.448	0'46.448		0'43.610	0'43.610		0'45.920	0'45.920		0'43.165	0'43.165		0'42.504	0'42.504	
1ª - 2	1'35.436	0'45.259		1'24.633	0'38.185		1'21.240	0'37.631		1'25.539	0'39.619		1'19.991	0'36.827		1'21.465	0'38.961	
1ª - 3	2'18.473	0'43.037	PIT	1'56.457	0'31.825		1'52.394	0'31.153		1'56.750	0'31.211		1'51.421	0'31.430		1'54.985	0'33.520	
2ª - 1	1'12.978	1'12.978		0'42.351	0'42.351		0'43.225	0'43.225		0'50.623	0'50.623		0'42.873	0'42.873		0'43.879	0'43.879	
2ª - 2	1'56.409	0'43.431		1'19.630	0'37.279		1'23.426	0'40.201		1'30.112	0'39.489		1'19.779	0'36.906		1'22.175	0'38.297	
2ª - 3	2'32.935	0'36.526		1'50.459	0'30.829		2'01.387	0'37.961		2'01.320	0'31.208		1'50.368	0'30.589		1'54.769	0'32.594	
3ª - 1	0'48.975	0'48.975		0'42.395	0'42.395		0'42.562	0'42.562		0'45.384	0'45.384		0'42.370	0'42.370		0'42.963	0'42.963	
3ª - 2	1'32.462	0'43.486		1'19.395	0'37.000		1'19.763	0'37.201		1'31.537	0'46.153		1'28.813	0'46.443		1'21.447	0'38.484	
3ª - 3	2'07.919	0'35.458		1'50.925	0'31.530		1'51.163	0'31.399		2'13.726	0'42.189		1'59.900	0'31.087		1'52.629	0'31.182	
4ª - 1	0'49.309	0'49.309		0'42.386	0'42.386		0'42.301	0'42.301		0'53.559	0'53.559		0'41.894	0'41.894		0'42.492	0'42.492	
4ª - 2	1'34.468	0'45.159		1'19.629	0'37.243		1'19.380	0'37.079		1'35.109	0'41.550		1'18.525	0'36.632		1'28.486	0'45.994	
4ª - 3	2'16.699	0'42.231	PIT	1'51.081	0'31.452		1'50.036	0'30.656		2'05.713	0'30.604		1'48.820	0'30.295		2'09.910	0'41.424	PIT
5ª - 1				0'42.201	0'42.201		0'42.605	0'42.605		0'40.972	0'40.972		0'41.964	0'41.964				
5ª - 2				1'19.402	0'37.201		1'20.415	0'37.810		1'17.021	0'36.049		1'18.338	0'36.374				
5ª - 3				1'50.614	0'31.212		1'54.124	0'33.709		1'47.005	0'29.984		1'48.652	0'30.314				
6ª - 1				0'43.748	0'43.748		0'42.423	0'42.423		0'41.181	0'41.181		0'53.135	0'53.135				
6ª - 2				1'21.510	0'37.762		1'18.835	0'36.412		1'17.882	0'36.701		1'42.233	0'49.097				
6ª - 3				1'52.289	0'30.779		1'49.566	0'30.731		1'47.794	0'29.912		2'26.987	0'44.755	PIT			
7ª - 1				0'42.375	0'42.375		0'45.882	0'45.882		0'56.387	0'56.387							
7ª - 2				1'19.619	0'37.245		1'30.961	0'45.079		1'47.127	0'50.739							
7ª - 3				1'50.748	0'31.129		2'15.762	0'44.802	PIT	2'40.921	0'53.795	PIT						
8ª - 1							2'21.036	2'21.036										
8ª - 2							3'08.705	0'47.669										
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.975	0'48.975
1'32.406	0'43.430
2'07.864	0'35.457

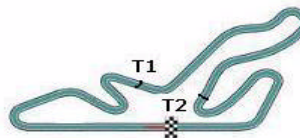
Vuelta Ideal	
0'42.201	0'42.201
1'19.201	0'37.000
1'49.980	0'30.779

Vuelta Ideal	
0'42.301	0'42.301
1'18.713	0'36.411
1'49.369	0'30.656

Vuelta Ideal	
0'40.972	0'40.972
1'17.021	0'36.048
1'46.933	0'29.911

Vuelta Ideal	
0'41.894	0'41.894
1'18.268	0'36.374
1'48.563	0'30.294

Vuelta Ideal	
0'42.492	0'42.492
1'20.789	0'38.296
1'51.971	0'31.182



Circuito del Jarama  
14 de Octubre de 2007

**PARRILLA DE SALIDA 2ª CARRERA**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
52	Antonio Altabert	2'07.919	..... 20 .....	67	Hector Prieto	
50	Victor Mellado	2'05.417	..... 19 .....	51	Manuel Nieto	2'05.508
31	Pedro Candelas	1'53.701	..... 18 .....	45	Javier Monzó	1'59.856
42	Joaquin Alarcon	1'52.284	..... 17 .....	46	E. De la Cuerda	1'53.029
47	Roberto Carretón	1'51.930	..... 16 .....	48	Javier Ibran	1'52.015
27	Odon Lopez	1'51.563	..... 15 .....	33	Joaquin Pareras	1'51.762
28	Alejandro Redondo	1'51.453	..... 14 .....	38	Stephan Riederer	1'51.553
30	Jordi Palomeras Jr	1'51.028	..... 13 .....	39	Dani Alonso	1'51.281
32	Fernando Garcia	1'50.679	..... 12 .....	34	Angel Pareras	1'50.996
54	Alfonso Serrano	1'50.459	..... 11 .....	20	Jaime Borrás	1'50.502
57	Azor Dueñas	1'49.566	..... 10 .....	26	Unai Arruabarrena	1'50.455
24	Alain Sicart	1'49.154	..... 9 .....	22	Antonio Mayorgas	1'49.275
60	Josep Mayola	1'48.652	..... 8 .....	23	Fdo Navarrete	1'48.841
19	Juanjo Paz	1'47.680	..... 7 .....	17	Francisco Gil	1'48.245
43	Javier Ezquerria	1'46.437	..... 6 .....	59	Marcos Rodriguez	1'47.005
12	Luis Villalba	1'45.779	..... 5 .....	11	Manel Degrà	1'46.311
1	Fabian Vidal	1'45.084	..... 4 .....	6	Ana Alvarez	1'45.237
21	Harriet Arruabarrena	1'44.448	..... 3 .....	14	Vicente Dasi	1'45.006
2	Aleix Costa	1'42.684	..... 2 .....	3	Mario Pons	1'43.803
15	Alvaro Rodriguez	1'42.084	..... 1 .....	18	Toni Forné	1'42.656



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE